

INDICE

01 INTRODUZIONE	3
LEGENDA DEI SIMBOLI	3
02 MANUTENZIONE	4
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA	4
PULIZIA DELLA BICICLETTA	4
RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO	5
03 AVVERTENZA DI UTILIZZO	5
NUMERO MASSIMO DI SPACER DI STERZO.....	5
POSIZIONE DELLA CORONA NEL TUBO FORCELLA	5
04 TAGLIE E DIMENSIONI	5
05 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI	6
DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO	6
MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO	6
MONTAGGIO DEL MANUBRIO.....	7
CABLAGGIO DEL MANUBRIO.....	7
06 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI	8

01 INTRODUZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti e specifiche per un corretto utilizzo e manutenzione del **manubrio EVO SL**. Si raccomanda di leggere attentamente l'intero manuale. I manuali d'uso di tutti i modelli BH sono consultabili sul sito web al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.


LEGENDA DEI SIMBOLI


Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.


SICUREZZA

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

 **RISCHIO DI CORTOCIRCUITO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 MANUTENZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti per un corretto utilizzo e manutenzione del manubrio. Si raccomanda di leggere attentamente l'intero manuale.

Questo documento contiene informazioni complementari al manuale d'uso generale, disponibile al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

⚠ Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.

⚠ Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.

⚠ L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

⚠ La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.

⚠ Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

⚠ In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

⚠ Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

03 AVVERTENZA DI UTILIZZO

NUMERO MASSIMO DI SPACER DI STERZO

In questo manuale è specificato il numero massimo di spacer di sterzo che possono essere posizionati sotto la pipa. Il mancato rispetto di questo limite massimo può danneggiare i materiali, sottoponendoli a carichi superiori a quelli per cui sono stati progettati, e può causare gravi incidenti.

POSIZIONE DELLA CORONA NEL TUBO FORCELLA

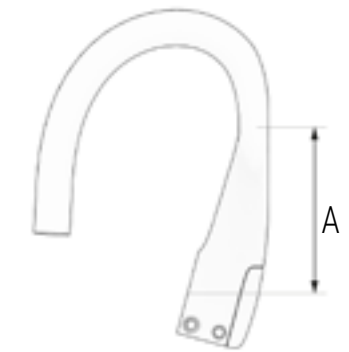
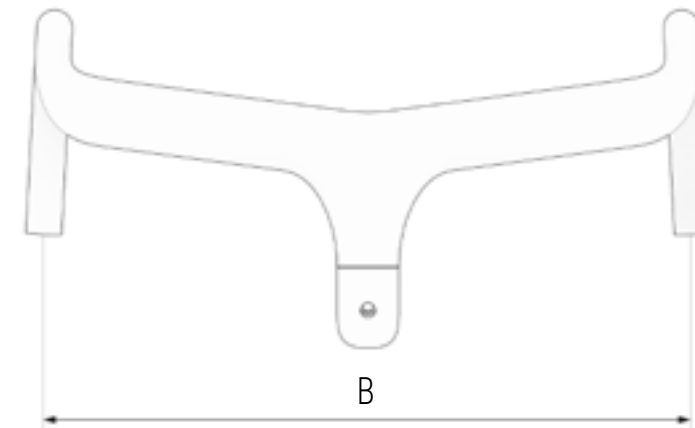
In nessun caso gli spacer di sterzo devono essere installati sopra la pipa. Il mancato rispetto di questa regola può danneggiare i materiali, sottoponendoli a carichi superiori a quelli per cui sono stati progettati, e può provocare gravi incidenti.

04 TAGLIE E DIMENSIONI

MANUBRIO EVO SL

TUTTI I MODELLI

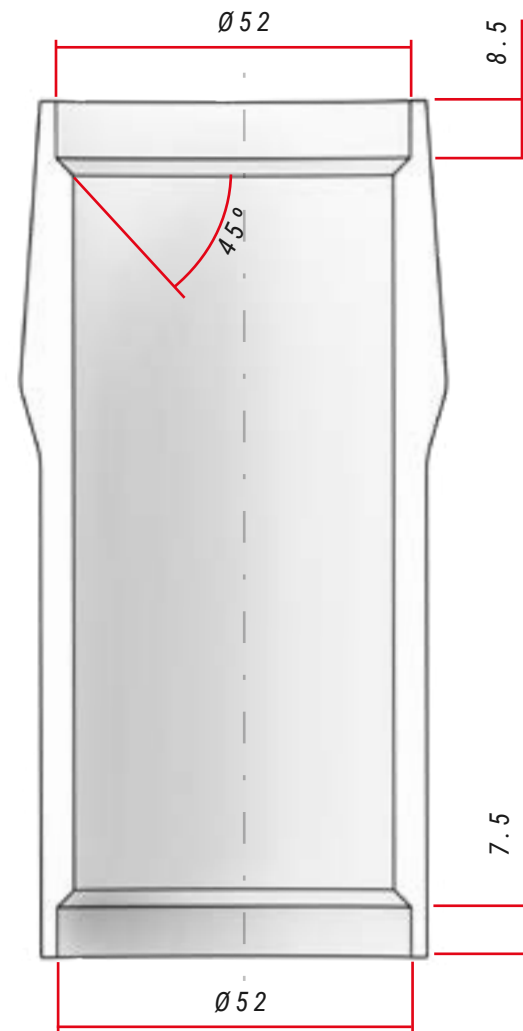
A ATTACCO (mm)	80	90	100	110	120
B LARGHEZZA (mm)	380	400	420	420	440



05 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

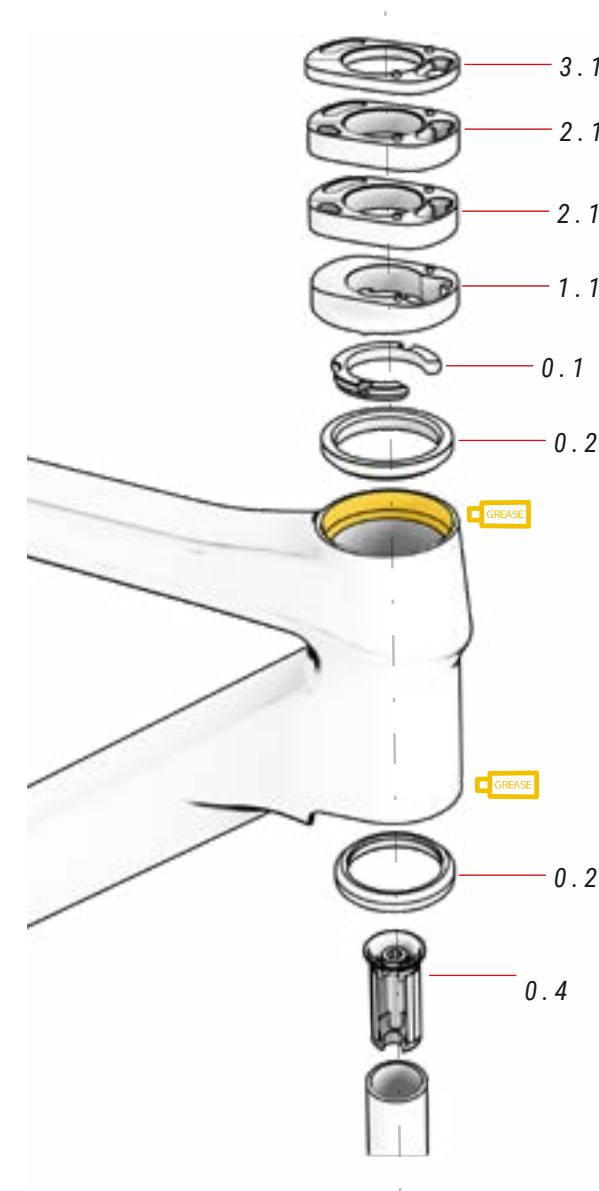


SPECIFICHE DELLO STERZO

	Tipo	Angolo di contatto con l'anello di compressione / pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto
Superiore	1,5" Sterzo	45°	52x40x7
Inferiore	1,5" Sterzo	45°	52x40x7

MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO

TUTTI I MODELLI



00 CUFFIA

N.	Articolo	Quantità
0.1	Compressore	1
0.2	Cuscinetto	2
0.3	Rondella (non assemblare)	1
0.4	Espansore	1



⚠ Le forcelle in carbonio non devono mai essere montate con uno spider. Lo spider può forzare la forcella con una pressione per la quale non è stata progettata. Potrebbe rompersi e causare un incidente.

Montate sempre la forcella con un espansore.

01 COPERCHIO DELLO STERZO ACR *ref.: 383240800*

N.	Articolo	Quantità
1.1	Coperchio dello sterzo 10 mm	1

02 DISTANZIATORE ACR

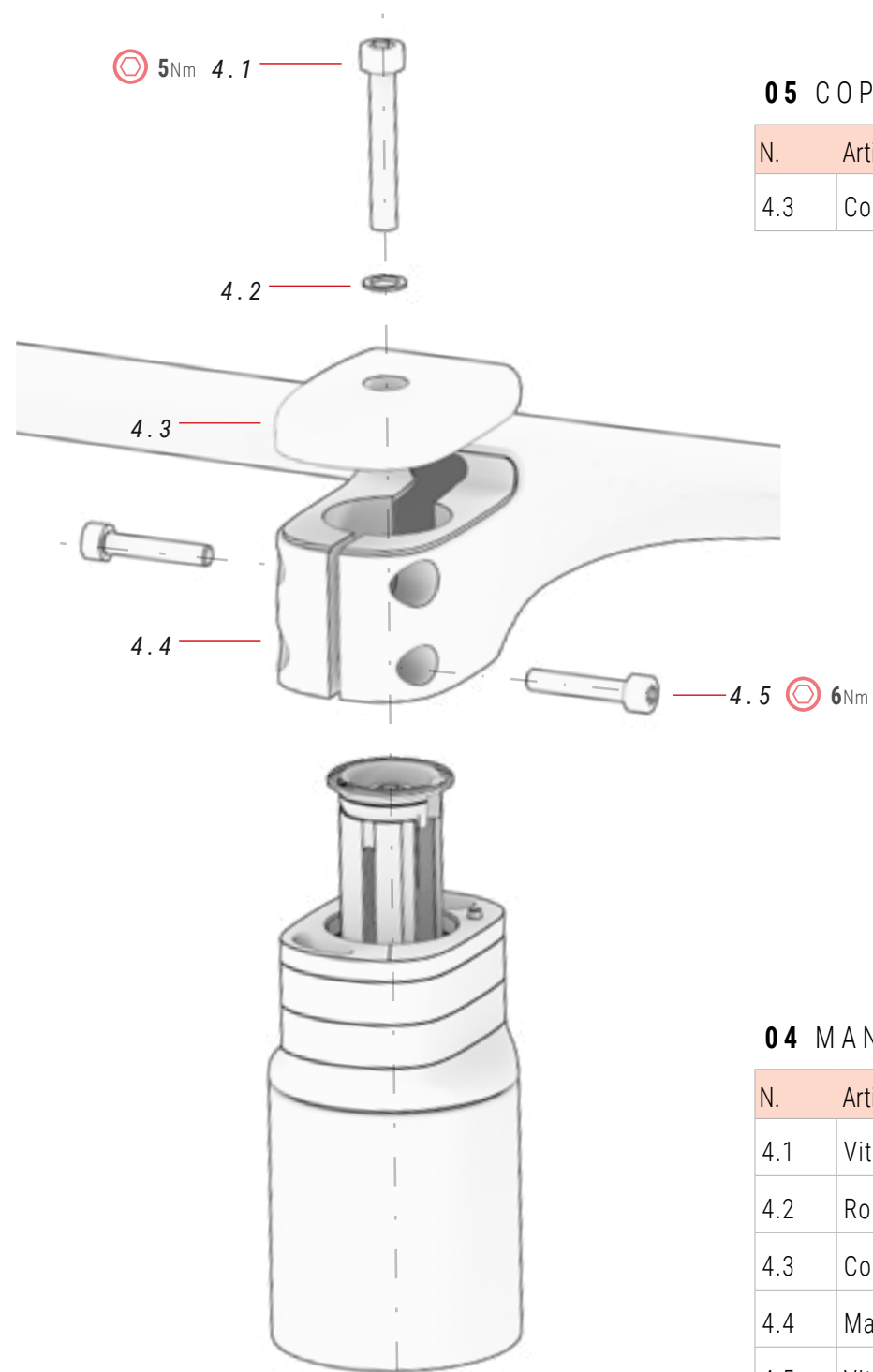
N.	Articolo	Quantità
2.1	Distanziatore 10 mm	2

03 DISTANZIATORE ACR *ref.: 383241000*

N.	Articolo	Quantità
3,1	Distanziatore 5 mm	1

MONTAGGIO DEL MANUBRIO

TUTTI I MODELLI



05 COPERCHIO

ref. 391855200

N.	Articolo	Quantità
4.3	Coperchio del canotto	1

TAGLIA	RIFERIMENTO
XS - 380x80	391844800
SM - 400x90	391844900
MD - 420x100	391845000
LA - 420x110	391845100
XL - 440x120	391845200

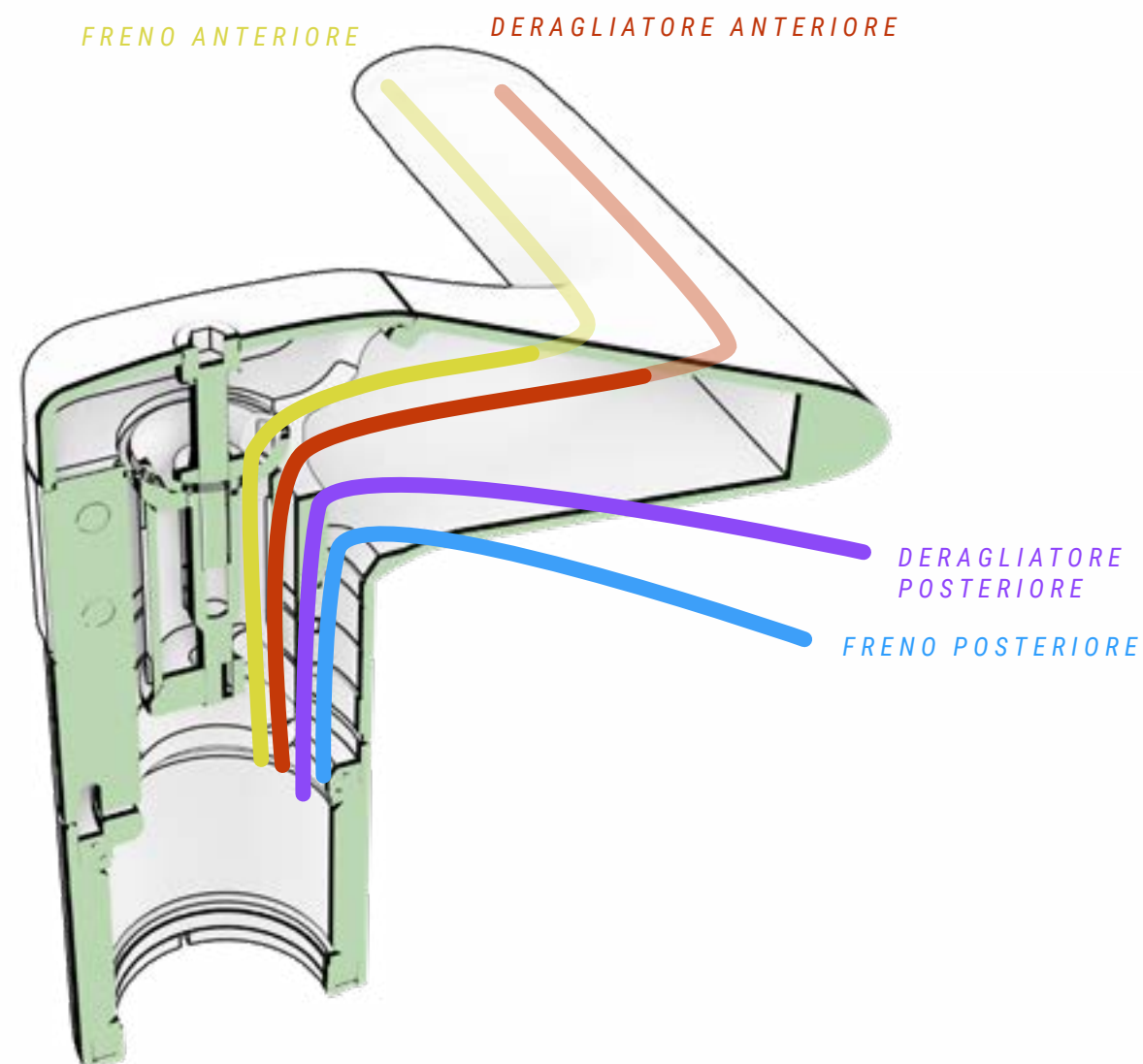
04 MANUBRIO EVO SL

ref. PER TAGLIE

N.	Articolo	Quantità
4.1	Vite	1
4.2	Rondella	1
4.3	Coperchio del canotto	1
4.4	Manubrio EVO SL	1
4.5	Vite	2

CABLAGGIO DEL MANUBRIO

TUTTI I MODELLI



06 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicino. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.



