

MANUALE UTENTE
2026



ATOM+ NX

BH

INDICE

01 INTRODUZIONE	3
SIMBOLI	3
02 GARANZIA BH	4
GARANZIA LIFETIME DEI TELAI	4
REGISTRAZIONE DELLE GARANZIE ESTESE	5
PRESENTAZIONE DI UNA RICHIESTA DI GARANZIA	5
CONDIZIONI CHE POTREBBERO ANNULLARE LA GARANZIA DEI COMPONENTI ELETTRICI	5
03 MANUTENZIONE	6
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DELL'USO	6
MANTENERE LA BICICLETTA PULITA	6
MANTENERE LA TRASMISSIONE SEMPRE LUBRIFICATA	6
PARTE MANUTENZIONE	6
RICAMBI	8
DOPO UNA CADUTA, UN COLPO O UN IMPATTO	8
04 AVVERTENZE SULL'USO	9
DIMENSIONE MASSIMA DEL PNEUMATICO	9
LUNGHEZZA MINIMA E MASSIMA DI INSERIMENTO DEL POSTO SEDILE	9
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (DA ASSE A CORONA)	9
NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DI STERZO	9
POSIZIONE DEL MANDRINO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA	9
USO DESIGNATO	9
05 AVVERTENZE SULL'USO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA	9
CURA E ISTRUZIONI PER L'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE	9
RACCOMANDAZIONI PER MASSIMALIZZARE LA DURATA DELLA BATTERIA	9
AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE	9
AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE	10
AMBIENTI DI CARICA E SCARICA INUTILI E SOLUZIONI	10
RICICLO	10
06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA	10
ALLA PEDALATA	10
COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	10
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	10
COMPONENTI DELL'UNITÀ DI CONTROLLO	11
INIZIO DELLA PEDALATA	11
RICARICA DELLA BATTERIA	11
APP BOSCH EBike FLOW	12
FUNZIONAMENTO CON IL DISPOSITIVO GARMIN	12
AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA ELETTRICO	13
CATALOGHI E MANUALI BOSCH	13
07 MISURE E DIMENSIONI	13
08 SPECIFICHE TECNICHE	14
09 MONTAGGIO E RICAMBI	16
DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO	16
GRUPPO CUFFIA	16
APPENDINO	17
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA	18
INSTALLAZIONE DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA	18
BLOCCO DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA	19
MOTORE E COPERCHIO DEL MOTORE	20
INSTALLAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA	21
SERRATURA AD ANELLO	21
SENSORE DI VELOCITÀ	22
CAVALLETTO	22
PROTEZIONE DELLA CINTURA	23
PROTEZIONE DELLA CATENA	23
CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI	24
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	25
SCHEMA DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	26
10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	27
11 AIUTO E RISORSE AGGIUNTIVE	27

01 INTRODUZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti per un uso e una manutenzione corretti della bicicletta. In particolare, questo documento contiene informazioni specifiche sulla **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Leggere attentamente l'intero manuale. I manuali d'uso di tutti i modelli BH possono essere consultati sul sito web al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tenere presente che i manuali sul sito web di BH BIKES vengono aggiornati regolarmente. Assicurarsi di aver scaricato l'ultima versione dal sito web. È possibile verificare la versione in prima pagina.

Questo documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale d'uso generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

È possibile verificare le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti sui rispettivi siti web ufficiali.

SIMBOLI

Questo documento contiene diverse icone che si riferiscono ad avvertenze per l'uso, la manutenzione e il montaggio. Leggere attentamente il significato di ciascuna di esse per evitare che vengano utilizzate in modo improprio o che si verifichino situazioni pericolose che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA

 **PERICOLO:** si riferisce a una situazione di pericolo che, se non viene evitata, può causare gravi lesioni o addirittura un incidente mortale.

 **AVVERTENZA:** si riferisce a una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare gravi lesioni o addirittura un incidente mortale.

 **ATTENZIONE:** si riferisce a una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA:** si riferisce a una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni dovute a scosse elettriche o addirittura la morte.

 **RISCHIO DI CORTO CIRCUITO:** si riferisce a una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti nei componenti elettrici. I cortocircuiti possono causare danni ai componenti elettrici e incendi.

STRUMENTI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ALLEN



CHIAVE A TORCIA



CACCIAVITE A CROCE



TORCE DI SERRAGGIO: su un lato di ogni simbolo dell'utensile, la coppia di serraggio sarà indicata in newton metro.

TIPO DI COMPOSTO ASSEMBLAGGIO



OLIO: lubrificazione leggera per elementi come catene e cavi.



GRASSO: grasso di montaggio.



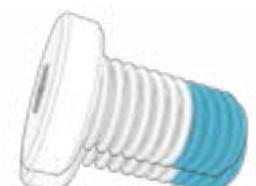
PASTA DI CARBONIO: pasta di montaggio utilizzata per aumentare l'attrito degli elementi in carbonio.



ADESIVO: utilizzare un frenafiletto di media resistenza.



L'adesivo viene utilizzato per fissare i bulloni e assicurarsi che non si allentino a causa delle vibrazioni durante l'uso della bicicletta. Aggiungete sempre una goccia di frenafiletto sulla punta della filettatura della vite. Non applicare mai più di una goccia intorno alla filettatura, perché in questo modo sarà molto difficile rimuovere il bullone.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette di lunga durata, nel rispetto dei più elevati standard di qualità. Per questo motivo, oltre alla garanzia legale, BH BIKES offre una copertura e una garanzia aggiuntiva. Questa sezione definisce i diversi tipi di garanzia e la procedura da seguire per la registrazione della garanzia aggiuntiva "LifeTime Frame".

GARANZIA DI LEGGE

La garanzia di legge copre l'acquirente originale in caso di difetti di fabbricazione e/o non conformità. Questa garanzia si applica ai telai e ai componenti prodotti da BH BIKES. Il periodo di garanzia sarà stabilito in base alle leggi vigenti nel Paese in cui la bicicletta è stata acquistata e inizierà a decorrere dalla data di acquisto. Durante questo periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita di tutti i difetti di fabbricazione, compreso il rimborso delle spese di trasporto e di eventuali perdite causate da ciò. Per essere coperti dalla garanzia devono essere soddisfatte diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti applicabili al consumatore, secondo le leggi vigenti in ciascun Paese.
- Le biciclette o le parti difettose saranno coperte da garanzia su decisione del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non comprende la sostituzione di parti soggette a usura e derivanti dal normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non copre i difetti o le rotture dovuti all'uso improprio della bicicletta, all'uso per le competizioni, al montaggio di accessori non originali o alla manipolazione impropria e agli interventi di manutenzione non corretti.
- La garanzia non è valida se l'ispezione prima della consegna e i relativi intervalli di ispezione inclusi in questo documento non sono stati eseguiti, osservati, documentati come richiesto e timbrati da un rivenditore autorizzato BH.
- Nel caso in cui la riparazione non sia soddisfacente e non garantisca il rispetto delle condizioni ottimali in base all'uso previsto, il titolare della garanzia avrà il diritto di richiedere la sostituzione dell'articolo acquistato o del pezzo difettoso con uno di caratteristiche identiche, oppure di ricevere il rimborso dell'importo pagato per l'articolo o il pezzo danneggiato.
- Il periodo di garanzia sarà interrotto durante le riparazioni o, in caso di articoli o componenti sostituiti, sarà rinnovato.
- Qualsiasi reclamo contro questa garanzia scadrà sei mesi dopo la fine del periodo di validità della garanzia.

Visitate [Tutti i rivenditori BH](#) per leggere le condizioni.

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME DEI TELAI

Attraverso i suoi negozi autorizzati, BH Bikes fornisce all'acquirente originale una polizza commerciale per la copertura di eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello previsto dalla garanzia legale del prodotto, in base alle seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica esclusivamente ai telai e alle biciclette BH venduti attraverso i negozi autorizzati da BHBIKES EUROPE S. L. L'acquirente deve registrare online le informazioni debitamente compilate, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come risulta dalla fattura emessa.**
 - L'acquirente deve registrare la garanzia LIFETIME online, con le informazioni debitamente compilate, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come appare sulla fattura emessa dal negozio autorizzato.
 - Questa garanzia non può essere trasferita ad acquirenti successivi e si annulla quando la bicicletta viene venduta a terzi. Per acquirente originale si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non può essere trasferita a terzi che non siano l'acquirente originale.
 - È obbligatorio far revisionare la bicicletta in un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e secondo le istruzioni del manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre:**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, le forcelle, le biciclette per bambini, i difetti e/o lo sbiadimento della vernice originale o la ruggine causata dal deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti derivanti da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie causati dall'uso di liquidi abrasivi, oggetti appuntiti, morsetti e/o dall'esposizione prolungata alla luce del sole o ad altre condizioni atmosferiche.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli dovuti alla fatica del materiale. I danni da fatica sono un segno che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo, pertanto è responsabilità dell'utente ispezionare regolarmente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o come noleggio.

Leggere i termini e le condizioni completi su:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRAZIONE DELLE GARANZIE ESTESE

Per usufruire delle garanzie aggiuntive di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dall'acquisto. La procedura per attivare le garanzie estese è descritta di seguito:

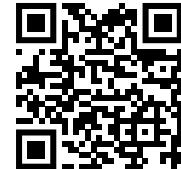
- **GARANZIA A TELAIO A VITA + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH**

Per usufruire della garanzia estesa a TELAIO A VITA è necessario registrare la bicicletta sul sito web di BH BIKES:

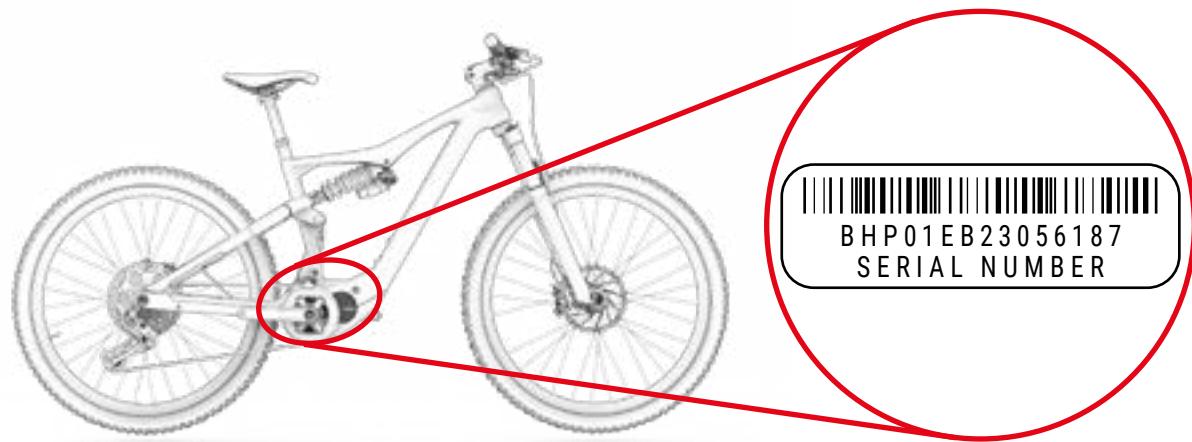
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Guardare questo video per scoprire cosa è necessario fare:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



 Il numero di serie necessario per la registrazione della bicicletta si trova sulla parte inferiore della bicicletta, sul tubo sella, sopra il movimento centrale:



PRESENTAZIONE DI UNA RICHIESTA DI GARANZIA

Tutte le richieste di garanzia devono essere inoltrate tramite un rivenditore ufficiale BH. Il rivenditore analizzerà il reclamo per identificarne la portata ed eseguire una valutazione preliminare dell'incidente. Il rivenditore presenterà ed elaborerà il reclamo direttamente con BH. Una volta che BH avrà definito le misure correttive necessarie, il rivenditore invierà queste informazioni al cliente.

Tutti i reclami devono essere elaborati dal rivenditore ufficiale presso il quale è stata acquistata la bicicletta. Se ciò non è possibile, contattateci direttamente. Vi aiuteremo a trovare un rivenditore autorizzato vicino a voi:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI CHE POTREBBERO ANNULLARE LA GARANZIA DEI COMPONENTI ELETTRICI

La batteria BH e i componenti elettrici sono coperti dalla garanzia legale, ma devono essere rispettati i seguenti requisiti:

- I componenti elettrici non devono essere rimossi o manomessi.
- La durata varia a seconda delle condizioni di utilizzo, di carica e di conservazione.
- Mantenere la batteria sempre carica. In caso contrario, la batteria potrebbe deteriorarsi più rapidamente del normale.

03 MANUTENZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti per un uso e una manutenzione corretti della bicicletta. In particolare, questo documento contiene informazioni specifiche su **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Leggere attentamente l'intero manuale. I manuali d'uso di tutti i modelli BH possono essere consultati sul sito web al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Questo documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale d'uso generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

È possibile verificare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti sui rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DELL'USO

Le biciclette vengono ispezionate più volte durante il processo di produzione e poi presso l'officina BH durante il controllo finale. Dato che il funzionamento della bicicletta può essere compromesso durante il trasporto o che terzi possono averla modificata prima della vendita, prima di ogni viaggio è necessario controllare quanto segue:

- **TELAI**: assenza di crepe, danni o rumori strani.
- **CATENA**: deve essere lubrificata e il sistema di trasmissione non deve emettere rumori strani.
- **FRENI**: i freni devono funzionare correttamente. Quando ci si ferma, premere la leva del freno con sufficiente forza e verificare che non tocchi il manubrio.
- **PNEUMATICI**: la pressione deve essere corretta e non devono esserci tagli sul battistrada o sui lati. Controllare inoltre che il livello di usura non superi il livello massimo consigliato.
- **RUOTE**: le ruote devono girare liberamente per verificarne la rotazione. Controllate anche lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchio, nonché lo spazio tra il telaio e il pneumatico.
- **STERZO**: lo sterzo deve girare in modo fluido e senza rumori strani.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL TELAIO**: quando il peso viene esercitato sulla bicicletta, la sospensione deve funzionare come previsto e senza rumori strani. Se non funziona correttamente o se c'è gioco tra le parti in movimento, potrebbe significare che le coppie di serraggio non sono corrette o che i cuscinetti sono usurati.
- **CUSCINETTI**: i cuscinetti devono funzionare correttamente e senza rumori strani. I cuscinetti sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti su cui sono installati.
- **IMPIANTO ELETTRICO**: se la bicicletta è dotata di impianto elettrico, verificarne il corretto funzionamento assicurandosi che la modalità di assistenza elettrica sia attiva e che tutte le parti funzionino correttamente (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Se non è presente l'assistenza elettrica, verificare che tutti i collegamenti siano corretti e non presentino segni di danneggiamento.

- ⚠ Non utilizzate la bicicletta se non soddisfa uno di questi punti! Una bicicletta difettosa può causare gravi incidenti! In caso di dubbi o domande, rivolgersi all'officina BH più vicina!
- ⚠ Verificare che le coppie di serraggio corrispondano a quelle descritte nelle raccomandazioni dei manuali d'uso. La mancata osservanza di queste raccomandazioni può causare incidenti e persino la morte.
- ⚠ L'effetto del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a molte sollecitazioni. Le varie parti sono soggette a fatica e usura a causa di questi carichi dinamici. Controllare la bicicletta a intervalli regolari per verificare la presenza di segni di usura, graffi, parti piegate, usura delle finiture o formazione di crepe. Le parti possono guastarsi improvvisamente al termine della loro vita utile. Portare regolarmente la bicicletta presso un'officina autorizzata BH per far sostituire queste parti, se necessario.

MANTENERE LA BICICLETTA PULITA

Si consiglia di seguire queste misure di prevenzione di base per assicurarsi che la bicicletta sia in perfetto stato di funzionamento. La mancata osservanza di queste raccomandazioni può portare a un'usura prematura o addirittura a rotture in aree specifiche, come guarnizioni o parti mobili.

- Pulire la polvere e il fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica devono essere lavate solo con acqua saponata.
- I pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua saponata.
- Dopo aver pulito la bicicletta, asciugarla strofinandola con forza con un panno liscio.
- Dopo ogni pulizia, lubrificare gli elementi della trasmissione.

- ⚠ La sporcizia può causare danni che possono provocare incidenti o addirittura la morte.
- ⚠ Non utilizzare mai idropulitrici o pulitori a vapore.

MANTENERE LA TRASMISSIONE SEMPRE LUBRIFICATA

Dopo aver lavato la bicicletta, anche la lubrificazione della trasmissione a catena potrebbe essere stata lavata via. Se necessario, ispezionare e lubrificare le maglie della catena. Un eccesso di lubrificazione può attirare altra sporcizia, causando un'usura prematura e un funzionamento scorretto del sistema.

- ⚠ Non utilizzare mai idropulitrici o pulitori a vapore.

PARTE MANUTENZIONE

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di ispezioni periodiche. La frequenza delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di veicolo (bici da tempo libero, da strada o mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO MANUTENZIONE PARTI

Parte	Azione necessaria	Prima di ogni uscita	Mensile	Annualmente
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Controllare l'altezza del profilo e dei fianchi.			
Freni (sul cerchio)	Controllare la corsa della leva, la resistenza delle guarnizioni e la posizione del cerchio.			
	Test dei freni da fermi.			
	Pulire le pastiglie dei freni.			
Cavi dei freni	Esame visivo.			
Freni (a disco)	Sostituzione del liquido dei freni (liquido DOT).			
Sospensione a forcella	Controllo dei bulloni e della relativa coppia di serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e lubrificazione dell'elastomero.			
Sella reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Controllo del gioco.			
Cerchi su freni a cerchio	Ispezione e sostituzione, se necessario, delle guarnizioni delle pareti.	Al più tardi dopo la seconda parte delle guarnizioni dei freni.		
Asse del movimento centrale	Controllo del gioco.			
	Rilubrificazione.			
Catena	Controllo e lubrificazione.			
	Controllo e sostituzione.	Dopo 800 km.		
Catene	Controllo e serraggio.			
Ruote / Raggi	Controllo della rotazione della ruota e della tensione dei raggi.			
Cuffia	Ispezione della serie sterzo.			
	Rilubrificazione.			
Superfici metalliche	Manutenzione.	Almeno una volta ogni sei mesi.		
Mozzi	Ispezione dei cuscinetti.			
	Rilubrificazione.			

Parte	Azione necessaria	Prima di ogni uscita	Mensile	Annualmente
Pedali	Ispezione dei cuscinetti.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di ancoraggio.			
Reggisella / Stelo	Ispezione delle viti di fissaggio.			
Cambio / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Mecccanismo di sgancio rapido / Asse passante	Controllo dell'efficacia.			
Dadi e bulloni	Controllo e serraggio.			
Raggi	Controllo della tensione.			
Stelo / Reggisella	Rimozione e applicazione di nuova pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti del sistema di assistenza elettrica	Controllo dei collegamenti.			
	Verifica dell'assenza di sporco.			

■ Non è necessario portare la bicicletta da un esperto se si è abili, esperti e si dispone degli strumenti adatti. Se si riscontrano problemi, applicare immediatamente le misure correttive. In caso di dubbi o domande, contattare BH.

■ Le operazioni descritte sopra devono essere eseguite solo da un esperto di riparazione di biciclette di fiducia.

RICAMBI

I ricambi originali devono essere utilizzati per garantire le prestazioni ottimali della bicicletta e la massima sicurezza. Il mancato utilizzo di ricambi originali può causare danni non coperti dalla garanzia.

I ricambi più comuni sono quelli soggetti a usura. I più comuni sono i pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e le pastiglie dei freni, nonché i cerchioni, quando fanno parte del gruppo frenante, i fari, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** Sostituirli con un tipo di pneumatico equivalente. Controllare la marcatura sulla parte esterna del pneumatico (standard ETRTO). Tenete presente che l'uso di uno pneumatico con un diametro esterno maggiore di quello raccomandato può far sì che la punta del piede tocchi la ruota anteriore o la protezione della ruota posteriore quando il manubrio gira. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e subire un incidente con gravi conseguenze. Questo può accadere anche quando si sostituisce la catena dei pedali con una più lunga.
- **TUBI INTERNI:** Sostituirli con un tipo di camera d'aria adatto, in base al tipo di pneumatico. Fare riferimento alle informazioni riportate all'esterno della camera d'aria (standard ETRTO).
- **FRENI A DISCO E PATTINI FRENO:** Seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **FARI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con una dello stesso tipo. Controllare l'indicazione sull'area metallica.
- **CATENA, CORONA E ANELLI DELLA CATENA:** Seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** Sostituire con lo stesso tipo. Controllare l'indicazione sull'area esterna.

 Ricordate che il mancato utilizzo di parti originali può causare danni non coperti dalla garanzia.

DOPO UNA CADUTA, UN COLPO O UN IMPATTO

Se si subisce una caduta, un colpo o un impatto, assicurarsi innanzitutto di essere in grado di continuare a pedalare. Non utilizzate la bicicletta se siete feriti e chiedete assistenza medica, se necessario.

Se potete continuare a pedalare, controllate la bicicletta per assicurarvi che sia perfettamente funzionante:

- Controllate che le ruote siano ben fissate e che i cerchioni siano al centro del telaio e della forcella. Girare le ruote. Se non è possibile centrarle perché lo spazio è troppo ridotto, separare i freni dal cerchio in modo che possa muoversi liberamente.

 In questo caso, tenete presente che l'efficacia della frenata sarà minore.

- Controllate se il manubrio o la parte anteriore del telaio sono attorcigliati o rotti. Controllare che l'anteriore sia ben saldo sulla forcella, tenendo la ruota anteriore saldamente tra le gambe e cercando di torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Controllare che la catena sia montata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni correttamente. Chiedere aiuto per mettere la bicicletta in sella e cambiare le marce. Quando la catena si trova sul pignone più grande, controllare la distanza tra l'ingranaggio e i raggi. Se l'ingranaggio o la staffa sono piegati, la prima può rimanere bloccata sui raggi - Pericolo di caduta! L'ingranaggio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero essere danneggiati. Controllare il deragliatore. Se si è spostato, la catena può staccarsi dall'ingranaggio. La trasmissione della bicicletta diventerà meno efficace (consultare anche la sezione "Trazione").
- Controllare la sella, il tubo superiore o la scatola del movimento centrale per verificare che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. Se si avvertono rumori, ispezionare la bicicletta per verificare che non vi siano bulloni allentati.
- Ispezionare nuovamente l'intera bicicletta per verificare che non vi siano aree piegate, finiture usurate o crepe.
- Pedalare nuovamente con attenzione se non sono stati rilevati problemi durante l'ispezione. Non frenare o accelerare improvvisamente e non pedalare in salita. Se non siete sicuri, aspettate che un'auto vi venga a prendere invece di rischiare un incidente. Una volta a casa, è necessario ispezionare nuovamente la bicicletta con attenzione. Se avete ancora dei dubbi o delle domande, rivolgetevi all'officina BH più vicina!

 Le parti in alluminio piegate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche in seguito, il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda forcella, manubrio, parte anteriore, catene e pedali. Sostituirli per una maggiore sicurezza.

04 AVVERTENZE SULL'USO

DIMENSIONE MASSIMA DEL PNEUMATICO

Se si monta un pneumatico di dimensioni diverse sulla bicicletta, controllare e assicurarsi che ci siano almeno 6 mm tra il pneumatico e le altre parti del telaio e della forcella.

LUNGHEZZA MINIMA E MASSIMA DI INSERIMENTO DEL POSTO SEDILE

Il mancato rispetto delle dimensioni massime e minime di inserimento del reggisella indicate nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni generati dalla mancata osservanza di queste indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (DA ASSE A CORONA)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (da asse a corona). Se non si rispetta questa lunghezza massima, il telaio potrebbe danneggiarsi per aver sopportato un carico superiore a quello per cui è stato progettato e potrebbe causare gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DI STERZO

Questo manuale specifica il numero massimo di distanziali di sterzo che possono essere montati sotto lo stelo. Se non si rispetta questa quantità massima, i materiali potrebbero danneggiarsi per aver sopportato un carico superiore a quello per cui sono stati progettati e potrebbero causare gravi incidenti.

POSIZIONE DEL MANDRINO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non si devono montare distanziali di sterzo sopra lo stelo. In caso contrario, i materiali potrebbero danneggiarsi per aver sopportato un carico superiore a quello per cui sono stati progettati e potrebbero causare gravi incidenti.

USO DESIGNATO

Ogni bicicletta è stata progettata in base a una specifica destinazione d'uso. I modelli descritti in questo manuale soddisfano i requisiti associati alla loro destinazione d'uso:

Si tratta di un insieme di componenti progettati per l'uso su strada. Le ruote devono rimanere costantemente a contatto con l'asfalto per garantire la longevità strutturale del telaio e della forcella.

05 AVVERTENZE SULL'USO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

CURA E ISTRUZIONI PER L'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE

Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere agli schizzi di liquidi e alla pioggia. Tuttavia, alcune pratiche possono causare danni alle parti e cortocircuiti. Non effettuare le seguenti operazioni:

- Lavare la bicicletta con dispositivi a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni atmosferiche avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre le batterie a temperature molto elevate. Se la temperatura supera i 70 °C, potrebbero verificarsi perdite e rischio di incendio.
- Non rispettare la temperatura di esercizio, l'intervallo di stoccaggio e di ricarica della bicicletta.

RACCOMANDAZIONI PER MASSIMALIZZARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Per massimizzare la durata della batteria, si raccomanda quanto segue:

- Caricare il dispositivo su una superficie piana e stabile.
- Assicurarsi che non sia esposto alla luce solare diretta.
- Assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici nelle vicinanze.
- Assicurarsi che non vi sia pioggia o umidità.
- Il luogo deve essere ben ventilato e asciutto.
- La temperatura deve essere compresa tra 15-25°C.
- Non utilizzare la batteria con una carica inferiore al 10%. La vita utile delle celle può essere compromessa al di sotto di questo livello di carica.

 Qualsiasi manipolazione non autorizzata dei componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e invalidare la garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

L'uso improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che ciò accada, seguire le seguenti raccomandazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare mai la batteria vicino a fonti di calore.
- Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

L'uso improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che ciò accada, seguire le seguenti raccomandazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare mai la batteria vicino a fonti di calore.
- Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco.
- Evitare che i collegamenti della batteria vengano a contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire o forare la batteria.
- Assicurarsi che il liquido della batteria non tocchi le mani o gli occhi in caso di perdite.
- Non utilizzarla se presenta segni esterni di danneggiamento.
- Pulire la batteria solo con un panno asciutto o umido.

AMBIENTI DI CARICA E SCARICA INUTILI E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti di seguito possono far sì che la carica entri in modalità standby o sleep senza caricare completamente la batteria.

- **Modalità sleep di scarica invernale o DUT (Discharge Under Temperature):** Se la temperatura è inferiore a -20°C, la batteria si scarica e passa alla modalità di riposo profondo, interrompendo il funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata e proteggendo la batteria. In questi casi, la modalità sleep si disattiva automaticamente quando la batteria supera i -20°C.
- **Modalità sleep di carica invernale o CUT (Charge Under Temperature):** La carica della batteria entra in modalità sleep se la temperatura è inferiore a 0°C. Se la carica inizia e la temperatura scende al di sotto di questo livello a causa del raffreddamento notturno o di altri fattori, la carica si interrompe e si attiva la modalità di sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, la modalità sleep si disattiva automaticamente quando la batteria supera gli 0°C.
- **Rumore su televisori/radio/computer:** La ricarica in prossimità di televisori, radio o dispositivi simili può causare elettricità statica, immagini tremolanti e altre interferenze. In tal caso, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

RICICLO

Le batterie agli ioni di litio possono essere riciclate, ma possono danneggiare l'ambiente se non vengono gestite correttamente al termine del loro ciclo di vita. Seguire i seguenti passi dopo la fine del loro ciclo di vita:

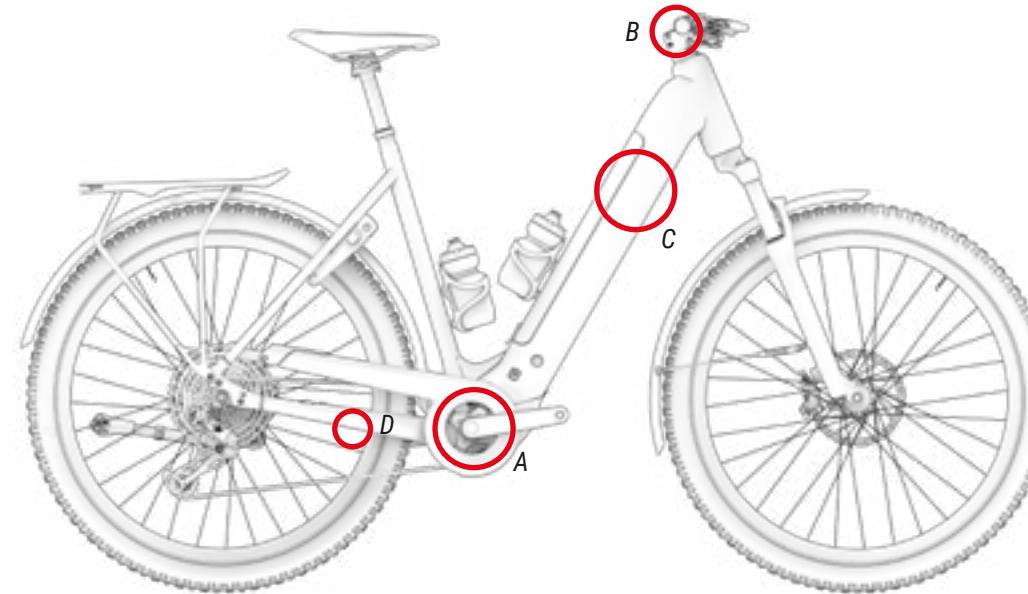
- Classificare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto per il riciclaggio sostenibile di tali parti.
- Controllare e assicurarsi che siano rispettate le normative vigenti nel proprio Paese per quanto riguarda le batterie.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di assistenza alla pedalata di BH Bikes è costituito dai seguenti componenti:

- **A. Il motore Bosch Performance Line PX**, che aziona la bicicletta.
- **B. Una centralina**, che, tra l'altro, consente di selezionare la modalità di assistenza.
- **C. La batteria Bosch PowerTube600**, che alimenta il motore e può essere collocata in diversi punti.
- **D. Un sensore di velocità**, che legge la forza applicata al pedale dall'utente.



SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di assistenza alla pedalata è progettato per fornire la quantità ottimale di potenza assistita. Fornisce assistenza entro un intervallo standard, in base a fattori quali la forza di pedalata, la velocità della bicicletta e la trasmissione. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se il pannello di controllo è spento.
- Quando si viaggia a una velocità di 25 km/h o superiore.
- Se non si pedala e la funzione acceleratore viene rilasciata a 6 km/h.
- Se la capacità residua della batteria è esaurita.
- Se la modalità di assistenza selezionata è 0% assistenza.

COMPONENTI DELL'UNITÀ DI CONTROLLO

Per informazioni dettagliate sull'unità di controllo Bosch e sui suoi componenti, consultare il manuale specifico Bosch.

Il manuale completo di Bosch Performance Line PX (BDU34YY) è disponibile al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>



I manuali completi di Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) e LED Remote (BRC3600) sono disponibili ai seguenti link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>



Le informazioni e il manuale completo del PowerTube 600 sono disponibili ai seguenti link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



INIZIO DELLA PEDALATA

L'utente deve posizionarsi sulla sella e afferrare saldamente il manubrio prima di esercitare pressione sui pedali. Occorre prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare in una modalità con un'assistenza maggiore (modalità TRACK e BOOST) perché il motore reagirà con la massima spinta, con il rischio di perdere il controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore fornisce una spinta iniziale supplementare non appena inizia la pedalata. In questo modo lo sforzo necessario per mettere in moto la bicicletta è minimo, aiutando a integrarsi nel traffico in modo più rapido e sicuro.

- ! "Iniziare a pedalare con una marcia inferiore (marce più alte) e in una modalità di assistenza inferiore (modalità ECO). Oltre a un maggiore controllo e sicurezza sulla bicicletta, ciò richiederà un minor consumo di energia e, quindi, una maggiore autonomia. Si consiglia di iniziare a pedalare in una modalità di assistenza più elevata (modalità TRACK e BOOST) che può rappresentare un rischio per la sicurezza dell'utente.
- ! Quando l'utente spinge la bicicletta mentre cammina al suo fianco, deve assicurarsi che il sistema sia spento.

RICARICA DELLA BATTERIA

Grazie all'avanzata tecnologia agli ioni di litio, non è necessario attendere che la batteria si scarichi completamente prima di collegarla al caricabatterie. Allo stesso modo, non è necessario caricarla al 100% prima di poterla utilizzare nuovamente. Tuttavia, per ottenere la massima autonomia, si consiglia di procedere con una carica completa.

La batteria può essere caricata sia all'interno della bicicletta che rimossa dal telaio. Di seguito sono riportati i passaggi per caricare correttamente la batteria in entrambi i casi:

- ! Non caricare o utilizzare mai una batteria danneggiata.
- ! Fare attenzione e non toccare il caricabatterie durante il processo di carica. Può diventare molto caldo, soprattutto in presenza di temperature ambientali elevate.
- ! Se si verifica un guasto durante la carica della batteria, scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di corrente e attendere che la batteria si raffreddi.
- ! Non toccare mai la spina di alimentazione, la spina di ricarica o i contatti con le mani bagnate.
- ! Accertarsi che non vi siano corpi estranei sui contatti della batteria prima di inserirla nella bicicletta.
- ! Non collegare la spina del caricabatterie alla batteria o alla porta di ricarica della bicicletta se è bagnata o umida. Assicurarsi di collegare la spina di alimentazione solo dopo che la batteria o la porta di ricarica della bicicletta si sono asciugate completamente.
- ! Non applicare una forza eccessiva sulla spina di alimentazione e non tirare il cavo con la spina di alimentazione collegata alla batteria.
- ! Utilizzare entrambe le mani per rimuovere la batteria dalla sua sede, facendo attenzione a non farla cadere. La caduta della batteria sul piede può causare lesioni e danneggiare la batteria.

APP BOSCH EBIKE FLOW

L'app specifica Bosch eBike Flow consente, tra l'altro, di personalizzare il livello di assistenza per ciascuna modalità di pedalata assistita. Il presente manuale descrive le principali caratteristiche e funzionalità di questa app. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale utente specifico di Bosch al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Questa app serve anche ad aggiornare il firmware dei componenti e a diagnosticare il problema in caso di anomalie.

Questa app è disponibile per il download sia su Google Play che su Apple Store. Una volta scaricata, seguire i seguenti passaggi per iniziare a utilizzarla:

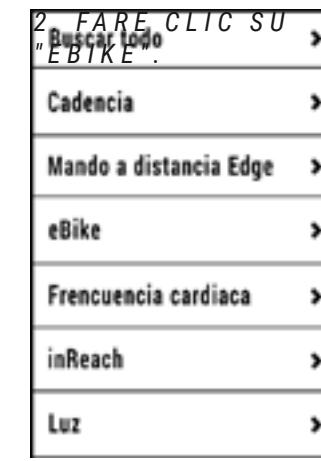
1. Aprire l'app sullo smartphone.
2. Registrarsi e/o accedere.
3. Selezionare Connect eBike e selezionare il dispositivo che si desidera collegare. Assicurarsi che la bicicletta sia ferma e accesa con la batteria inserita.
4. Connettersi via Bluetooth al dispositivo e seguire i passaggi dell'app per completare l'impostazione dell'eBike.
5. Una volta connessa l'eBike, selezionare le quattro modalità che appariranno di default sul dispositivo ogni volta che si accende la bicicletta.

FUNZIONAMENTO CON IL DISPOSITIVO GARMIN

La connessione ANT+ a un dispositivo Garmin consente di accedere a funzioni aggiuntive di visualizzazione e controllo dell'assistenza.

La fascia cardio si collega tramite il dispositivo Garmin. Di seguito sono descritti i passaggi da seguire per collegare iRemote al dispositivo

Garmin. L'immagine del sesto passo mostra che il dispositivo Garmin può essere utilizzato per controllare lo stato della batteria della bicicletta e per selezionare il livello di assistenza alla pedalata desiderato.



AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA ELETTRICO

Gli aggiornamenti elettrici del sistema vengono eseguiti tramite l'app Shimano Etube quando è collegata alla bicicletta tramite Bluetooth. Se il processo di aggiornamento viene interrotto per qualsiasi motivo esterno, come ad esempio una chiamata in arrivo sul cellulare, sarà necessario portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato per installare correttamente l'aggiornamento.

Il manuale completo dell'app può essere consultato al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Si raccomanda di controllare lo stato degli aggiornamenti nell'ambito della manutenzione regolare o delle riparazioni presso un rivenditore autorizzato e di eseguire le azioni necessarie.

⚠ Si ricorda che alcune azioni richiedono conoscenze avanzate e che una manipolazione non corretta può causare gravi incidenti. Inoltre, le manipolazioni improprie non sono coperte dalla garanzia.

CATALOGHI E MANUALI BOSCH

Inoltre, è possibile consultare il sito Web di Bosch per cataloghi e istruzioni:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 MISURE E DIMENSIONI

EX466, EX446 MODELS

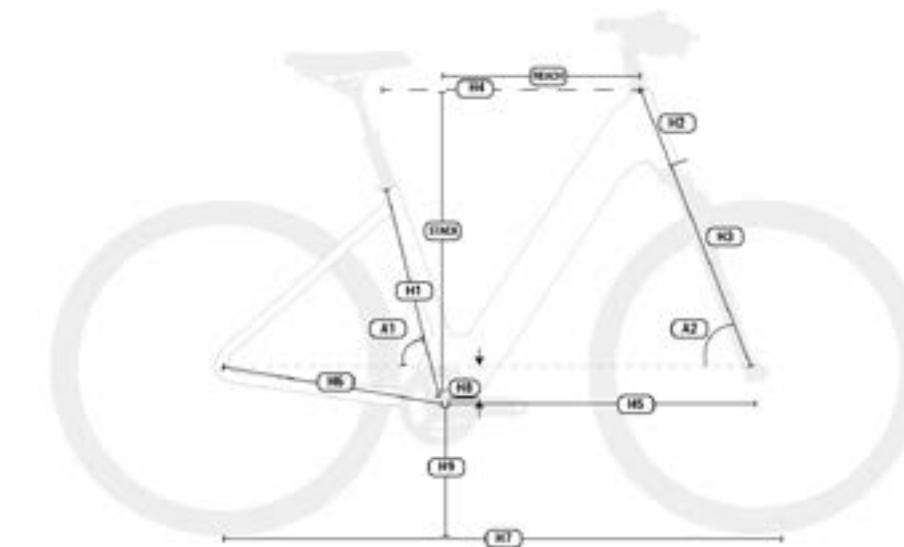
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX456, EX436 MODELS

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifiche
Materiale del telaio	Tutti	Alluminio
Uso consigliato	EX466 / EX456	Urbano
	EX446 / EX436	Ibrido
Taglie	Tutti	Vedere 07 Taglie e misure sezione
Design delle sospensioni	Tutti	Sospensione anteriore
Escursione della forcella	EX466 / EX456	100mm
	EX446 /	120 mm
Disassamento della forcella	Tutti	Contattare il produttore
Dimensioni dell'ammortizzatore	Tutti	Contattare il produttore
Compatibilità con ammortizzatori elicoidali	Tutti	Dipende dalle misure dell'ammortizzatore e della molla. Si prega di consultare il produttore.
Cuffia	Tutti	1. Sterzo da 5" - 1.5" - 1.5" - 1.5".5" - 1 1/8"
Catena	Tutti	52mm
Misura del pneumatico	EX466 / EX456	Cinghia Gates 125T
	EX446 / EX436	Catena Shimano LG500
Misura massima dello pneumatico posteriore	EX466 / EX456	28"
	EX446 / EX436	29"
Dimensione massima del pneumatico anteriore	Tutti	Dipende dalla forcella
Installazione del sensore di velocità	Tutti	Alla valvola della ruota posteriore
Asse posteriore standard	EX466 / EX456	135mm
	EX446 / EX436	148mm
Diametro del tubo reggisella	Tutti	31.6 mm
Dimensione del morsetto del reggisella	Tutti	35 mm

Caratteristica	Modelli	Specifiche
Massimo inserimento del reggisella		
48	EX466 / EX456 / EX436	195mm
	EX446	270mm
52	EX466 / EX456 / EX436	235mm
	EX446	280mm
56	EX466 / EX456 / EX436	275mm
	EX446	280mm
60	Tutti	280mm
Compatibile con il forcellino	Tutti	Sì
Deragliatore	Tutti	No
Dimensione massima dell'ingranaggio	EX466 / EX456	50T
	EX446 / EX436	-
Dimensione minima dell'ingranaggio	EX466 / EX456	42T
	EX446 / EX436	-
Compatibile con l'ingranaggio ovale	Tutti	No
Tipo di freno	Tutti	Freno a disco
Pastiglia del freno posteriore di dimensioni standard	Tutti	Post Mount
Disco del freno posteriore di dimensioni minime	Tutti	160mm
Compatibile con guida catena Tutti con guida catena	Tutti	No
ICGS	Tutti	No
Passaggio cavi	Tutti	Interno
Compatibile con il passaggio interno dei cavi del freno posteriore	Tutti	Sì
Portaborraccia	Tutti	Sì, portaborraccia standard

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifiche
Compatibile con potenciómetro	Tutti	No
Compatibile con rimorchio	Tutti	No
Montaje portabultos	Tutti	Si
Montaje guardabarros	Tutti	Sì
Montaje asiento niño	Tutti	No
Peso máximo recomendado (ciclista + equipación + equipaje)	Tutti	165kg

ESPECIFICACIONES MANDO DE CONTROL Y DISPLAY

Caratteristica	Specifiche
Funzioni	Accensione e spegnimento del sistema di pedalata assistita Modifica della modalità di assistenza Aumento e diminuzione del livello di assistenza Visualizzazione del livello di carica della batteria Accensione e spegnimento delle luci della bicicletta

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

Caratteristica	Modelli	Specifiche
Porta		100 - 240 V
Tensione		2A y 4A
Intervallo di temperatura di ricarica		0°C - 40°C
Visualizzazione della carica		tramite LED integrato nel caricatore
Lunghezza del cavo		1,5 m + 1,0 m

BOSCH PERFORMANCE LINE PX MOTOR SPECIFICATIONS

Caratteristica	Specifiche
Potenza nominale	600W
Tipo	Brushless DC
Assistenza	Fino a 25km/h
Coppia massima	90Nm
Peso	2.9 kg
Modalità di assistenza alla pedalata	8 modalità
Assistenza alla camminata	Si
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	CAN bus

SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristica	Specifiche
Tensione	36V
Capacità	600Wh
Peso	3kg
Tipo di cella	Con la batteria installata nel telaio
Dimensioni	424 x 71 x 67 mm
Connessione	Cavo alla porta di ricarica
Compatibile con PowerTube800	Si
Compatibile con Extender	Si

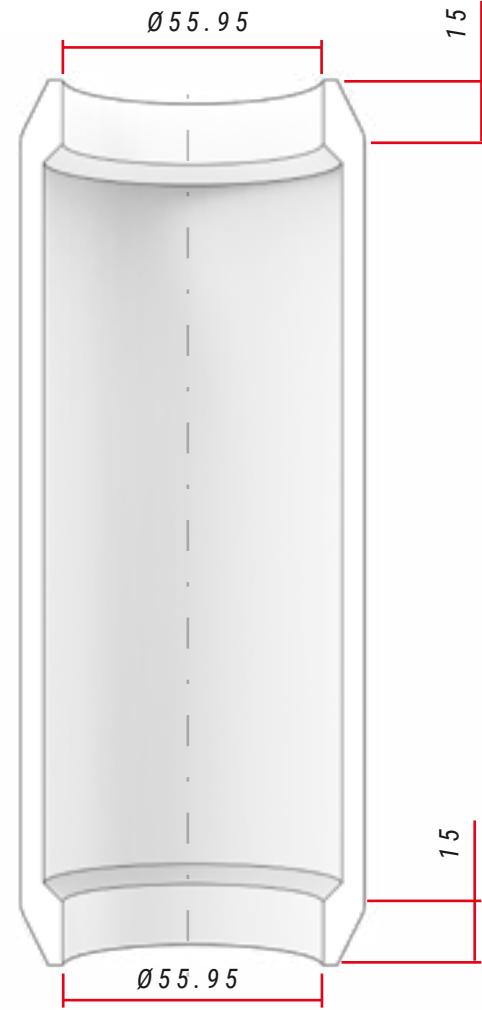
SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

Caratteristica	Specifiche
Installazione	Integrato nel motore
Magnete	Nella valvola della ruota posteriore.

09 MONTAGGIO E RICAMBI

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

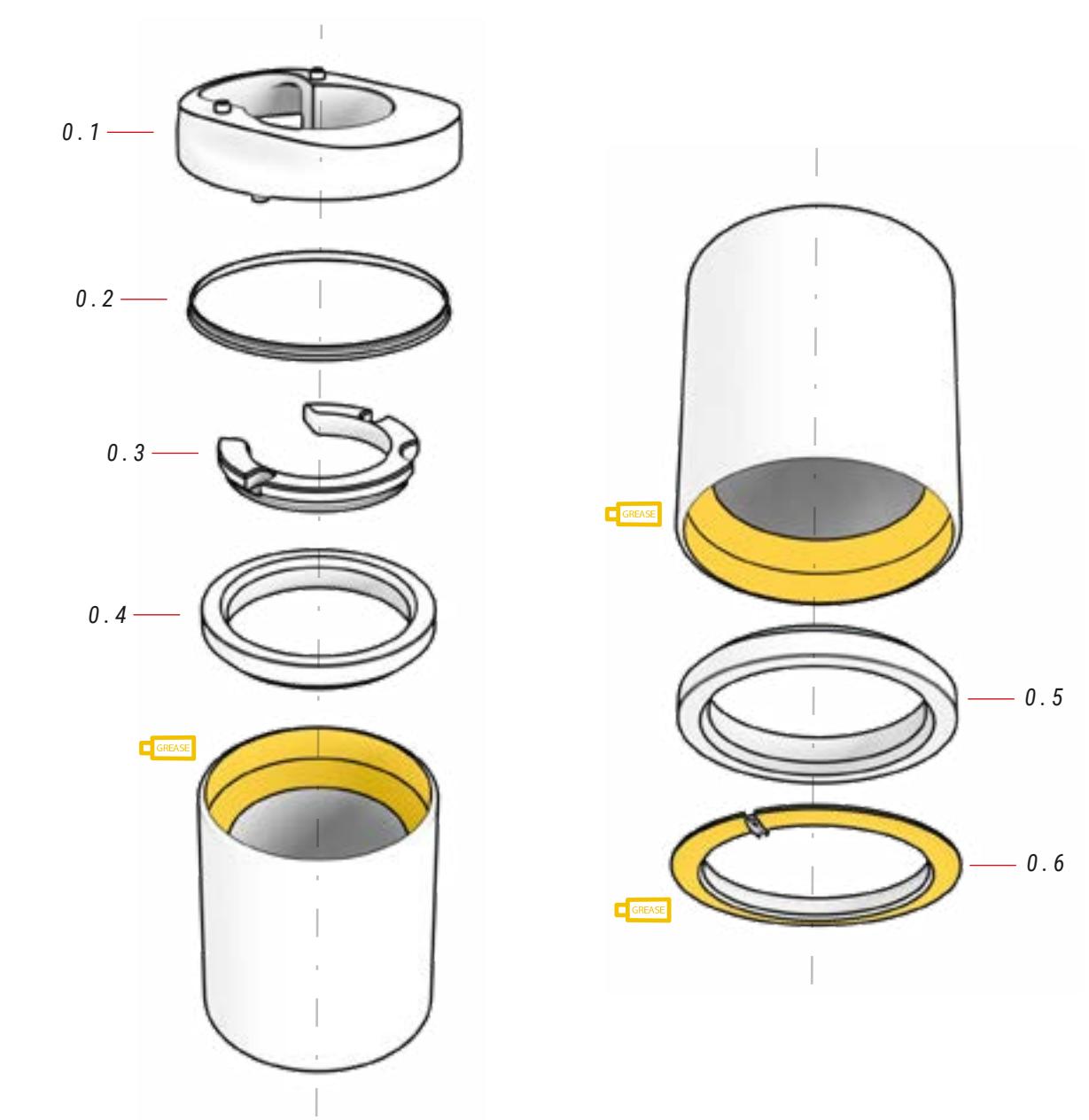


SPECIFICHE DELLA SERIE STERZO

Tipo		Angolo di contatto con anello di compressione/ corsa della forcella	Dimensioni del cuscinetto
Superiore	11/8" Sterzo	45°	-
Inferiore	1,5" Sterzo	45°	-

GRUPPO CUFFIA

TUTTI I MODELLI



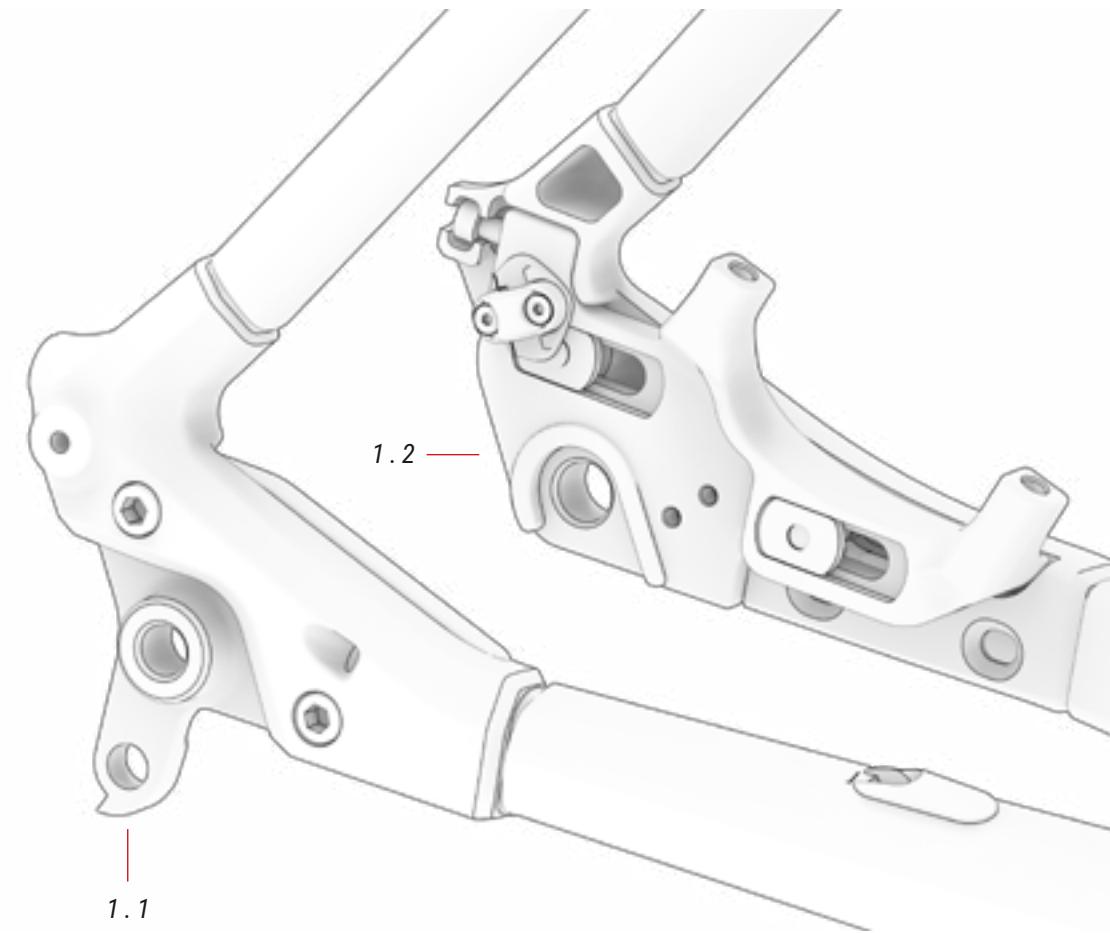
00 CUFFIA

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
0,1	Coppa superiore	384676600	1
0,2	Rondella	384676600	1
0,3	Anello passacavo	384676600	1

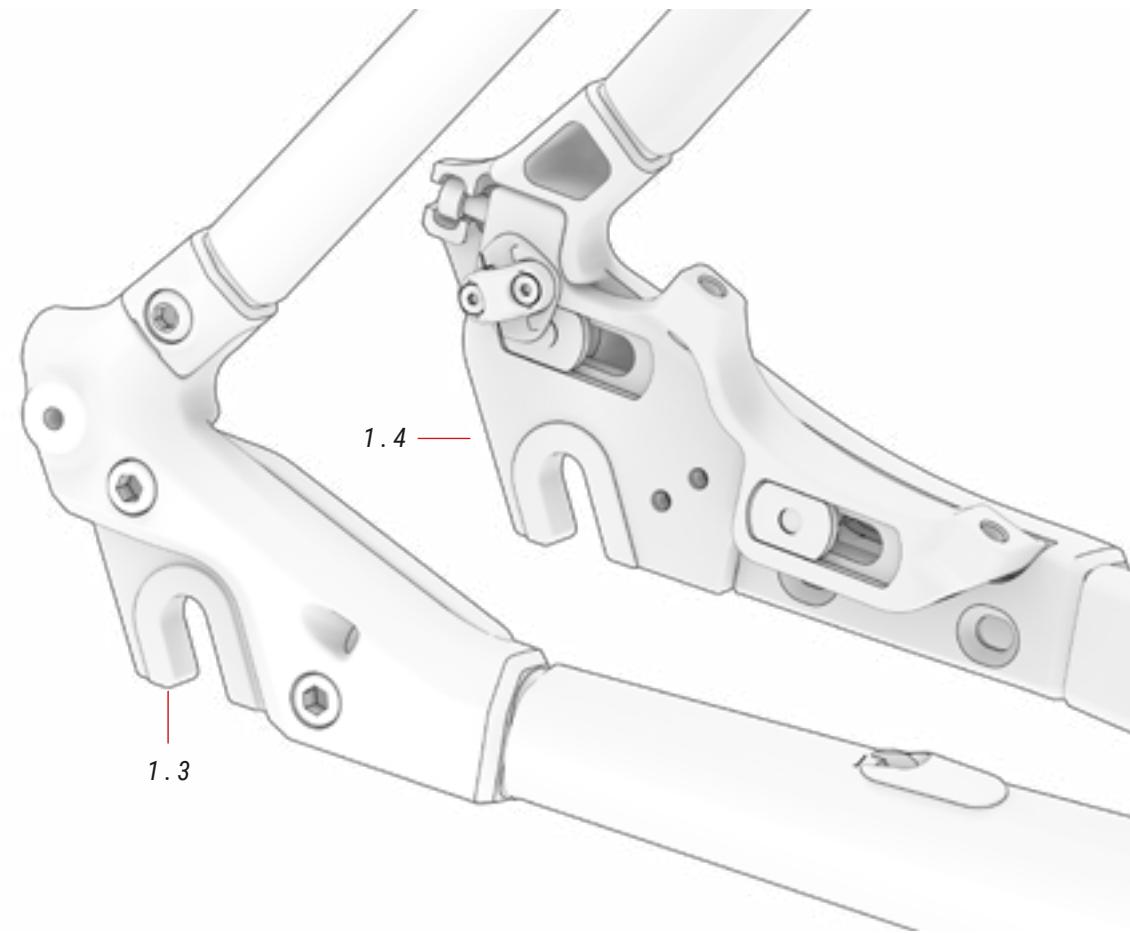
Nº	Articolo	Rif.	Quantità
0,4	Cuscinetto	384676600	1
0,5	Cuscinetto	384676600	1
0,6	Piastra di base	384676600	1

APPENDINO

EX446 / EX436



EX466 / EX456

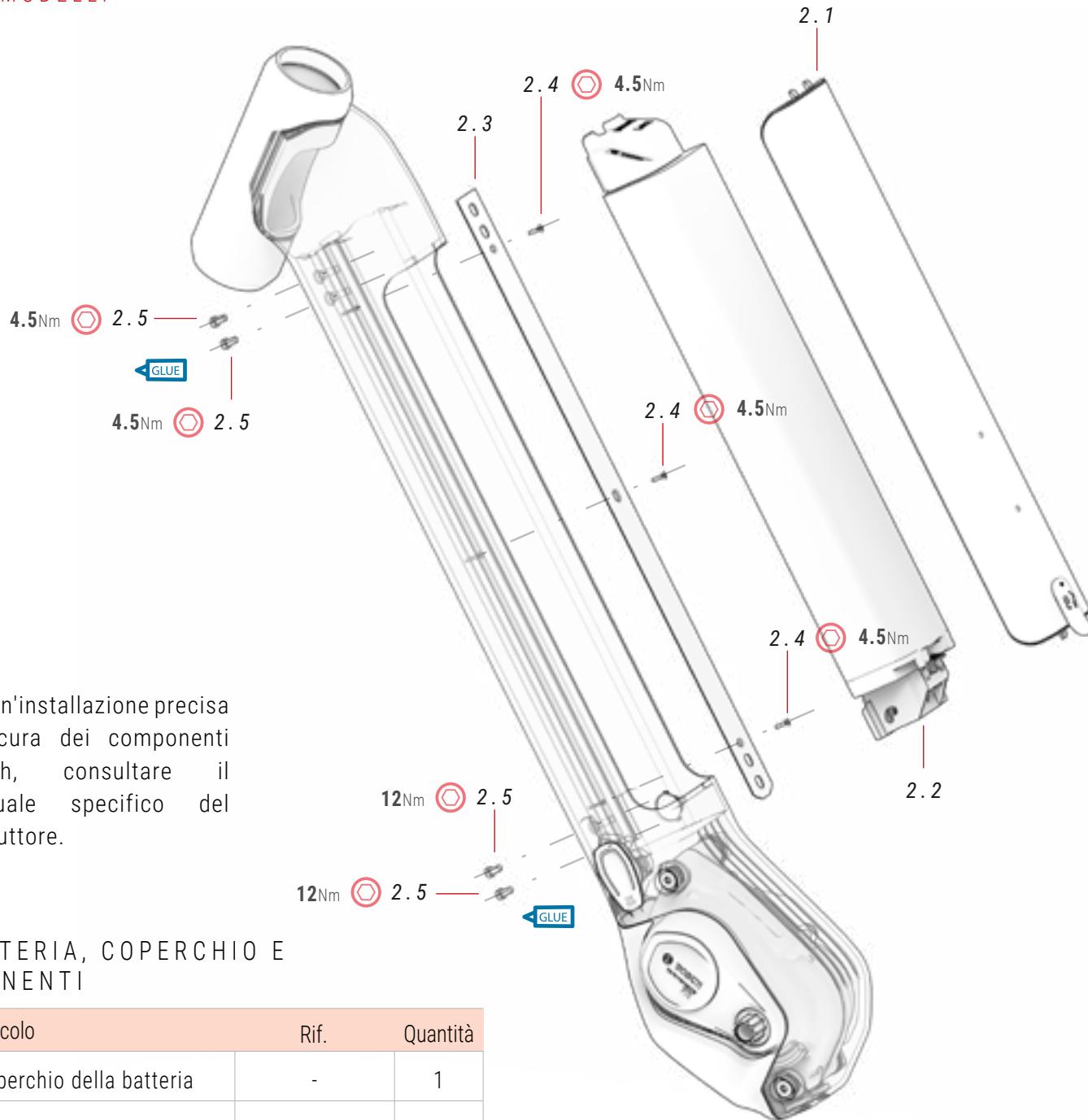


01 APPENDINO

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
1.1	Appendino	-	1
1.2	Appendino	-	1
1.3	Appendino	-	1
1.4	Appendino	-	1

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

TUTTI I MODELLI

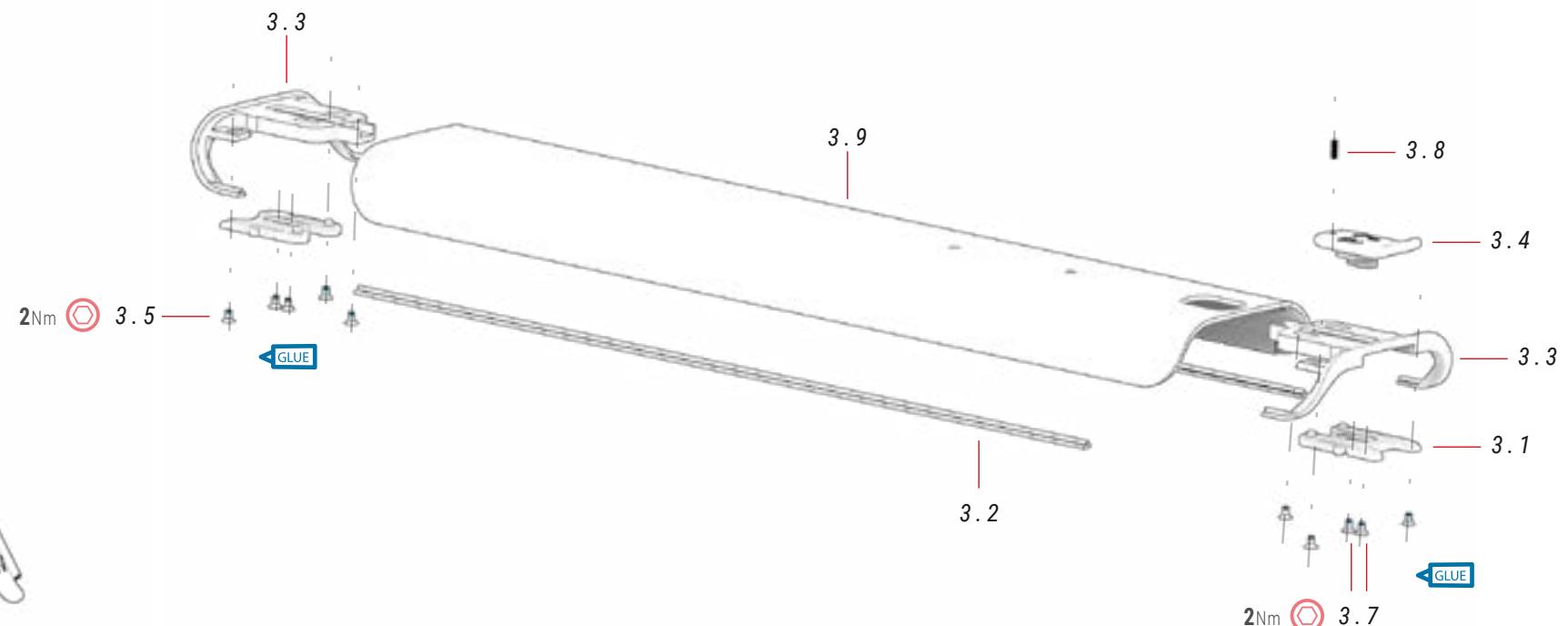


02 BATTERIA, COPERTURA E COMPONENTI

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
2.1	Coperchio della batteria	-	1
2.2	Batteria BOSCH	387473900	1
2.3	Piastra interna		1
2.4	Vite della piastra	-	3
2.5	Vite della batteria BOSCH + dado BOSCH	-	4

INSTALLAZIONE DEL COPERTO DELLA BATTERIA

TUTTI I MODELLI



COMPONENTI DEL COPERCHIO

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
3.1	Pezzo scorrevole	-	2
3.2	Gomma laterale	-	2
3.3	Gomma di montaggio	-	2
3.4	Linguetta	-	1
3.5	Vite	-	8
3.6	Molla	-	1
3.7	Vite	-	2
3.8	Albero filettato		
			03

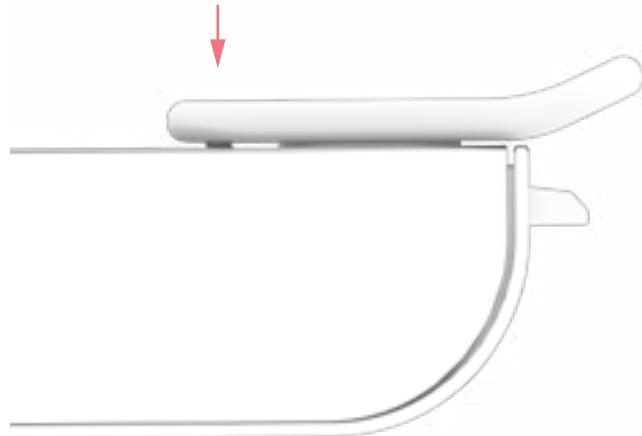


BLOCCO DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA

TUTTI I MODELLI

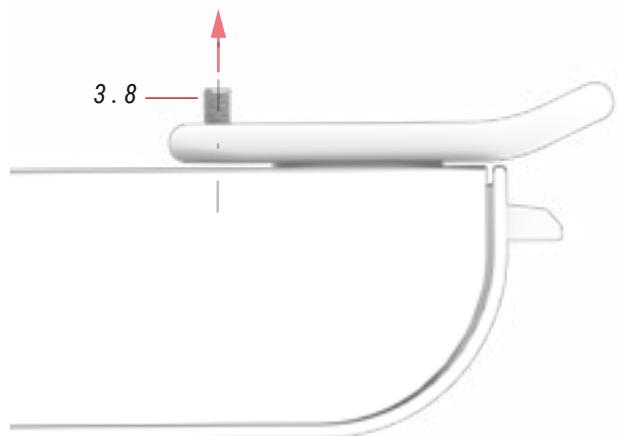
⚠ L'albero da 3,8 viene consegnato non montato, attaccato al lato interno del coperchio della batteria.

⚠ Rimuovere completamente l'albero 3.8 prima di spostare la parte scorrevole per evitare di danneggiare la vernice.



BLOCCATO

Affinché il coperchio della batteria rimanga bloccato, la vite deve essere posizionata all'interno della parte scorrevole.

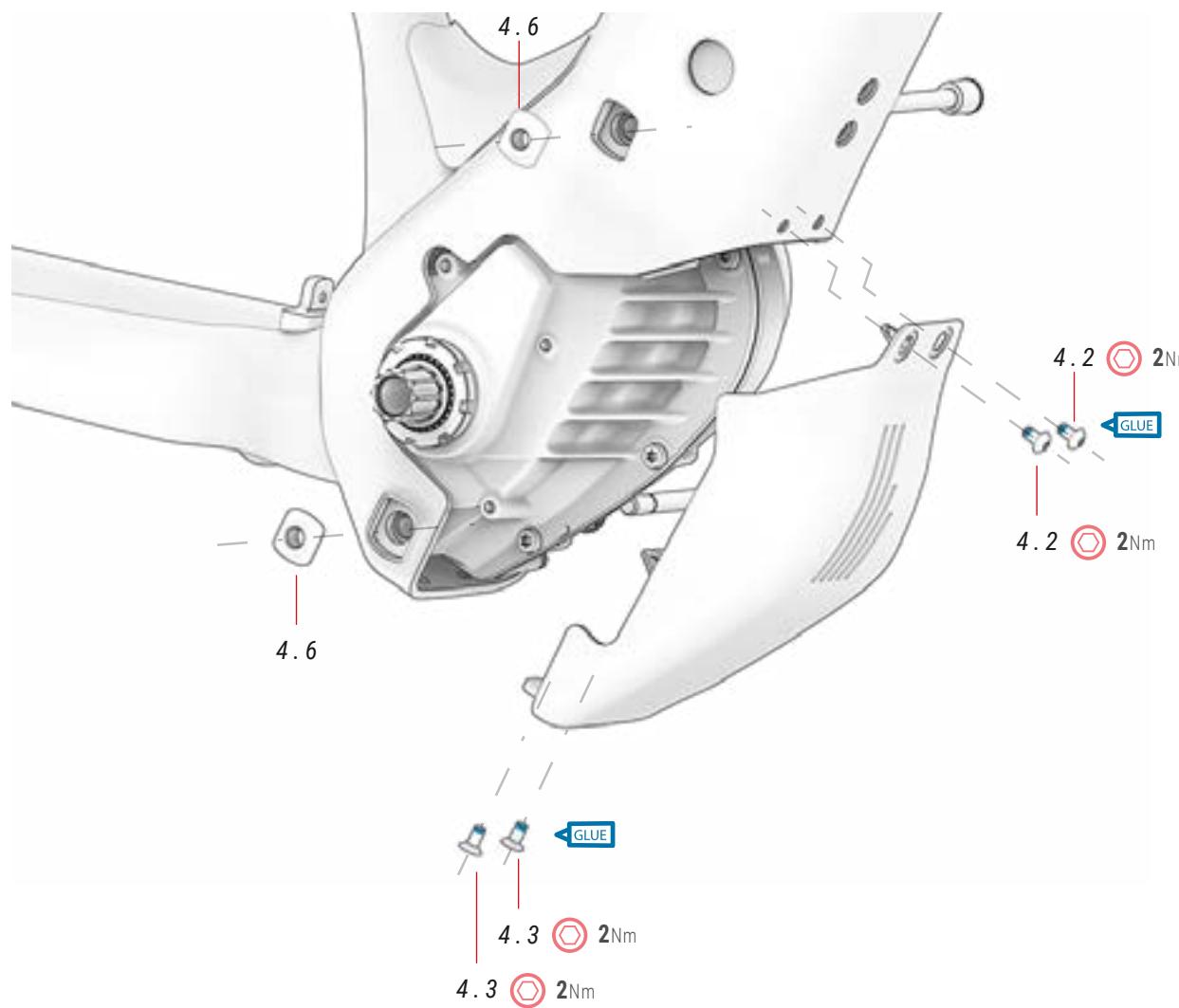


SBLOCCATO

Affinché il coperchio della batteria rimanga sbloccato, l'albero non deve essere avvitato nel coperchio.

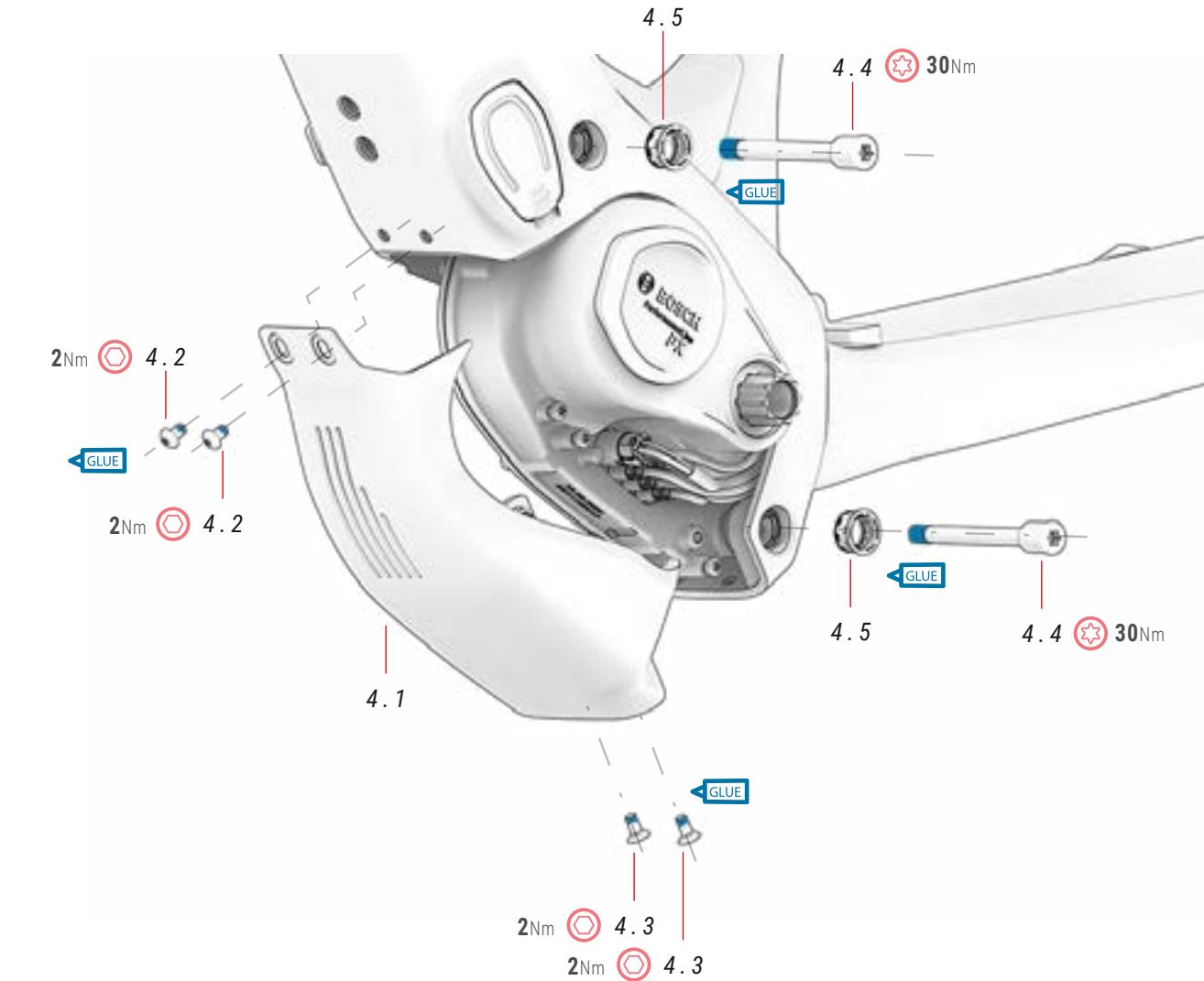
MOTORE E COPERCHIO DEL MOTORE

TUTTI I MODELLI



04 COPERCHIO E VITI

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
4.1	Coperchio del motore	386243500	1
4.2	Vite	386243500	2
4.3	Vite	386243500	2

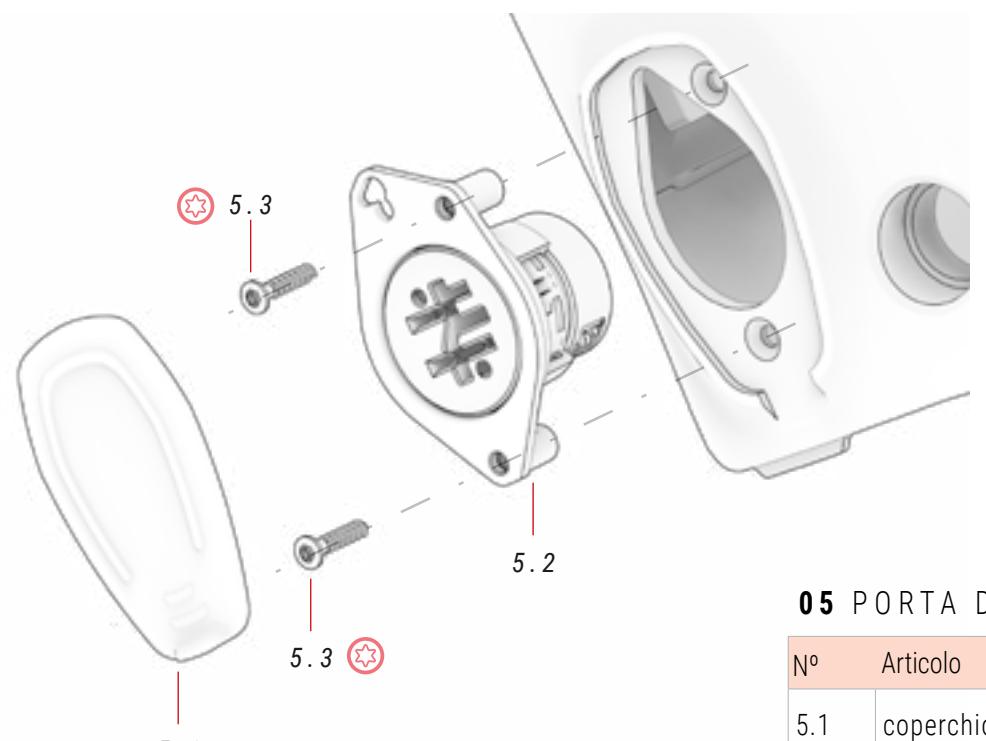


⚠ Quando si ruota l'unità di azionamento con una vite, accertarsi che non vi sia resistenza; in caso contrario, allentare la vite.

⚠ Per un'installazione precisa e sicura dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

INSTALLAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA

TUTTI I MODELLI



Per un'installazione precisa e sicura dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

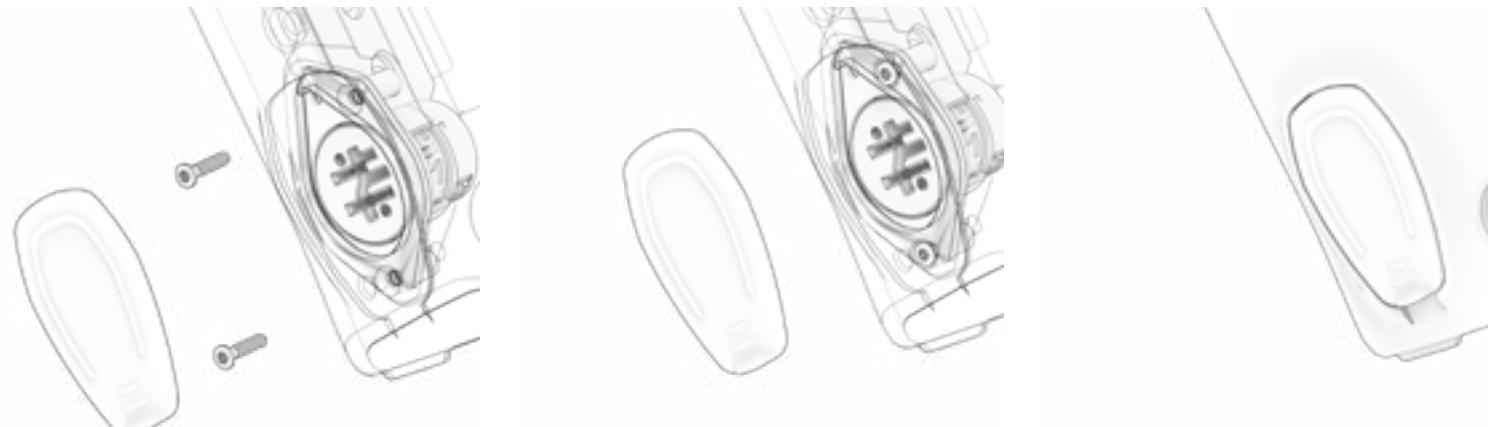
05 PORTA DI RICARICA

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
5.1	coperchio BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	base della porta di ricarica BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	vite autofilettante BOSCH	F04N.002N.663	2

1. POSIZIONARE LA PARTE 4.2 ALL'INTERNO DEL TELAIO

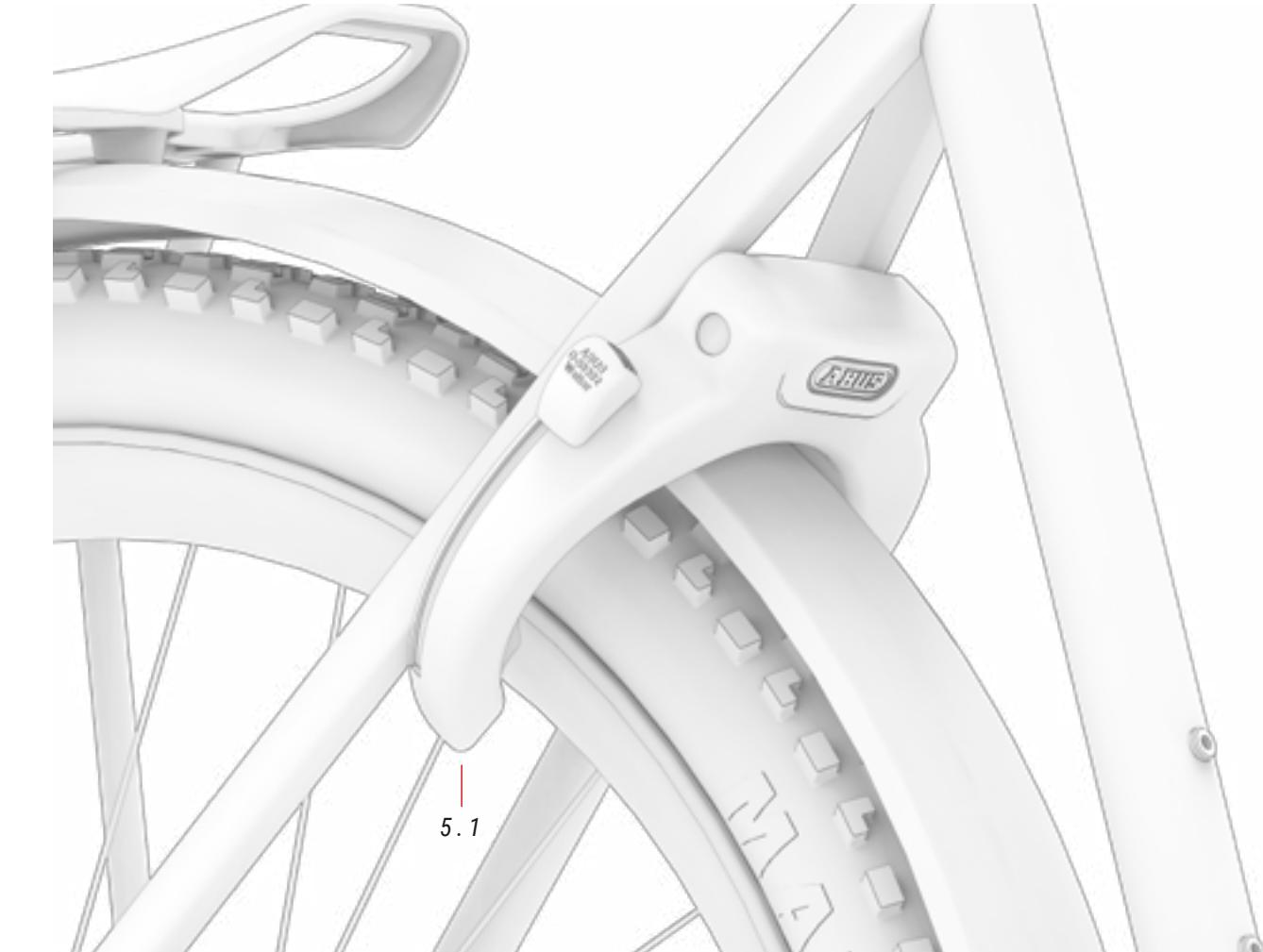
2. FISSARE LA PARTE 4.2 CON LE VITI

3. PARTE 4.1.



SERRATURA AD ANELLO

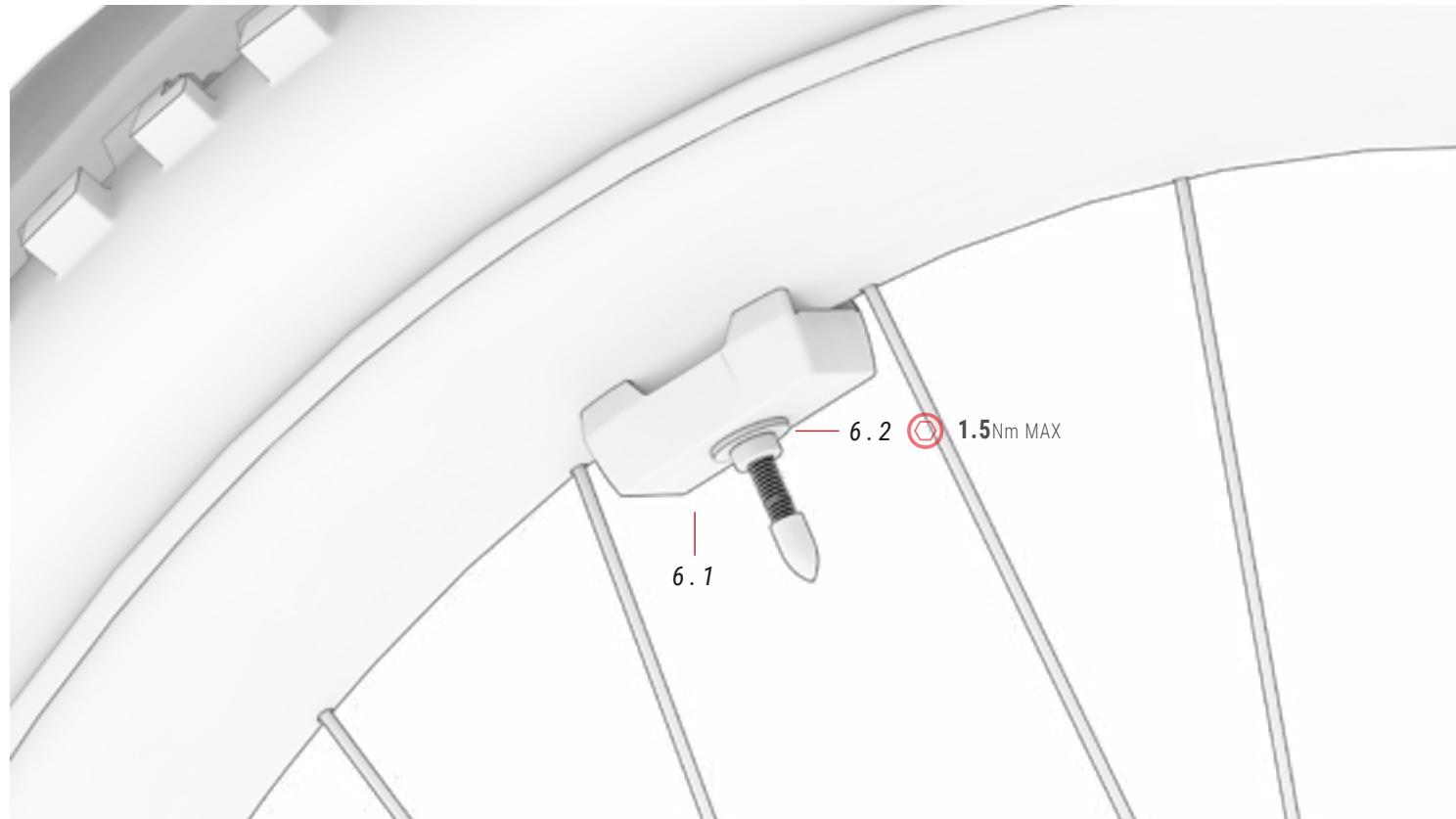
TUTTI I MODELLI



05 SERRATURA AD ANELLO

Nº	Articolo	Rif.	Quantità
5.1	serratura ABUS	387480700	1

SENSORE DI VELOCITÀ
TUTTI I MODELLI



⚠ Per un'installazione precisa e sicura dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

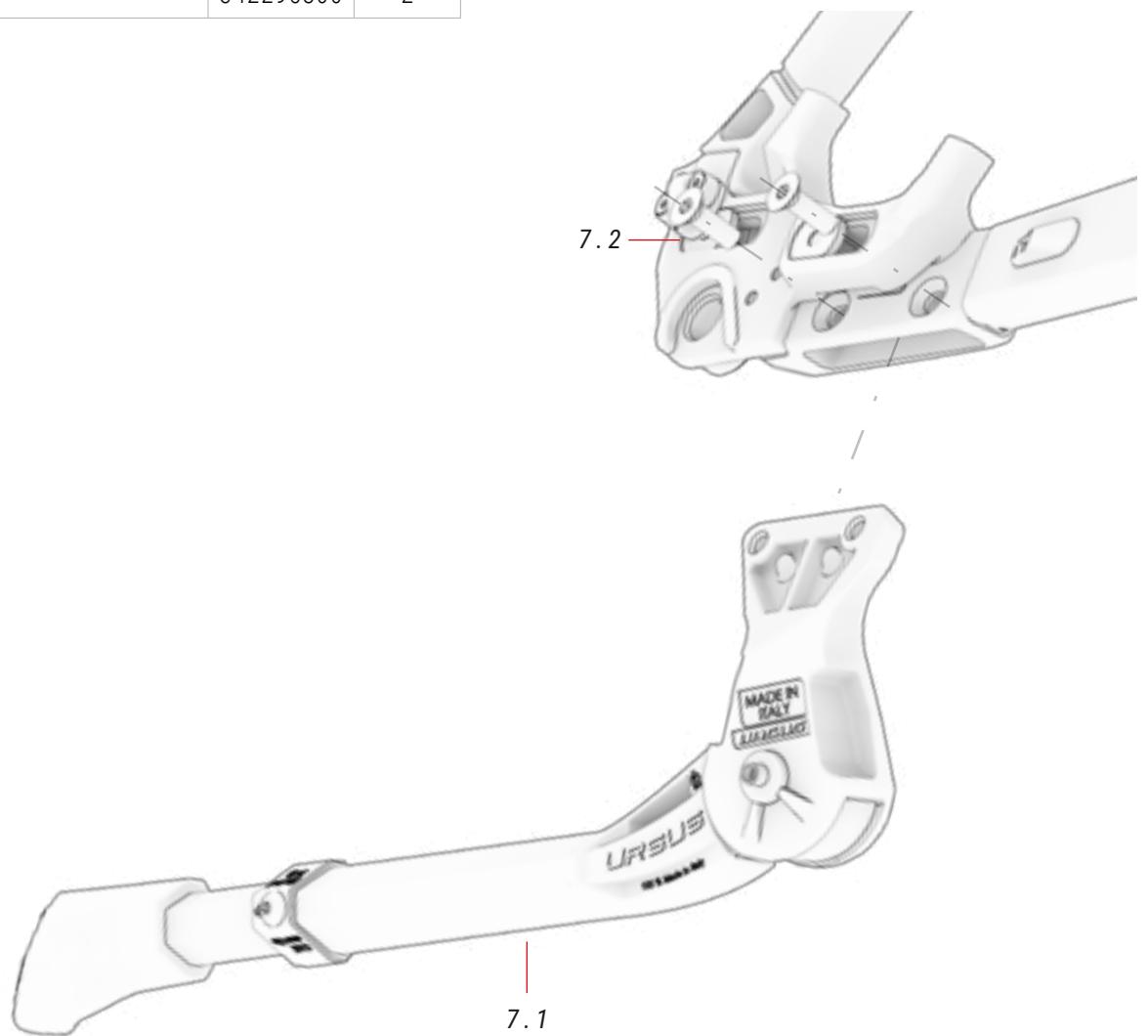
06 SENSORE DI VELOCITÀ

Nº	Articolo	Rif.	Cantidad
6.1	magnete del sensore di velocità BOSCH	EB11.200.015	1
6.2	adattatore BOSCH	EB11.200.02S	1

CAVALLETTO
TUTTI I MODELLI

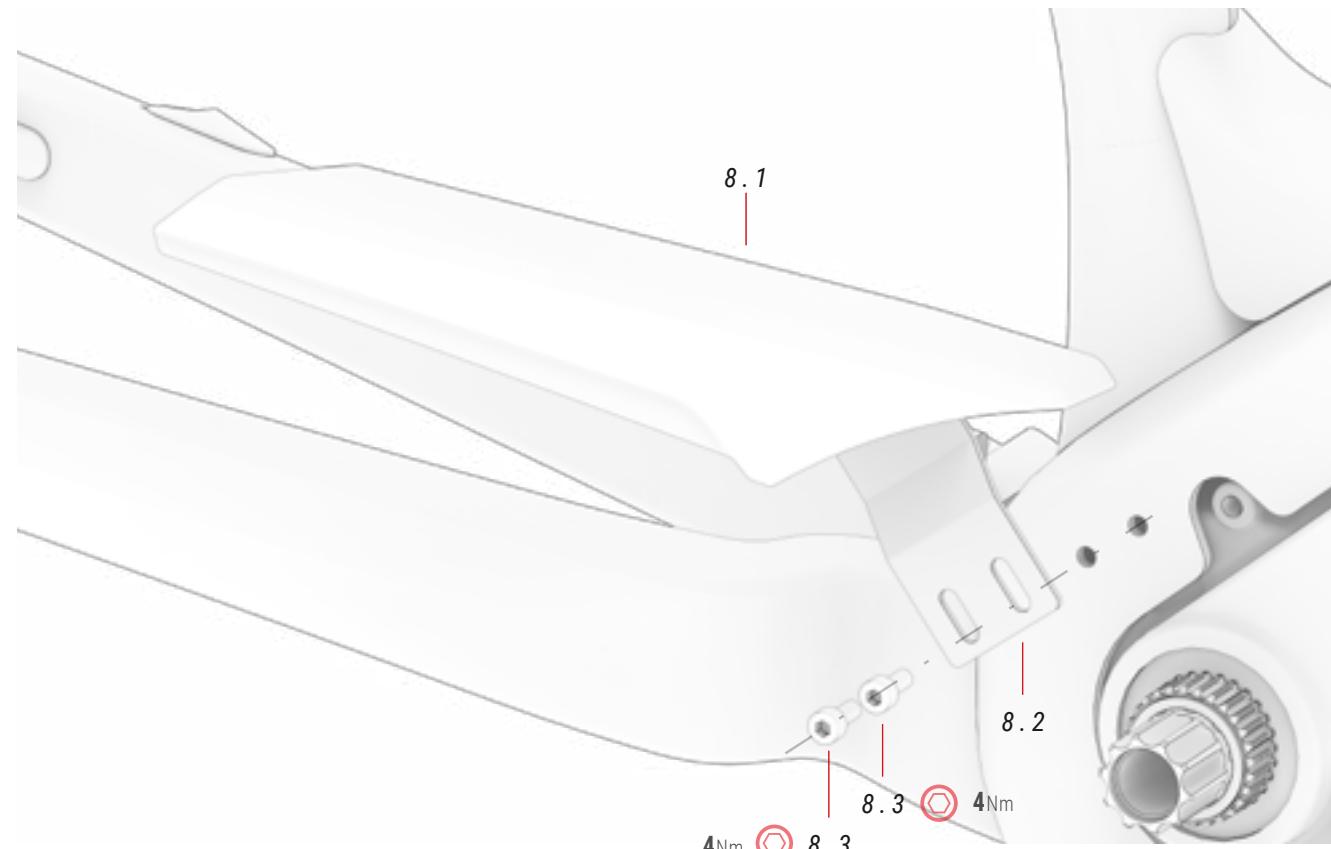
07 CAVALLETTO

Nº	Articolo	Rif.	Cantidad
7.1	Cavalletto King Evo	342295800	1
7.2	Vite	342295800	2



PROTEZIONE DELLA CINTURA

MODELLI EX466, EX456

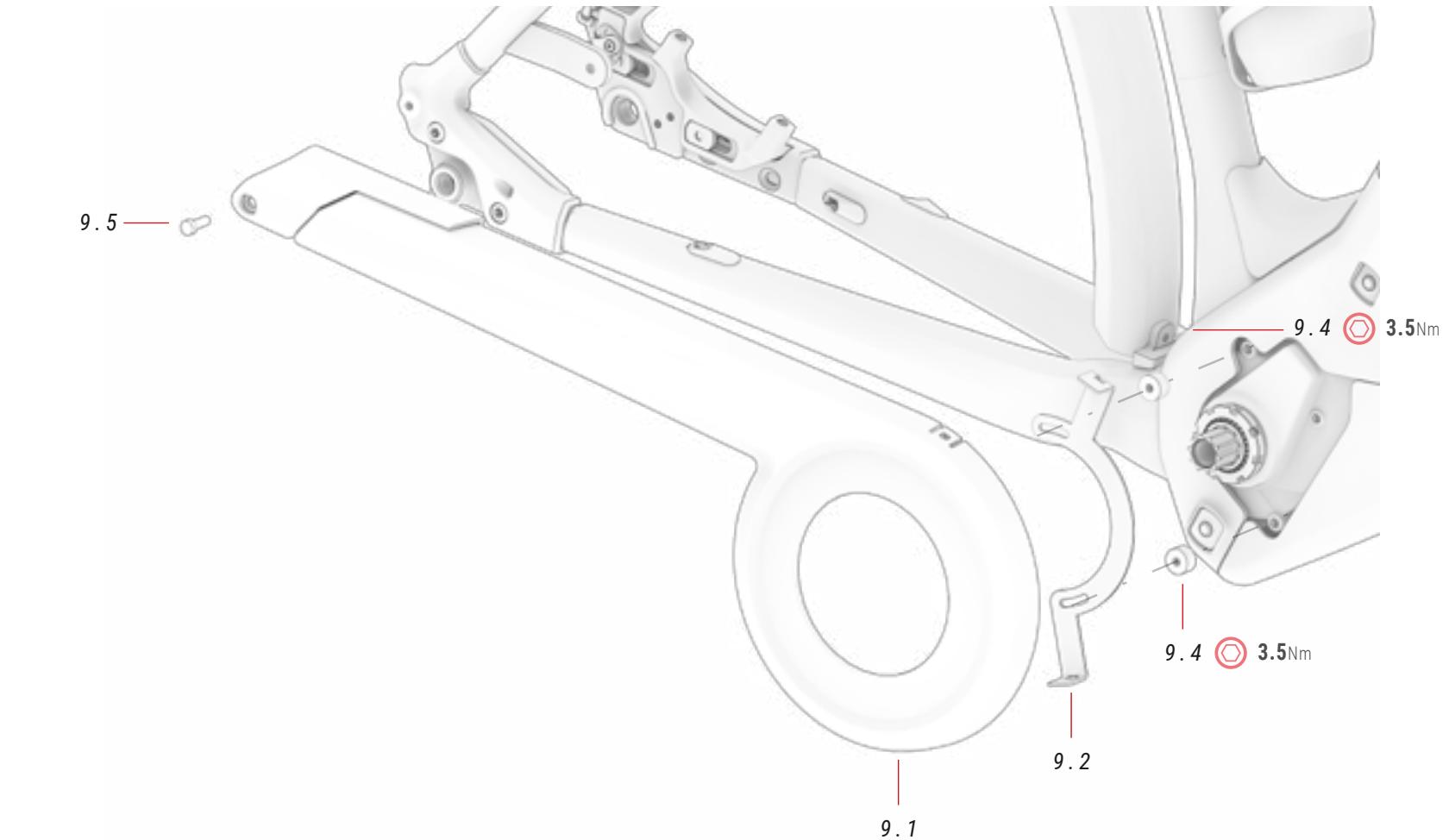


08 PROTEZIONE DELLA CINGHIA

Nº	Articolo	Rif.	Cantidad
8.1	Protezione della cinghia ad ala	364297400	1
8.2	Staffa	364297400	1
8.3	Vite	364297400	2

PROTEZIONE DELLA CATENA

MODELLI EX446, EX436

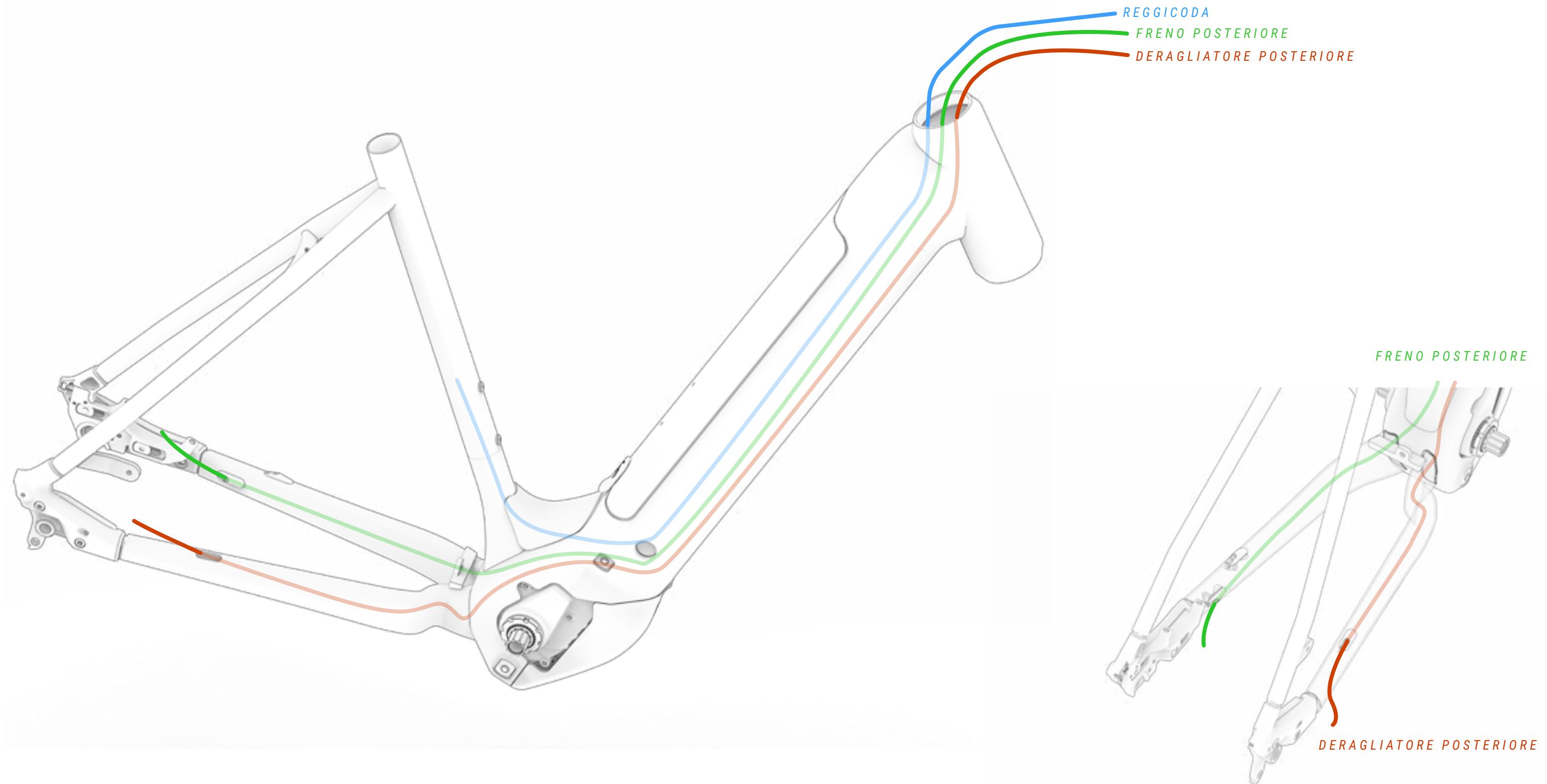


PARACATENA

Nº	Articolo	Rif.	Cantidad
9.1	SPOSTARE 7 paracatena	364297300	1
9.2	Staffa	364297300	1
9.3	Vite	364297300 2	09
9.4	Distanziale	364297300	2
9.5	Vite	364297300	1

CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

TUTTI I MODELLI



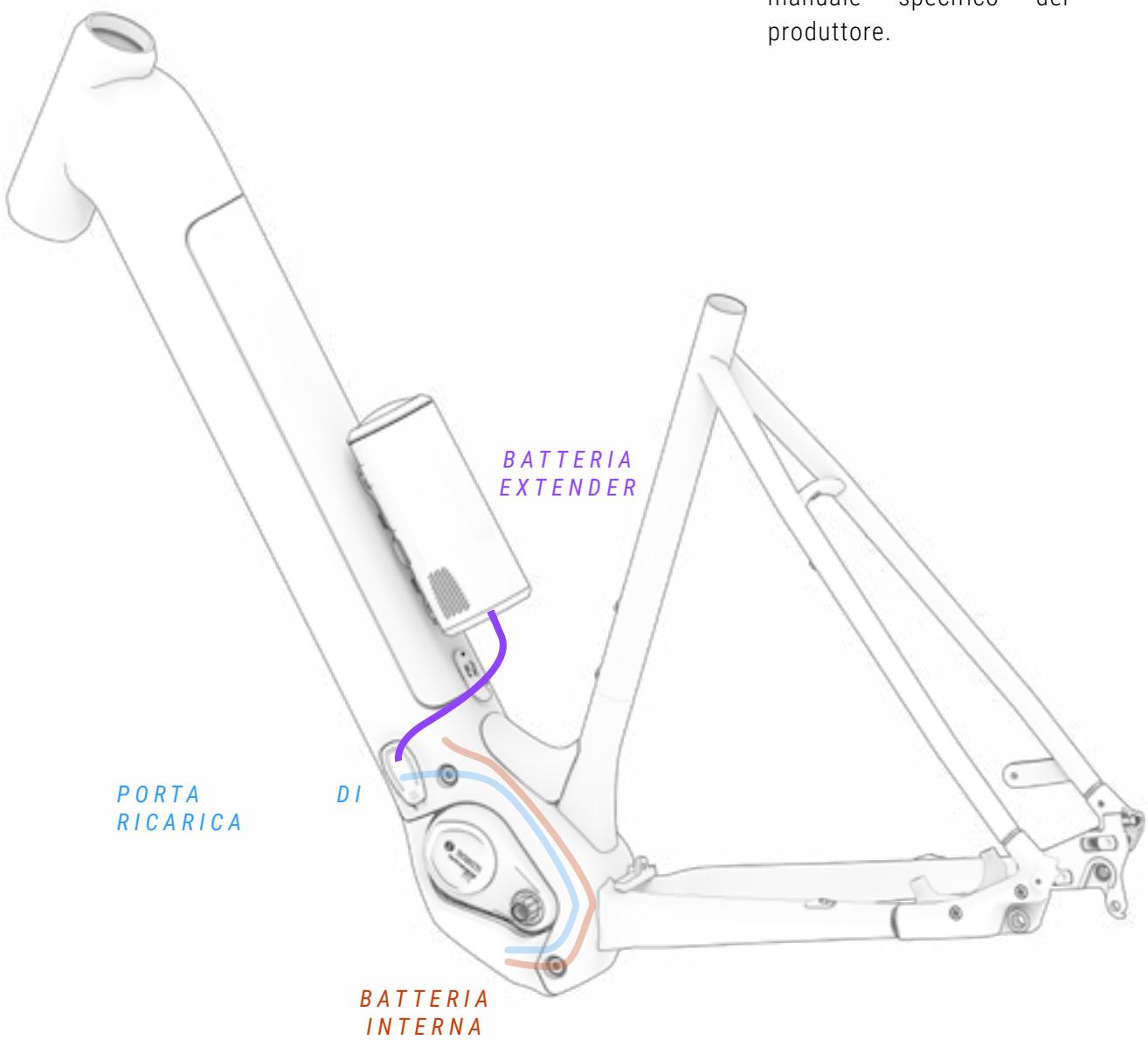
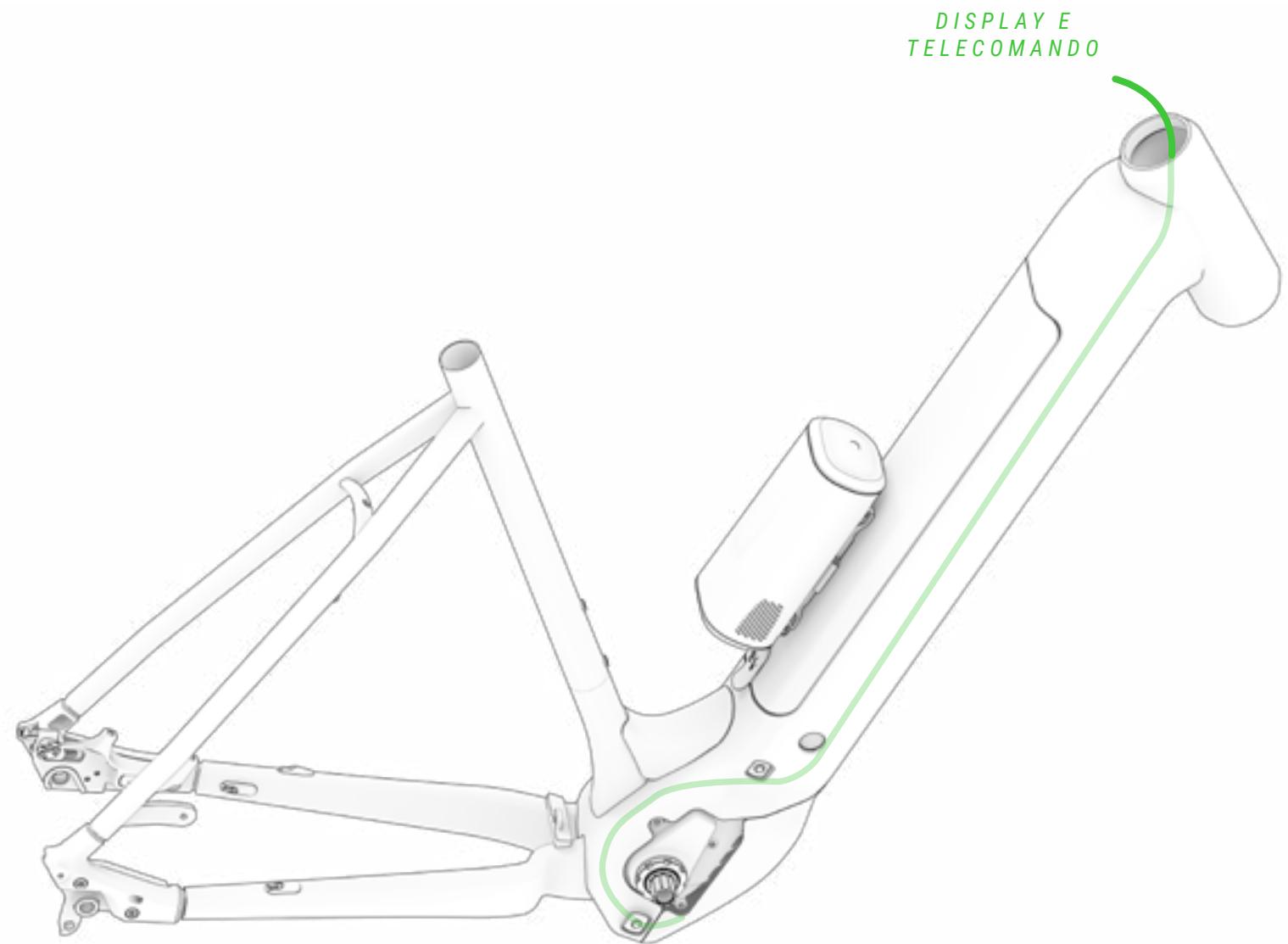
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI

⚠ La manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni non coperti dalla garanzia. Questi danni possono anche causare lesioni gravi o addirittura la morte.

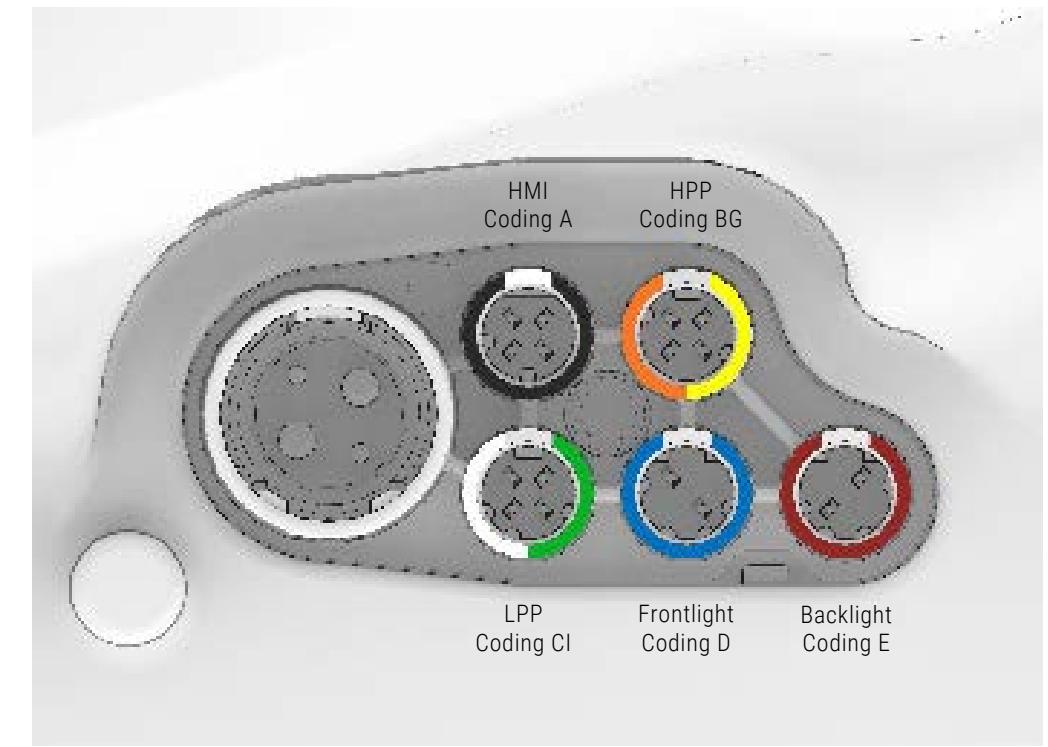
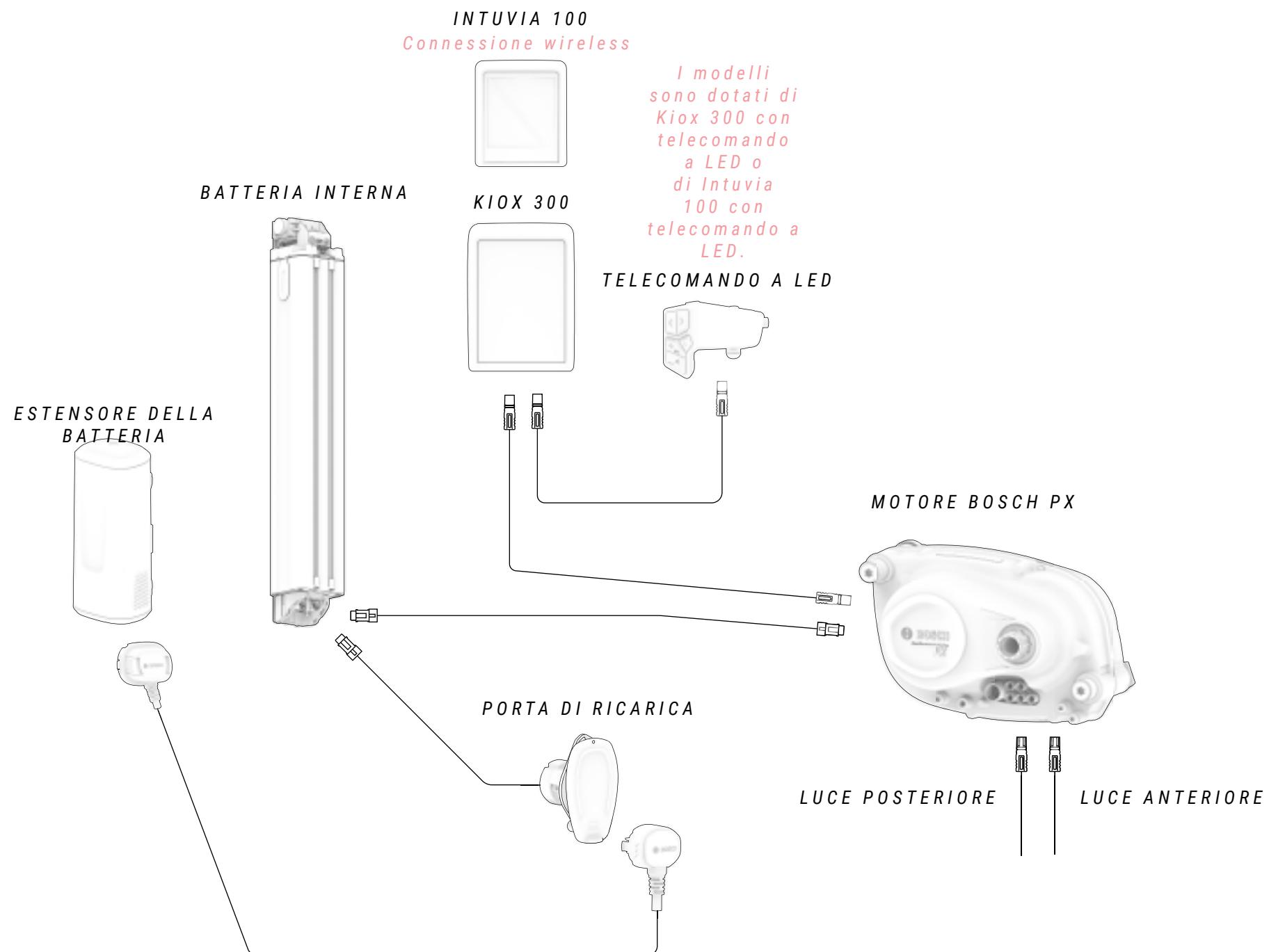
BH raccomanda di rivolgersi sempre a un rivenditore ufficiale quando è necessario effettuare una diagnosi, una riparazione o un'installazione di componenti elettrici. Questi interventi richiedono conoscenze tecniche avanzate.

! Per un'installazione precisa e sicura dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.



SCHEMA DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI



- ⚠ Per un'installazione precisa e sicura dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.
- ⚠ La manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni non coperti dalla garanzia. Questi danni possono anche causare gravi lesioni o addirittura la morte. BH raccomanda di rivolgersi sempre a un rivenditore ufficiale quando è necessario effettuare una diagnosi, una riparazione o un'installazione di componenti elettrici. Questi interventi richiedono conoscenze tecniche avanzate.
- ⚠ Quando una connessione elettrica entra in contatto con l'umidità o è intasata a causa di una contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica per cui le connessioni si solfatano. In altre parole, il rame dei contatti si ossida, causando guasti alla condutività. La garanzia non copre i danni derivanti da una manutenzione impropria dei collegamenti. Per prevenire l'ossidazione, è sufficiente pulire periodicamente le connessioni (maschio e femmina) con disossidanti dielettrici come mostrato nell'immagine sopra.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7, iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2, iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7, iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2, CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE, ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO, ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 AIUTO E RISORSE AGGIUNTIVE

Noi di BH mettiamo a disposizione diversi mezzi per rispondere a tutti i vostri dubbi. Inoltre, potete entrare a far parte della nostra comunità ciclistica globale attraverso i nostri canali di social media.

RISORSE TECNICHE

Sul sito di BH Bikes troverete tutte le risorse necessarie per mettere a punto la vostra bicicletta. Al seguente link è possibile accedere ai manuali d'uso, alle app, alle garanzie, ai file per l'aggiornamento dei display e ai video esplicativi per le varie operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

È inoltre possibile consultare i nostri tutorial passo-passo per imparare la manutenzione e la messa a punto della bicicletta sul nostro canale Youtube specializzato::

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTOS

I nostri rivenditori autorizzati hanno le conoscenze e le risorse necessarie per aiutarvi con tutto ciò di cui avete bisogno in relazione alla vostra bicicletta. Non esitate a contattare il negozio più vicino a voi. Potete trovarlo cliccando sul link sottostante:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Per contattarci direttamente:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL MEDIA

Unisciti alla nostra comunità globale di ciclisti. Scopri le esperienze BH di altri ciclisti e condividi le tue.





www.bhbikes.com



BH