

MANUEL D'UTILISATION

2027



A T O M + N X

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION.....	3
LÉGENDE DES SYMBOLES	3
02 BH WARRANTY	4
GARANTIE LIFETIME FRAME.....	4
ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE LIFETIME FRAME	5
PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE.....	5
03 ENTRETIEN	6
INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION	6
NETTOYAGE DU VÉLO.....	6
ENTRETIEN DES COMPOSANTS	6
PIÈCES DE RECHANGE.....	8
APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT	8
04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION	9
TAILLE MAXIMALE DES PNEUS	9
INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE.....	9
LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN).....	9
NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	9
POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE.....	9
UTILISATION PRÉVUE.....	9
05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	9
SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES	9
SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE	9
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE	9
ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS	10
RECYCLAGE	10
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	10
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE.....	11
COMMENCER À PÉDALER.....	11
CHARGE DE LA BATTERIE	11
APPLICATION BOSCH EBIKE FLOW.....	12
FONCTIONNEMENT AVEC UN DISPOSITIF GARMIN	12
MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	13
CATALOGUES ET MANUELS BOSCH.....	13
07 TAILLES ET DIMENSIONS	13
08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	14
09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE	16

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION.....	16
ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION.....	16
MONTAGE ET RÉGLAGE DE LA POTENCE.....	17
DÉRAILLEUR	18
DÉRAILLEUR	18
INSTALLATION DE LA BATTERIE	19
INSTALLATION DU COUVERCLE DU COMPARTIMENT À PILES	19
VERROUILLAGE DU COUVERCLE DU COMPARTIMENT À PILES	20
MOTEUR ET COUVERCLE DE MOTEUR	21
INSTALLATION D'UN PORT DE RECHARGE.....	22
ANTIVOL DE CADRE.....	22
CAPTEUR DE VITESSE.....	23
BÉQUILLE	23
CARTER DE COURROIE	24
CARTER DE CHAÎNE.....	24
CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES.....	25
CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	26
SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	27

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	28
11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES.....	28

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ



DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.



RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS



10 Nm - COUPLE DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT



HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.



GRAISSE : graisse de montage.



PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.



ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.



L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 BH WARRANTY

BH BIKES s’engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l’acheteur d’origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s’applique aussi bien aux cadres qu’aux composants BH BIKES. La période d’application débute à compter de la date d’achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d’achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n’a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d’un vélo ou d’une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l’usure est due à l’utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s’applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d’une utilisation imprudente du vélo, d’une utilisation en compétition, du montage d’accessoires non d’origine ou d’opérations de manipulation et d’entretien inappropriées.
- La garantie ne s’applique en aucun cas lorsque l’inspection avant livraison n’a pas été effectuée et lorsque les interventions de révision correspondants spécifiés dans ce document n’ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n’est pas satisfaisante et dans les situations où l’objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l’usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l’objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d’exiger le remboursement de la somme versée pour l’achat de l’objet ou de l’élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l’élément concerné.
- L’action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l’intermédiaire d’un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d’utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l’acheteur d’origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s’applique qu’aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**
 - L’acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d’achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
 - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d’origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l’achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l’acheteur en question.
 - L’entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES EUROPE dans le respect des consignes du mode d’emploi.
2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**
 - Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d’origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
 - Les défauts ou cassures découlant d’un accident ou d’un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
 - Les problèmes survenus à l’issue de l’assemblage de composants ou d’accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
 - Les défauts découlant d’une mauvaise manipulation.
 - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l’emploi de liquides abrasifs, d’éléments coupants et de mâchoires et/ou par l’exposition continue au soleil ou à d’autres aléas climatiques.
 - Les défauts provoqués par l’usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l’utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l’utilisateur.
 - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d’emploi et de nettoyage).
 - Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE LIFETIME FRAME

Pour pouvoir bénéficier de la garantie supplémentaire BH BIKES, le vélo doit être enregistré dans les 30 jours qui suivent sa date d’achat. Le processus d’activation de l’extension de garantie LIFETIME FRAME est décrit ci-dessous :

- GARANTIE LIFETIME FRAME

L’extension de garantie LIFETIME FRAME doit être enregistrée sur le site Web de BH BIKES :

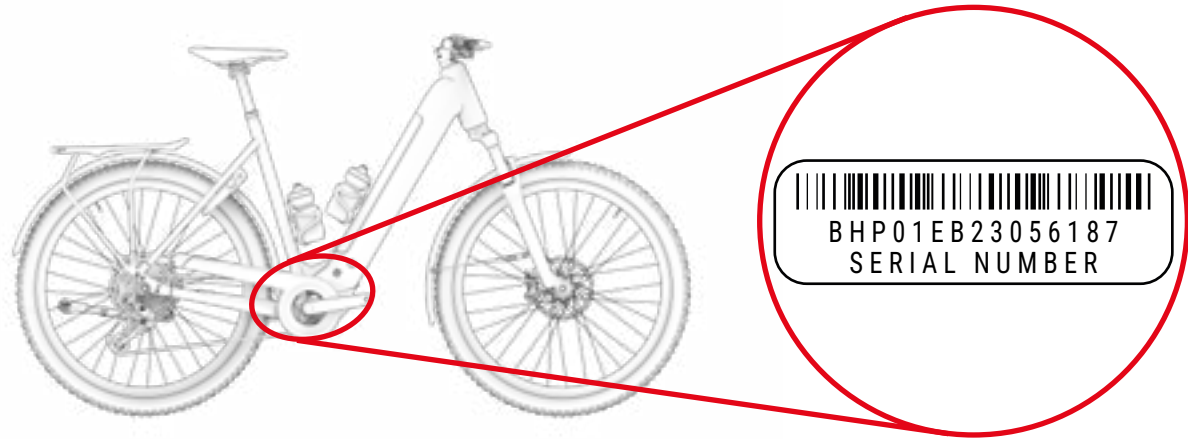
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

La marche à suivre est expliquée de façon détaillée dans la vidéo ci-dessous :

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Le numéro de série nécessaire à l’enregistrement du vélo est systématiquement situé au niveau de la partie inférieure du vélo, sous le boîtier de pédalier:



PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations soumises à cette garantie doivent être transmises par l’intermédiaire d’un revendeur officiel BH. Ce revendeur doit procéder à l’analyse initiale lui permettant d’identifier l’étendue et le diagnostic de l’incident, puis doit remettre et gérer directement la réclamation auprès de BH. Dès lors que les actions correctives exigées ont été définies par BH, il revient au revendeur de transmettre ces informations au client.

Nous vous préconisons de traiter la réclamation par l’intermédiaire du revendeur officiel auprès duquel l’achat a été effectué. Si cela s’avère impossible, vous pouvez nous contacter afin que nous puissions vous aider à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/contacto

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE** : contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE** : s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS** : vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS** : contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES** : vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION** : s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT** : vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS** : vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** : si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.



Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !



Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.



Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subitement en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.



La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.



Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

VEILLER À CE QUE LA TRANSMISSION RESTE BIEN LUBRIFIÉE À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.



Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER DE MAINTENANCE DES COMPOSANTS

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Éclairage	Contrôler le fonctionnement.			
Pneus	Vérifier la pression.			
	Contrôler la hauteur du profilé et des flancs.			
Freins (sur jante)	Contrôler la course du levier, la solidité du patin et la position de la jante.			
	Tester les freins à l'arrêt.			
	Nettoyer les patins.			
Câbles de frein	Procéder à un contrôle visuel.			
Freins (à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Contrôler les vis et leur serrage.			
	Vidanger l'huile et graisser l'élastomère.			
Tige de selle à suspension	Procéder à son entretien.			
	Contrôler le jeu.			
Jantes (freins sur jante)	Contrôler les revêtements de la paroi et les remplacer si nécessaire.	Au plus tard après la deuxième partie du revêtement du frein		
Axe du pédalier	Contrôler le jeu.			
	Changer la graisse.			
Chaîne	Contrôler et lubrifier.			
	Contrôler et remplacer.	À partir de 800 km		
Bielles	Contrôler et serrer.			
Roues / Rayons	Vérifier la rotation de la roue et la tension des rayons.			
Jeu de direction	Contrôler le jeu de direction.			
	Changer la graisse.			
Surfaces métTousiques	Garantir la conservation.	Au moins tous les six mois		
Moyeux	Contrôler les roulements.			
	Changer la graisse.			

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Pédales	Contrôler les roulements.			
	Lubrifier et nettoyer le mécanisme de fixation.			
Tige de selle / Potence	Contrôler les vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyer et lubrifier.			
Blocage rapide / Axe traversant	Contrôler l'efficacité.			
Vis et écrous	Contrôler et serrer.			
Rayons	Contrôler la tension.			
Potence / Tige de selle	Démonter et changer la pâte de montage.			
Circuit / Freins	Démonter et graisser.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérifier les branchements.			
	Vérifier l'absence de saleté.			

- Il n'est pas nécessaire de se rendre chez un spécialiste si vous possédez les compétences nécessaires, que vous êtes expérimenté et que vous disposez des outils appropriés. Des mesures correctives doivent être immédiatement appliquées en cas de détection de défaillances. En cas de doute, prendre contact avec BH.
- Les opérations indiquées ne doivent être effectuées que par un spécialiste vélo de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour un fonctionnement optimal du vélo et accroître le plus possible la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. Le recours à des pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces qui font partie du groupe de freinage, les phares, les feux de position, les batteries et les accumulateurs).

- **PNEUS** : les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications apposées sur l'extérieur du pneu (norme ETRTO). Garder à l'esprit que l'utilisation d'un pneu possédant un diamètre extérieur supérieur à celui recommandé peut amener le bout du pied à toucher la roue avant lors du pivotement du cintre ou le talon à toucher la protection de la roue arrière. Une telle situation peut faire perdre le contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se présenter lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR** : les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications qui se trouvent sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN** : tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **PHARES ET FEUX DE POSITION** : remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications indiquées sur la partie métallique.
- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX** : tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS** : les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications qui se trouvent sur la zone extérieure.

 Garder à l'esprit que l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous Toussez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route :

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

 Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

 Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (*axle-to-crown*) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

UTILISATION PRÉVUE

Chaque vélo a été conçu en fonction d'une utilisation spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à leur utilisation prévue :

EX437, EX447 : usage hybride.

EX457, EX467 : usage urbain.

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites :

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie :

- La recharger sur une surface plane et stable.
- Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
- S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
- Éviter la pluie et l'humidité.
- L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
- L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
- Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).



Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations :

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.

- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.
- Éviter que les raccordements de la batterie n’entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l’eau et éviter de l’exposer à des éclaboussures ainsi qu’à l’humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu’elle contient n’entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l’utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature) :** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l’arrêt du système d’assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s’annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature) :** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s’arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s’annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs/radios/ordinateurs :** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d’appareils similaires peut produire de l’électricité statique, entraîner le clignotement d’images et être à l’origine d’interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l’écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l’origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut :

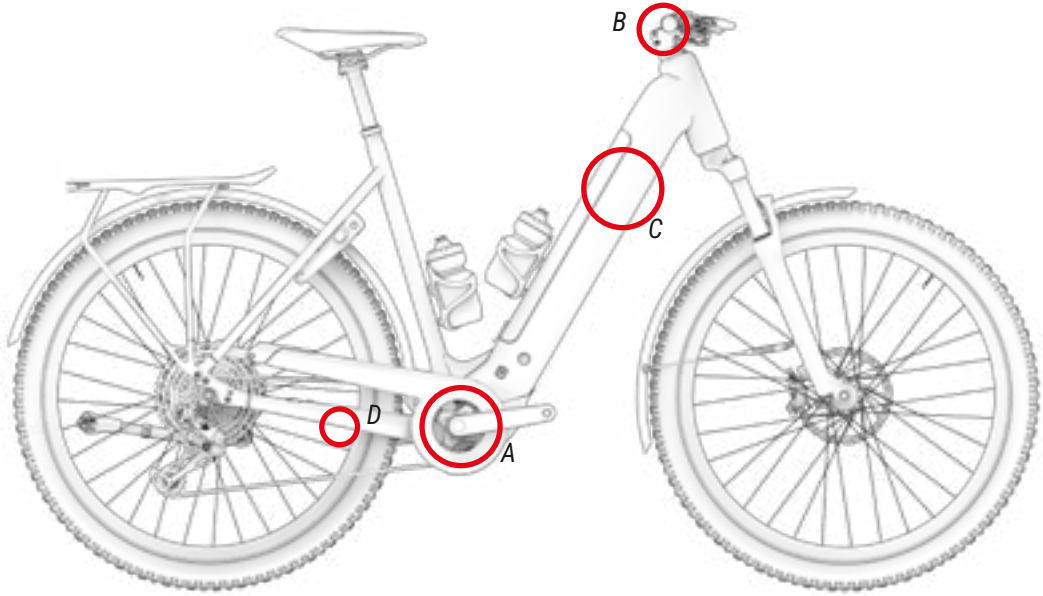
- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d’utilisation.

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D’ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage BH Bikes se compose des éléments suivants :

- **A.** Le **moteur Bosch Performance Line PX**, qui entraîne le vélo.
- **B.** Une unité de commande qui, entre autres, permet de sélectionner le mode d'assistance.
- **C.** Une **batterie Bosch PowerTube600**, qui alimente le moteur et peut être placée à différents emplacements.
- **D.** Un **capteur de vitesse**, qui détecte la force exercée sur la pédale par l'utilisateur.



SYSTÈME D’ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d’assistance au pédalage est conçu pour fournir au cycliste la quantité de puissance d’assistance optimale. Ce système apporte son aide dans une plage standard calculée en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit aucune assistance dans les cas de figure suivants :

- Lorsque la commande de contrôle est éteinte.
- Lorsque le vélo se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 25 km/h.
- Lorsque le cycliste ne pédale pas et que la fonction d’accélérateur est libérée à 6 km/h.
- Lorsque la capacité restante de la batterie est insuffisante.
- Lorsque le mode d’assistance sélectionné correspond à 0 % d’assistance.

COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Pour plus de détails sur l'unité de commande Bosch et ses composants, consultez le manuel spécifique à Bosch.

Le manuel complet du Bosch Performance Line PX (BDU34YY) est disponible via le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>

Les manuels complets du Kiox 300 (BHU3600), de l'Intuvia 100 (BHU3200) et de la télécommande LED (BRC3600) sont disponibles via les liens suivants :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>

Vous trouverez des informations ainsi que le manuel complet du PowerTube 600 en cliquant sur les liens suivants :

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



COMMENCER À PÉDALER

L'utilisateur doit s'asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon avant de poser les pieds sur les pédales. Vous devez faire particulièrement attention si vous commencez à pédaler en mode d'assistance élevé, car le moteur réagira avec une poussée maximale, ce qui présente un risque de perte de contrôle. Pour faciliter l'accélération, le moteur fournit une poussée initiale supplémentaire dès que vous commencez à pédaler. L'effort nécessaire pour mettre le vélo en mouvement est ainsi minime, ce qui vous aide à vous insérer plus rapidement et en toute sécurité dans la circulation.

- ⚠ Commencez à pédaler en petite vitesse (pignons supérieurs) et en mode d'assistance faible. En plus d'offrir un meilleur contrôle et une plus grande sécurité sur le vélo, cela nécessitera moins d'énergie et permettra donc une plus grande autonomie. Veuillez noter que démarrer en mode d'assistance élevé peut présenter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- ⚠ Lorsque l'utilisateur pousse le vélo en marchant à côté, il doit s'assurer que le système est désactivé.

CHARGE DE LA BATTERIE

Grâce à sa technologie avancée au lithium-ion, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la brancher au chargeur. De même, il n'est pas nécessaire de la recharger à 100 % avant de pouvoir l'utiliser à nouveau. Cependant, veuillez noter que, pour obtenir une autonomie maximale, il est conseillé de procéder à une recharge complète.

La batterie peut être chargée qu'elle soit installée sur le vélo ou retirée du cadre. Vous trouverez ci-dessous les étapes à suivre pour charger correctement la batterie dans les deux cas :

- ⚠ Ne rechargez jamais et n'utilisez jamais une batterie endommagée.
- ⚠ Soyez prudent et ne touchez pas le chargeur pendant le chargement. Il peut devenir très chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
- ⚠ Si un dysfonctionnement survient pendant la charge de la batterie, débranchez le chargeur de la prise murale et attendez que la batterie refroidisse.
- ⚠ Ne touchez jamais la fiche d'alimentation, la fiche de charge ou les contacts avec les mains mouillées.
- ⚠ Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers sur les contacts de la batterie avant de l'insérer dans le vélo.
- ⚠ Ne branchez pas la fiche d'alimentation du chargeur sur la batterie ou le port de charge du vélo si celle-ci est mouillée ou humide. Veillez à ne brancher la fiche d'alimentation qu'une fois que la batterie ou le port de charge du vélo a complètement séché.
- ⚠ N'exercez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est connectée à la batterie.

- ⚠

Désactivez le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son emplacement sur le vélo.
- ⚠

Utilisez vos deux mains pour retirer la batterie de son emplacement, en veillant à ne pas la laisser tomber. Si la batterie tombe sur votre pied, cela peut causer des blessures et endommager la batterie.

APPLICATION BOSCH EBIKE FLOW

L'application spécifique Bosch eBike Flow permet, entre autres, de personnaliser le niveau d'assistance pour chaque mode d'assistance au pédalage. Ce manuel décrit les principales caractéristiques et fonctionnalités de cette application. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation spécifique de Bosch via le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Cette application sert également à mettre à jour le micrologiciel des composants et à diagnostiquer le problème en cas d'anomalies.

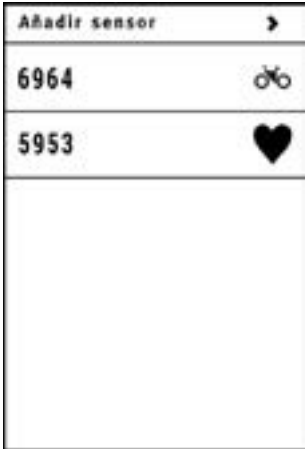
Cette application est disponible au téléchargement sur Google Play et l'Apple Store. Une fois téléchargée, suivez ces étapes pour commencer à l'utiliser :

1. Ouvrez l'application sur votre smartphone.
2. Inscrivez-vous et/ou connectez-vous.
3. Sélectionnez « Connecter le vélo électrique » et choisissez l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter. Assurez-vous que votre vélo est à l'arrêt et allumé, avec la batterie insérée.
4. Connectez-vous via Bluetooth à l'appareil et suivez les étapes indiquées dans l'application pour terminer la configuration de votre eBike.
5. Une fois connecté à votre vélo électrique, sélectionnez les quatre modes qui s'afficheront par défaut sur votre appareil chaque fois que vous allumerez votre vélo.

FONCTIONNEMENT AVEC UN DISPOSITIF GARMIN

La connexion ANT+ avec un appareil Garmin permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle d'assistance. La connexion de la ceinture Heart Rate se fait à travers l'appareil Garmin. La marche à suivre pour connecter l'i-Remote à l'appareil Garmin est décrite ci-dessous. Comme illustré sur l'image du sixième point, il est possible de vérifier l'état de la batterie du vélo depuis l'appareil Garmin même, mais aussi de sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

1. APPUYER SUR « AJOUTER CAPTEUR ».



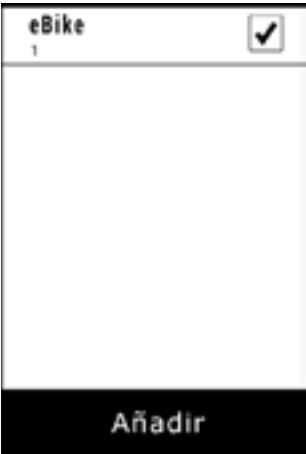
2. APPUYER SUR « EBIKE ».



3. COUPLAGE AVEC GARMIN.



4. SÉLECTIONNER L'E-BIKE.



5. SÉLECTIONNER LE CAPTEUR CRÉÉ.



6. GARMIN CONNECTÉ.



MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Pour mettre à jour le système électrique de ton vélo Bosch (smart system), tu as besoin de l'application eBike Flow sur ton smartphone. Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application et que votre vélo y soit connecté via Bluetooth. Recherchez les mises à jour dans la section « Paramètres » de l'application, où vous pourrez voir si des mises à jour sont disponibles et les télécharger. Une fois téléchargées, le transfert vers le vélo s'effectue via Bluetooth. Enfin, lancez l'installation depuis l'application, en vous assurant que le vélo est connecté et à proximité du smartphone.

Le manuel complet de l'application est disponible via le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Il est recommandé, dans le cadre de l'entretien périodique ou des réparations effectuées chez un distributeur officiel, de vérifier l'état des mises à jour et de prendre les mesures nécessaires.

⚠ N'oubliez pas que certaines opérations requièrent des connaissances avancées et que des manipulations incorrectes peuvent entraîner des accidents graves. De plus, les manipulations inappropriées ne sont pas couvertes par la garantie.

CATALOGUES ET MANUELS BOSCH

Vous pouvez également consulter le site web de Bosch pour accéder aux catalogues et aux notices d'utilisation :

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 TAILLES ET DIMENSIONS

EX467, EX447

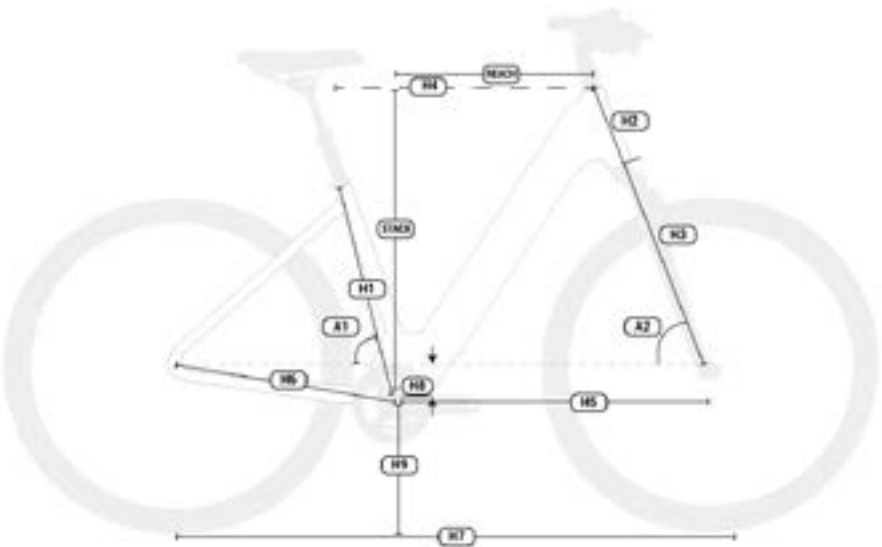
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX457, EX437

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Caractéristique	Modèles	Spécification
Matériau du cadre	Tous	Aluminium
Utilisation recommandée	EX467 / EX457	Urbain
	EX447 / EX437	Hybride
Tailles	Tous	Voir la section « Tailles et mesures » du modèle 07
Conception de la suspension	Tous	Suspension avant
Débattement de fourche	EX467 / EX457	100 mm
	EX447 / EX437	120 mm
Déport de fourche	Tous	Contacteur le fabricant
Dimensions de l'amortisseur	Tous	Contacteur le fabricant
Compatibilité avec les amortisseurs à ressort hélicoïdal	Tous	Cela dépend des dimensions de l'amortisseur et du ressort. Veuillez consulter le fabricant.
Jeu de direction	Tous	Pipe de 1,5" - Pipe de 1 1/8"
Ligne de chaîne	Tous	52 mm
Dimensions des pneus	EX467 / EX457	Courroie Gates 125T
	EX447 / EX437	Chaîne Shimano LG500
Dimensions maximales du pneu arrière	EX467 / EX457	28"
	EX447 / EX437	29"
Taille maximale du pneu avant	Tous	Cela dépend de la fourche
Installation du capteur de vitesse	Tous	Au niveau de la valve de la roue arrière
Essieu arrière standard	EX467 / EX457	135 mm
	EX447 / EX437	148 mm
Diamètre du tube de tige de selle	Tous	31,6 mm
Taille du collier de serrage de la tige de selle	Toutes	35 mm

Caractéristique	Modèles	Spécification
Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle		
48	EX467 / EX457 / EX437	195 mm
	EX447	270 mm
52	EX467 / EX457 / EX437	235 mm
	EX447	280 mm
56	EX467 / EX457 / EX437	275 mm
	EX447	280 mm
60	Tous	280 mm
Compatible tige télescopique	Tous	Oui
Dérailleur avant	All	Non
Taille maximale du plateau	EX467 / EX457	50 dents
	EX447 / EX437	-
Taille minimale du plateau	EX467 / EX457	42 dents
	EX447 / EX437	-
Compatible avec les plateaux ovales	Tous	Non
Type de frein	Tous	Frein à disque
Dimensions des plaquettes de frein arrière	Tous	Post Mount
Taille minimale du disque de frein arrière	Toutes	160 mm
Compatible avec un guide-chaîne	Tous	Non
ICGS	Tout	Non
Acheminement des câbles	Tout	Interne
Compatible avec le passage interne	Tous	Oui
Porte-bidon	Tous	Oui, porte-bidon standard

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Caractéristique	Modèles	Spécification
Compatible avec un potentiomètre	Tous	Non
Compatible avec une remorque	Tout	Non
Montage sur porte-bagages	Tout	Oui
Montage des garde-boue	Tout	Oui
Installation du siège enfant	Tout	Non
Poids maximal recommandé (cycliste + équipement + bagages)	Tous	165 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA TÉLÉCOMMANDE ET DE L'ÉCRAN

Caractéristique	Spécification
Fonctions	Activation et désactivation du système d'assistance au pédalage
	Changement du mode d'assistance
	Augmenter et diminuer le niveau d'assistance
	Affichage du niveau de charge de la batterie
	Allumer et éteindre les feux du vélo

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHARGEUR

Caractéristique	Spécification
Port	100 - 240 V
Tension	2 A et 4 A
Plage de température de charge	0 °C - 40 °C
Indicateur de charge	via une LED intégrée au chargeur
Longueur du câble	1,5 m + 1,0 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR BOSCH PERFORMANCE LINE PX

Puissance nominale	600 W
Type	Moteur CC sans balais
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximal	90 Nm
Poids	2,9 kg
Modes d'assistance au pédalage	8 modes
Assistance à la marche	Oui
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	Bus CAN

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

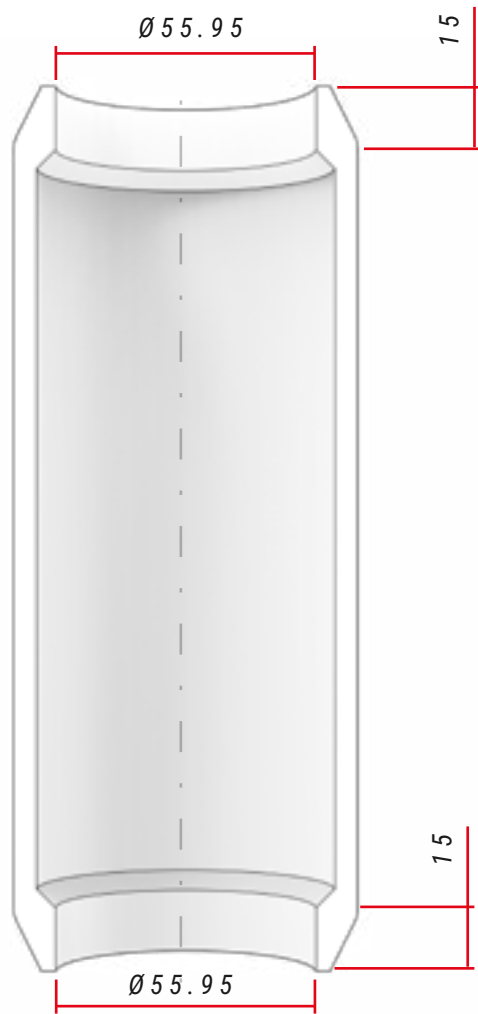
Caractéristique	Spécification
Tension	36 V
Capacité	600 Wh
Poids	3 kg
Type de cellule	Avec la batterie installée dans le cadre
Dimensions	424 x 71 x 67 mm
Connexion	Câble vers le port de charge
Compatible avec PowerTube800	Oui
Compatible avec l'Extender	Oui

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR DE VITESSE

Caractéristique	Spécification
Installation	Intégré au moteur
Aimant	Dans la valve de la roue arrière.

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

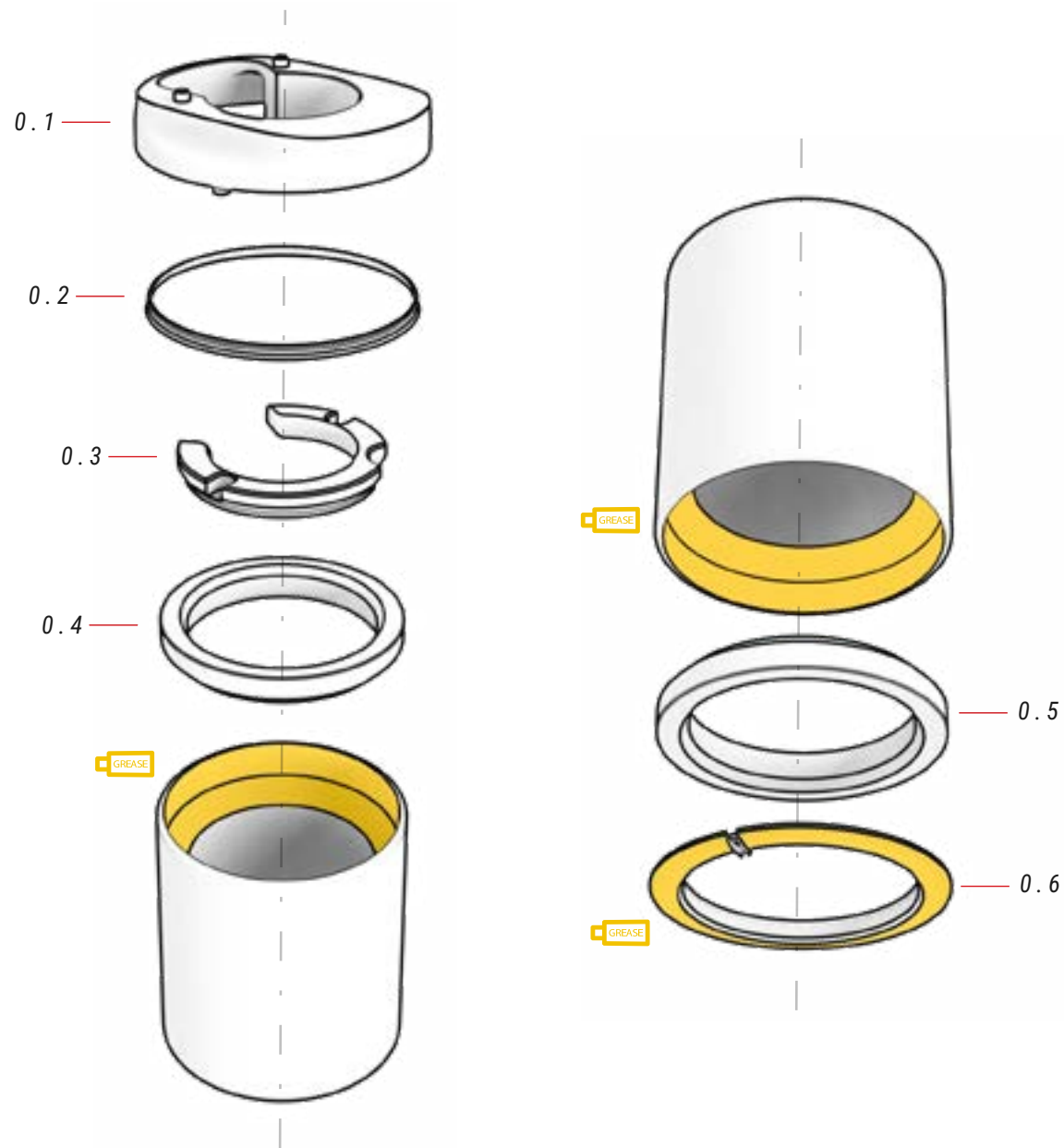
DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION
TOUS LES MODÈLES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CASQUE

	Type	Angle de contact avec la bague de compression / chemin de té de fourche	Dimensions du roulement
Upper	11/8" Steerer	45°	-
Lower	1.5" Steerer	45°	-

ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION
TOUS LES MODÈLES



00 JEU DE DIRECTION

No.	Élément	Ref.	Unité
0,1	Top cup	384676600	1
0,2	Rondelle	384676600	1
0,3	Anneau de guidage de câble	384676600	1

No.	Élément	Ref.	Unité
0,4	Roulement	384676600	1
0,5	Roulement	384676600	1
0,6	Plaque de base	384676600	1

MONTAGE ET RÉGLAGE DE LA POTENCE

1. RETRAIT DU CACHE-TIGE.



2. DESSERREZ LES VIS DE LA TIGE.



3. SERREZ LA VIS POUR RÉDUIRE L'ÉCART.



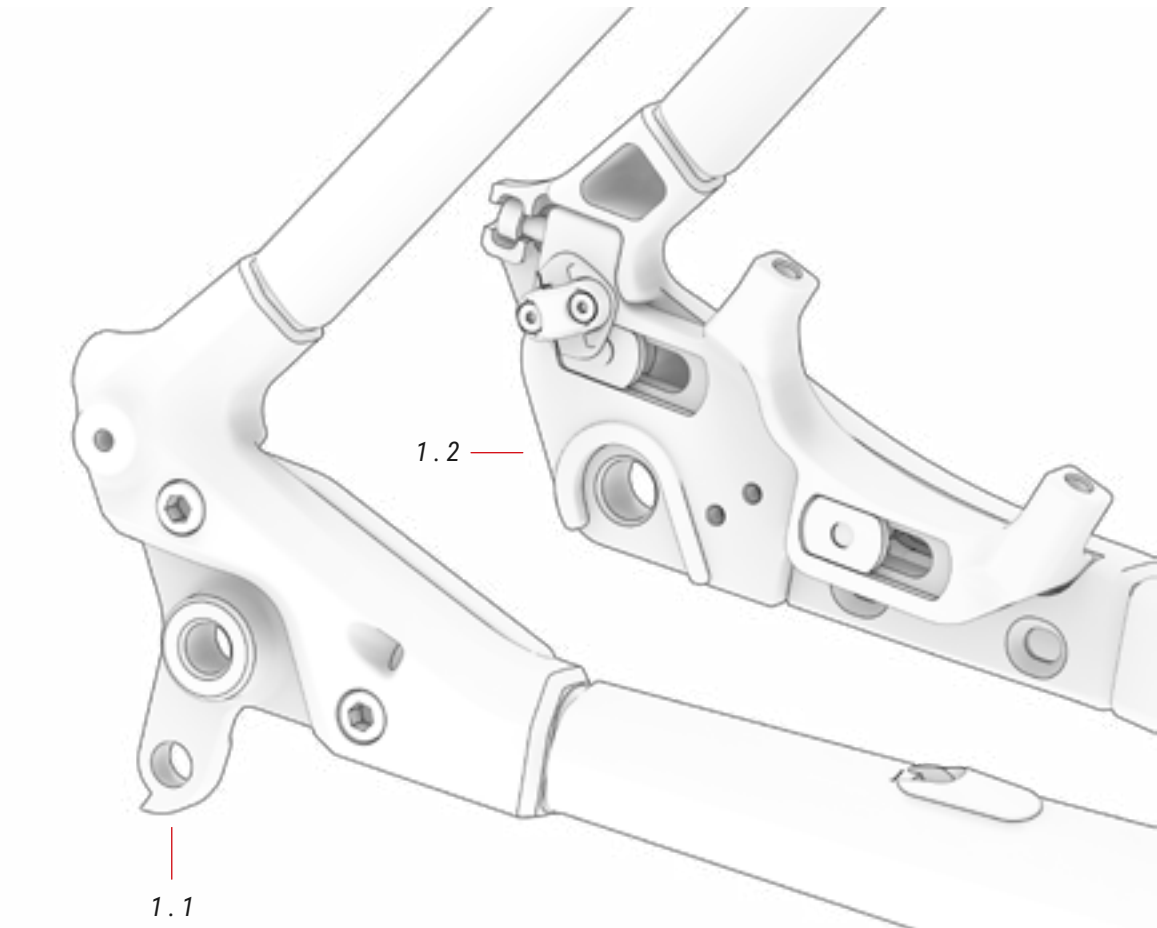
4. SERREZ LES VIS À UN COUPLE DE 9 À 10 NM



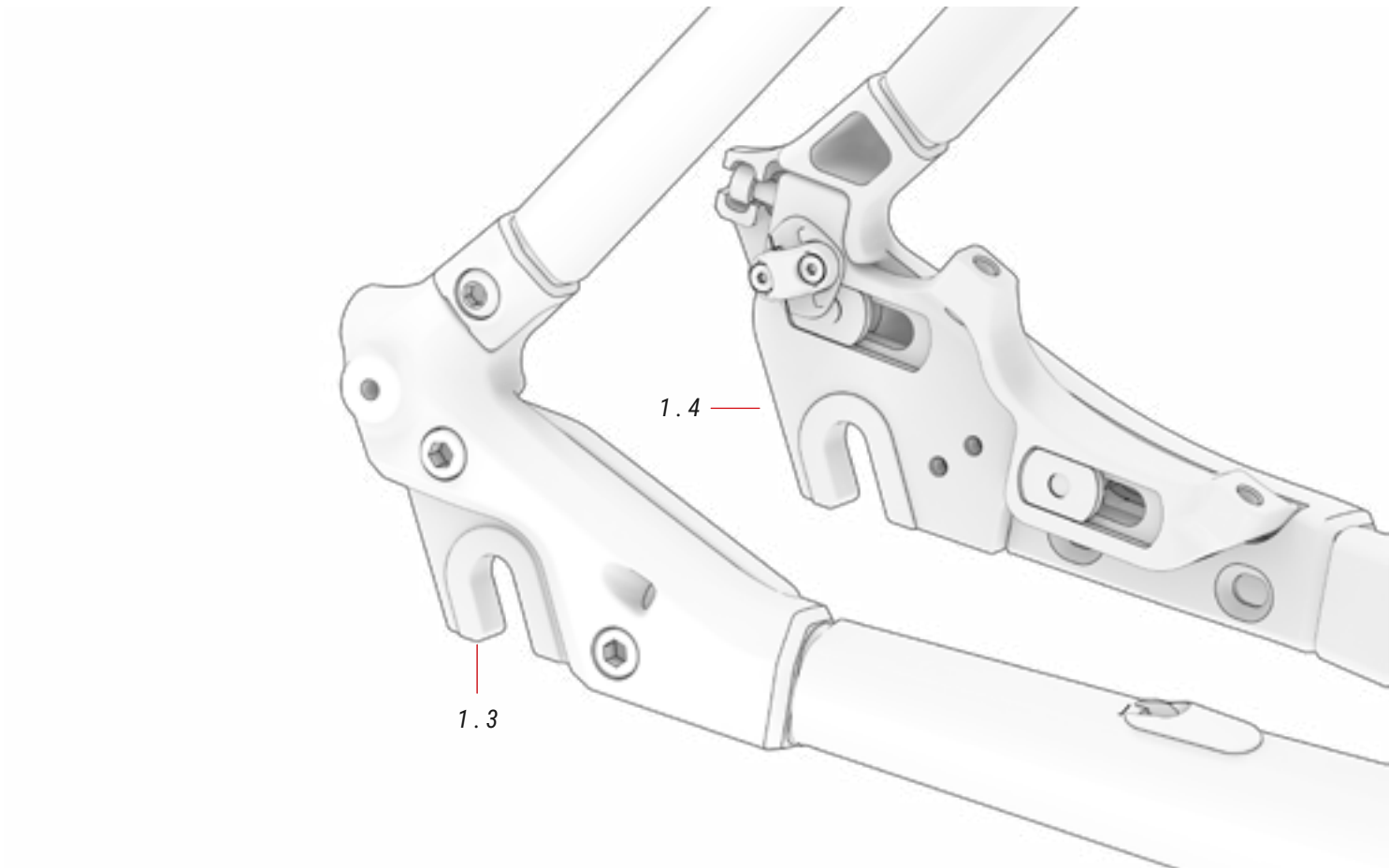
5. REMETTEZ LE CAPUCHON SUR LA TIGE



DÉRAILLEUR
EX447 / EX437



DÉRAILLEUR
EX467 / EX457



01 DÉRAILLEUR

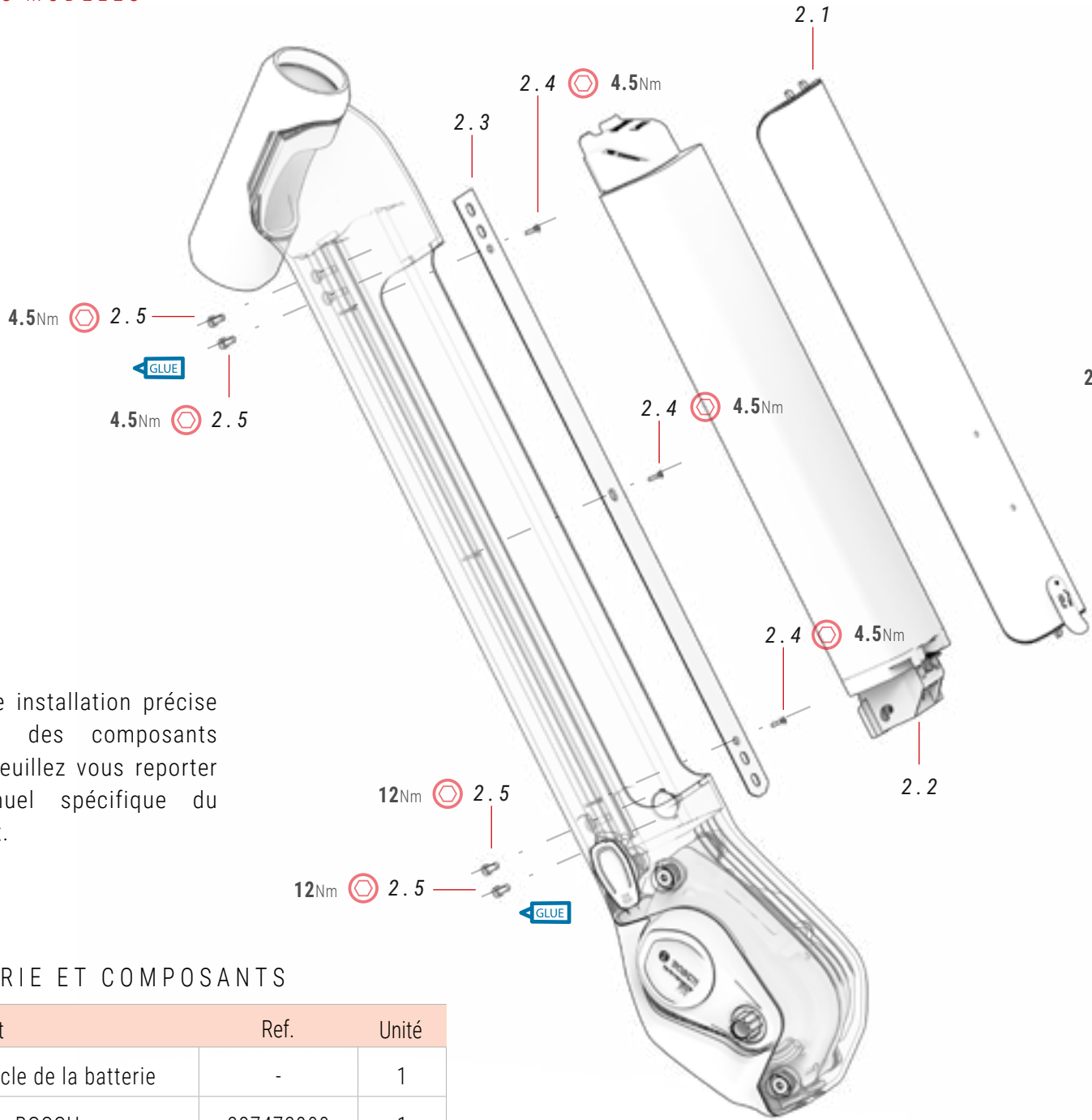
No.	Élément	Ref.	Unité
1.1	Dérailleur	-	1
1.2	Dérailleur	-	1
1.3	Dérailleur	-	1
1.4	Dérailleur	-	1

INSTALLATION DE LA BATTERIE
TOUS LES MODÈLES

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant.

02 BATTERIE ET COMPOSANTS

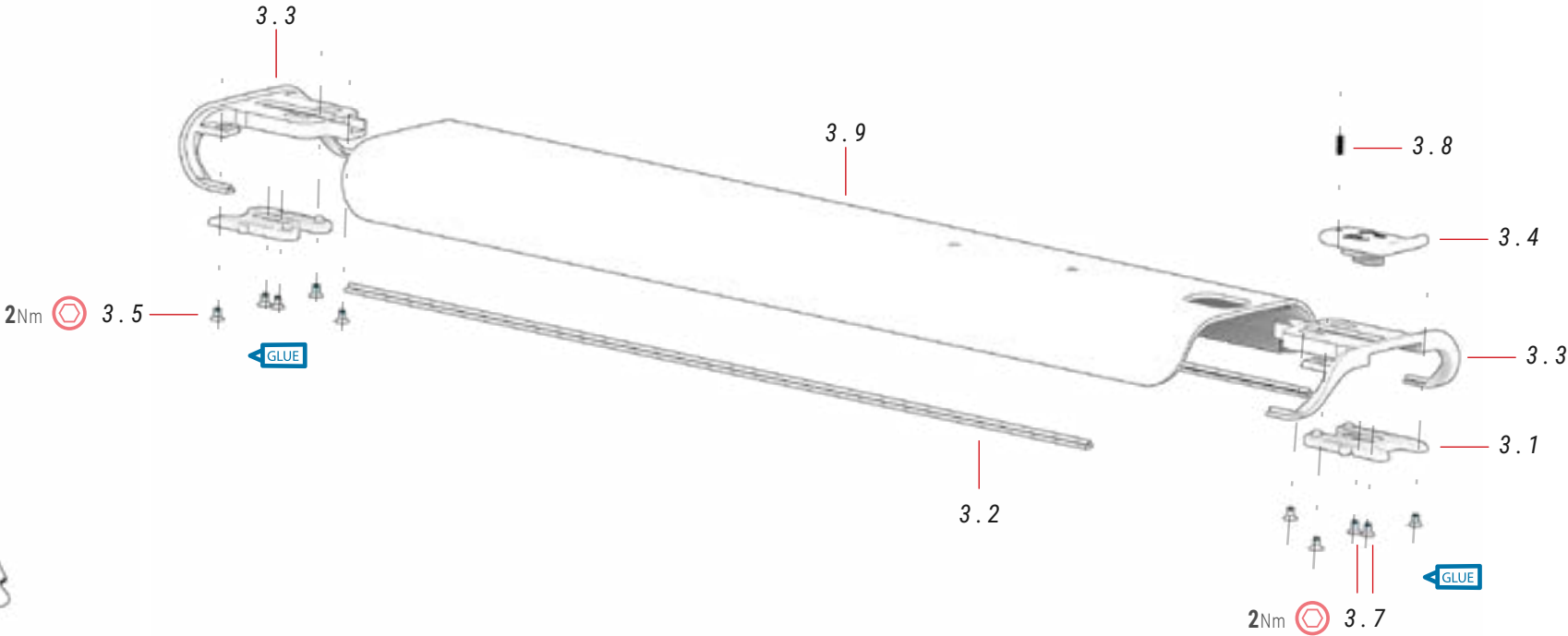
No.	Élément	Ref.	Unité
2.1	Couvercle de la batterie	-	1
2.2	Batterie BOSCH	387473900	1
2.3	Plaque interne	387475300	1
2.4	Vis de plaque	-	3
2,5	Vis pour batterie BOSCH + écrou BOSCH	-	4



INSTALLATION DU COUVERCLE DU COMPARTIMENT À PILES
TOUS LES MODÈLES

03 COMPOSANTS DU COUVERCLE

No.	Élément	Ref.	Unité
3.1	Pièce coulissante	-	2
3.2	Caoutchouc latéral	-	2
3.3	Caoutchouc de fixation	-	2
3,4	Languette	-	1
3.5	Vis	-	8
3,6	Ressort	-	1
3,7	Vis	-	2
3,8	Arbre fileté	-	1
3,9	Coupelle	-	1

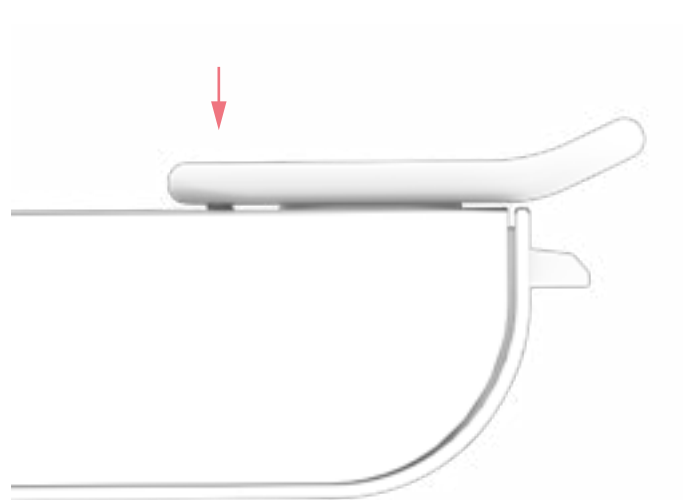


VERROUILLAGE DU COUVERCLE DU COMPARTIMENT À PILES

TOUS LES MODÈLES

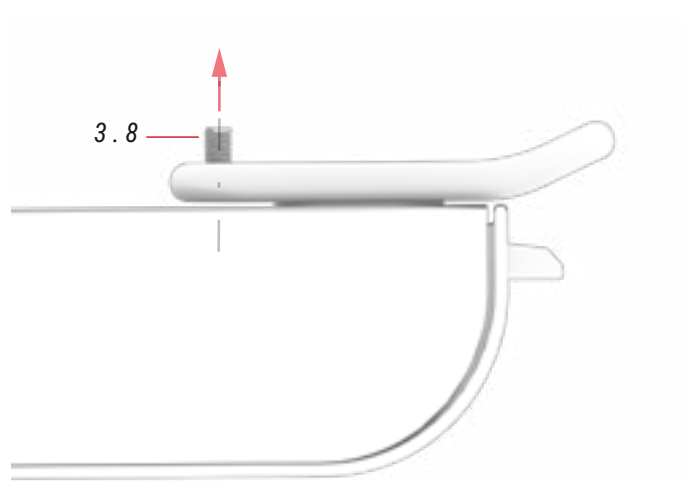
⚠ L'arbre 3.8 est livré non monté, fixé à la face intérieure du couvercle de la batterie.

⚠ Retirez complètement l'arbre 3.8 avant de déplacer la partie coulissante afin d'éviter d'endommager la peinture.



VERROUILLÉ

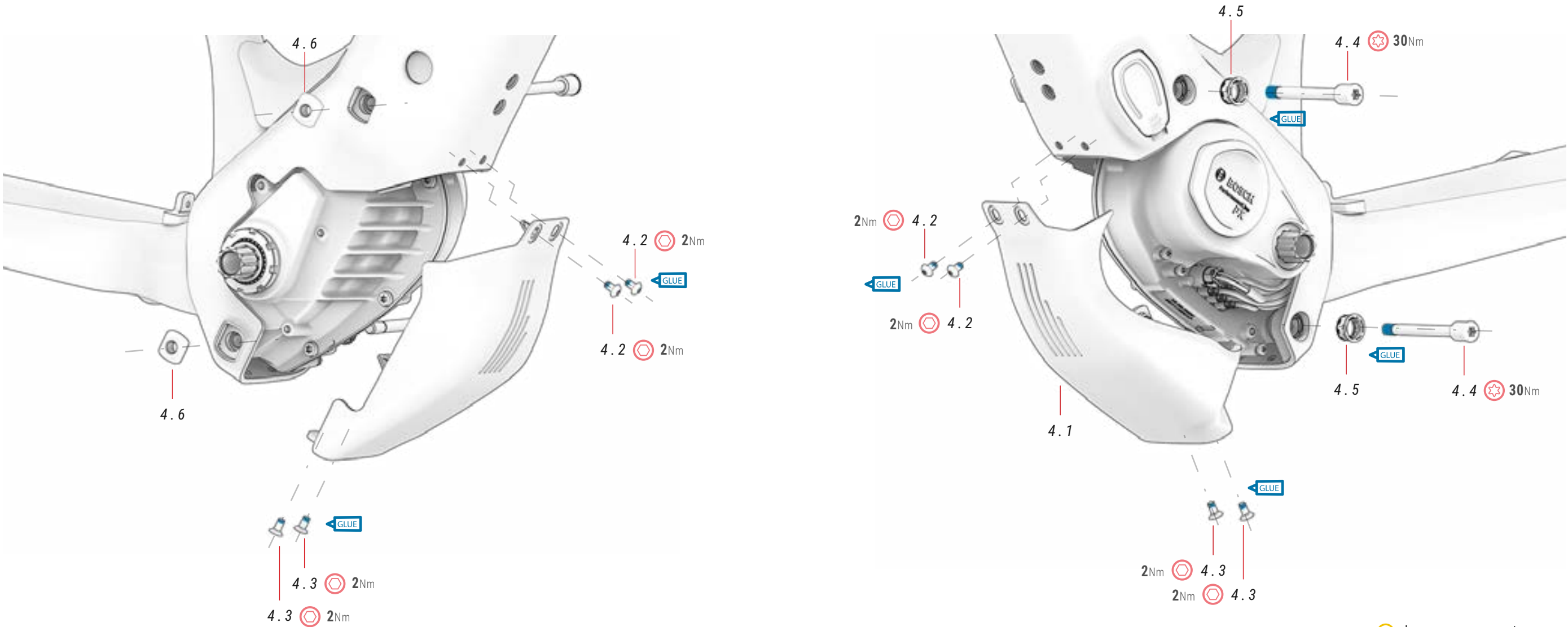
Pour que le couvercle du compartiment à piles reste bien fermé, la vis doit être placée à l'intérieur de la partie coulissante.



DÉVERROUILLÉ

Pour que le couvercle du compartiment à piles reste déverrouillé, il ne faut pas visser l'axe dans le couvercle.

MOTEUR ET COUVERCLE DE MOTEUR
TOUS LES MODÈLES



04 COUVERCLE ET VIS

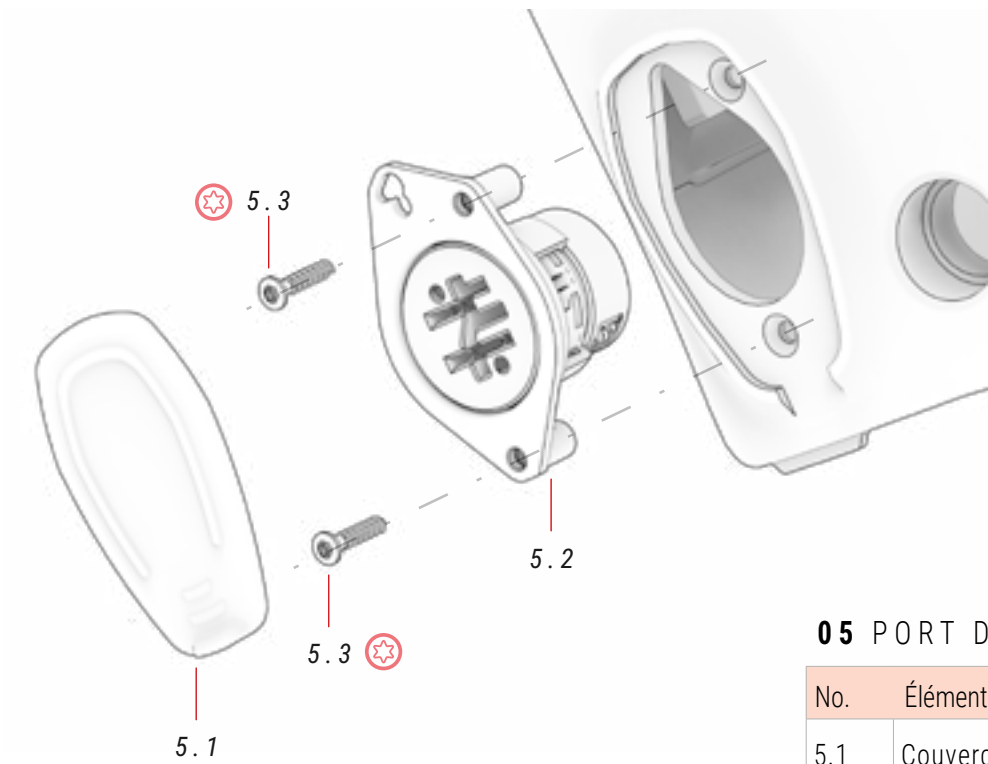
No.	Élément	Ref.	Unité
4.1	Couvercle du moteur	386243500	1
4.2	Vis	386243500	2
4,3	Vis	386243500	2

No.	Élément	Ref.	Unité
4,4	Vis BOSCH	EB11.200.12G	2
4,5	Vis BOSCH	EB11.200.12F	2
4,6	Écrou BOSCH	EB11.200.03C	2

- ⚠ Lorsque vous tournez le bloc d'entraînement à l'aide d'une vis, assurez-vous qu'il n'y a pas de résistance ; dans le cas contraire, desserrez la vis.
- ⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant.

INSTALLATION D'UN PORT DE RECHARGE

TOUS LES MODÈLES



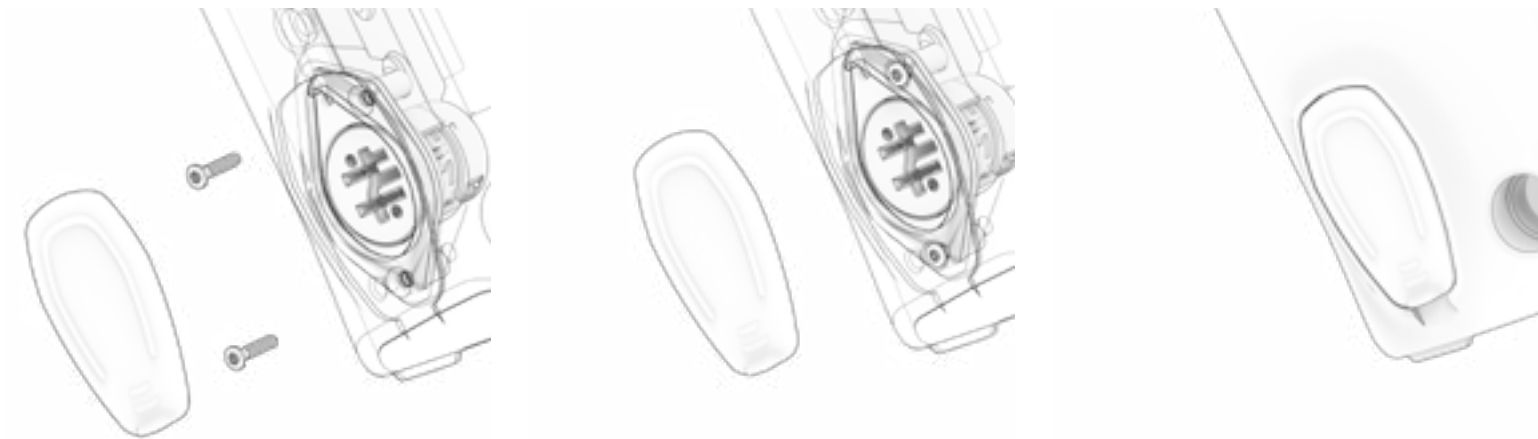
⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant.

05 PORT DE RECHARGE

No.	Élément	Ref.	Unité
5.1	Couvercle BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	Socle de port de charge BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	Vis autotaraudeuse BOSCH	F04N.002N.663	2

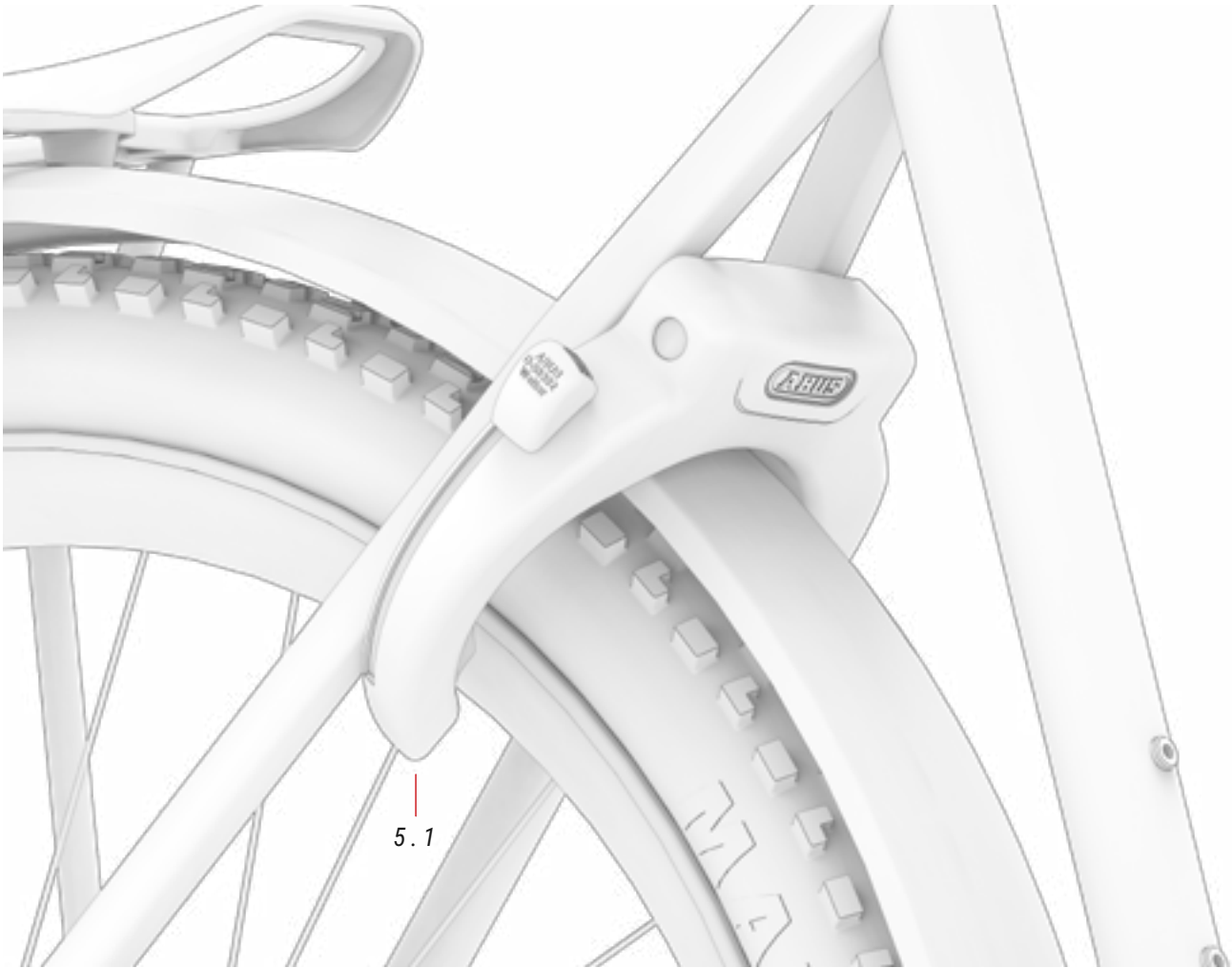
1. PLACEZ LA PIÈCE 4.2 À L'INTÉRIEUR DU CADRE

2. FIXEZ LA PIÈCE 4.2 À L'AIDE DE VIS 3. PLACEZ LA PIÈCE 4.1.



ANTIVOL DE CADRE

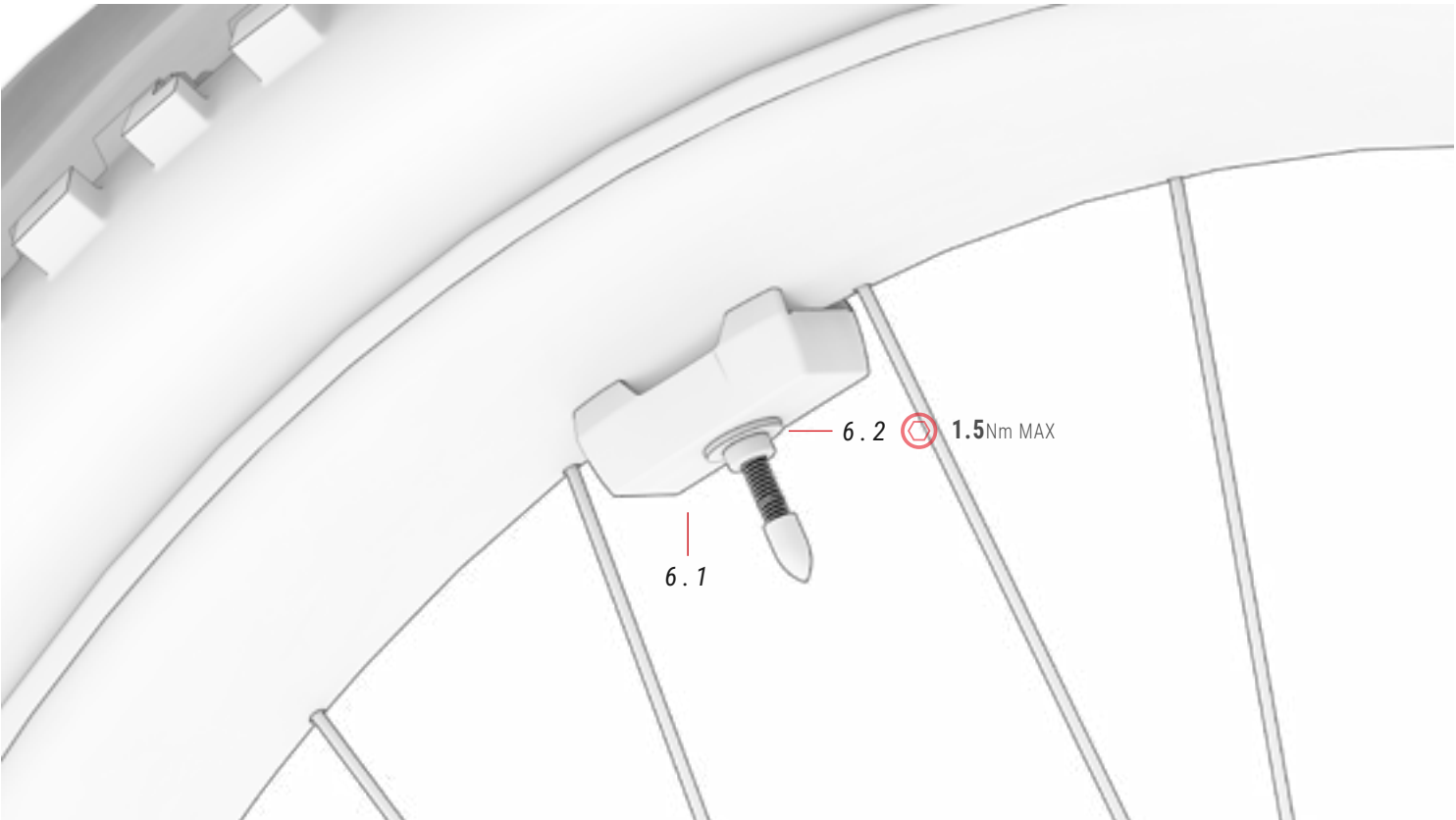
TOUS LES MODÈLES



05 VERROUILLAGE PAR ANNEAU

No.	Élément	Ref.	Unité
5.1	Cadenas ABUS	387480700	1

CAPTEUR DE VITESSE
TOUS LES MODÈLES



06 CAPTEUR DE VITESSE

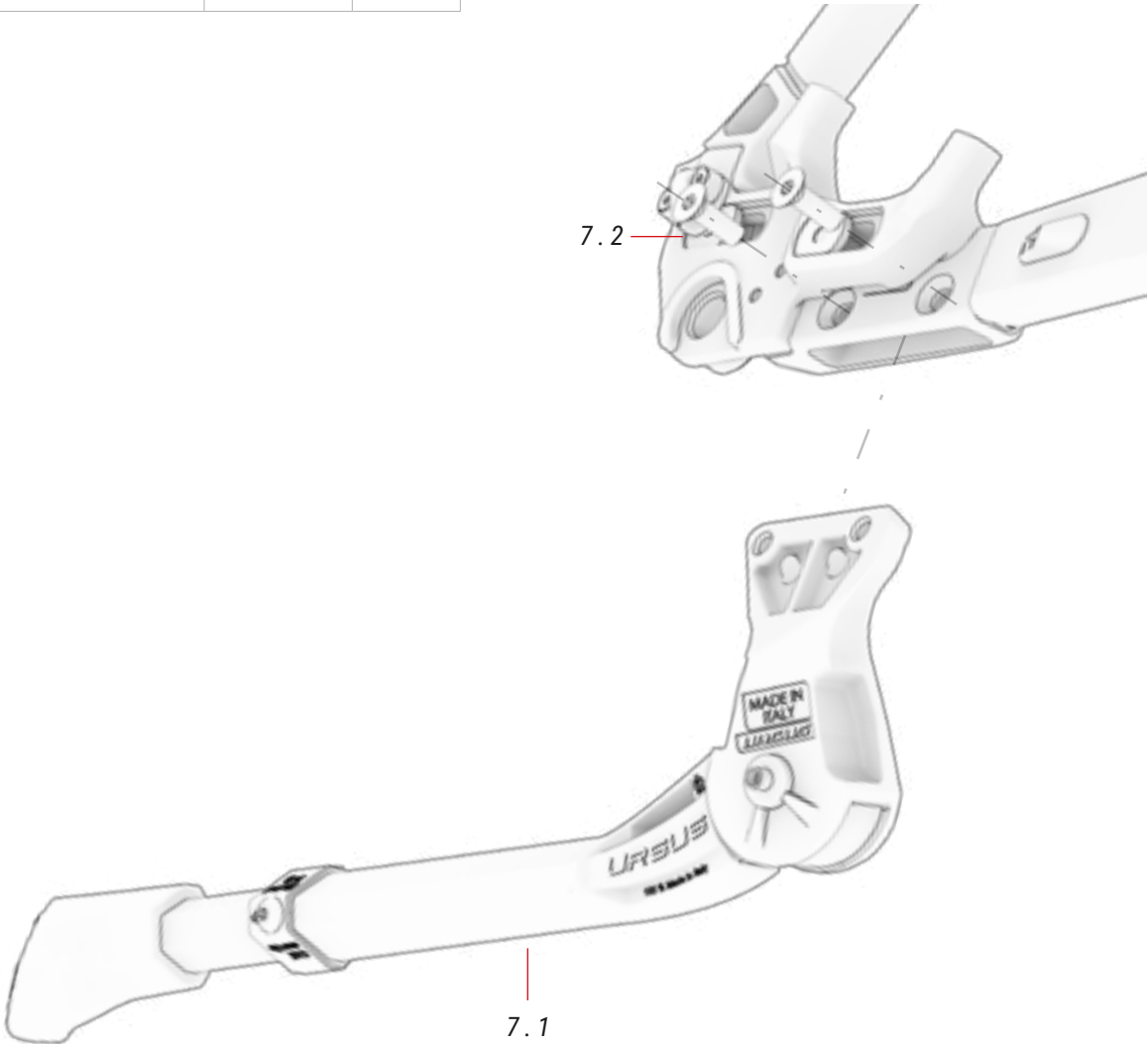
No.	Élément	Ref.	Unité
6.1	Aimant pour capteur de vitesse BOSCH	EB11.200.015	1
6.2	Adaptateur BOSCH	EB11.200.02S	1

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant.

BÉQUILLE
TOUS LES MODÈLES

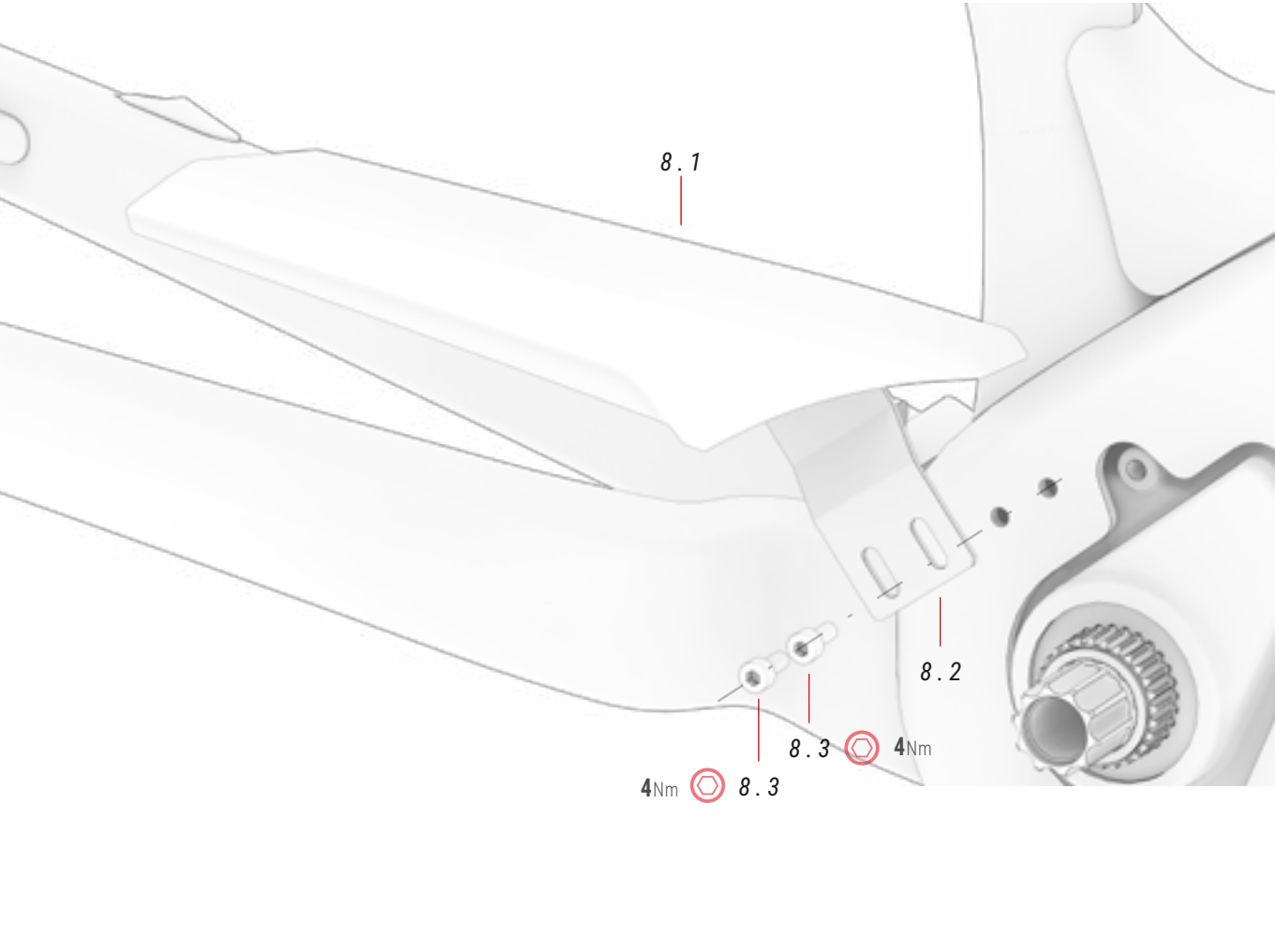
07 BÉQUILLE

No.	Élément	Ref.	Unité
7.1	Kickstand King Evo	342295800	1
7.2	Vis	342295800	2



CARTER DE COURROIE

EX467, EX457

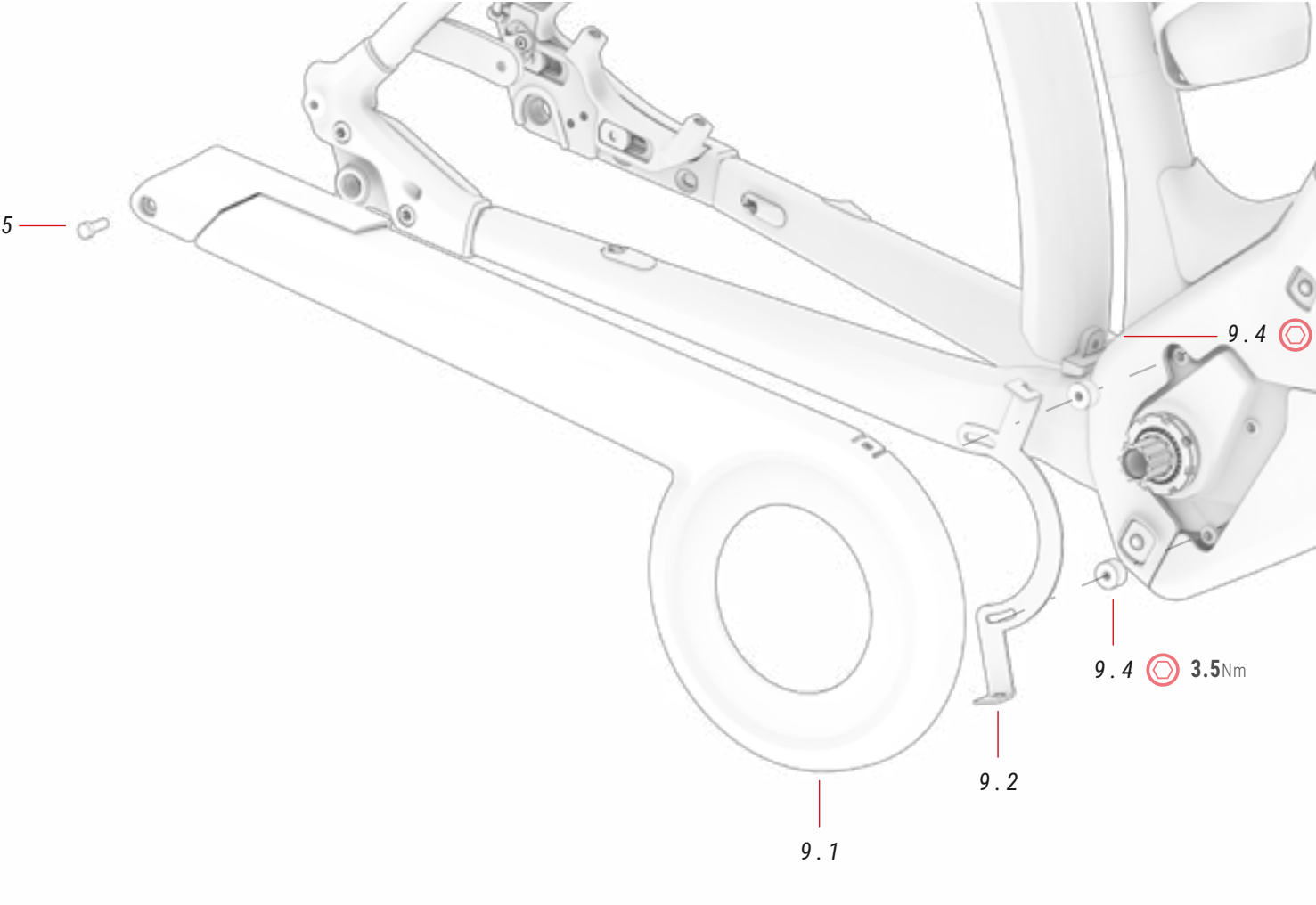


08 CARTER DE COURROIE

No.	Élément	Ref.	Unité
8.1	Carter de courroie Wing	364297400	1
8.2	Support	364297400	1
8,3	Vis	364297400	

CARTER DE CHAÎNE

EX447, EX437



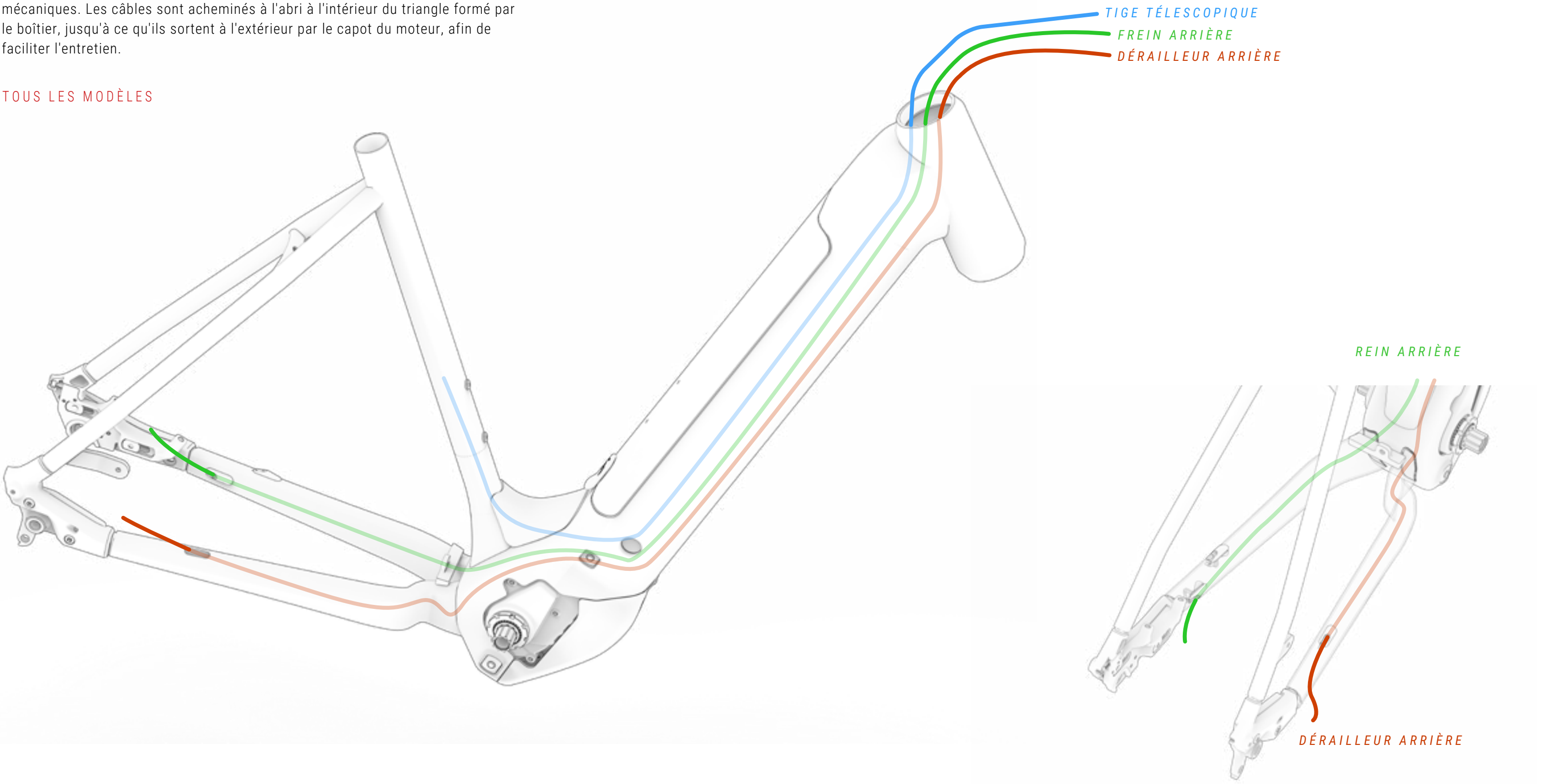
09 CARTER DE CHAÎNE

No.	Élément	Ref.	Unité
9.1	Carter de chaîne MOVE 7	364297300	1
9.2	Support	364297300	1
9,3	Vis	364297300	2
9,4	Entretoise	364297300	2
9,5	Vis	364297300	1

CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

Les illustrations suivantes montrent le cheminement des câbles des composants mécaniques. Les câbles sont acheminés à l'abri à l'intérieur du triangle formé par le boîtier, jusqu'à ce qu'ils sortent à l'extérieur par le capot du moteur, afin de faciliter l'entretien.

TOUS LES MODÈLES



CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES

- 

Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages pourraient également causer des blessures graves, voire la mort.

BH recommande de toujours consulter un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.

- 

Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant.

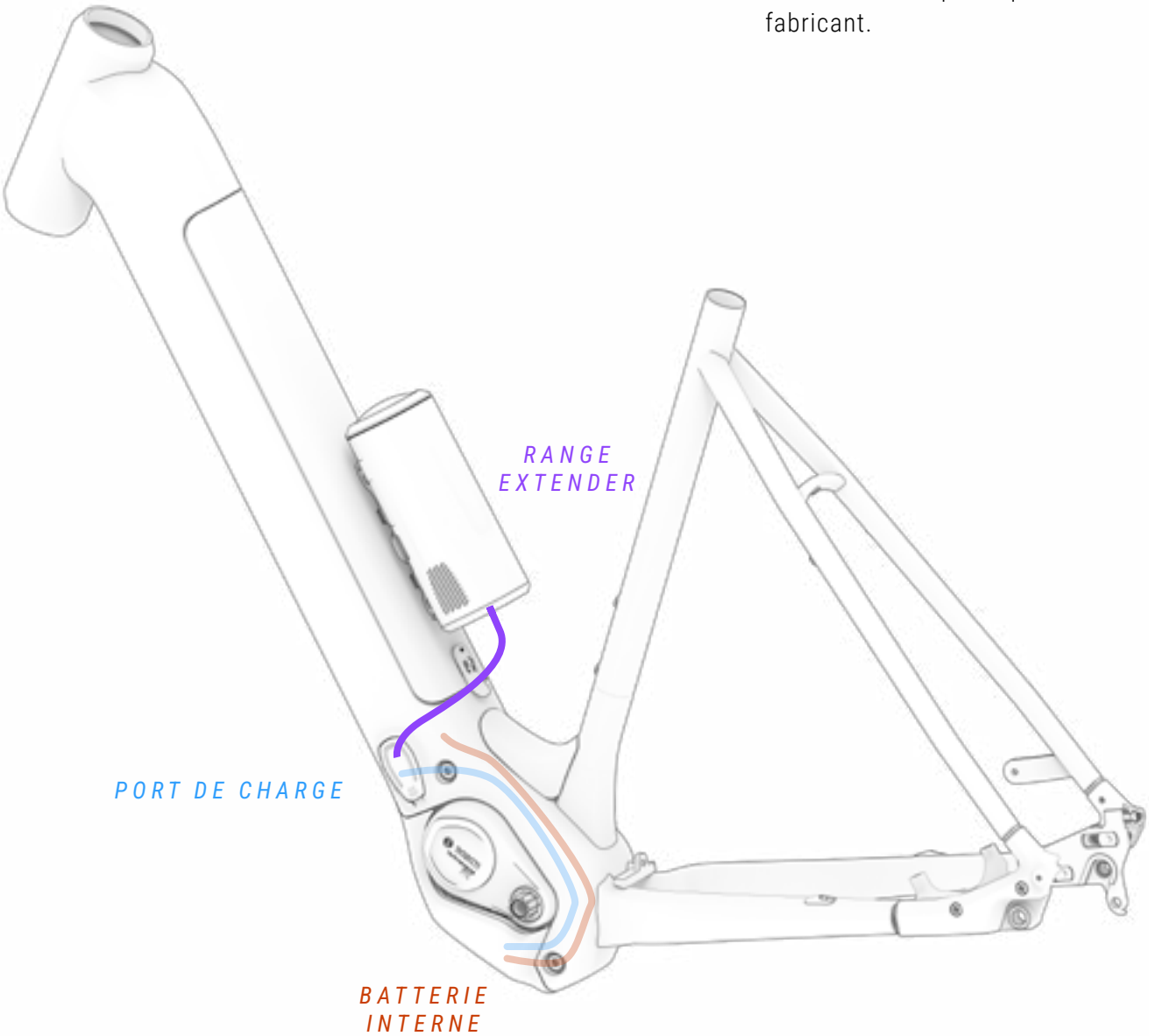
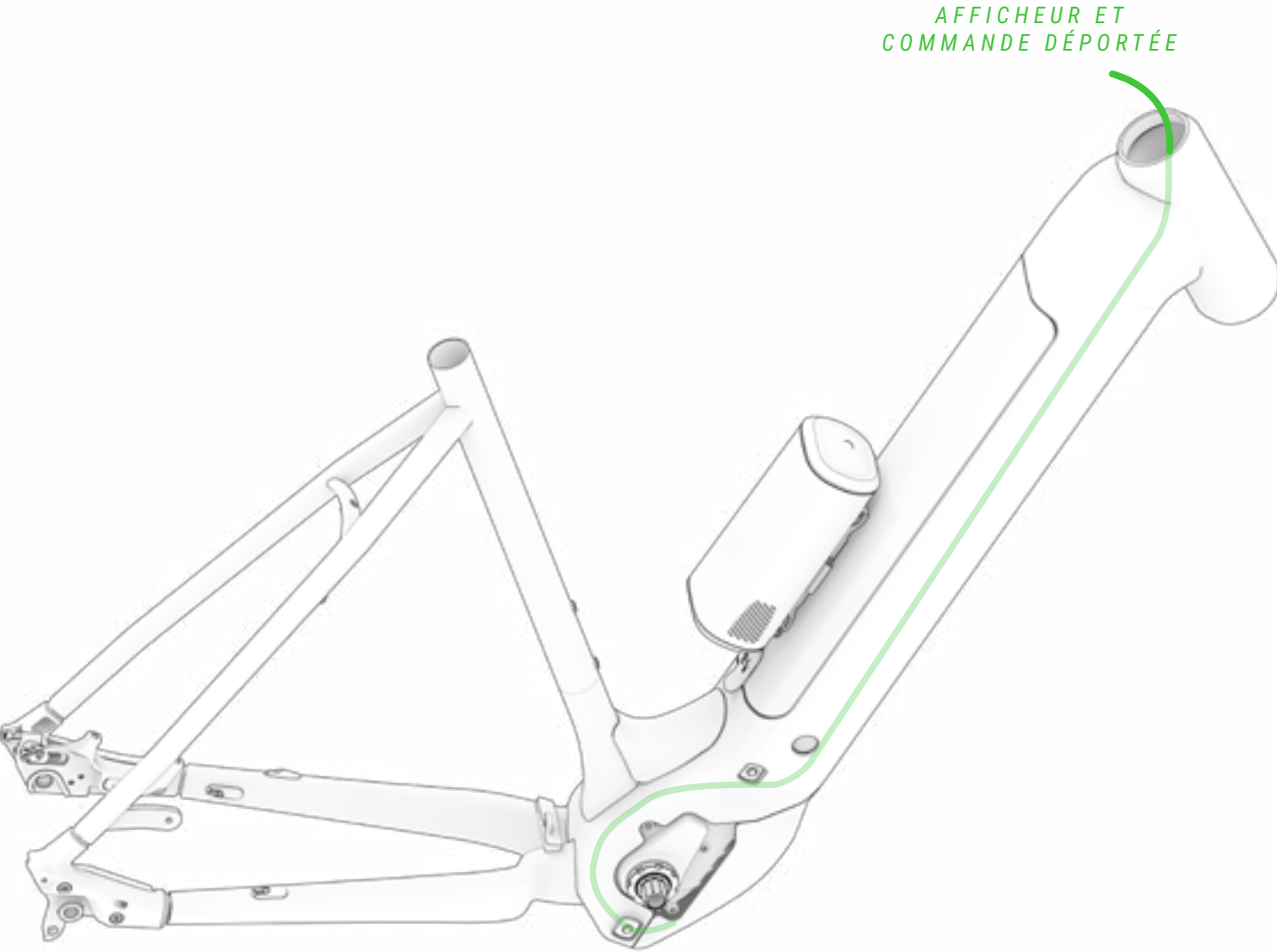
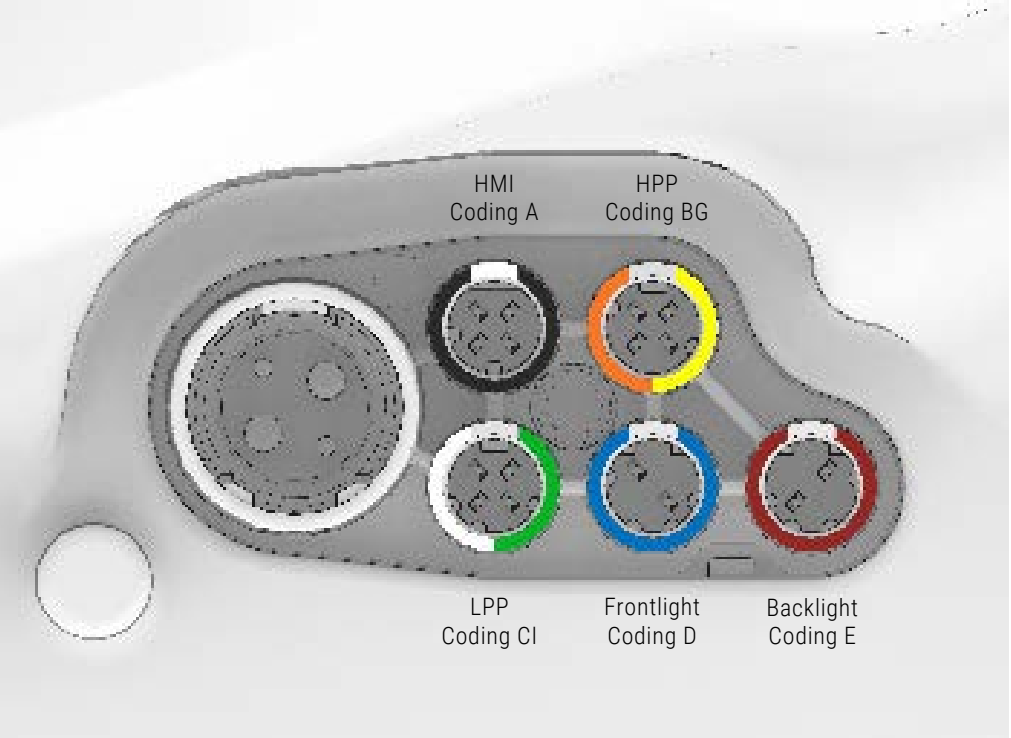
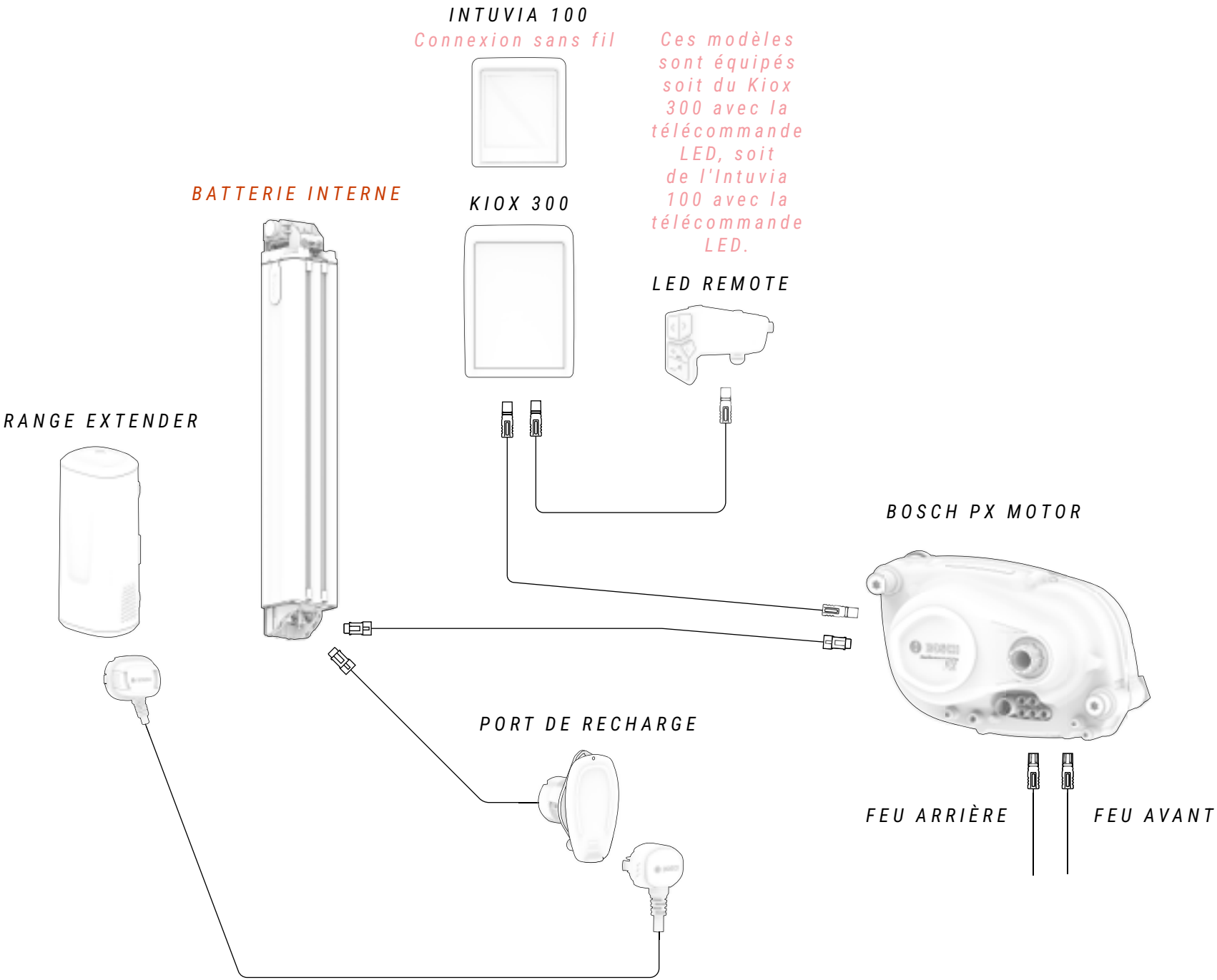


SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE
TOUS LES MODÈLES



- ⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez consulter le manuel spécifique du fabricant.
- ⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages pourraient également causer des blessures graves, voire la mort. BH recommande de toujours consulter un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques s'avère nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques approfondies.
- ⚠ Lorsqu'une connexion électrique entre en contact avec l'humidité ou est obstruée par des impuretés extérieures, une réaction chimique se produit, entraînant la sulfatation des connexions. En d'autres termes, le cuivre des contacts s'oxyde, ce qui provoque des problèmes de conductivité. La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'un mauvais entretien des connexions. Pour prévenir l'oxydation, il suffit de nettoyer régulièrement les connexions (mâles et femelles) à l'aide de désoxydants diélectriques, comme le montre l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

BH met à votre disposition différents moyens pour résoudre tous vos doutes. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes à travers nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Toutes les ressources nécessaires à la mise au point du vélo sont disponibles sur le site Web de BH Bikes. Le lien ci-dessous permet d’accéder aux manuels d’utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour des afficheurs et à des vidéos fournissant des explications sur différentes opérations :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Des explications précises étape par étape de différentes opérations d’entretien et de réglage sont également disponibles sur notre chaîne YouTube spécialisée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés possèdent les connaissances et ressources nécessaires pour vous aider et répondre à toute question concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter votre boutique la plus proche. Cliquez sur le lien ci-dessous pour localiser son emplacement :

https://www.bhbikes.com/es_ES/tiendas/buscador-de-tiendas

Pour prendre directement contact avec nous :

Tél. : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d’autres cyclistes et partagez les vôtres.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

ATOM+ NX 2027

V0.0 | BH | 28



www.bhbikes.com



BH