TekDoc

MANUEL D'UTILISATION

2027

iLYNX+SL

BH

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION 3
- LÉGENDE DES SYMBOLES 3

02 GARANTIE BH 4
- GARANTIE LIFETIME FRAME 4
- EXTENSION DE GARANTIE DES BATTERIES BH 5
- ENREGISTREMENT DES EXTENSIONS DE GARANTIE 5
- GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 6
- PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE 6
- CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES 6

03 ENTRETIEN 6
- INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION 6
- NETTOYAGE DU VÉLO 7
- LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION 7
- ENTRETIEN DES COMPOSANTS 7
- PIÈCES DE RECHANGE 8
- APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT 8

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION 9
- TAILLE MAXIMALE DES PNEUS 9
- INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE 9
- LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN) 9
- NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION 9
- POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE 9
- USAGE PRÉVU 9

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 9
- SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES 9
- SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE 9
- AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE 9
- ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS 10
- RECYCLAGE 10
- MOTEUR 10

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 10
- COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 10
- SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 10
- ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 11
- PARTIES DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE 11
- TYPE D'ASSISTANCE 11
- MODE WALK ASSIST 12
- DÉMARRAGE DU PÉDALAGE 12
- AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE 12
- VISUALISATION DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE XPRO DD 13
- RECHARGE DE LA BATTERIE 13
- BATTERIE ET CHARGEUR 13
- BATTERIE XPRO DUAL DISCHARGE 14
- XPRO+ & XPRO DUAL DISCHARGE CHARGEMENT ET DÉCHARGE 15
- PORTE-BOUTEILLE XPRO DD 15
- MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE 15
- APP SHIMANO ETUBE PROJECT 15
- FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN 16
- MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 16
- ERREURS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE 16

07 TAILLES ET DIMENSIONS 17

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 17

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE 20
- DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION 20
- ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION 20
- ASSEMBLAGE POTENCE FIT 21
- MONTAGE OUTIL FIT BH 21
- MONTAGE DE LA POTENCE AVEC ÉTOILE 22
- ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE BLOCAGE INTÉGRÉ DE LA TIGE DE SELLE 23
- ESSIEU ARRIÈRE SPLIT PIVOT ET DÉRAILLEUR ARRIÈRE 23
- POINT DE PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT 24
- DISASSEMBLY OF THE LINKAGE 25
- ASSEMBLAGE AMORTISSEUR 26
- GUIDE-CHAÎNE 26
- CARTER MOTEUR 27
- BOUCHONS PASSE-CÂBLES 28
- CAPTEUR DE VITESSE, GUIDE DE CÂBLES ET ÉCROUS POUR RACCORD DE FREINS 28
- PORT DE CHARGE ET PORTE-BIDON POUR XPRO DD 29
- BATTERIE EXTERNE XPRO DUAL DISCHARGE 29
- COUVERCLE MODÈLES SANS XPRO DUAL DISCHARGE 30
- COUVERCLE MODÈLES AVEC XPRO DD 30
- PROTECTEURS 30
- PROTECTEUR DU POINT DE PIVOT PRINCIPAL DE LA BASCULE 31
- CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES 32
- CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 33
- SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE 34

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 35

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES 35

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **iLYNX+ SL ENDURO CARBON (ES987 / ES977 / ES967), iLYNX+ SL TRAIL CARBON (ES887 / ES877 / ES867)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ

DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.

MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS

CLÉ PLATE

CLÉ ALLEN

CLÉ TORX

TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS

10Nm 10 Nm - COUPLE DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT

HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.

GRAISSE : graisse de montage.

PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.

ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.

L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.

02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s'applique qu'aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**
   - L'acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
   - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
   - L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES EUROPE dans le respect des consignes du mode d'emploi.
2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**
   - Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
   - Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
   - Les problèmes survenus à l'issue de l'assemblage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
   - Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
   - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
   - Les défauts provoqués par l'usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l'utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l'utilisateur.
   - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
   - Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

EXTENSION DE GARANTIE DES BATTERIES BH

Dans un effort constant pour améliorer jour après jour notre service clientèle, BH s'attache à vous proposer les meilleures conditions de garantie. À cet effet, chaque client peut bénéficier d'une extension de garantie sur la gamme de vélos E-Bikes avec l'ajout d'une ou deux années supplémentaires. À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des batteries BH pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **L'extension de garantie de la batterie BH ne s'applique qu'aux batteries BH montées sur des vélos BH et commercialisées à travers les points de vente agréés par BHBIKES EUROPE SL :**
   - L'acheteur doit avoir enregistré la garantie à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé et sur laquelle le numéro de série du vélo doit être spécifié.
   - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat et celle-ci ne peut donc être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
   - L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBIKES dans le respect des consignes du mode d'emploi.
2. **L'extension de garantie de la batterie BH ne couvre en aucun cas :**
   - Les usures de décoloration de la peinture et de la nuance d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
   - Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
   - La détérioration ou la dégradation naturelle due au vieillissement, même en cas de non-utilisation. La détérioration après 500 cycles complets de recharge et de décharge, si celle-ci est inférieure à 30 % de la capacité nominale (lire attentivement les recommandations du mode d'emploi).
   - Les problèmes survenus à l'issue du montage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
   - Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
   - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
   - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
   - Les batteries qui ont été utilisées lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien celles ayant été mises en location.
   - Les batteries auxiliaires (batterie supplémentaire - Extender).

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

ENREGISTREMENT DES EXTENSIONS DE GARANTIE

Pour pouvoir bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES, le vélo doit être enregistré dans les 30 jours qui suivent sa date d'achat. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous :

- **GARANTIE LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH**

L'extension de garantie LIFETIME FRAME doit être enregistrée sur le site Web de BH BIKES :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

La marche à suivre est expliquée de façon détaillée dans la vidéo ci-dessous :

https://youtu.be/47aLVgUI248

- **EXTENSION DE GARANTIE DES BATTERIES BH**

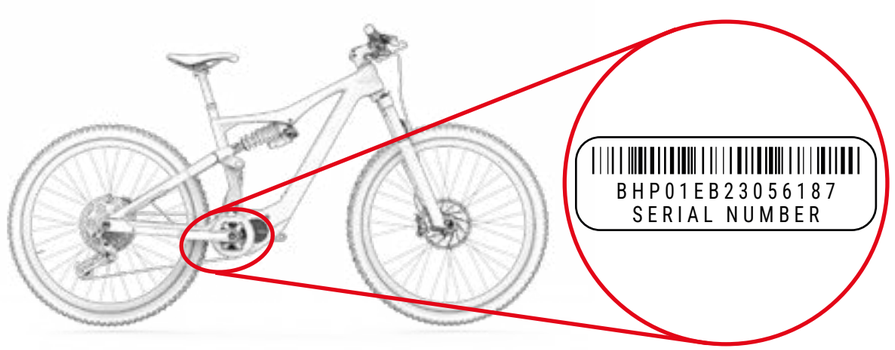
L'extension de garantie des batteries BH doit être enregistrée sur le site Web de BH BIKES :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

La marche à suivre est expliquée de façon détaillée dans la vidéo ci-dessous :

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo est systématiquement situé au niveau de la partie inférieure du vélo, sous le boîtier de pédalier :



GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Au même titre que les cadres ou composants BH BIKES, tous les composants électriques exclusifs BH sont couverts par la garantie légale (les moteurs BH bénéficient d'une extension de garantie de 5 ans par simple activation de la garantie LIFETIME FRAME). La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat.

Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Les conditions sont les mêmes que celles décrites dans la section « Garantie légale » et peuvent être intégralement consultées sur :

https://www.bhbikes.com/manuals

La garantie ne couvre en aucun cas l'usure naturelle et le vieillissement normal des batteries découlant de leur utilisation, de leur recharge ou de leur entreposage. Par ailleurs, la demande de prise en charge des composants sous garantie fabriqués par d'autres marques doit être transmise aux sociétés concernées.

PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations soumises à cette garantie doivent être transmises par l'intermédiaire d'un revendeur officiel BH. Ce revendeur doit procéder à l'analyse initiale lui permettant d'identifier l'étendue et le diagnostic de l'incident, puis doit remettre et gérer directement la réclamation auprès de BH. Dès lors que les actions correctives exigées ont été définies par BH, il revient au revendeur de transmettre ces informations au client.

Nous vous préconisons de traiter la réclamation par l'intermédiaire du revendeur officiel auprès duquel l'achat a été effectué. Si cela s'avère impossible, vous pouvez nous contacter afin que nous puissions vous aider à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie et les composants électriques de BH sont couverts par la garantie légale, mais les points suivants doivent toutefois être respectés :

- Aucune partie des composants électriques ne doit être démontée ou modifiée.
- La durée de vie utile varie en fonction des conditions d'utilisation, de recharge et d'entreposage.
- La batterie doit à tout moment rester chargée au risque de la voir se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos**iLYNX+ SL ENDURO CARBON (ES987 / ES977 / ES967), iLYNX+ SL TRAIL CARBON (ES887 / ES877 / ES867).** Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/manuals

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/manuals

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE :** contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE :** s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS :** vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS :** contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES :** vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION :** s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT :** vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS :** vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE :** si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.

Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.

Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subÉlémentent en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.

La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.

Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER DE MAINTENANCE DES COMPOSANTS

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Éclairage	Contrôler le fonctionnement.	■		
Pneus	Vérifier la pression.	■		
	Contrôler la hauteur du profilé et des flancs.		■	
Freins (sur jante)	Contrôler la course du levier, la solidité du patin et la position de la jante.	■		
	Tester les freins à l'arrêt.	■		
	Nettoyer les patins.		■	
Câbles de frein	Procéder à un contrôle visuel.		■	
Freins (à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			■
Fourche à suspension	Contrôler les vis et leur serrage.			■
	Vidanger l'huile et graisser l'élastomère.			■
Tige de selle à suspension	Procéder à son entretien.			■
	Contrôler le jeu.		■	
Jantes (freins sur jante)	Contrôler les revêtements de la paroi et les remplacer si nécessaire.	Au plus tard après la deuxième partie du revêtement du frein		
Axe du pédalier	Contrôler le jeu.		■	
	Changer la graisse.			■
Chaîne	Contrôler et lubrifier.	■		
	Contrôler et remplacer.	À partir de 800 km		
Bielles	Contrôler et serrer.			■
Roues / Rayons	Vérifier la rotation de la roue et la tension des rayons.		■	
Jeu de direction	Contrôler le jeu de direction.		■	
	Changer la graisse.			■
Surfaces métalliques	Garantir la conservation.	Au moins tous les six mois		
Moyeux	Contrôler les roulements.		■	
	Changer la graisse.			■
Pédales	Contrôler les roulements.		■	
	Lubrifier et nettoyer le mécanisme de fixation.		■	

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Tige de selle / Potence	Contrôler les vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyer et lubrifier.			
Blocage rapide / Axe traversant	Contrôler l'efficacité.			
Vis et écrous	Contrôler et serrer.			
Rayons	Contrôler la tension.			
Potence / Tige de selle	Démonter et changer la pâte de montage.			
Circuit / Freins	Démonter et graisser.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérifier les branchements.			
	Vérifier l'absence de saleté.			

Il n'est pas nécessaire de se rendre chez un spécialiste si vous possédez les compétences nécessaires, que vous êtes expérimenté et que vous disposez des outils appropriés. Des mesures correctives doivent être immédiatement appliquées en cas de détection de défaillances. En cas de doute, prendre contact avec BH.

Les opérations indiquées ne doivent être effectuées que par un spécialiste vélo de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour un fonctionnement optimal du vélo et accroître le plus possible la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. Le recours à des pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces qui font partie du groupe de freinage, les phares, les feux de position, les batteries et les accumulateurs).

- **PNEUS :** les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications apposées sur l'extérieur du pneu (norme ETRTO). Garder à l'esprit que l'utilisation d'un pneu possédant un diamètre extérieur supérieur à celui recommandé peut amener le bout du pied à toucher la roue avant lors du pivotement du cintre ou le talon à toucher la protection de la roue arrière. Une telle situation peut faire perdre le contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se présenter lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR :** les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications qui se trouvent sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN :** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **PHARES ET FEUX DE POSITION :** remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications indiquées sur la partie métallique.
- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX :** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS :** les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications qui se trouvent sur la zone extérieure.

⚠ Garder à l'esprit que l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route :

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

⚠ Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !

⚠ Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (***axle-to-crown***) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo est conçu pour être destiné à un usage spécifique prévu. Les modèles décrits dans ce manuel répondent à l'usage prévu suivant :

Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation du vélo qui comprend des sentiers difficiles, des chemins sans revêtement ainsi que des terrains complexes et non entretenus qui requièrent des compétences techniques. Les sauts et hauteurs de réception doivent être inférieurs à 61 cm (24").

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites :

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie :

- La recharger sur une surface plane et stable.
- Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
- S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
- Éviter la pluie et l'humidité.
- L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
- L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
- Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).

⚠ Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations :

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.

- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature) :** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature) :** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs/radios/ordinateurs :** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut :

- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

MOTEUR

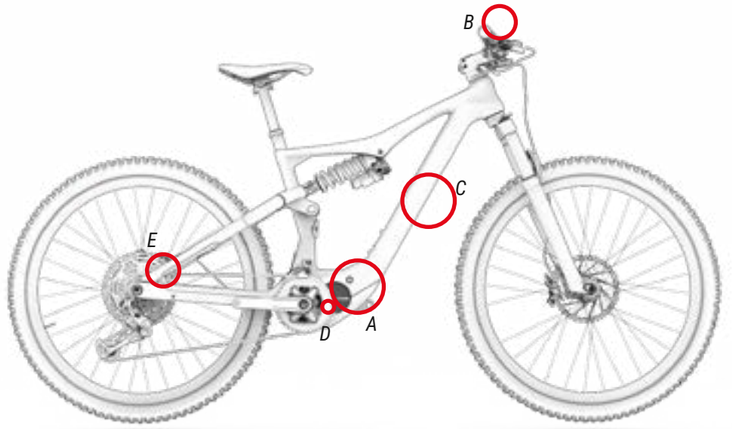
Le moteur à courant continu se trouve dans l'axe du pédalier. Comme toute autre pièce du vélo, la durée de vie utile du moteur dépend de son utilisation. Dans des conditions normales, elle est comprise entre 10 et 20 ans (équivalent à 100 000 km).

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes est composé des éléments suivants :

- **A.** Un moteur , qui entraîne la bicyclette.
- **B.** Une unité de contrôle (SW-EN600-L) qui permet, entre autres, de sélectionner le mode d'assistance.
- **C.** Une batterie , qui alimente le moteur et peut être placée à différents endroits.
- **D.** Un capteur de couple , qui lit la force appliquée par l'utilisateur sur la pédale.
- **E.** Un capteur de vitesse, qui mesure la vitesse instantanée de déplacement.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir au cycliste la quantité de puissance d'assistance optimale. Ce système apporte son aide dans une plage standard calculée en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit aucune assistance dans les cas de figure suivants :

- Lorsque la commande de contrôle est éteinte.
- Lorsque le vélo se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 25 km/h.
- Lorsque le cycliste ne pédale pas et que la fonction d'accélérateur est libérée à 6 km/h.
- Lorsque la capacité restante de la batterie est insuffisante.
- Lorsque le mode d'assistance sélectionné correspond à 0 % d'assistance.

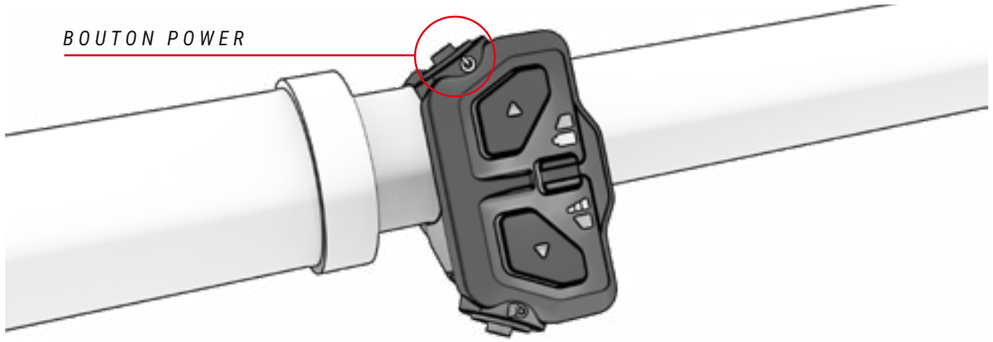
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est activé à l'aide du bouton d'alimentation situé en haut de l'unité de commande (voir image du bas). En appuyant une fois sur le bouton d'alimentation, le système se met en marche. Les LED de l'unité de contrôle s'allument pour indiquer que le système a été mis en marche.

De même, pour éteindre le système, vous devez maintenir le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes. Les LED de l'unité de contrôle s'éteignent, indiquant que le système est déconnecté.

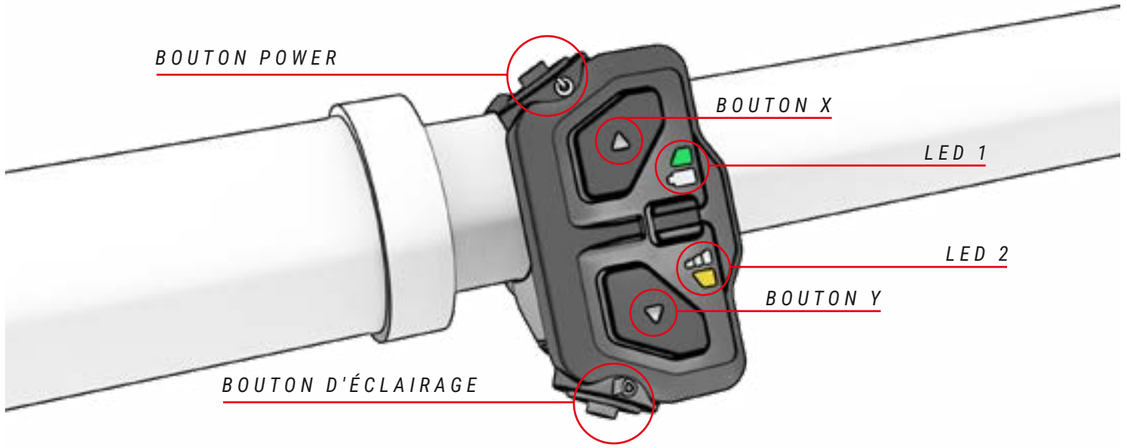
Après avoir allumé le système, soyez prudent lorsque vous commencez à rouler sans vérifier le mode d'assistance. Par défaut, l'unité démarre dans le mode d'assistance sélectionné avant la dernière mise hors tension.

Attendez 3 secondes après la mise en marche du système avant de commencer à pédaler. Pendant cette période de 3 secondes, le système d'assistance initialise et calibre le capteur de couple. Si vous n'attendez pas et commencez à pédaler avant la fin de cette période, vous risquez d'affaiblir l'assistance et même de voir apparaître le code d'erreur 14 sur l'écran (voir la section Codes d'erreur). Pour résoudre ce problème, vous devez éteindre et redémarrer le système sans appuyer sur les pédales pendant la période de 3 secondes.



PARTIES DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE

L'unité de contrôle générale SW-EN600-L est située sur le côté gauche du guidon, à côté de la poignée. L'unité de contrôle se compose de 6 parties :



Ce manuel ne présente que les principaux détails de l'unité de contrôle SW-EN600-L. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel spécifique au Shimano :

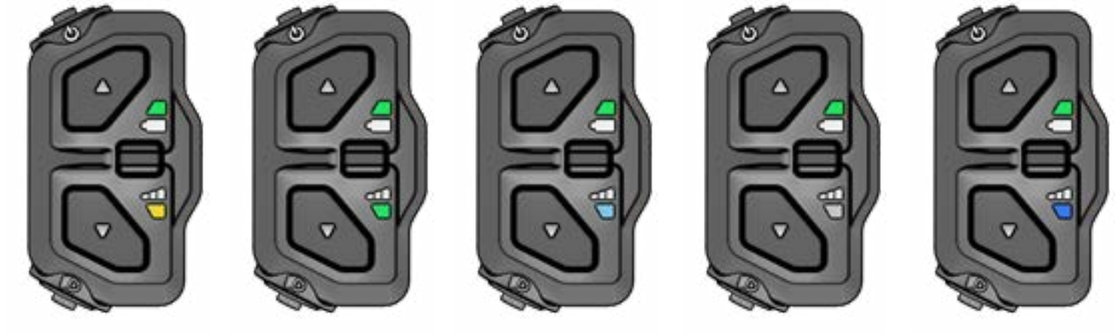
https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf

TYPE D'ASSISTANCE

Le système d'assistance au pédalage offre différents modes d'assistance, et voici comment vous pouvez naviguer à travers eux :

- **Boost Mode**: Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez obtenir la puissance maximale du système.
- **Trail Mode**: Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez obtenir une puissance progressive en fonction de votre effort de pédalage.
- **Eco Mode**: Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez parcourir la plus grande distance possible avec une assistance.
- **No Assist**: Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez rouler sans assistance au pédalage. Vous pouvez toujours utiliser les autres fonctions de l'unité de contrôle.
- **Walk Assist**: Utilisez ce mode lorsque vous avez besoin d'aide pour transporter le vélo sans l'utiliser.

Pour passer d'un mode d'assistance à l'autre, appuyez sur le bouton (X) pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton (Y) pour le diminuer. Le voyant inférieur change de couleur pour indiquer le mode d'assistance sélectionné.



BOOST
JAUNE

PISTA
VERT

ECO
BLEU CLAIR

OFF
SANS LUMIERE

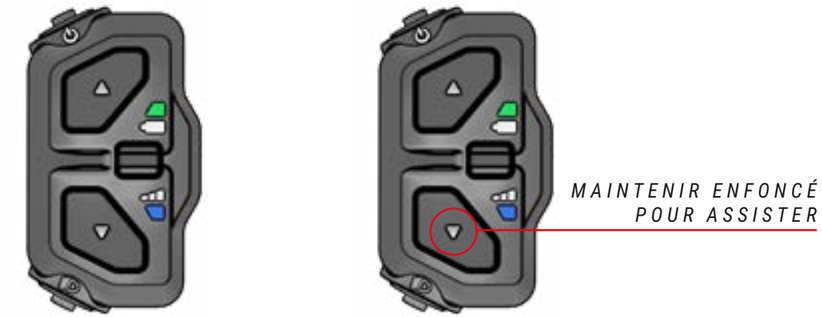
WALK ASSIST
BLEU FONCÉ

Pour accroître la durée de vie de la batterie et prévenir tout déchargement complet susceptible de l'endommager, les modes d'assistance sont limités en fonction du niveau de charge de la batterie :

- Batterie chargée à plus de 20 % : la totalité du niveau d'assistance maximal est disponible.
- Batterie chargée entre 10 et 20 % : le niveau d'assistance est limité à 50 % du niveau d'assistance maximal.
- Batterie chargée entre 5 et 10 % : le niveau d'assistance est limité à 25 % du niveau d'assistance maximal.
- Batterie chargée entre 1 et 5 % : aucune assistance n'est autorisée. Seul l'éclairage peut être allumé.

MODE WALK ASSIST

La commande propose également le mode Walk Assist qui permet d'aider l'utilisateur à transporter le vélo à pied. Pour activer ce mode, maintenir le bouton Y enfoncé pendant 1 seconde jusqu'à ce que le mot « Walk » s'affiche à l'écran. Une fois le mode activé, relâcher le bouton Y et réappuyer dessus pour démarrer l'assistance à la marche. Le bouton doit être maintenu enfoncé pour que l'assistance fonctionne (elle s'arrête dès que le bouton est relâché).



SÉLECTIONNÉ
BLEU FONCÉ

ASSISTANCE
CLIGNOTE BLEU FONCÉ

DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

Le cycliste doit s'asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon avant d'appuyer sur les pédales. En cas de choix d'un mode d'assistance élevée (mode PISTE et mode BOOST), redoubler de précaution, car le moteur réagit en imprimant une impulsion maximale pouvant entraîner une perte de contrôle. Dans le but de favoriser l'accélération, le moteur délivre une impulsion initiale supplémentaire dès que l'utilisateur commence à pédaler. La mise en mouvement du vélo requiert donc un effort extrêmement réduit pour aider le cycliste à s'intégrer le plus vite possible et en toute sécurité à la circulation.

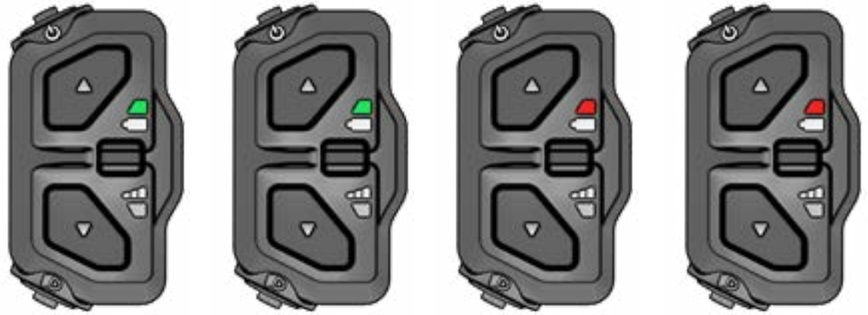
Commencer à pédaler avec un développement court (pignons supérieurs) et un mode d'assistance faible (mode ECO). Outre davantage de maîtrise et de sécurité sur le vélo, ces deux conditions permettent de consommer moins d'énergie et, par conséquent, de gagner de l'autonomie. Le fait de démarrer sous un mode d'assistance plus élevé (modes PISTE et BOOST) peut comporter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.

L'utilisateur doit veiller à ce que le système soit désactivé lorsqu'il pousse le vélo tout en marchant à côté.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Un niveau de charge de la batterie à 100 % permet de bénéficier d'une autonomie de 155 km. Ce niveau de charge peut être affiché de 3 manières différentes : depuis l'afficheur, depuis la batterie interne ou depuis un appareil Garmin. Dans les trois cas de figure, la jauge du niveau de charge de la batterie fournit une estimation de la capacité restante :

- **Télécommande :** la LED supérieure de la télécommande indiquera le niveau de charge en fonction de la couleur et si elle clignote **:**



100-51%
VERT

50-26%
CLIGNOTE VERT

25-11%
ROUGE

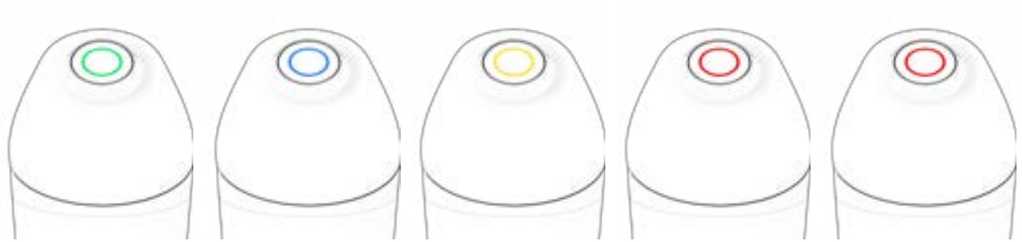
10%>
CLIGNOTE ROUGE

L'autonomie du système varie, entre autres, en fonction des conditions de conduite ci-dessous : démarrages et arrêts fréquents, développement de la transmission, nombreuses pentes prononcées, mauvaises conditions de la chaussée, transport de charges lourdes, vent de face fort, faible température ambiante, détérioration de la batterie, utilisation de l'éclairage intégré, mauvaise pression des pneus, mauvais réglage de la chaîne ou mauvais réglage des freins.

- **Appareil Garmin :** les dispositifs Garmin permettent également d'afficher le niveau de batterie sur l'interface même de l'appareil :

VISUALISATION DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE XPRO DD

La batterie externe XPRO étend l'autonomie de série de 130 km à 175 km. En appuyant sur le bouton de la batterie XPRO, une couronne s'illuminera autour d'elle. Cette couronne indiquera en fonction de la couleur affichée la plage de pourcentage de batterie de la XPRO. Vert 100-75 %, bleu 75-50 %, jaune 50-25 %, rouge 25-10 % et clignotement rouge 10-0 %.



100-75% *75-50%* *50-25%* *25-10%* *10-0% FLASH*

RECHARGE DE LA BATTERIE

En raison de sa technologie lithium-ion novatrice, il n'est pas nécessaire d'atteindre le déchargement complet de la batterie avant de la raccorder au chargeur. Il n'est pas non plus nécessaire de la recharger à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Il est toutefois préconisé de recharger entièrement la batterie pour bénéficier d'un rayon d'action maximum.

La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve à son emplacement sur le vélo que lorsqu'elle est retirée du cadre. La marche à suivre pour recharger correctement la batterie est décrite ci-dessous en fonction du cas de figure qui se présente :

BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie de ce vélo BH contient des cellules de lithium-ion, la technologie la plus innovante en termes de densité énergétique (énergie emmagasinée par kilogramme de poids et par cm^3 de volume).

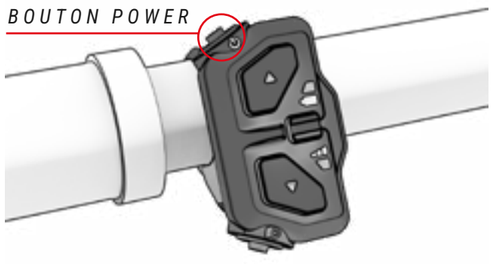
Les batteries au lithium-ion possèdent les caractéristiques suivantes :

- Leurs performances diminuent dans les milieux extrêmement froids ou chauds.
- Une autre caractéristique des batteries au lithium-ion de BH réside dans le fait qu'elles sont dépourvues d'« effet mémoire » et que les déchargements incomplets n'ont donc aucune répercussion sur leur fonctionnement et capacité de recharge.
- Elles perdent leur charge de manière naturelle et progressive avec l'utilisation. La batterie peut se décharger entièrement (100 %) environ 500 fois avec une détérioration maximale de la batterie de l'ordre de 20 %. En cas de déchargements partiels, seule la partie déchargée est prise en considération. À titre d'exemple, si la batterie est rechargée à chaque fois que son niveau de charge descend de 25 %, il est possible de la recharger à 100 % de sa capacité d'origine jusqu'à 2 000 fois. En conclusion, la durabilité garantie de la batterie avec une dégradation maximale de cette dernière de 20 % s'élève au moins à 20 000 km.

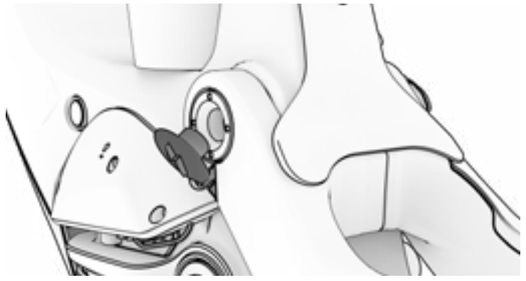
CARGA DESDE EL PUERTO DE CARGA DEL BASCUANTE.

***1.** ÉTEINDRE LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.*

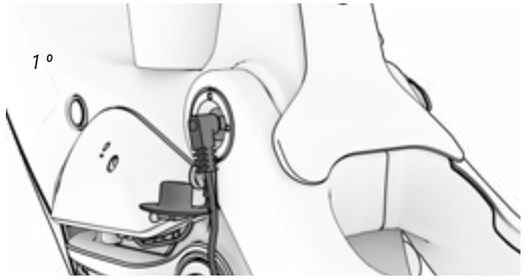
BOUTON POWER

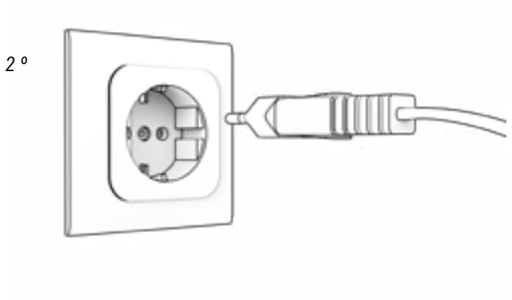


***2.** OUVRIR LE BOUCHON DU PORT DE CHARGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE.*



3. *CONNECTEZ LE CHARGEUR D'ABORD AU PORT DE CHARGE, PUIS À LA PRISE DE COURANT.*





4. *VISUALISER L'ÉTAT DE CHARGE ET LES ERREURS*

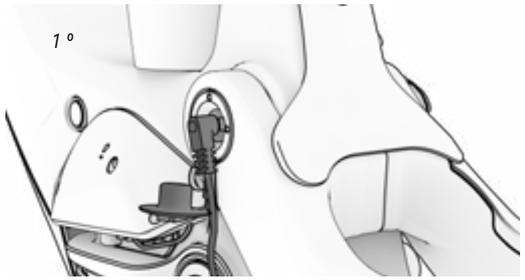
CHARGE À 100%

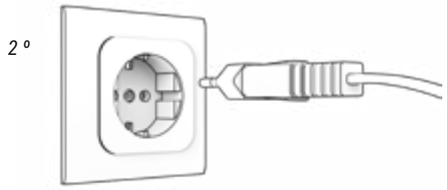
EN COURS DE CHARGEMENT

STANDBY (FLASH)

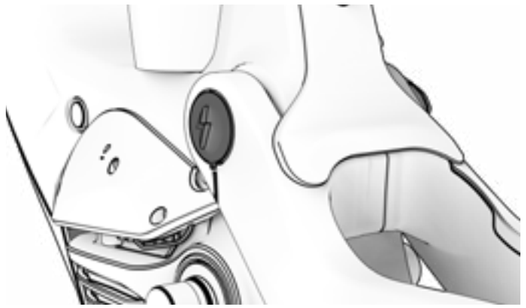
PROBLÈME DE CHARGE (FLASH)

5. *TOUJOURS DÉCONNECTER LE CHARGEUR DU PORT DE CHARGE D'ABORD, PUIS DE LA SOURCE D'ALIMENTATION*





6. *FERMER LE BOUCHON DU PORT DE CHARGE DU BRAS OSCILLANT*



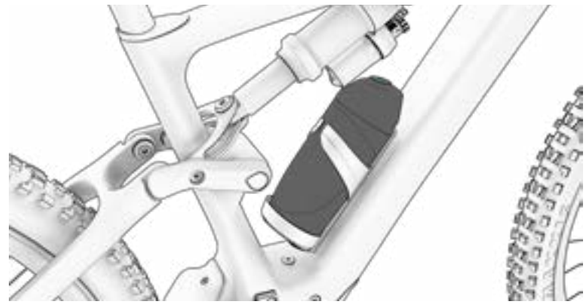
- Ne jamais recharger ou utiliser une batterie détériorée.
- Redoubler d'attention et ne pas toucher le chargeur pendant le processus de recharge. Celui-ci peut être très chaud, surtout lorsque les températures ambiantes sont élevées.
- En cas de survenue d'une défaillance pendant la recharge de la batterie, retirer la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendre que la batterie refroidisse.
- Ne jamais toucher la fiche d'alimentation, la fiche de chargement ni les contacts avec les mains mouillées.
- Vérifier l'absence de matières étrangères au niveau des contacts de la batterie avant de la remettre sur le vélo.

- Ne pas brancher la fiche d'alimentation du chargeur au port de chargement de la batterie ou du vélo si ce dernier est mouillé ou humide. Ne brancher la fiche d'alimentation qu'après s'être assuré que le port de chargement de la batterie ou du vélo est complètement sec.
- Ne pas soumettre la fiche d'alimentation à des contraintes excessives et ne pas tirer sur le câble lorsque la fiche est raccordée à la batterie.
- Éteindre le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son logement sur le vélo.
- Utiliser les deux mains pour retirer la batterie de son logement en veillant à ne pas la laisser tomber. Une chute de la batterie sur le pied peut provoquer des blessures et l'endommager.

BATTERIE XPRO DUAL DISCHARGE

La batterie additionnelle ou d'extension Xpro permet d'augmenter l'autonomie du vélo. Il s'agit d'une batterie externe de 180 Wh sous la forme d'une gourde, qui s'insère dans le porte-gourde spécifique. Celui-ci doit être installé et connecté correctement au système par un revendeur agréé. Une fois le porte-gourde installé, la batterie externe se connecte au système en la plaçant simplement dans le porte-gourde. Autrement dit, il s'agit d'une batterie Plug&Ride qui ne nécessite pas de connexion ou d'inTervention supplémentaire pour fonctionner.

La batterie XPro DD conçue pour alimenter les moteurs Shimano n'est pas compatible avec les batteries XPro conçues pour les moteurs BH.



XPRO+ & XPRO DUAL DISCHARGE CHARGEMENT ET DÉCHARGE

La batterie XPro+ ne se chargera que si elle se trouve dans le porte-bidon XPro, si le vélo est en charge et si l'iRemote est allumée. Au début du processus de charge, si la charge de la batterie interne est inférieure à 15 %, l'écran ne s'allume pas. Pendant la charge, si la batterie XPro est connectée et que la batterie interne atteint 15 % de charge, elles se chargeront en parallèle. Le système passera automatiquement d'une batterie à l'autre (il y aura une interruption de 2 à 3 secondes pendant le passage d'une batterie à l'autre).

Pendant l'utilisation du vélo, la batterie XPro et la batterie interne se déchargent en parallèle tant que la batterie interne est inférieure à 80 %, fournissant une assistance jusqu'à 100 % jusqu'à ce que le niveau de charge de la batterie atteigne 0 %.

La batterie XPro DD se charge lorsqu'elle est dans le porte-bidon XPro DD et que le vélo est en cours de charge. Pendant la charge, les batteries interne et externe sont chargées simultanément. En outre, la décharge des deux batteries, tant la batterie intégrée que la batterie externe XPro DD, s'effectuera également en parallèle. Les capacités de décharge des batteries s'additionnent.

PORTE-BOUTEILLE XPRO DD

Le porte-bouteille contient un connecteur conçu pour être étanche, assurant ainsi la protection du système. L'utilisateur peut donc monter une bouteille d'eau conventionnelle dans le porte-bouteille ou le laisser vide.

MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

La batterie a été conçue pour en garantir une longue durée de vie utile. Ceci est rendu possible grâce aux modes d'économie d'énergie qui préviennent toute consommation inefficace de la batterie :

- **Mode transport :** la batterie dispose d'un mode Transport utilisé pour minimiser la consommation interne pendant le transport du vélo de l'usine au magasin. L'utilisateur peut quitter définitivement ce mode en chargeant la batterie à 100 % avant la première utilisation.

  Le système ne désactive le mode Transport qu'à partir du moment où la batterie est entièrement chargée (retour perpétuel et rapide sous ce mode pour protéger la batterie). Une recharge complète de la batterie s'avère donc nécessaire pour que le mode Transport soit définitivement désactivé.

- **Mode veille :** pour minimiser la consommation interne, la batterie passe automatiquement en mode veille. Ce passage se fait de manière totalement automatique lorsqu'aucune recharge, aucun déchargement ni aucune communication ne sont détectés avec la batterie pendant une durée de 10 minutes. Ce mode se charge entre autres d'éteindre automatiquement la commande de contrôle lorsque celle-ci n'est pas utilisée pendant 10 minutes (lorsque l'utilisateur l'a laissée allumée après avoir rangé son vélo, par exemple).

L'utilisateur peut quitter ce mode en allumant tout simplement la commande de contrôle du vélo.

- **Mode veille renforcée ou *deep sleep* :** afin de protéger la batterie pendant les longues périodes d'inactivité ou d'inutilisation du vélo (en hiver, par exemple), la batterie passe automatiquement en mode veille renforcée ou ***deep sleep***. Ce passage se fait de manière automatique lorsque l'une des situations suivantes se présente :
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 1 %, celle-ci passe en mode veille renforcée ou ***deep sleep*** si elle n'a pas quitté le mode veille depuis 10 minutes.
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 10 %, celle-ci passe en mode veille renforcée ou ***deep sleep*** si elle n'a pas quitté le mode veille depuis 48 heures.
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 40 % : le mode veille renforcée ou ***deep sleep*** s'active lorsque la batterie n'a pas quitté le mode veille depuis 3 jours.
  - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 80 % : le mode veille renforcée ou ***deep sleep*** s'active lorsque la batterie n'a pas quitté le mode veille depuis 5 jours.

L'utilisateur peut quitter le mode veille renforcé ou ***deep sleep*** en appuyant sur le bouton SOC (bouton de vérification du niveau de charge) de la batterie pendant 5 secondes ou en branchant le chargeur à la batterie. Tous les voyants scintillent 2 fois en mode veille et 1 fois en mode veille renforcée ou ***deep sleep***.

APP SHIMANO ETUBE PROJECT

L'application spécifique Shimano Etube Project permet, entre autres, de personnaliser le niveau d'assistance pour chaque mode d'assistance au pédalage. Les principales caractéristiques et fonctionnalités de cette application sont décrites dans ce manuel. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation spécifique de Shimano en se rendant sur le lien suivant :

https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/

Cette application sert également à mettre à jour le micrologiciel des composants et à dresser un diagnostic des problèmes en cas d'anomalies.

Elle est disponible en téléchargement sur Google Play et Apple Store. Une fois téléchargée, procéder comme suit pour commencer à l'utiliser :

1. **Ouvrir l'application sur le smartphone.**
2. **Enregistrer l'e-bike.**
3. **Sélectionner l'unité à coupler.** Appuyer sur un bouton de la commande de contrôle pour activer la connexion si celle-ci n'est pas disponible.
4. **Enregistrer le vélo avec le mot de passe souhaité.**

Une fois le processus d'enregistrement terminé, il est possible de modifier le niveau d'assistance au pédalage et de paramétrer jusqu'à deux profils possédant une configuration d'assistance au pédalage spécifique. Le profil 1 est le profil par défaut. Il est ensuite possible de passer d'un profil à l'autre depuis l'afficheur :

https://bike.shimano.com/fr-FR/faq/EPC0A

FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

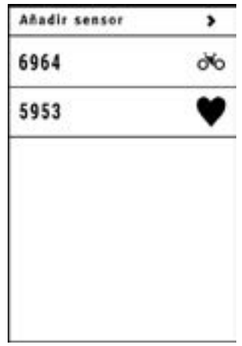
La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin

sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier

l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

***1.** APPUYER SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".*



***2.** PRESSER "EBIKE".*

***3.** JUMELAGE AVEC GARMING.*

***4.** SÉLECTIONNEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE.*

***5.** SÉLECTIONNER LE CAPTEUR CRÉÉ.*

***6.** GARMIN CONECTED.*

MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les mises à jour du système électrique sont effectuées à travers l'application Shimano Etube lorsque celle-ci est connectée au vélo via Bluetooth. Si le processus de mise à jour est interrompu pour une raison externe telle qu'un appel entrant sur le portable, amener le vélo chez un revendeur officiel pour que celui-ci procède à la bonne installation de la mise à jour.

Le manuel complet de l'application peut être consulté via le lien suivant :

https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/

Dans le cadre de l'entretien régulier ou des réparations confiées à un revendeur officiel, il est recommandé de vérifier l'état des mises à jour et de mener les actions nécessaires.

⚠ Ne pas oublier que certaines actions requièrent des connaissances avancées et que toute mauvaise manipulation peut provoquer de graves accidents. Par ailleurs, les dégâts découlant de manipulations inappropriées ne sont pas couverts par la garantie.

ERREURS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le voyant inférieur de la télécommande clignotera en rouge si le système détecte une erreur. Lorsqu'une erreur survient, Shimano recommande de suivre les actions suivantes pour tenter de résoudre le problème :

Désactiver l'alimentation, puis la réactiver.

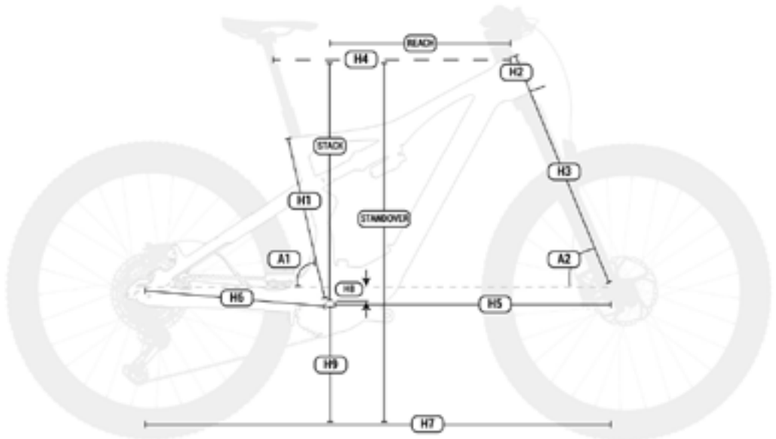
Retirer la batterie et la reconnecter.

Si l'erreur persiste, veuillez contacter un distributeur officiel BH. De plus, vous pouvez consulter le site web de Shimano pour les erreurs possibles et leurs solutions.

https://si.shimano.com/en/error

07 TAILLES ET DIMENSIONS

TOUT SUSPENDU



ES987 / ES977 / ES967

ILYNX+ SL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

ES887 / ES877 / ES867

ILYNX+ SL TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stack
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Caractéristique	Modèles	Spécification
Matériau du cadre		
Triangle avant	Tous	Carbone
Bras oscillant (bases et haubans)	Tous	Carbone
Utilisation recommandée	Tous	Trail-Enduro
Tailles	Tous	S, M, L, XL
Conception de la suspension	Tous	Double, système Split Pivot
Portée de la fourche	Toutes	140-160
Longueur maximale de la fourche (de l'axe à la couronne)	Toutes	580mm
Déport de la fourche	Toutes	Contactez le fabricant
Mesures des amortisseurs	ES987 / ES977 / ES967	210x55mm
	ES887 / ES877 / ES867	210x50mm
Compatibilité avec les amortisseurs à spirale	Toutes	Elle dépend des mesures de l'amortisseur et du ressort. Veuillez consulter le fabricant.
Jeu de direction	Tous	1.5" - 1 1/8" Steerer
Ligne de chaîne	Tous	57mm
Taille du pneu	Tous	29"
Taille maximale du pneu arrière	Tous	2.4" (61mm)
Taille maximale du pneu avant	Tous	Cela dépend de la fourche
Installation du capteur de vitesse	Tous	Rotor à 6 boulons. Dans le disque de frein
Essieu arrière standard	Tous	Boost 12x157
Pas de filetage de l'essieu arrière	Tous	1mm
Longueur de l'essieu arrière	Tous	200mm

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Fonctionnalité	Modèle	Spécifications
Diamètre de la tige de selle	Tous	31,6 mm
Diamètre du collier de serrage de la tige de selle	Tous	Intégrée
Profondeur maximale d'insertion de la tige de selle		
S	Tous	200 mm
M	Tous	220 mm
L	Tous	240 mm
XL	Tous	280 mm
Compatible avec les tiges de selle télescopiques à passage interne	Tous	Si
Dérailleur avant	Tous	Non. Uniquement 1X
Taille maximale du plateau	Toutes	38 dents
Taille minimale du plateau	Toutes	34 dents
Compatible avec les plateaux ovales	Toutes	Non
Type de frein	Tous	Disque
Dimensions standard des plaquettes de frein arrière	Tous	Montage sur tige
Taille maximale du disque de frein arrière	Tous	203 mm
Taille minimale du disque de frein arrière	Toutes	180 mm
Chaîne compatible	Tous	Oui
ICGS	Toutes	Non
Acheminement des câbles	Tout	Passage interne via DT et CS. Gaine complète
Compatible avec le passage du câble de frein arrière gauche	Tous	Oui
Porte-bidon	Oui	Toutes tailles. Porte-bidon standard
Compatibilité avec les capteurs de puissance	Oui	Non
Compatible avec une remorque	Oui	Non

Fonctionnalité	Modèle	Spécifications
Montage sur rack	Tous	Non
Montage sur garde-boue	Tout	Aucun
Fixation pour siège enfant	Tout	Non
Poids maximal recommandé (cycliste + équipement + bagages)	Tous	165 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CAPTEUR DE VITESSE

Fonctionnalité	Spécifications
Montage	Intégré dans la base gauche. Acheminement interne des câbles
Aimant	Sur le disque de frein

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'UNITÉ DE COMMANDE SHIMANO SW-EN600-L

Fonctionnalité	Spécifications
Fonctions	Activation et désactivation du système d'assistance au pédalage. Changement du mode d'assistance. Affichage du niveau de charge de la batterie. Allumer et éteindre les feux du vélo. Activer le mode Walk Assist.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CHARGEUR

Fonctionnalité	Spécifications
Entrée	100-240 V. 50-60 Hz. CA
Sortie	42 V
Courant de charge	4 A
Plage de température de charge	0 °C - 40 °C
Indicateur de charge	Via une LED intégrée au chargeur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR SHIMANO DU-EP801

Fonctionnalité	Spécifications
Puissance nominale	250 W
Tension	36 V
Type	CC sans balais
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximal	85 Nm
Poids	2 700 g
Modes d'assistance au pédalage	ECO TRAIL BOOST WALK ASSIST
Assistance à la marche	Oui (appuyez sur le bouton Y pendant 1 seconde pour l'activer et maintenez-le enfoncé pour bénéficier de l'assistance)
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence/Vitesse/Couple
Technologie du système	Bus CAN et ACC

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

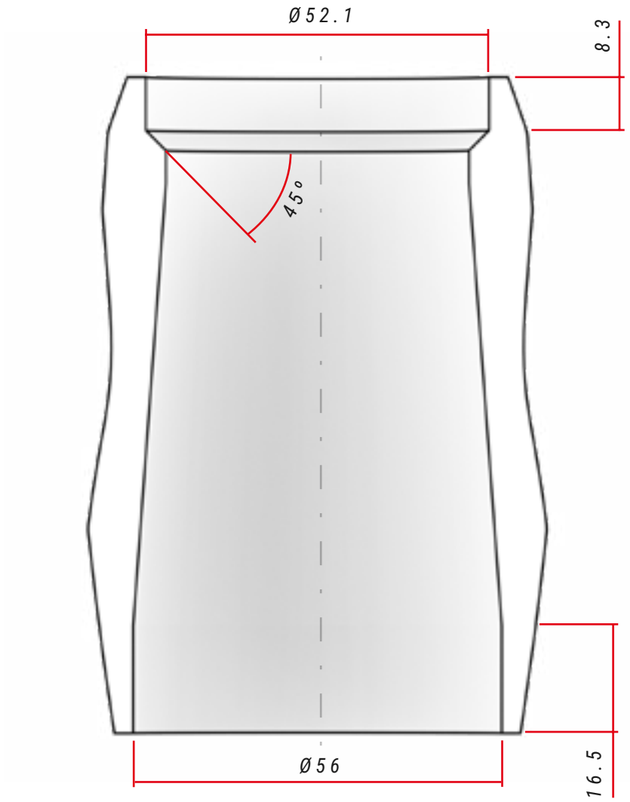
Fonctionnalité	Spécifications
Tension	36 V
Capacité	625 Wh
Poids	2690 g
Type de cellule	10S3P
Charge	Avec la batterie à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre
Dimensions	244 x 508 x 69 mm
Connexion	Câble du moteur et câble du port de charge
Étanchéité	IP65

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE EXTERNE

	Spécifications
Tension	36 V
Capacité	180 Wh
Poids	1 000 g
Type de cellule	10 (10S1P)
Charge	Avec la batterie dans le porte-bidon et le vélo allumé
Dimensions	L192, Ø73 mm
Connexion	Avec le câble du moteur
Étanchéité	IP65

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

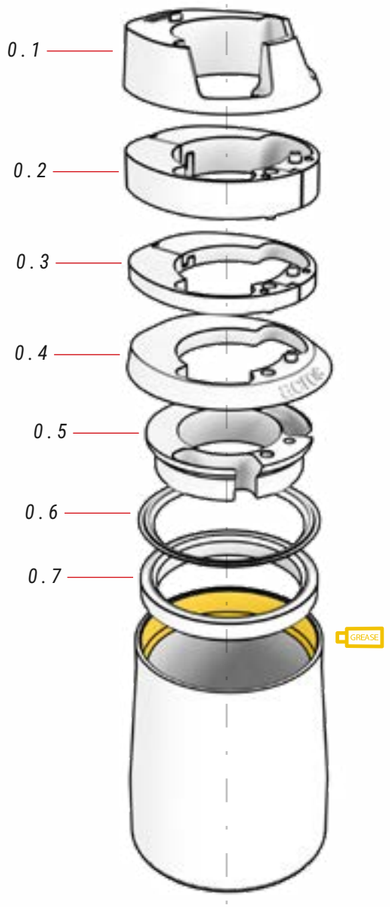


SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

	Tipo	Angle de contact ave la bague de compression / chemin de té de fourche	Dimensions du roulement
Supérieur	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Inférieur	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

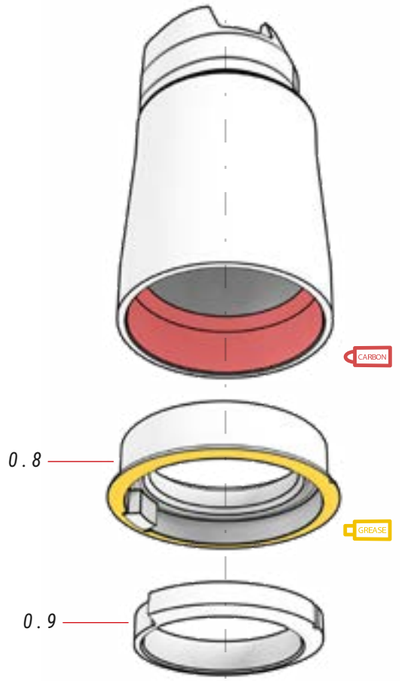
ASSEMBLAGE DU JEU DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES



00 JEU DE DIRECTION ref.:*383260100*

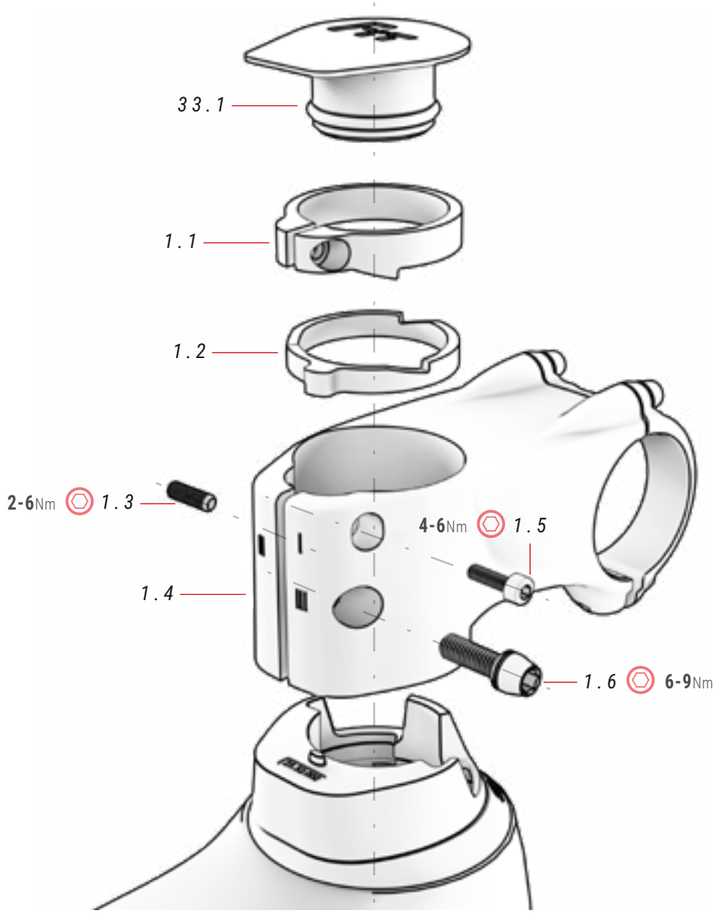
Nº	Élément	Unité
0.1	Couvercle supérieur, insertion des câbles	1
0.2	Entretoise 10 mm (2 pièces)	1
0.3	Entretoise 5 mm (2 pièces)	1
0.4	Couvercle tube de direction	1
0.5	Bague cheminement câbles	1



La pièce 0.8 peut être montée en orientant l'encoche vers le cadre, mais la pièce 0.9 doit toujours être montée en fonction de la position de la première pièce (comme illustré sur les images).

Nº	Élément	Unité
0.6	Bague d'étanchéité	1
0.7	Roulement contact angulaire 42x52x7	1
0.8	Cuvette de direction / Roulement contact angulaire 40x52x7 / Butée de direction Block-Lock	1
0.9	Plateau base 1.5", Block-Lock	1

ASSEMBLAGE POTENCE FIT



VIDÉO INSTRUCTIONS ASSEMBLAGE POTENCE FIT

0

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Le système de rondelles (1.1 et 1.2) permet à la potence FIT d'éliminer le jeu sans utiliser d'étoile. Suivre attentivement toutes les étapes décrites dans la vidéo pour procéder au bon assemblage de la potence et éviter les accidents.

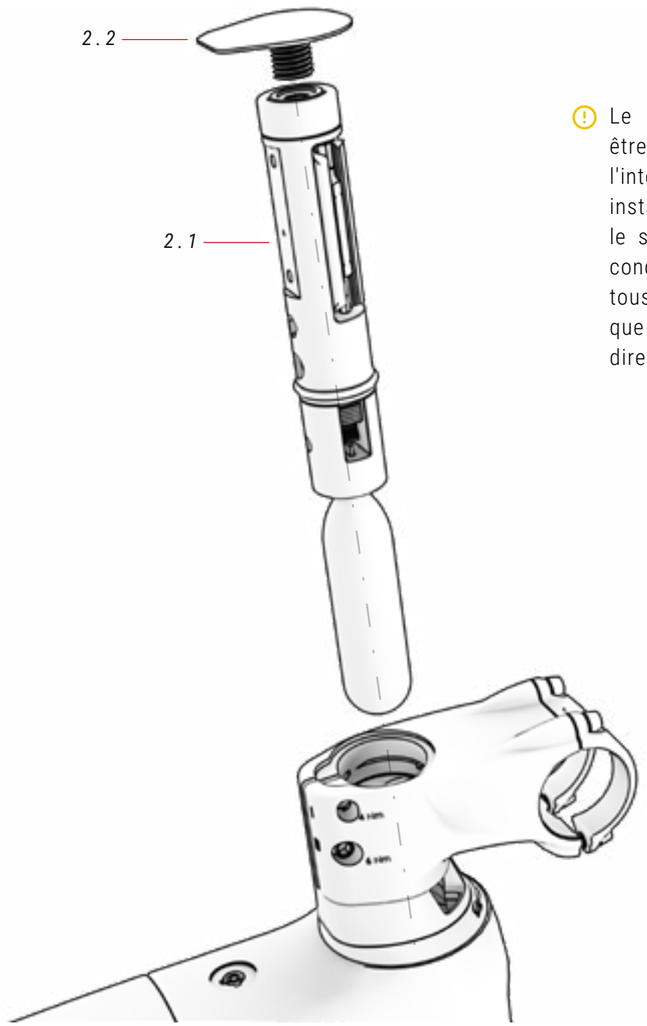
01 POTENCE FIT *384612600*

Nº	Élément	Unité
1.1	Rondelle supérieure	1
1.2	Rondelle inférieure	1
1.3	Vis sans tête	1
1.4	Potence FIT	1
1.5	Vis	1
1.6	Vis	1

33 BOUCHON POTENCE FIT *363293900*

Nº	Élément	Unité
33.1	Bouchon potence FIT	1

MONTAGE OUTIL FIT BH

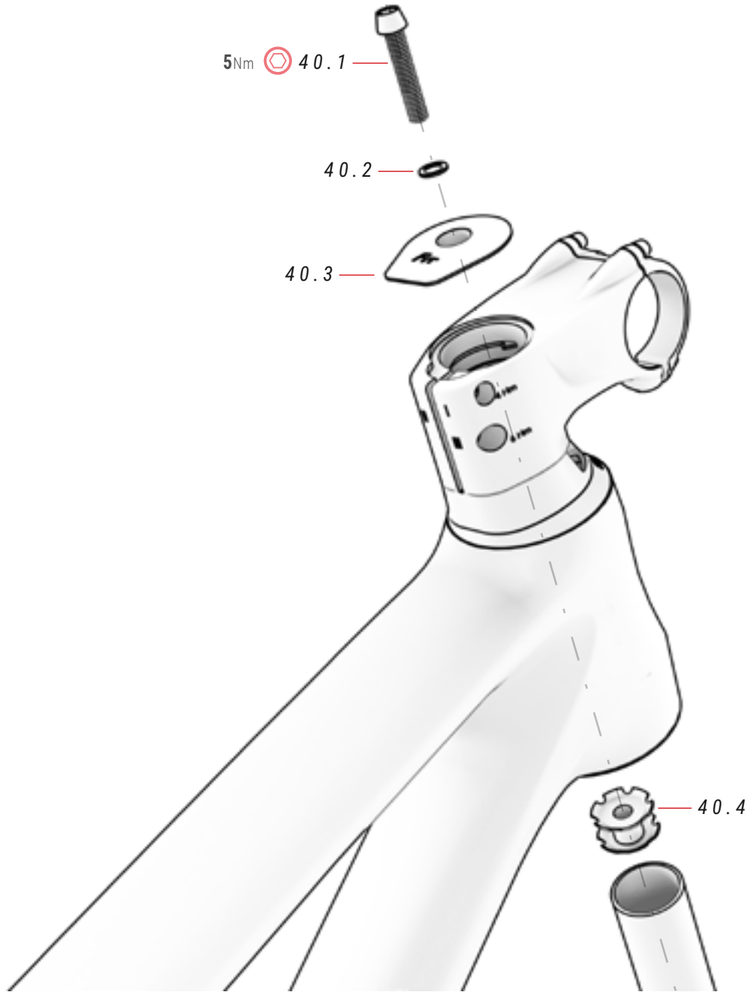


ⓘ Le jeu de direction doit être entièrement vide à l'intérieur avant de pouvoir installer l'outil FIT. Utilisez le système de lavage FIT conçu à cet effet et retirez tous les obstacles tels que l'étoile sur le tube de direction.

02 FIT

Nº	Élément	Unité
2.1	FIT (vendu séparément)	1
2.2	Cache fileté pour outil FIT	1

MONTAGE DE LA POTENCE AVEC ÉTOILE



40 COUVERCLE ET ÉTOILE FIT ref.: *363297300*

Nº	Élément	Unité
40.1	Vis	1
40.2	Rondelle	1

Nº	Élément	Unité
40.3	Couvercle FIT montage de l'araignée	1
40.4	Étoile	1

Le système innovant de rondelles de la potence FIT vous permet d'éliminer le jeu dans le jeu de direction tout en laissant le tube de direction libre pour monter l'outil FIT à l'intérieur. Si vous ne montez pas l'outil FIT, la potence FIT vous permet de monter le jeu de direction avec le système traditionnel de l'araignée si vous le préférez. Voici les étapes à suivre pour monter le pivot de fourche à l'aide du système d'araignée:

⚠ Si vous ne suivez pas correctement les étapes décrites dans cette section, vous risquez de provoquer un accident grave. Veillez à appliquer le couple de serrage spécifié à chaque boulon..

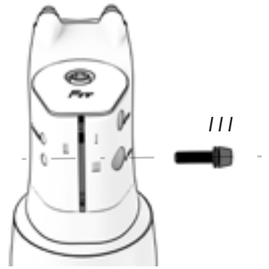
1. INSÉRER L'ARAIGNÉE DANS LE PIVOT DE LA FOURCHE..

⚠ Il est conseillé d'utiliser un émoussoir pour s'assurer que l'araignée est insérée dans le tube de direction de manière parfaitement alignée.

2. INSÉREZ LA FOURCHE DANS LE TUBE DE DIRECTION ET SERREZ LE BOULON SUPÉRIEUR (5 NM) POUR ÉLIMINER LE JEU..

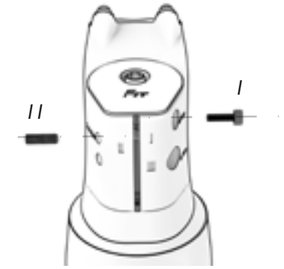
⚠ Les rondelles n'auront aucune fonction lorsque l'araignée sera ajoutée. Vous pouvez donc choisir de les retirer ou de les ranger à l'intérieur de la potence.

3. SERRER LE BOULON DE POTENCE "III" POUR FIXER L'ENSEMBLE DU JEU DE DIRECTION.



⚠ La potence doit être parfaitement alignée avec la roue.

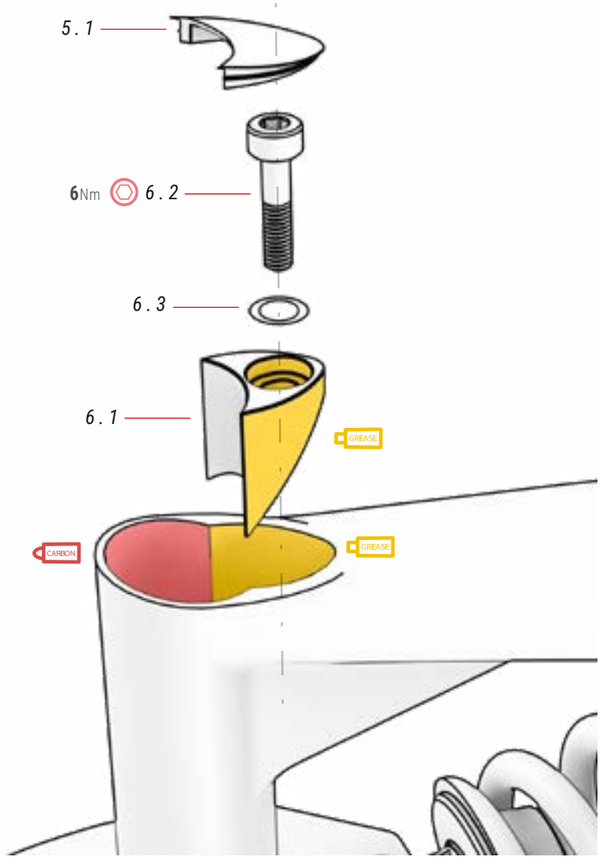
4. SI VOUS N'ENLEVEZ PAS LES RONDELLES, SERREZ D'ABORD LE BOULON "I", PUIS LE BOULON "II". POUR ENLEVER LA POTENCE, COMMENCEZ PAR ENLEVER LE BOULON "II".



⚠ Le serrage des boulons a pour but d'empêcher les rondelles de bouger. Il ne faut donc pas appliquer un couple trop important.

ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE BLOCAGE INTÉGRÉ DE LA TIGE DE SELLE

TOUS LES MODÈLES



05 COUVERCLE TIGE ref.: 391817600

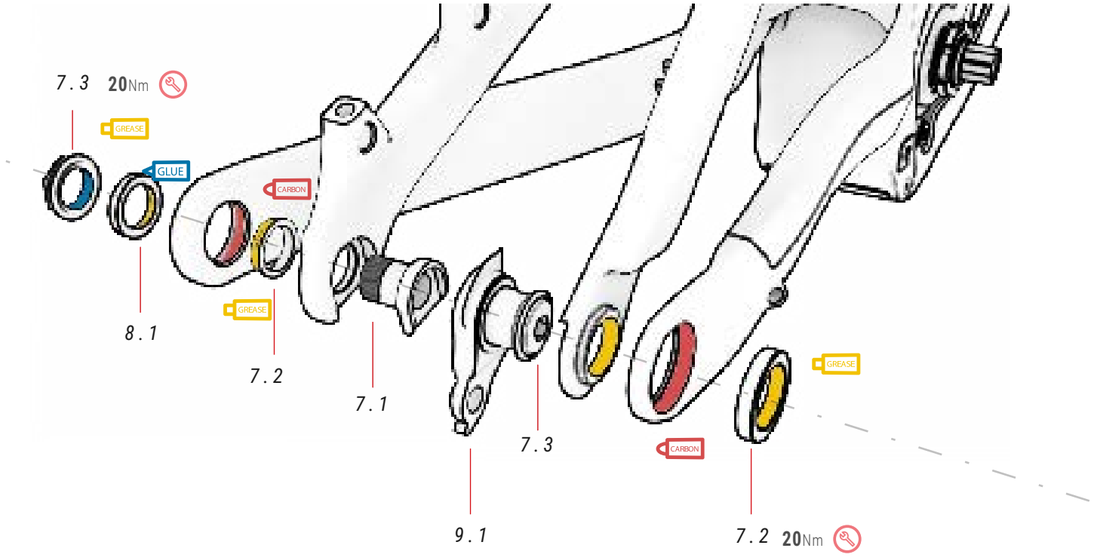
Nº	Élément	Unité
5.1	Couvercle tige	1

06 COLLIER SERRAGE SELLE ref.: 363302100

Nº	Élément	Unité
6.1	Bride	1
6.2	Vis	1
6.3	Rondelle	1

ESSIEU ARRIÈRE SPLIT PIVOT ET DÉRAILLEUR ARRIÈRE

TOUS LES MODÈLES



07 PIÈCES SPLIT PIVOT ref.: 363301300

Nº	Élément	Unité
7.1	Jeu vis	1
7.2	Rondelle	2
7.3	Écrou patte dérailleur	2

08 ROULEMENT PATTE DE DÉRAILLEUR ref.: 363304400

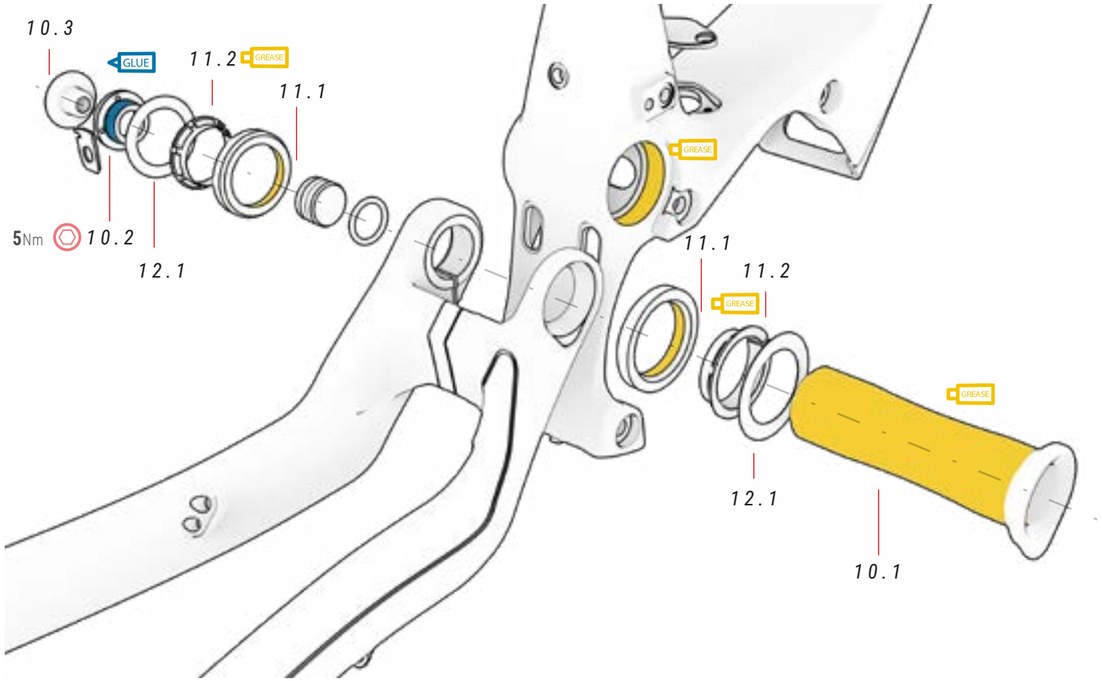
Nº	Élément	Unité
8.1	Roulement patte dérailleur	2

09 PATTE DE DÉRAILLEUR ref.: 391861600

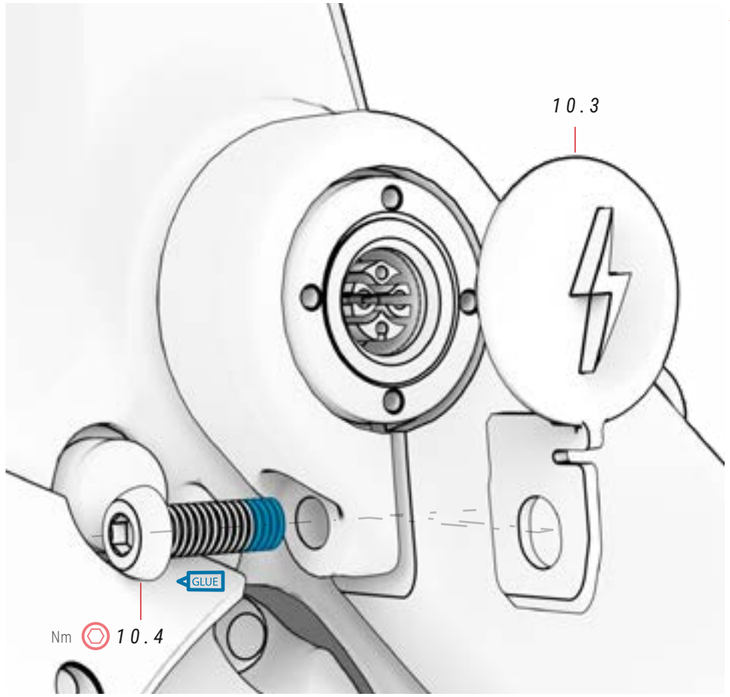
Nº	Élément	Unité
9.1	Patte de dérailleur	1

POINT DE PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT

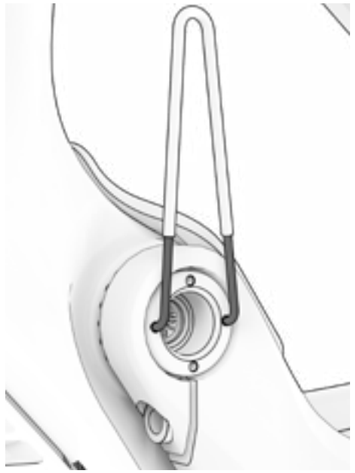
TOUS LES MODÈLES



La pièce 10.2 ne doit pas être serrée à plus de 5 Nm car sa fonction est d'éliminer le jeu. La pièce 16.2 fixera complètement la pièce 10.2.



Pour monter ou démonter la pièce 10.2, desserrez toujours la vis 16.2. La pièce 10.2 a été conçue pour être vissée et dévissée à l'aide d'une clé à ergot ou d'un outil similaire. Le diamètre du trou est de 2,4 mm.



10 AXE BRAS OSCILLANT

ref.: 363301100

Nº	Élément	Unité
10.1	Axe traversant	1
10.2	Boulon	1
10.3	Capuchon	1
10.4	Vis	1

11 ROULEMENTS

ref.: 391849800

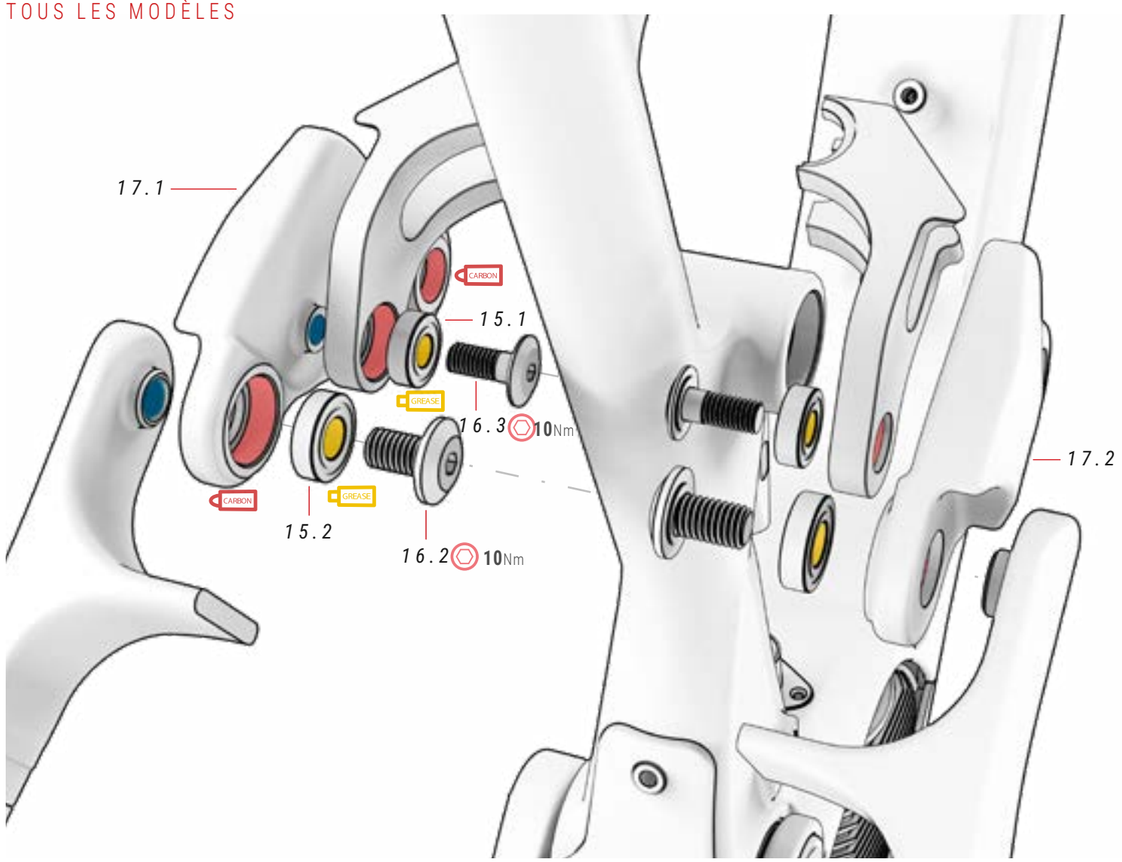
Nº	Élément	Unité
11.1	Roulement	2
11.2	Rondelles	2

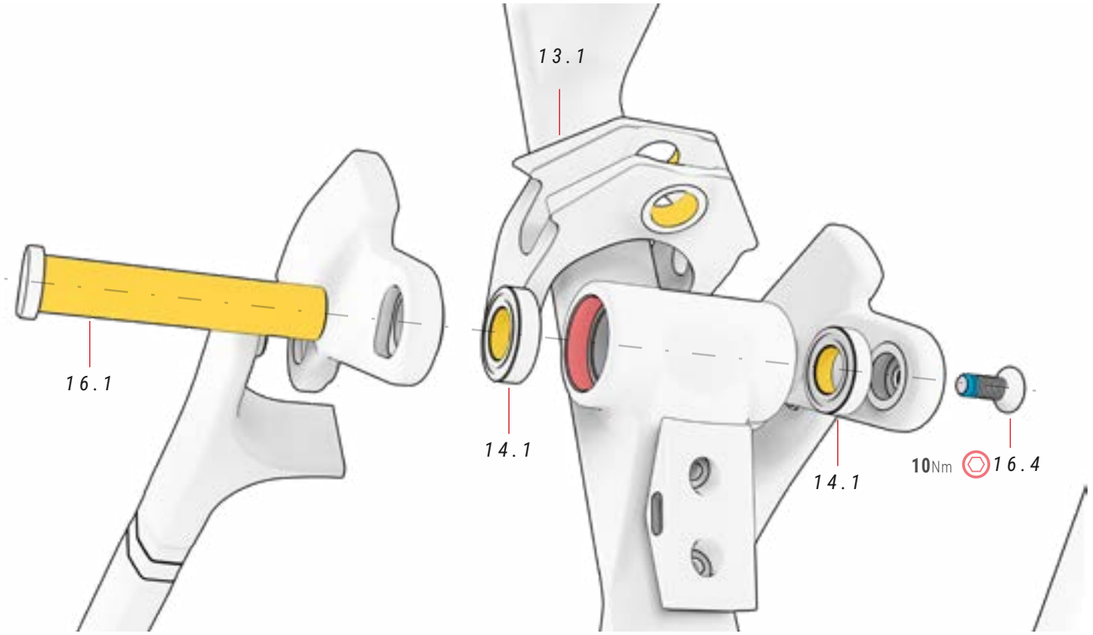
12 RODELLE MAIN PIVOT

Nº	Élément	Unité
12.1	Rondelle 26x37x0.5	2

DISASSEMBLY OF THE LINKAGE

TOUS LES MODÈLES





13 BIELLE ref.: *391817500*

Nº	Élément	Unité
13.1	Chape	1
13.2	Vis à chape	1

14 ROULEMENTS ref.: *391850000*

Nº	Élément	Unité
14.1	Roulements	2

15 ROULEMENTS ref.: *391849900*

Nº	Élément	Unité
15.1	Roulements	2
15.2	Roulements	2

16 PIÈCES AXES ref.: *363301400*

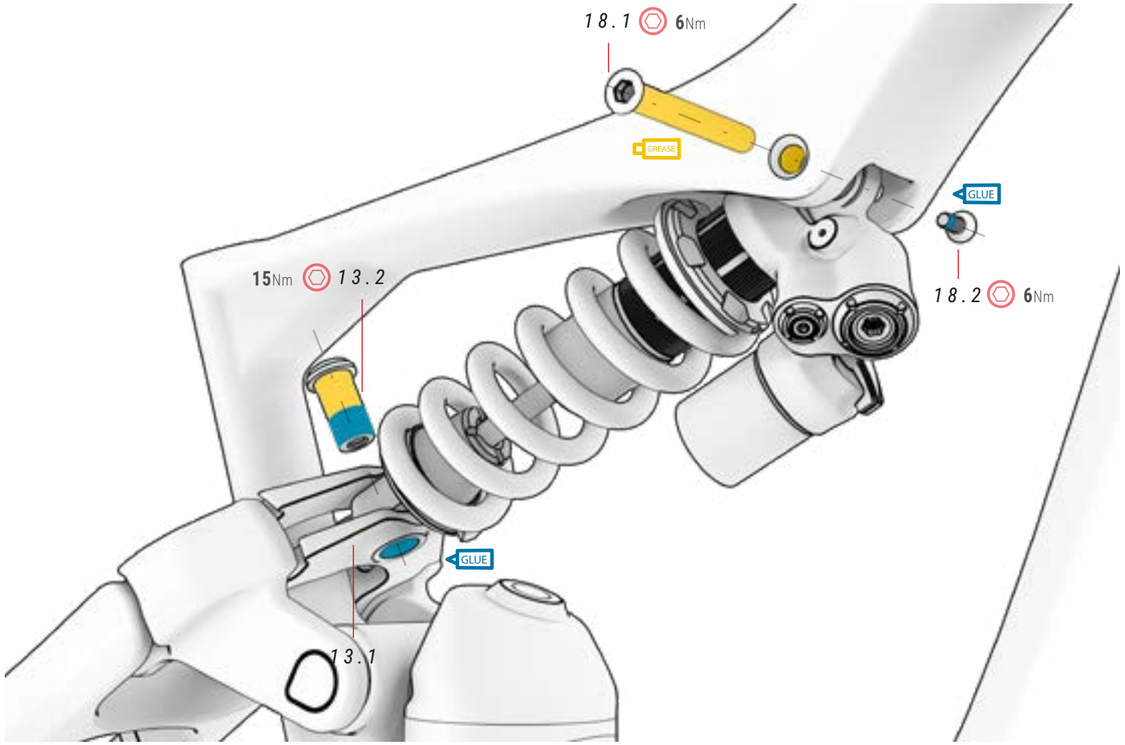
Nº	Élément	Unité
16.1	Axe traversant	1
16.2	Vis	2
16.3	Vis	2
16.4	Vis	1

17 ROCKER

Nº	Élément	Unité
17.1	Bascule gauche	1
17.2	Bascule droite	1

ASSEMBLAGE AMORTISSEUR

TOUS LES MODÈLES



13 BIELLE

ref.: 391817500

Nº	Élément	Unité
13.1	Bielle	1
13.2	Vis bielle	1

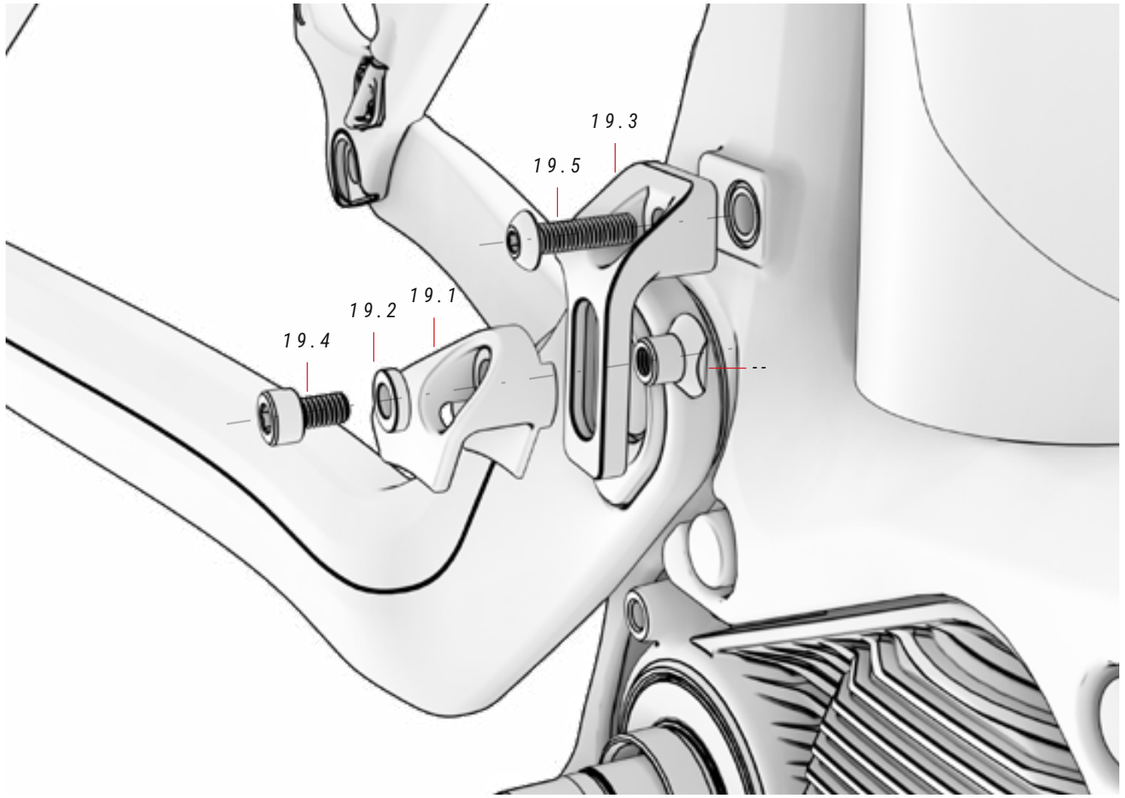
18 VIS AMORTISSEUR

ref.: 363302000

Nº	Élément	Unité
18.1	Axe amortisseur	1
18.2	Vis	1

GUIDE-CHAÎNE

TOUS LES MODÈLES



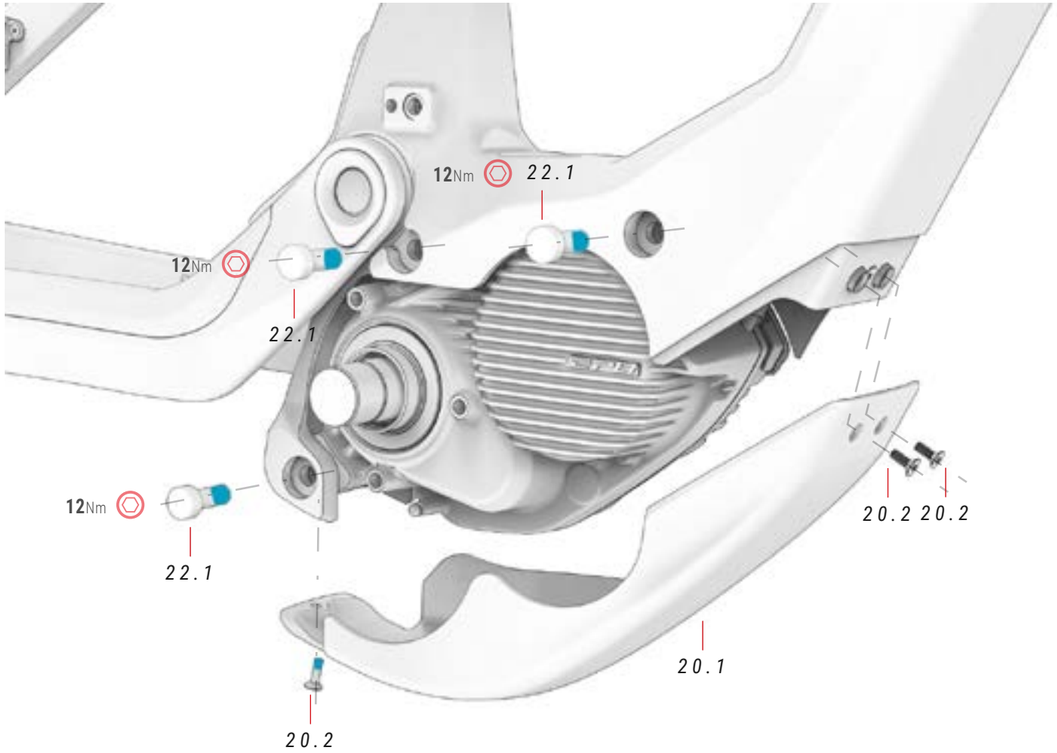
19 GUIDECHAÎNE

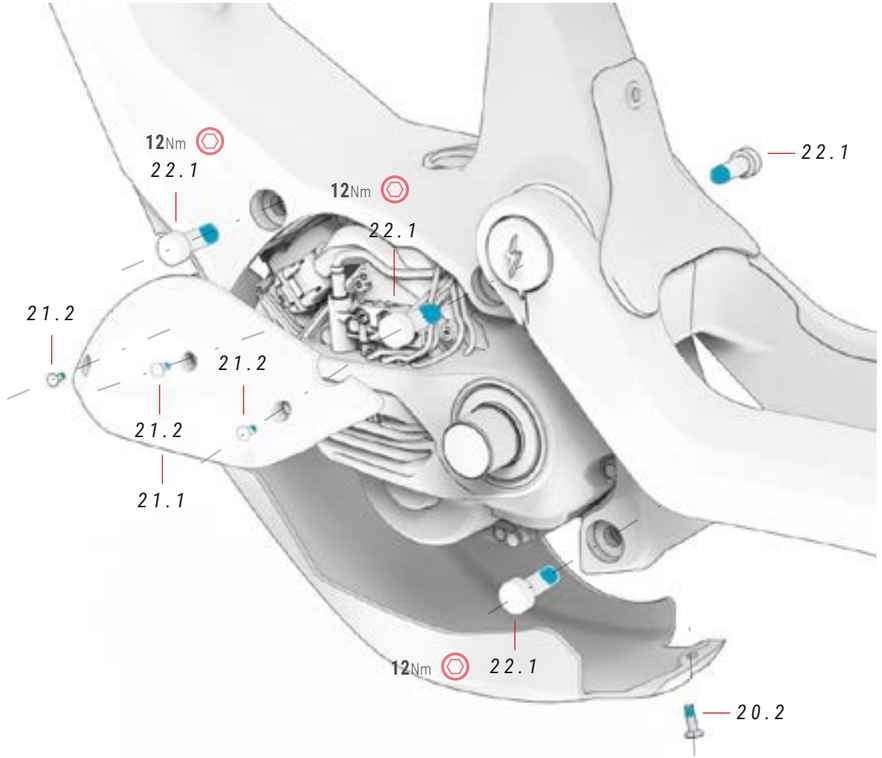
ref.: 363300900

Nº	Élément	Unité
19.1	Guide	1
19.2	Rondelle	1
19.3	Support	1
19.4	Vis	1
19.5	Vis	1

CARTER MOTEUR

TOUS LES MODÈLES





20 CARTER ET VIS

ref.: 391832800

Nº	Élément	Unité
20.1	Carter moteur	1
20.2	Vis	2

21 COUVERCLE LATÉRAL DU MOTEUR

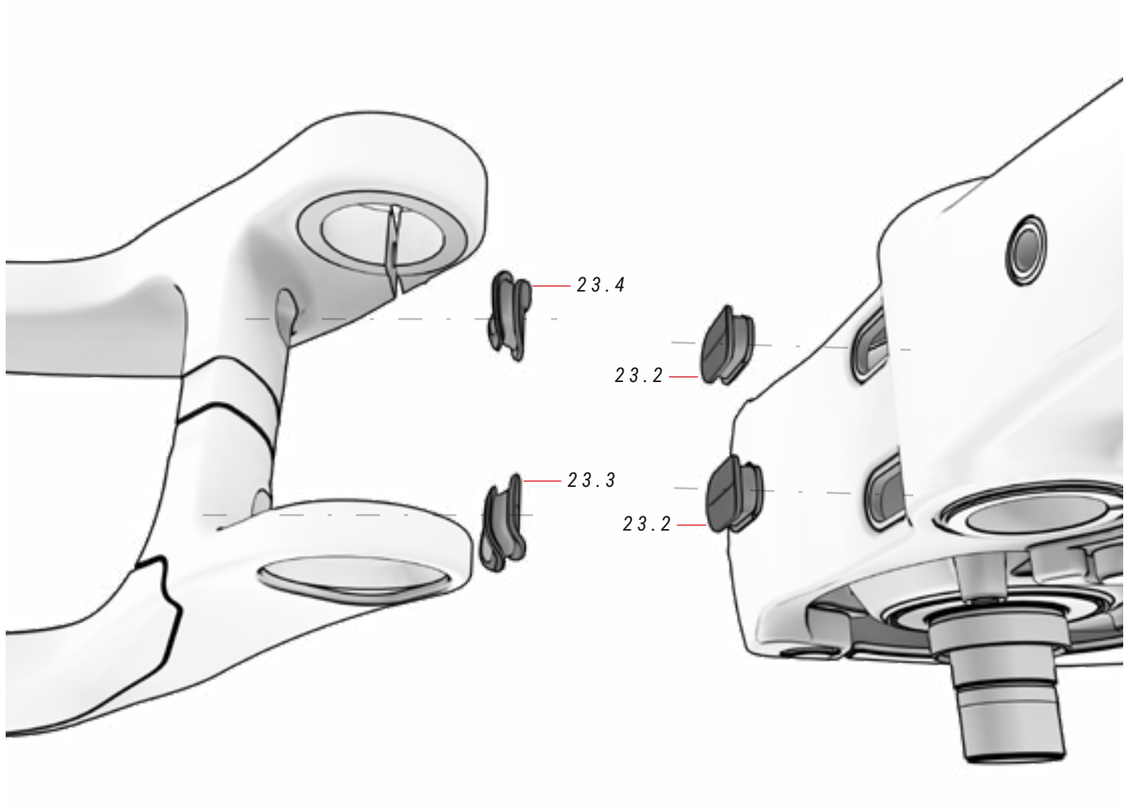
Nº	Élément	Unité
21.1	Couvercle latéral	1
21.2	Vis	3

22 VIS MOTEUR

Nº	Élément	Unité
22.1	Vis moteur	6

BOUCHONS PASSE-CÂBLES

TOUS LES MODÈLES



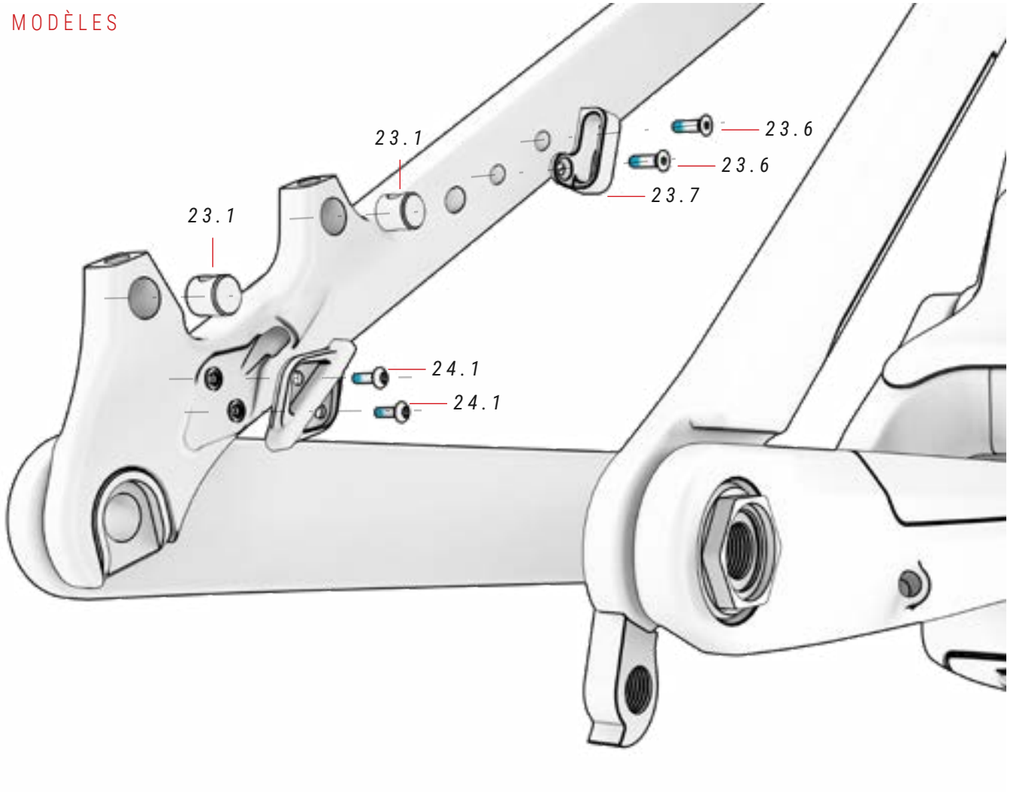
23 JEU DE GUIDES-CÂBLES

ref.: 363301000

Nº	Élément	Unité
23.1	Vis	2
23.2	Guide-câbles triangle avant	2
23.3	Guide-câbles gaine droite	1
23.4	Guide-câbles gaine droite	1
23.5	Couvercle XPro	1
23.6	Vis	4
23.7	Guide du capteur de vitesse	1

CAPTEUR DE VITESSE, GUIDE DE CÂBLES ET ÉCROUS POUR RACCORD DE FREINS

TOUS LES MODÈLES

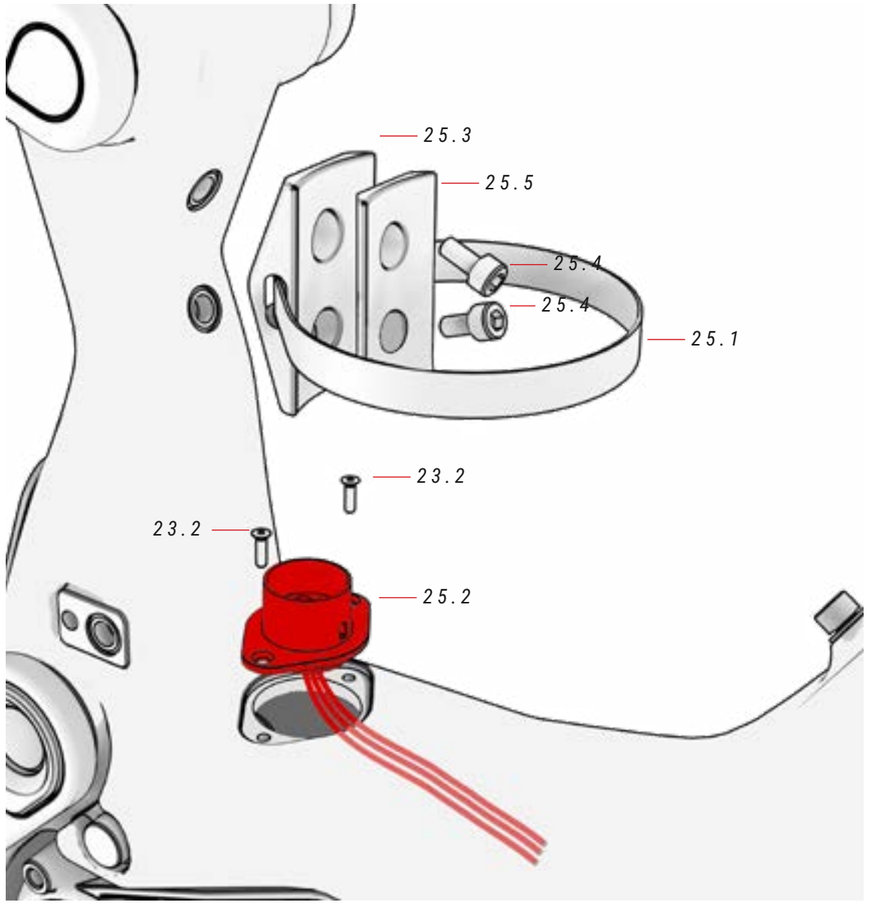


24 VIS CAPTEUR DE VITESSE

Nº	Élément	Unité
24.1	Vis	2

PORT DE CHARGE ET PORTE-BIDON POUR XPRO DD

TOUS LES MODÈLES



25 KIT BATTERIE XPRO DD

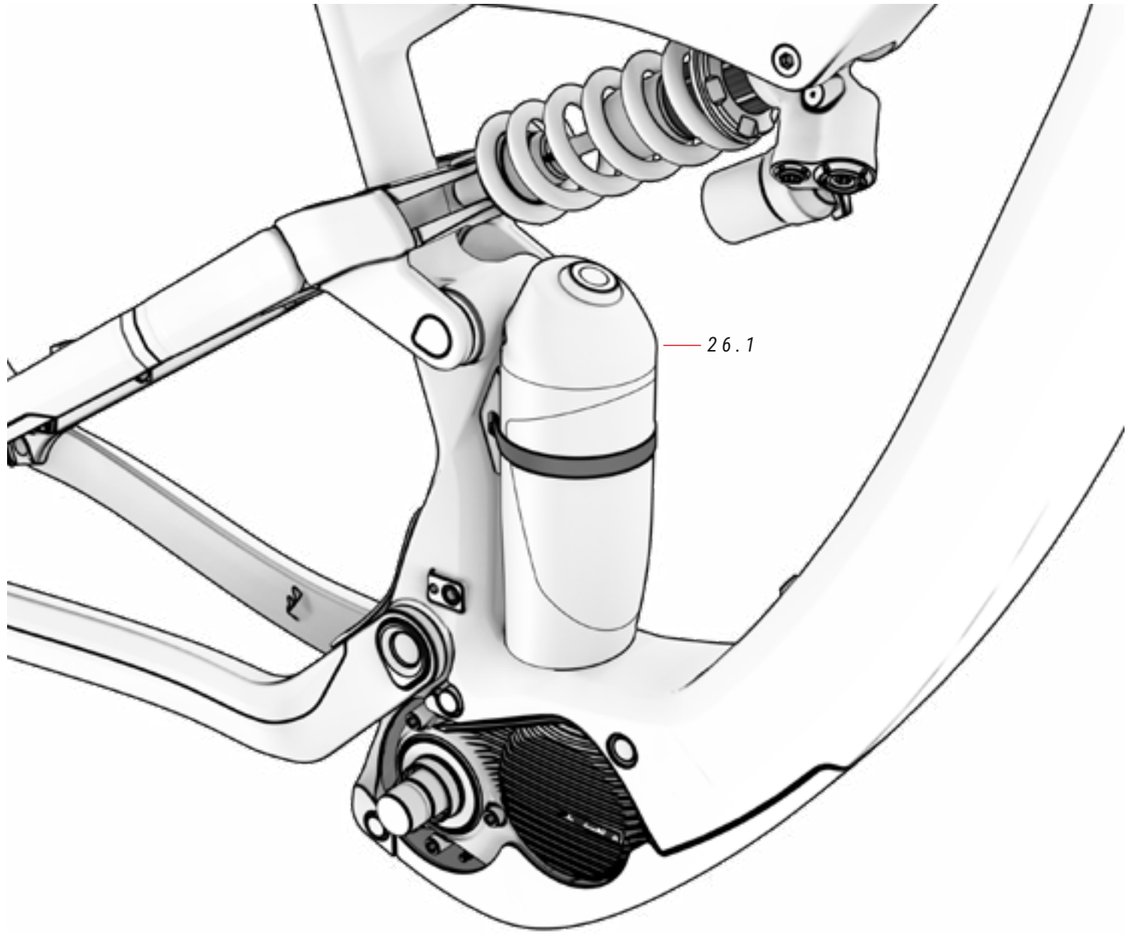
ref.: 387481200

Nº	Élément	Unité
25.1	Ruban	1
25.2	Port de déchargement	1
25.3	Support de batterie	1

Nº	Élément	Unité
25.4	Vis M5x16mm	2
25.5	Plastique antidérapant	1

BATTERIE EXTERNE XPRO DUAL DISCHARGE

TOUS LES MODÈLES



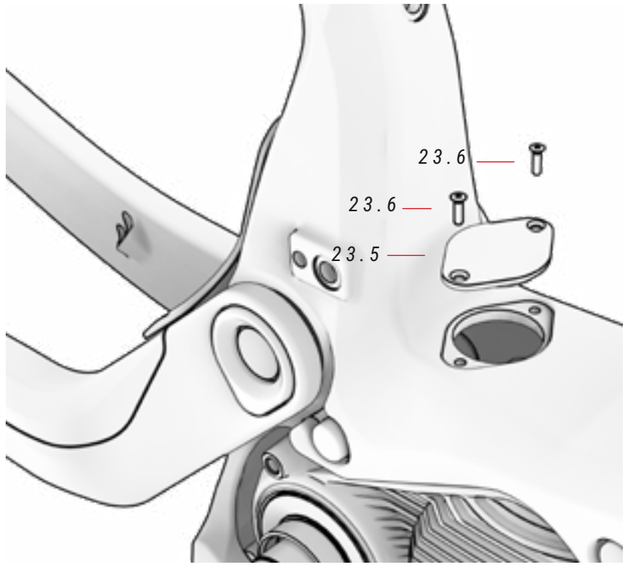
26 BATTERIE XPRO DD

ref.:

Nº	Élément	Unité
26.1	Batterie	1

COUVERCLE MODÈLES SANS XPRO DUAL DISCHARGE

TOUS LES MODÈLES

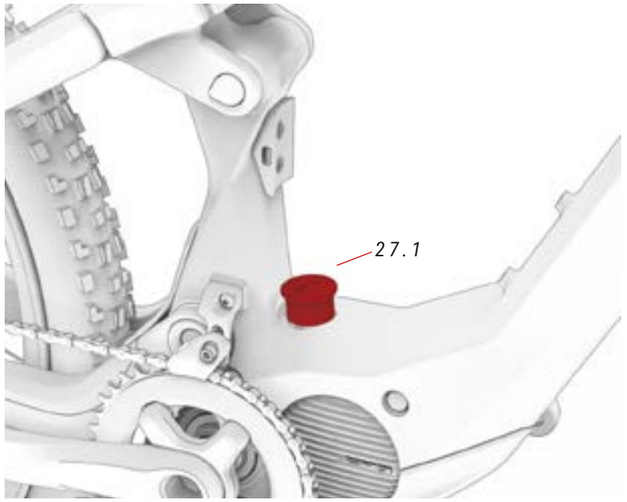


23 JEU DE GUIDES-CÂBLES

ref.: *363301000*

Nº	Élément	Unité
23.1	Vis	2
23.2	Guide-câbles triangle avant	2
23.3	Guide-câbles gaine droite	1
23.4	Guide-câbles gaine droite	1
23.5	Couvercle XPro DD	1
23.6	Vis	4
23.7	Guide du capteur de vitesse	1

COUVERCLE MODÈLES AVEC XPRO DD



27 COUVERCLE POUR XPRO

ref.: *386139400*

Nº	Élément	Unité
27.1	Couvercle	1

28 XPRO DD CÂBLE DE CHARGE

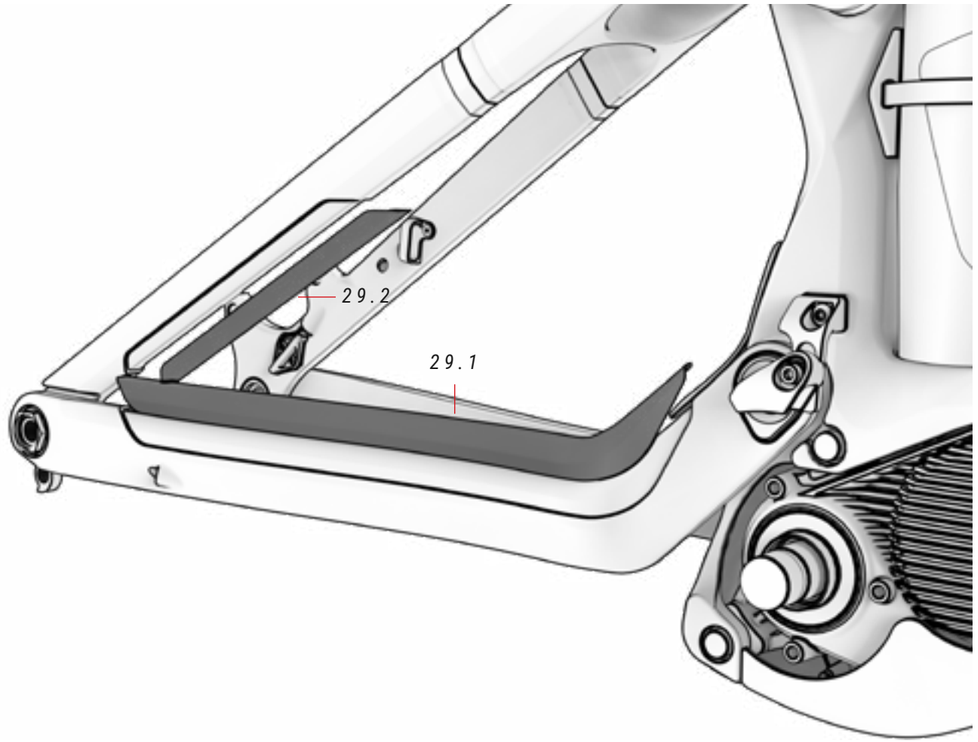
ref.: *387459600*

Nº	Élément	Unité
28.1	Rallonge de câble chargement externe	1

Le chargeur réf. 387337700 doit être utilisé avec le câble de charge pour l'adaptation du courant.

PROTECTEURS

TOUS LES MODÈLES



29 PROTECTEURS

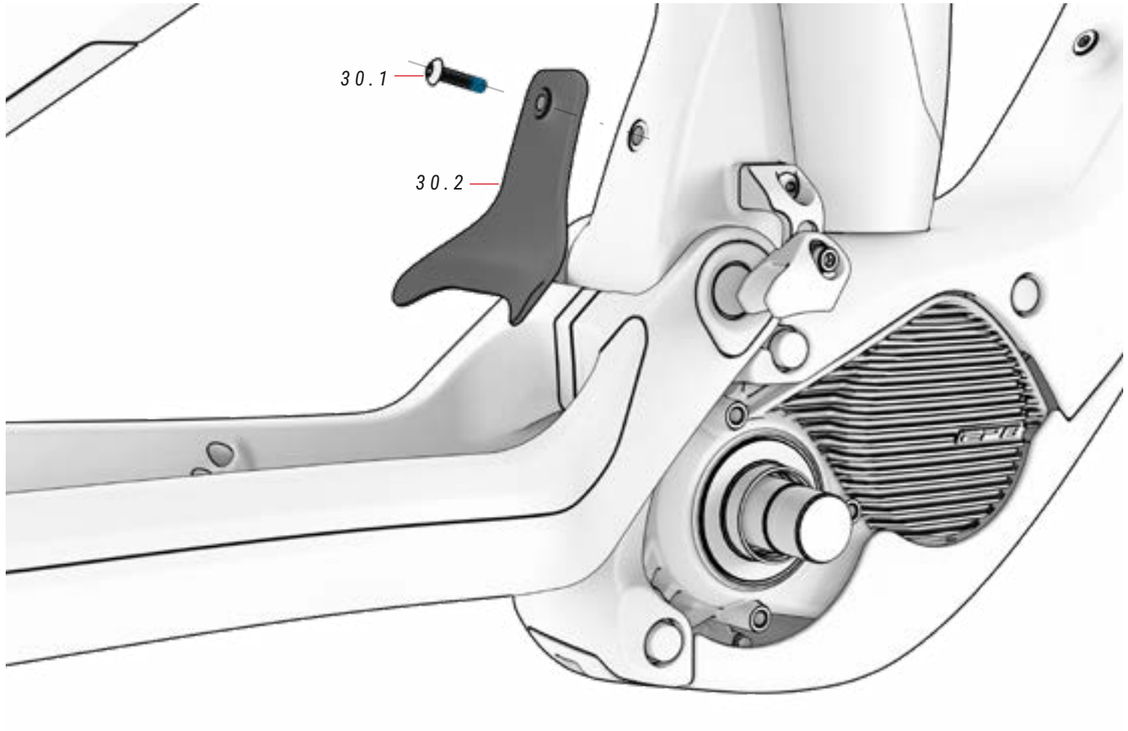
Nº	Élément	Unité
29.1	Protecteur de gaine.	1
29.2	Protecteur de tirant	1

ref.*391818000*

ref.*391818100*

PROTECTEUR DU POINT DE PIVOT PRINCIPAL DE LA BASCULE

TOUS LES MODÈLES

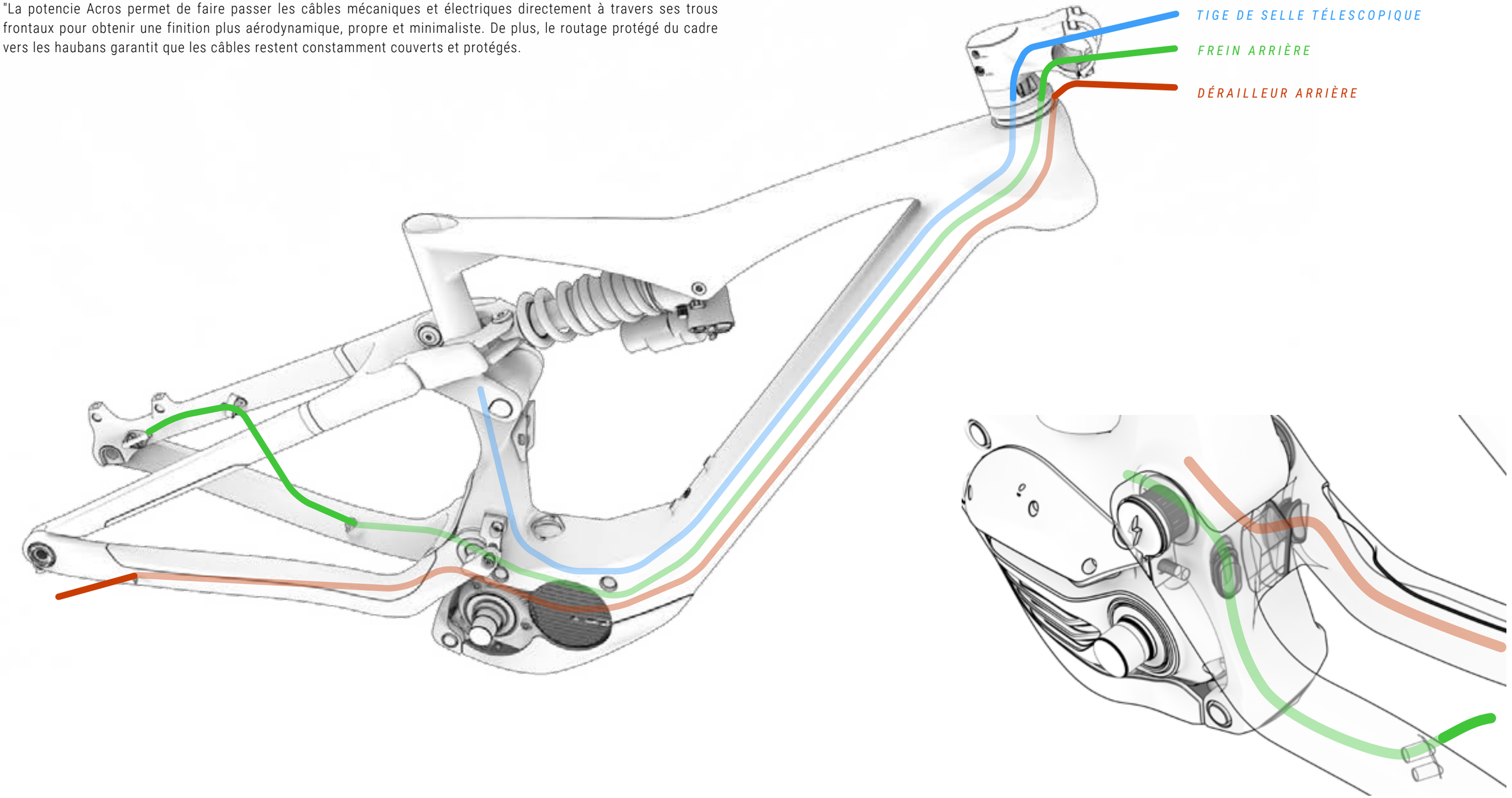


30 GARDE-BOUE ref.: *363301200*

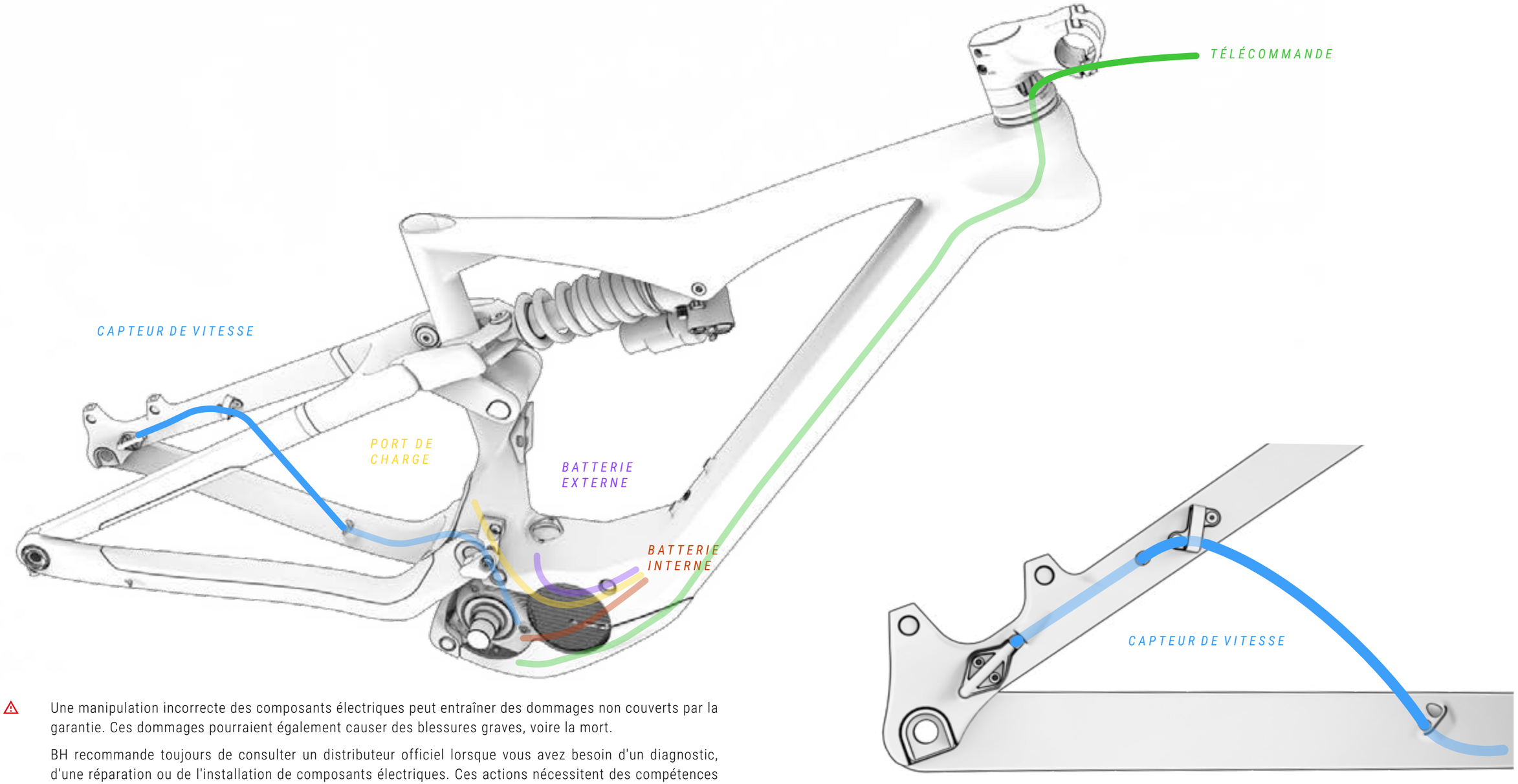
Nº	Élément	Unité
30.1	Vis	1
30.2	Garde-boue	1

CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

"La potencie Acros permet de faire passer les câbles mécaniques et électriques directement à travers ses trous frontaux pour obtenir une finition plus aérodynamique, propre et minimaliste. De plus, le routage protégé du cadre vers les haubans garantit que les câbles restent constamment couverts et protégés.



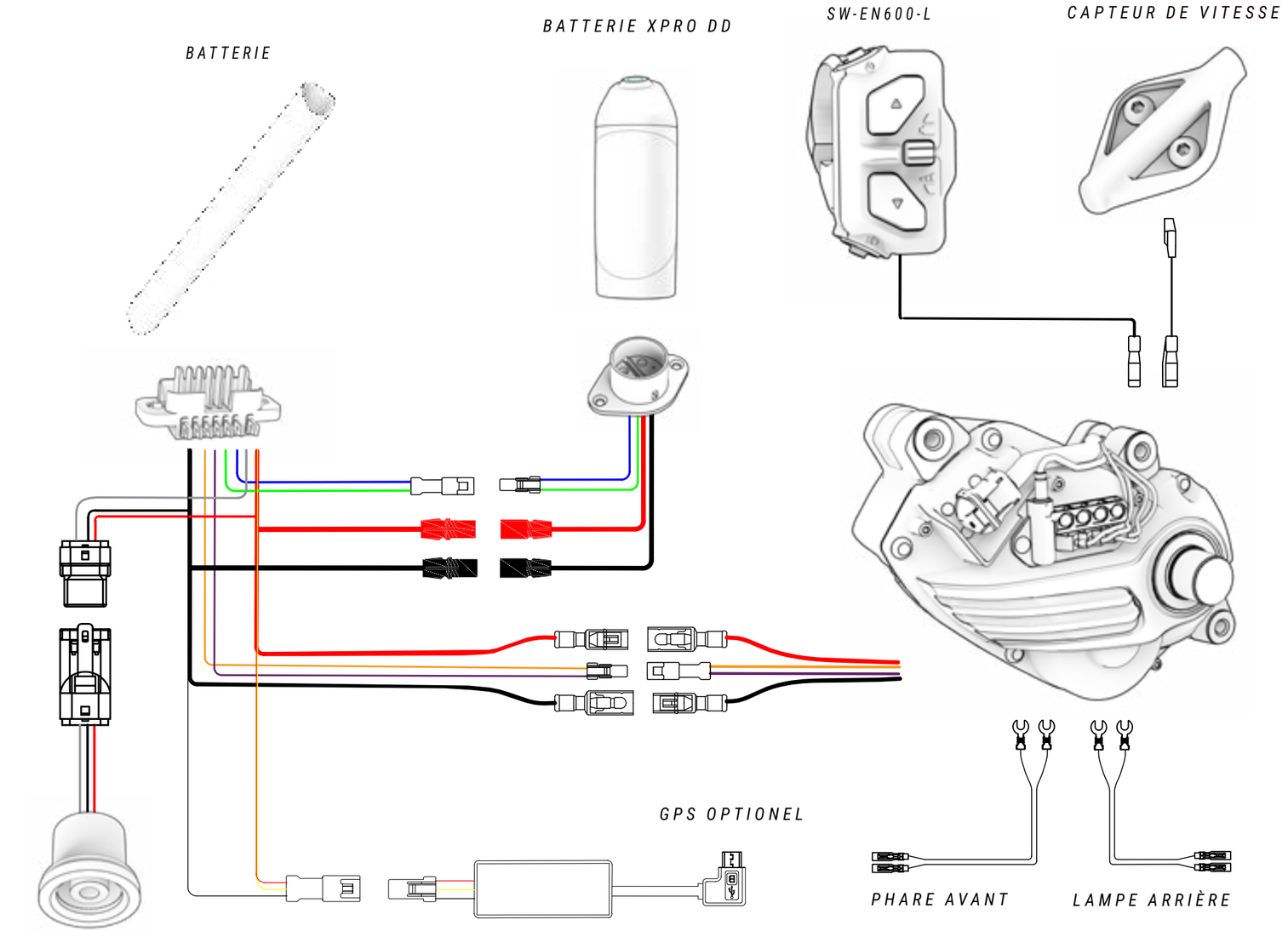
CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



⚠ Une manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages pourraient également causer des blessures graves, voire la mort.

BH recommande toujours de consulter un distributeur officiel lorsque vous avez besoin d'un diagnostic, d'une réparation ou de l'installation de composants électriques. Ces actions nécessitent des compétences techniques avancées

SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



NON INCLUS, LES CÂBLES PEUVENT ÊTRE ACHETÉS AUPRÈS DE FOURNISSEURS OFFICIELS

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Shimano, veuillez vous reporter au manuel spécifique du fabricant :

https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/DUE001/DM-DUE001-00-ENG.pdf

https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/SCSW002/DM-SCSW002-00-ENG.pdf

⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également provoquer de graves dommages, voire la mort.

BH recommande de se rendre systématiquement chez un distributeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou l'installation de composants électriques s'avère nécessaire. L'exécution de ces opérations requiert en effet des connaissances techniques avancées

⚠ Lorsqu'un branchement électrique entre en contact avec de l'humidité ou qu'il se retrouve bouché en raison d'un agent polluant extérieur, une réaction chimique se produit et les raccordements sont soumis à un phénomène de sulfatation Le cuivre des contacts s'oxyde et provoque des problèmes de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à un mauvais entretien des branchements. Pour éviter l'oxydation, il suffit de nettoyer régulièrement les raccordements (mâle et femelle) à l'aide de désoxydants diélectriques tels que celui représenté sur l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

BH met à votre disposition différents moyens pour résoudre tous vos doutes. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes à travers nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Toutes les ressources nécessaires à la mise au point du vélo sont disponibles sur le site Web de BH Bikes. Le lien ci-dessous permet d'accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour des afficheurs et à des vidéos fournissant des explications sur différentes opérations :

https://www.bhbikes.com/manuals

Des explications précises étape par étape de différentes opérations d'entretien et de réglage sont également disponibles sur notre chaîne YouTube spécialisée :

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés possèdent les connaissances et ressources nécessaires pour vous aider et répondre à toute question concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter votre boutique la plus proche. Cliquez sur le lien ci-dessous pour localiser son emplacement :

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Pour prendre directement contact avec nous :

Tél. : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

REDES SOCIALES

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.