TekDoc

MANUEL D'UTILISATION

2027



iLYNX+ DL

BH

TABLE DES MATIÈRES

01 INTRODUCTION 3
- LÉGENDE DES SYMBOLES 3

02 GARANTIE BH 4
- GARANTIE LIFETIME FRAME 4
- ENREGISTREMENT DES EXTENSIONS DE GARANTIE 5
- PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE 5
- CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES 5

03 ENTRETIEN 5
- INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION 6
- NETTOYAGE DU VÉLO 6
- LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION 6
- ENTRETIEN DES COMPOSANTS 6
- PIÈCES DE RECHANGE 7
- APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT 9

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION 9
- TAILLE MAXIMALE DES PNEUS 9
- INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE 9
- LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN) 9
- NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION 9
- POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE 9
- USAGE PRÉVU 9

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 10
- SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES 10
- SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE 10
- AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE 10
- ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS 10
- RECYCLAGE 10

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- APPLICATION AVINOX RIDE 11
- MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 11
- SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- DÉMARRAGE DU PÉDALAGE 12
- RECHARGE DE LA BATTERIE 12
- FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN 12

07 TAILLES ET DIMENSIONS 13

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 13

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE 16
- DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION 16
- ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION 16
- ESSIEU ARRIÈRE À PIVOT DIVISÉ ET LEVIER DE VITESSES 17
- POINT DE PIVOT PRINCIPAL DU MÉCANISME DE BASCULEMENT 17
- DÉTAIL DU BIELLE 18
- DÉTAIL DU BIELLE 19
- FIXATION DES AMORTISSEURS 19
- GUIDE-CHAÎNE 20
- PRESSE-CÂBLES 20
- COUVERCLE DE MOTEUR 21
- CAPTEUR DE VITESSE 22
- PROTECTEURS 22
- SUPPORT DE BATTERIE 23
- ENSEMBLE D'AFFICHAGE 24
- ENSEMBLE DE PORT DE CHARGEMENT 24
- CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES 25
- CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 26
- SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 27

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 28

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES 28

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907).** Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ

DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS

CLÉ PLATE

CLÉ ALLEN

CLÉ TORX

TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS

10Nm **10 Nm - COUPLE DE SERRAGE** : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT

HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.

GRAISSE : graisse de montage.

PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.

ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.

L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s'applique qu'aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**
   - L'acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
   - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
   - L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES EUROPE dans le respect des consignes du mode d'emploi.
2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**
   - Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
   - Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
   - Les problèmes survenus à l'issue de l'assemblage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
   - Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
   - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
   - Les défauts provoqués par l'usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l'utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l'utilisateur.
   - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
   - Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ENREGISTREMENT DES EXTENSIONS DE GARANTIE

Pour pouvoir bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES, le vélo doit être enregistré dans les 30 jours qui suivent sa date d'achat. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous :

- GARANTIE LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

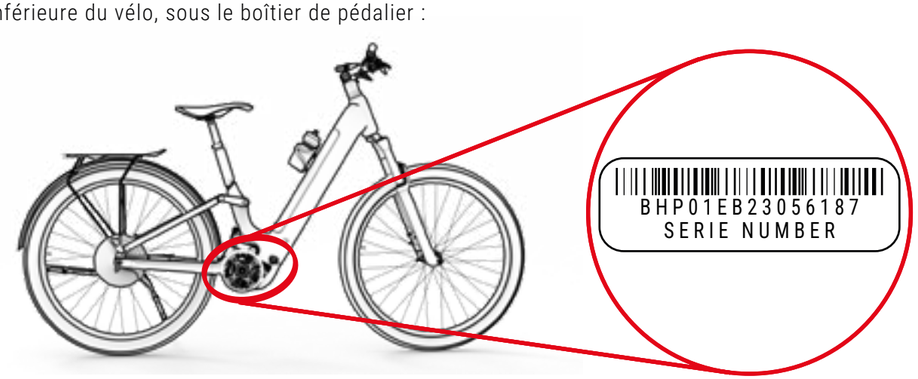
L'extension de garantie LIFETIME FRAME doit être enregistrée sur le site Web de BH BIKES :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

La marche à suivre est expliquée de façon détaillée dans la vidéo ci-dessous :

https://youtu.be/47aLVgUI248

Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo est systématiquement situé au niveau de la partie inférieure du vélo, sous le boîtier de pédalier :



PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations soumises à cette garantie doivent être transmises par l'intermédiaire d'un revendeur officiel BH. Ce revendeur doit procéder à l'analyse initiale lui permettant d'identifier l'étendue et le diagnostic de l'incident, puis doit remettre et gérer directement la réclamation auprès de BH. Dès lors que les actions correctives exigées ont été définies par BH, il revient au revendeur de transmettre ces informations au client.

Nous vous préconisons de traiter la réclamation par l'intermédiaire du revendeur officiel auprès duquel l'achat a été effectué. Si cela s'avère impossible, vous pouvez nous contacter afin que nous puissions vous aider à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie et les composants électriques de BH sont couverts par la garantie légale, mais les points suivants doivent toutefois être respectés :

- Aucune partie des composants électriques ne doit être démontée ou modifiée.
- La durée de vie utile varie en fonction des conditions d'utilisation, de recharge et d'entreposage.
- La batterie doit à tout moment rester chargée au risque de la voir se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907).** Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/manuals

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE :** contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE :** s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS :** vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS :** contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES :** vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION :** s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT :** vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS :** vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE :** si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.WWW

Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.

Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subÉlémentent en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.

La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Composant	Mesures à prendre	À chaque sortie	Mensuel	Annuel
Éclairage	Contrôle de fonctionnement.	■		
Pneus	Vérification de la pression des pneus.	■		
	Vérification de la profondeur de la bande de roulement et des flancs.		■	
Freins (freins à tambour)	Vérifiez la course du levier, l'état des garnitures et la position du tambour.	■		
	Testez les freins à l'arrêt.	■		
	Nettoyez les mâchoires de frein.		■	
Câbles de frein	Inspection visuelle.		■	
Freins (freins à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			■
Fourche à suspension	Vérifier les boulons et s'assurer qu'ils sont correctement serrés.			■
	Changer l'huile et lubrifier les composants en élastomère.			■
Tige de selle à suspension	Entretien.			■
	Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu.		■	
Jantes sur freins sur jante	Inspection et remplacement, si nécessaire, des garnitures de plaquettes de frein	Au plus tard après le deuxième jeu de plaquettes de frein.		
Boîtier de pédalier	Vérifiez le jeu.		■	
	Appliquer à nouveau du lubrifiant.			■
Chaîne	Inspectez-la et lubrifiez-la.	■		
	Vérifiez-la et remplacez-la.	À partir de 800 km.		
Bielles	Inspection et resserrage.			■
Roues / Rayons	Vérifier l'alignement des roues et la tension des rayons.		■	
Jeu de direction	Vérifier le jeu du jeu de direction.		■	
	Réappliquez de la graisse.			■
Surfaces métalliques	Entretien.	Au moins tous les six mois.		
Moyeux	Inspecter les roulements.		■	
	Appliquez à nouveau de la graisse.			■
Pédales	Inspecter les roulements.		■	
	Lubrification et nettoyage du mécanisme de fixation.		■	
Tige de selle / Potence	Vérifiez les boulons de fixation.		■	
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyage, lubrification.		■	
Serrage rapide / Axe traversant	Vérifiez leur bon fonctionnement.	■		
Vis et écrous	Inspection et resserrage.		■	
Rayons	Vérification de la tension.		■	
Potence / Tige de selle	Retrait et remplacement de la graisse de montage.			■
Circuit / Freins	Démontage et lubrification.			■
Composants du système d'assistance électrique	Vérification des connexions.		■	
	Vérification de la présence de salissures.		■	

■ Il n'est pas nécessaire de faire appel à un spécialiste si vous êtes compétent, expérimenté et disposez des outils adaptés. Prenez immédiatement les mesures correctives qui s'imposent si vous constatez des anomalies. En cas de doute ou si vous avez des questions, veuillez contacter BH.

■ Les interventions mentionnées ci-dessus ne doivent être effectuées que par un spécialiste du vélo en qui vous avez confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour garantir un fonctionnement optimal du vélo et optimiser la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. L'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces faisant partie du système de freinage, les phares, les feux de position, les piles et les batteries).

- **PNEUS :** les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications figurant sur la face extérieure du pneu (norme ETRTO). Gardez à l'esprit que l'utilisation d'un pneu dont le diamètre extérieur est supérieur à celui recommandé peut entraîner un contact entre le bout du pied et la roue avant lors d'un braquage du guidon, ou entre le talon et la protection de la roue arrière. Une telle situation peut entraîner une perte de contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se produire lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR :** les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications figurant sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN :** respecter les consignes fournies par le fabricant.
- **PHARES ET FEUX DE POSITION :** remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications figurant sur la partie métallique.
- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX :** respecter les consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS :** les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications figurant sur la partie extérieure.

⚠ N'oubliez pas que l'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route:

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

⚠ Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH!

⚠ Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (***axle-to-crown***) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo a été conçu pour un usage spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à cet usage :

Cette catégorie est adaptée à une pratique limitée de la descente. La descente est autorisée à des vitesses allant jusqu'à 40 km/h, à condition que les sauts ne dépassent pas une hauteur de 120 cm. L'utilisation du vélo dans ces conditions dépend en grande partie de l'expérience et des compétences du cycliste.

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites :

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie :

- La recharger sur une surface plane et stable.
- Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
- S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
- Éviter la pluie et l'humidité.
- L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
- L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
- Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).

⚠ Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations :

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.
- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature) :** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature) :** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs/radios/ordinateurs :** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut :

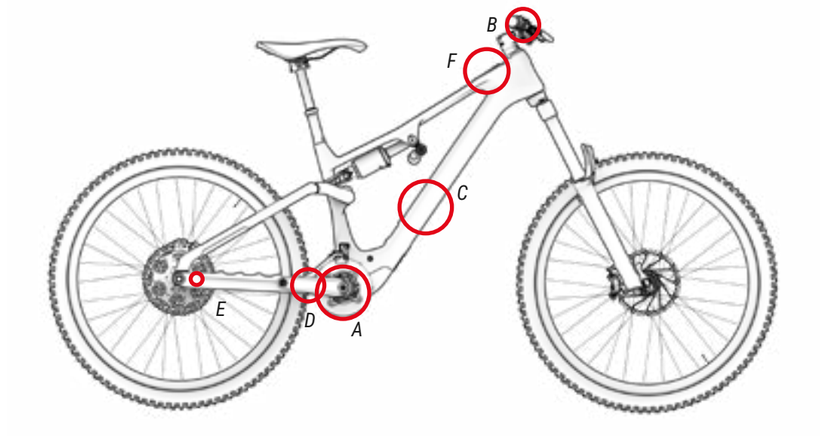
- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

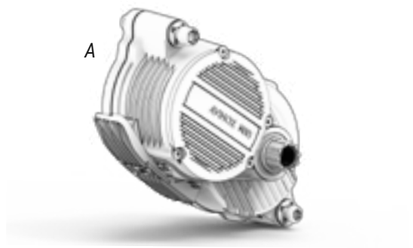
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

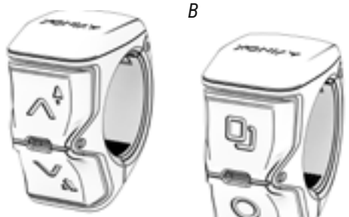
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

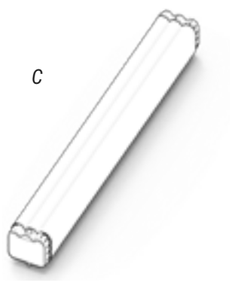
Le système d'assistance au pédalage BH Bikes se compose des éléments suivants :

- **A.** Un **moteur** qui propulse le vélo. (M2S)
- **B.** Deux **boutons de commande** permettant de sélectionner le niveau d'assistance, d'allumer l'éclairage et de contrôler l'écran.
- **C.** Une **batterie**, qui alimente le moteur et peut être placée à différents emplacements.
- **D.** Un **capteur de couple**, qui mesure la force exercée sur la pédale par le cycliste.
- **E.** Un **capteur de vitesse**, qui mesure la vitesse actuelle.
- **F.** Un **écran** permettant d'afficher divers paramètres et menus.













APPLICATION AVINOX RIDE

L'application officielle Avinox Ride vous permet de connecter votre vélo pour personnaliser et consulter les paramètres, effectuer des diagnostics d'erreurs et accéder à toutes les fonctionnalités proposées par Avinox. Téléchargez-la et suivez les étapes indiquées dans l'application pour vous inscrire et connecter votre vélo. Elle est disponible sur Google Play et l'Apple Store. Vous pouvez la télécharger via le lien suivant :

https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

⚠ **Un vélo associé ne peut être dissocié que par le dernier utilisateur qui y était associé. Vous devez vous connecter au vélo via l'application, le dissocier, puis le supprimer de votre compte. Pour éviter tout problème lors de l'association du vélo à un nouvel utilisateur, le dernier utilisateur doit supprimer ou oublier le périphérique Avinox dans les paramètres Bluetooth de son téléphone. Pour des raisons de sécurité, BH Bikes ne peut dissocier aucun vélo.**

MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les composants Avinox sont mis à jour via l'application Avinox Ride. Veillez à ce que l'application soit toujours à jour afin de bénéficier des dernières mises à jour du micrologiciel pour votre vélo. Les mises à jour du micrologiciel sont téléchargées depuis l'application, puis automatiquement transférées et installées sur les composants Avinox. Connectez régulièrement votre vélo à l'application pour le maintenir à jour.

Nous vous recommandons, dans le cadre de l'entretien courant ou des réparations effectuées par un revendeur agréé, de vérifier l'état des mises à jour et de prendre les mesures nécessaires.

⚠ **N'oubliez pas que certaines procédures nécessitent des connaissances avancées et qu'une mauvaise manipulation peut entraîner des accidents graves. De plus, une mauvaise manipulation n'est pas couverte par la garantie.**

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la puissance d'assistance optimale. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque la vitesse est supérieure ou égale à 25 km/h.
- Si vous ne pédalez pas et que la poignée d'accélérateur est relâchée à 6 km/h.
- Si la batterie est complètement déchargée.
- Si le mode d'assistance sélectionné est réglé sur 0 %.

Pour plus d'informations, consultez le site officiel d'Avinox : ***https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads***

DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

Le cycliste doit s'asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon avant d'appuyer sur les pédales. En cas de choix d'un mode d'assistance élevée (mode PISTE et mode BOOST), redoubler de précaution, car le moteur réagit en imprimant une impulsion maximale pouvant entraîner une perte de contrôle. Dans le but de favoriser l'accélération, le moteur délivre une impulsion initiale supplémentaire dès que l'utilisateur commence à pédaler. La mise en mouvement du vélo requiert donc un effort extrêmement réduit pour aider le cycliste à s'intégrer le plus vite possible et en toute sécurité à la circulation.

- Commencer à pédaler avec un développement court (pignons supérieurs) et un mode d'assistance faible (mode ECO). Outre davantage de maîtrise et de sécurité sur le vélo, ces deux conditions permettent de consommer moins d'énergie et, par conséquent, de gagner de l'autonomie. Le fait de démarrer sous un mode d'assistance plus élevé (modes PISTE et BOOST) peut comporter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- L'utilisateur doit veiller à ce que le système soit désactivé lorsqu'il pousse le vélo tout en marchant à côté.

RECHARGE DE LA BATTERIE

En raison de sa technologie lithium-ion novatrice, il n'est pas nécessaire d'atteindre le déchargement complet de la batterie avant de la raccorder au chargeur. Il n'est pas non plus nécessaire de la recharger à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Il est toutefois préconisé de recharger entièrement la batterie pour bénéficier d'un rayon d'action maximum.

La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve à son emplacement sur le vélo que lorsqu'elle est retirée du cadre. La marche à suivre pour recharger correctement la batterie est décrite ci-dessous en fonction du cas de figure qui se présente :

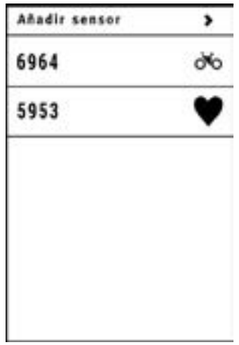
- Ne jamais recharger ou utiliser une batterie détériorée.
- Redoubler d'attention et ne pas toucher le chargeur pendant le processus de recharge. Celui-ci peut être très chaud, surtout lorsque les températures ambiantes sont élevées.
- En cas de survenue d'une défaillance pendant la recharge de la batterie, retirer la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendre que la batterie refroidisse.
- Ne jamais toucher la fiche d'alimentation, la fiche de chargement ni les contacts avec les mains mouillées.
- Vérifier l'absence de matières étrangères au niveau des contacts de la batterie avant de la remettre sur le vélo.
- Ne pas brancher la fiche d'alimentation du chargeur au port de chargement de la batterie ou du vélo si ce dernier est mouillé ou humide. Ne brancher la fiche d'alimentation qu'après s'être assuré que le port de chargement de la batterie ou du vélo est complètement sec.
- Ne pas soumettre la fiche d'alimentation à des contraintes excessives et ne pas tirer sur le câble lorsque la fiche est raccordée à la batterie.

FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

1. APPUYER SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".



2. PRESSER "EBIKE".



3. JUMELAGE AVEC GARMING.



4. SÉLECTIONNEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE.



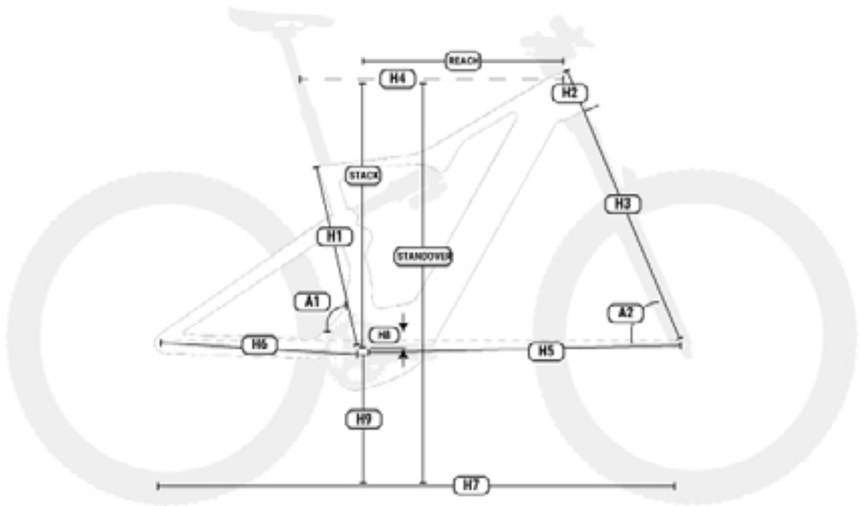
5. SÉLECTIONNER LE CAPTEUR CRÉÉ.



6. GARMIN CONECTED.



07 TAILLES ET DIMENSIONS



ED987 / ED977 / ED967 / ED917

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	587,7	584,3	796	450	1245,1	23,8	354	75	63,5	810,727	445	628,6
MD	415,6	120	587,7	613,2	827,4	450	1276,4	23,8	354	75	63,5	808,117	471,9	637,5
LA	435,8	130	587,7	638,3	854,9	450	1304	23,8	354	75	63,5	806,461	495	646,5
XL	476	140	587,7	660,3	879,4	450	1328,4	23,8	354	75	63,5	806,586	515	655,4

ED957 / ED907

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	576	576,43	796,21	450	1244,88	27,58	350,22	77,98	64	806,95	455,27	624,76
MD	415,6	120	576	599,5	822,55	450	1271,24	27,5	350,30	78,00	64	804,42	477,13	633,6
LA	435,8	130	576	625	850	450	1298,81	27,42	350,38	78,00	64	802,84	500,2	642,45
XL	476	140	576	647,29	874,53	450	1323,27	27,36	350,44	78,00	64	803,03	520,17	651,32

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Fonctionnalité	Modèles	Caractéristiques techniques
Matériau du cadre		
Triangle avant	ED987 / ED977 ED967 / ED957	Carbone
	ED917 / ED907	Aluminium
Haubans et bases	ED987 / ED977	Carbone
	ED967 / ED957 ED917 / ED907	Aluminium
Tringlerie et chape	Tous	Aluminium
Utilisation recommandée	Tous	Enduro
Tailles	Toutes	S, M, L, XL
Conception de la suspension	Toutes	Système à double pivot divisé
Débattement de la fourche	ED987 / ED977 ED967 / ED917	180 mm
	ED957 / ED907	160 mm
Longueur maximale de la fourche (de l'axe à la couronne)	Toutes	587,7 (+-10 mm)
Déport de fourche	Tous	À vérifier auprès du fabricant du modèle.
Dimensions de l'amortisseur	Tous	Tourillon 205 x 65 mm
Compatibilité des amortisseurs à ressort	Tous	Dépend des dimensions de l'amortisseur et du ressort. Vérifier auprès du fabricant.
Sens	Tous	ACROS AIX / ACROS AZX
Ligne de chaîne	Toutes	55 mm
Taille de roue	Toutes	29 pouces
Dimensions maximales du pneu arrière	Toutes	2,5 pouces
Dimensions maximales du pneu avant	Toutes	Dépend du moyeu.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Fonctionnalité	Modèles	Caractéristiques techniques
Installation du capteur de vitesse	Tous	disque est boulonné au disque de frein arrière. Capteur de vitesse boulonné à la base arrière.
Essieu arrière standard	Tous	Boost
Pas de filetage de l'essieu arrière	Tous	1 mm
Longueur de l'essieu arrière	Toutes	193 mm
Diamètre de la tige de selle	Tous	31,6 mm
Diamètre du collier de serrage de la tige de selle	Tous	35 mm
Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle		
S	Tous	240 mm
M	Tous	240 mm
L	Tous	260 mm
XL	Tous	300 mm
Compatible avec les tiges de selle télescopiques à passage de câble interne	Tous	Oui
Dérailleur avant	Tous	Non. 1X uniquement
Taille maximale du plateau	Toutes	38 dents
Taille minimale du plateau	Toutes	34 dents
Compatible avec les plateaux ovales	Tous	Non
Type de frein	Tous	À disque
Étrier de frein arrière de série	Tous	Montage sur poteau
Diamètre maximal du disque arrière	Tous	203 mm
Diamètre minimal du disque arrière	Toutes	180 mm
Compatibilité avec le guide-chaîne	Tous	Oui
ICGS	Toutes	Non
Filaire	Tout	Acheminement interne via DT et CS. Boîtier complet.
Compatible avec le câblage du frein arrière gauche	Tous	Oui

Fonctionnalité	Modèles	Caractéristiques techniques
Porte-bouteille	Tous	tailles sont disponibles. Porte-bidon spécialement conçu pour les bidons standard.
Compatibilité avec les potentiomètres	Tous	Non
Compatible avec les remorques	Toutes	Non
Installation sur rack	Tous	Non
Installation des garde-boue	Tous	Aucun
Installation d'un siège enfant	Tous	Aucun
Poids maximal recommandé (conducteur + équipement + bagages)	Tous	165 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR AVINOX

Fonctionnalité	Caractéristiques techniques
Puissance nominale	250 W
Tension	36 V
Type	CC sans balais
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximal	105 N·m (Normal) – 120 N·m (Boost)
Poids	2 800 g
Modes d'assistance au pédalage	4 modes standard (Auto/Eco/Trail/Turbo) Mode Boost Mode marche
Assistance à la marche	Oui (appuyer et maintenir enfoncé pour activer l'assistance)
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	Bus CAN et ACC

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR DE VITESSE

Fonctionnalité	Caractéristiques techniques
Disque rainuré	Vissé sur le disque de frein.
Capteur	Vissé sur le bras de fourche.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Fonctionnalité	Caractéristiques techniques
Fonctions principales	Changer de mode d'assistance. Allumer et éteindre les feux du vélo. Activer le mode « Walk Assist ».

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉCRAN

Fonctionnalité	Caractéristiques techniques
Caractéristiques principales	Sélection du mode d'assistance. Affichage du niveau de charge de la batterie. Mise en marche et arrêt du vélo.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

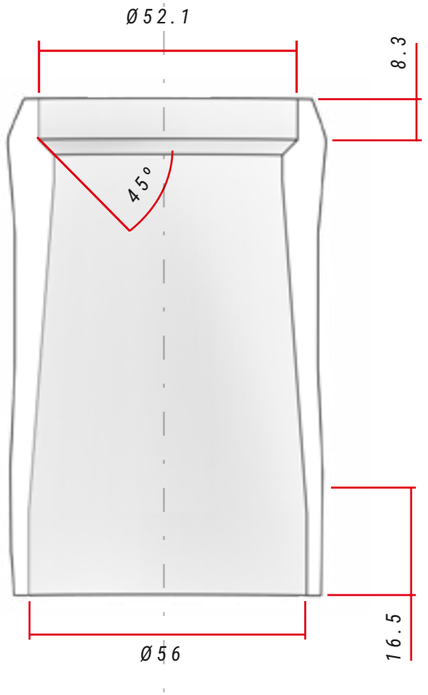
Fonctionnalité	Caractéristiques techniques
Tension	36 V
Capacité	800 Wh
Poids	3 740 g
Capacité	22,3 Ah
Recharge	Avec la batterie intégrée au cadre.
Dimensions	560,6 x 71,5 x 49,1 mm
Connexion	Câble relié au moteur et au port de recharge.
Étanchéité	IP56

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

Fonctionnalité	Caractéristiques techniques
Entrée	100–240 V, 50–60 Hz, courant alternatif
Sortie	42 V
Courant de charge	4 A
Plage de température de charge	0 °C - 40 °C
Indicateur de charge	Via une LED intégrée au chargeur

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

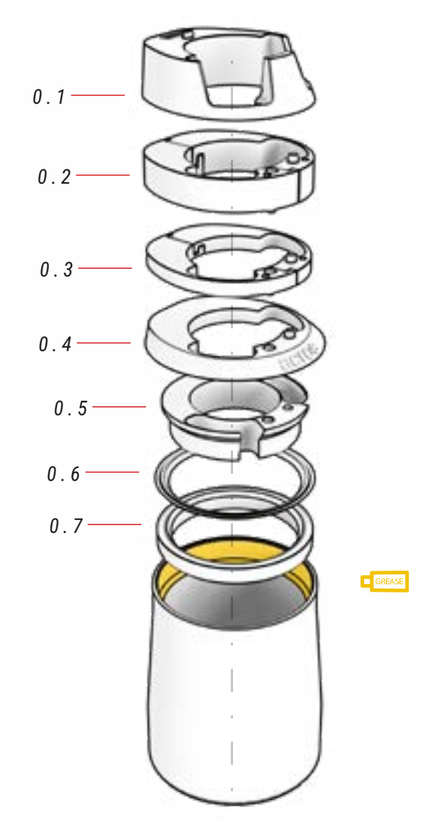


SPÉCIFICATIONS RELATIVES À L'ADRESSE

	Tipo	Angle de contact entre la bague de compression et le rail de fourche	Dimensions du roulement
Partie supérieure	1-1/8" de fourche	45°	42x52x7
Partie inférieure	1,5" de fourche	45°	40 x 52 x 7, R2

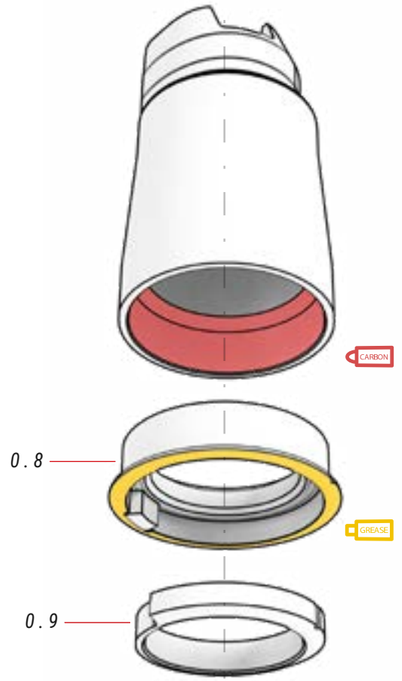
ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES



00 KIT DE DIRECTION ref.:383267800

Non.	Article	Quantité
0,1	Couvercle supérieur, entrée de câble	1
0,2	Entretoise de 10 mm (2 pièces)	1
0,3	Entretoise de 5 mm (2 pièces)	1
0,4	Capuchon de potence	1
0,5	Bague de guidage de câble	1

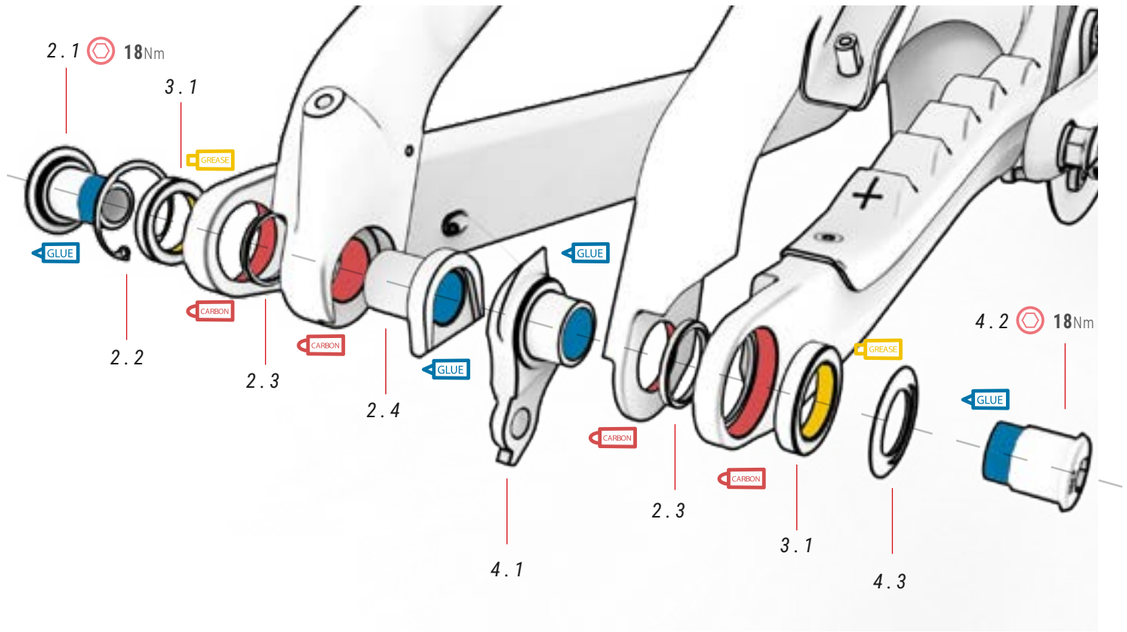


La pièce 0.8 peut être installée avec l'encoche tournée vers le cadre, mais la pièce 0.9 doit toujours être installée en fonction de la position de la première pièce, comme le montrent les images.

Non.	Article	Quantité
0,6	Bague d'étanchéité	1
0,7	Roulement à contact oblique 42x52x7	1
0,8	Coussinet / Roulement à contact oblique 40x52x7 / Cage Block-Lock	1
0,9	Plaque de base de 1,5", Block-Lock	1

ESSIEU ARRIÈRE À PIVOT DIVISÉ ET LEVIER DE VITESSES

TOUS LES MODÈLES



02 PIVOT DIVISÉ

ref.: *391904100*

Non.	Article	Quantité
2.1	Vis	1
2.2	Circlip M34x1,5	1
2,3	Rondelle 20,5 x 25 x 3	2
2,4	Vis de fixation	1

03 ROULEMENT D'ENTRETOISE

ref.: *391907700*

Non.	Article	Quantité
3,1	Roulement 20x30x6	2

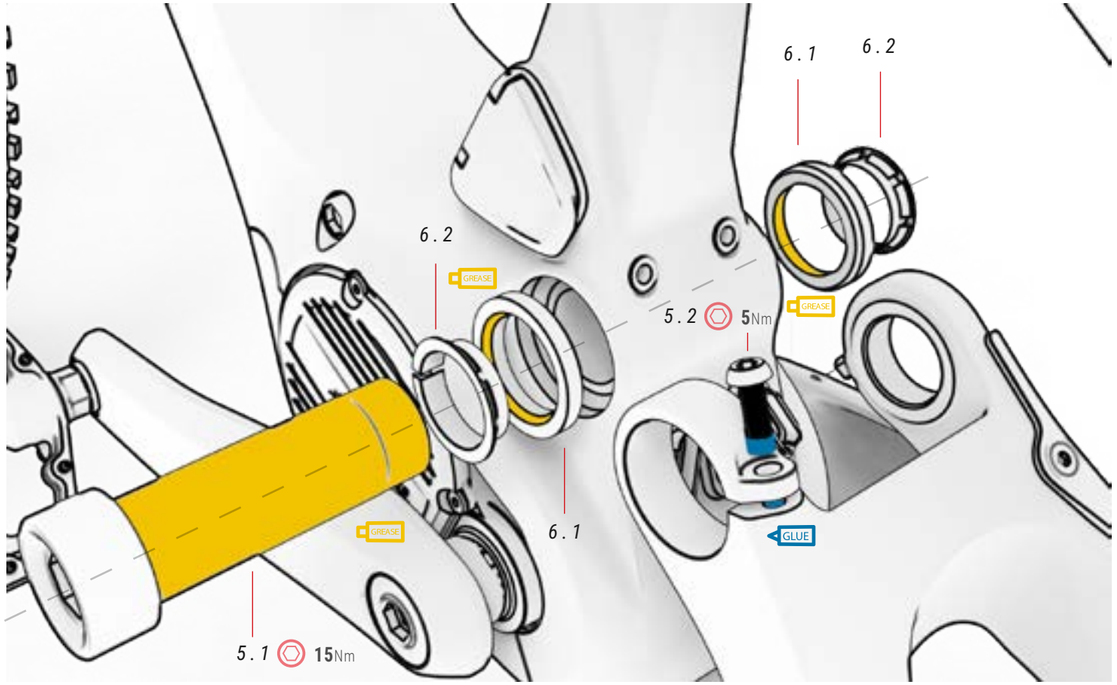
04 PONT DENTAIRE UDH

ref.: *391880900*

Non.	Article	Quantité
4.1	Pont UDH	1
4.2	Vis	1
4,3	Rondelle	1

POINT DE PIVOT PRINCIPAL DU MÉCANISME DE BASCULEMENT

TOUS LES MODÈLES



05 ARBRE PRINCIPAL

ref.: *391907800*

Non.	Article	Quantité
5.1	Arbre traversant fileté	1
5.2	Vis	1

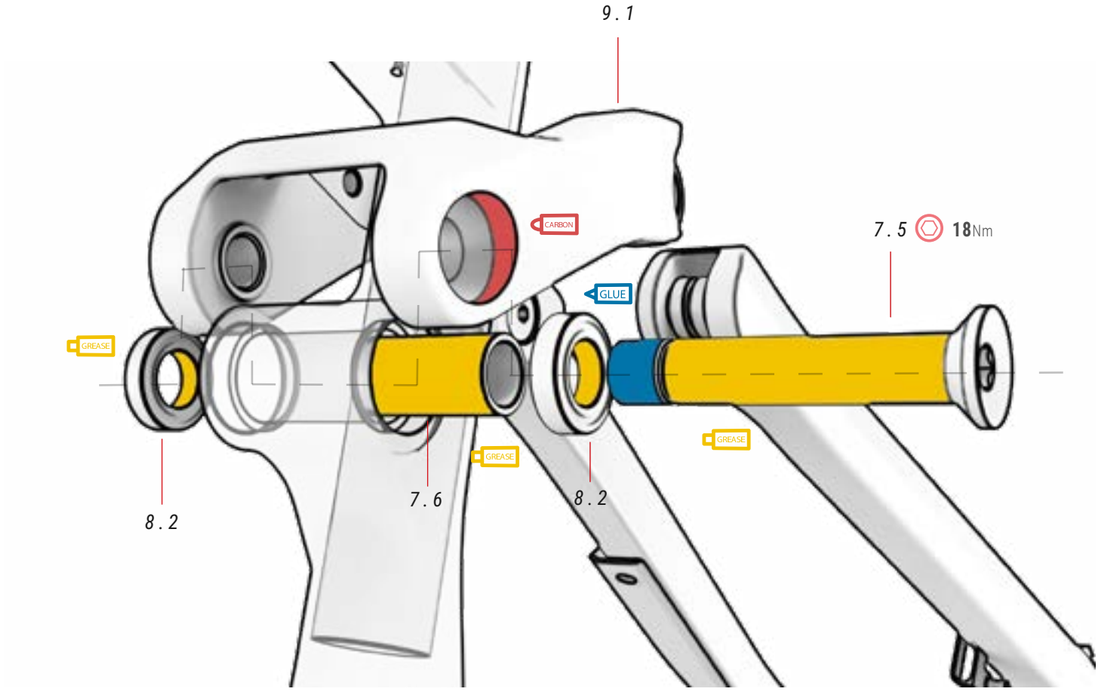
06 ROULEMENT

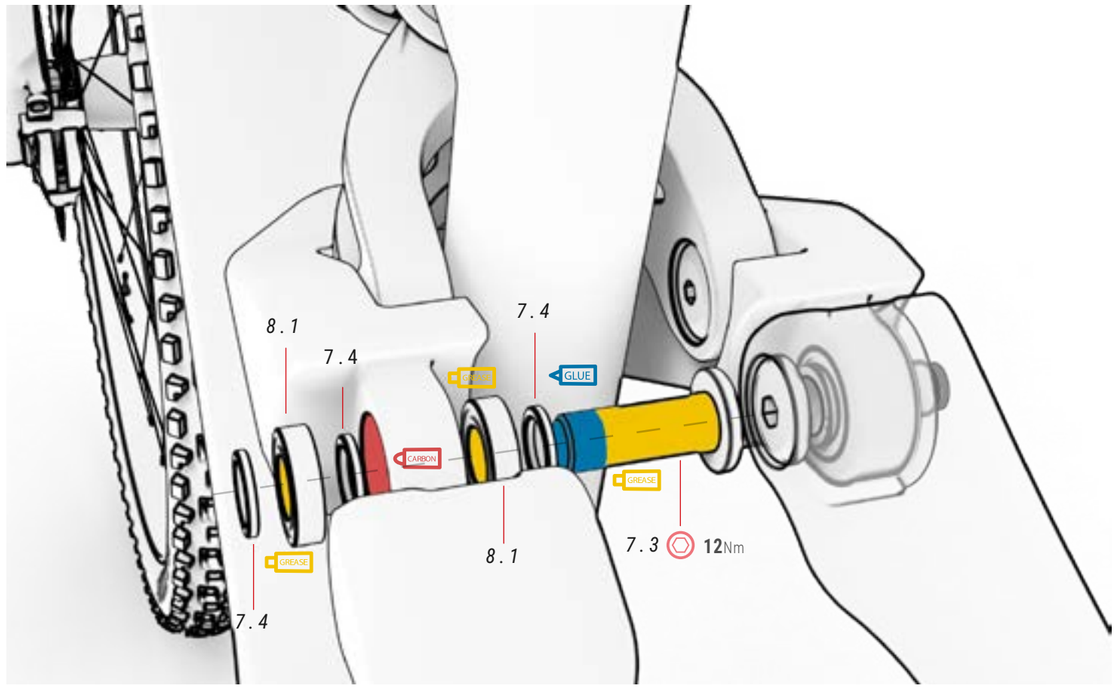
ref.: *391907900*

Non.	Article	Quantité
6,1	Roulement 27 x 38 x 6,5	2
6.2	Rondelle	2

DÉTAIL DU BIELLE

TOUS LES MODÈLES





07 BIELLE

ref.: 391908200

Non.	Article	Quantité
7.1	Vis	2
7.2	Douille	2
7,3	Vis	2
7,4	Rondelle 14 x 10 x 2	6
7,5	Arbre de bielle principal	1
7,6	Douille d'arbre principal	1

08 PALIER DE BIELLE

ref.: 391908100

Non.	Article	Quantité
8.1	Roulements 19x10x5	4
8.2	Roulements 28x15x7	2

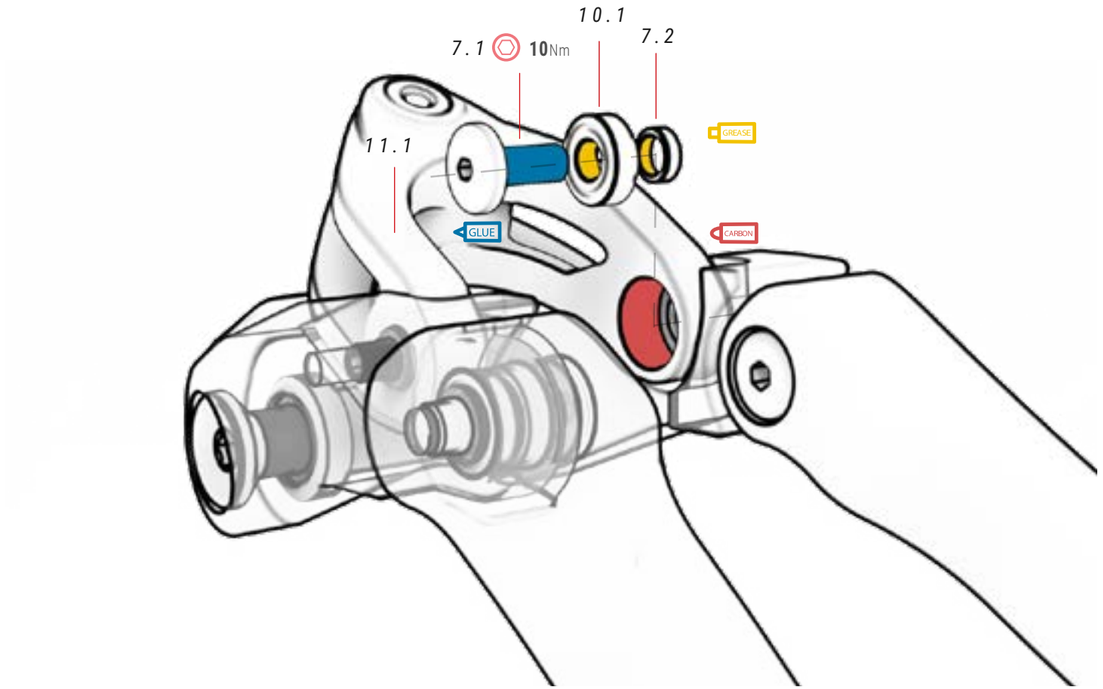
09 BIELLE

ref.: 391876100

Non.	Article	Quantité
9.1	Bielle	1

DÉTAIL DU BIELLE

TOUS LES MODÈLES



07 BIELLE

ref.: *391908200*

Non.	Article	Quantité
7.1	Vis M8xP1,25x18	2
7.2	Douille 21x8x4,3	2
7,3	Vis	2
7,4	Rondelle	6
7,5	Arbre de bielle principal	1
7,6	Douille d'arbre principal	1

10 PALIERS À CHAPE

ref.: *391893700*

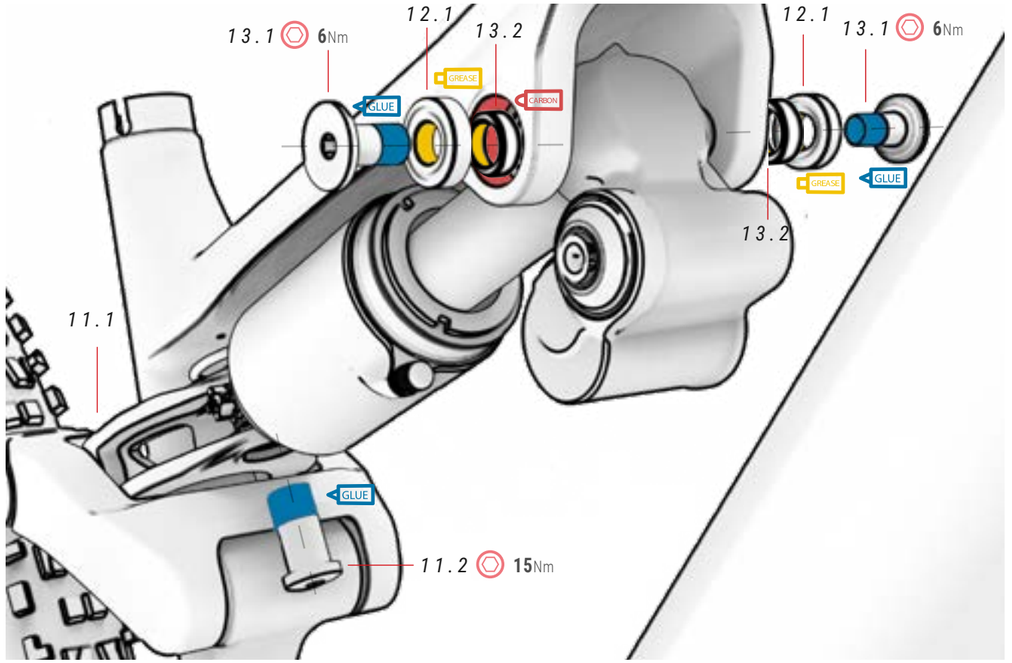
Non.	Article	Quantité
10.1	Roulements 19x8x6	2

11 CHAPES

ref.: *391908000*

Non.	Article	Quantité
11.1	Chape	1
11.2	Vis de chape	1

FIXATION DES AMORTISSEURS



11 CHAPES

Réf. : *391908000*

Non.	Article	Quantité
11.1	Chape	1
11.2	Vis de chape	1

12 ROULEMENTS

Réf. : *391908400*

Non.	Article	
12.1	Roulements d'amortisseurs 22x10x6	1

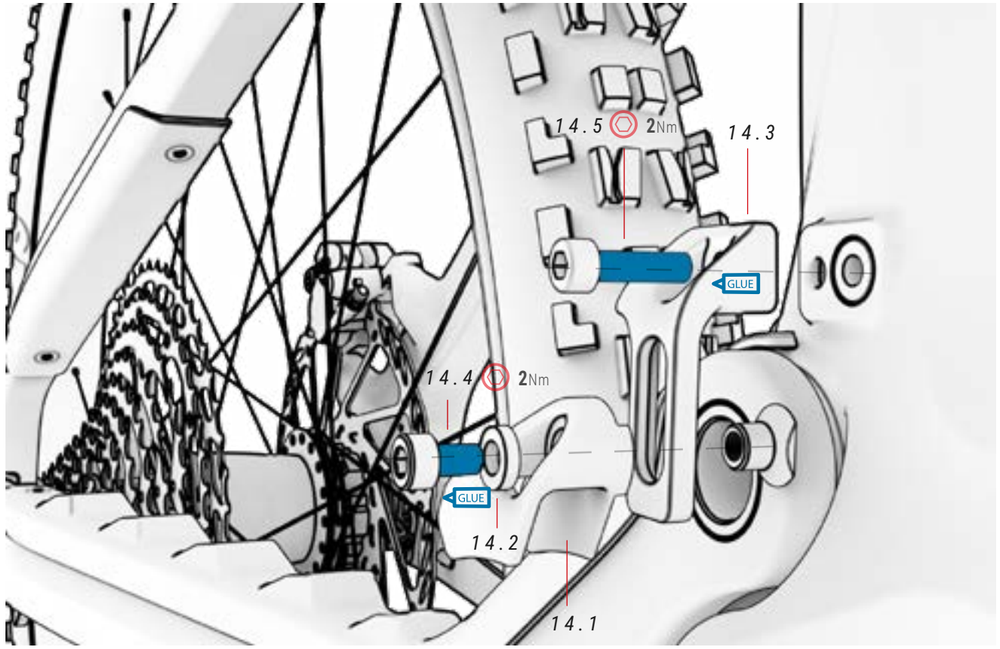
13 VIS D'AMORTISSEURS

Réf. : *391908300*

Non.	Article	Quantité
13.1	Vis d'amortisseurs	2
13.2	Vis d'amortisseurs	2

GUIDE-CHAÎNE

TOUS LES MODÈLES

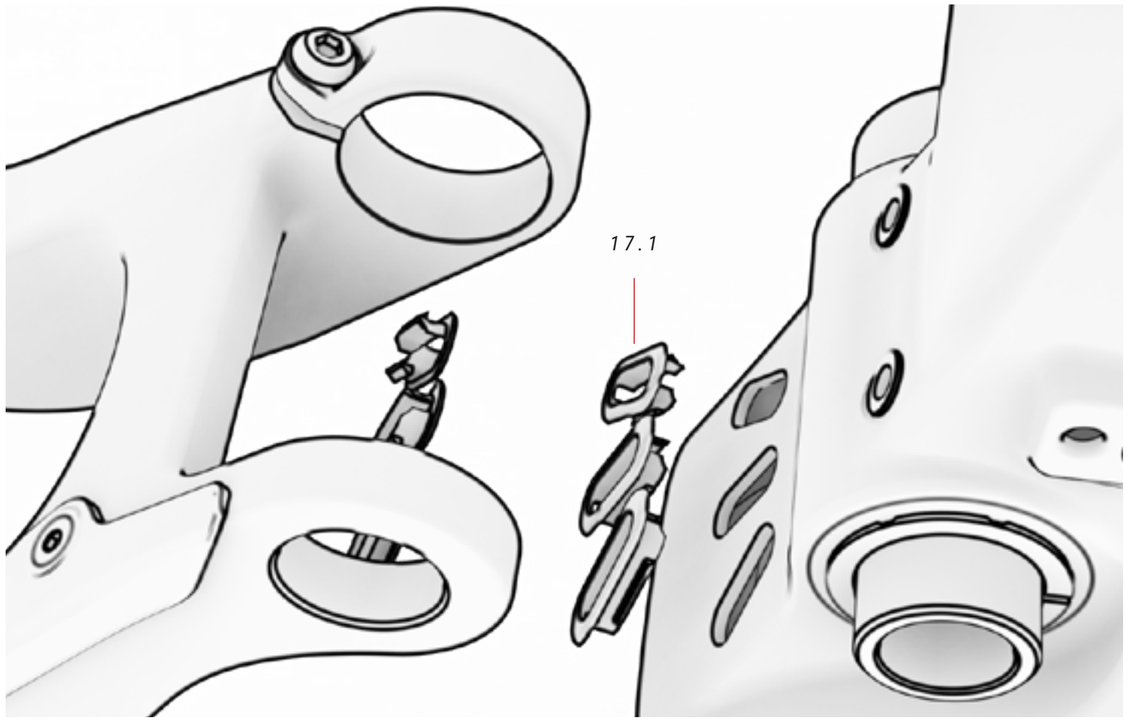


14 GUIDES DE CHAÎNE ref.: *391908500*

Non.	Article	Quantité
14.1	Guide	1
14.2	Rondelle	1
14.3	Support	1
14,4	Vis M5x8	1
14,5	Vis M5x18	1

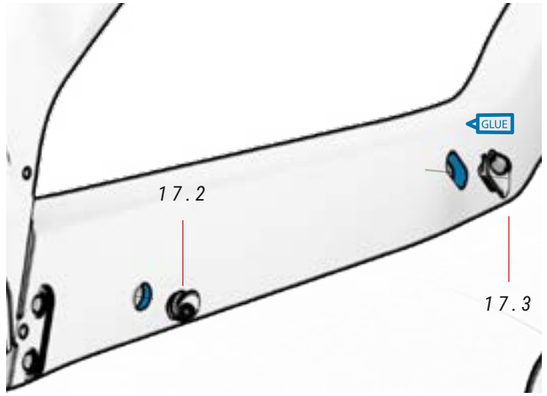
PRESSE-CÂBLES

TOUS LES MODÈLES



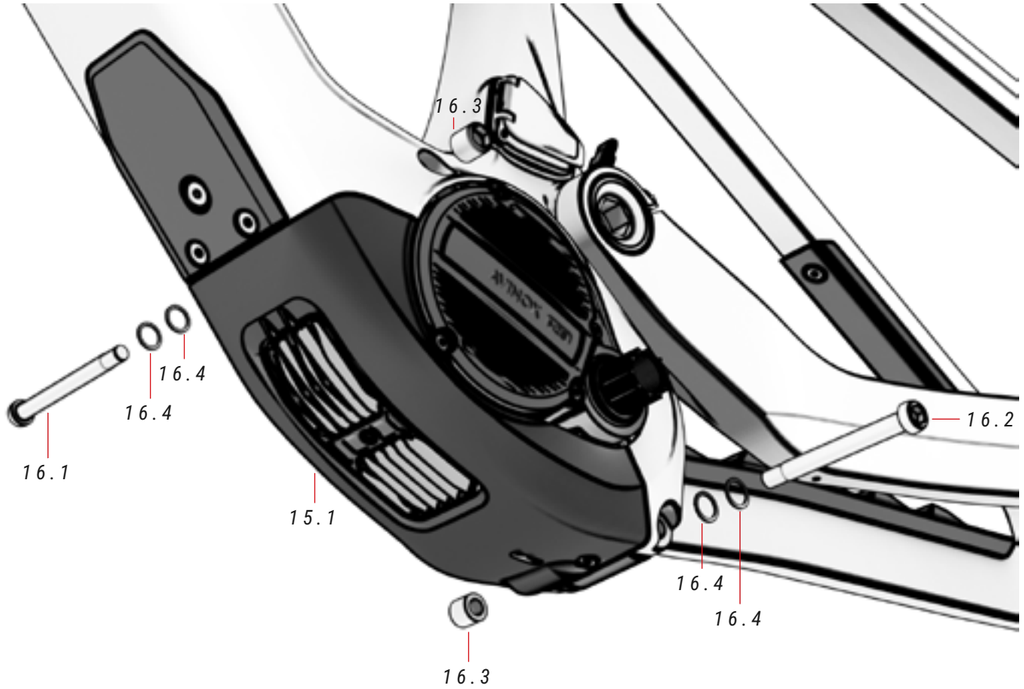
17 CONNECTEURS À TROUS TRAVERSANTS Réf. *391909000*

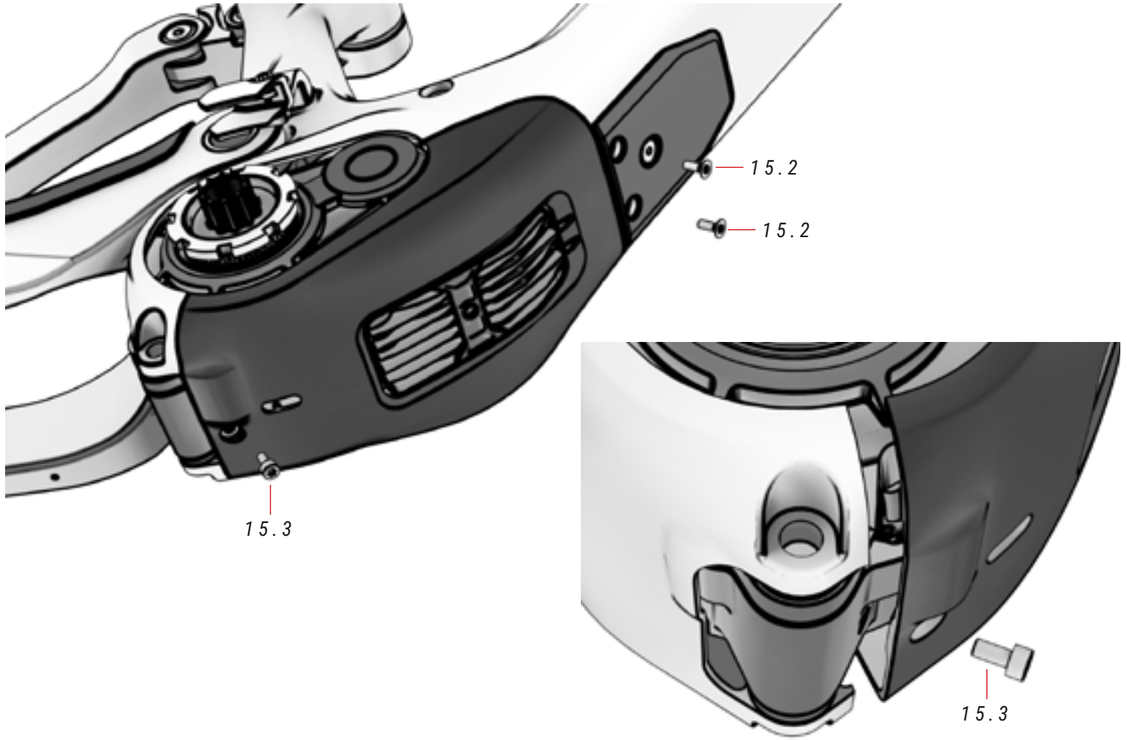
Non.	Article	Quantité
17.1	Presse-étoupes	6
17.2	Guide-câble pour capteur de vitesse	1
17.3	Guide-câble arrière	1



COUVERCLE DE MOTEUR

TOUS LES MODÈLES

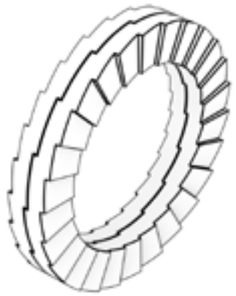




15 BOÎTIERS ET VIS

Réf. 391908900

Non.	Article	Quantité
15.1	Boîtier du moteur	1
15.2	Vis M4x10	2
15,3	Vis M4x8	1



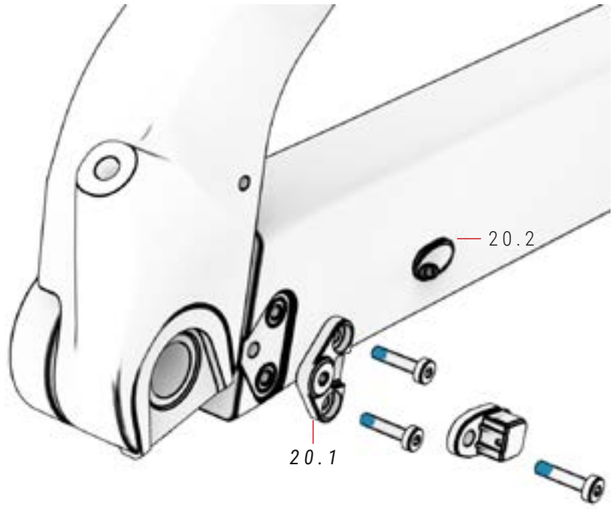
16 COMPOSANTS AVINOX

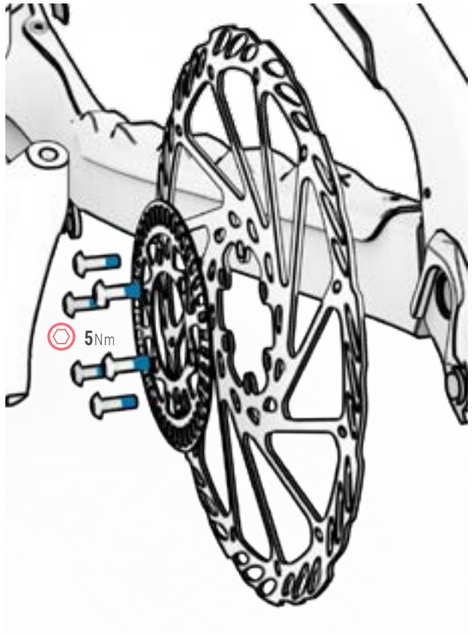
ref.: -

Non.	Article	Quantité
16.1	Vis avant	1
16.2	Vis arrière	1
16,3	Écrou	2
16,4	Rondelle	4

CAPTEUR DE VITESSE

TOUS LES MODÈLES



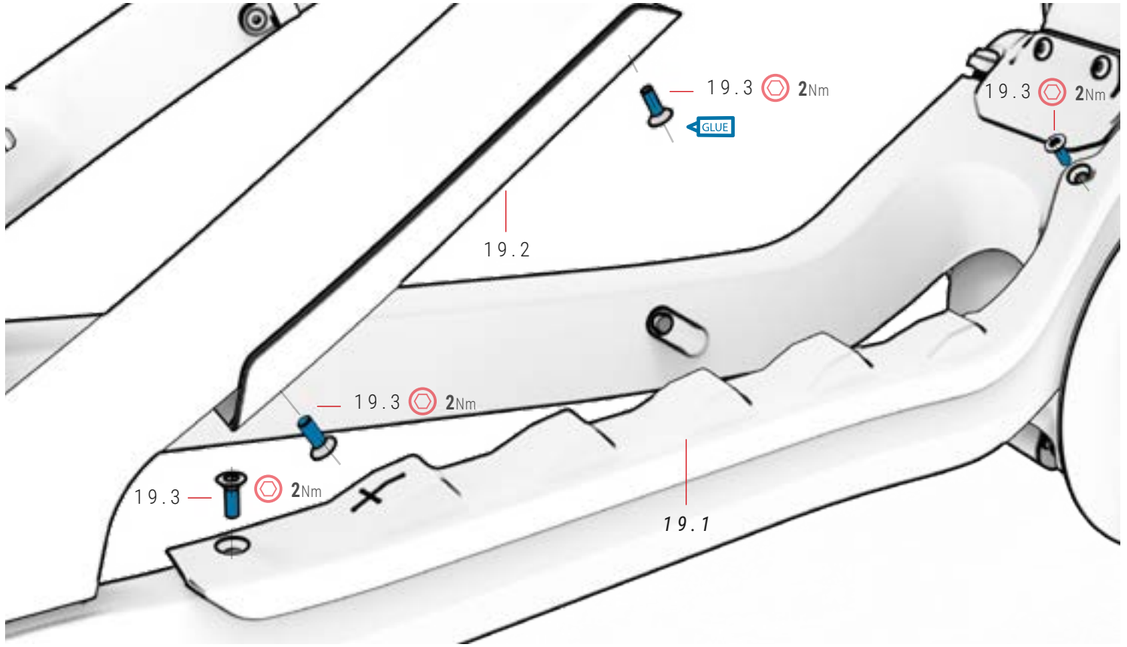


18 CAPTEUR DE VITESSE ref.*391909100*

Non.	Article	Quantité
20,1	Adaptateur pour capteur de vitesse	1
20.2	Passe-câble pour capteur de vitesse	1

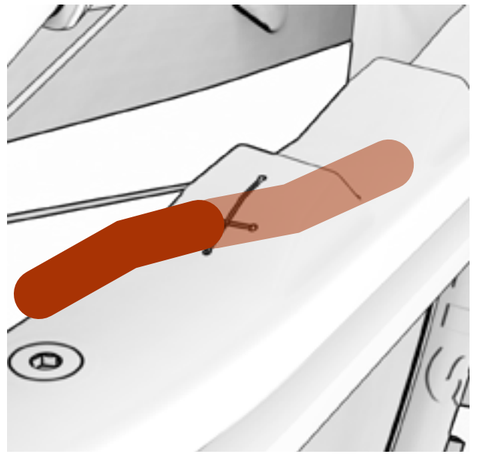
PROTECTEURS

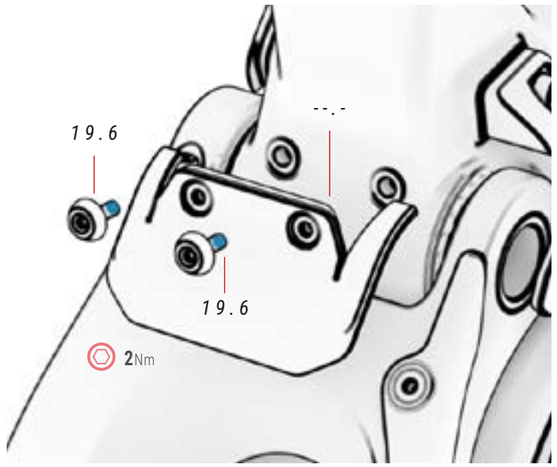
TOUS LES MODÈLES

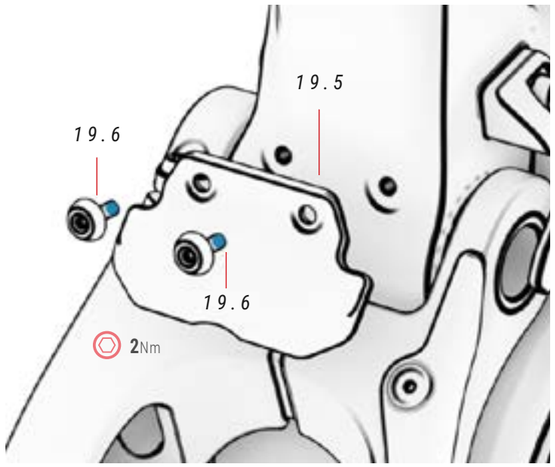


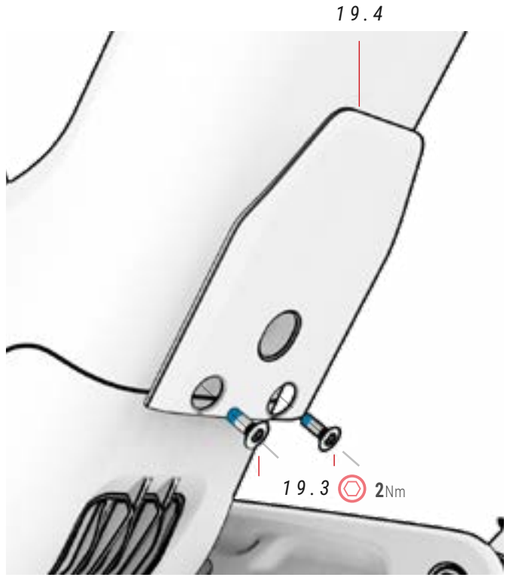
19 PROTECTEURS Réf.*391909200*

Non.	Article	Quantité
19.1	Protecteur de gaine	1
19.2	Protecteur de sangle	1
19,3	Vis M4x10	6
19,4	Protecteur de tube diagonal	1
19,5	Garde-boue	1
19,6	Vis de garde-boue	2





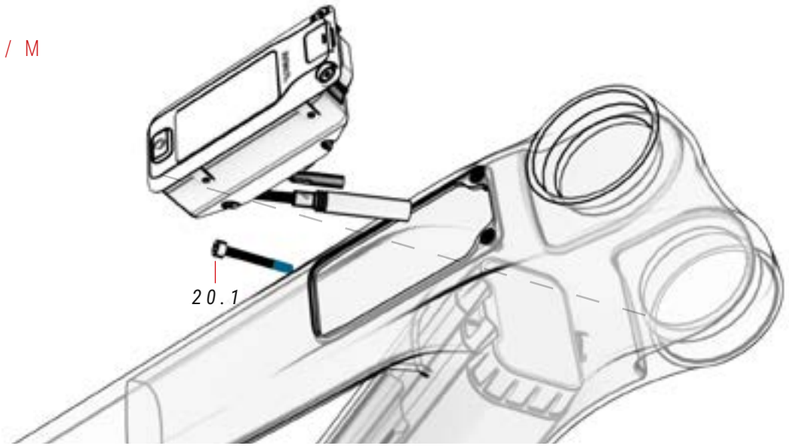




SUPPORT DE BATTERIE

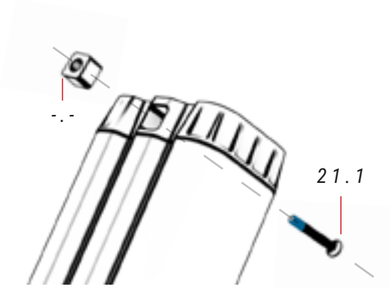
TOUS LES MODÈLES

S / M

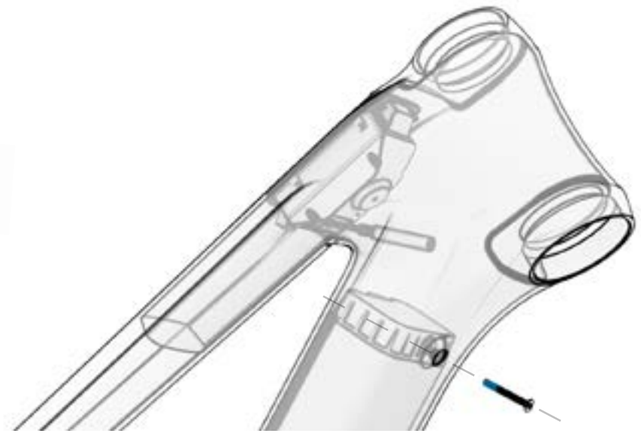


Sur les montures de taille S et M, la vis de fixation de la batterie s'insère à travers l'ouverture de l'écran et se visse dans la monture. Assurez-vous que le repère « -.- » se trouve à l'intérieur du trou destiné à la batterie.

L / XL



Sur les cadres de taille L et XL, la vis de fixation de la batterie se visse depuis le tube diagonal. Veillez à ajouter l'écrou « -.- » afin que la vis puisse s'y visser et maintenir la batterie en place.



20 SUPPORT DE BATTERIE S/M *ref.: 391908700*

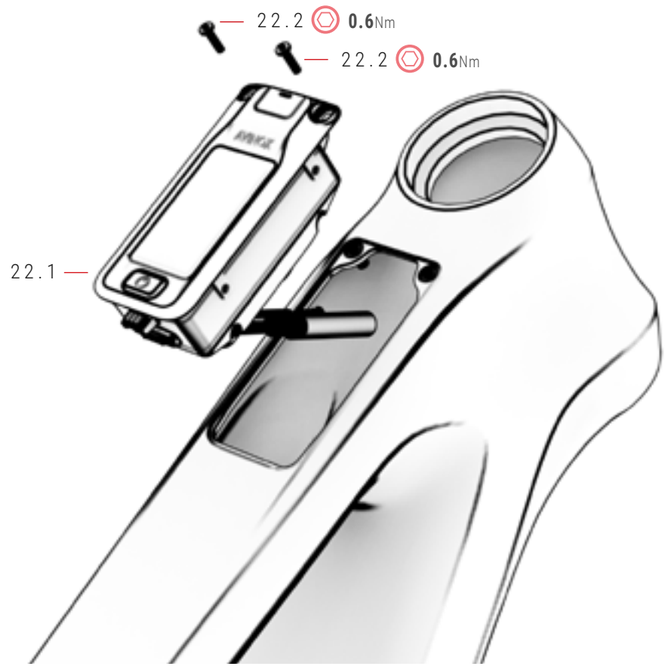
Non.	Article	Quantité
20,1	Vis M5x25	1

21 SUPPORT DE BATTERIE L/XL *ref.: 391908800*

Non.	Article	Quantité
21,1	Vis M5x30	1

ENSEMBLE D'AFFICHAGE

TOUS LES MODÈLES

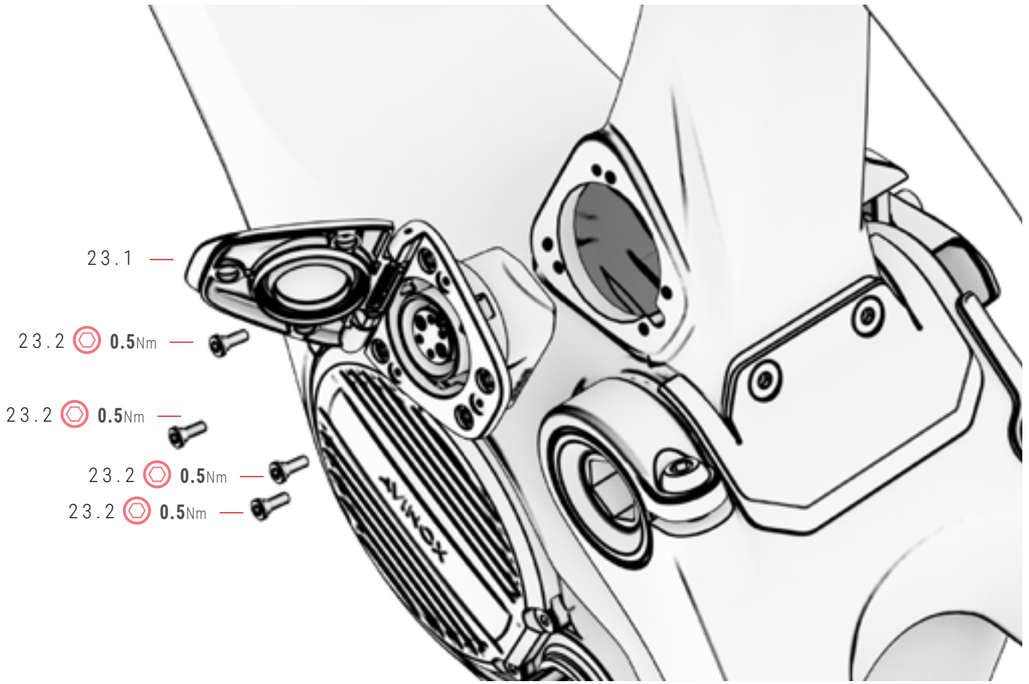


22 AFFICHAGE *réf.:-*

N°	Article	Quantité
22.1	Écran (plat)	1
22.2	Vis	2

ENSEMBLE DE PORT DE CHARGEMENT

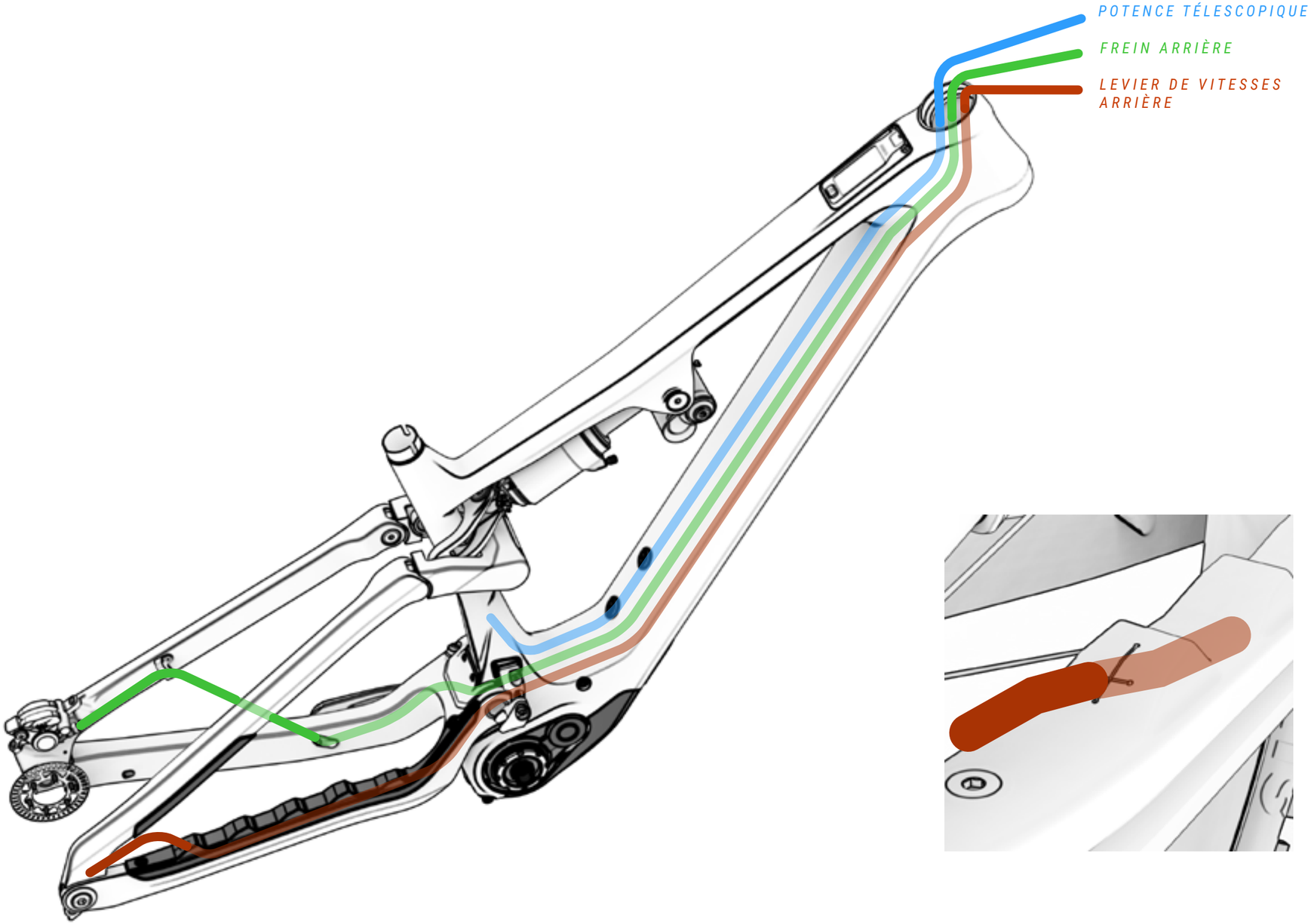
TOUS LES MODÈLES



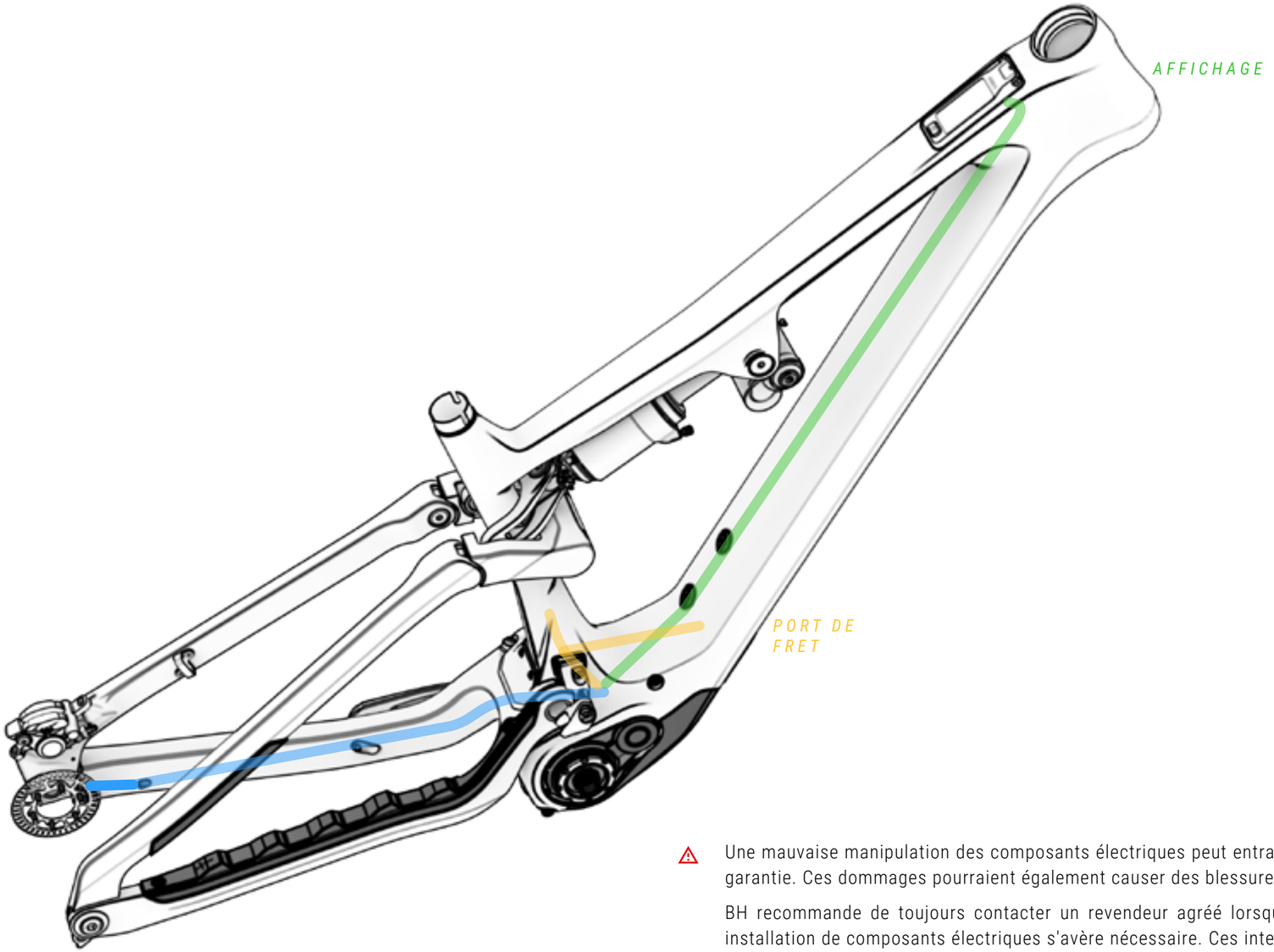
23 PORT DE CHARGEMENT *réf.:-*

N°	Article	Quantité
23.1	Port de recharge circulaire	1
23.2	Vis	4

CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES



CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages pourraient également causer des blessures graves, voire la mort.

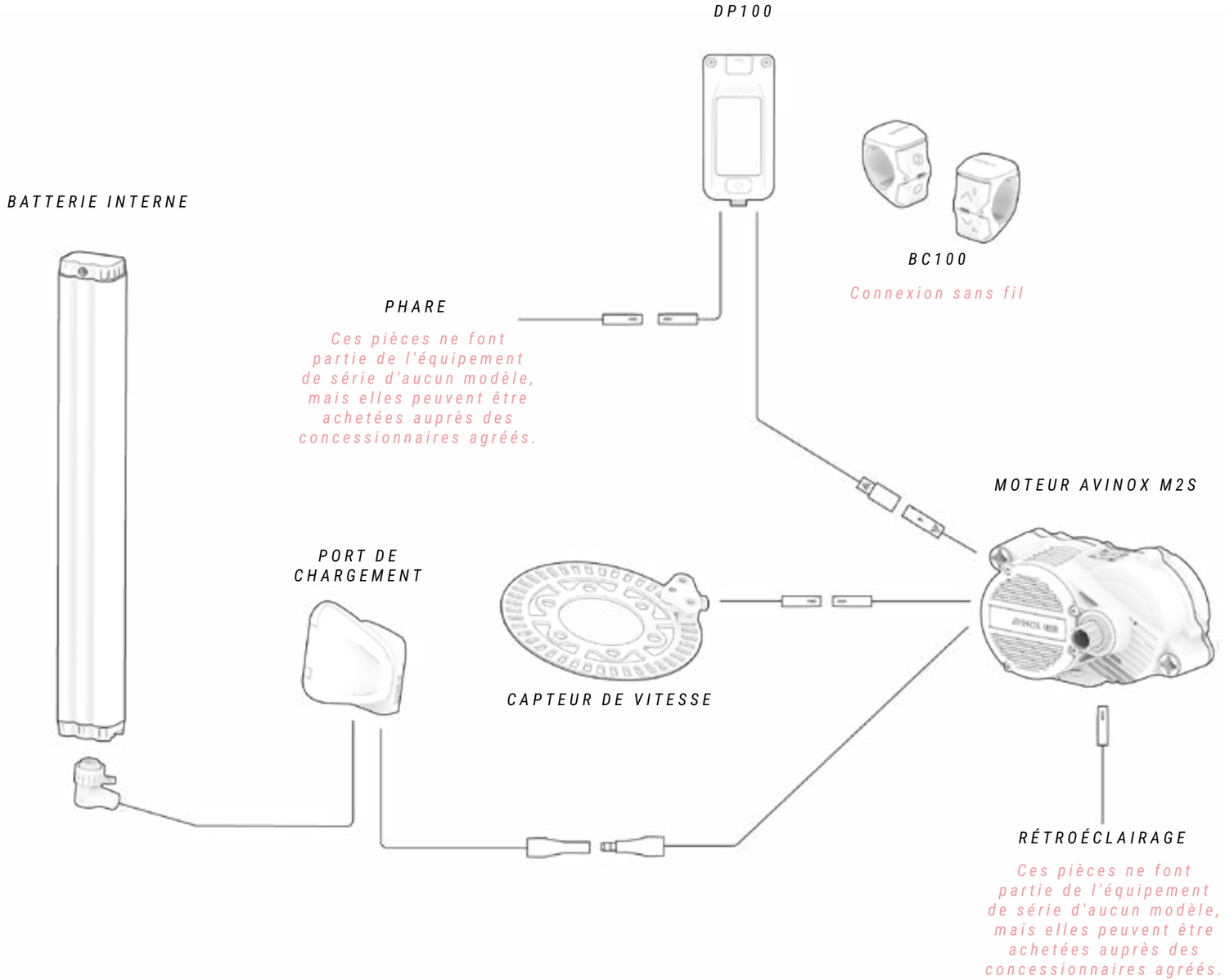
BH recommande de toujours contacter un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques s'avère nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Avinox, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant.

⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages pourraient également causer des blessures graves, voire la mort. BH recommande de toujours consulter un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques s'avère nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.

⚠ Lorsqu'une connexion électrique entre en contact avec de l'humidité ou se bouche en raison d'une contamination externe, une réaction chimique se produit, entraînant la sulfatation des connexions. En d'autres termes, le cuivre des contacts s'oxyde, ce qui entraîne des défaillances de conductivité. La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'un mauvais entretien des connexions. Pour prévenir l'oxydation, il suffit de nettoyer régulièrement les connexions (mâles et femelles) à l'aide de désoxydants diélectriques.



10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

Chez BH, nous vous proposons plusieurs moyens d'obtenir des réponses à toutes vos questions. Vous pouvez également rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes via nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Sur le site Web de BH Bikes, vous trouverez toutes les ressources nécessaires pour entretenir votre vélo. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour des écrans et aux vidéos explicatives sur diverses procédures :

https://www.bhbikes.com/manuals

Vous trouverez également des instructions étape par étape pour diverses tâches d'entretien et de réglage sur notre chaîne YouTube dédiée :

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACTS

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider dans tous les domaines liés à votre vélo. N'hésitez pas à contacter le magasin le plus proche de chez vous. Vous le trouverez en cliquant sur le lien suivant :

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Pour nous contacter directement :

Téléphone : +34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Espagne)

RÉSEAUX SOCIAUX

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.

