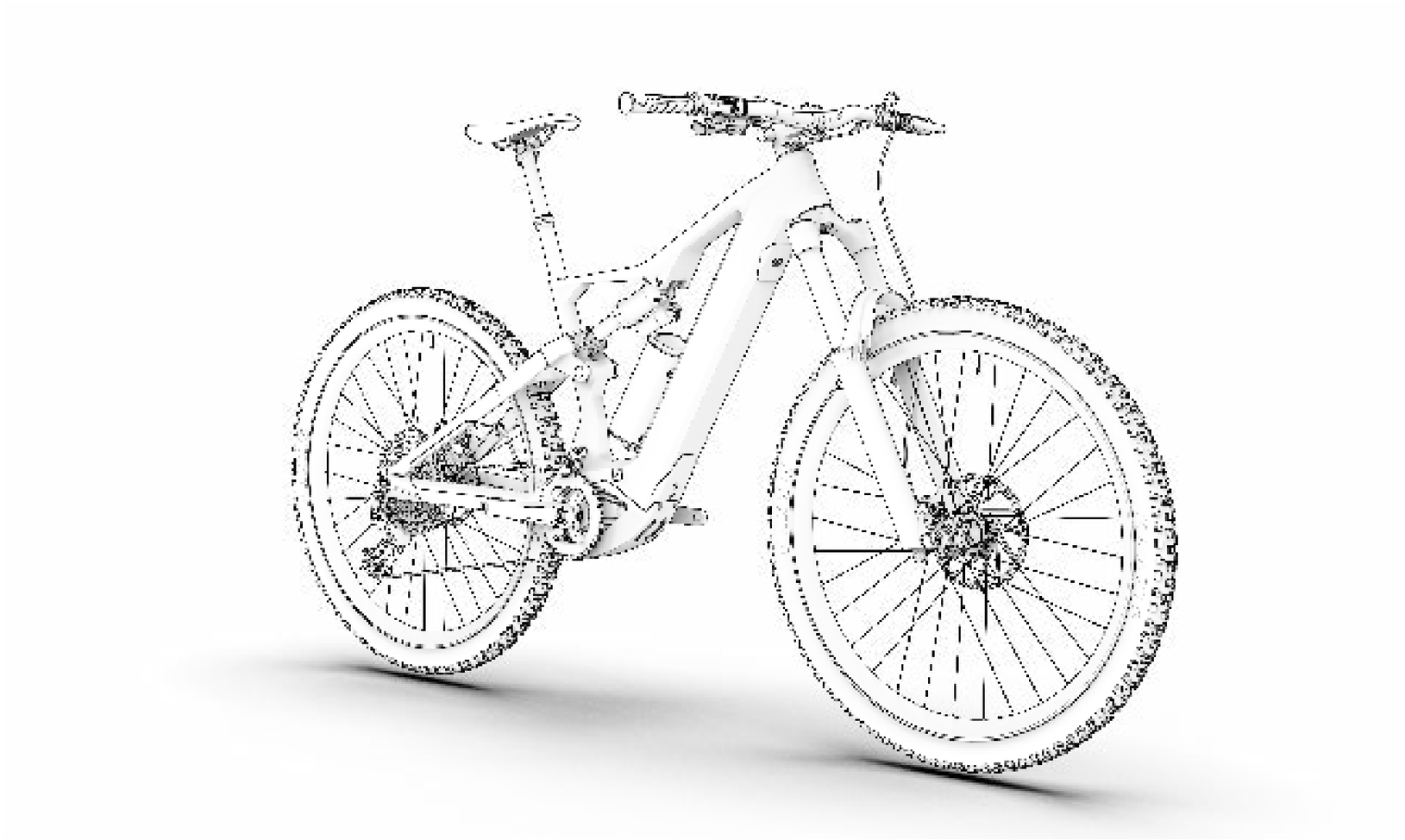
TekDoc

MANUEL D'UTILISATION

2027



iLYNX+ NX

BH

INDEX

INDEX 2

01 INTRODUCTION 3
- LÉGENDE DES SYMBOLES 3

02 GARANTIE BH 4
- GARANTIE LIFETIME FRAME 4
- ENREGISTREMENT DES EXTENSIONS DE GARANTIE 5
- PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE 5
- CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES 5

03 ENTRETIEN 5
- INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION 6
- NETTOYAGE DU VÉLO 6
- LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION 6
- ENTRETIEN DES COMPOSANTS 6
- PIÈCES DE RECHANGE 7
- APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT 8

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION 8
- TAILLE MAXIMALE DES PNEUS 8
- INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE 8
- LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN) 8
- NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION 8
- POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE 8
- USAGE PRÉVU 8

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 9
- SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES 9
- SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE 9
- RECYCLAGE 9
- AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE 9
- ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS 9

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 10
- COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 10
- SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 10
- COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE 10
- DÉMARRAGE DU PÉDALAGE 11
- RECHARGE DE LA BATTERIE 11
- APP BOSCH EBIKE FLOW 11
- FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN 12
- MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 12
- CATALOGUES ET MANUELS BOSCH 12

07 TAILLES ET DIMENSIONS 13

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 13

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE 16
- DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION 16
- ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION 16
- MONTAGE DE LA POTENCE AVEC ÉTOILE 17
- ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE BLOCAGE INTÉGRÉ DE LA TIGE DE SELLE 18
- ESSIEU ARRIÈRE SPLIT PIVOT ET DÉRAILLEUR ARRIÈRE 18
- POINT DE PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT 19
- DÉMONTAGE DU MÉCANISME DE LIAISON 20
- ASSEMBLAGE AMORTISSEUR 21
- GUIDE-CHAÎNE 21
- CARTER MOTEUR 22
- BOUCHONS PASSE-CÂBLES 23
- CAPTEUR DE VITESSE, GUIDE DE CÂBLES ET ÉCROUS POUR RACCORD DE FREINS 23
- PROTECTEURS 24
- PROTECTEUR DU POINT DE PIVOT PRINCIPAL DE LA BASCULE 24
- CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES 25
- CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 26
- SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 27

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 28

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES 28

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797).** Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ

DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS

CLÉ PLATE

CLÉ ALLEN

CLÉ TORX

TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS

10Nm 10 Nm - COUPLE DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT

HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.

GRAISSE : graisse de montage.

PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.

ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.

L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.

02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s'applique qu'aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**
   - L'acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
   - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
   - L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES EUROPE dans le respect des consignes du mode d'emploi.
2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**
   - Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
   - Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
   - Les problèmes survenus à l'issue de l'assemblage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
   - Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
   - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
   - Les défauts provoqués par l'usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l'utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l'utilisateur.
   - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
   - Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ENREGISTREMENT DES EXTENSIONS DE GARANTIE

Pour pouvoir bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES, le vélo doit être enregistré dans les 30 jours qui suivent sa date d'achat. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous :

- GARANTIE LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

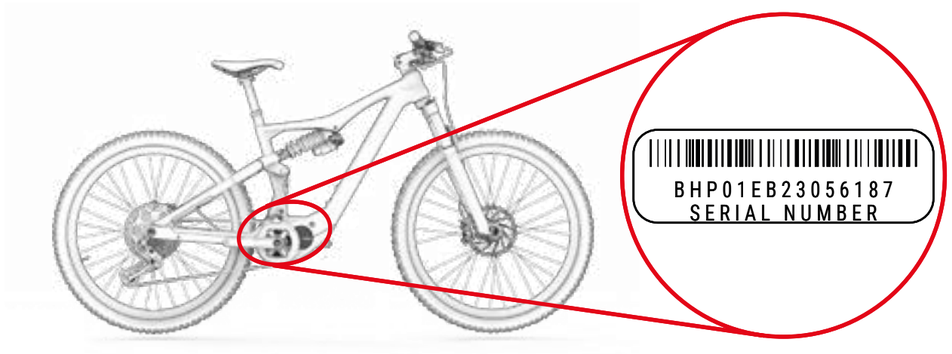
L'extension de garantie LIFETIME FRAME doit être enregistrée sur le site Web de BH BIKES :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

La marche à suivre est expliquée de façon détaillée dans la vidéo ci-dessous :

https://youtu.be/47aLVgUI248

Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo est systématiquement situé au niveau de la partie inférieure du vélo, sous le boîtier de pédalier :



PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations soumises à cette garantie doivent être transmises par l'intermédiaire d'un revendeur officiel BH. Ce revendeur doit procéder à l'analyse initiale lui permettant d'identifier l'étendue et le diagnostic de l'incident, puis doit remettre et gérer directement la réclamation auprès de BH. Dès lors que les actions correctives exigées ont été définies par BH, il revient au revendeur de transmettre ces informations au client.

Nous vous préconisons de traiter la réclamation par l'intermédiaire du revendeur officiel auprès duquel l'achat a été effectué. Si cela s'avère impossible, vous pouvez nous contacter afin que nous puissions vous aider à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie et les composants électriques de BH sont couverts par la garantie légale, mais les points suivants doivent toutefois être respectés :

- Aucune partie des composants électriques ne doit être démontée ou modifiée.
- La durée de vie utile varie en fonction des conditions d'utilisation, de recharge et d'entreposage.
- La batterie doit à tout moment rester chargée au risque de la voir se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/manuals

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE :** contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE :** s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS :** vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS :** contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES :** vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION :** s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT :** vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS :** vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE :** si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.WWW

Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.

Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subÉlémentent en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.

La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER DE MAINTENANCE DES COMPOSANTS

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Éclairage	Contrôler le fonctionnement.	■		
Pneus	Vérifier la pression.	■		
	Contrôler la hauteur du profilé et des flancs.		■	
Freins (sur jante)	Contrôler la course du levier, la solidité du patin et la position de la jante.	■		
	Tester les freins à l'arrêt.	■		
	Nettoyer les patins.		■	
Câbles de frein	Procéder à un contrôle visuel.		■	
Freins (à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			■
Fourche à suspension	Contrôler les vis et leur serrage.			■
	Vidanger l'huile et graisser l'élastomère.			■
Tige de selle à suspension	Procéder à son entretien.			■
	Contrôler le jeu.		■	
Jantes (freins sur jante)	Contrôler les revêtements de la paroi et les remplacer si nécessaire.	Au plus tard après la deuxième partie du revêtement du frein		
Axe du pédalier	Contrôler le jeu.		■	
	Changer la graisse.			■
Chaîne	Contrôler et lubrifier.	■		
	Contrôler et remplacer.	À partir de 800 km		
Bielles	Contrôler et serrer.			■
Roues / Rayons	Vérifier la rotation de la roue et la tension des rayons.		■	
Jeu de direction	Contrôler le jeu de direction.		■	
	Changer la graisse.			■
Surfaces métalliques	Garantir la conservation.	Au moins tous les six mois		
Moyeux	Contrôler les roulements.		■	
	Changer la graisse.			■
Pédales	Contrôler les roulements.		■	
	Lubrifier et nettoyer le mécanisme de fixation.		■	

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Tige de selle / Potence	Contrôler les vis de fixation.		■	
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyer et lubrifier.		■	
Blocage rapide / Axe traversant	Contrôler l'efficacité.	■		
Vis et écrous	Contrôler et serrer.		■	
Rayons	Contrôler la tension.		■	
Potence / Tige de selle	Démonter et changer la pâte de montage.			■
Circuit / Freins	Démonter et graisser.			■
Composants du système d'assistance électrique	Vérifier les branchements.		■	
	Vérifier l'absence de saleté.		■	

■ Il n'est pas nécessaire de se rendre chez un spécialiste si vous possédez les compétences nécessaires, que vous êtes expérimenté et que vous disposez des outils appropriés. Des mesures correctives doivent être immédiatement appliquées en cas de détection de défaillances. En cas de doute, prendre contact avec BH.

■ Les opérations indiquées ne doivent être effectuées que par un spécialiste vélo de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour un fonctionnement optimal du vélo et accroître le plus possible la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. Le recours à des pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie. Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces qui font partie du groupe de freinage, les phares, les feux de position, les batteries et les accumulateurs).

- **PNEUS :** les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications apposées sur l'extérieur du pneu (norme ETRTO). Garder à l'esprit que l'utilisation d'un pneu possédant un diamètre extérieur supérieur à celui recommandé peut amener le bout du pied à toucher la roue avant lors du pivotement du cintre ou le talon à toucher la protection de la roue arrière. Une telle situation peut faire perdre le contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se présenter lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR :** les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications qui se trouvent sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN :** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **PHARES ET FEUX DE POSITION :** remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications indiquées sur la partie métallique.
- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX :** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS :** les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications qui se trouvent sur la zone extérieure.

⚠ Garder à l'esprit que l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route :

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

⚠ Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

⚠ Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (***axle-to-crown***) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo est conçu pour être destiné à un usage spécifique prévu. Les modèles décrits dans ce manuel répondent à l'usage prévu suivant :

Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation du vélo qui comprend des sentiers difficiles, des chemins sans revêtement ainsi que des terrains complexes et non entretenus qui requièrent des compétences techniques. Les sauts et hauteurs de réception doivent être inférieurs à 61 cm (24").

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites :

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie :

- La recharger sur une surface plane et stable.
- Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
- S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
- Éviter la pluie et l'humidité.
- L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
- L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
- Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).

⚠ Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut :

- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations :

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.
- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

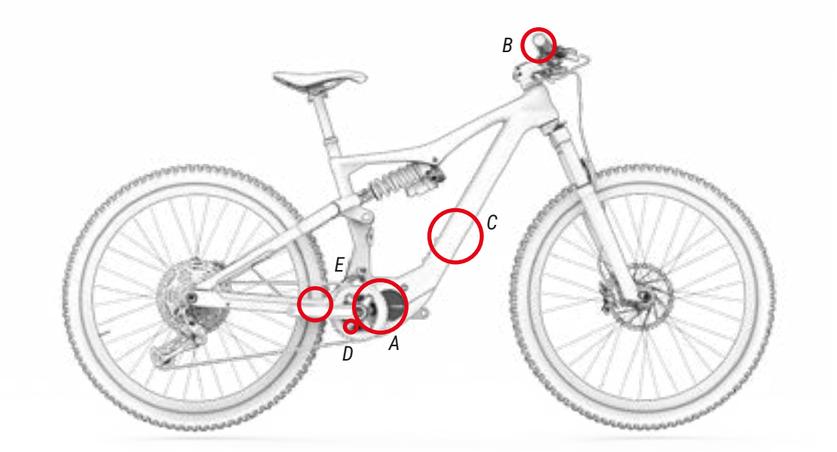
- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature) :** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature) :** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs/radios/ordinateurs :** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes est composé des éléments suivants :

- **A.** Un moteur , qui entraîne la bicyclette. (BDU384Y)
- **B.** Une unité de contrôle , qui permet notamment de sélectionner le mode d'assistance. (Kiox 400C + Mini Remote) / (Purion 200)
- **C.** Une batterie , qui alimente le moteur et peut être placée à différents endroits. (PowerTube 800)
- **D.** Un capteur de couple , qui lit la force appliquée à la pédale par l'utilisateur.
- **E.** Un capteur de vitesse , qui mesure la vitesse instantanée de déplacement.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la quantité optimale de puissance assistée. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque vous roulez à 25 km/h ou plus.
- Si vous ne pédalez pas et que la fonction d'accélération est relâchée à 6 km/h.
- S'il ne reste plus de capacité de batterie.
- Si le mode d'assistance sélectionné est 0% d'assistance.

COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes se compose des éléments suivants : Ce manuel ne couvre que le moteur (BDU384Y) et les unités de commande (KIOX 400C + MINI REMOTE) / (PURION200). Pour plus de détails, veuillez vous référer au manuel spécifique de Bosch.

Le manuel complet de Bosch Performance Line CX (BDU384Y) est accessible via le lien suivant :

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx

Le manuel complet du Bosch Kiox 400C (BRC32000) et du Bosch Mini Remote (BRC3300/3310) est accessible via le lien suivant :

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox-400c

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/system-controller

Le manuel complet de Bosch Purion200 (BRC3800) est accessible via le lien suivant :

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/purion200#c486300

Le manuel complet du Bosch PowerTube800 est accessible via le lien suivant :

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias

DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

Le cycliste doit s'asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon avant d'appuyer sur les pédales. En cas de choix d'un mode d'assistance élevée (mode PISTE et mode BOOST), redoubler de précaution, car le moteur réagit en imprimant une impulsion maximale pouvant entraîner une perte de contrôle. Dans le but de favoriser l'accélération, le moteur délivre une impulsion initiale supplémentaire dès que l'utilisateur commence à pédaler. La mise en mouvement du vélo requiert donc un effort extrêmement réduit pour aider le cycliste à s'intégrer le plus vite possible et en toute sécurité à la circulation.

- Commencer à pédaler avec un développement court (pignons supérieurs) et un mode d'assistance faible (mode ECO). Outre davantage de maîtrise et de sécurité sur le vélo, ces deux conditions permettent de consommer moins d'énergie et, par conséquent, de gagner de l'autonomie. Le fait de démarrer sous un mode d'assistance plus élevé (modes PISTE et BOOST) peut comporter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- L'utilisateur doit veiller à ce que le système soit désactivé lorsqu'il pousse le vélo tout en marchant à côté.

RECHARGE DE LA BATTERIE

En raison de sa technologie lithium-ion novatrice, il n'est pas nécessaire d'atteindre le déchargement complet de la batterie avant de la raccorder au chargeur. Il n'est pas non plus nécessaire de la recharger à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Il est toutefois préconisé de recharger entièrement la batterie pour bénéficier d'un rayon d'action maximum.

La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve à son emplacement sur le vélo que lorsqu'elle est retirée du cadre. La marche à suivre pour recharger correctement la batterie est décrite ci-dessous en fonction du cas de figure qui se présente :

- Ne jamais recharger ou utiliser une batterie détériorée.
- Redoubler d'attention et ne pas toucher le chargeur pendant le processus de recharge. Celui-ci peut être très chaud, surtout lorsque les températures ambiantes sont élevées.
- En cas de survenue d'une défaillance pendant la recharge de la batterie, retirer la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendre que la batterie refroidisse.
- Ne jamais toucher la fiche d'alimentation, la fiche de chargement ni les contacts avec les mains mouillées.
- Vérifier l'absence de matières étrangères au niveau des contacts de la batterie avant de la remettre sur le vélo.
- Ne pas brancher la fiche d'alimentation du chargeur au port de chargement de la batterie ou du vélo si ce dernier est mouillé ou humide. Ne brancher la fiche d'alimentation qu'après s'être assuré que le port de chargement de la batterie ou du vélo est complètement sec.
- Ne pas soumettre la fiche d'alimentation à des contraintes excessives et ne pas tirer sur le câble lorsque la fiche est raccordée à la batterie.
- Éteindre le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son logement sur le vélo.
- Utiliser les deux mains pour retirer la batterie de son logement en veillant à ne pas la laisser tomber. Une chute de la batterie sur le pied peut provoquer des blessures et l'endommager.

APP BOSCH EBIKE FLOW

L'application spécifique Bosch eBike Flow permet, entre autres, de personnaliser le niveau d'assistance pour chaque mode d'assistance au pédalage. Ce manuel décrit les principales caractéristiques et fonctionnalités de cette application. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation spécifique de Bosch via le lien suivant :

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Cette application permet également de mettre à jour le micrologiciel des composants et de diagnostiquer le problème en cas d'anomalies.

Cette application est disponible en téléchargement sur Google Play et Apple Store. Une fois téléchargée, suivez les étapes suivantes pour commencer à l'utiliser :

1. Ouvrez l'application sur votre smartphone.
2. Enregistrez-vous et/ou connectez-vous.
3. Sélectionnez Connect eBike et sélectionnez l'appareil auquel vous souhaitez vous connecter. Assurez-vous que votre vélo est arrêté et allumé avec la batterie insérée.
4. Connectez-vous via Bluetooth à l'appareil et suivez les étapes de l'application pour terminer la configuration de votre eBike.
5. Une fois connecté à votre eBike, sélectionnez les quatre modes qui apparaîtront par défaut sur votre appareil chaque fois que vous mettrez votre vélo en marche.

FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

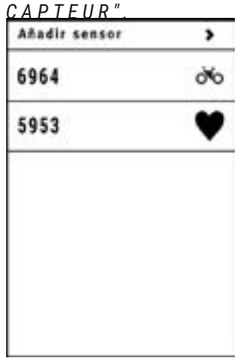
La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin

sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier

l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

1. APPUYER SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".

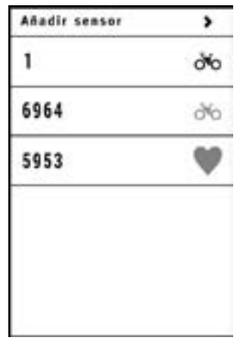


2. PRESSER "EBIKE".

3. JUMELAGE AVEC GARMING.

4. SÉLECTIONNEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE.

5. SÉLECTIONNER LE CAPTEUR CRÉÉ.



6. GARMIN CONECTED.

MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Pour mettre à jour le système intelligent de votre vélo électrique Bosch, vous aurez besoin de l'application eBike Flow sur votre smartphone. Assurez-vous d'avoir la dernière version de l'application et que votre vélo y est connecté via Bluetooth. Recherchez les mises à jour dans la section « Paramètres » de l'application, où vous pourrez vérifier si des mises à jour sont disponibles et les télécharger. Une fois téléchargée, la mise à jour sera transférée à votre vélo via Bluetooth. Enfin, lancez l'installation depuis l'application, en vous assurant que votre vélo est connecté et à proximité de votre smartphone.

Le manuel complet de l'application peut être consulté via le lien suivant :

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Dans le cadre de l'entretien régulier ou des réparations confiées à un revendeur officiel, il est recommandé de vérifier l'état des mises à jour et de mener les actions nécessaires.

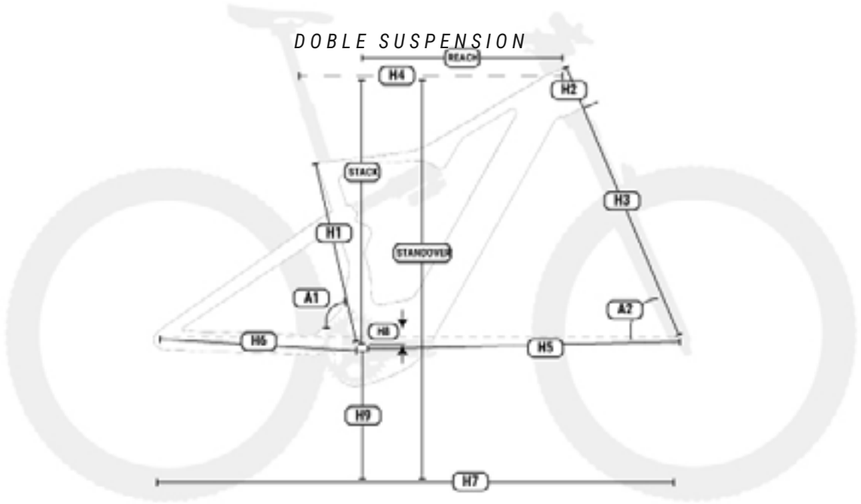
> **Ne pas oublier que certaines actions requièrent des connaissances avancées et que toute mauvaise manipulation peut provoquer de graves accidents. Par ailleurs, les dégâts découlant de manipulations inappropriées ne sont pas couverts par la garantie.**

CATALOGUES ET MANUELS BOSCH

Vous pouvez également consulter le site Web de Bosch pour obtenir des catalogues et des instructions :

https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos

07 TAILLES ET DIMENSIONS



EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907

ILYNX NX ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797

ILYNX NX TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stack
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Característica	Especificación	
Matériau du cadre	**Modelos**	
Triangle avant	Tous	Carbone/ Aluminium
Bras oscillant (bases et haubans)	Tous	Carbone/ Aluminium
Utilisation recommandée	Tous	Trail-Enduro
Tailles	Tous	S, M, L, XL
Conception de la suspension	Tous	Double, système Split Pivot
Portée de la fourche	Toutes	140-160
Longueur maximale de la fourche (de l'axe à la couronne)	Toutes	580mm
Déport de la fourche	Toutes	Contactez le fabricant
Mesures des amortisseurs	EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907	210x55mm
	EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797	210x50mm
Compatibilité avec les amortisseurs à spirale	Toutes	Elle dépend des mesures de l'amortisseur et du ressort. Veuillez consulter le fabricant.
Jeu de direction	Tous	1.5" - 1 1/8" Steerer
Ligne de chaîne	Tous	57mm
Taille du pneu	Tous	29"
Taille maximale du pneu arrière	Tous	2.4" (61mm)
Taille maximale du pneu avant	Tous	Cela dépend de la fourche
Installation du capteur de vitesse	Tous	Rotor à 6 boulons. Dans le disque de frein
Essieu arrière standard	Tous	Boost 12x157
Pas de filetage de l'essieu arrière	Tous	1mm
Longueur de l'essieu arrière	Tous	193mm

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Caractéristique	Modèles	Spécification
Diamètre de la tige de selle	Tous	31.6mm
Diamètre du collier de la tige de selle	Tous	Integrada
Insertion maximale de la tige de selle		
S	Tous	200mm
M	Tous	220mm
L	Tous	240mm
XL	Tous	280mm
Compatible avec une tige de descente à passage interne	Tous	Si
Dérailleur avant	Tous	No. Seulement 1X
Taille maximale du plateau	Tous	38t
Taille minimale du plateau	Tous	34t
Compatible avec le plateau ovale	Tous	Non
Type de frein	Tous	Disque
Taille standard du patin de frein arrière	Tous	Poteau Montage
Taille maximale du disque de frein arrière	Tous	203mm
Taille minimale du disque de frein arrière	Tous	180mm
Compatible guía cadena	Tous	Oui
ICGS	Tous	Non
Acheminement des câbles	Tous	Interne à travers DT et CS. Boîtier complet
Compatible avec l'acheminement du câble de frein arrière gauche	Tous	Oui
Porte-bidon	Oui	Toutes les tailles. Porte-bidon standard
Compatibilité avec les compteurs d'énergie	Oui	Non
Compatible avec la remorque	Oui	Non
Montage du porte-bagages	Tous	Non
Montage des garde-boue	Tous	Non
Siège pour montage enfant	Tous	Non
Poids maximum recommandé (pilote+équipement+bagages)	Tous	165Kg

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR BOSCH LINE PERFORMANCE CX

Caractéristique	Spécification
Puissance nominale	250W
Tension	36V
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à25km/h
Couple maximum	100Nm
Poids	2800g
Assistance au pédalage Modes	DISPONE DE HASTA 8 MODOS TURBO eMTB/+ SPORT TOUR/+ ECO/+
Assistance à la marche	Oui (appuyez sur le bouton Y pendant 1 seconde pour l'activer et maintenez-le enfoncé pour l'assister)
Cadence rangée	130/min.
Capteurs	Cadence/vitesse/couple
Technologie du système	CAN bus y ACC

ESPECIFICACIONES DEL SENSOR DE VELOCIDAD

Caractéristique	Spécification
Assemblage	Intégré dans la base gauche. Acheminement interne du câble
Imán	

SPÉCIFICATIONS DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE BOSCH

Característica	Especificación
Fonctions	Changement du mode d'assistance. Affichage du niveau de charge de la batterie. Activation et désactivation de l'éclairage du vélo. Activation du mode d'assistance à la marche.

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE

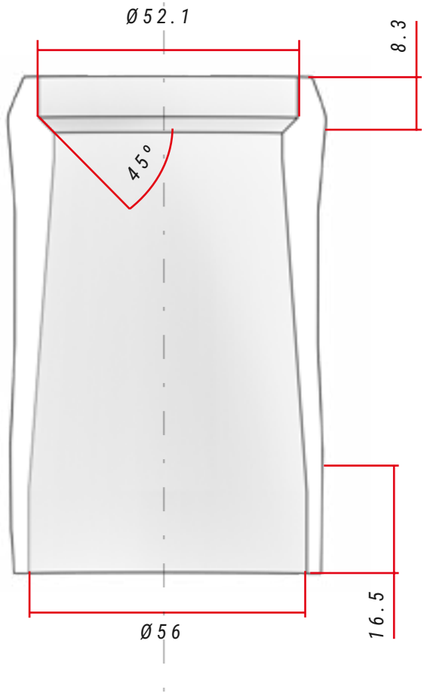
Característica	Especificación
Tension	36V
Capacité	800Wh
Poids	3900g
Type de cellule	10S4P
Charge	Avec la batterie à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre
Dimensions	424*77*71mm/ 424*71*77mm
Raccordement	Câble du moteur et câble du port de charge.
Etanchéité	IP65

SPECIFICATIONS DU CHARGEUR

Característica	Especificación
Entrée	100-240V. 50-60Hz. AC
Sortie	42V
Courant de charge	4A
Plage de température de charge	0°C - 40°C
Affichage de la charge	Par LED intégrée au chargeur

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

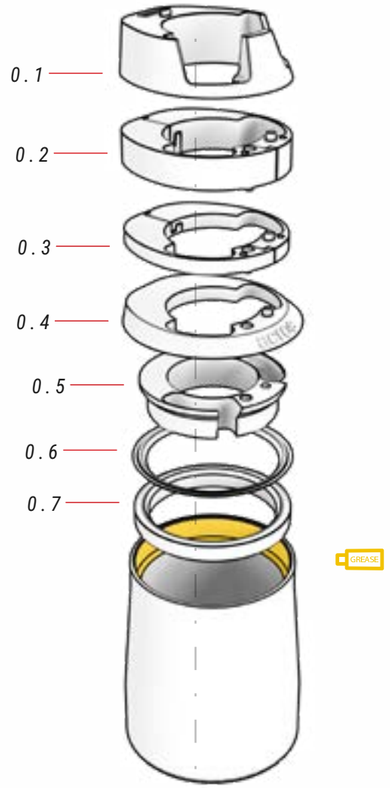


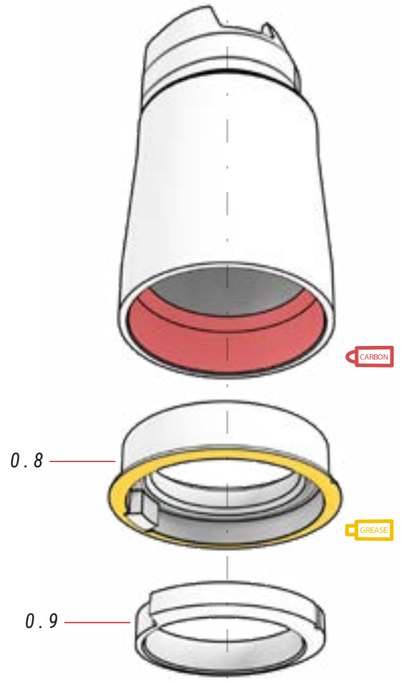
SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

	Tipo	Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	Dimensiones del rodamiento
Supérieur	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Inférieur	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES





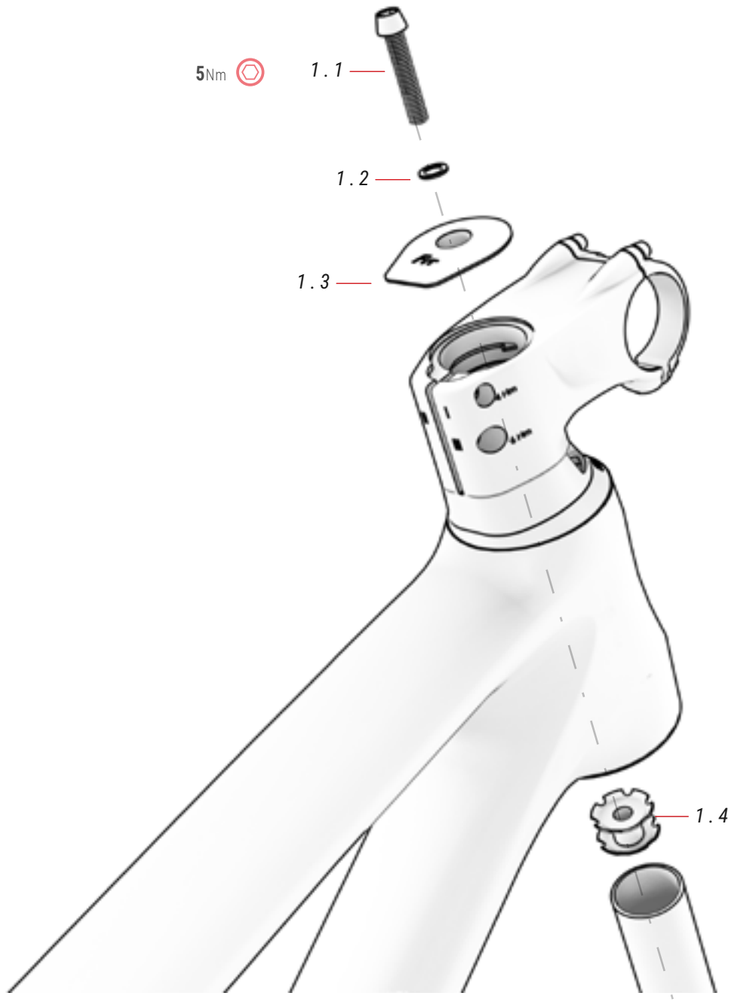
00 JEU DE DIRECTION

ref.: 383260100

Nº	Item	Cantidad
0.1	Couvercle supérieur, insertion des câbles	1
0.2	Entretoise 10 mm (2 pièces)	1
0.3	Entretoise 5 mm (2 pièces)	1
0.4	Couvercle tube de direction	1
0.5	Bague cheminement câbles	1
0.6	Bague d'étanchéité	1
0.7	Roulement contact angulaire 42x52x7	1
0.8	Cuvette de direction / Roulement contact angulaire 40x52x7 / Butée de direction Block-Lock	1
0.9	Plateau base 1.5", Block-Lock	1

La pièce 0.8 peut être montée en orientant l'encoche vers le cadre, mais la pièce 0.9 doit toujours être montée en fonction de la position de la première pièce (comme illustré sur les images).

MONTAGE DE LA POTENCE AVEC ÉTOILE



01 COUVERCLE ET ÉTOILE FIT ref.: *363297300*

Nº	Élément	Unité
1.1	Vis	1
1.2	Rondelle	1

Nº	Élément	Unité
1.3	Couvercle FIT montage de l'araignée	1
1.4	Étoile	1

Le système innovant de rondelles de la potence FIT vous permet d'éliminer le jeu dans le jeu de direction tout en laissant le tube de direction libre pour monter l'outil FIT à l'intérieur. Si vous ne montez pas l'outil FIT, la potence FIT vous permet de monter le jeu de direction avec le système traditionnel de l'araignée si vous le préférez. Voici les étapes à suivre pour monter le pivot de fourche à l'aide du système d'araignée:

⚠ Si vous ne suivez pas correctement les étapes décrites dans cette section, vous risquez de provoquer un accident grave. Veillez à appliquer le couple de serrage spécifié à chaque boulon..

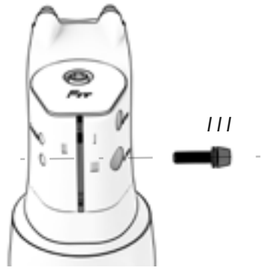
1. INSÉRER L'ARAIGNÉE DANS LE PIVOT DE LA FOURCHE..

⚠ Il est conseillé d'utiliser un émoussoir pour s'assurer que l'araignée est insérée dans le tube de direction de manière parfaitement alignée.

2. INSÉREZ LA FOURCHE DANS LE TUBE DE DIRECTION ET SERREZ LE BOULON SUPÉRIEUR (5 NM) POUR ÉLIMINER LE JEU..

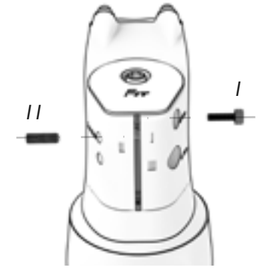
⚠ Les rondelles n'auront aucune fonction lorsque l'araignée sera ajoutée. Vous pouvez donc choisir de les retirer ou de les ranger à l'intérieur de la potence.

3. SERRER LE BOULON DE POTENCE "III" POUR FIXER L'ENSEMBLE DU JEU DE DIRECTION.



⚠ La potence doit être parfaitement alignée avec la roue.

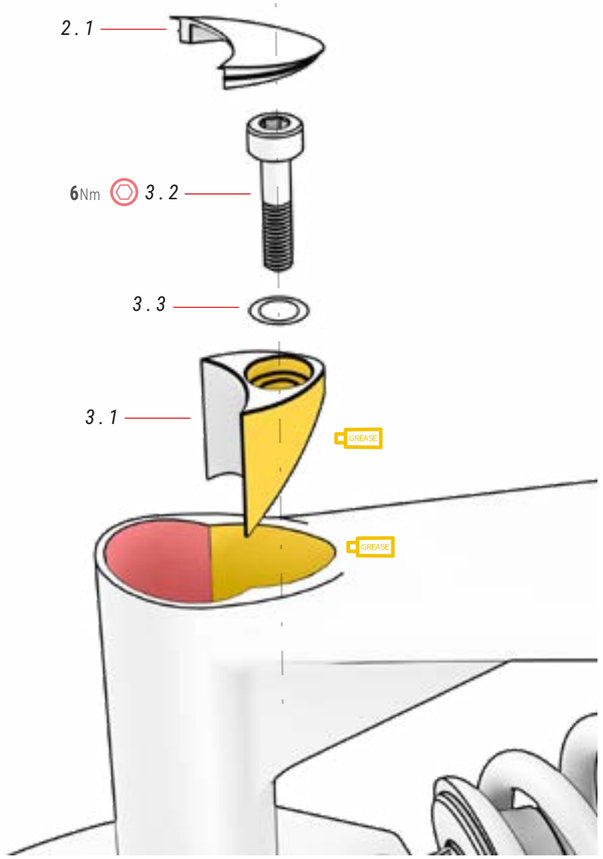
4. SI VOUS N'ENLEVEZ PAS LES RONDELLES, SERREZ D'ABORD LE BOULON "I", PUIS LE BOULON "II". POUR ENLEVER LA POTENCE, COMMENCEZ PAR ENLEVER LE BOULON "II".



⚠ Le serrage des boulons a pour but d'empêcher les rondelles de bouger. Il ne faut donc pas appliquer un couple trop important.

ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE BLOCAGE INTÉGRÉ DE LA TIGE DE SELLE

EX987 / EX977 / EX967 /EX867 / EX887 / EX877



02 COUVERCLE TIGE

ref. 391817600

Nº	Élément	Cantidad
2.1	Couvercle tige	1

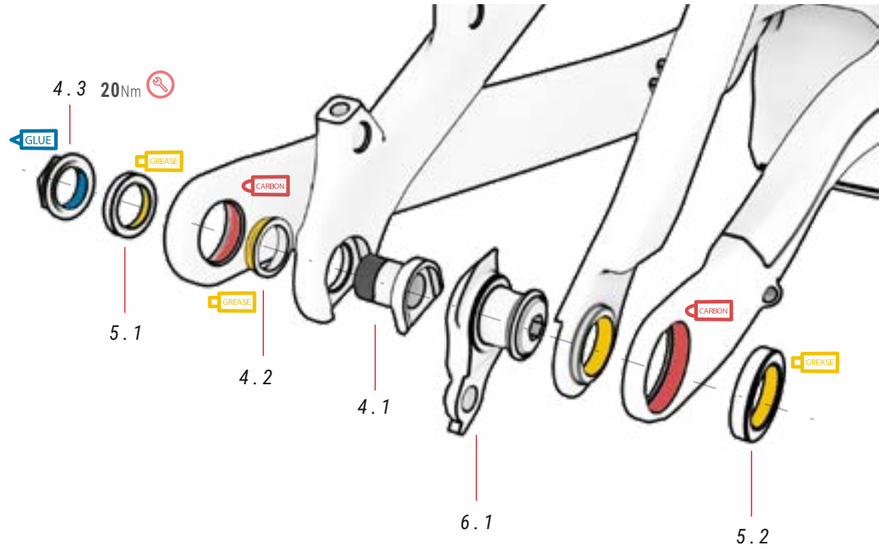
03 COLLIER SERRAGE SELLE

ref. 363302100

Nº	Élément	Cantidad
3.1	Bride	1
3.2	Vis	1
3.3	Rondelle	1

ESSIEU ARRIÈRE SPLIT PIVOT ET DÉRAILLEUR ARRIÈRE

TOUS LES MODÈLES



04 PIÈCES SPLIT PIVOT

Nº	Élément	Cantidad
4.1	Jeu vis	1
4.2	Rondelle	2
4.3	Écrou patte dérailleur	2

05 ROULEMENT PATTE DE DÉRAILLEUR

Nº	Élément	Cantidad
5.1	Roulement 17x26x5	1
5.2	Roulement 20x30x6	1

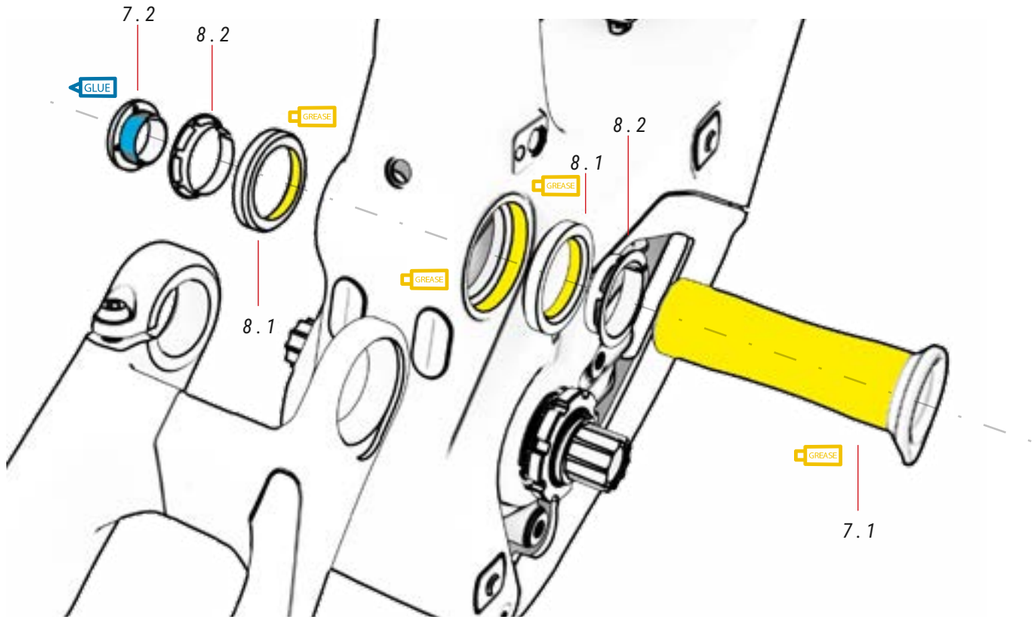
06 PATTE DE DÉRAILLEUR

ref. 391861600

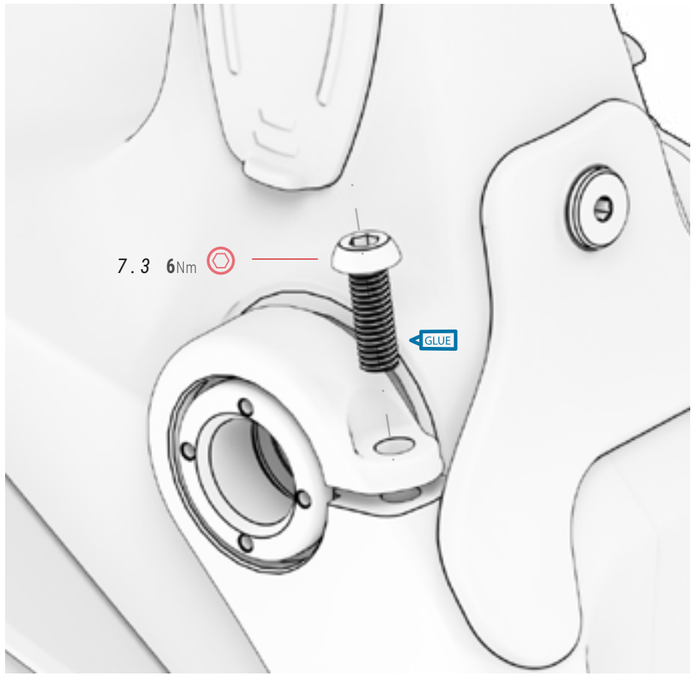
Nº	Élément	Cantidad
6.1	Patte de dérailleur	1

POINT DE PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT

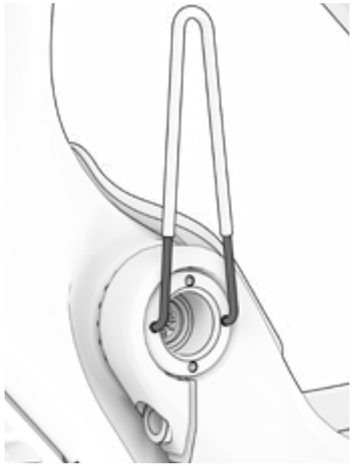
TOUS LES MODÈLES



La pièce 7.2 ne doit pas être serrée à plus de 5 Nm car sa fonction est d'éliminer le jeu. La pièce 13.2 fixera complètement la pièce 7.2.



Pour monter ou démonter la pièce 7.2, desserrez toujours la vis 13.2. La pièce 7.2 a été conçue pour être vissée et dévissée à l'aide d'une clé à ergot ou d'un outil similaire. Le diamètre du trou est de 2,4 mm.



07 AXE BRAS OSCILLANT

ref.: 363301100

Nº	Élément	Unité
07.1	Axe traversant	1
07.2	Boulon	1
07.3	Capuchon	1
07.4	Vis	1

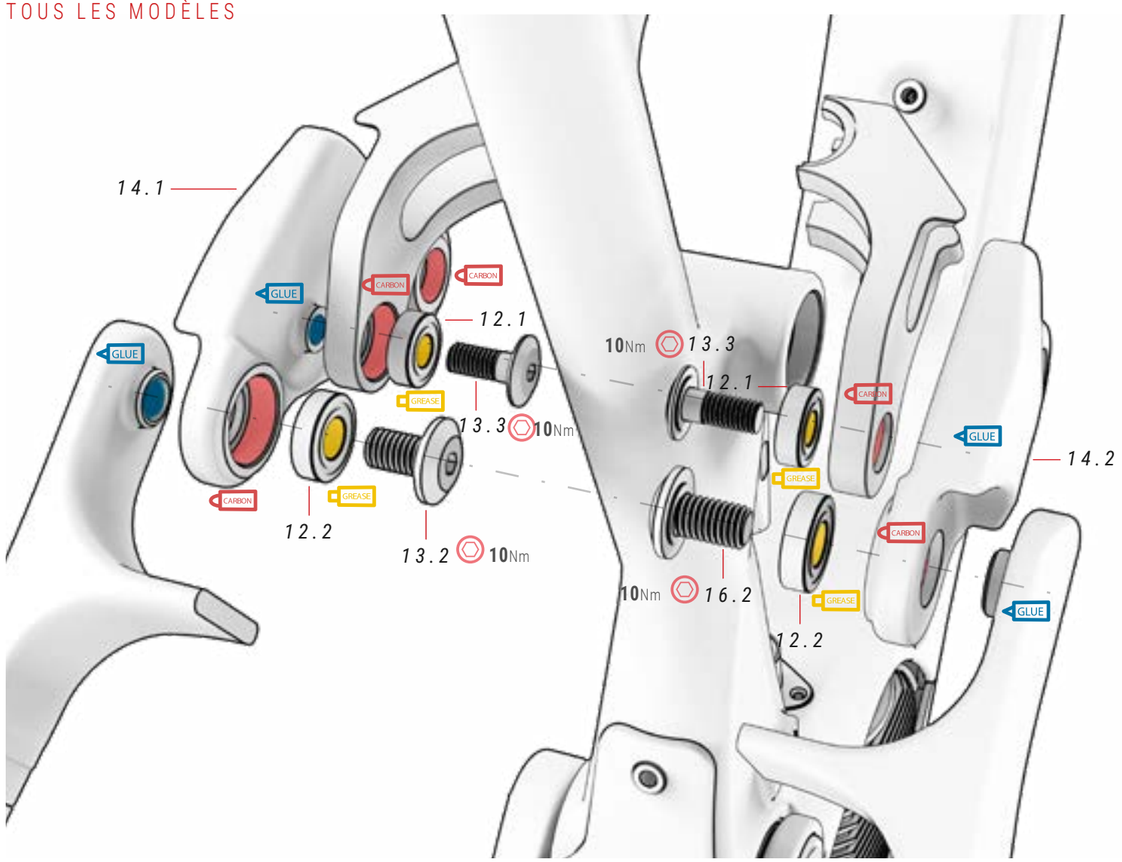
08 ROULEMENTS

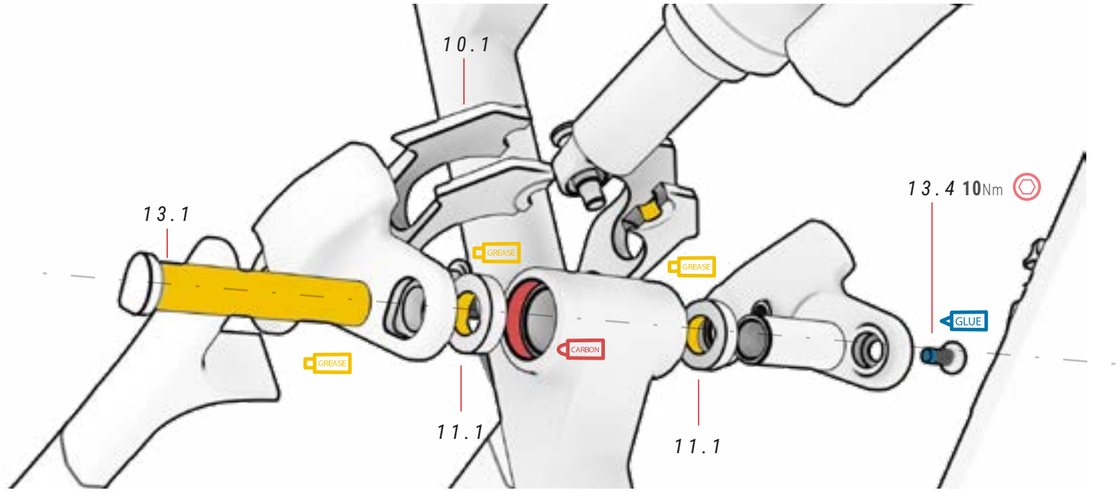
ref.: 391849800

Nº	Élément	Unité
08.1	Rondelle de compression	2
08.2	Rondelle 26x37x0.5	2

DÉMONTAGE DU MÉCANISME DE LIAISON

TOUS LES MODÈLES





10 BIELLE

ref. 391817500

Nº	Élément	Unité
10.1	Chape	1
10.2	Vis à chape	1

11 ROULEMENTS

ref. 391850000

Nº	Élément	Unité
11.1	Roulements	2

12 ROULEMENTS

Nº	Élément	Unité
12.1	Roulements	2
12.2	Roulements	2

13 PIÈCES AXES

ref. 363301400

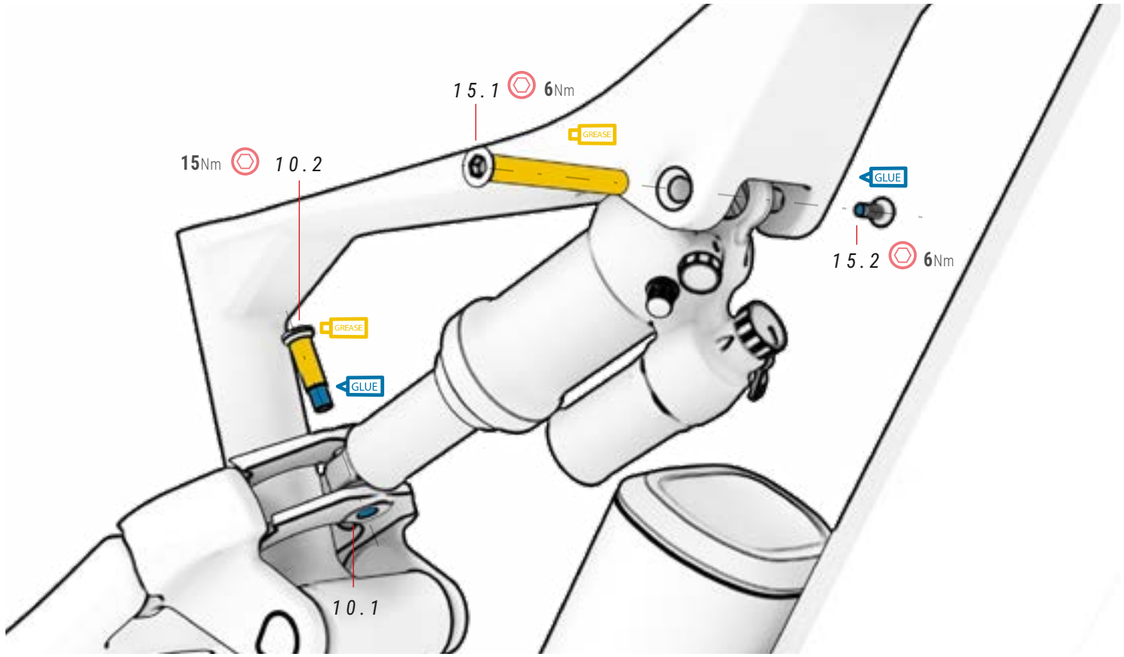
Nº	Élément	Unité
13.1	Axe traversant	1
13.2	Vis	2
13.3	Vis	2
13.4	Vis	1

14 ROCKER

Nº	Élément	Unité
14.1	Bascule gauche	1
14.2	Bascule droite	1

ASSEMBLAGE AMORTISSEUR

TOUS LES MODÈLES



10 BIELLE

ref. 391817500

Nº	Élément	Unité
10.1	Bielle	1
10.2	Vis bielle	1

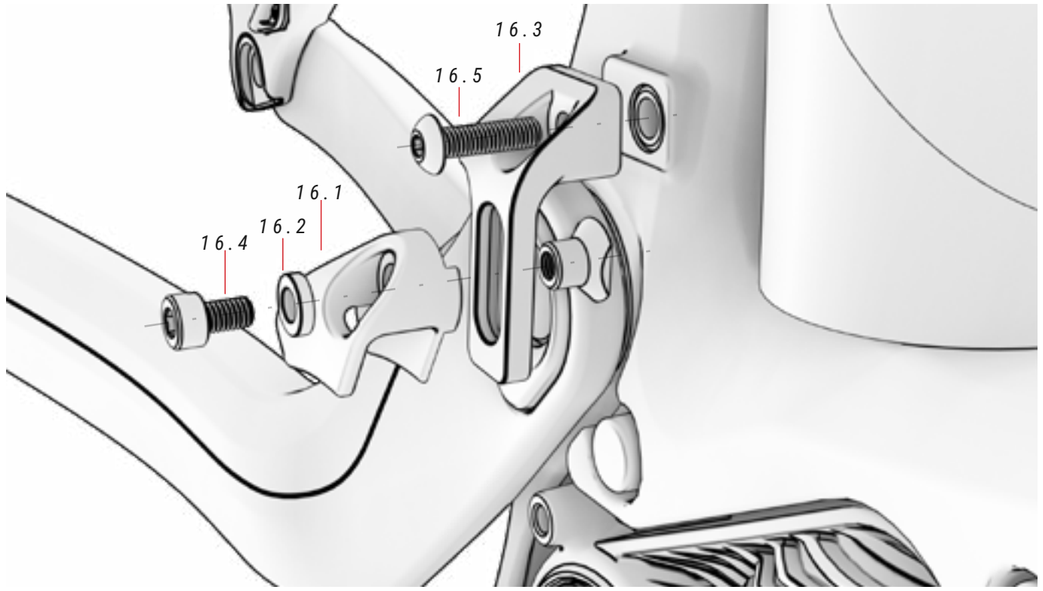
15 VIS AMORTISSEUR

ref. 363302000

Nº	Élément	Unité
15.1	Axe amortisseur	1
15.2	Vis	1

GUIDE-CHAÎNE

TOUS LES MODÈLES



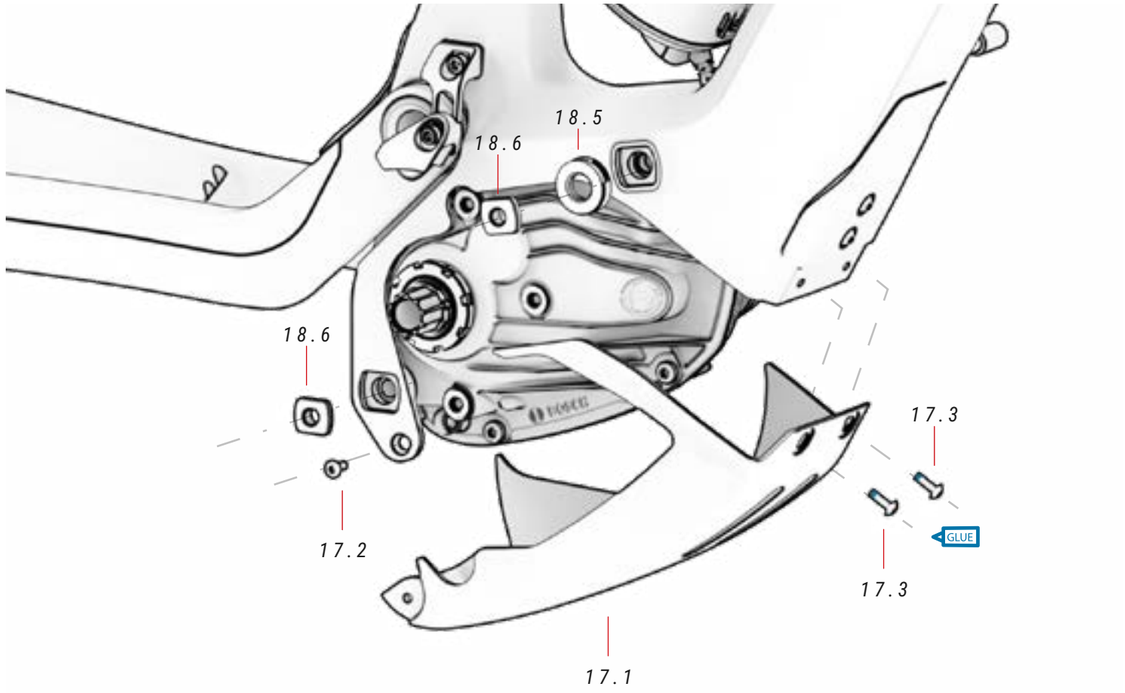
16 GUIDECHAÎNE

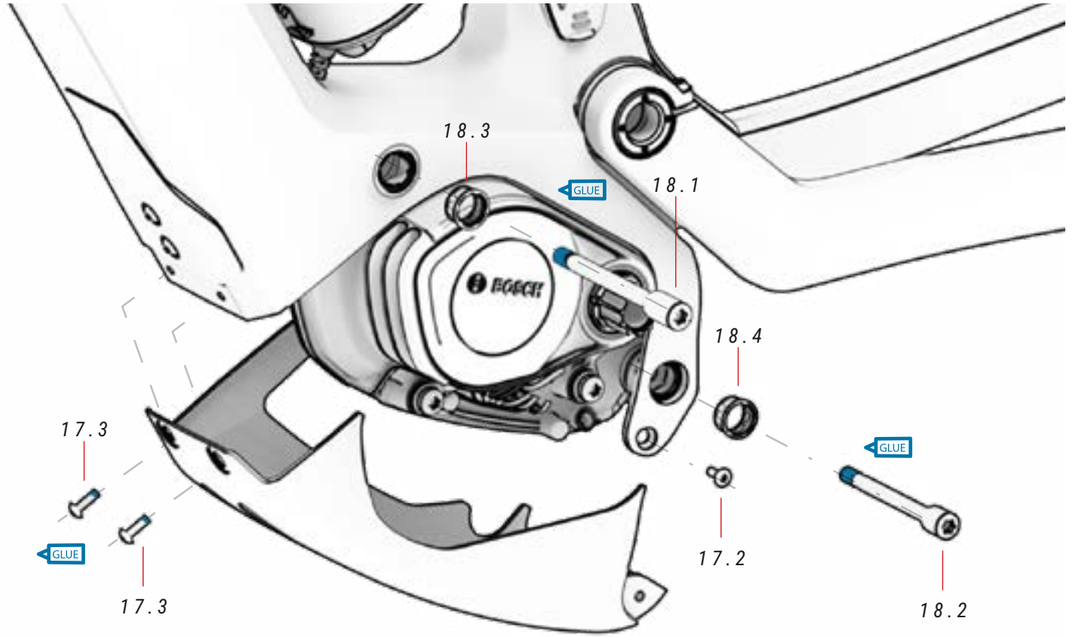
ref.: 363300900

Nº	Élément	Unité
16.1	Guide	1
16.2	Rondelle	1
16.3	Support	1
16.4	Vis	1
16.5	Vis	1

CARTER MOTEUR

TOUS LES MODÈLES





17 CARTER Y VIS

ref. 363304700

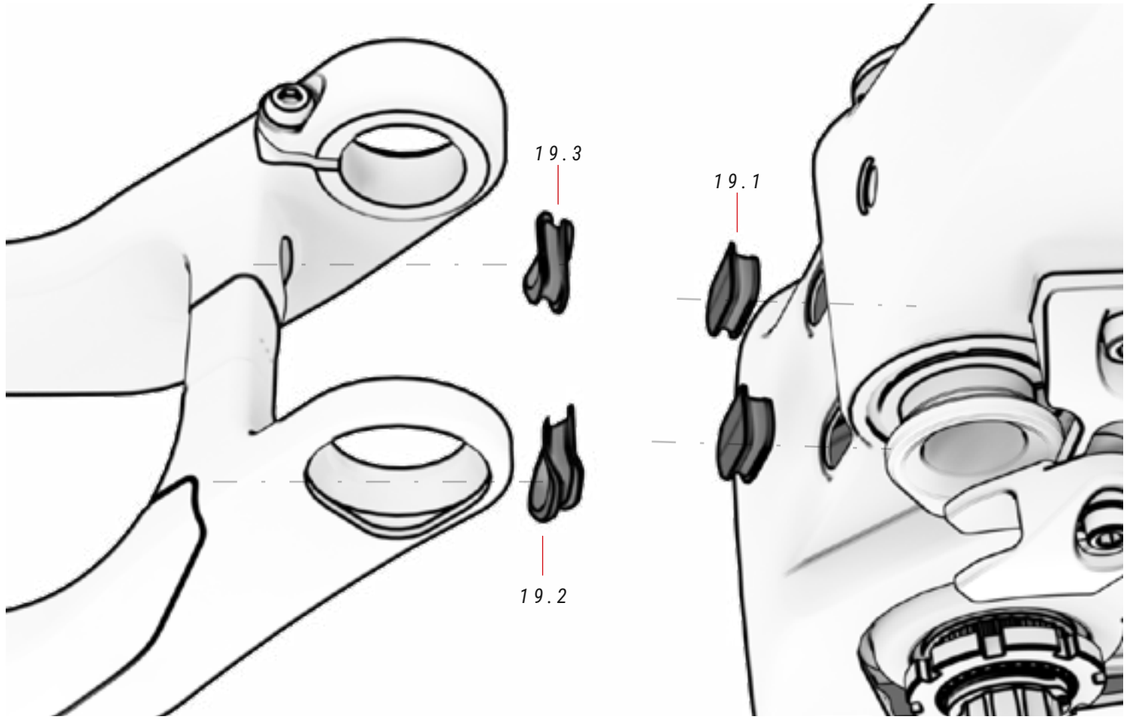
Nº	Élément	Unité
17.1	Carter moteur	1
17.2	Vis côté boîtier	2
17.3	Vis avant du boîtier	2

18 VIS MOTEUR BOSCH

Nº	Élément	Unité
18.1	Vis longue | Ref. Bosch: EB11.200.15J	1
18.2	Vis | Ref. Bosch: EB11.200.12G	1
18.3	Longue casquette | Ref. Bosch: EB11.200.15H	1
18.4	Insert court | Ref. Bosch: EB11.200.12F	1
18.5	Adaptateur large | Ref. Bosch: EB11.200.0T9	1
18.6	Noix | Ref. Bosch: EB11.200.03C	2

BOUCHONS PASSE-CÂBLES

TOUS LES MODÈLES



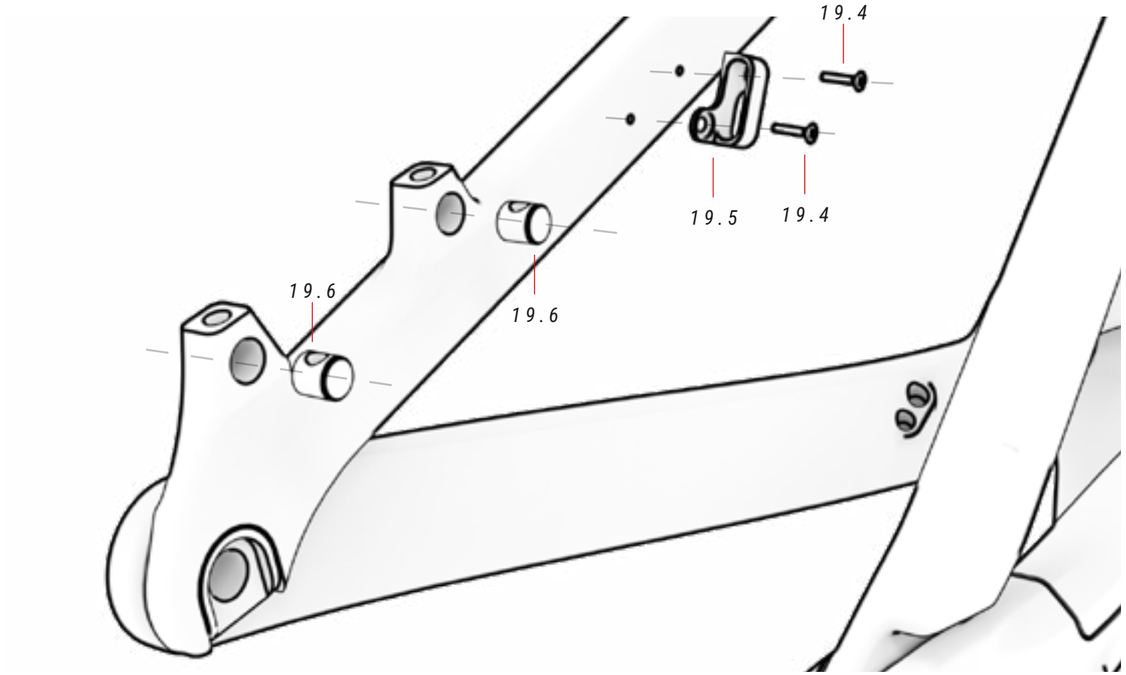
19 JEU DE GUIDES-CÂBLES

ref. 363304900

Nº	Élément	Unité
19.1	Guide-câble avant	2
19.2	Guide-câble arrière droit	1
19.3	Guide-câble arrière gauche	1
19.4	Vis de guidage de frein arrière	2
19.5	Guide de frein arrière	1
19.6	Vis sans tête	2

CAPTEUR DE VITESSE, GUIDE DE CÂBLES ET ÉCROUS POUR RACCORD DE FREINS

TOUS LES MODÈLES

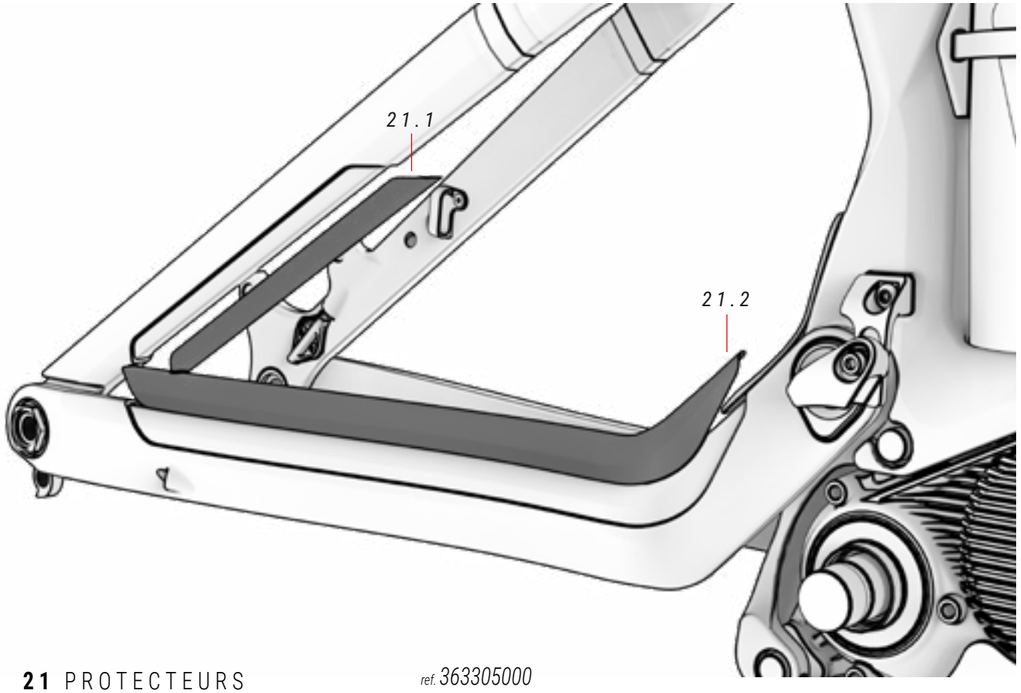


20 VIS CAPTEUR DE VITESSE

Nº	Élément	Unité
20.1	Capteur de vitesse | Ref. Bosch: EB11.200.02S	1

PROTECTEURS

TOUS LES MODÈLES

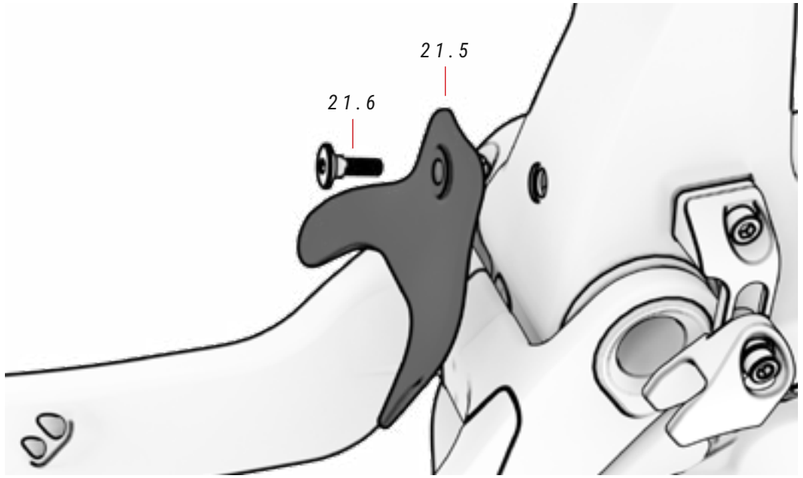


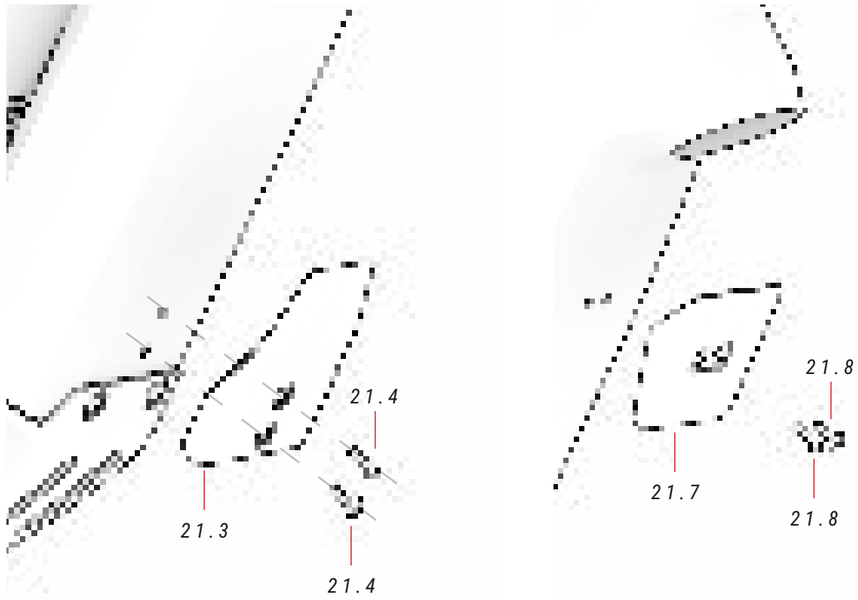
21 PROTECTEURS ref. 363305000

Nº	Élément	Unité
21.1	Protecteur de sangle	1
21.2	Protecteur de gaine	1
21.3	Protecteur de tube diagonal inférieur	1
21.4	Vis de protection de tube diagonal	2
21.5	Garde-boue	1
21.6	Vis de garde-boue	1
21.7	Protecteur de tube diagonal supérieur	1
21.8	Vis de garde-boue	2

PROTECTEUR DU POINT DE PIVOT PRINCIPAL DE LA BASCULE

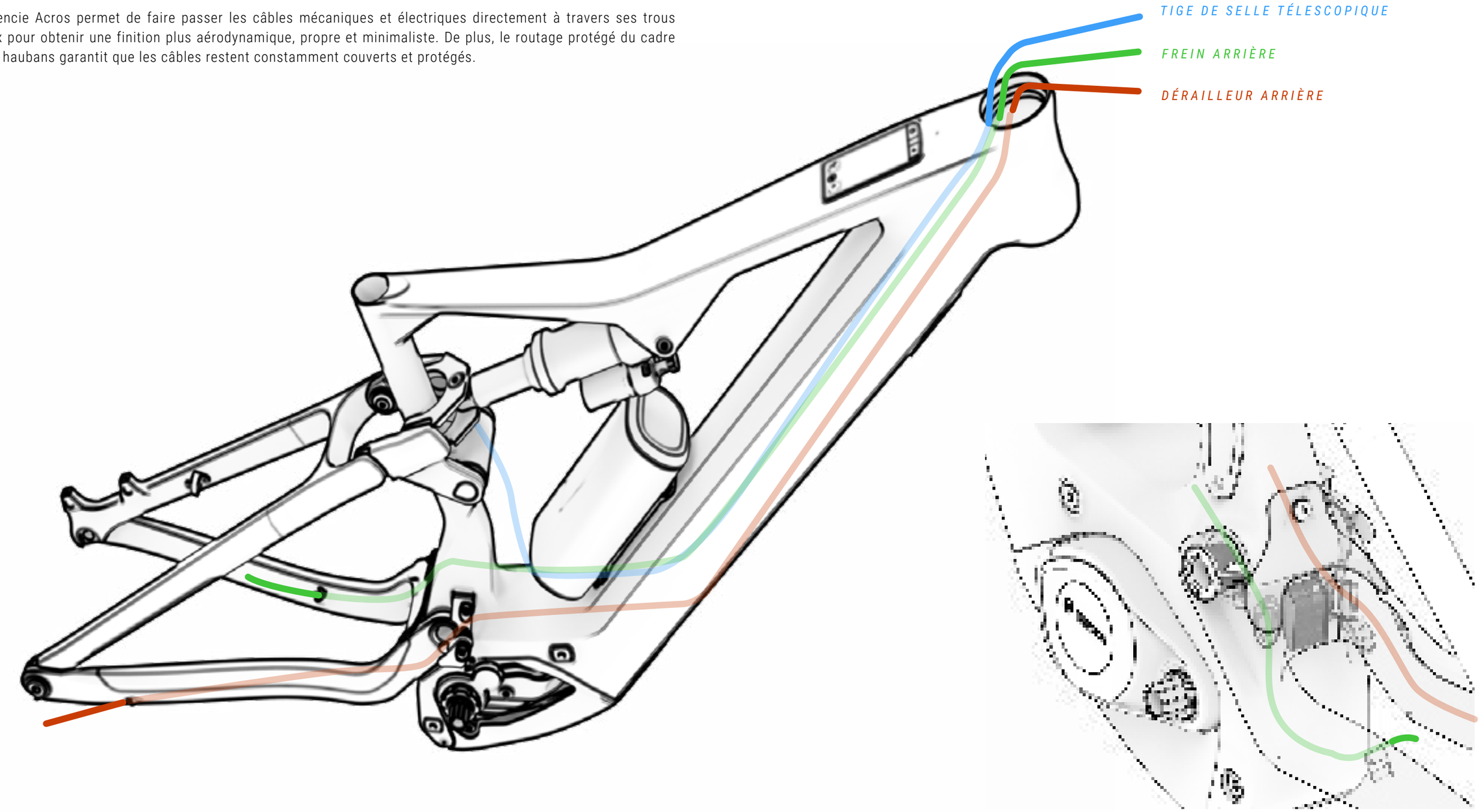
TOUS LES MODÈLES



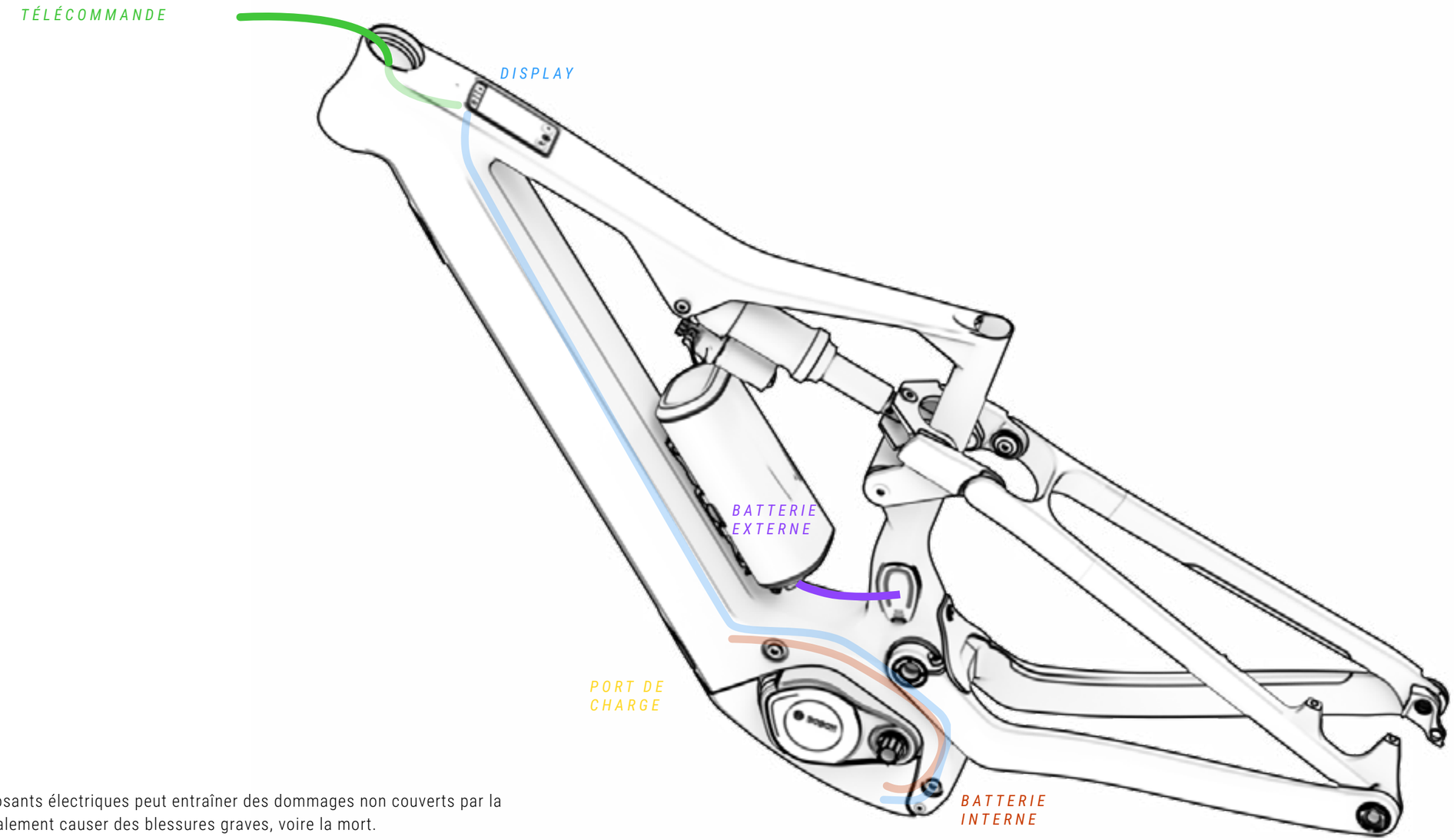


CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

"La potencie Acros permet de faire passer les câbles mécaniques et électriques directement à travers ses trous frontaux pour obtenir une finition plus aérodynamique, propre et minimaliste. De plus, le routage protégé du cadre vers les haubans garantit que les câbles restent constamment couverts et protégés.



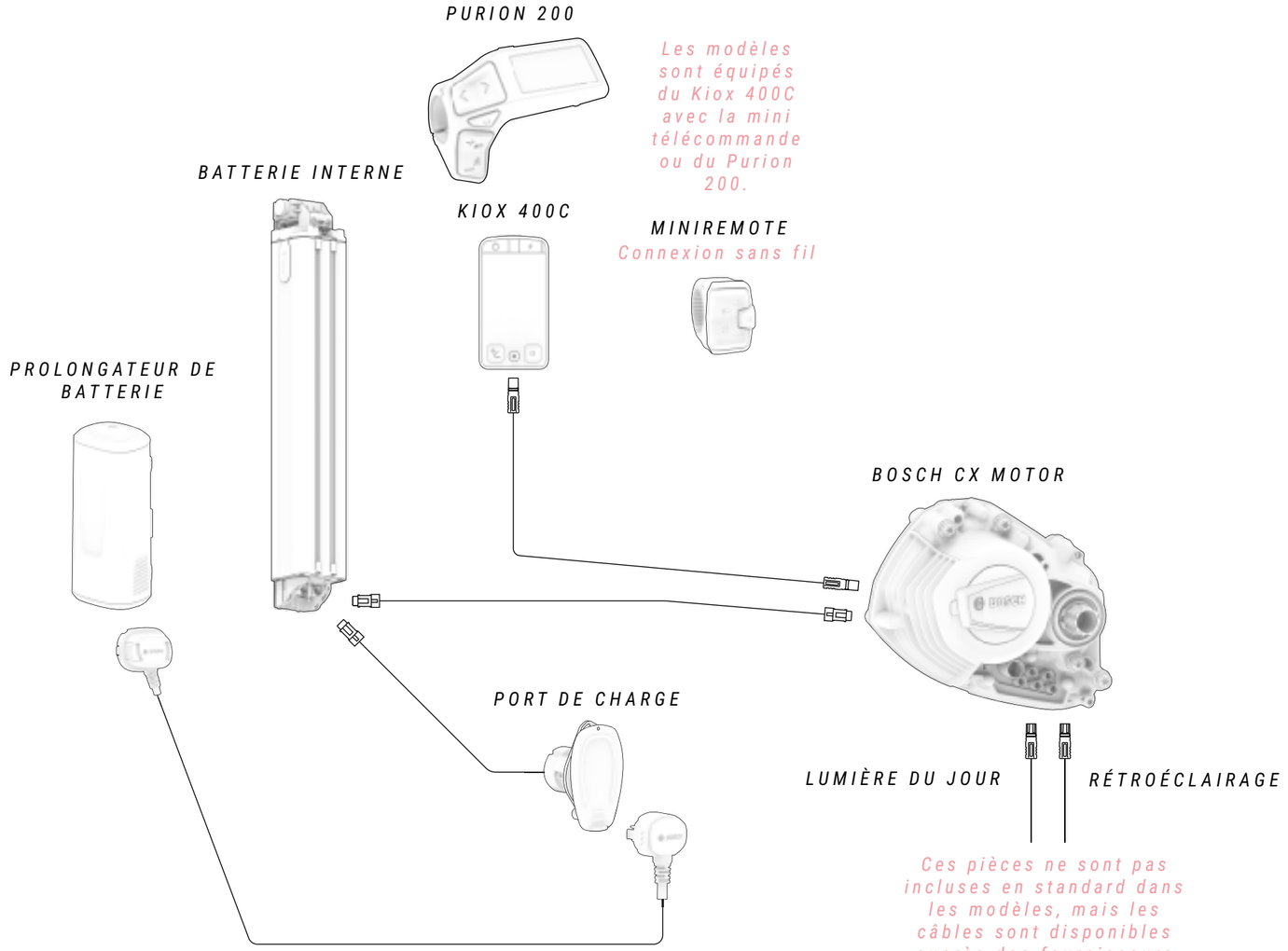
CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

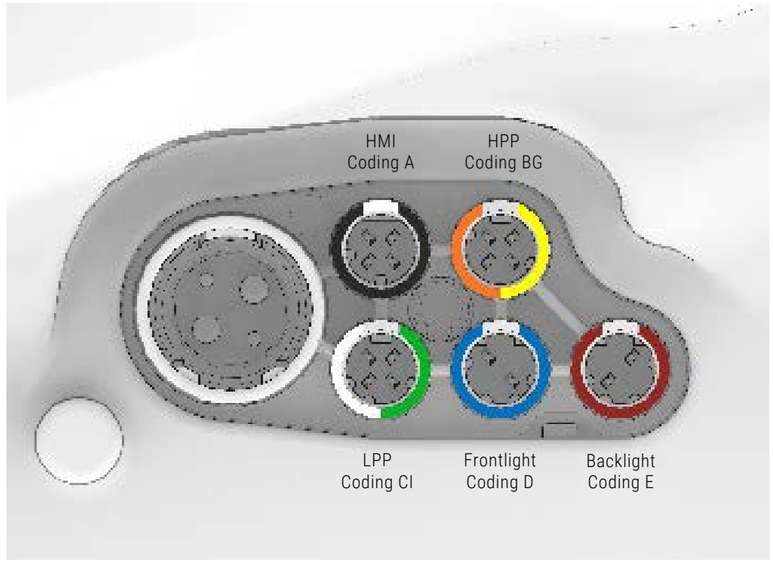


Une manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages pourraient également causer des blessures graves, voire la mort.

BH recommande toujours de consulter un distributeur officiel lorsque vous avez besoin d'un diagnostic, d'une réparation ou de l'installation de composants électriques. Ces actions nécessitent des compétences techniques avancées

SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE





⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Bosch, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant :

⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également provoquer de graves dommages, voire la mort. BH recommande de se rendre systématiquement chez un distributeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou l'installation de composants électriques s'avère nécessaire. L'exécution de ces opérations requiert en effet des connaissances techniques avancées

⚠ Lorsqu'un branchement électrique entre en contact avec de l'humidité ou qu'il se retrouve bouché en raison d'un agent polluant extérieur, une réaction chimique se produit et les raccordements sont soumis à un phénomène de sulfatation Le cuivre des contacts s'oxyde et provoque des problèmes de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à un mauvais entretien des branchements. Pour éviter l'oxydation, il suffit de nettoyer régulièrement les raccordements (mâle et femelle) à l'aide de désoxydants diélectriques tels que celui représenté sur l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

BH met à votre disposition différents moyens pour résoudre tous vos doutes. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes à travers nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Toutes les ressources nécessaires à la mise au point du vélo sont disponibles sur le site Web de BH Bikes. Le lien ci-dessous permet d'accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour des afficheurs et à des vidéos fournissant des explications sur différentes opérations :

https://www.bhbikes.com/manuals

Des explications précises étape par étape de différentes opérations d'entretien et de réglage sont également disponibles sur notre chaîne YouTube spécialisée :

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés possèdent les connaissances et ressources nécessaires pour vous aider et répondre à toute question concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter votre boutique la plus proche. Cliquez sur le lien ci-dessous pour localiser son emplacement :

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Pour prendre directement contact avec nous :

Tél. : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

REDES SOCIALES

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.