TekDoc

MANUEL D'UTILISATION

2027



ATOM

BH

TABLE DES MATIÈRES

01 INTRODUCTION 3
- LÉGENDE DES SYMBOLES 3

02 GARANTIE BH 4
- GARANTIE LIFETIME FRAME 4
- GARANTIE PROLONGÉE JUSQU'À 5 ANS SUR LES MOTEURS BH 5
- GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH 5
- ENREGISTREMENT DES GARANTIES PROLONGÉES 6
- GARANTIE DES PIÈCES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 6
- DÉPOSER UNE DEMANDE DE GARANTIE 6
- CAS SUSCEPTIBLES D'ENTRAÎNER L'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES 6

03 ENTRETIEN 7
- INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION 7
- NETTOYAGE DU VÉLO 7
- LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION 7
- ENTRETIEN DES COMPOSANTS 7
- PIÈCES DE RECHANGE 8
- APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT 9

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION 9
- TAILLE MAXIMALE DES PNEUS 9
- INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE 9
- LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN) 9
- NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION 9
- POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE 9
- USAGE PRÉVU 9

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 10
- SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES 10
- SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE 10
- AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE 10
- ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS 10
- RECYCLAGE 10
- MOTEUR 10

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- ÉLÉMENTS DU PANNEAU DE COMMANDE 11
- ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- ALLUMER ET ÉTEINDRE LES FEUX DU VÉLO 12
- SÉLECTION DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 12
- INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE 12
- MODE D'ASSISTANCE À LA MARCHE 12
- DÉMARRAGE DU PÉDALAGE 12
- AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE 13
- BATTERIE ET CHARGEUR 13
- NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE 13
- MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE 16
- AFFICHAGE D'INFORMATIONS SECONDAIRES À L'ÉCRAN 16
- BATTERY CHARGE LEVEL INDICATOR 16
- COMPOSANTS DU PRODUIT 17
- ASSEMBLAGE DU PRODUIT 17
- RACCORDEMENT DU CÂBLE DE COMMANDE PRINCIPAL 17
- PRODUCT SPECIFICATIONS 18
- CODES D'ERREUR 18

07 TAILLES ET DIMENSIONS 19

08 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 20

09 MONTAGE ET PIÈCES DE RECHANGE 23
- DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION 23
- PROTÈGE-CHAÎNE 23
- ENSEMBLE MOTEUR ET COUVERCLE 24
- AIMANT DU CAPTEUR DE VITESSE 25
- CADENAS ARRIÈRE 25
- PORTE-SACS 26
- PROTÈGE-CHAÎNE POUR BASCULES ARRIÈRE 26
- FEU ARRIÈRE 27
- PHARE 27
- CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES 28
- CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 29
- SCHÉMA DE CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 30

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 31

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES 31

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **Atom (EA317).** Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ

DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS

CLÉ PLATE

CLÉ ALLEN

CLÉ TORX

TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS

10Nm **10 Nm - COUPLE DE SERRAGE** : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT

HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.

GRAISSE : graisse de montage.

PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.

ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.

L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s'applique qu'aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**
   - L'acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
   - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
   - L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES EUROPE dans le respect des consignes du mode d'emploi.
2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**
   - Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
   - Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
   - Les problèmes survenus à l'issue de l'assemblage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
   - Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
   - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
   - Les défauts provoqués par l'usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l'utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l'utilisateur.
   - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
   - Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE PROLONGÉE JUSQU'À 5 ANS SUR LES MOTEURS BH

L'activation de la garantie prolongée « LIFETIME FRAME » activera automatiquement une garantie prolongée de 5 ans pour tous les moteurs BH. Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes fournit à l'acheteur d'origine une police commerciale couvrant tout défaut de fabrication des moteurs BH pendant une période supérieure à celle spécifiée dans la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

1. **La garantie prolongée des moteurs BH s'applique exclusivement aux moteurs BH installés sur des vélos BH et vendus par des magasins agréés par BHBIKES EUROPE S.L.**
    - L'acheteur doit enregistrer la garantie en ligne, en remplissant dûment les informations requises, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle figure sur la facture émise par le magasin agréé, sur laquelle le numéro de série du vélo doit être indiqué.
    - Cette garantie ne peut être cédée à des acquéreurs ultérieurs et prend fin en cas de vente du vélo à un tiers. On entend par «acheteur d'origine» la personne physique qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut être cédée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur d'origine.
    - Il est obligatoire de faire entretenir le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES et conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation.
2. **La garantie prolongée BH motor ne couvre en aucun cas :**
    - La décoloration de la peinture et la perte de la couleur d'origine, ou la corrosion due à l'usure normale.
    - Les défauts ou cassures résultant d'un accident ou d'une utilisation inappropriée et/ou négligente du vélo.
    - L'installation de composants ou d'accessoires non destinés à l'usage pour lequel le vélo a été conçu ou non compatibles avec celui-ci, ainsi que toute altération et/ou délimitation du moteur.
    - Les défauts résultant d'une mauvaise manipulation.
    - Les rayures, décolorations ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets pointus, de colliers de serrage et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
    - Utilisation et/ou entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
    - Moteurs ayant été utilisés lors de compétitions, de démonstrations ou dans le cadre de la location.
    - Moteurs montés sur des vélos de la gamme MONTY.

Consultez l'intégralité des conditions générales sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH

Dans le cadre de ses efforts constants pour améliorer au quotidien son service client, BH propose les meilleures conditions de garantie et la possibilité de souscrire une extension de garantie pour sa gamme de vélos électriques (d'une durée supplémentaire d'un ou deux ans). Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes propose à l'acheteur d'origine une garantie commerciale couvrant tout défaut de fabrication des batteries BH pendant une période supérieure à celle prévue par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

1. **La garantie prolongée des batteries BH s'applique exclusivement aux batteries BH installées sur des vélos BH et vendues par des magasins agréés par BHBIKES EUROPE S.L. :**
    - L'acheteur doit enregistrer la garantie en ligne, en remplissant dûment les informations requises, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle figure sur la facture émise par le magasin agréé, sur laquelle le numéro de série du vélo doit être indiqué.
    - Cette garantie ne peut être cédée à des acquéreurs ultérieurs et prend fin lorsque le vélo est vendu à un tiers. On entend par «acheteur d'origine» la personne qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut être cédée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur d'origine.
    - Il est obligatoire de faire entretenir le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES et conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation.
2. **La garantie prolongée BH pour la batterie ne couvre en aucun cas :**
    - La décoloration de la peinture et la perte de la couleur d'origine, ou la corrosion due à l'usure normale.
    - Les défauts ou cassures résultant d'un accident ou d'une utilisation inappropriée et/ou négligente du vélo.
    - La détérioration ou la dégradation naturelle due à l'âge, même en l'absence d'utilisation. La détérioration après 500 cycles complets de charge et de décharge si la capacité est inférieure à 30 % de la capacité nominale (lire attentivement les recommandations du manuel d'utilisation).
    - Lorsque des composants ou des accessoires ont été installés qui ne sont pas destinés à l'usage pour lequel le vélo a été conçu ou qui ne sont pas compatibles avec celui-ci.
    - Les défauts résultant d'une mauvaise manipulation.
    - Les rayures, décolorations ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets pointus, de pinces et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
    - Une utilisation et/ou un entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
    - Les batteries ayant été utilisées lors de compétitions, de démonstrations ou dans le cadre de locations.
    - Les batteries auxiliaires (prolongateurs d'autonomie).

Consultez l'intégralité des conditions générales sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

ENREGISTREMENT DES GARANTIES PROLONGÉES

Vous devez enregistrer votre vélo dans les 30 jours suivant son achat pour bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES. La procédure d'activation des garanties prolongées est décrite ci-dessous :

- GARANTIE À VIE SUR LE CADRE + 5 ANS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS BH

Vous devez enregistrer votre vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de la garantie prolongée À VIE SUR LE CADRE :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Regardez cette vidéo pour découvrir la marche à suivre :
https://youtu.be/47aLVgUI248

- GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH

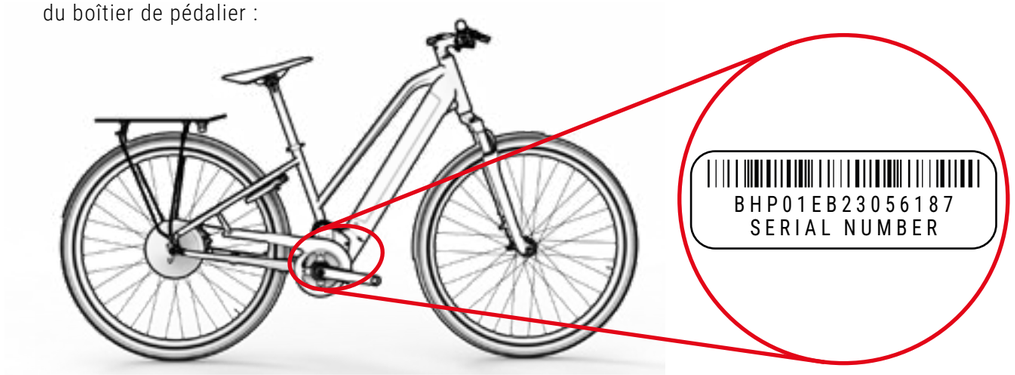
Vous devez enregistrer votre vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de la garantie prolongée BH BATTERY :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Regardez cette vidéo pour découvrir la marche à suivre :

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo se trouve sous le vélo, sur le tube de selle, au-dessus du boîtier de pédalier :



GARANTIE DES PIÈCES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

À l'instar des cadres et des pièces BH BIKES, tous les composants électriques fabriqués exclusivement pour BH seront couverts par la garantie légale (les moteurs BH bénéficient d'une garantie prolongée de 5 ans après l'activation de la garantie À VIE DU CADRE). La durée de la garantie sera déterminée conformément à la législation en vigueur dans le pays où le vélo a été acheté et prendra effet à la date d'achat.

Pendant cette période, le bénéficiaire de la garantie aura droit à la réparation gratuite de tout défaut de fabrication, y compris le remboursement des frais de transport et de tout préjudice subi de ce fait. Les conditions générales sont décrites dans la section « Garantie légale » et peuvent être consultées à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

En aucun cas, la garantie ne couvre l'usure et le vieillissement naturel des batteries dus à l'utilisation, à la recharge et au stockage. De même, l'acheteur doit contacter le fabricant d'origine pour faire valoir la garantie des pièces provenant de tiers.

DÉPOSER UNE DEMANDE DE GARANTIE

Toutes les demandes de garantie doivent être transmises par l'intermédiaire d'un revendeur BH agréé. Le revendeur analysera la demande afin d'en déterminer l'étendue et procédera à une évaluation préliminaire du problème. Il transmettra et traitera la demande directement auprès de BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives nécessaires, le revendeur transmettra ces informations au client.

Toutes les demandes doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CAS SUSCEPTIBLES D'ENTRAÎNER L'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie BH et les composants électriques sont couverts par la garantie légale, mais les conditions suivantes doivent être respectées :

- Aucun composant électrique ne doit être retiré ou altéré.
- La durée de vie varie en fonction de l'utilisation, des conditions de recharge et de stockage.
- Veillez à ce que la batterie reste chargée en permanence. Dans le cas contraire, elle risque de se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **Atom (EA317).** Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/manuals

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE :** contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE :** s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS :** vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS :** contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES :** vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION :** s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT :** vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS :** vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE :** si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.WWW

Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.

Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subÉlémentent en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.

La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Composant	Mesures à prendre	À chaque sortie	Mensuel	Annuel
Éclairage	Contrôle de fonctionnement.			
Pneus	Vérification de la pression des pneus.			
	Vérification de la profondeur de la bande de roulement et des flancs.			
Freins (freins à tambour)	Vérifiez la course du levier, l'état des garnitures et la position du tambour.			
	Testez les freins à l'arrêt.			
	Nettoyez les mâchoires de frein.			
Câbles de frein	Inspection visuelle.			
Freins (freins à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Vérifier les boulons et s'assurer qu'ils sont correctement serrés.			
	Changer l'huile et lubrifier les composants en élastomère.			
Tige de selle à suspension	Entretien.			
	Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu.			
Jantes sur freins sur jante	Inspection et remplacement, si nécessaire, des garnitures de plaquettes de frein	Au plus tard après le deuxième jeu de plaquettes de frein.		
Boîtier de pédalier	Vérifiez le jeu.			
	Appliquer à nouveau du lubrifiant.			
Chaîne	Inspectez-la et lubrifiez-la.			
	Vérifiez-la et remplacez-la.	À partir de 800 km.		
Bielles	Inspection et resserrage.			
Roues / Rayons	Vérifier l'alignement des roues et la tension des rayons.			
Jeu de direction	Vérifier le jeu du jeu de direction.			
	Réappliquez de la graisse.			
Surfaces métalliques	Entretien.	Au moins tous les six mois.		
Moyeux	Inspecter les roulements.			
	Appliquez à nouveau de la graisse.			
Pédales	Inspecter les roulements.			
	Lubrification et nettoyage du mécanisme de fixation.			
Tige de selle / Potence	Vérifiez les boulons de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyage, lubrification.			
Serrage rapide / Axe traversant	Vérifiez leur bon fonctionnement.			
Vis et écrous	Inspection et resserrage.			
Rayons	Vérification de la tension.			
Potence / Tige de selle	Retrait et remplacement de la graisse de montage.			
Circuit / Freins	Démontage et lubrification.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérification des connexions.			
	Vérification de la présence de salissures.			

Il n'est pas nécessaire de faire appel à un spécialiste si vous êtes compétent, expérimenté et disposez des outils adaptés. Prenez immédiatement les mesures correctives qui s'imposent si vous constatez des anomalies. En cas de doute ou si vous avez des questions, veuillez contacter BH.

Les interventions mentionnées ci-dessus ne doivent être effectuées que par un spécialiste du vélo en qui vous avez confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour garantir un fonctionnement optimal du vélo et optimiser la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. L'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces faisant partie du système de freinage, les phares, les feux de position, les piles et les batteries).

- **PNEUS :** les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications figurant sur la face extérieure du pneu (norme ETRTO). Gardez à l'esprit que l'utilisation d'un pneu dont le diamètre extérieur est supérieur à celui recommandé peut entraîner un contact entre le bout du pied et la roue avant lors d'un braquage du guidon, ou entre le talon et la protection de la roue arrière. Une telle situation peut entraîner une perte de contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se produire lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR :** les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications figurant sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN :** respecter les consignes fournies par le fabricant.
- **PHARES ET FEUX DE POSITION :** remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications figurant sur la partie métallique.

- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX :** respecter les consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS :** les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications figurant sur la partie extérieure.

⚠ N'oubliez pas que l'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route:

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

⚠ Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH!

⚠ Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (***axle-to-crown***) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo a été conçu en fonction d'une utilisation spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à leur utilisation prévue :

EA317 : Conçu pour une utilisation en ville.

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites :

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie :

- La recharger sur une surface plane et stable.
- Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
- S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
- Éviter la pluie et l'humidité.
- L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
- L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
- Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).

⚠ Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations :

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.
- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature) :** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature) :** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs/radios/ordinateurs :** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut :

- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

MOTEUR

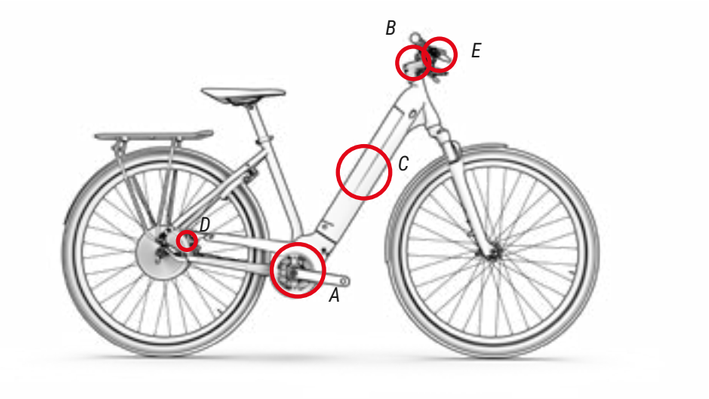
Le moteur à courant continu est situé sur l'axe du boîtier de pédalier. La durée de vie du moteur dépend de son utilisation, comme c'est le cas pour n'importe quelle autre pièce du vélo. Dans des conditions normales, le moteur peut durer entre 10 et 20 ans, ou jusqu'à 100 000 km.

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage BH Bikes se compose des éléments suivants :

- **A.** Un **moteur**, qui entraîne le vélo.
- **B.** Un **panneau de commande** (EPAC DISPLAY) qui, entre autres, permet de sélectionner le mode d'assistance.
- **C.** Une **batterie** qui alimente le moteur et peut être placée à différents emplacements.
- **D.** Un **capteur de couple**, qui mesure la force exercée sur la pédale par l'utilisateur.
- **E.** Un **écran** (EPAC DISPLAY), qui affiche les informations pertinentes relatives au système.



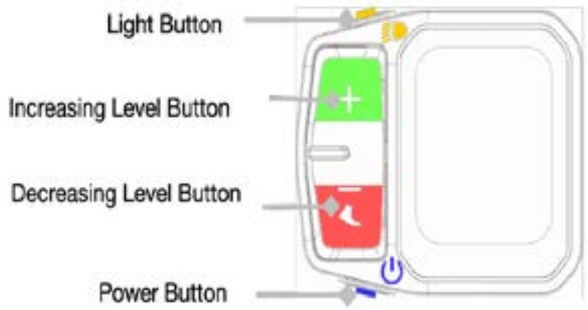
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la puissance d'assistance optimale. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque la vitesse est supérieure ou égale à 25 km/h.
- Si vous ne pédalez pas et que la poignée d'accélérateur est relâchée à 6 km/h.
- Si la batterie est complètement déchargée.
- Si le mode d'assistance sélectionné est réglé sur 0 %.

ÉLÉMENTS DU PANNEAU DE COMMANDE

L'X-Remote (panneau de commande général) est situé sur le côté gauche du guidon, à côté de la poignée. Le panneau de commande se compose de 4 éléments :



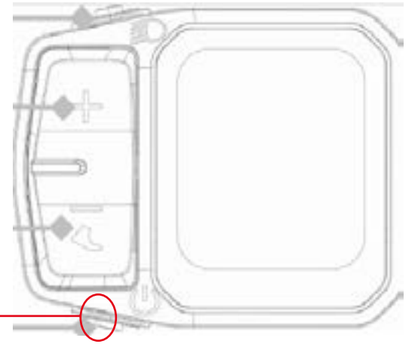
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage s'active depuis l'écran EPAC (panneau de commande central). Celui-ci est situé à côté de la poignée gauche du guidon. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour démarrer le système. L'écran EPAC s'allume et affiche le mode d'assistance au pédalage actuel. Si la batterie a été retirée du cadre puis remise en place, le système s'allume également et l'écran s'affiche (voir la section « Déverrouillage et retrait de la batterie »).

Pour désactiver le système d'assistance au pédalage, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes. L'écran s'éteindra et le système s'arrêtera.

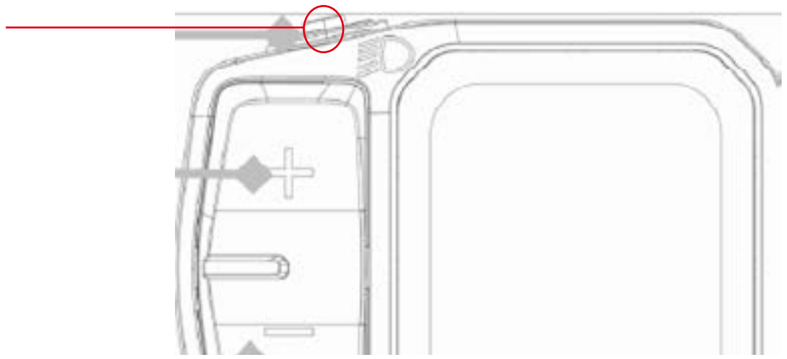
Après avoir mis le système sous tension, veillez à ne pas commencer à rouler sans vérifier le mode d'assistance. Par défaut, le système démarre avec le mode d'assistance sélectionné lors de la dernière mise hors tension.

Attendez 3 secondes après la mise en marche du système avant de commencer à exercer une pression sur les pédales. Pendant ces 3 secondes, le système d'assistance démarre et calibre le capteur de couple. Sinon, si vous appuyez sur les pédales avant la fin de cette période, cela peut réduire l'efficacité du système d'assistance et l'erreur 14 peut même s'afficher à l'écran (voir la section « Codes d'erreur »). Pour y remédier, vous devez redémarrer le système sans exercer de pression sur les pédales pendant ces 3 secondes.



ALLUMER ET ÉTEINDRE LES FEUX DU VÉLO

Lorsque vous maintenez le bouton LIGHT enfoncé, les feux s'allument et s'éteignent sur les modèles équipés d'un système d'éclairage alimenté par batterie.

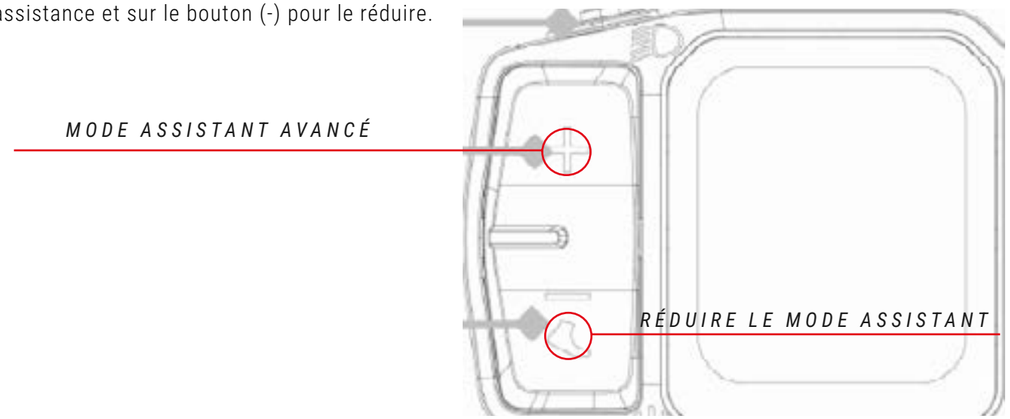


SÉLECTION DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système propose les modes d'assistance au pédalage suivants :

- **Boost :** identifié par la couleur **rouge**. À utiliser lorsque vous souhaitez obtenir la puissance maximale du système.
- **Sport :** identifié par la couleur **orange**. À utiliser lors de l'ascension de terrains difficiles.
- **Eco+ :** identifié par la couleur **bleue**. À utiliser lorsque vous souhaitez une conduite plus confortable, par exemple lors de l'ascension d'une côte raide.
- **Eco :** identifié par la couleur **verte**. À utiliser lorsque vous souhaitez parcourir la plus grande distance possible.
- **Sans assistance :** identifié par la couleur **blanche**. À utiliser lorsque vous souhaitez rouler sans assistance électrique. Vous pouvez continuer à utiliser les autres fonctions du panneau de commande.

Pour passer d'un mode d'assistance à l'autre, l'utilisateur doit appuyer sur le bouton (+) pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton (-) pour le réduire.



INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

L'indicateur de niveau de charge de la batterie affiche une estimation de la capacité restante de la batterie.

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie et d'éviter qu'elle ne se décharge complètement — ce qui pourrait l'endommager —, les modes d'assistance sont limités en fonction du niveau de charge de la batterie :

- Niveau de charge de la batterie supérieur à 20 % : 100 % du niveau d'assistance maximal est disponible.
- Niveau de charge de la batterie compris entre 10 % et 20 % : niveau d'assistance limité à 50 % du niveau d'assistance maximal.
- Niveau de charge de la batterie compris entre 5 % et 10 % : le niveau d'assistance est limité à 25 % du niveau d'assistance maximal.
- Charge de la batterie comprise entre 1 % et 5 % : l'assistance n'est pas disponible. Seuls les feux peuvent être allumés.

MODE D'ASSISTANCE À LA MARCHE

Le mode d'assistance à la marche aide l'utilisateur à transporter le vélo à pied. Pour activer ce mode, appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé (le mode d'assistance sélectionné au moment où vous appuyez sur le bouton « - » n'a pas d'importance). Relâchez le bouton « - » pour quitter ce mode.

DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

Avant de poser vos pieds sur les pédales, vous devez vous asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon. Soyez particulièrement vigilant si vous commencez à pédaler en mode d'assistance élevé, car le moteur réagira avec une poussée maximale et vous risquez de perdre le contrôle. Pour faciliter l'accélération, le moteur fournit une poussée initiale supplémentaire dès que vous commencez à pédaler. Il suffit donc d'un effort minimal pour mettre le vélo en mouvement, ce qui vous permet de vous insérer dans la circulation rapidement et en toute sécurité.

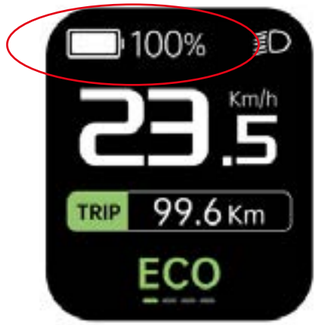
Commencez à pédaler avec un rapport de transmission court (vitesses élevées) et un mode d'assistance faible. En plus d'offrir un meilleur contrôle et une plus grande sécurité à vélo, cela nécessite moins d'énergie et garantit ainsi une plus grande autonomie. Commencer à pédaler avec un mode d'assistance élevé peut mettre l'utilisateur en danger.

Lorsque l'utilisateur pousse le vélo en marchant à côté, il doit s'assurer que le système est désactivé.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

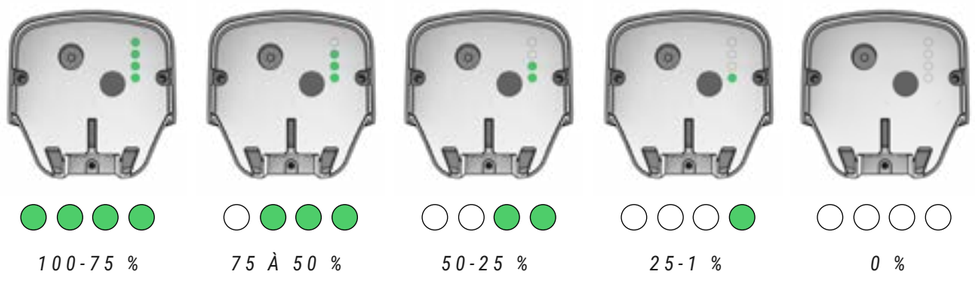
Une charge à 100 % permet une autonomie pouvant atteindre 130 km. Le niveau de charge de la batterie peut être affiché de deux façons : sur l'écran ou sur la batterie amovible. L'indicateur de niveau de charge de la batterie affiche dans tous les cas la capacité restante estimée de la batterie :

- **Écran X :** en haut à gauche de l'écran s'affiche l'icône de la batterie avec le pourcentage de charge :



L'autonomie du système varie en fonction, entre autres, des conditions de conduite suivantes : démarrages et arrêts fréquents, rapport de transmission, nombreuses pentes raides, revêtement routier en mauvais état, transport de charges lourdes, vent fort soufflant de face, basses températures, dégradation de la batterie, utilisation du système d'éclairage intégré, pression des pneus incorrecte, réglages de la chaîne ou des freins.

- **Batterie :** la batterie comporte 5 LED, comme le montre l'image. Celles-ci indiquent le niveau de charge de la batterie, selon qu'elles sont allumées ou éteintes. Appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur la batterie pour allumer les LED :



BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie de votre BH contient des cellules lithium-ion et représente la technologie la plus avancée en termes de densité énergétique (énergie stockée par kilogramme de poids et par centimètre cube de volume). Les batteries lithium-ion présentent les caractéristiques suivantes :

- Leurs performances diminuent dans des environnements extrêmement chauds ou froids.
- Une autre particularité des batteries lithium-ion BH est qu'elles ne présentent pas d'« effet mémoire » et ne sont pas affectées par les décharges incomplètes.
- Elle se décharge naturellement et progressivement à l'usage. La batterie peut être déchargée à 100 % environ 500 fois, avec une dégradation maximale de 20 %. En cas de décharges partielles, seule la partie déchargée est prise en compte. Par exemple, si l'on recharge la batterie chaque fois que son niveau de charge baisse de 25 %, on peut la recharger à 100 % de sa capacité initiale jusqu'à 2 000 fois. En conclusion, la durée de vie garantie de la batterie, avec une dégradation maximale de 20 %, est d'au moins 20 000 km.

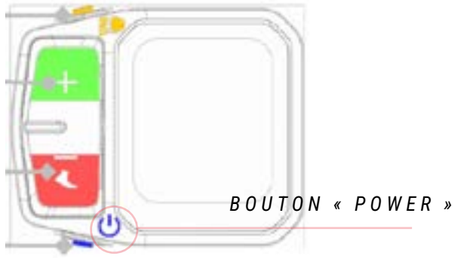
NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Grâce à sa technologie lithium-ion de pointe, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la brancher au chargeur. De même, il n'est pas nécessaire de la recharger à 100 % avant de l'utiliser à nouveau. Mais n'oubliez pas que, pour bénéficier d'une autonomie maximale, une charge complète est recommandée.

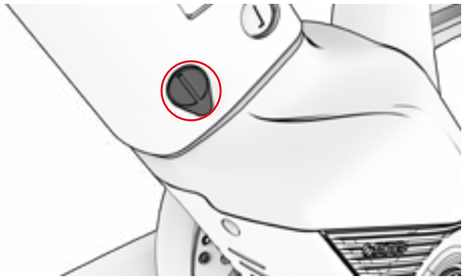
La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle est montée sur le vélo que lorsqu'elle est retirée du cadre. Les étapes à suivre pour recharger correctement la batterie dans les deux cas sont décrites ci-dessous :

RECHARGER LA BATTERIE À L'INTÉRIEUR DU CADRE.

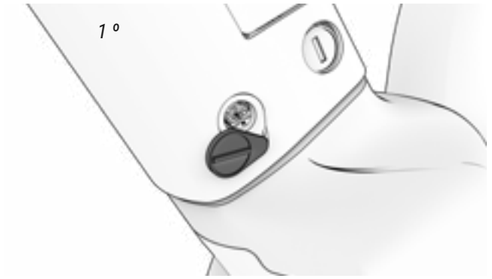
1. *ALLUMEZ L'ÉCRAN. IL NE SE RECHARGERA PAS SI L'ÉCRAN EST ÉTEINT.*

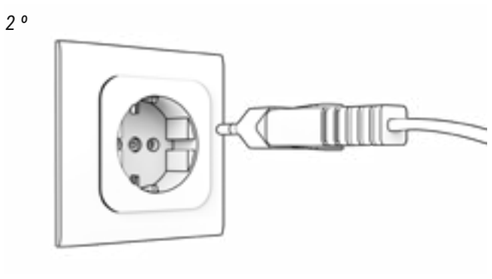


2. *OUVREZ LE CACHE DU PORT DE RECHARGE SITUÉ EN BAS À GAUCHE DU CHÂSSIS.*



3. BRANCHEZ D'ABORD LA BATTERIE, PUIS BRANCHEZ L'APPAREIL SUR LA PRISE DE COURANT.





4. CONSULTER L'ÉTAT DE LA CHARGE ET LES ERREURS.



CHARGÉ À 100 %

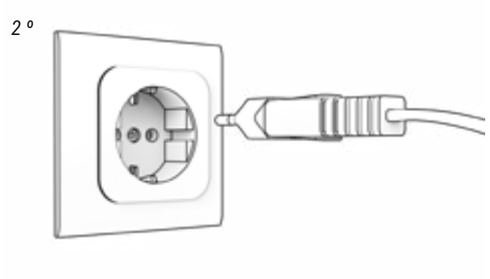
FACTURATION

VEILLE (CLIGNOTANT)

PROBLÈME DE RECHARGE (FLASH)

5. DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE CHARGEUR DE BATTERIE AVANT DE RETIRER LA PRISE DE LA PRISE DE COURANT.



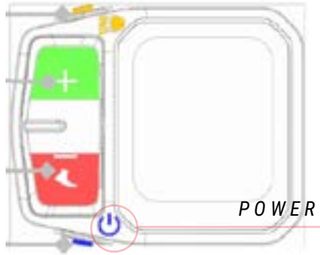


6. REFERMEZ SOIGNEUSEMENT LE COUVERCLE DU PORT DE CHARGE, EN VEILLANT À CE QU'AUCUNE SALETÉ NI AUCUNE EAU NE PÉNÈTRE À L'INTÉRIEUR.



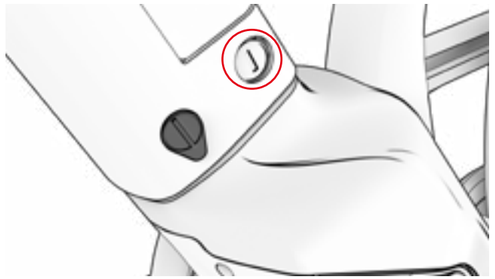
RECHARGER LA BATTERIE HORS DU CHÂSSIS.

1. ÉTEIGNEZ L'ÉCRAN.



POWER BUTTON

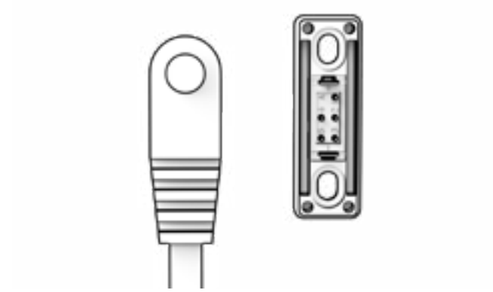
2. OUVREZ LE LOQUET SITUÉ EN BAS À GAUCHE DU CADRE POUR RETIRER LA BATTERIE.



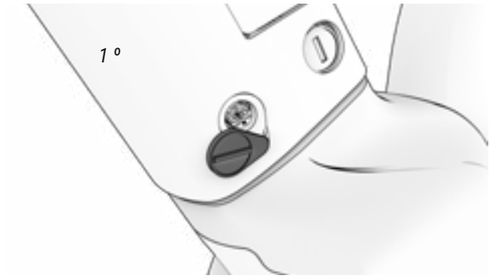
3. SOULEVEZ LA BATTERIE PAR LE BAS, DE MANIÈRE À CE QU'ELLE PIVOTE SUR SA PARTIE SUPÉRIEURE, AVANT DE LA RETIRER COMPLÈTEMENT.

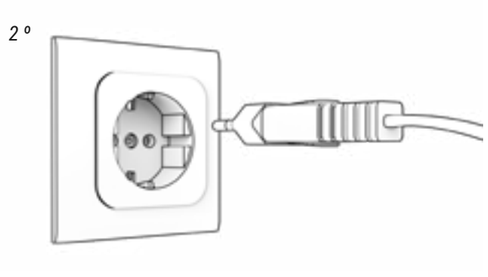


4. BRANCHEZ L'ADAPTATEUR AU CHARGEUR AFIN DE POUVOIR LE BRANCHER À LA BATTERIE.



5. *BRANCHEZ D'ABORD LA BATTERIE, PUIS BRANCHEZ L'APPAREIL SUR LA PRISE DE COURANT.*





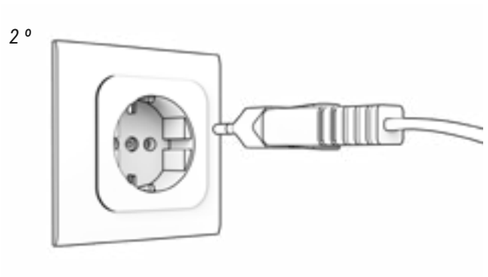
6. *CONSULTER L'ÉTAT DE LA CHARGE ET LES ERREURS.*



- *CHARGÉ À 100 %*
- *FACTURATION*
- *VEILLE (CLIGNOTANT)*
- *PROBLÈME DE RECHARGE (FLASH)*

7. *DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE CHARGEUR DE BATTERIE AVANT DE RETIRER LA PRISE DE LA PRISE DE COURANT.*





8. *INSÉREZ LA BATTERIE DANS LE CHÂSSIS EN LA PLAÇANT D'ABORD DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE DE CELUI-CI. FAITES-LA PIVOTER À PARTIR DE CE POINT JUSQU'À CE QU'ELLE S'ENCLENCHE DANS LA PARTIE INFÉRIEURE.*



- Ne rechargez jamais et n'utilisez jamais une batterie endommagée.
- Veillez à ne pas toucher le chargeur pendant le chargement. Il peut être chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
- Si un dysfonctionnement survient pendant la recharge de la batterie, débranchez la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendez que la batterie refroidisse.
- Ne touchez jamais la fiche secteur, la fiche de charge ou les contacts avec les mains mouillées.
- Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve sur les contacts de la batterie avant de l'installer sur le vélo.
- Ne branchez pas la fiche d'alimentation du chargeur sur la batterie ou sur le port de recharge du vélo si celle-ci est mouillée ou humide. Veillez à ne brancher la fiche d'alimentation que lorsque la batterie ou le port de recharge du vélo est complètement sec.
- N'exercez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est branchée à la batterie.
- Désactivez le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie du vélo.
- Utilisez vos deux mains pour retirer la batterie, en prenant particulièrement soin de ne pas la laisser tomber. Si la batterie tombe sur votre pied, cela pourrait vous blesser et endommager la batterie.

MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

La batterie a été conçue pour garantir une longue durée de vie. Cela est possible grâce aux modes d'économie d'énergie qui empêchent toute consommation inutile de la batterie :

- **Mode Transport :** afin de minimiser la consommation interne lors du transport du vélo de l'usine au magasin, la batterie est en mode Transport. L'utilisateur peut quitter ce mode Transport en chargeant la batterie à 100 % avant sa première utilisation.

  Si la batterie n'est pas complètement chargée, le mode Transport ne se désactivera pas et passera rapidement et de manière répétée dans ce mode pour la protéger. N'oubliez pas de charger complètement la batterie pour désactiver définitivement le mode Transport.

- **Mode veille :** afin de minimiser la consommation interne, la batterie passe automatiquement en mode veille. Cela se produit automatiquement lorsque le système ne détecte ni charge, ni décharge, ni communication avec la batterie pendant une période de 10 minutes. Ainsi, par exemple, ce mode éteindra automatiquement le tableau de bord après 10 minutes d'inactivité, si l'utilisateur l'a laissé allumé après s'être garé.

L'utilisateur peut sortir de ce mode veille en allumant simplement le tableau de bord du vélo.

- **Mode veille profonde :** afin de protéger la batterie pendant de longues périodes d'inactivité ou de stockage (par exemple, pendant l'hiver), celle-ci passe automatiquement en mode veille profonde. Cela se produit automatiquement lorsque l'une des situations suivantes se présente :
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 1 %, celle-ci passe en mode « Deep Sleep » après avoir été en mode « Standby » pendant 10 minutes consécutives.
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 10 %, celle-ci passe en mode « Deep Sleep » après avoir été en mode veille pendant 48 heures d'affilée.
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 40 % : le mode « Deep Sleep » est activé lorsque la batterie est restée en mode veille pendant 14 jours d'affilée.
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 80 % : le mode « Deep Sleep » est activé lorsque la batterie est restée en mode veille pendant 30 jours d'affilée.

L'utilisateur peut sortir de ce mode « Deep Sleep » en appuyant sur le bouton SOC de la batterie (qui permet de vérifier le niveau de charge) et en le maintenant enfoncé pendant 5 secondes, ou en commençant à recharger la batterie à l'aide du chargeur. Toutes les LED clignotent deux fois en mode veille et une fois en mode « Deep Sleep ».

AFFICHAGE D'INFORMATIONS SECONDAIRES À L'ÉCRAN

L'écran du tableau de bord vous permet de consulter diverses informations utiles à l'utilisateur. Lorsque le vélo est à l'arrêt, une pression sur le bouton LIGHT fait défiler les informations à l'écran en fonction de la sélection effectuée précédemment dans le menu « Paramètres ». Les boutons + et - permettent de faire défiler les menus vers le haut et vers le bas, tandis que le bouton LIGHT permet de sélectionner ou de confirmer. De plus, maintenir le bouton enfoncé permet d'enregistrer les modifications et de quitter le menu, tandis qu'appuyer sur le bouton POWER vous ramène au menu précédent sans enregistrer.



Setting menu

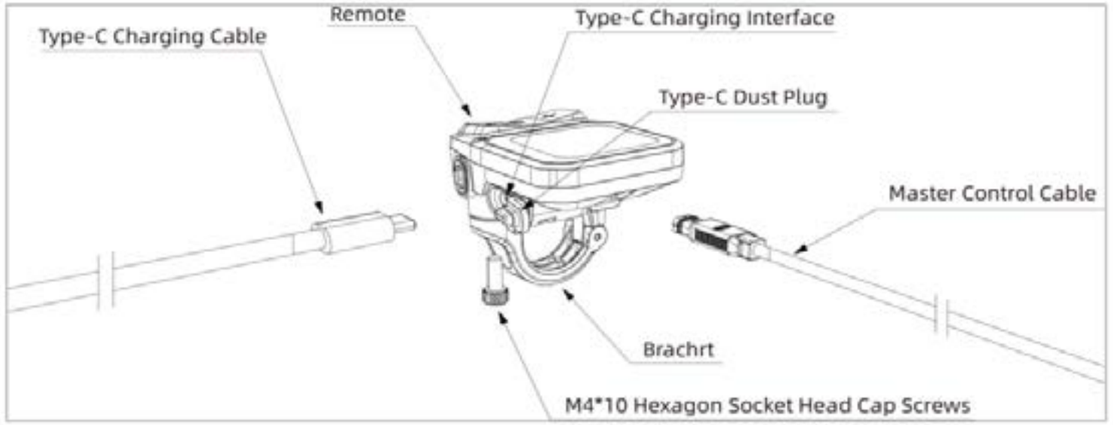


Secondary menu

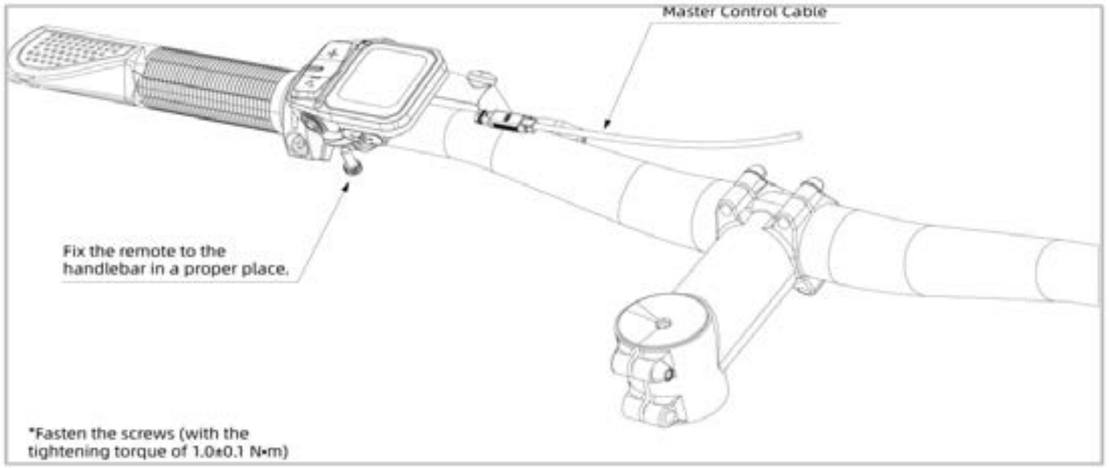


Tertiary menu

COMPOSANTS DU PRODUIT

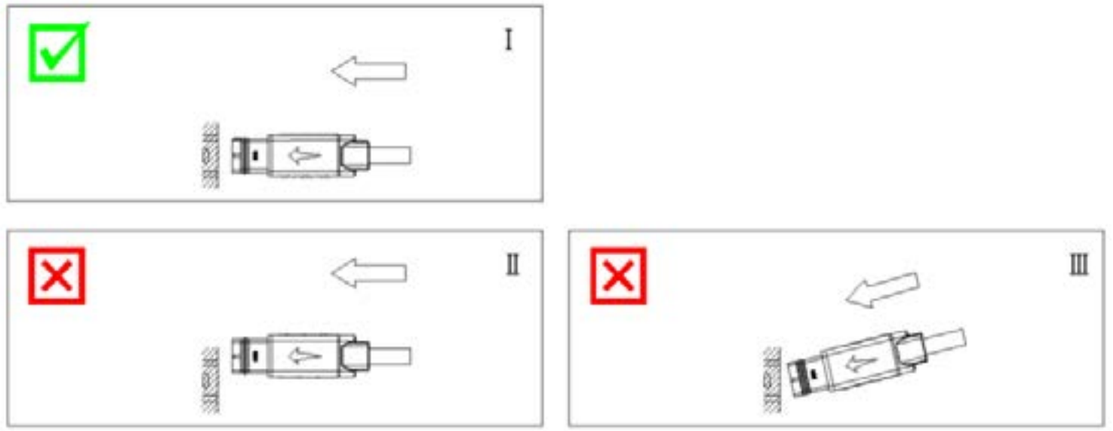


ASSEMBLAGE DU PRODUIT

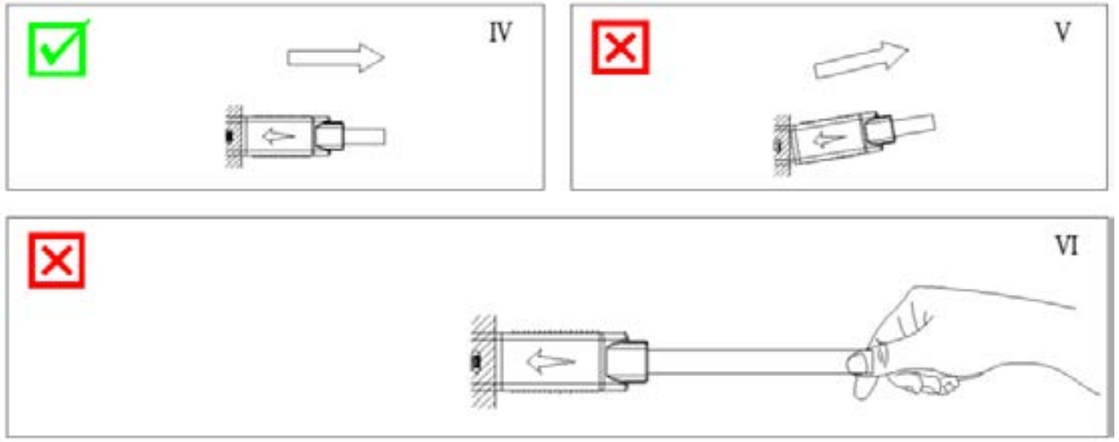


RACCORDEMENT DU CÂBLE DE COMMANDE PRINCIPAL

Lors du branchement du câble du contrôleur, celui-ci doit être correctement orienté et aligné afin d'éviter toute déconnexion ou rupture de câble, comme le montrent les images.



Lors du débranchement du câble du contrôleur, celui-ci doit être correctement orienté et aligné afin d'éviter toute rupture ; vous devez tirer sur la tête du connecteur et non sur le câble, comme le montrent les images.



PRODUCT SPECIFICATIONS

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	– 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

CODES D'ERREUR

Les erreurs s'affichent à l'écran. Dans certains cas, les étapes à suivre pour tenter de résoudre l'erreur sont indiquées dans le message d'erreur. Le tableau ci-dessous répertorie les erreurs possibles et les solutions correspondantes.

DESCRIPTION DE L'ERREUR

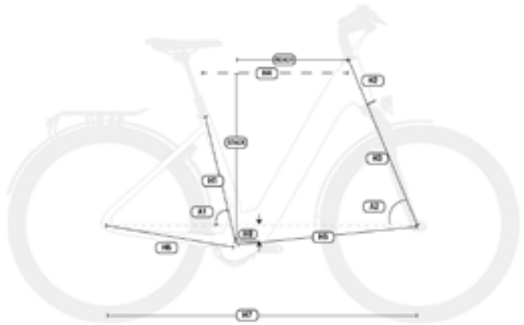
Code	Description	Mesures à prendre
10	Chute de tension de la batterie détectée.	Rechargez la batterie à l'aide du chargeur.
11	La tension de la batterie a dépassé la valeur maximale autorisée définie dans le logiciel.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
12	Vérifiez la batterie.	Rechargez la batterie à l'aide du chargeur.
20	Échec du test ADC.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
21	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
23	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
24	Vérifiez la batterie.	Rechargez la batterie à l'aide du chargeur prévu à cet effet.
25	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
26	Mise hors tension/mise sous tension	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
30	Problème de communication entre l'IHM et le contrôleur	Utilisez des méthodes de validation croisée pour vérifier séparément s'il existe des anomalies au niveau de l'IHM et des câbles de connexion, puis remplacez-les par des produits neufs.
31	Tension de sortie faible ou chute de tension détectée.	Vérifiez les câbles et les connexions des connecteurs de tous les composants du système du vélo électrique.
40	Le courant mesuré dépasse la valeur maximale autorisée définie dans le logiciel.	Réduisez la charge sur le moteur en pédalant moins ou en diminuant le niveau d'assistance.
41	Protection matérielle contre les surintensités activée.	Réduisez la charge sur le moteur en pédalant moins ou en diminuant le niveau d'assistance.
42	Erreur du capteur Angel détectée.	Éteignez complètement le système.
43	Ne faites rien, sauf si l'erreur persiste.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
44	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Réduisez la charge sur le moteur en pédalant moins ou en diminuant le niveau d'assistance.
45	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.

DESCRIPTION DE L'ERREUR

Code	Description	Mesures à prendre
60	Vérifiez la connexion de l'IHM.	Vérifiez les câbles et les connexions des connecteurs de tous les composants du système du vélo électrique.
70	La valeur mesurée par le capteur de couple dépasse la plage définie dans le logiciel.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
71	Court-circuit détecté au niveau du capteur de pédalage. En raison de modifications matérielles, cet indicateur ne s'activera jamais sur la version matérielle B 2.2.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
72	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
73	Ne faites rien, sauf si l'erreur se produit de manière continue.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
74	Désactivez puis réactivez le moteur de retour si l'erreur se reproduit.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
75	Signal de capteur de pédalage non valide détecté.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
76	Surintensité mesurée sur la sortie 12 V (IHM).	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
80	Aucun étalonnage de l'angle de décalage n'a été effectué (EOL).	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
81	Aucune interruption provenant du capteur de vitesse n'a été détectée.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
82	Échec du test de la ROM.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
83	Échec du test de la pile.	Éteignez complètement le système. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
84	Renvoyez le moteur.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
85	Vérifiez la connexion de l'interface homme-machine (IHM).	Vérifiez les câbles et les connexions des fiches de tous les composants du système du vélo électrique.
86	La tension mesurée au niveau de l'accélérateur dépasse la plage définie dans le logiciel.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
87	L'accélérateur n'a pas encore été placé en position d'arrêt (demande de couple nulle).	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
90	Désactivez puis réactivez le moteur de retour si l'erreur se reproduit.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
91	Éteignez puis rallumez le moteur de retour si l'erreur se reproduit.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.
92	Éteignez puis rallumez le moteur de retour si l'erreur se reproduit.	Mettez le système complètement hors tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur de vélos électriques.

07 TAILLES ET DIMENSIONS

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74.5	71	435	630

08 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Caractéristiques	Modèles	Caractéristiques techniques
Matériaux du cadre	Tous	en aluminium
Utilisation recommandée	EA317	Hybride/Urbain
Tailles	Toutes	Voir la section « 07 Tailles et dimensions »
Conception de la suspension	EA317	Suspension avant
Débattement de la fourche	EA317	63 mm
Déport de fourche	Tous	Contactez le fournisseur du modèle.
Dimensions de l'amortisseur	Toutes	Contactez le fournisseur du modèle.
Compatibilité avec les amortisseurs à ressort	Toutes	Dépend des dimensions de l'amortisseur et du ressort. Contactez le fabricant.
Direction	EA317	1/8" - 1/8" Tige de direction
Ligne de chaîne	Toutes	52 mm
Taille de roue	EA317	26 pouces
Dimensions maximales du pneu arrière	EA317	2"
Dimensions maximales du pneu arrière	Toutes	En fonction du type de fourche.
Ensemble aimant de vitesse	Tous	Sur les rayons de la roue arrière.
Essieu arrière standard	EA317	135 mm
Pas de filetage de l'essieu arrière	Tous	1 mm
Longueur de l'essieu arrière	EA317	135 mm
Diamètre de la tige de selle	Tous	31,6 mm
Diamètre du collier de serrage de la tige de selle	Tous	Intégré
Longueur maximale d'insertion de la tige de selle		
S	Toutes	200 mm
M	Tous	220 mm
L	Tous	240 mm
XL	Tous	240 mm
Compatible avec une tige de selle télescopique à câblage interne	Tous	Oui
Dérailleur avant	Tous	Non. Uniquement 1X
Taille maximale du plateau	Tous	38 dents
Taille minimale de la plaque	Tous	30 dents
Plaque ovale compatible	Tous	Non
Type de freins	Tous	Disque

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Caractéristiques	Modèles	Caractéristiques techniques
Étrier de frein arrière de série	Tous	Post Mount
Diamètre maximal du disque arrière	Tous	203 mm
Diamètre minimal du disque arrière	EA317	Ils acceptent jusqu'à 160 mm
Compatibles avec les guides-chaînes	Tous	Oui
ICGS	Tous	Non
Câblage	Tout	Passage interne via DT et CS. Boîtier complet
Compatible avec le câblage du frein arrière gauche	Tous	Oui
Porte-bidon	EA317	Non
Compatibilité avec les potentiomètres	Tous	Non
Compatible avec les remorques	Toutes	Non
Ensemble de porte-bagages	EA317	Oui
Installation des défenses	EA317	Oui
Installation d'un siège enfant	EA317	Non
Poids maximal recommandé (cycliste + équipement + bagages)	Tous	165 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR BH 1E-36 V

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Puissance nominale	250 W
Tension	36 V
Type	CC sans balais
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximal	80 Nm
Poids	3 490 g
Modes d'assistance au pédalage	5
Assistance à la marche	Oui (en appuyant sur le bouton + et en le maintenant enfoncé)
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	Bus CAN

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'UNITÉ DE COMMANDE D'AFFICHAGE EPAC

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Fonctions	Changement de mode d'assistance. Mise en marche et arrêt.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Tension	36 V
Capacité	**EA317 :** 500 Wh
Poids	**720 Wh :** 3 200 g et **500 Wh :** 3 900 g
Bloc de batteries	40 (10S4P)
Niveau de charge	Avec la batterie montée sur le cadre ou à l'extérieur du cadre.
Dimensions	465 x 70 x 70 mm
Connexion	Câble relié au moteur et au port de recharge.
Étanchéité	IP65

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Entrée	100-240 V, 50-60 Hz, courant alternatif
Sortie	42 V
Courant de charge	4 A
Plage de température de charge	0 °C - 40 °C
Affichage de la progression de la charge	Grâce à la LED intégrée au chargeur.

CARACTÉRISTIQUES DU CAPTEUR DE VITESSE

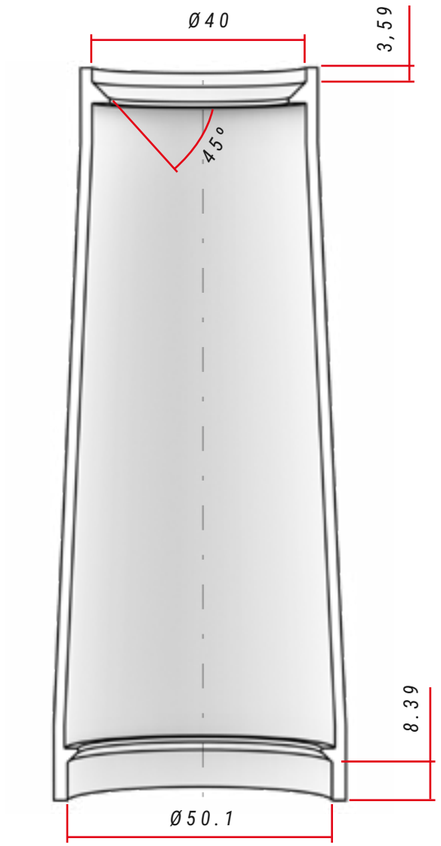
Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Montage	Sur la base arrière gauche. Câblage externe.
Aimant	Sur les rayons de la roue arrière.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ÉCRAN EPAC

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Fonctions	Affichage du niveau de charge. Affichage des erreurs.

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

EA317

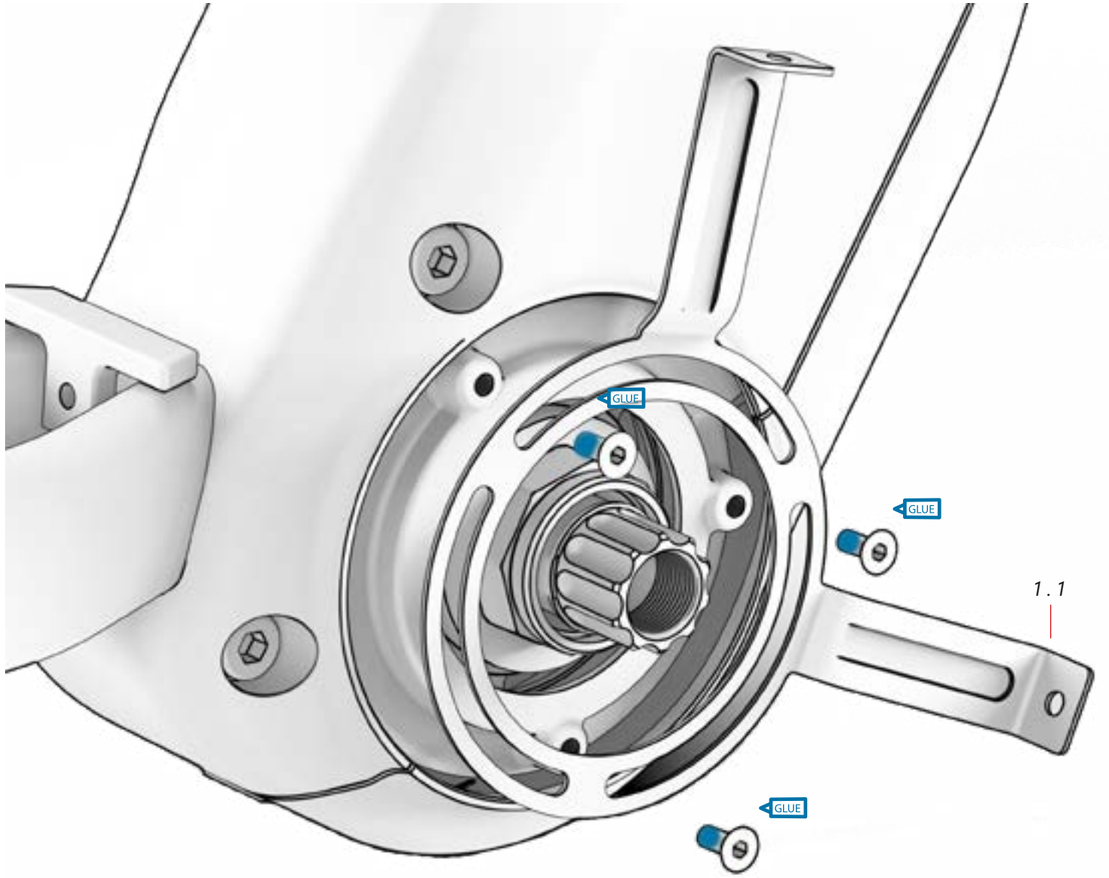


CARACTÉRISTIQUES DE LA DIRECTION

	Type	Angle de contact avec la bague de compression / la glissière de fourche	Dimensions des roulements
Partie supérieure	Tube de direction de 1 1/8"	45º	-
Partie inférieure	Tube de direction de 1 1/8"	45°	-

PROTÈGE-CHAÎNE

TOUS LES MODÈLES

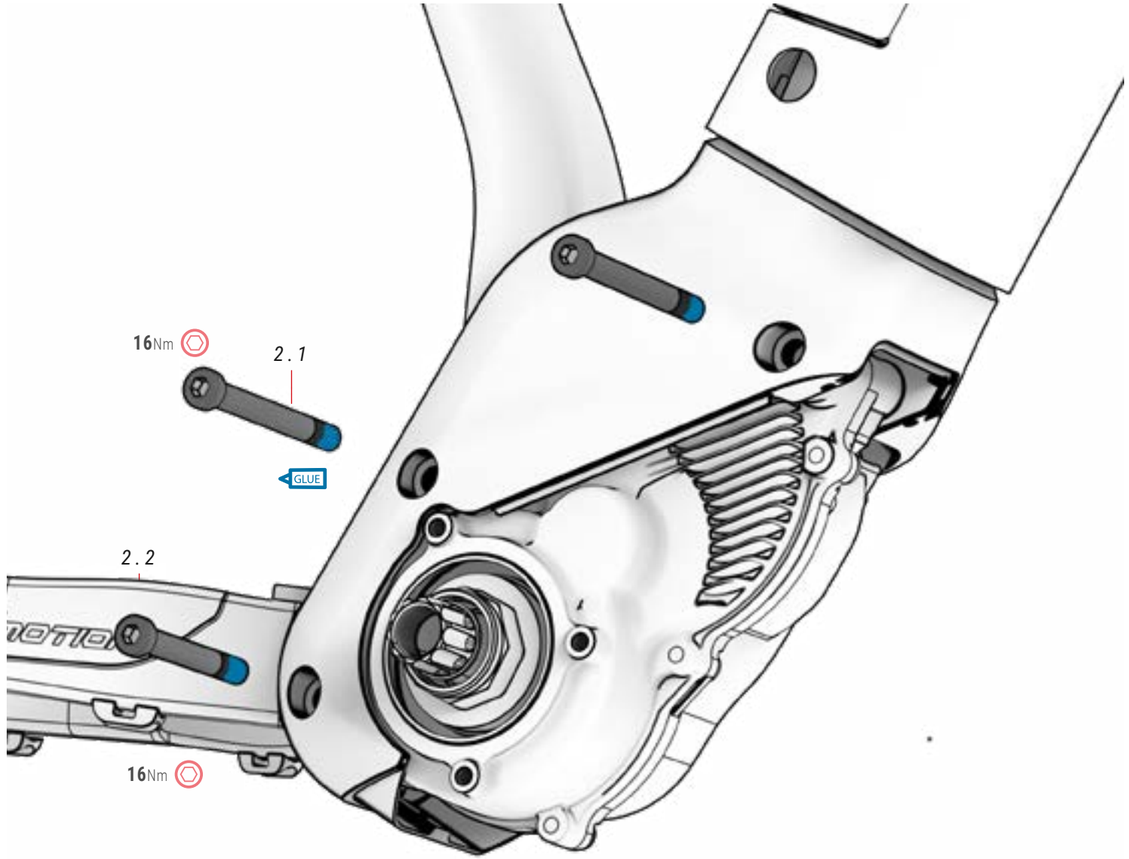


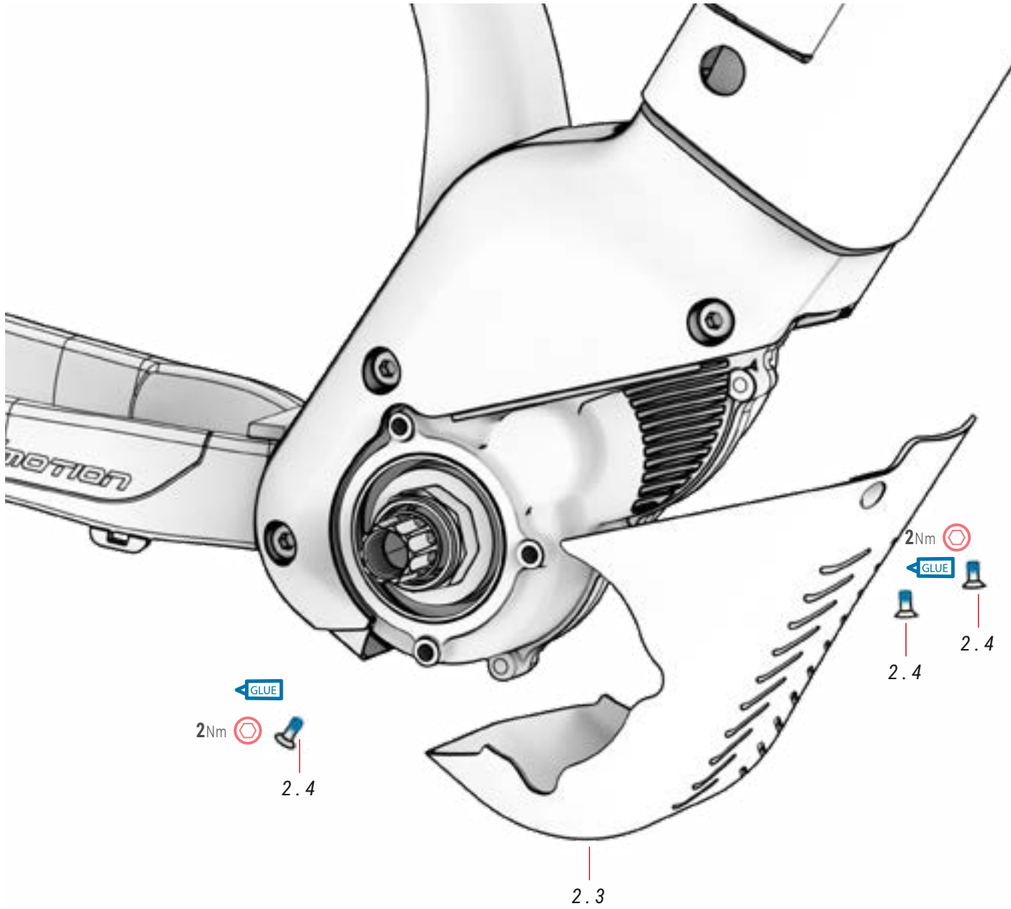
01 GARDE-CHAÎNE ET SON SUPPORT *ref.: 382274400*

N°	Article	Quantité
1.1	Protège-chaîne	1
1.2	Support	1

ENSEMBLE MOTEUR ET COUVERCLE

TOUS LES MODÈLES



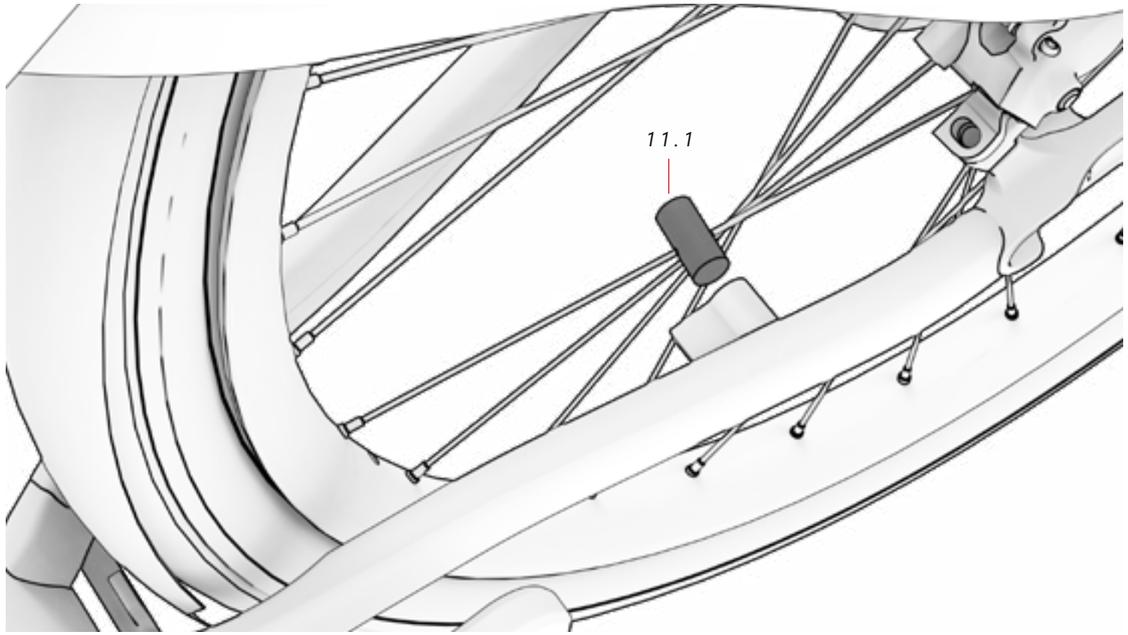


2 CAPOT DU MOTEUR *ref.:384696600*

N°	Article	Quantité
2.1	Boulon supérieur	2
2.2	Vis inférieure	1
2.3	Couvercle du moteur	1
2,4	Boulons du capot du moteur	1

AIMANT DU CAPTEUR DE VITESSE

TOUS LES MODÈLES



11 AIMANT DE CAPTEUR DE VITESSE *ref.387325300*

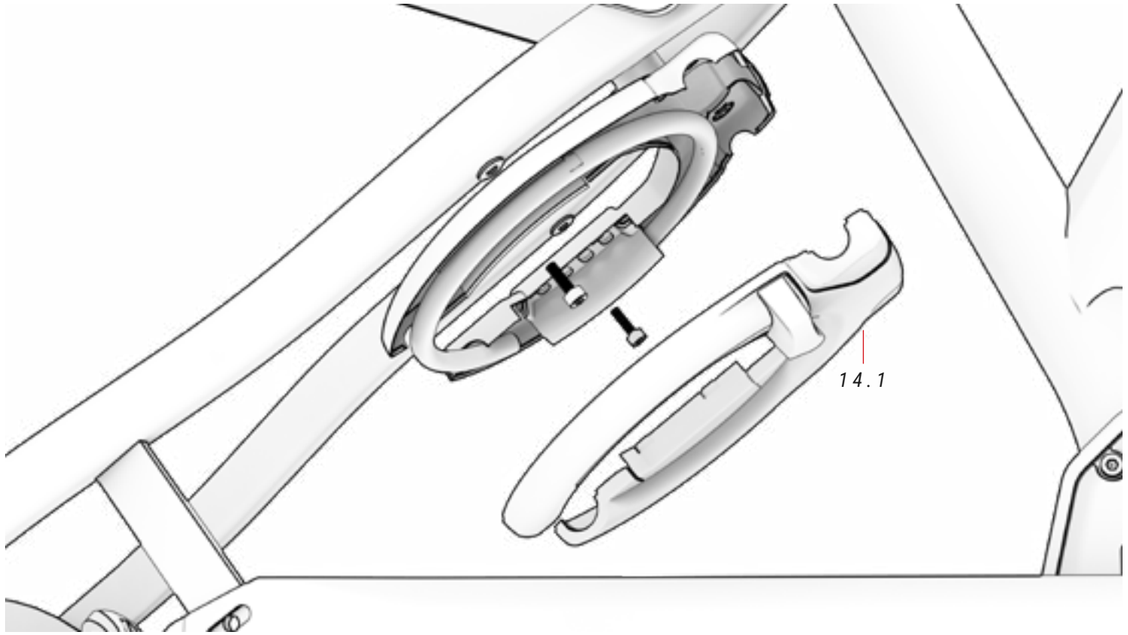
Non.	Article	Quantité
11.1	Aimant pour capteur de vitesse	1

12 GARDE-CHAÎNE *ref.364273200*

Non.	Article	Quantité
12,1	Garde-chaîne	1

CADENAS ARRIÈRE

EA627

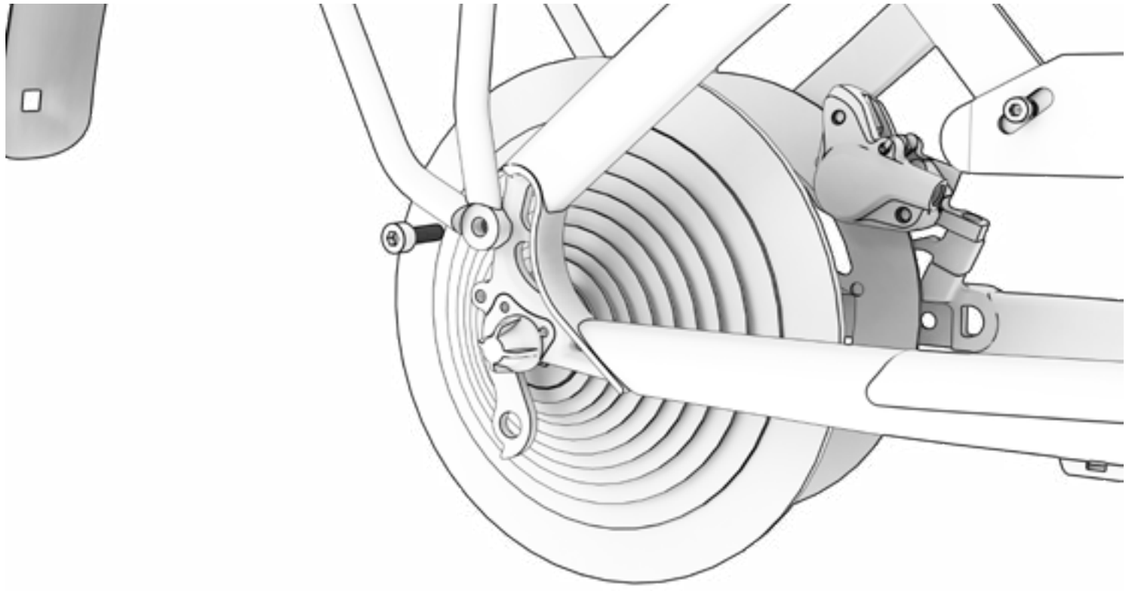


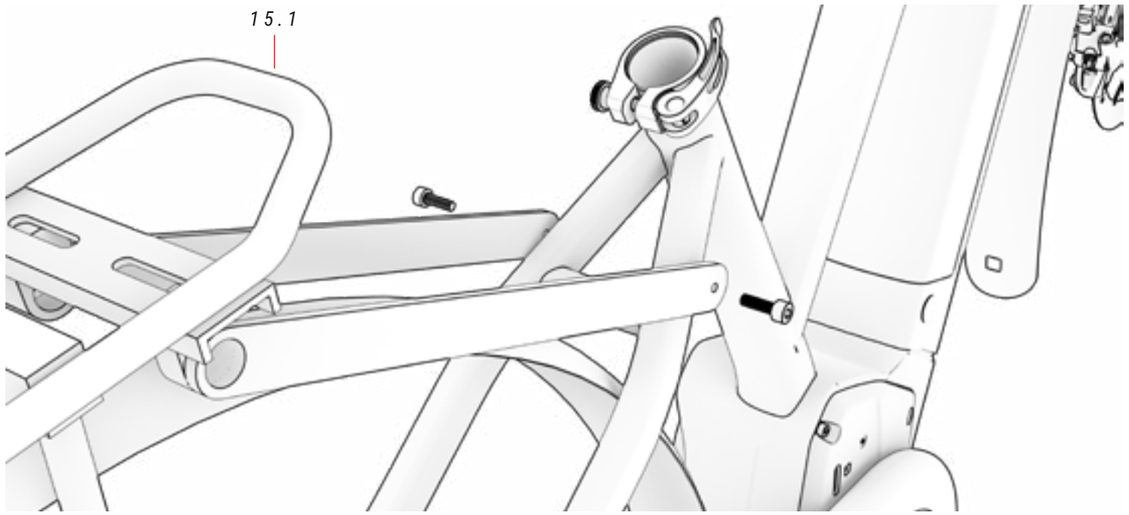
14 CADENAS ARRIÈRE

Non.	Article	Quantité
14.1	Cadenas arrière	1

PORTE-SACS

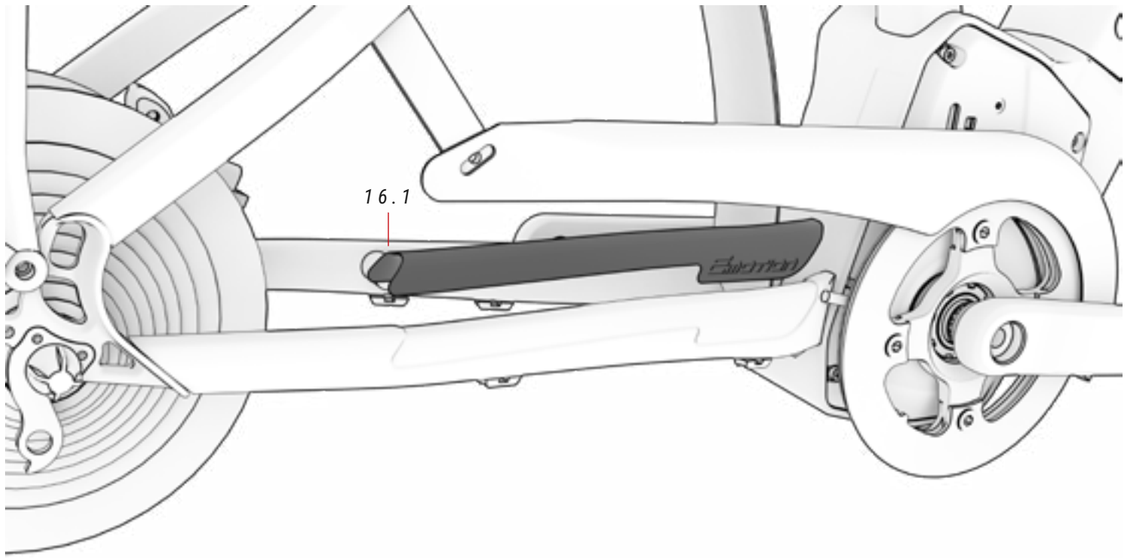
TOUS LES MODÈLES





PROTÈGE-CHAÎNE POUR BASCULES ARRIÈRE

TOUS LES MODÈLES



15 PORTE-SACS ref.342296500

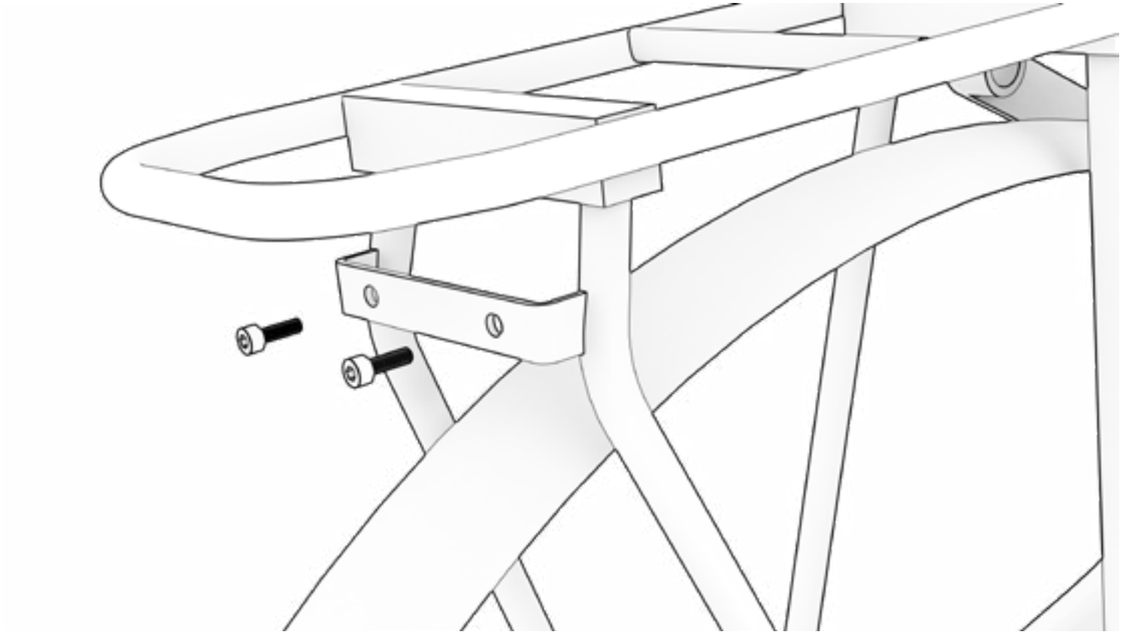
Non.	Article	Quantité
15.1	Porte-sacs	1

16 PROTÈGE-CHAÎNE ref.393233000

Non.	Article	Quantité
16.1	Protège-chaîne pour base arrière	1

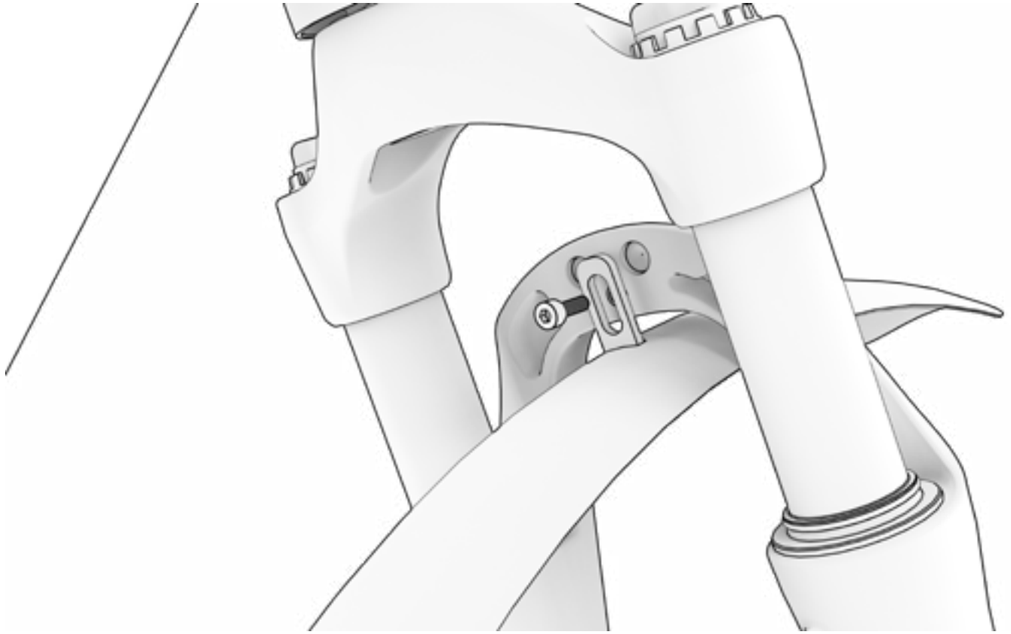
FEU ARRIÈRE

TOUS LES MODÈLES



PHARE

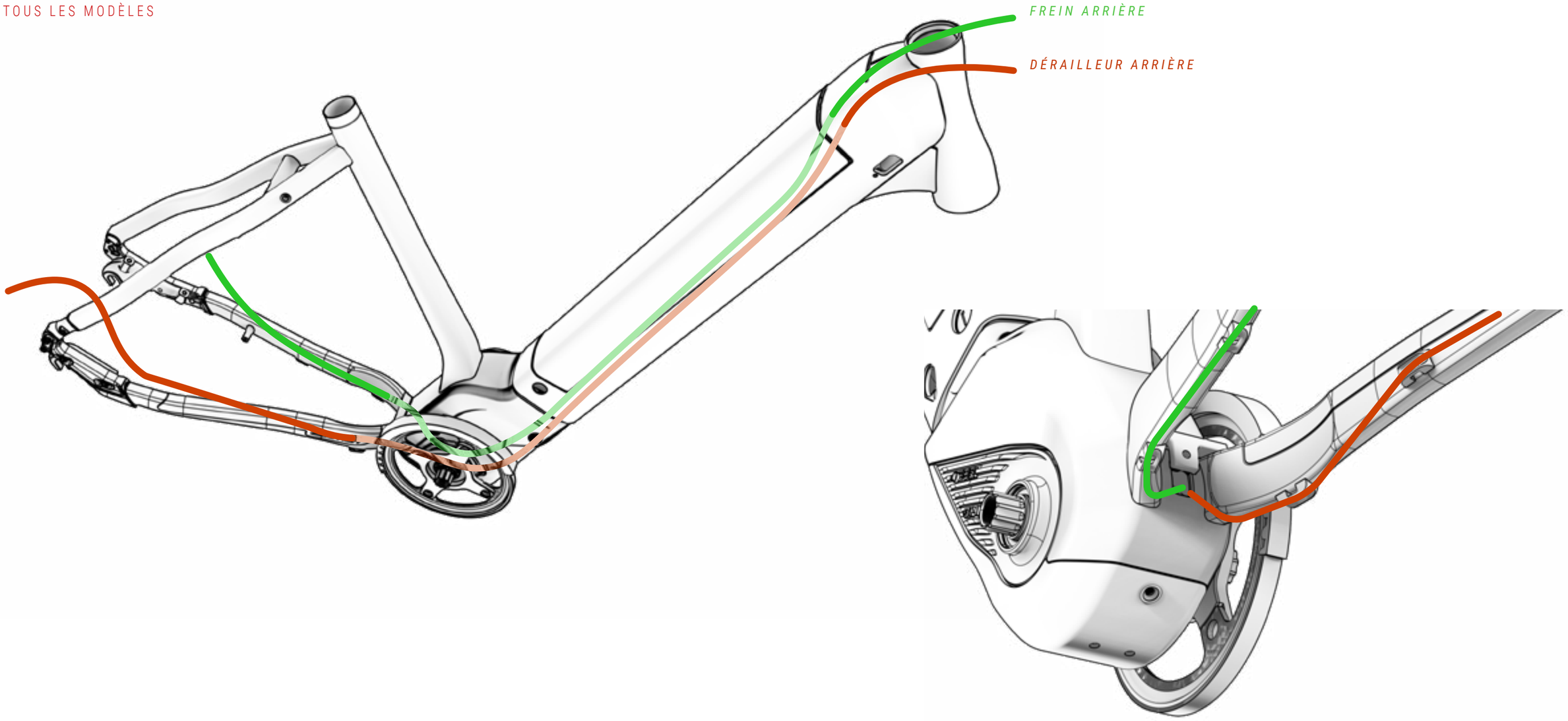
TOUS LES MODÈLES



CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

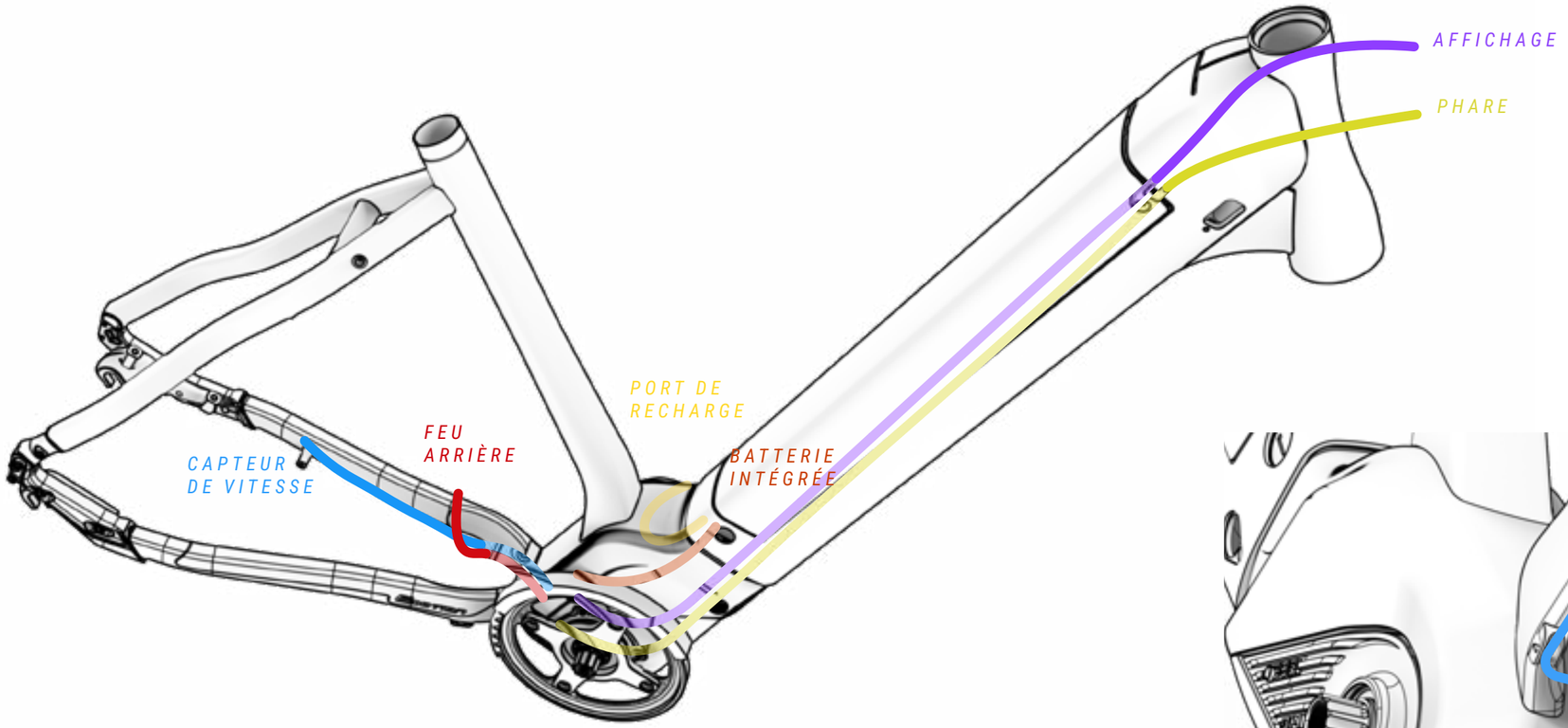
Les images ci-dessous illustrent la configuration d'acheminement des câbles des composants mécaniques. Les câbles resteront protégés à l'intérieur du triangle du châssis jusqu'à ce qu'ils sortent par le capot du moteur, afin de faciliter l'entretien.

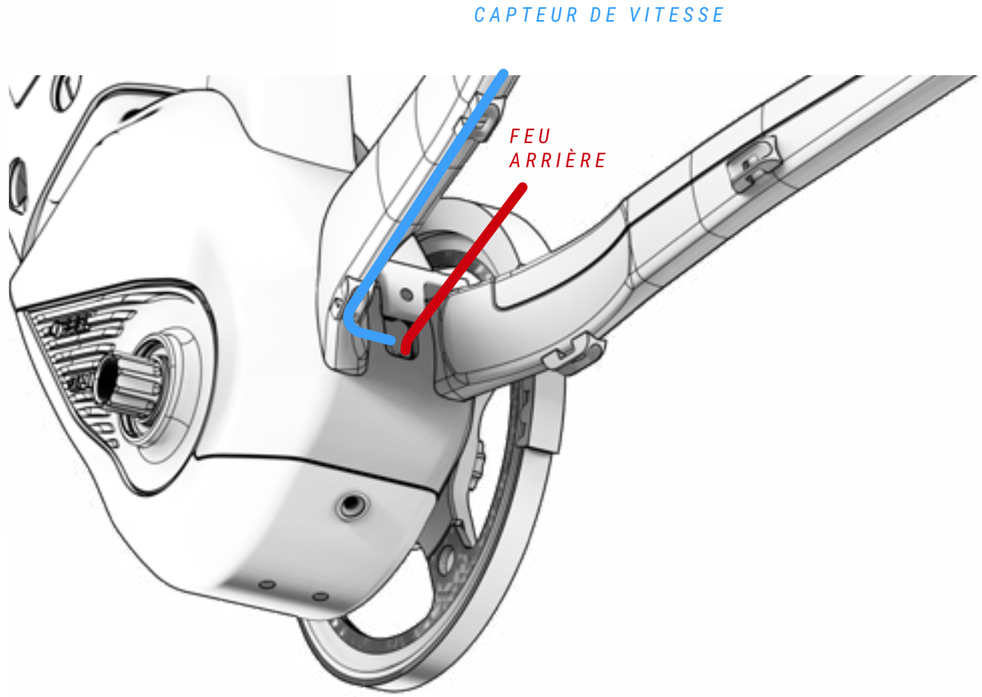
TOUS LES MODÈLES



CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES

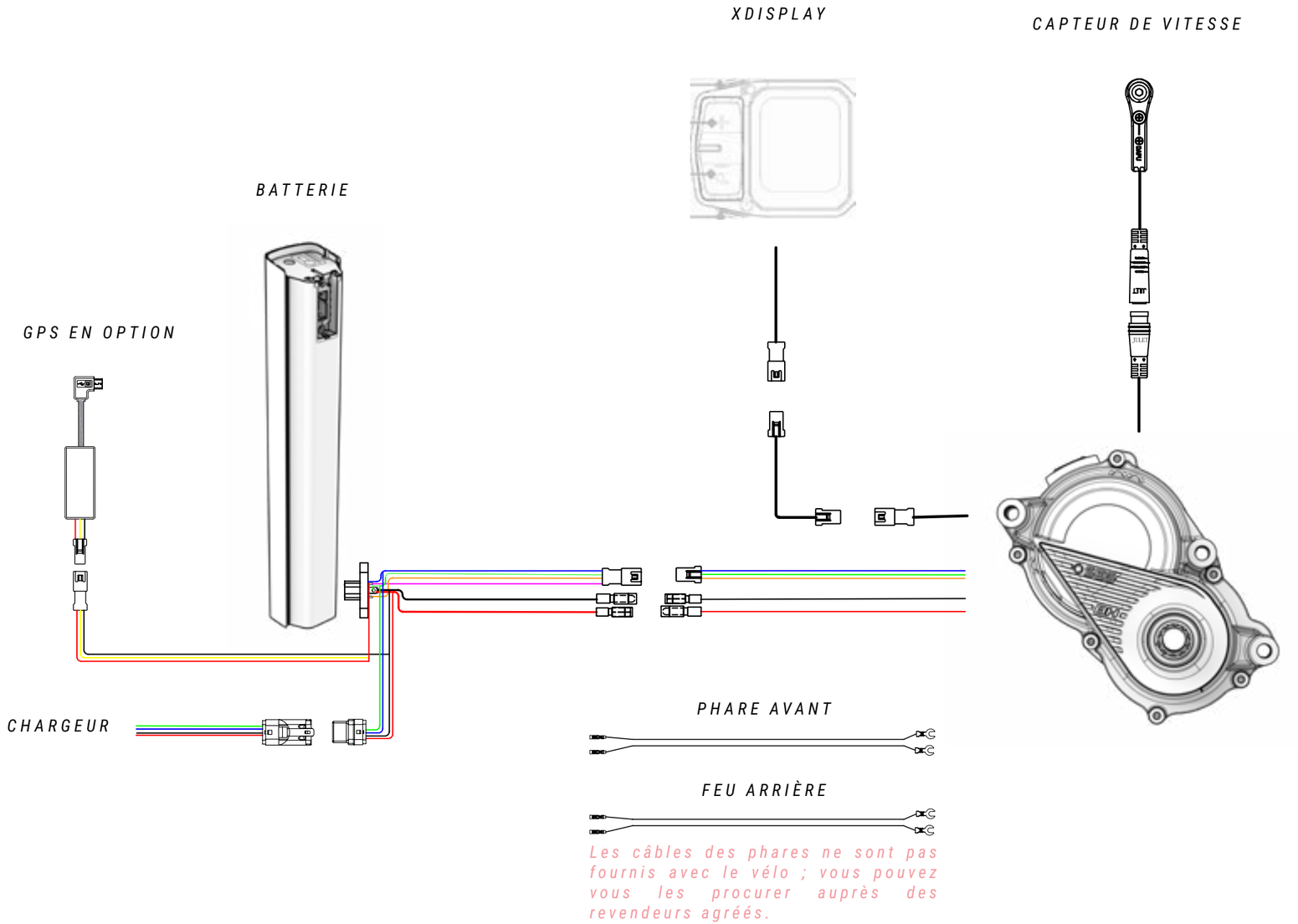




⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent causer des blessures graves, voire la mort.

BH recommande de s'adresser à un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



Les câbles des phares ne sont pas fournis avec le vélo ; vous pouvez vous les procurer auprès des revendeurs agréés.

⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent causer des blessures graves, voire la mort.

BH recommande de s'adresser à un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.





⚠ Lorsque les connexions électriques entrent en contact avec des zones humides ou sont obstruées par des impuretés extérieures, une réaction chimique se produit, entraînant une accumulation de cristaux de sulfate de plomb au niveau des connexions. En d'autres termes, le cuivre des contacts se corrode, ce qui entraîne des problèmes de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par un mauvais entretien des connexions du vélo. Pour éviter la rouille, il suffit de nettoyer régulièrement les connexions (mâles et femelles) à l'aide de désoxydants diélectriques comme celui illustré sur l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES

BH met à votre disposition différents moyens pour répondre à vos questions. De plus, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous trouverez toutes les ressources nécessaires pour régler votre vélo sur le site Web de BH Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour de l'écran et aux vidéos expliquant les différentes opérations :

https://www.bhbikes.com/manuals

Vous pouvez également consulter nos tutoriels étape par étape pour apprendre à entretenir et à régler votre vélo sur notre chaîne YouTube dédiée :

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider dans tous vos besoins concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter le magasin le plus proche de chez vous. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Pour nous contacter directement :

Tél. : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz-Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Espagne)

RÉSEAUX SOCIAUX

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.

