



TABLE DES MATIÈRES

01 INTRODUCTION.....	3
LÉGENDE DES SYMBOLES	3
02 GARANTIE BH	4
LIFETIME FRAME WARRANTY	4
GARANTIE PROLONGÉ JUSQU'A 5ANS SUR LES MOTEURS BH	5
GARANTIE PROLONGÉ JUSQU'A 5ANS SUR LES BATTERIES BH	5
ENREGISTREMENT DES GARANTIES PROLONGÉES	6
GARANTIE DES PIÈCES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	6
DÉPOSER UNE DEMANDE DE GARANTIE	6
CAS SUSCEPTIBLE D'ENTRAINER L'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES	6
03 ENTRETIEN	7
INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION	7
NETTOYAGE DU VÉLO	7
LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION	7
ENTRETIEN DES COMPOSANTS	7
PIÈCES DE RECHANGE	8
APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT	9
04 AVERTISSEMENT D'UTILISATION.....	9
TAILLE MAXIMALE DES PNEUS	9
INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	9
LOMGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLETO-CROWN)	9
NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	9
POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE	9
USAGE PRÉVU	9
05 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	10
SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES	10
SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE	10
AVERTISSEMENT CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE	10
ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS	10
RECYCLAGE	10
MOTEUR	10
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISATANCE AU PÉDALAGE	11
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
ÉLÉMENTS DU PANNEAU DE COMMANDE	11
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
SÉLECTION DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
DÉMARRAGE AU PÉDALAGE	12
AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	12
DONNÉS SYSTÈME ÉTENDUES	13
FONCTIONS DU MENU	13
CHARGE DE LA BATTERIE	14

BATTERIE XPRO À DOUBLE DÉCHARGE	15
XPRO : AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE À DOUBLE DÉCHARGE	15
XPRO À DOUBLE DÉCHARGE : CHARGE ET DÉCHARGE DE LA BATTERIE	15
BATTERIE ET CHARGEUR	15
PORTE BIDON À DOUBLE SORTIE	16
MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE	16
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN	16
CODES D'ERREURS	17
CONFIGURATION DE L'APPLICATION SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS	18
DESCRIPTION GÉNÉRALE DE L'I_BUTTON	20

07 TAILLES ET DIMENSIONS	20
---------------------------------------	-----------

08 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	21
---	-----------

09 MONTAGE ET PIÈCES DE RECHANGE	23
---	-----------

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION	23
CASQUE	23
POTENCE EVO MONOCOQUE ACR	24
TIGE SMR	24
COLLIER DE SÉRAGE INTÉGRÉ POUR TIGE DE SELLE BH	25
CINTRE	25
SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT	26
MOTEUR	26
SUPPORT DE PILE	27
PORT DE RECHARGE	27
BATTERIE DI2	27
SUPPORT À DOUBLE SORTIE XPRO	28
AIMANT DU CAPTEUR DE VITESSE	28
CÂBLAGE DES COMPOSANTS MÉCANIQUES	29
CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	30
SCHÉMA DE CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	31

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	32
---	-----------

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES	32
--	-----------

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de BH BIKES et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version (le numéro de version est indiqué sur la couverture).

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ



DANGER : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



AVERTISSEMENT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



MISE EN GARDE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.



RISQUE DE COURT-CIRCUIT : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS



10_{Nm}

10 Nm - COUPLE DE SERRAGE : le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT



HUILE : lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.



GRAISSE : graisse de montage.



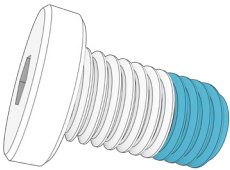
PÂTE POUR CARBONE : pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.



ADHÉSIF FREIN-FILET : adhésif frein-filet à résistance modérée.



L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 GARANTIE BH

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie :

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

Se rendre sur le lien suivant pour connaître toutes les conditions :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

À travers ses points de vente agréés, BH Bikes délivre à l'acheteur d'origine une assurance commerciale qui couvre les vices de fabrication éventuels des cadres pendant une période supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, et ce, conformément aux conditions suivantes :

1. **La garantie LIFETIME ne s'applique qu'aux cadres et vélos BH commercialisés par les points de vente agréés par BHBikes EUROPE SL :**
 - L'acheteur doit avoir enregistré la garantie LIFETIME à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé.
 - Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat, celle-ci ne pouvant être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
 - L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par BHBikes EUROPE dans le respect des consignes du mode d'emploi.
2. **La garantie LIFETIME ne couvre en aucun cas :**
 - Les bras oscillants des modèles tout suspendus, la fourche, les vélos pour enfants, les défauts et/ou usures de décoloration de la peinture d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
 - Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
 - Les problèmes survenus à l'issue de l'assemblage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu.
 - Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
 - Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
 - Les défauts provoqués par l'usure normale du vélo, y compris ceux découlant de la fatigue des matériaux. Les dommages de fatigue sont le signe de la détérioration du cadre spécifique à l'utilisation normale du vélo et le contrôle régulier de celui-ci incombe donc à l'utilisateur.
 - Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
 - Les cadres qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE PROLONGÉE JUSQU'À 5 ANS SUR LES MOTEURS BH

L'activation de la garantie prolongée « LIFETIME FRAME » activera automatiquement une garantie prolongée de 5 ans pour tous les moteurs BH. Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes fournit à l'acheteur d'origine une police commerciale couvrant tout défaut de fabrication des moteurs BH pendant une période supérieure à celle spécifiée dans la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

- La garantie prolongée des moteurs BH s'applique exclusivement aux moteurs BH installés sur des vélos BH et vendus par des magasins agréés par BHBIKES EUROPE S.L.**
 - L'acheteur doit enregistrer la garantie en ligne, en remplissant dûment les informations requises, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle figure sur la facture émise par le magasin agréé, sur laquelle le numéro de série du vélo doit être indiqué.
 - Cette garantie ne peut être cédée à des acquéreurs ultérieurs et prend fin en cas de vente du vélo à un tiers. On entend par «acheteur d'origine» la personne physique qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut être cédée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur d'origine.
 - Il est obligatoire de faire entretenir le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES et conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation.
- La garantie prolongée BH motor ne couvre en aucun cas :**
 - La décoloration de la peinture et la perte de la couleur d'origine, ou la corrosion due à l'usure normale.
 - Les défauts ou cassures résultant d'un accident ou d'une utilisation inappropriée et/ou négligente du vélo.
 - L'installation de composants ou d'accessoires non destinés à l'usage pour lequel le vélo a été conçu ou non compatibles avec celui-ci, ainsi que toute altération et/ou délimitation du moteur.
 - Les défauts résultant d'une mauvaise manipulation.
 - Les rayures, décolorations ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets pointus, de colliers de serrage et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
 - Utilisation et/ou entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
 - Moteurs ayant été utilisés lors de compétitions, de démonstrations ou dans le cadre de la location.
 - Moteurs montés sur des vélos de la gamme MONTY.

Consultez l'intégralité des conditions générales sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH

Dans le cadre de ses efforts constants pour améliorer au quotidien son service client, BH propose les meilleures conditions de garantie et la possibilité de souscrire une extension de garantie pour sa gamme de vélos électriques (d'une durée supplémentaire d'un ou deux ans). Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes propose à l'acheteur d'origine une garantie commerciale couvrant tout défaut de fabrication des batteries BH pendant une période supérieure à celle prévue par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

- La garantie prolongée des batteries BH s'applique exclusivement aux batteries BH installées sur des vélos BH et vendues par des magasins agréés par BHBIKES EUROPE S.L. :**
 - L'acheteur doit enregistrer la garantie en ligne, en remplissant dûment les informations requises, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle figure sur la facture émise par le magasin agréé, sur laquelle le numéro de série du vélo doit être indiqué.
 - Cette garantie ne peut être cédée à des acquéreurs ultérieurs et prend fin lorsque le vélo est vendu à un tiers. On entend par «acheteur d'origine» la personne qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut être cédée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur d'origine.
 - Il est obligatoire de faire entretenir le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES et conformément aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation.
- La garantie prolongée BH pour la batterie ne couvre en aucun cas :**
 - La décoloration de la peinture et la perte de la couleur d'origine, ou la corrosion due à l'usure normale.
 - Les défauts ou cassures résultant d'un accident ou d'une utilisation inappropriée et/ou négligente du vélo.
 - La détérioration ou la dégradation naturelle due à l'âge, même en l'absence d'utilisation. La détérioration après 500 cycles complets de charge et de décharge si la capacité est inférieure à 30 % de la capacité nominale (lire attentivement les recommandations du manuel d'utilisation).
 - Lorsque des composants ou des accessoires ont été installés qui ne sont pas destinés à l'usage pour lequel le vélo a été conçu ou qui ne sont pas compatibles avec celui-ci.
 - Les défauts résultant d'une mauvaise manipulation.
 - Les rayures, décolorations ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets pointus, de pinces et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
 - Une utilisation et/ou un entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
 - Les batteries ayant été utilisées lors de compétitions, de démonstrations ou dans le cadre de locations.
 - Les batteries auxiliaires (prolongateurs d'autonomie).

Consultez l'intégralité des conditions générales sur :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

ENREGISTREMENT DES GARANTIES PROLONGÉES

Vous devez enregistrer votre vélo dans les 30 jours suivant son achat pour bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES. La procédure d'activation des garanties prolongées est décrite ci-dessous :

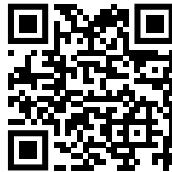
- GARANTIE À VIE SUR LE CADRE + 5 ANS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS BH**

Vous devez enregistrer votre vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de la garantie prolongée À VIE SUR LE CADRE :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Regardez cette vidéo pour découvrir la marche à suivre :

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



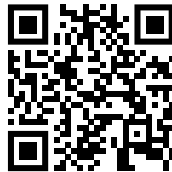
- GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH**

Vous devez enregistrer votre vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de la garantie prolongée BH BATTERY :

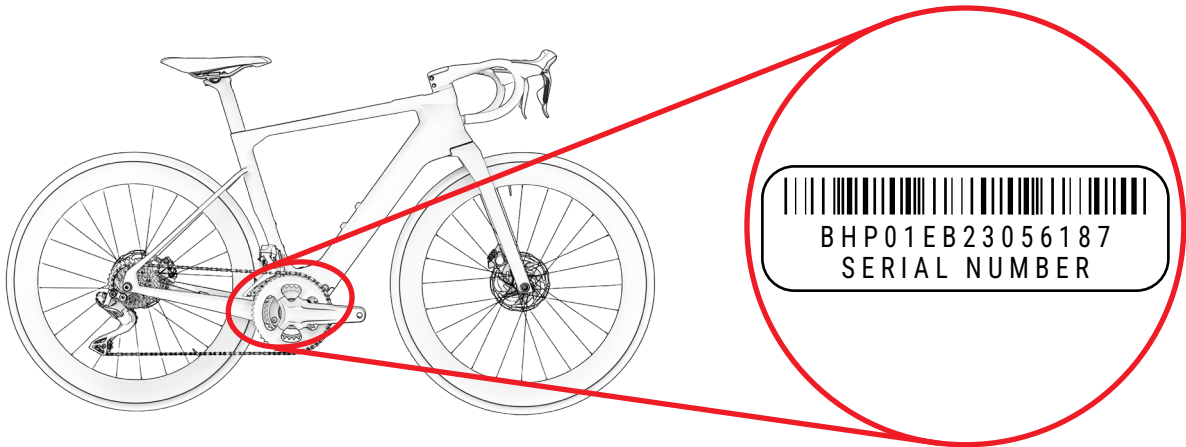
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Regardez cette vidéo pour découvrir la marche à suivre :

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo se trouve sous le vélo, sur le tube de selle, au-dessus du boîtier de pédalier :



GARANTIE DES PIÈCES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

À l'instar des cadres et des pièces BH BIKES, tous les composants électriques fabriqués exclusivement pour BH seront couverts par la garantie légale (les moteurs BH bénéficient d'une garantie prolongée de 5 ans après l'activation de la garantie À VIE DU CADRE). La durée de la garantie sera déterminée conformément à la législation en vigueur dans le pays où le vélo a été acheté et prendra effet à la date d'achat.

Pendant cette période, le bénéficiaire de la garantie aura droit à la réparation gratuite de tout défaut de fabrication, y compris le remboursement des frais de transport et de tout préjudice subi de ce fait. Les conditions générales sont décrites dans la section « Garantie légale » et peuvent être consultées à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

En aucun cas, la garantie ne couvre l'usure et le vieillissement naturel des batteries dus à l'utilisation, à la recharge et au stockage. De même, l'acheteur doit contacter le fabricant d'origine pour faire valoir la garantie des pièces provenant de tiers.

DÉPOSER UNE DEMANDE DE GARANTIE

Toutes les demandes de garantie doivent être transmises par l'intermédiaire d'un revendeur BH agréé. Le revendeur analysera la demande afin d'en déterminer l'étendue et procédera à une évaluation préliminaire du problème. Il transmettra et traitera la demande directement auprès de BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives nécessaires, le revendeur transmettra ces informations au client.

Toutes les demandes doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CAS SUSCEPTIBLES D'ENTRAÎNER L'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie BH et les composants électriques sont couverts par la garantie légale, mais les conditions suivantes doivent être respectées :

- Aucun composant électrique ne doit être retiré ou altéré.
- La durée de vie varie en fonction de l'utilisation, des conditions de recharge et de stockage.
- Veillez à ce que la batterie reste chargée en permanence. Dans le cas contraire, elle risque de se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général d'utilisation disponible sur :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Les caractéristiques et recommandations des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet :

- **CADRE** : contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE** : s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS** : vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS** : contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES** : vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION** : s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT** : vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS** : vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** : si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.



Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH !



Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.



Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subÉlémentent en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.



La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.



Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.



Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Composant	Mesures à prendre	À chaque sortie	Mensuel	Annuel
Éclairage	Contrôle de fonctionnement.			
Pneus	Vérification de la pression des pneus.			
	Vérification de la profondeur de la bande de roulement et des flancs.			
Freins (freins à tambour)	Vérifiez la course du levier, l'état des garnitures et la position du tambour.			
	Testez les freins à l'arrêt.			
	Nettoyez les mâchoires de frein.			
Câbles de frein	Inspection visuelle.			
Freins (freins à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Vérifier les boulons et s'assurer qu'ils sont correctement serrés.			
	Changer l'huile et lubrifier les composants en élastomère.			
Tige de selle à suspension	Entretien.			
	Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu.			
Jantes sur freins sur jante	Inspection et remplacement, si nécessaire, des garnitures de plaquettes de frein	Au plus tard après le deuxième jeu de plaquettes de frein.		
Boîtier de pédalier	Vérifiez le jeu.			
	Appliquer à nouveau du lubrifiant.			
Chaîne	Inspectez-la et lubrifiez-la.			
	Vérifiez-la et remplacez-la.	À partir de 800 km.		
Bielles	Inspection et resserrage.			
Roues / Rayons	Vérifier l'alignement des roues et la tension des rayons.			
Jeu de direction	Vérifier le jeu du jeu de direction.			
	Réappliquez de la graisse.			
Surfaces métalliques	Entretien.	Au moins tous les six mois.		
Moyeux	Inspecter les roulements.			
	Appliquez à nouveau de la graisse.			
Pédales	Inspecter les roulements.			
	Lubrification et nettoyage du mécanisme de fixation.			

Composant	Mesures à prendre	À chaque sortie	Mensuel	Annuel
Tige de selle / Potence	Vérifiez les boulons de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyage, lubrification.			
Serrage rapide / Axe traversant	Vérifiez leur bon fonctionnement.			
Vis et écrous	Inspection et resserrage.			
Rayons	Vérification de la tension.			
Potence / Tige de selle	Retrait et remplacement de la graisse de montage.			
Circuit / Freins	Démontage et lubrification.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérification des connexions.			
	Vérification de la présence de salissures.			

- Il n'est pas nécessaire de faire appel à un spécialiste si vous êtes compétent, expérimenté et disposez des outils adaptés. Prenez immédiatement les mesures correctives qui s'imposent si vous constatez des anomalies. En cas de doute ou si vous avez des questions, veuillez contacter BH.
- Les interventions mentionnées ci-dessus ne doivent être effectuées que par un spécialiste du vélo en qui vous avez confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour garantir un fonctionnement optimal du vélo et optimiser la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. L'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces faisant partie du système de freinage, les phares, les feux de position, les piles et les batteries).

- PNEUS** : les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications figurant sur la face extérieure du pneu (norme ETRTO). Gardez à l'esprit que l'utilisation d'un pneu dont le diamètre extérieur est supérieur à celui recommandé peut entraîner un contact entre le bout du pied et la roue avant lors d'un braquage du guidon, ou entre le talon et la protection de la roue arrière. Une telle situation peut entraîner une perte de contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se produire lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- CHAMBRES À AIR** : les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications figurant sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN** : respecter les consignes fournies par le fabricant.
- PHARES ET FEUX DE POSITION** : remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications figurant sur la partie métallique.

- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX** : respecter les consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS** : les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications figurant sur la partie extérieure.

 N'oubliez pas que l'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route:

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.

 Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.

- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailler et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).

- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH!

 Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (*axle-to-crown*) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo a été conçu en fonction d'une utilisation spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à leur utilisation prévue :

Il s'agit d'un ensemble de composants destinés à une utilisation sur route. Les roues doivent rester en contact permanent avec l'asphalte afin de garantir la longévité structurelle du cadre et de la fourche.

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont prosrites :

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie :

- La recharger sur une surface plane et stable.
- Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
- S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
- Éviter la pluie et l'humidité.
- L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
- L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
- Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).

 Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations :

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.

- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature) :** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature) :** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs/radios/ordinateurs :** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut :

- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

MOTEUR

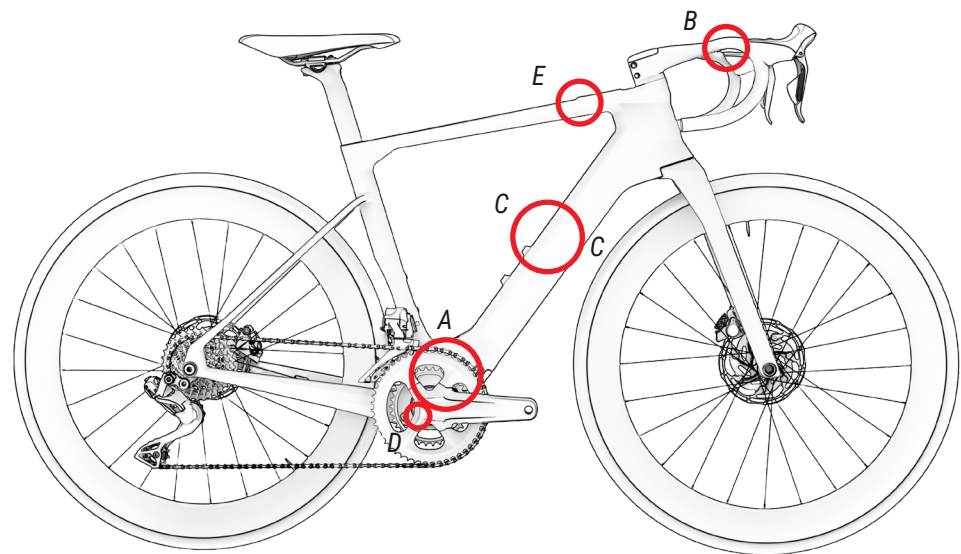
Le moteur à courant continu est situé sur l'axe du boîtier de pédalier. La durée de vie du moteur dépend de son utilisation, comme c'est le cas pour n'importe quelle autre pièce du vélo. Dans des conditions normales, le moteur peut durer entre 10 et 20 ans, ou jusqu'à 100 000 km.

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage BH Bikes se compose des éléments suivants :

- **A.** Un **moteur SEG BLM-80**, qui propulse le vélo.
- **B.** Un **ibutton**, qui active les fonctions du système.
- **C.** Une **batterie**, qui alimente le moteur.
- **D.** Un **capteur de couple**, qui mesure la force exercée sur la pédale par l'utilisateur.
- **E.** Un **écran SEG BLM**, qui affiche les informations pertinentes du système et permet à l'utilisateur de sélectionner le mode d'assistance.



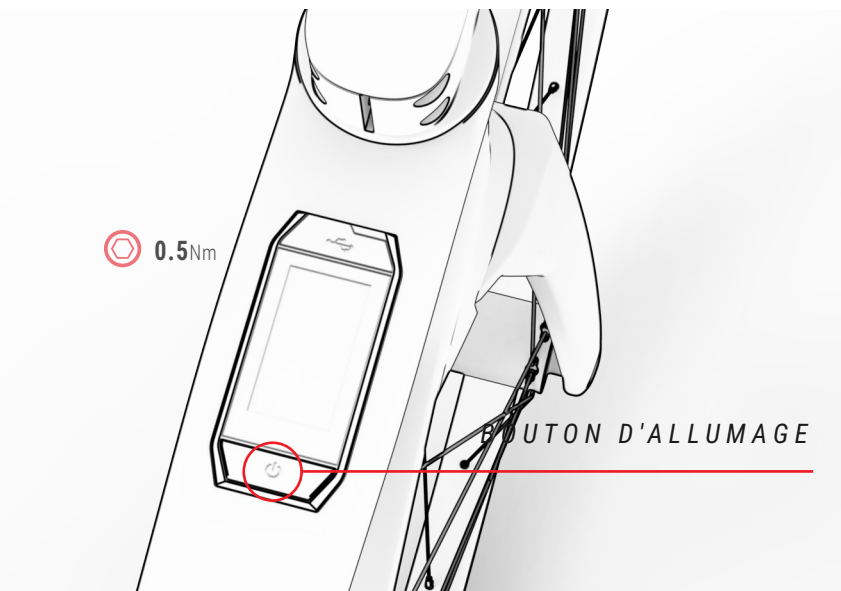
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la puissance d'assistance optimale. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque la vitesse est supérieure ou égale à 25 km/h.
- Si vous ne pédalez pas et que la poignée d'accélérateur est relâchée à 6 km/h.
- Si la batterie est complètement déchargée.
- Si le mode d'assistance sélectionné est réglé sur 0 %.

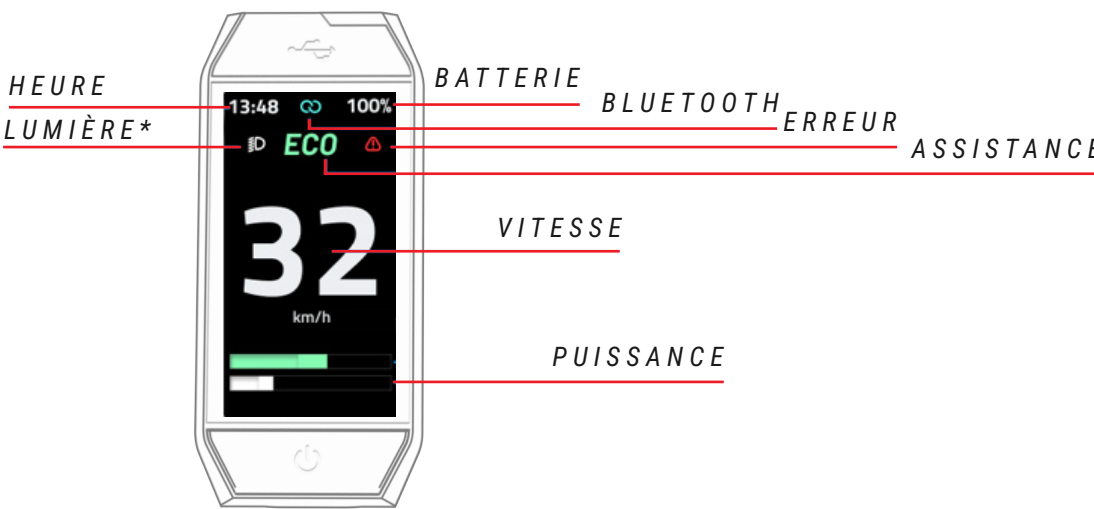
ÉLÉMENTS DU PANNEAU DE COMMANDE

L'écran du BLM se compose d'un écran rectangulaire intégré à l'appareil et d'un bouton, situé en bas, qui fait office de molette de commande :



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage s'active à partir de l'écran BLM situé sur le tube supérieur du vélo. Il suffit d'appuyer une fois sur le bouton d'alimentation pour démarrer le système. L'écran BLM s'allume alors et affiche l'écran principal contenant les informations suivantes : niveau de la batterie, état de la connexion Bluetooth, message d'erreur, mode d'assistance actuel, vitesse actuelle, puissance développée (moteur et cycliste), indicateur d'éclairage et heure actuelle.

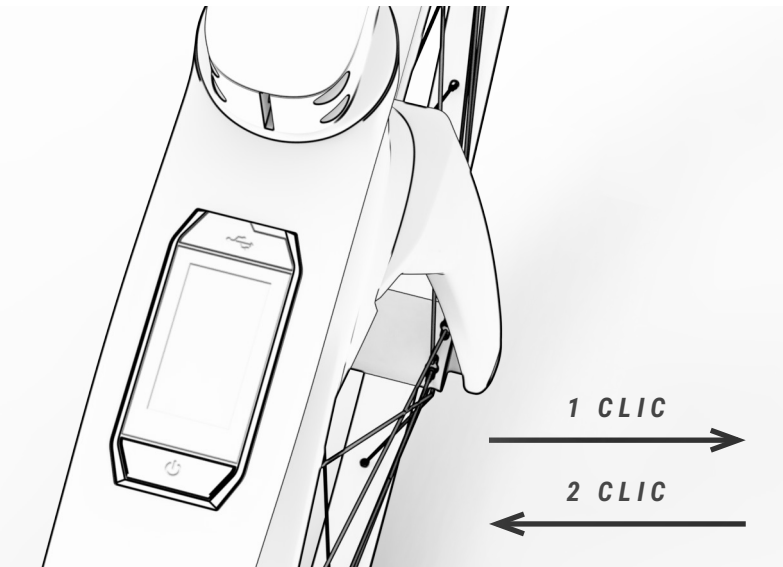
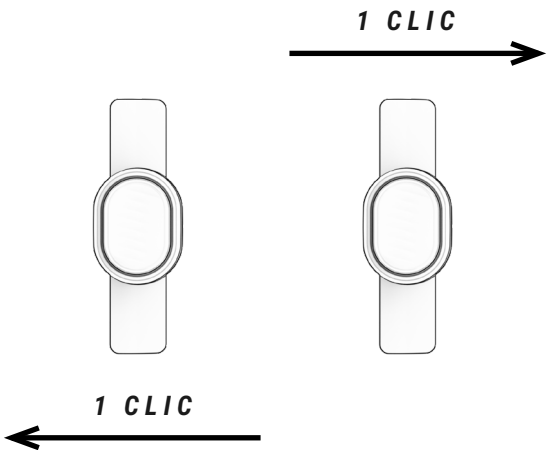


SÉLECTION DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système propose les modes d'assistance au pédalage suivants :

- **Boost** : à utiliser lorsque vous souhaitez bénéficier de la puissance maximale du système.
- **Sport** : à utiliser pour gravir des pentes difficiles.
- **Tour** : à utiliser pour rouler sur un terrain plat à un rythme confortable.
- **Eco** : à utiliser lorsque vous souhaitez parcourir la plus grande distance possible.
- **Walk** : à utiliser lorsque vous souhaitez porter le vélo sans rouler.
- **Sans assistance** : à utiliser lorsque vous souhaitez rouler sans assistance électrique. Vous pouvez continuer à utiliser les autres fonctions de l'unité de commande.

Pour passer d'un mode d'assistance à l'autre, l'utilisateur doit appuyer une fois sur le bouton d'alimentation pour augmenter le niveau d'assistance et deux fois pour le diminuer. Il est également possible de changer de mode d'assistance à l'aide des iButtons : un clic droit pour augmenter le niveau et un clic gauche pour le diminuer.



Les dommages ou pannes de l'écran résultant d'une installation ou d'une utilisation incorrecte ne sont pas couverts par la garantie après-vente.

- ⚠️ Veuillez à mettre l'appareil hors tension avant d'installer ou de retirer l'écran, car cela pourrait entraîner des dommages irréversibles.
- ⚠️ N'utilisez pas la fonction de recharge USB sous la pluie et assurez-vous que le connecteur USB est bien fermé.
- ⚠️ Ne plongez pas l'écran dans l'eau. Vous pouvez le nettoyer avec un chiffon doux et humide, mais n'utilisez pas de liquides chimiques ni de produits nettoyants.
- ⚠️ Lors de la fixation de l'écran sur le vélo électrique, veuillez à ce que le couple de serrage de l'outil ne dépasse jamais 0,6 Nm. Un couple excessif endommagerait la structure de l'écran.

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie et d'éviter une décharge complète susceptible de l'endommager, les modes d'assistance sont limités en fonction de l'état de charge de la batterie :

- Charge de la batterie supérieure à 20 % : 100 % du niveau d'assistance maximal est disponible.
- Charge de la batterie comprise entre 10 % et 20 % : niveau d'assistance limité à 50 % du niveau d'assistance maximal.
- Charge de la batterie comprise entre 5 % et 10 % : le niveau d'assistance est limité à 25 % du niveau d'assistance maximal.
- Charge de la batterie comprise entre 1 % et 5 % : l'assistance n'est pas autorisée. Seuls les feux peuvent être allumés.

DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

Le cycliste doit s'asseoir sur la selle et tenir fermement le guidon avant d'appuyer sur les pédales. En cas de choix d'un mode d'assistance élevée (mode PISTE et mode BOOST), redoubler de précaution, car le moteur réagit en imprimant une impulsion maximale pouvant entraîner une perte de contrôle. Dans le but de favoriser l'accélération, le moteur délivre une impulsion initiale supplémentaire dès que l'utilisateur commence à pédaler. La mise en mouvement du vélo requiert donc un effort extrêmement réduit pour aider le cycliste à s'intégrer le plus vite possible et en toute sécurité à la circulation.

- ⚠️ Commencer à pédaler avec un développement court (pignons supérieurs) et un mode d'assistance faible (mode ECO). Outre davantage de maîtrise et de sécurité sur le vélo, ces deux conditions permettent de consommer moins d'énergie et, par conséquent, de gagner de l'autonomie. Le fait de démarrer sous un mode d'assistance plus élevé (modes PISTE et BOOST) peut comporter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- ⚠️ L'utilisateur doit veiller à ce que le système soit désactivé lorsqu'il pousse le vélo tout en marchant à côté.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Une charge à 100 % permet d'atteindre une autonomie allant jusqu'à 190 km. Le niveau de charge de la batterie peut s'afficher de différentes manières. L'indicateur de niveau de charge de la batterie affiche dans tous les cas la capacité restante estimée de la batterie :

- **Appareils Garmin** : les appareils Garmin affichent également le niveau de charge de la batterie sur leur interface :

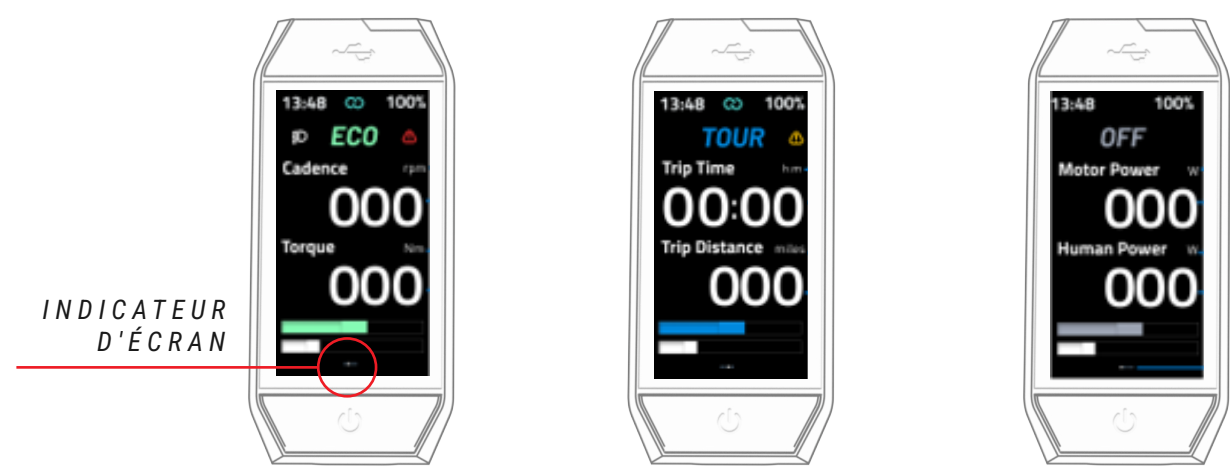


DONNÉES SYSTÈME ÉTENDUES

L'écran BLM comprend quatre interfaces interchangeable et une barre de points en bas indiquant la navigation en cours. Pour passer à l'écran suivant, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes ou double-cliquez sur le bouton « i » de droite ; pour revenir en arrière, double-cliquez sur le bouton « i » de gauche.

Les trois écrans secondaires fournissent les informations suivantes :

- **Cadence** : affiche la cadence de pédalage actuelle en tours par minute (tr/min).
- **Couple** : affiche le niveau actuel d'assistance au couple du moteur ou la puissance délivrée.
- **Durée du parcours** : affiche la durée écoulée depuis le début du trajet en cours.
- **Distance parcourue** : affiche la distance parcourue depuis le début du trajet en cours.
- **Puissance du moteur/du cycliste** : affiche la puissance actuelle fournie par le moteur ou générée par le cycliste lors du pédalage.



FONCTIONS DU MENU

Le menu principal donne accès à tous les paramètres du système et aux sections d'informations. Les utilisateurs peuvent régler les paramètres du système, gérer les réglages du vélo électrique et consulter les informations système. Il permet également de quitter l'interface du menu.

- Pour augmenter la valeur sélectionnée, cliquez sur le bouton « i » de gauche ou double-cliquez sur le bouton d'alimentation de l'écran.
- Pour diminuer la valeur sélectionnée, cliquez sur le bouton « i » de droite ou sur le bouton d'alimentation de l'écran.
- Pour valider et enregistrer les modifications, double-cliquez sur le bouton « i » de gauche ou maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de l'écran pendant 3 secondes.
- Pour quitter le menu, appuyez simultanément sur les boutons « i » gauche et droit ou cliquez quatre fois sur le bouton d'alimentation de l'écran.

Les paramètres système suivants peuvent être modifiés par l'utilisateur :

Paramètres du menu principal.

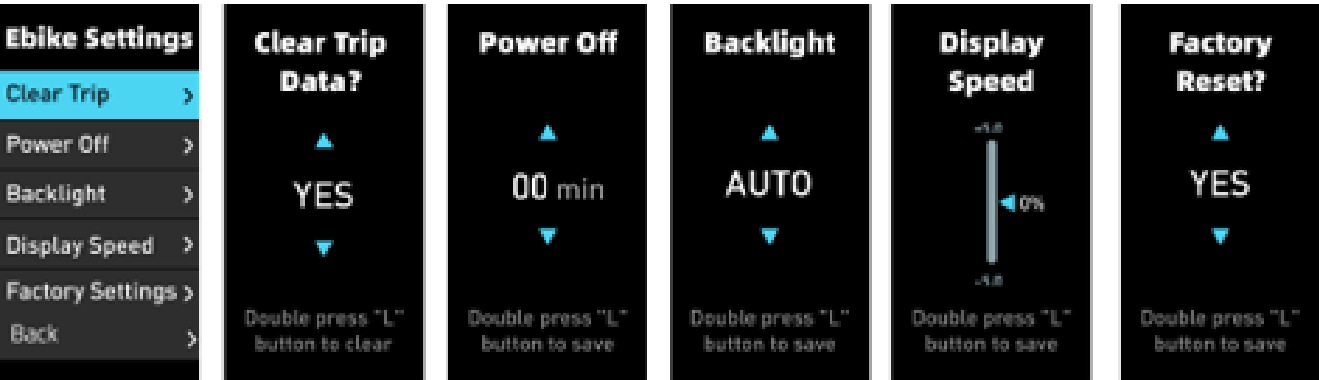
Les paramètres de base vous permettent de régler les paramètres généraux du système, tels que les préférences d'affichage et les options de configuration de base. Les paramètres du vélo électrique donnent accès à des réglages spécifiques, tels que les niveaux d'assistance, les réglages du moteur et les modes de conduite. Ils comprennent également des informations sur la version du micrologiciel, l'état du matériel et les données de diagnostic.

Les informations de base comprennent des options telles que la langue, le format de l'heure, l'heure et les unités de mesure.



Réglages du vélo électrique.

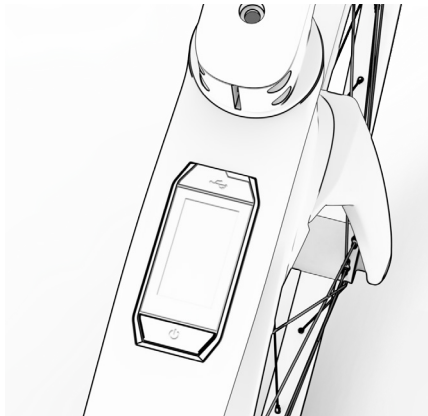
L'appareil permet la suppression manuelle des données d'itinéraire (kilométrage, temps, vitesse et calories) et dispose d'un arrêt automatique pouvant être réglé sur 3, 5, 10, 30 ou 60 minutes, ou désactivé. La luminosité du rétroéclairage peut être réglée de 1 à 5 (le niveau le plus élevé), tandis que la fonction d'affichage de la vitesse calibre l'indicateur à l'aide d'un pourcentage afin de l'adapter à la taille de la roue. Enfin, l'option de réinitialisation d'usine rétablit tous les paramètres d'affichage à leurs valeurs par défaut.



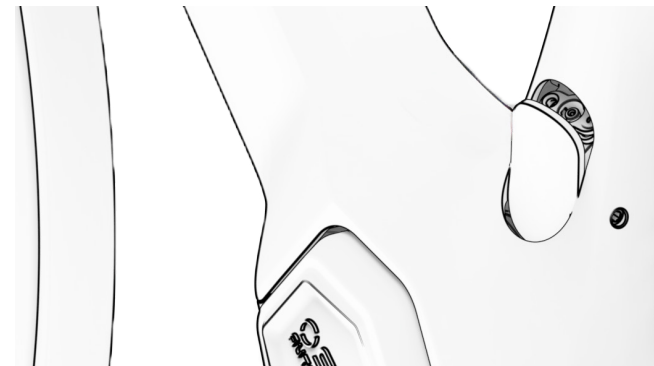
CHARGE DE LA BATTERIE

Grâce à sa technologie lithium-ion de pointe, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la brancher au chargeur. De même, il n'est pas nécessaire de la recharger complètement avant de l'utiliser à nouveau. Toutefois, veuillez noter que pour bénéficier d'une autonomie maximale, il est conseillé de la recharger complètement.

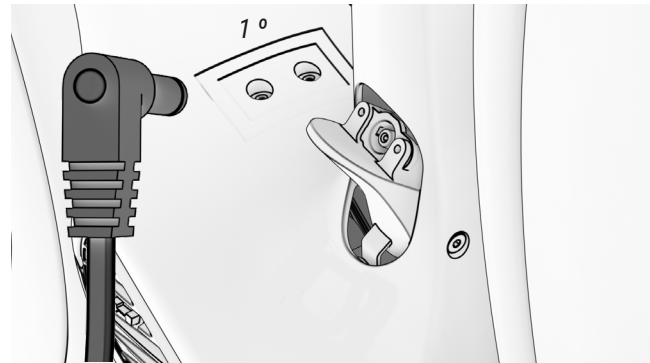
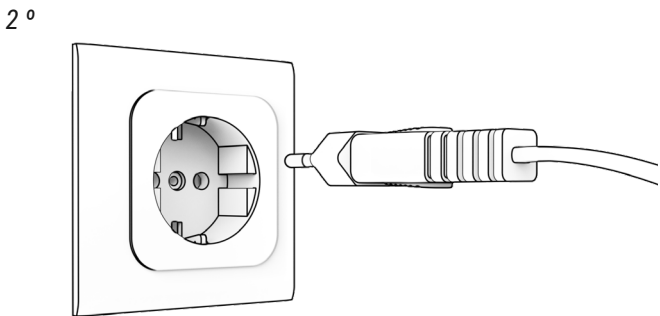
1. ALLUMEZ L'ÉCRAN. IL NE SE RECHARGERA PAS S'IL EST ÉTEINT.



2. OUVREZ LE CACHE QUI PERMET D'ACCÉDER AU PORT DE RECHARGE, SITUÉ DANS LA PARTIE INFÉRIEURE GAUCHE DU CHÂSSIS.



3. BRANCHEZ TOUJOURS D'ABORD LA BATTERIE, PUIS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

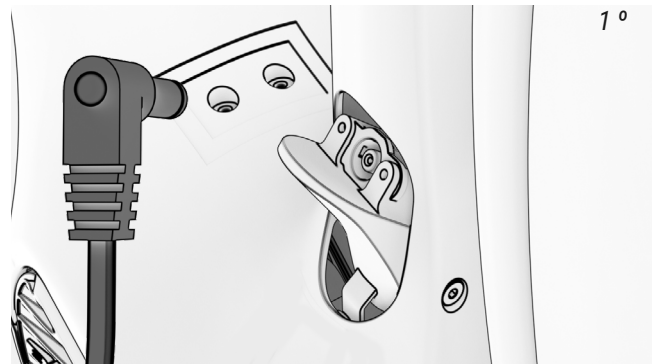
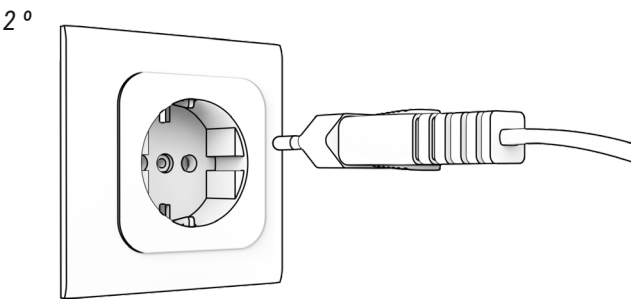


4. AFFICHER L'ÉTAT DU CHARGEMENT ET LES ERREURS.



- | | |
|---|--|
|  COMPLÈTEMENT CHARGÉ |  FACTURATION |
|  VEILLE (CLIGNOTANT) |  ERREUR DE CHARGEMENT (FLASH) |

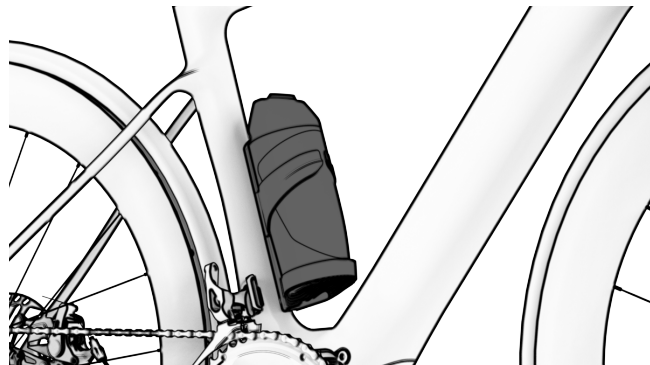
5. DÉBRANCHEZ TOUJOURS D'ABORD LE CHARGEUR DE BATTERIE, PUIS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.



6. REFERMEZ SOIGNEUSEMENT LE CACHE DU PORT DE RECHARGE AFIN D'EMPÊCHER LA SALETÉ ET L'HUMIDITÉ DE S'Y INFILTRER.



7. LA BATTERIE XPRO DD SE RECHARGE SI ELLE SE TROUVE DANS LE PORTE-BIDON, SI LE VÉLO EST EN CHARGE ET SI L'ÉCRAN EST ALLUMÉ.



- ⚠ Ne rechargez jamais et n'utilisez jamais une batterie endommagée.
- ⚠ Veillez à ne pas toucher le chargeur pendant la recharge. Il peut être chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
- ⚠ Si un dysfonctionnement survient pendant la recharge de la batterie, débranchez la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendez que la batterie refroidisse.
- ⚠ Ne touchez jamais la fiche d'alimentation, la fiche de recharge ou les contacts avec les mains mouillées.
- ⚠ Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve sur les contacts de la batterie avant de la placer sur le vélo.
- ⚠ Ne branchez pas la fiche d'alimentation du chargeur sur la batterie ou le port de recharge du vélo si celle-ci est mouillée ou humide. Veillez à ne brancher la fiche d'alimentation que lorsque la batterie ou le port de recharge du vélo est complètement sec.
- ⚠ N'exercez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est branchée sur la batterie.
- ⚠ Désactivez le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie du vélo.
- ⚠ Retirez la batterie à deux mains, en prenant bien soin de ne pas la laisser tomber. Si la batterie tombait sur votre pied, cela pourrait vous blesser et endommager la batterie.

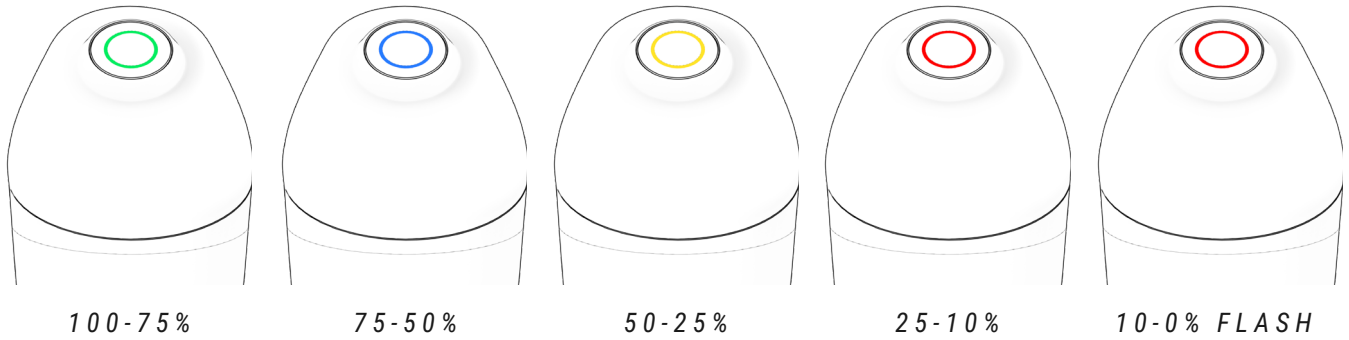
BATTERIE XPRO À DOUBLE DÉCHARGE

La batterie d'extension Xpro DD vous permet d'augmenter l'autonomie du vélo. Il s'agit d'une batterie externe de 180 Wh en forme de bidon qui s'insère dans un porte-bidon spécifique, lequel doit être installé et correctement raccordé au système par un revendeur agréé. Une fois le porte-bidon installé, la batterie externe se connecte au système simplement en l'insérant dans le porte-bidon. En d'autres termes, il s'agit d'une batterie « plug-and-ride » qui ne nécessite aucun raccordement ni aucune manipulation supplémentaire pour fonctionner.



XPRO : AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE À DOUBLE DÉCHARGE

La batterie externe XPRO DD étend l'autonomie standard de 190 km à 250 km. Lorsque vous appuyez sur le bouton de la batterie XPRO DD, un anneau lumineux s'allume autour de celle-ci. La couleur de cet anneau indique le pourcentage d'autonomie restant : vert (100 à 75 %), bleu (75 à 50 %), jaune (50 à 25 %), rouge (25 à 10 %) et rouge clignotant (10 à 0 %).



XPRO À DOUBLE DÉCHARGE : CHARGE ET DÉCHARGE DE LA BATTERIE

La batterie XPro DD se recharge lorsqu'elle se trouve dans son porte-bidon et que le vélo est en charge. Les batteries interne et externe se chargent et se déchargent simultanément, c'est-à-dire en parallèle. De cette manière, les capacités de décharge des deux batteries sont combinées.

BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie de votre BH contient des cellules lithium-ion et représente la technologie la plus avancée en termes de densité énergétique (énergie stockée par kilogramme de poids et par centimètre cube de volume).

Les batteries lithium-ion présentent les caractéristiques suivantes :

- Leurs performances diminuent dans des environnements extrêmement chauds ou froids.
- Une autre particularité des batteries lithium-ion BH est qu'elles ne présentent pas d'« effet mémoire » et ne sont pas affectées par les décharges incomplètes.
- Elle se décharge naturellement et progressivement à l'usage. La batterie peut être déchargée à 100 % environ 500 fois, avec une dégradation maximale de 20 %. En cas de décharges partielles, seule la partie déchargée est prise en compte. Par exemple, si l'on recharge la batterie chaque fois que son niveau de charge baisse de 25 %, on peut la recharger à 100 % de sa capacité initiale jusqu'à 2 000 fois. En conclusion, la durée de vie garantie de la batterie, avec une dégradation maximale de 20 %, est d'au moins 20 000 km.

PORTE-BIDON XPRO À DOUBLE SORTIE

Le porte-bidon est équipé d'un raccord étanche, garantissant ainsi la protection du système. L'utilisateur peut donc y fixer un bidon standard ou le laisser vide.

MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

La batterie a été conçue pour garantir une longue durée de vie. Cela est possible grâce aux modes d'économie d'énergie qui empêchent toute consommation inutile de la batterie :

- **Mode Transport :** afin de minimiser la consommation interne lors du transport du vélo de l'usine au magasin, la batterie est en mode Transport. L'utilisateur peut quitter ce mode Transport en chargeant la batterie à 100 % avant sa première utilisation.

Si la batterie n'est pas chargée à 100 %, le mode Transport ne se désactivera pas et passera rapidement et de manière répétée dans ce mode pour la protéger. N'oubliez pas de charger complètement la batterie pour désactiver définitivement le mode Transport.

- **Mode veille :** afin de minimiser la consommation interne, la batterie passe automatiquement en mode veille. Cela se produit automatiquement lorsque le système ne détecte ni charge, ni décharge, ni communication avec la batterie pendant une période de 10 minutes. Ainsi, par exemple, ce mode éteindra automatiquement le tableau de bord après 10 minutes d'inactivité, si l'utilisateur l'a laissé allumé après s'être garé.

L'utilisateur peut sortir de ce mode veille en allumant simplement le tableau de bord du vélo.

- **Mode veille profonde :** afin de protéger la batterie pendant de longues périodes d'inactivité ou de stockage (par exemple, pendant l'hiver), celle-ci passe automatiquement en mode veille profonde. Cela se produit automatiquement lorsque l'une des situations suivantes se présente :
 - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 1 %, celle-ci passe en mode « Deep Sleep » après avoir été en mode « Standby » pendant 10 minutes consécutives.
 - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 10 %, celle-ci passe en mode « sommeil profond » lorsqu'elle est restée en mode veille pendant 48 heures d'affilée.
 - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 40 % : le mode « Deep Sleep » est activé lorsque la batterie est restée en mode veille pendant 14 jours d'affilée.
 - Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 80 % : le mode « Deep Sleep » est activé lorsque la batterie est restée en mode veille pendant 30 jours d'affilée.

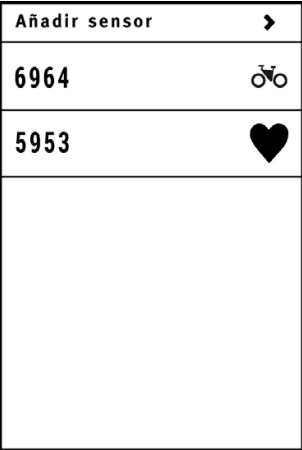
L'utilisateur peut sortir de ce mode « Deep Sleep » en appuyant sur le bouton d'alimentation ou le bouton multifonction. Deux clignotements s'affichent lorsque toutes les LED sont en mode « Stand By » et un clignotement en mode « Deep Sleep ».

FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

1. APPUYER SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".



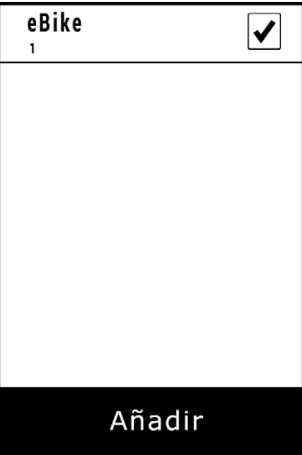
2. PRESSER "EBIKE".



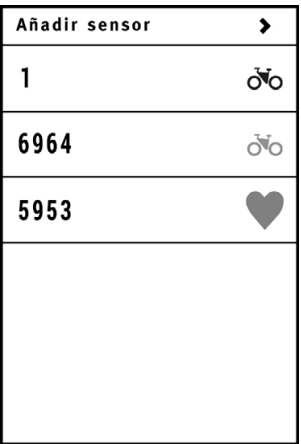
3. JUMELAGE AVEC GARMING.



4. SÉLECTIONNEZ LE VÉLO ÉLECTRIQUE.



5. SÉLECTIONNER LE CAPTEUR CRÉÉ.

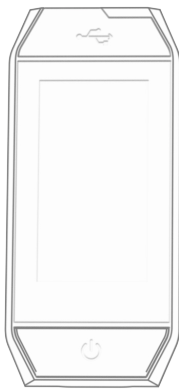


6. GARMIN CONNECTED.



CODES D'ERREUR

Lorsqu'une erreur se produit, celle-ci s'affiche. Vous trouverez ci-dessous la liste des erreurs et les mesures à prendre sur les écrans Core. Sur les modèles équipés d'un écran Core, les erreurs sont signalées par des LED. Le nombre de LED allumées et éteintes indique une erreur spécifique. Voici une description des problèmes possibles :



DESCRIPTION DE L'ERREUR

Non.	Code	Description	Action requise
1	ERREUR 1	Erreur de communication avec le moteur	Aucune communication n'a été détectée avec les capteurs à effet Hall du moteur. Éteignez puis rallumez le système du vélo électrique. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
2	ERREUR 2	Protection contre les surintensités	Le courant du moteur a dépassé la limite autorisée. Réduisez la charge du moteur et redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
3	ERREUR 3	Surchauffe du contrôleur de moteur	La température du contrôleur de moteur est trop élevée. Cessez d'utiliser le vélo et laissez le système refroidir. Redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
4	ERREUR 4	Erreur de démarrage du moteur	Le moteur n'a pas pu mener à bien la procédure de démarrage. Assurez-vous que la roue tourne librement, puis redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.

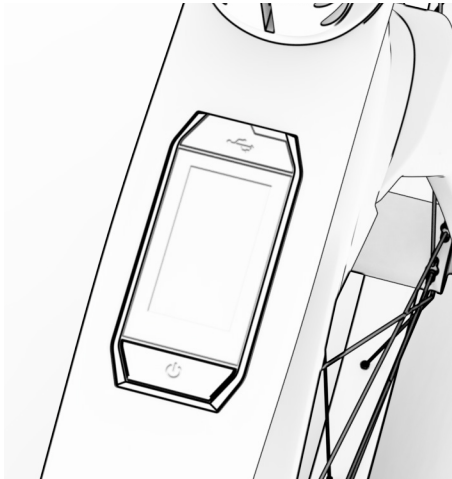
DESCRIPTION DE L'ERREUR

Non.	Code	Description	Action requise
5	ERREUR 5	Protection contre les surtensions	Une tension excessive a été détectée. Redémarrez le système. Si le problème persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
6	ERREUR 6	Erreur de rotation du moteur	Une rotation anormale du moteur a été détectée. Redémarrez le système. Si le problème persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
7	ERREUR 7	Avertissement de surintensité	Une consommation de courant excessive au niveau du moteur a été détectée. Réduisez le niveau d'assistance et la charge du moteur. Si l'avertissement reste actif, redémarrez le système. Si le problème persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
8	ERREUR 8	Erreur de surintensité	Un courant critique a été détecté dans le moteur. L'assistance au moteur a été désactivée pour des raisons de sécurité. Redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
9	ERREUR 9	Surchauffe du système	La température interne du contrôleur est trop élevée. Arrêtez de rouler et laissez le système refroidir. Redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
10	ERREUR 10	Erreur du capteur de vitesse	Aucun signal de vitesse valide n'a été détecté. Vérifiez que le capteur de vitesse n'est pas endommagé ou obstrué, puis réinitialisez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
11	ERREUR 11	Erreur du capteur de cadence	Aucun signal valide du capteur de cadence n'a été détecté. Redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.
12	ERREUR 12	Erreur du capteur de couple	Aucun signal valide du capteur de couple n'a été détecté. Redémarrez le système. Si l'erreur persiste, contactez un revendeur agréé de vélos électriques.

CONFIGURATION DE L'APPLICATION SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS

La procédure pour connecter l'écran BLM à l'application et accéder à ses paramètres est la suivante :

1. ALLUMEZ L'ÉCRAN EN APPUYANT SUR LE BOUTON D'ALIMENTATION.



2. TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION.



L'application vous permet de personnaliser les réglages du système d'assistance au pédalage ; elle sert notamment à modifier les paramètres d'assistance pour chaque mode ainsi que la puissance délivrée dans chaque mode.

Téléchargez l'application sur iOS ou Android et suivez ces étapes pour connecter votre vélo :

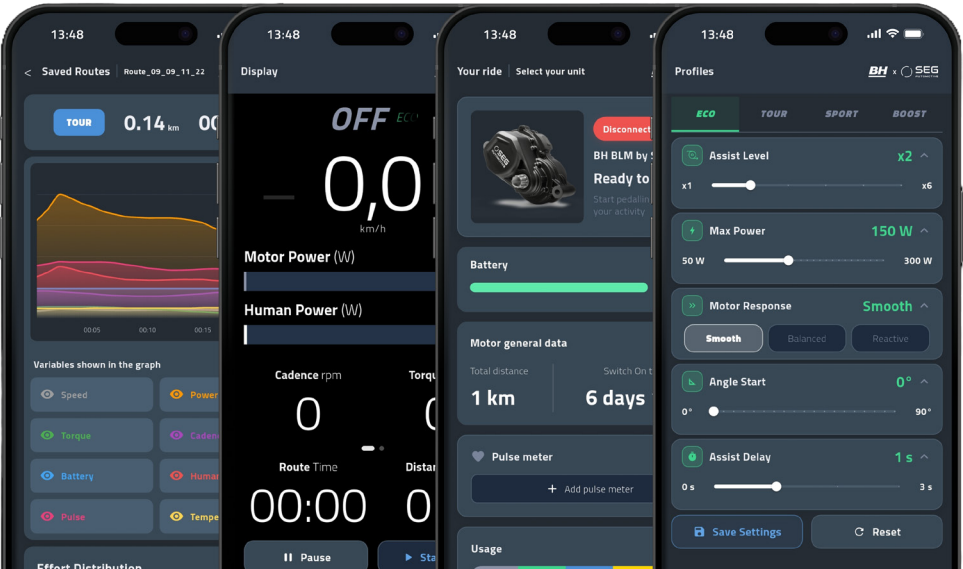
App Store:

<https://apps.apple.com/es/app/seg-automotive/id6444347837>

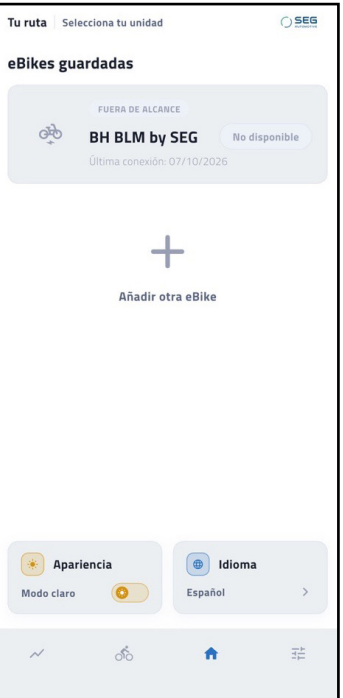
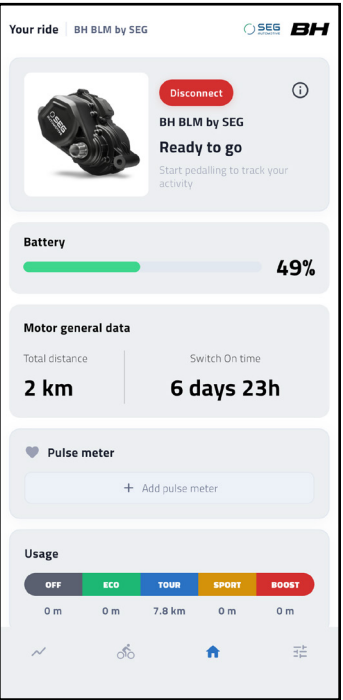


Google Play:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.segautomotive.a18092023&hl=es_419

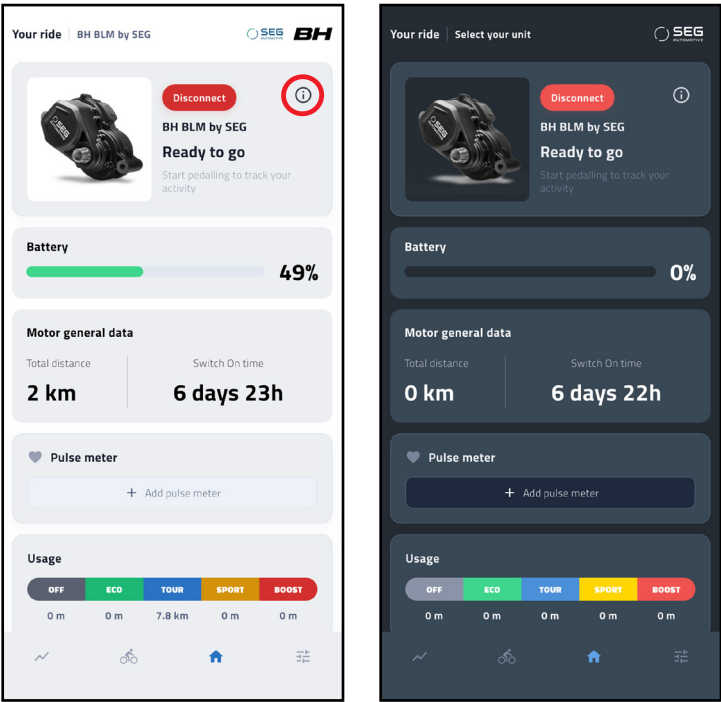


3. OUVREZ L'APPLICATION ET APPUYEZ SUR « AJOUTER UN APPAREIL » POUR VOUS CONNECTER À L'ÉCRAN VIA BLUETOOTH.



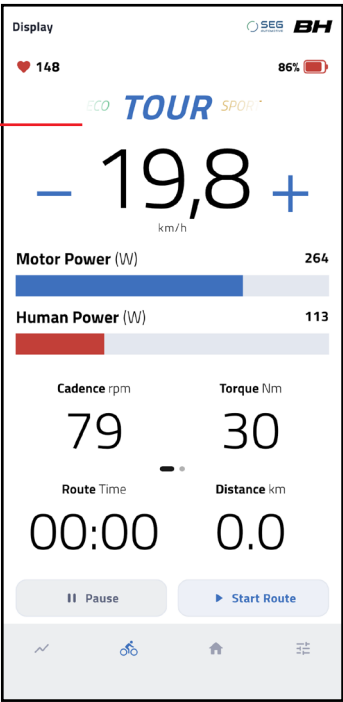
4. POUR CONSULTER LES DÉTAILS DU SYSTÈME ET L'IDENTIFIANT DU MOTEUR, APPUYEZ SUR L'ICÔNE D'INFORMATION.

PASSEZ EN « MODE SOMBRE » POUR NAVIGUER EN MODE NUIT.



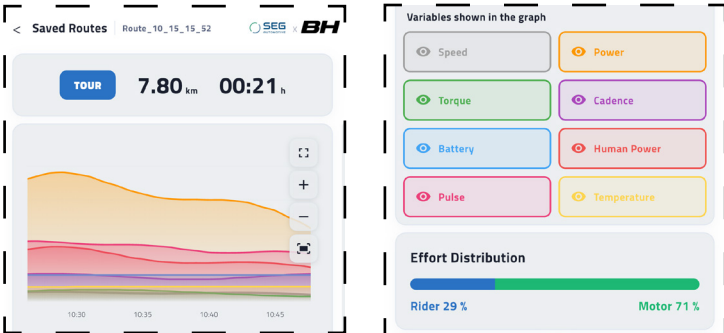
5. LAISSEZ L'ÉCRAN « AFFICHAGE » OUVERT PENDANT LE TRAJET AFIN DE POUVOIR SÉLECTIONNER LE MODE D'ASSISTANCE SOUHAITÉ À TOUT MOMENT.

FAIRE DÉFILER
LES MODES



EN PLUS DE CONSULTER LES PARAMÈTRES DE L'ITINÉRAIRE EN TEMPS RÉEL, VOUS POUVEZ GÉNÉRER UN HISTORIQUE DES ACTIVITÉS COMPRENANT TOUS LES ITINÉRAIRES ENREGISTRÉS.

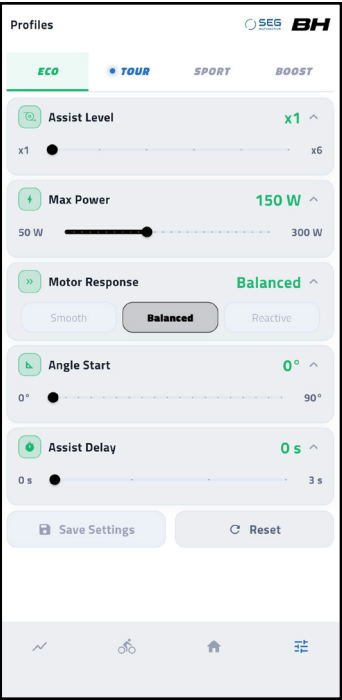
VEUILLEZ APPUYER SUR « DÉMARRER L'ITINÉRAIRE » POUR LANCER LE SUIVI ET N'OUBLIEZ PAS DE « SAUVEGARDER » LORSQUE VOUS ARRIVEZ À DESTINATION.



EXEMPLE D'INSCRIPTION.

6. ACCÉDEZ À LA DERNIÈRE FENÊTRE DU MENU POUR AFFICHER LES PARAMÈTRES DU MODE D'ASSISTANCE : ECO, TOUR, SPORT OU BOOST.

MODIFIEZ ET ENREGISTREZ LES CHANGEMENTS POUR PERSONNALISER LES PERFORMANCES, OU RÉTABLISSEZ LES RÉGLAGES D'USINE.



7. FAITES GLISSER LE BOUTON BLEU POUR DÉCONNECTER L'APPLICATION DU SYSTÈME.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DE L'I-BUTTON

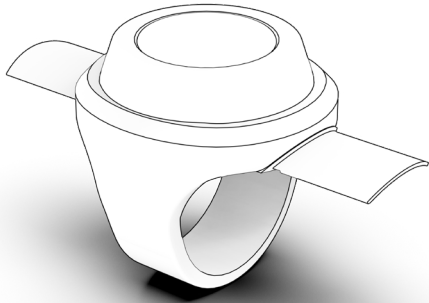
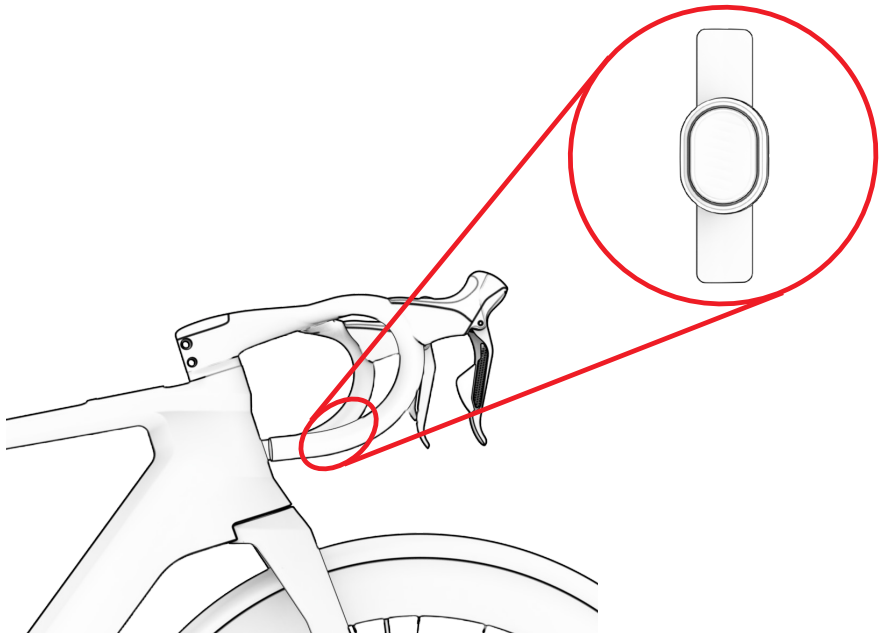
La **gamme de vélos iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)** intègre des dispositifs iButton sur les deux poignées du guidon qui, associées au bouton d'alimentation, permettent de contrôler le système électrique.

Ces dispositifs compacts sont conçus pour être fixés uniquement à l'aide du ruban de guidon, sans nécessiter d'outils supplémentaires. Grâce à leur système de fixation flexible, chaque iButton peut être positionné en fonction du confort ergonomique du cycliste, ce qui facilite une utilisation intuitive pendant le pédalage. Comme l'explique le schéma électrique, chaque dispositif iButton comporte un câble qui longe le guidon et s'intègre au cadre pour être raccordé à l'écran.

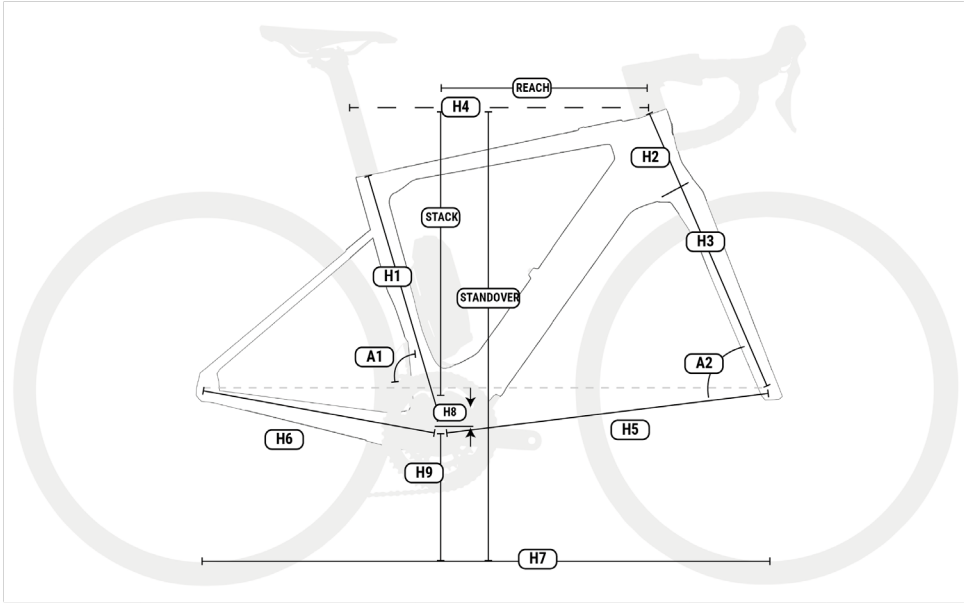
Il existe trois modes d'activation différents pour ces fonctions :

- une pression brève (pression rapide)
- une double pression (double pression)
- une pression longue (longue pression)

Les fonctions de l'iButton peuvent notamment permettre d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo (pression longue à gauche), d'activer le mode marche (pression longue à droite) ou d'augmenter ou de réduire l'assistance (pression rapide).



07 TAILLES ET DIMENSIONS



EC167 EC157 EC147
IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	130	389	536	590	420	1000	70	74,0	71,5	548	378
MD	483	148	389	562	596	420	1006	70	73,0	72,5	569	388
LA	504	160	389	577	606	420	1016	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	182	389	603	621	420	1031	70	72,25	73,25	604	409

EC127

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	152	374	547	602	420	1011	70	74,0	71,5	555	388
MD	483	163	374	566	600	420	1010	70	73,0	72,5	569	392
LA	504	175	374	577	606	420	1017	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	197	374	594	621	420	1031	70	73,0	73,3	604	409

08 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Caractéristiques	Modèles	Caractéristiques techniques
Matériau du cadre	EC167 / EC157 / EC147	Carbone
	EC127	Aluminium
Utilisation recommandée	Toutes	Route
Dimensions	Toutes	Voir la section « 07 Tailles et dimensions »
Débattement de fourche	Toutes	45 mm
Hauteur maximale des entretoises de direction	Toutes	2 x 15 + 1 x 10 mm (déjà coupées)
Tube de direction de la fourche	Tous	Entièrement en carbone 1,5 pouces, conique
Taille des roues	Toutes	700C
Dimensions maximales du pneu	Toutes	32 mm
Pédalier	Tous	BB386
Largeur du boîtier de pédalier	Toutes	86,5 mm
Diamètre intérieur du boîtier de pédalier	Tous	46 mm
Pattes avant standard	Tous	Axe traversant
Axe avant standard	Tous	100 mm
Pas de filetage de l'axe avant	Tous	12 x 1,0 mm
Pattes arrière standard	Tous	Axe traversant
Axe arrière standard	Tous	142 mm
Pas de filetage de l'essieu arrière	Tous	1 mm
Diamètre du collier de serrage de la tige de selle	EC167 / EC157 / EC147	Intégré
	EC127	31,8
Diamètre de la tige de selle	Tous	Modèle RS1

Caractéristiques	Modèles	Caractéristiques techniques
Longueur maximale d'insertion de la tige de selle		
S	Tout	200 mm
M	Tous	200 mm
L	Tous	220 mm
XL	Tous	220 mm
Jeu de direction	Tous	Varie selon le modèle.
Ligne de chaîne	Tous	Varie selon le modèle.
Dimensions des roues	Toutes	28 pouces
Taille maximale du pneu arrière	Toutes	2,4" (61 mm)
Dimensions maximales du pneu avant	Toutes	Dépend du type de fourche.
Ensemble aimant de vitesse	Tous	Sur les rayons de la roue arrière.
Compatible avec une tige de selle télescopique à câblage interne	Tous	Oui
Dérailleur avant	Tous	Non. Uniquement 1X
Taille maximale du plateau	Toutes	38 dents
Taille minimale du plateau	Toutes	30 dents
Compatible avec le plateau ovale	Toutes	Non
Type de freins	Tous	Disco
Étrier de frein arrière standard	Tous	Montage sur poteau
Diamètre maximal du disque arrière	Tous	203 mm
Diamètre minimal du disque arrière	Toutes	180 mm
Compatible avec les guides-chaînes	Tous	Oui
ICGS	Tous	Non
Câblage	Tous	Passage interne via DT et CS. Boîtier complet
Compatible avec le câblage du frein arrière gauche	Tous	Oui

Compatibilité des potentiomètres	Tous	Oui
Compatible avec les remorques	Toutes	Non
Ensemble de porte-bagages	Tous	Non
Ensemble garde-boue	Tous	Aucun
Ensemble siège enfant	Tous	Non
Poids maximal recommandé (cycliste + équipement + sacoches)	Tous	165 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR BLM-80

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Puissance nominale	250 W
Tension	36 V
Type	CC sans balais
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximal	80 Nm
Poids	2 200 g
Modes d'assistance au pédalage	4
Assistance à la marche	Oui (en appuyant sur le bouton + et en le maintenant enfoncé)
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence / Couple / Vitesse
Technologie du système	Bus CAN

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'AFFICHEUR BLM

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Fonctions	Changement du mode d'assistance. / Mise sous tension/hors tension. / Affichage du niveau de charge. / Données du système électrique.
Étanchéité	IP66

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Tension	36 V
Capacité	810 Wh
Poids	2 200 g (+1 000 g XPRO DD)
Bloc de cellules	630 Wh + 180 Wh : 10S3P + 10S1P
Niveau de charge	Avec la batterie intégrée au cadre.
Dimensions	462 x 67 x 49 mm
Connexion	Câble relié au moteur et au port de recharge.
Étanchéité	IP65

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Entrée	100-240 V, 50-60 Hz, courant alternatif
Sortie	42 V
Courant de charge	4 A
Plage de température de charge	0 °C - 40 °C
Affichage de la progression de la charge	Grâce à la LED intégrée au chargeur

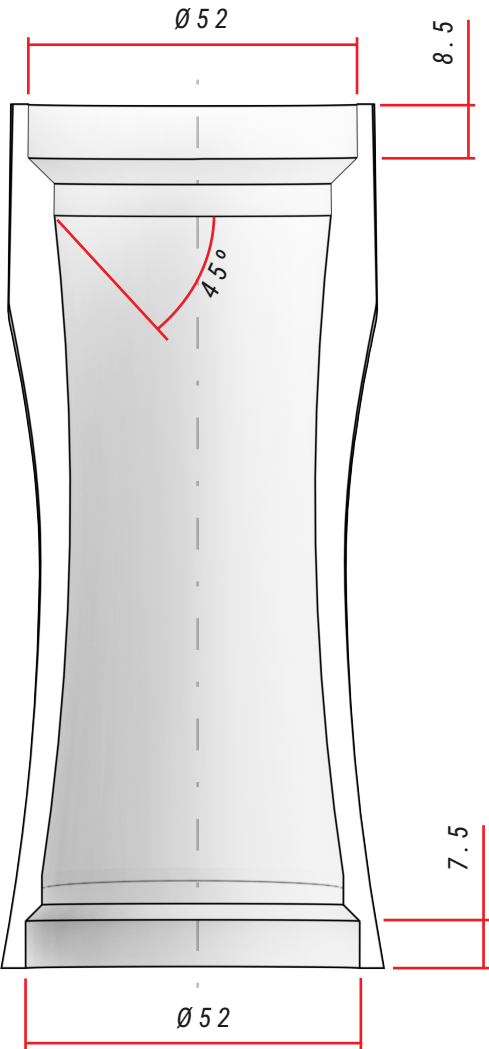
CARACTÉRISTIQUES DU CAPTEUR DE VITESSE

Caractéristiques	Caractéristiques techniques
Montage	Sur la base gauche. Acheminement externe du câble.
Aimant	Sur le disque de frein.

09 MONTAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

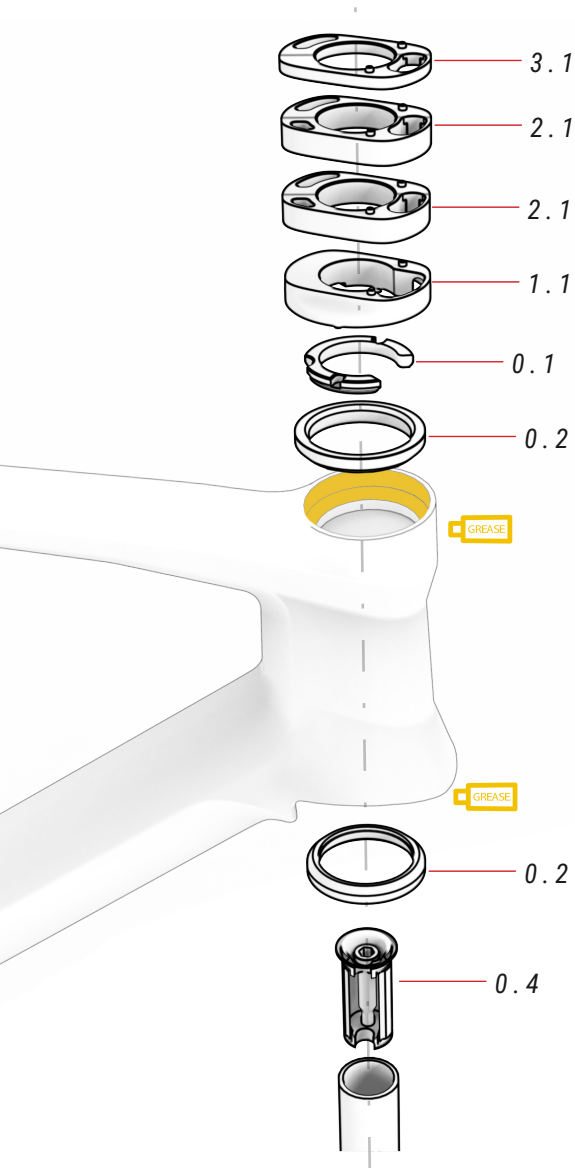


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIRECTION

Type		Angle de contact avec la bague de compression / la glissière de fourche	Dimensions des roulements
Partie supérieure	tube de direction de 1,5"	45°	52 x 40 x 7
Partie inférieure	1,5" Tige de direction	45°	52 x 40 x 7

CASQUE AUDIO

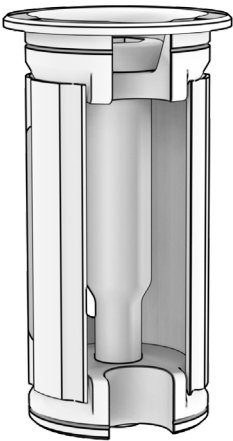
TOUS LES MODÈLES



00 CASQUE

réf. : 383240700

Non.	Article	Quantité
0,1	Compresseur	1
0,2	Roulement	2
0,3	Rondelle (ne pas monter)	1
0,4	Écarteur	1



⚠ Les fourches en carbone ne doivent jamais être montées à l'aide d'un écrou en étoile. L'écrou en étoile exerce sur la fourche une contrainte pour laquelle celle-ci n'a pas été conçue. Cela peut entraîner des ruptures et des accidents. Utilisez toujours des entretoises.

01 CACHE DE DIRECTION ACR réf. : 383240800

Non.	Article	Quantité
1,1	Cache de direction 10 mm	1

02 ENTRETOISE ACR réf. : 383240900

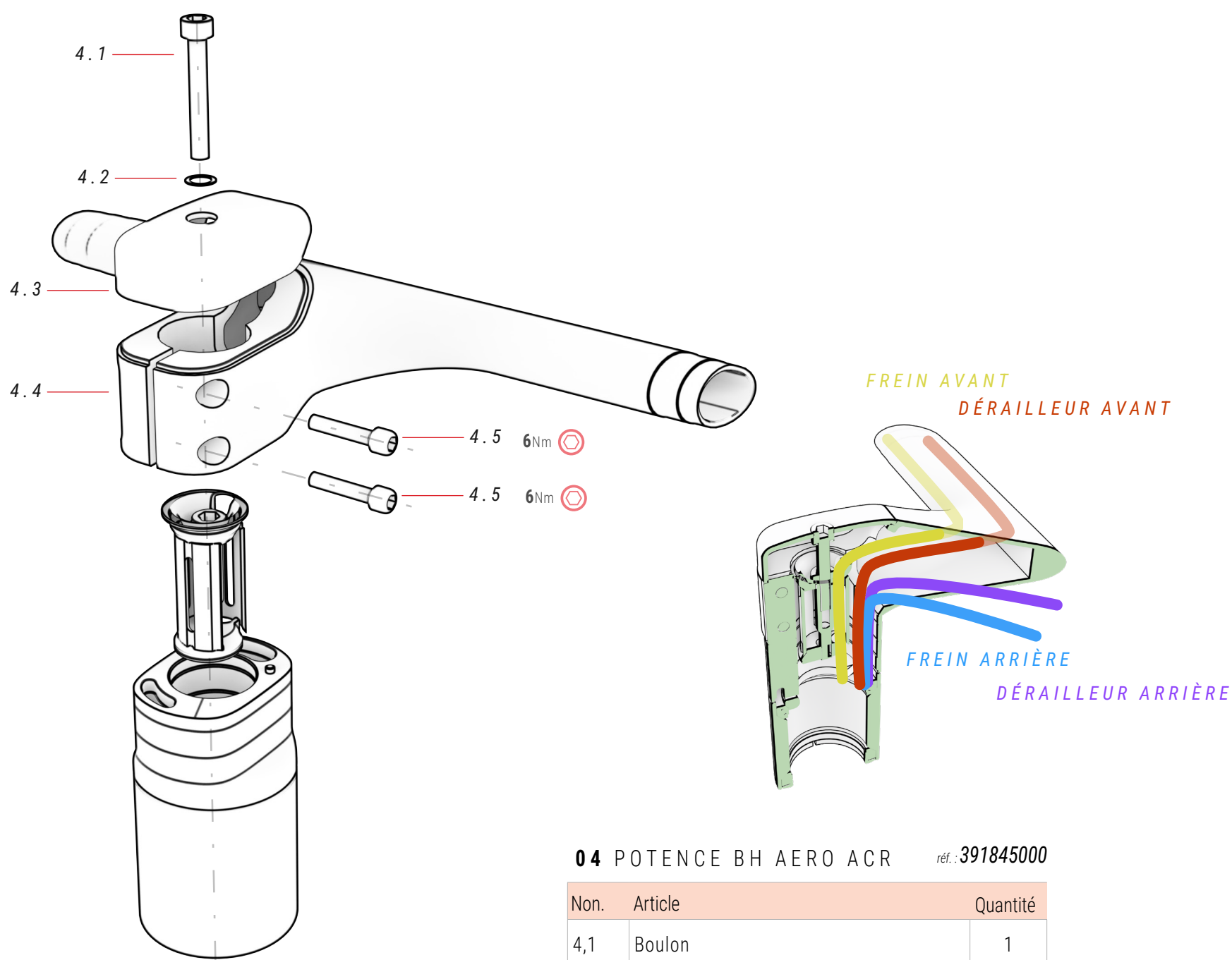
Non.	Article	Quantité
2,1	Entretoise de 10 mm	2

03 ENTRETOISE ACR réf. : 383241000

Non.	Article	Quantité
3,1	Entretoise de 5 mm	1

POTENCE EVO MONOCOQUE ACR

EC167

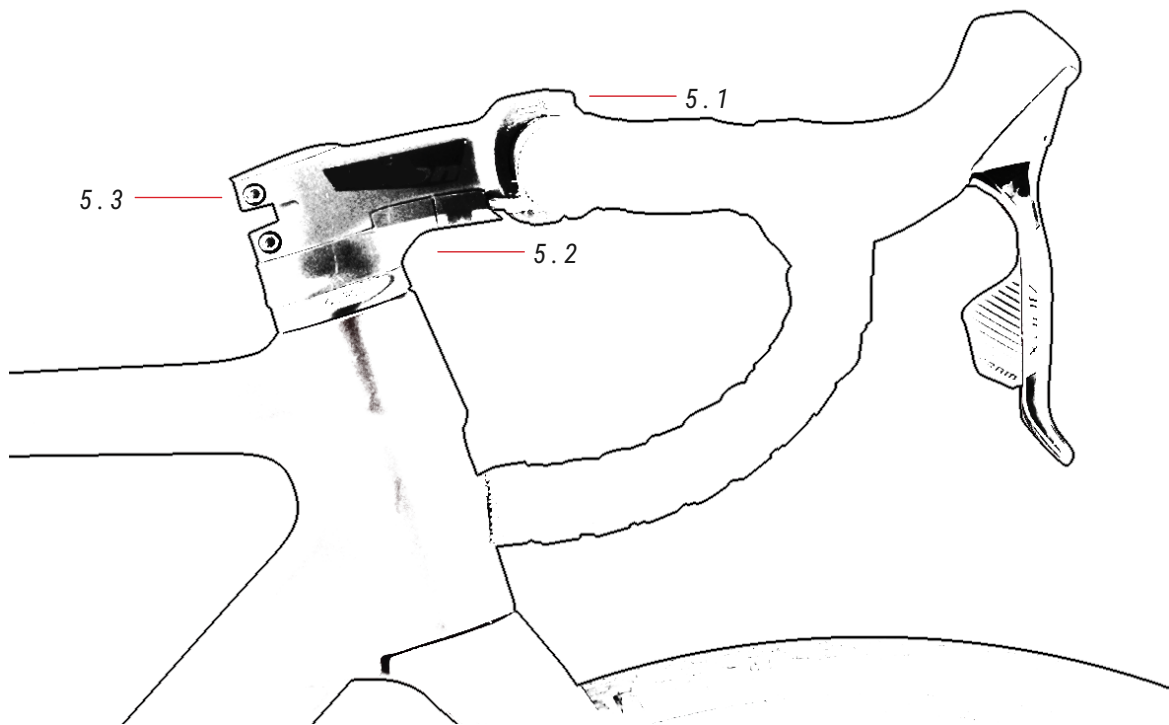


04 POTENCE BH AERO ACR réf. : 391845000

Non.	Article	Quantité
4,1	Boulon	1
4,2	Rondelle	1
4,3	Capuchon de tige	1
4,4	Tige	1
4,5	Boulon	2

TIGE SMR

EC157 / EC147 / EC127

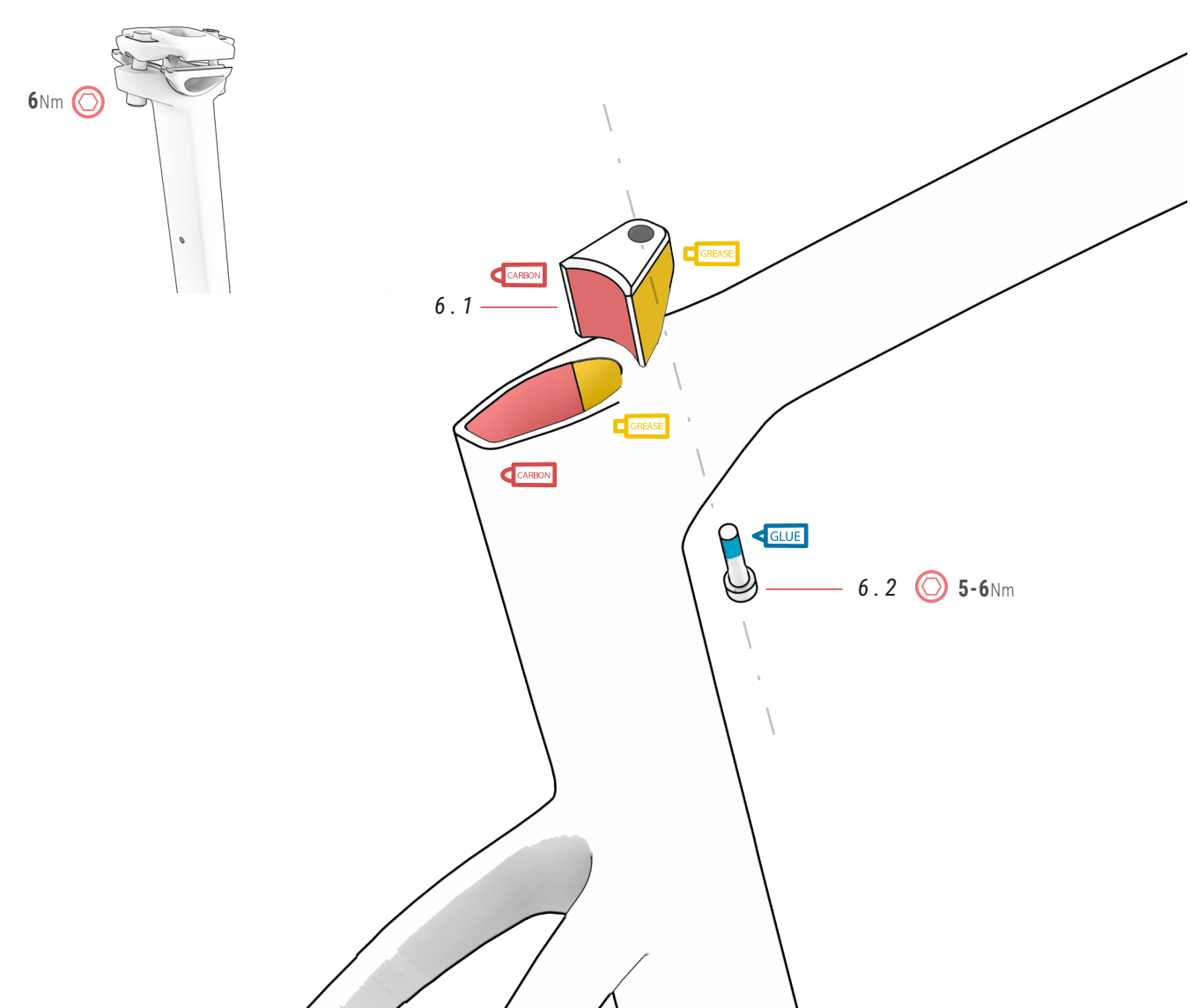


05 TIGE réf. : 363300600

Non.	Article	Quantité
5.1	Tige	1
5.2	Capuchon	1
5,3	Boulon	2

COLLIER DE SERRAGE INTÉGRÉ POUR TIGE DE SELLE BH

EC167 / EC157 / EC147

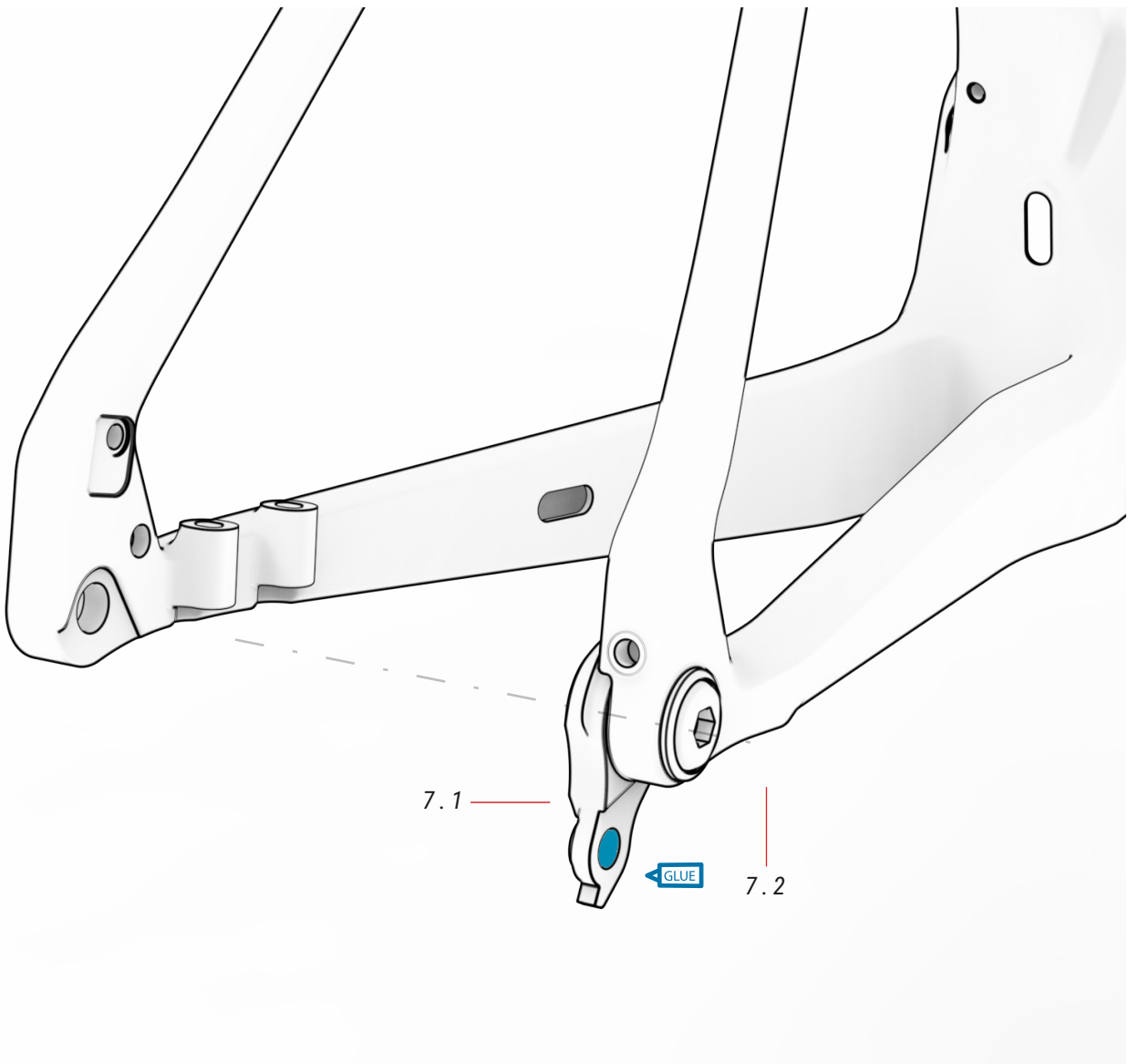


06 CLAMP réf. : 391854300

Non.	Article	Quantité
6.1	Cale	1
6.2	Vis M6xP1,0x25 mm	1

CINTRE

EC167 / EC157 / EC147

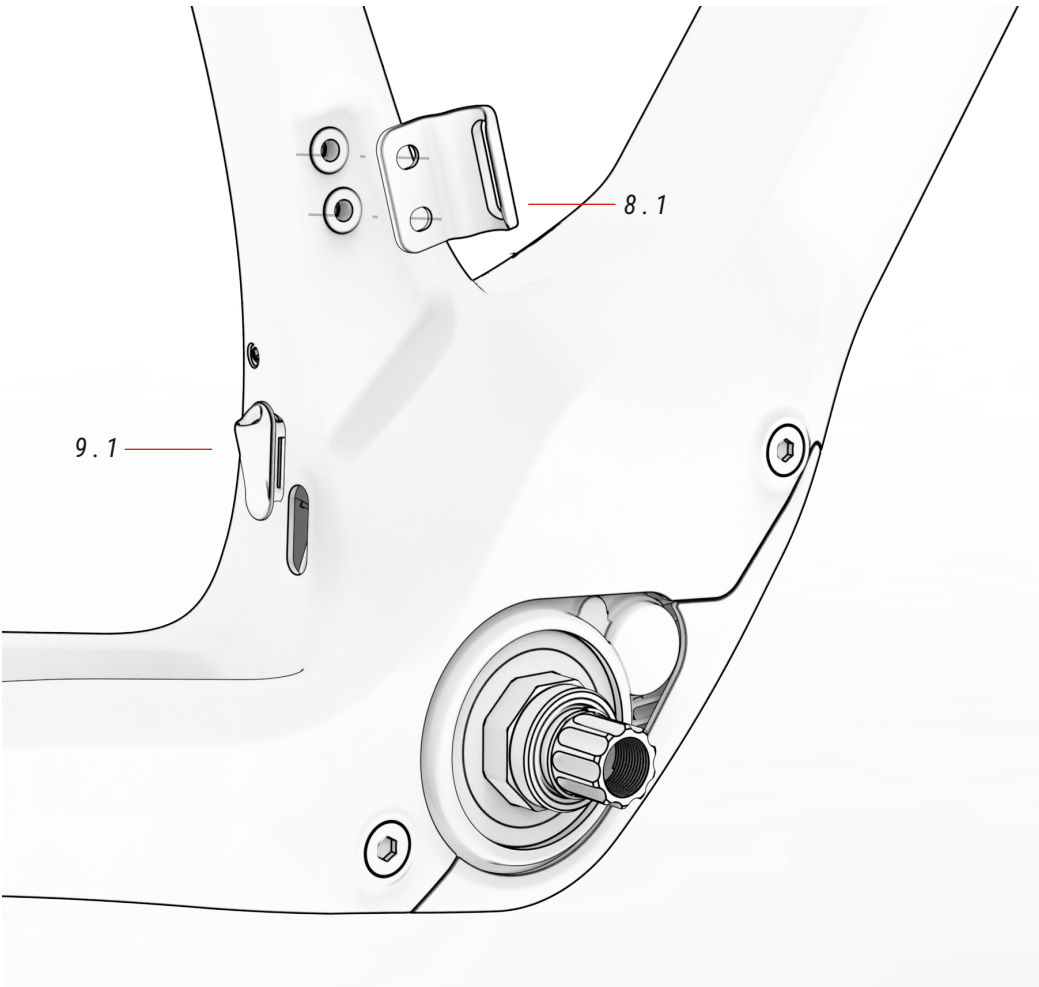


07 CINTRAGE ref.:

Non.	Article	Quantité
7.1	Cintre	1
7.2	Boulon	1

SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT

EC167 / EC157 / EC147



08 SUPPORT DE DÉRAILLEUR réf.: 391854200

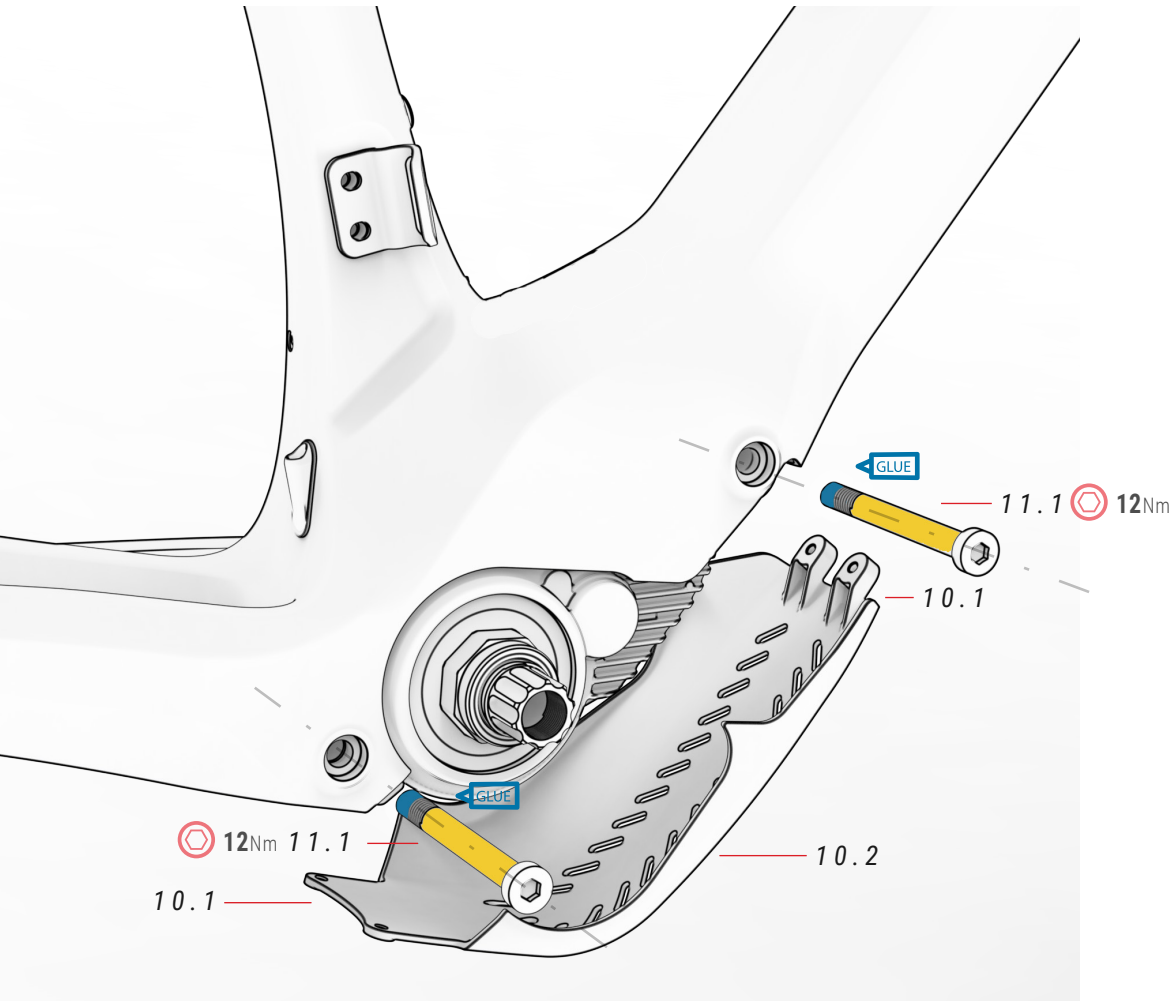
Non.	Article	Quantité
8.1	Support de dérailleur avant	1

09 CACHE-CÂBLES réf. :

Non.	Article	Quantité
9.1	Couvercle	1

MOTEUR

EC167 / EC157 / EC147



10 CAPOT DE MOTEUR réf. :

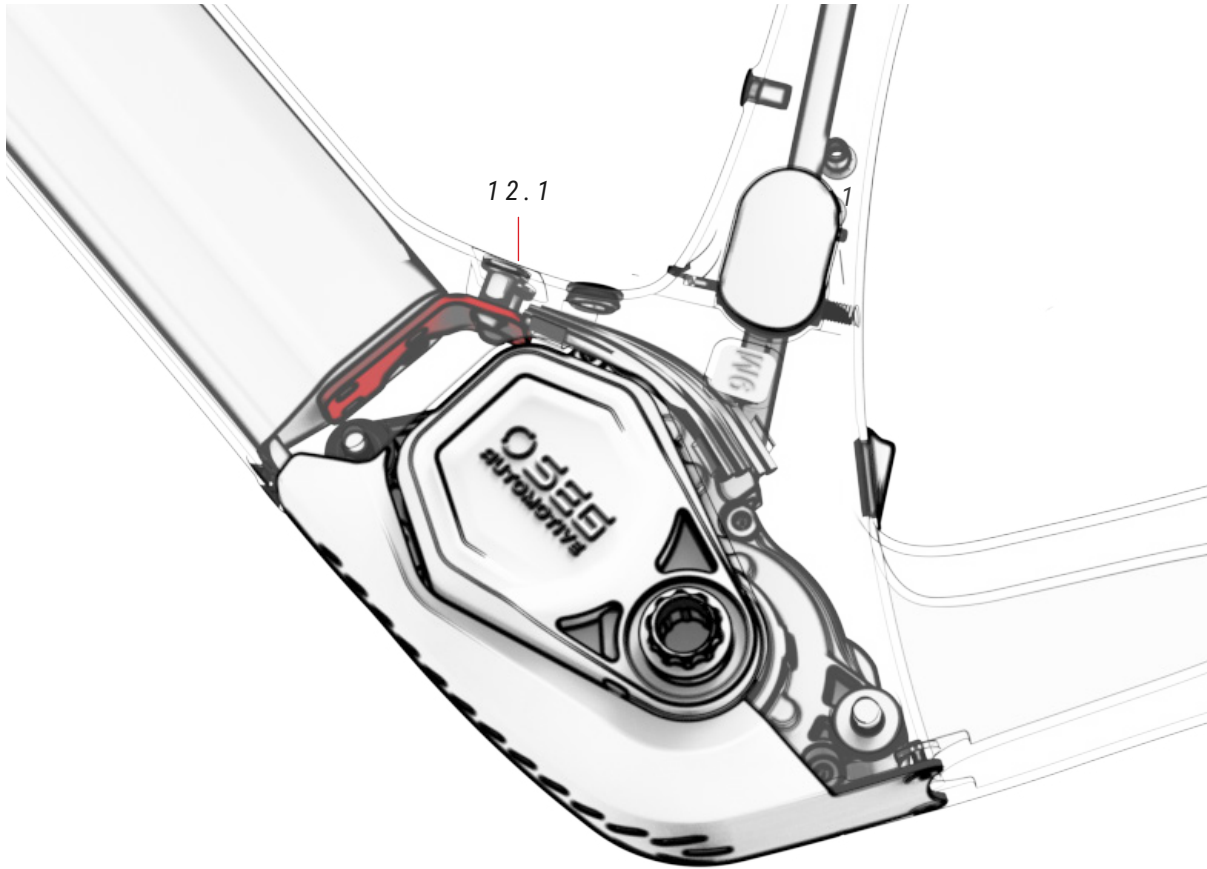
Non.	Article	Quantité
10.1	Vis de couvercle de moteur M4xP0,7x10 mm	4
10.2	Couvercle du moteur	1

11 BOULONS DU MOTEUR réf. :

Non.	Article	Quantité
11.1	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*23/65	1
11.2	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*18/88,5	2

SUPPORT DE PILE

TOUS LES MODÈLES



12. SUPPORT DE PILES

ref.: 386221400

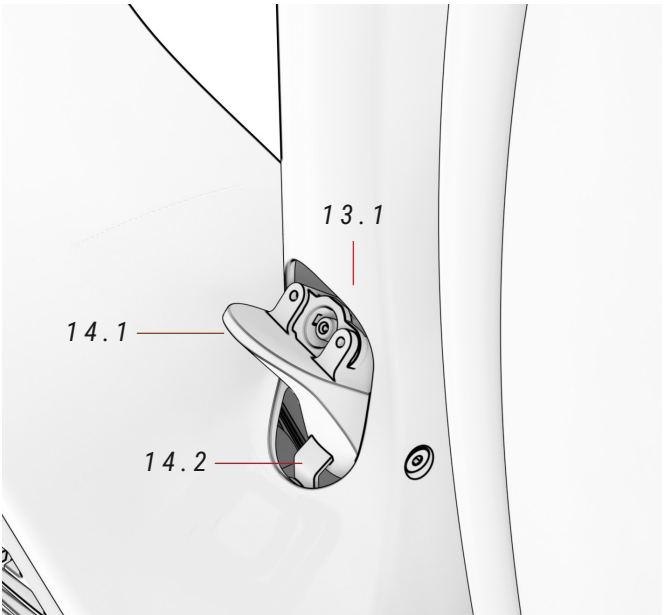
ref.: 387462900

Non.	Article	Quantité
12.1	Support de piles	1



PORT DE RECHARGE

EC167 / EC157 / EC147



EC127

ref.: 386136800

ref.: 386136200

13 PORT DE CHARGE		
Non.	Article	Quantité
13.1	Port de recharge	1

14 CACHE DU PORT DE CHARGEMENT

ref.: 391836400

Non.	Article	Quantité
14.1	Couvercle	1
14.2	Support	1
14.3	Boulon	1

PILE DI2

EC167 / EC157



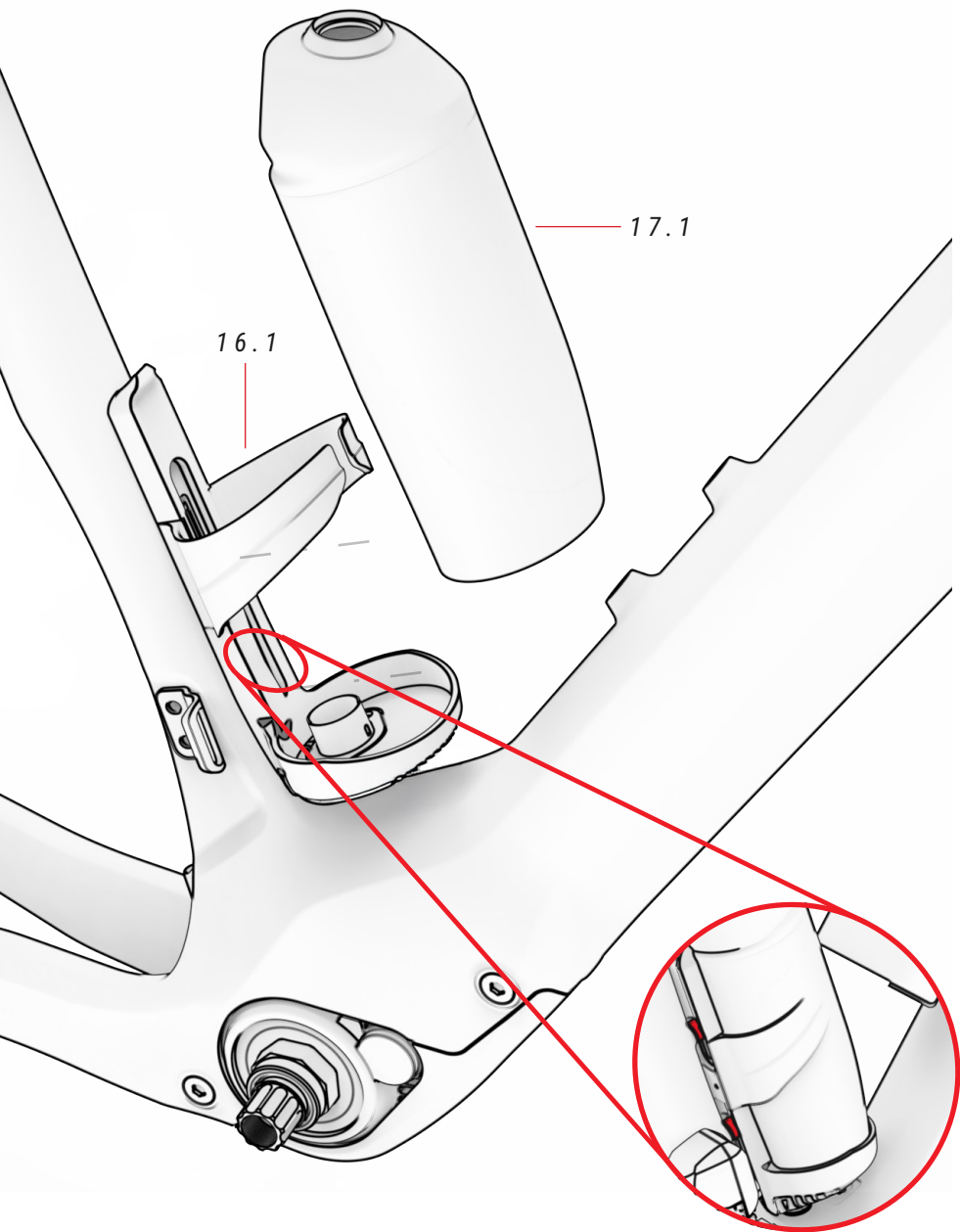
15 DI2 SUPPORT

ref.: 387211100

Non.	Article	Quantité
15.1	Support Di2	1
15.2	Vis	1
15,3	Écrou	2

SUPPORT À DOUBLE SORTIE XPRO

TOUS LES MODÈLES



16 KIT DE PORTE-BOUEILLES XPRO DD réf. :

Non.	Article	Quantité
16.1	Porte-bouteille XPRO DD	1

VIDÉO DE MONTAGE DU PORTE-BOUEILLE XPRO DD



0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>



Consultez la section « Schéma des composants du système électrique » de ce manuel pour savoir comment monter correctement tous les composants électriques.



Les vis du tube diagonal dont la longueur dépasse celle indiquée peuvent endommager la batterie, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Ne serrez jamais trop les vis.



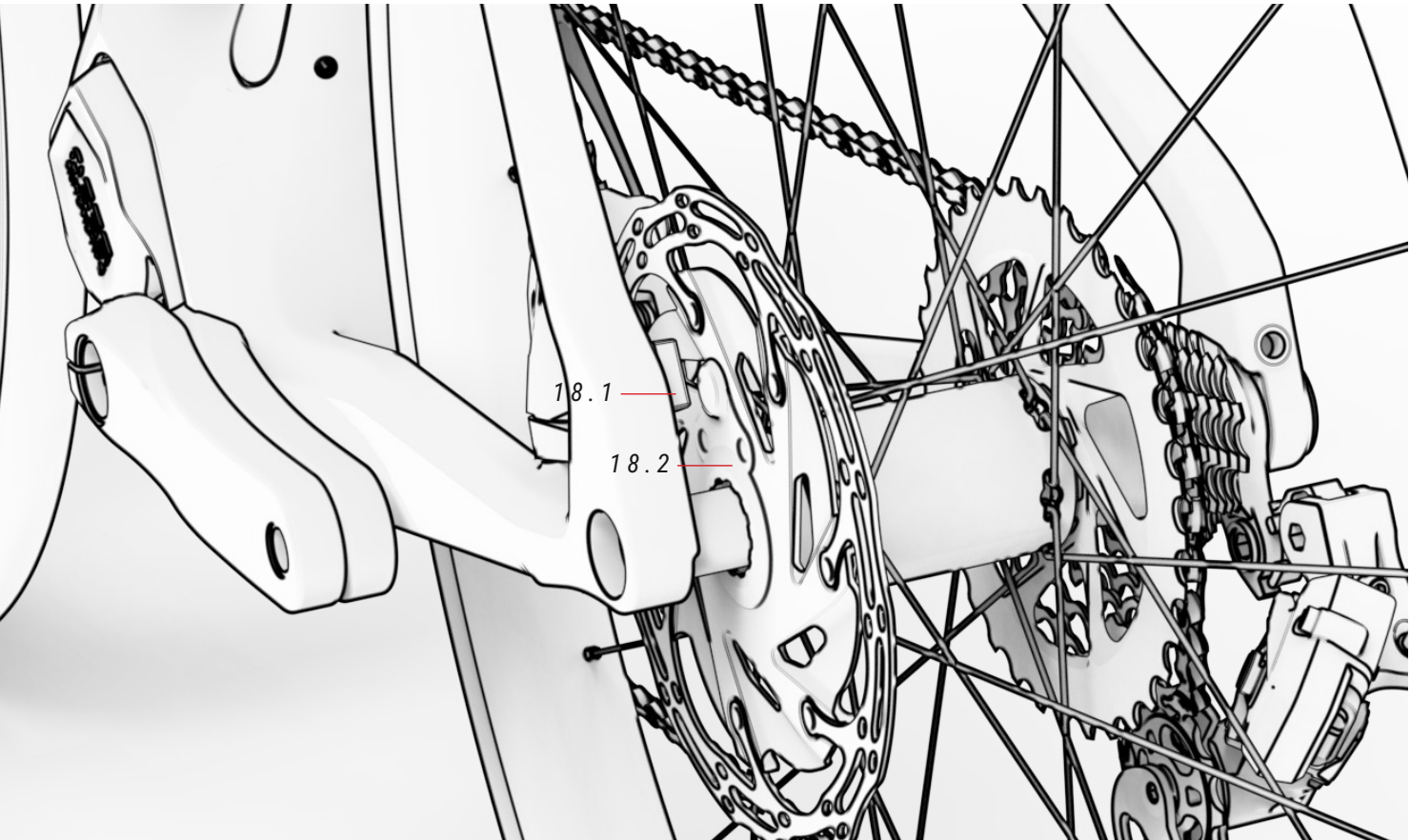
Vérifiez que le porte-bidon est équipé de deux entretoises de 5 mm pour garantir le bon fonctionnement du système.

17 BOUTEILLES XPRO DD réf. :

Non.	Article	Quantité
17,1	Bouteille XPRO DD	1

AIMANT DU CAPTEUR DE VITESSE

TOUS LES MODÈLES



18 AIMANT DE CAPTEUR DE VITESSE réf. :

Non.	Article	Quantité
18.1	Capteur de vitesse	1
18.2	Aimant	1

CÂBLAGE DES COMPOSANTS MÉCANIQUES

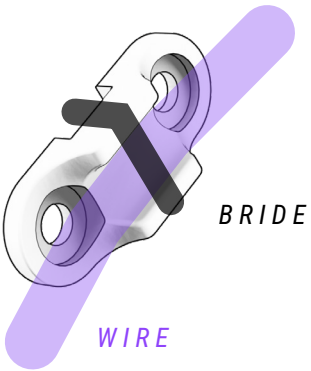
Les images ci-dessous illustrent la configuration d'acheminement des câbles des composants mécaniques. Les câbles resteront protégés à l'intérieur du triangle du châssis jusqu'à ce qu'ils sortent par le capot du moteur, afin de faciliter l'entretien.

TOUS LES MODÈLES

DÉRAILLEUR AVANT

FREIN ARRIÈRE

DÉRAILLEUR ARRIÈRE



Des guide-câbles sont situés dans la zone du carter moteur afin d'acheminer correctement le faisceau de câbles. BH recommande de les utiliser pour éviter tout risque d'endommagement des composants.

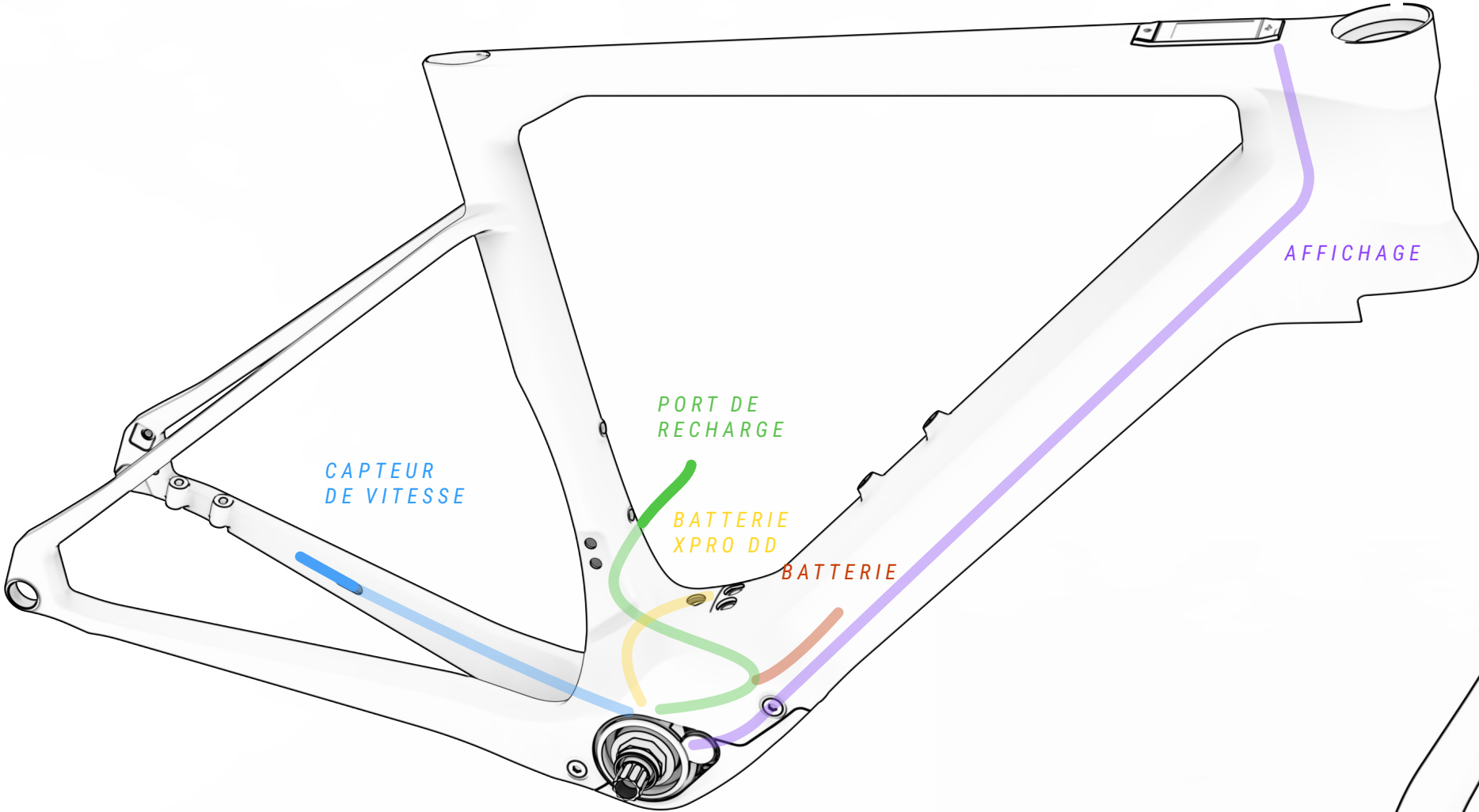
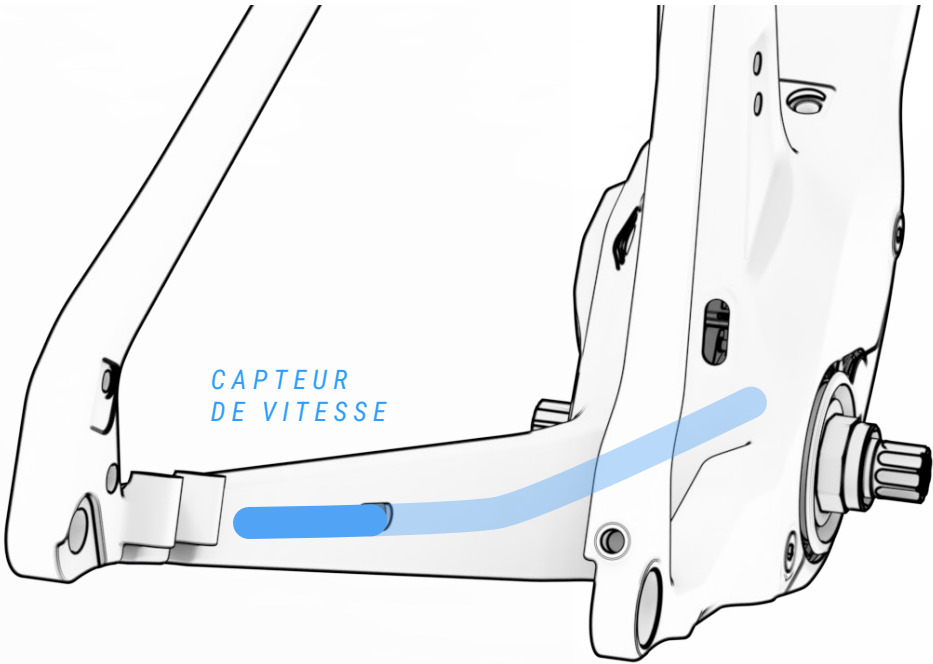
Si le guide est ouvert, la bonne façon de l'utiliser consiste à y fixer le faisceau de câbles. Il est important de ne pas restreindre complètement le mouvement des câbles afin de garantir le bon fonctionnement du système.

DÉRAILLEUR AVANT

FREIN
ARRIÈRE

CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

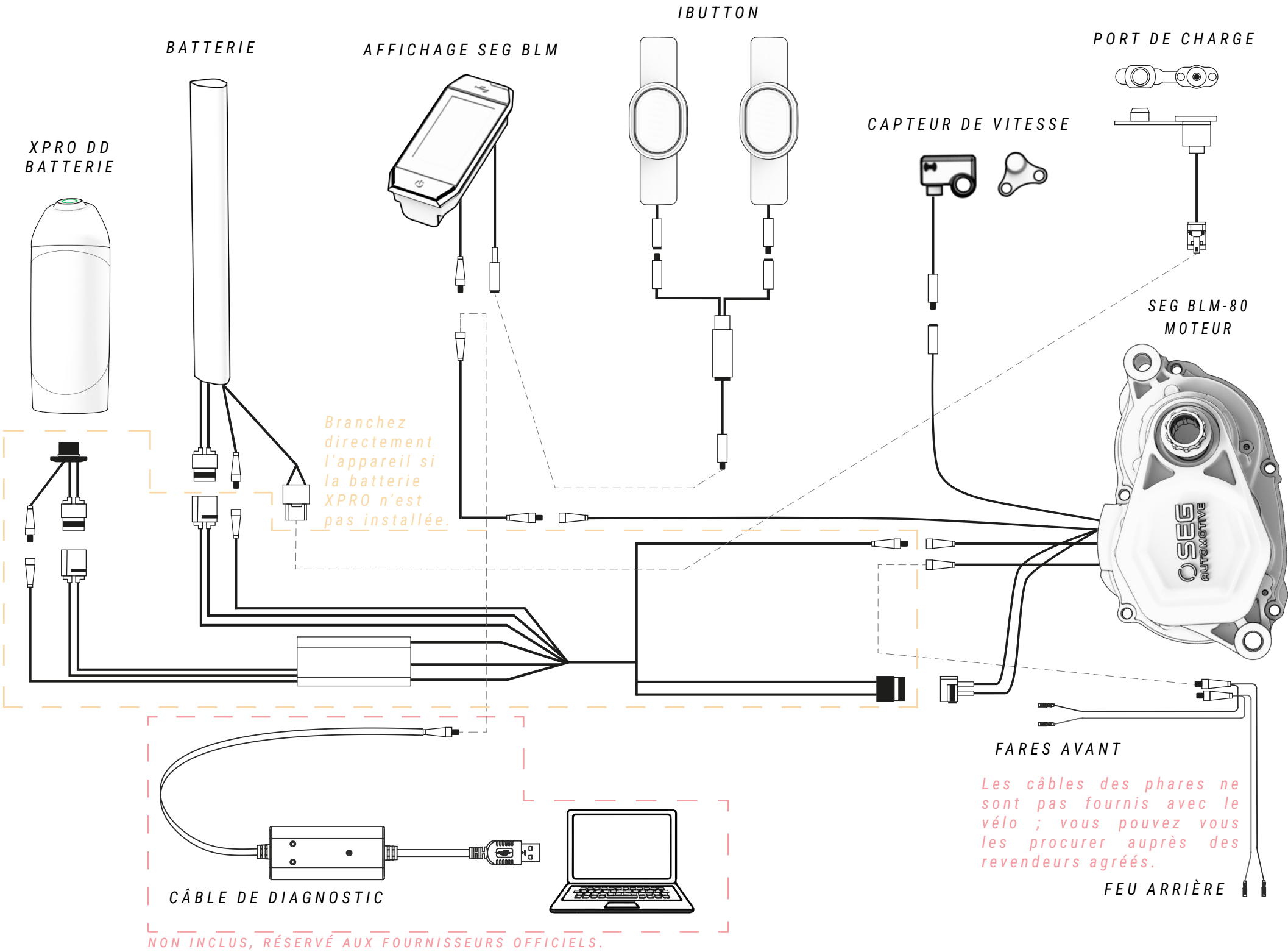
TOUS LES MODÈLES



Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent causer des blessures graves, voire la mort.
BH recommande de s'adresser à un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TOUS LES MODÈLES



⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent causer des blessures graves, voire la mort.

BH recommande de s'adresser à un revendeur agréé lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces interventions requièrent des connaissances techniques avancées.



⚠ Lorsque les connexions électriques entrent en contact avec des zones humides ou sont obstruées par des impuretés extérieures, une réaction chimique se produit, entraînant une accumulation de cristaux de sulfate de plomb au niveau des connexions. En d'autres termes, le cuivre des contacts se corrode, ce qui entraîne des problèmes de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par un mauvais entretien des connexions du vélo. Pour éviter la rouille, il suffit de nettoyer régulièrement les connexions (mâles et femelles) à l'aide de désoxydants diélectriques comme celui illustré sur l'image ci-dessus.

EU Declaration of Conformity



The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

 Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

ILYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, ILYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, ILYNX+ DL ENDURO 9.1, ILYNX+ DL ENDURO 9.0, ILYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, ILYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, ILYNX+ DL TRAIL 8.1, ILYNX+ DL TRAIL 8.0, ILYNX+ DL TRAIL 7.9

ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
ILYNX+ NX ENDURO 9.1, ILYNX+ NX ENDURO 9.0, ILYNX+ NX TRAIL 8.0, ILYNX+ NX TRAIL 7.9,

ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, ILYNX+ SL ENDURO 9.1,
ILYNX+ SL ENDURO 9.0, ILYNX+ SL TRAIL 8.0, ILYNX+ SL TRAIL 7.9,

ILYNX TRAIL CARBON 8.9, ILYNX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX TRAIL CARBON 8.5, ILYNX TRAIL 8.2, ILYNX TRAIL 8.1,
ILYNX TRAIL 8.0, ILYNX TRAIL 7.9, ILYNX RACE CARBON 7.8, ILYNX RACE CARBON 7.7, ,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES

BH met à votre disposition différents moyens pour répondre à vos questions. De plus, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous trouverez toutes les ressources nécessaires pour régler votre vélo sur le site Web de BH Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour de l'écran et aux vidéos expliquant les différentes opérations :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez également consulter nos tutoriels étape par étape pour apprendre à entretenir et à régler votre vélo sur notre chaîne YouTube dédiée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider dans tous vos besoins concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter le magasin le plus proche de chez vous. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Pour nous contacter directement :

Tél. : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz-Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Espagne)

RÉSEAUX SOCIAUX

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

IRS1 2027

V1.0 | BH | 32



www.bhbikes.com

| YouTube

BH