

TekDoc

MANUALE UTENTE  
2026



**i** GRAVELX

**BH**

# INDICE

<b>01 INTRODUZIONE</b>	<b>3</b>
LEGENDA DEI SIMBOLI	3
<b>02 GARANZIA BH</b>	<b>4</b>
GARANZIA LIFETIME FRAME	4
GARANZIA ESTESA FINO A 5 ANNI SUI MOTORI BH	5
GARANZIA ESTESA PER BATTERIE BH	5
REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA	6
PRESENTARE UNA RICHIESTA DI GARANZIA	6
<b>03 MANUTENZIONE</b>	<b>6</b>
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA	6
PULIZIA DELLA BICICLETTA	7
MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE	7
MANUTENZIONE DEI COMPONENTI	7
PARTI DI RICAMBIO	8
RACCOMANDEZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO	8
<b>04 AVVERTENZA DI UTILIZZO</b>	<b>9</b>
DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE	9
INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA	9
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)	9
NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA STERZO	9
POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA	9
DESTINAZIONE D'USO	9
<b>05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO</b>	<b>9</b>
AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE	9
SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA	9
AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE	9
CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI	10
SMALTIMENTO	10
MOTORE	10
<b>06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA</b>	<b>10</b>
COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	10
IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	10
PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO	11
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	11
SELEZIONE DELLA MODALITÀ DELLA PEDALATA ASSISTITA	11
LIVELLO DI ASSISTENZA	12
MODALITÀ WALK ASSIST	12
INIZIO DELLA PEDALATA	12
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA	12
VISUALIZACIÓN NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA XPRO DUAL DISCHARGE	12

BATTERIA E CARICABATTERIE	13
CARICA BATTERIE	13
BATTERIA XPRO A DOPPIA SCARICA	14
PORTABORRACCIA XPRO DD	14
MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO	14
APP BH BIKES ICONNECT-Z	15
FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN	15
CODICI DI ERRORE	16
PANORAMICA SULL'I-BUTTON	17
PROCEDURA PER L'ACCOPPIAMENTO O LA RIDENOMINAZIONE DI IREMOTE O ICORE TRAMITE IBUTTON	17
INTEGRAZIONE DI ICORE E IREMOTE CON IBUTTON	18
CONFIGURAZIONE DELLE FUNZIONI DI IBUTTON	20
MODIFICA DEL NOME DI IREMOTE E ICORE	21

<b>07 TAGLIE E DIMENSIONI</b>	<b>22</b>
-------------------------------	-----------

<b>08 SPECIFICHE TECNICHE</b>	<b>22</b>
-------------------------------	-----------

<b>09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI</b>	<b>24</b>
----------------------------------	-----------

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO	24
SERIE STERZO	25
ATTACCO BH LITE AHEAD / AERO ACR	25
BLOCCAGGIO INTEGRATO SUL REGGISSELLA DELLA SELLA	26
MONTAGGIO ASSE ANTERIORE	26
FORCELLINO	26
ASSEMBLAGGIO GIUNTO FLESSIBILE	27
STAFFA DERAGLIATORE ANTERIORE	27
MOTORE	28
SENSORE DI VELOCITÀ	28
PORTA DI RICARICA	28
PORTABOTTIGLIA XPRO DUAL DISCHARGE	29
PORTABATTERIA	29
CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI	30
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	31
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	32

<b>10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</b>	<b>33</b>
---------------------------------------	-----------

<b>11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI</b>	<b>33</b>
--	-----------

# 01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette iGRAVELX (EC296 / EC286 / EC276 / EC246 / EC226). Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:


[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/manuales-descargas](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas)


Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.


## LEGENDA DEI SIMBOLI


Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.


### SICUREZZA

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

 **RISCHIO DI CORTOCIRCUITO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

### ATTREZZI



**CHIAVE PIATTA**



**CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)**



**CHIAVE TORX**



**CACCIAVITE PHILLIPS**



10Nm

**COPPIA DI SERRAGGIO:** la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

### TIPO DI COMPOSTO



**OLIO:** lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



**GRASSO:** grasso per montaggio.



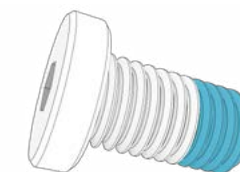
**PASTA AL CARBONIO:** pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



**COLLA:** utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



## 02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

### GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
  - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
  - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
  - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
  - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
  - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
  - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
  - Difetti determinati da un uso improprio.
  - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
  - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
  - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
  - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## GARANZIA ESTESA FINO A 5 ANNI SUI MOTORI BH

L'attivazione dell'estensione di garanzia LIFETIME FRAME attiverà automaticamente un'estensione di garanzia di 5 anni per tutti i motori BH. Attraverso i suoi negozi autorizzati, BH Bikes fornisce all'acquirente originale una politica commerciale volta a coprire eventuali difetti di fabbricazione dei motori BH per un periodo superiore a quello specificato nella garanzia legale del prodotto, ai sensi delle seguenti clausole:

- L'estensione della garanzia del motore BH si applica esclusivamente ai motori BH installati sulle biciclette BH e venduti attraverso negozi autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
  - L'acquirente dovrà registrare la garanzia online, con i dati debitamente compilati, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come risulta dalla fattura emessa dal negozio autorizzato, sulla quale è riportato il numero di matricola della bicicletta deve essere specificato.
  - Questa garanzia non può essere trasferita agli acquirenti successivi e viene annullata quando la bicicletta viene venduta a terzi. Per acquirente originale si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non può essere trasferita a terzi che non siano l'acquirente originale.
  - La manutenzione della bicicletta sarà obbligatoria presso una struttura autorizzata da BHBIKES e secondo le istruzioni riportate nel manuale d'uso.
- L'estensione della garanzia del motore BH non coprirà mai:**
  - Scolorimento della vernice e perdita del colore originale o corrosione causata dalla normale usura.
  - Difetti o rotture derivanti da un incidente o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
  - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati/compatibili con l'uso per il quale la bicicletta è stata progettata e quando il motore è stato manomesso e/o delimitato.
  - Difetti derivanti da un utilizzo improprio.
  - Graffi, scolorimento o macchie causati dall'uso di fluidi abrasivi, oggetti appuntiti, fascette e/o esposizione prolungata alla luce solare o ad altre condizioni atmosferiche.
  - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
  - Motori che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o in noleggi. Motori montati sulle biciclette della gamma MONTY. Motori montati sulle biciclette della gamma MONTY.

Leggi i termini e le condizioni completi su:

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## GARANZIA ESTESA PER BATTERIE BH

Nel costante sforzo di migliorare quotidianamente il servizio clienti, BH offre le migliori condizioni di garanzia e la possibilità di acquisire un'estensione di garanzia per la sua gamma di e-Bike (uno o due anni aggiuntivi). BH Bikes, attraverso i propri negozi autorizzati, garantisce al primo acquirente una polizza commerciale a copertura di eventuali difetti di fabbricazione delle batterie BH per un periodo superiore a quello previsto dalla garanzia legale del prodotto, secondo le seguenti clausole:

- L'estensione della garanzia sulle batterie BH si applica esclusivamente alle batterie BH installate sulle biciclette BH e vendute attraverso negozi autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.:**
  - L'acquirente dovrà registrare la garanzia online, con i dati debitamente compilati, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come risulta dalla fattura emessa dal negozio autorizzato, sulla quale è riportato il n. di matricola della bicicletta. deve essere specificato.
  - Questa garanzia non può essere trasferita agli acquirenti successivi e viene annullata quando la bicicletta viene venduta a terzi. Per acquirente originale si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non è trasferibile a terzi che non siano l'originario acquirente.
  - La manutenzione della bicicletta sarà obbligatoria presso una struttura autorizzata da BHBIKES e secondo le istruzioni riportate nel manuale d'uso.
- La garanzia estesa della batteria BH non coprirà mai:**
  - Scolorimento della vernice e perdita del colore originale o corrosione causata dalla normale usura.
  - Difetti o rotture derivanti da un incidente o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
  - Deterioramento o degrado naturale dovuto all'età, anche senza utilizzo. Deterioramento dopo 500 cicli completi di carica e scarica se è inferiore al 30% della capacità nominale (leggere attentamente le raccomandazioni nel manuale utente).
  - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati/compatibili con l'uso per il quale la bicicletta è stata progettata.
  - Difetti derivanti da un utilizzo improprio.
  - Graffi, scolorimento o macchie causati dall'uso di fluidi abrasivi, oggetti appuntiti, fascette e/o esposizione prolungata alla luce solare o ad altre condizioni atmosferiche.
  - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
  - Batterie che sono state utilizzate in concorsi, dimostrazioni o in noleggi.
  - Batterie ausiliarie (extender).

Leggi i termini e le condizioni completi su:

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria](https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria)

## REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA

Per avere diritto alle estensioni di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. A seguire si descrive la procedura per attivare le estensioni di garanzia:

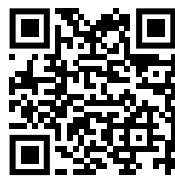
- **GARANZIA LIFETIME FRAME + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH**

La registrazione dell'estensione della garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online sul sito di BH BIKES:

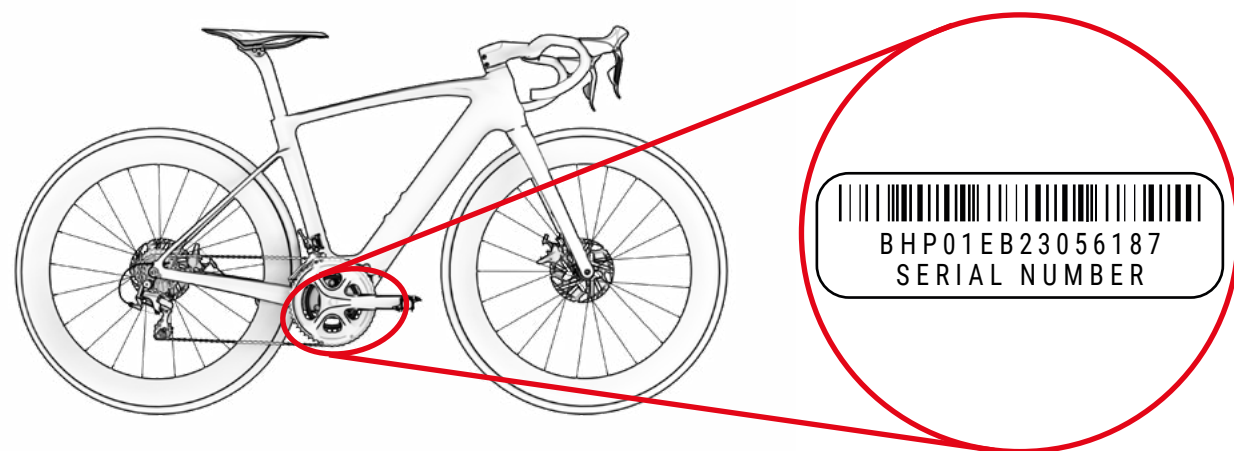
[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



## PRESENTARE UNA RICHIESTA DI GARANZIA

Tutte le richieste di garanzia devono essere inoltrate tramite un rivenditore ufficiale BH. Il concessionario analizzerà il sinistro per identificarne la portata ed eseguire una valutazione preliminare dell'incidente. Il rivenditore presenterà ed elaborerà il reclamo direttamente con BH. Una volta che BH avrà definito le misure correttive richieste, il concessionario invierà queste informazioni al cliente.

Tutti i reclami devono essere elaborati dal rivenditore ufficiale da cui hai acquistato la bicicletta. Se ciò non è possibile, contattateci direttamente. Ti aiuteremo a trovare un rivenditore autorizzato vicino a te:

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/quienes-somos/contacto](https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/contacto)

## 03 MANUTENZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **iiGRAVELX (EC296 / EC286 / EC276 / EC246 / EC226)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

## ISPEZZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

⚠ Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.

⚠ Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.

⚠ L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

## PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

⚠ La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.

⚠ Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

## MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.

⚠ Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

## MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

## CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Verificare l'altezza del profilo e delle pareti laterali.			
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la robustezza della guarnizione e la posizione del cerchione.			
	Prova dei freni a bici ferma.			
	Pulire le pastiglie del freno.			
Cavi del freno	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella di sospensione	Verifica delle viti e del relativo serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e ingrassaggio dell'elastomero.			
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Verifica del gioco.			
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e sostituzione, se necessario, dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del freno.		
Asse della pedaliera	Verifica del gioco.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Catena	Verifica e lubrificazione.			
	Verifica e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Verifica e serraggio.			
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Verifica della serie sterzo.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Superfici metalliche	Conservazione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Pedali	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Verifica delle viti di fissaggio			
Cambio posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica dell'efficacia.			
Viti e dadi	Verifica e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e rinnovo della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti dell'impianto di assistenza elettrica.	Verificare i collegamenti.			
	Verificare che non vi sia sporcizia.			

■ Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

■ Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

## PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- **CAMERE D'ARIA:** Sostituire con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

⚠ Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

## RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

⚠ In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sull'ato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

⚠ Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

## **04** AVVERTENZA DI UTILIZZO

### **DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE**

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

### **INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA**

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

### **LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)**

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

### **NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA STERZO**

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

### **POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA**

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

### **DESTINAZIONE D'USO**

Ogni bicicletta è stata progettata per uno specifico uso previsto. I modelli descritti in questo manuale sono conformi al seguente uso previsto:

Si tratta di un insieme di condizioni per il funzionamento della bicicletta che ne prevede l'uso su strade non asfaltate, piste forestali e sentieri con dislivello moderato e dislivelli fino a 15 cm.

## **05** AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

### **AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE**


Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

### **SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA**

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.

 Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

### **AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE**

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.

- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterno.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

## CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

## SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

## MOTORE

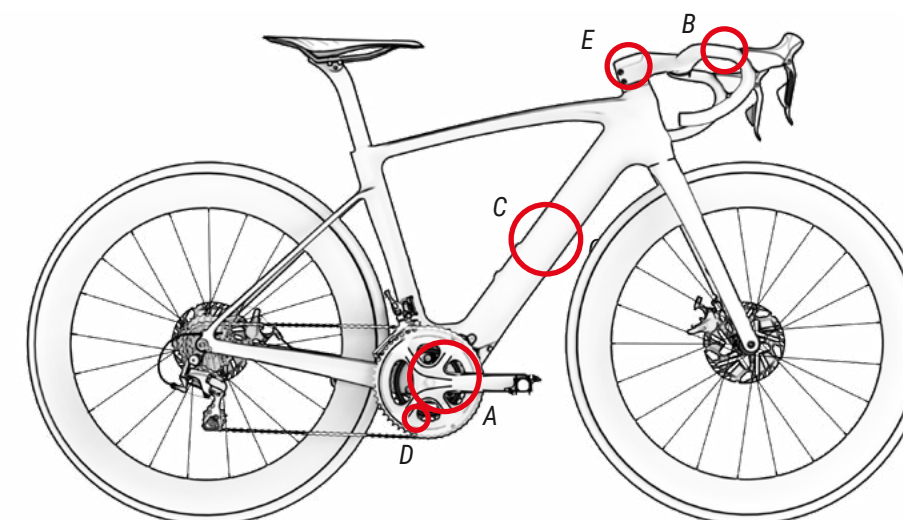
Il motore a corrente continua si trova nell'asse della pedaliera. Come tutti i componenti della bicicletta, la durata del motore dipende dal suo utilizzo. In condizioni normali, il motore può durare dai 10 ai 20 anni o fino a 100,000 km.

## 06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

### COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di assistenza alla pedalata di BH Bikes è costituito dai seguenti componenti:

- **A.** Un **motore**, che aziona la bicicletta.
- **B.** Un **pannello di controllo**, che consente tra l'altro di selezionare la modalità di assistenza.
- **C.** Una **batteria**, che alimenta il motore.
- **D.** Un **senso di coppia**, che legge la forza applicata al pedale dall'utente.
- **E.** Un **display** (CORE DISPLAY), che mostra le informazioni rilevanti del sistema.



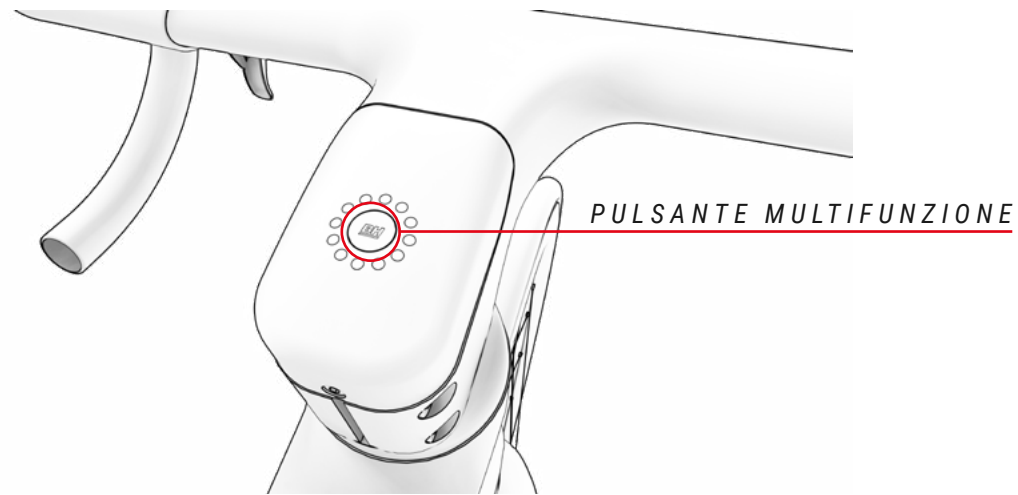
### IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita è progettato per offrire la quantità ottimale di potenza per la pedalata assistita. Il funzionamento avviene in base a una serie di fattori standard quali forza di pedalata, velocità della bicicletta e rapporto di marcia utilizzato. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se la plancia di comando è spenta.
- Se ci si sposta a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e si disattiva la funzione di accelerazione a 6 km/h.
- Se non vi è capacità residua nella batteria.
- Se la modalità di assistenza selezionata è corrispondente allo 0% di assistenza.

## PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

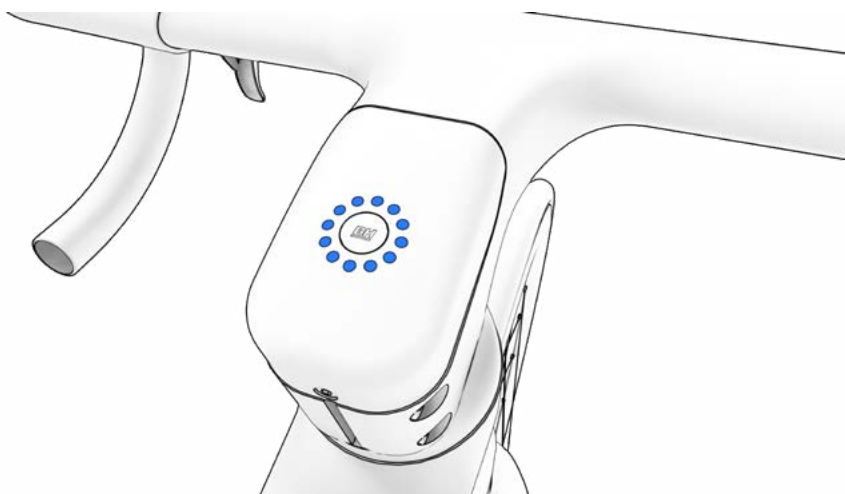
Il display del nucleo è costituito da un anello con 12 LED e da un pulsante all'interno dell'anello, utilizzato come pannello di controllo:



## ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di assistenza alla pedalata si attiva dal display Core. Si trova sullo stelo della bicicletta. Premere il pulsante di accensione per avviare il sistema. Il display Core si accende e mostra un'animazione blu che si muove in senso antiorario. Successivamente verrà visualizzata la modalità di assistenza alla pedalata corrente.

Per scollegare il sistema di assistenza alla pedalata, tenere premuto il pulsante multifunzione per 3 secondi. Lo schermo si spegnerà e il sistema si spegnerà.

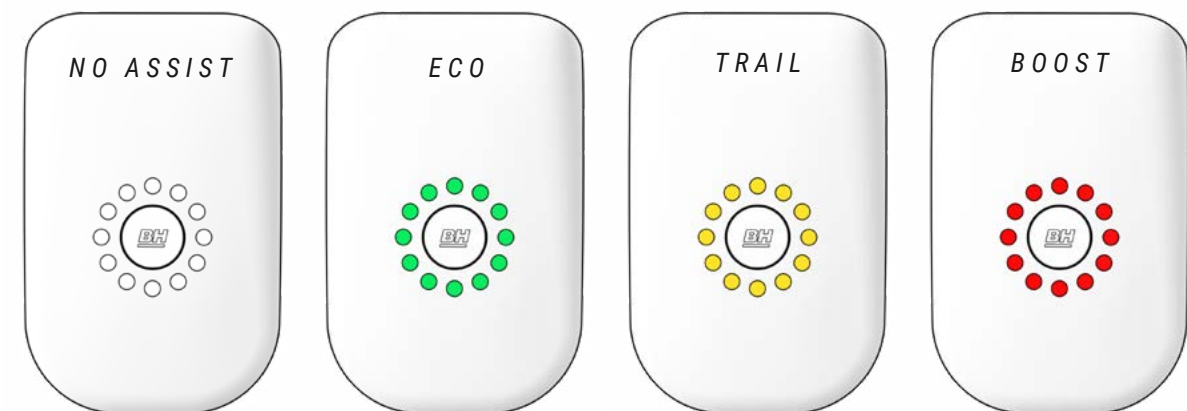
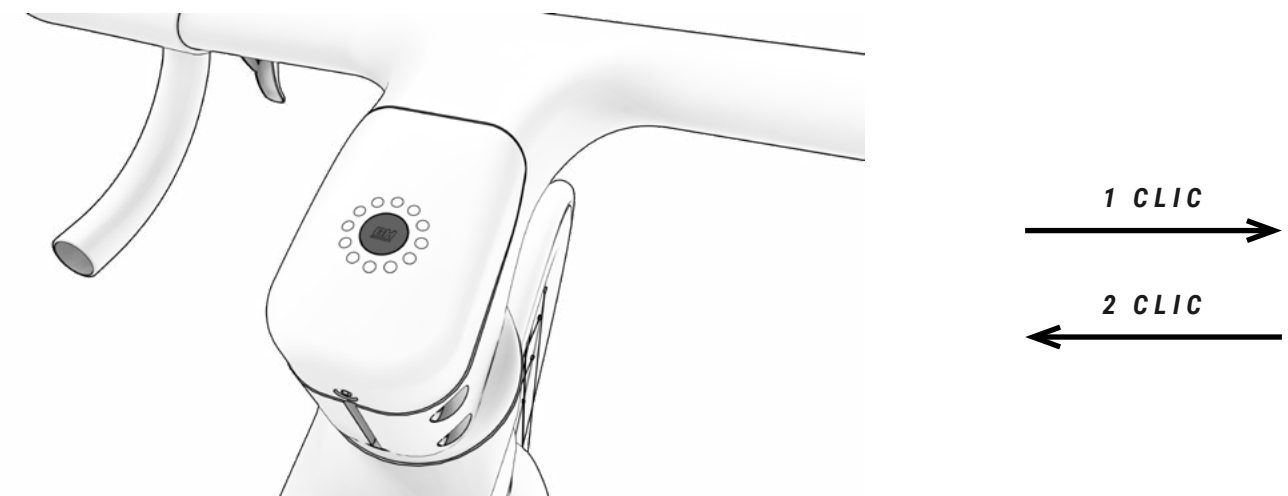


## SELEZIONE DELLA MODALITÀ DELLA PEDALATA ASSISTITA

Il sistema prevede le seguenti modalità di assistenza alla pedalata:

- **Boost:** Identificato dal colore **Rosso**. Utilizzare quando si desidera ottenere la massima potenza dal sistema.
- **Trail:** Identificato dal colore **Arancione**. Utilizzare quando si scalano terreni difficili.
- **Eco:** Identificato dal colore **Verde**. Usalo quando vuoi viaggiare il più lontano possibile.
- **No assist:** Identificato dal colore **Bianco**. Da utilizzare quando si desidera viaggiare senza potenza assistita. È possibile continuare a utilizzare le altre funzioni del pannello di controllo.

Per scorrere le diverse modalità di assistenza l'utente deve premere una volta il pulsante multifunzione per aumentare il livello di assistenza e due volte per diminuirlo.



## LIVELLO DI ASSISTENZA

Per aumentare la durata della batteria ed evitare una scarica completa che potrebbe danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate in base allo stato di carica della batteria:

- Carica della batteria superiore al 20%: 100% del livello di assistenza più alto.
- Carica della batteria tra il 10% e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello di assistenza più alto.
- Carica della batteria tra il 5% e il 10%: livello di assistenza limitato al 25% del livello di assistenza più alto.
- Carica della batteria tra l'1% e il 5%: l'assistenza non è consentita. È possibile accendere solo le luci.

## MODALITÀ WALK ASSIST

La modalità walk assist aiuta l'utente a trasportare la bicicletta a piedi. Per attivare questa modalità, tenere premuto il pulsante + sul pannello di controllo (non importa quale modalità di assistenza sia selezionata quando si preme il pulsante). I LED del CORE DISPLAY lampeggiano in blu, indicando che questa modalità è stata attivata. Rilasciare il pulsante per uscire da questa modalità.

## INIZIO DELLA PEDALATA

L'utente è tenuto a posizionarsi sulla sella e a mantenersi saldamente aggrappato al manubrio prima di appoggiare i piedi sui pedali. Occorre prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare in una modalità di maggiore assistenza (modalità TRAIL e BOOST) poiché il motore reagisce con la spinta massima, provocando il rischio di perdita di controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore offre una spinta iniziale aggiuntiva all'inizio della pedalata. In questo modo, lo sforzo necessario per mettere la bicicletta in movimento è minimo, rendendo così l'immissione in circolazione più facile e sicura.

- ⚠ Iniziare a pedalare con un rapporto corto (pignoni grandi) e con una modalità di assistenza (Modalità ECO) bassa. Oltre a un maggior controllo e sicurezza in bicicletta, si otterrà un minor consumo energetico e, di conseguenza, un'autonomia maggiore. Si avverte che partire con una modalità a maggiore assistenza (modalità TRAIL e BOOST) può costituire un rischio per la sicurezza dell'utente.
- ⚠ Quando l'utente spinge la bicicletta camminando di fianco a essa, assicurarsi che il sistema sia disattivato.

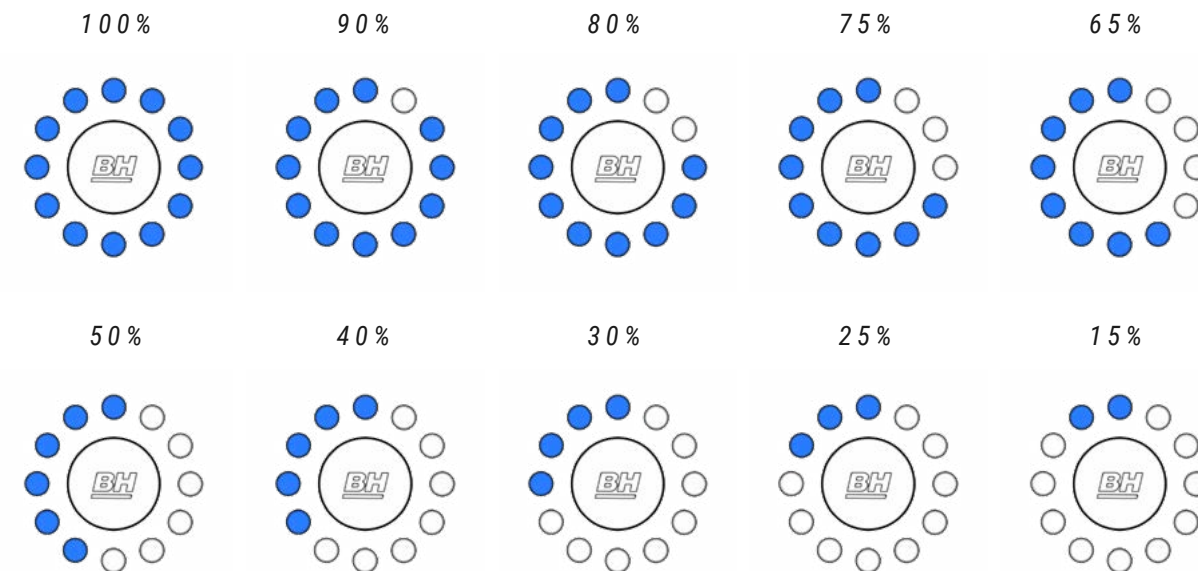
## VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Una carica al 100% può fornire un'autonomia fino a 190 km. Il livello di carica della batteria può essere visualizzato in diversi modi. L'indicatore del livello di carica della batteria mostra la capacità rimanente stimata della batteria in tutti i casi:

- **Dispositivi Garmin:** i dispositivi Garmin visualizzano anche il livello della batteria sulla loro interfaccia:

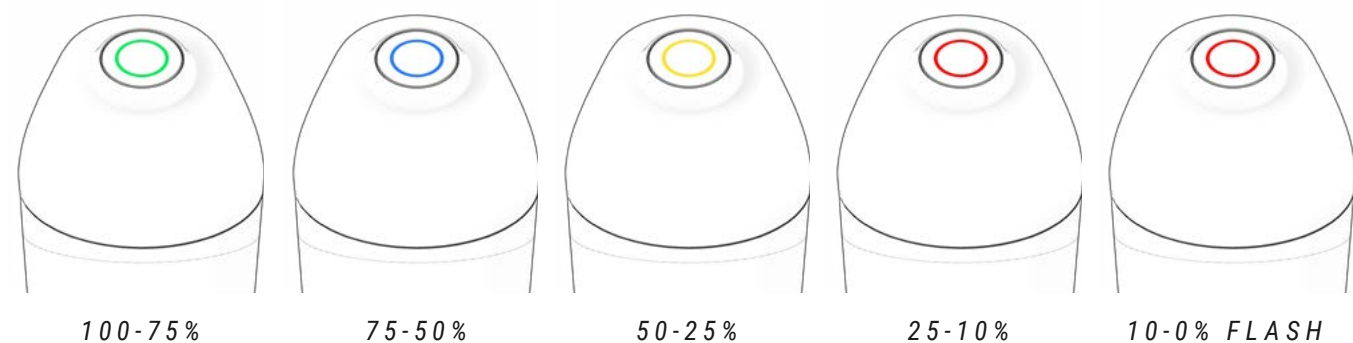


Nei modelli dotati di display Core, il livello di carica della batteria è indicato dall'anello di LED. Il livello attuale della batteria può essere interpretato in base al numero di LED accesi. Tenere presente che il colore indicato si riferisce solo alla modalità di assistenza corrente.



## VISUALIZACIÓN NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA XPRO DUAL DISCHARGE

La batteria esterna XPRO DD aumenta l'autonomia standard di 190 km fino a 250 km. Premendo il pulsante della batteria XPRO DD, si accende un anello intorno al pulsante. Il colore di questo anello indica il livello di carica della batteria XPRO DD. Verde 100-75%, blu 75-50%, giallo 50-25%, rosso 25-10% e rosso lampeggiante 10-0%.



Nei modelli dotati di display Core, il livello di carica della batteria XPRO DD viene indicato dall'anello di LED. La capacità della batteria XPRO DD verrà sommata alla capacità della batteria interna della bicicletta e il display indicherà la carica totale di entrambe le batterie come segue:

Se entrambe le batterie sono cariche al 100%, il display indicherà il livello di carica al 100%.

100% BATTERIA INTERNA: 410 WH

100%



100% BATTERIA INTERNA + XPRO DD: 410 WH + 180 WH

100%



## BATTERIA E CARICABATTERIE

La batteria di cui è dotata la tua bicicletta BH contiene celle agli ioni di litio e rappresenta la tecnologia più avanzata disponibile in termini di densità di energia (energia immagazzinata per chilogrammo di peso e per cm<sup>3</sup> di volume).

Le batterie agli ioni di litio hanno le seguenti caratteristiche:

- Le loro prestazioni diminuiscono in ambienti estremamente caldi o freddi.
- Un'ulteriore caratteristica delle batterie agli ioni di litio BH è che non hanno "effetto memoria" e non sono influenzate dallo scaricamento incompleto.
- Perdono la carica naturalmente e gradualmente con l'uso. La batteria può essere scaricata completamente (100%) circa 500 volte, con un deterioramento massimo della batteria del 20%. In caso di scariche parziali viene conteggiata solo la parte scaricata. Ad esempio, se carichi la batteria ogni volta che il suo livello di carica scende del 25%, potrai caricarla al 100% della sua capacità iniziale 2.000 volte. Insomma, la durata garantita della batteria con degrado massimo del 20% è di almeno 20.000 km.

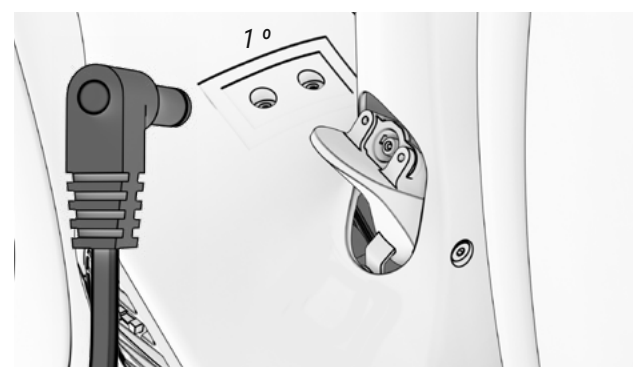
## CARICA BATTERIE

Grazie alla sua avanzata tecnologia agli ioni di litio, non è necessario attendere che la batteria sia completamente scarica prima di collegarla al caricabatterie. Allo stesso modo, non è nemmeno necessario caricarlo al 100% prima di utilizzarlo nuovamente. Tieni però presente che, per raggiungere la massima autonomia operativa, è consigliata una carica completa.

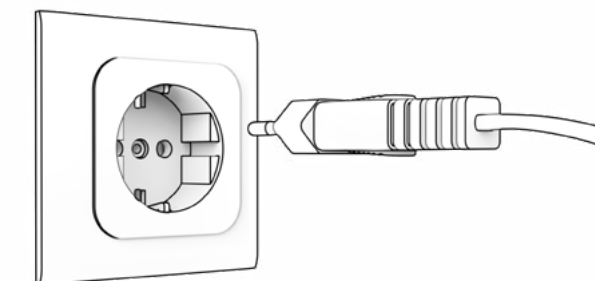
1. ACCENDERE IL DISPLAY. NON SI CARICA SE IL DISPLAY È SPENTO.
2. APRIRE IL COPERCHIO CHE DÀ ACCESSO ALLA PORTA DI RICARICA, SITUATO IN BASSO A SINISTRA DEL TELAIO.



3. COLLEGARE PRIMA LA BATTERIA E POI LA PRESA DI CORRENTE.



2°



4. VISUALIZZARE LO STATO DI CARICA E GLI ERRORI.



100% CARICO

STANDBY (FLASH)

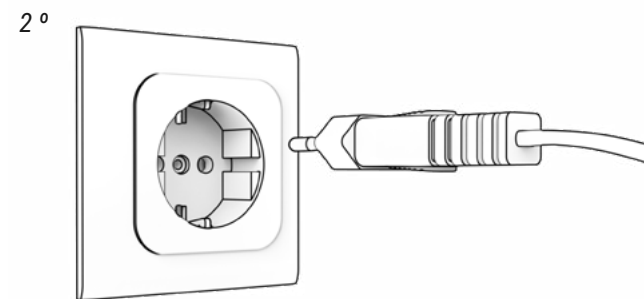
CARICANDO

PROBLEMA DI RICARICA (FLASH)

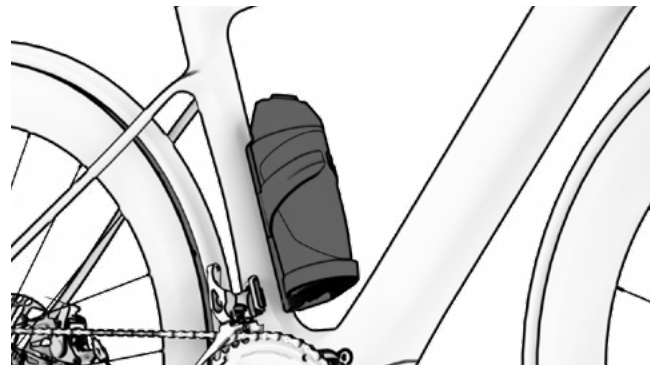
5. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE E POI TOGLIERE LA SPINA DALLA PRESA DI CORRENTE.



6. CHIUDERE CON CURA IL COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA, ASSICURANDOSI CHE NON VI ENTRINO SPORCIZIA O ACQUA.



7. LA BATTERIA DI XPRO DD VIENE CARICATA SE SI TROVA NEL PORTABOTTIGLIE E LA BICICLETTA È IN CARICA, CON IL DISPLAY ACCESO.



- ⚠ Non caricare o utilizzare mai una batteria danneggiata.
- ⚠ Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Potrebbe fare caldo, soprattutto a temperature ambiente elevate.
- ⚠ Se si verifica un guasto durante la ricarica della batteria, staccare la spina del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
- ⚠ Non toccare mai la spina di alimentazione, la spina di ricarica o i contatti con le mani bagnate.
- ⚠ Assicurarsi che non vi siano corpi estranei sui contatti della batteria prima di posizionarla sulla bicicletta.
- ⚠ Non collegare la spina di alimentazione del caricabatterie alla batteria o alla porta di ricarica della bicicletta se è bagnata o umida. Assicurati di collegare la spina di alimentazione solo quando la batteria o la porta di ricarica della bicicletta sono completamente asciutte.
- ⚠ Non applicare una forza eccessiva sulla spina di alimentazione né tirare il cavo con la spina di alimentazione collegata alla batteria.
- ⚠ Spegnerne il sistema di pedalata assistita prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta.

- ⚠ Utilizzare entrambe le mani per rimuovere la batteria, prestando particolare attenzione a non farla cadere. Far cadere la batteria sul piede potrebbe causare lesioni e danneggiare la batteria.

## BATTERIA XPRO A DOPPIA SCARICA

La batteria supplementare o extender Xpro DD consente di estendere l'autonomia della bicicletta. Si tratta di una batteria esterna a forma di bottiglia da 180 Wh che si adatta a uno specifico portaborraccia, che deve essere installato e collegato correttamente al sistema da un negozio autorizzato. Una volta installato il portaborraccia, la batteria esterna viene collegata al sistema semplicemente inserendola nel portaborraccia. In altre parole, si tratta di una batteria Plug&Ride che non richiede alcun collegamento o intervento aggiuntivo per funzionare.



## PORTABORRACCIA XPRO DD

Il portaborraccia contiene un connettore progettato per essere impermeabile, garantendo così la protezione del sistema. Pertanto, l'utente può montare una borraccia convenzionale sul portaborraccia o lasciarlo scoperto.

## MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO

La batteria è stata progettata per assicurarne una lunga durata. Ciò è possibile grazie alle modalità di risparmio energetico che impediscono il consumo non efficiente della batteria:

- **Transport mode:** Per minimizzare il consumo interno durante il trasporto della bicicletta dalla fabbrica al negozio, la batteria si troverà in modalità trasporto. L'utente può uscire definitivamente da tale modalità trasporto ricaricando la batteria al 100% prima del primo utilizzo.

Qualora la batteria non sia completamente carica, la modalità Trasporto non sarà disattivata e sarà continuamente e rapidamente inserita per proteggere le celle. Ricordarsi di effettuare una ricarica completa della batteria per disattivare la modalità Trasporto in maniera completa.

- **Standby mode:** Per minimizzare il consumo interno, la batteria entrerà automaticamente in modalità Stand-By. Questo avviene in modo automatico quando il sistema non rileva carica, scarica o comunicazioni con la batteria per un periodo di 10 minuti. Per esempio, questa modalità spegnerà automaticamente la plancia di comando dopo 10 minuti di inattività qualora l'utente l'abbia lasciata accesa dopo aver parcheggiato il mezzo.

L'utente può uscire dalla modalità Stand-By semplicemente accendendo la plancia di comando della bicicletta.

- **Deep Sleep mode:** Per proteggere la batteria nei lunghi periodi di inattività o di conservazione (per esempio, durante l'inverno), questa passerà automaticamente alla modalità Letargo o Deep Sleep. Ciò avviene in modo automatico quando si verifica una delle seguenti situazioni:
  - Se la carica della batteria è inferiore all'1%, la batteria entrerà in modalità Letargo o Deep Sleep quando questa si trova in modalità Stand-By per un periodo di 10 minuti senza interruzioni.
  - Se la carica della batteria è inferiore al 10%, la batteria entrerà in modalità Letargo o Deep Sleep quando questa si trova in modalità Stand-By per un periodo di 48 ore senza interruzioni.
  - Se la carica della batteria è inferiore al 40%: La modalità Letargo o Deep Sleep si attiva quando la batteria si trova in modalità Stand-By per un periodo di 14 giorni senza interruzioni.
  - Se la carica della batteria è inferiore all'80%: La modalità Letargo o Deep Sleep si attiva quando la batteria si trova in modalità Stand-By per un periodo di 30 giorni senza interruzioni.

L'utente può uscire dalla modalità Letargo o Deep Sleep premendo il pulsante SOC (per verificare il livello di carica) della batteria per 5 secondi oppure caricando la batteria con il caricabatteria. Appariranno 2 flash con tutti i led in modalità Stand-By e 1 flash in modalità Letargo o Deep Sleep.

## APP BH BIKES ICONNECT-Z

L'app BH Bikes iConnect può essere utilizzata per personalizzare la configurazione del sistema di pedalata assistita:

- Cambia i colori del livello di assistenza.
- Modifica dei parametri di assistenza (0-100%) e di accelerazione per ciascun livello di assistenza.

**Scarica l'app (disponibile per IOS e Android) e segui questi passaggi per collegare la tua bicicletta all'app:**

App Store: <https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-icconnect/id1494346206>



Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight>



**Guarda il video dal seguente link per scoprire come funziona l'app:**

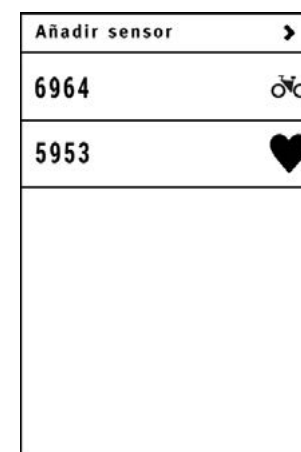
<https://youtu.be/k4sOiG0cX3U>



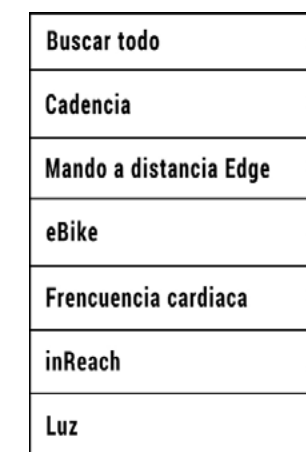
## FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN

La connessione ANT+ con un dispositivo Garmin permette di accedere a funzioni aggiuntive di visualizzazione e di controllo dell'assistenza. La banda Heart Rate si connette attraverso il dispositivo Garmin. A seguire si descrivono i passaggi per connettere i-Remote al dispositivo Garmin. Come si può vedere nella figura del sesto punto, dal proprio dispositivo Garmin è possibile sia verificare lo stato della batteria della bicicletta, sia selezionare il livello di pedalata assistita desiderato.

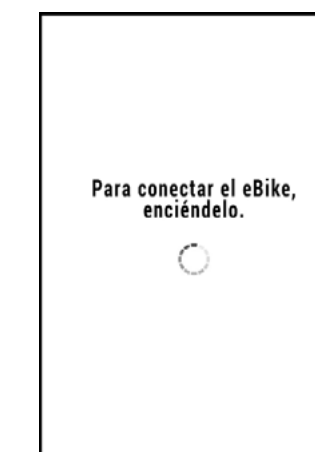
1. TOCCARE "AGGIUNGI SENSORE".



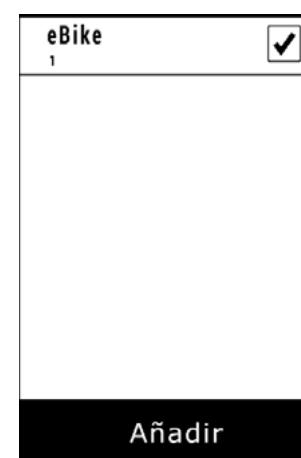
2. TOCCARE "EBIKE".



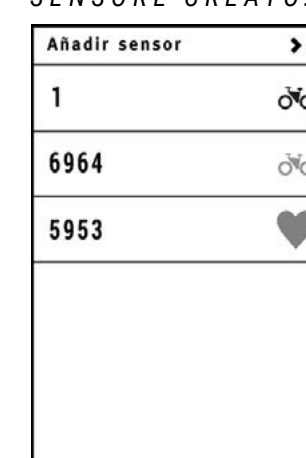
3. ACCOPPIAMENTO CON IL DISPOSITIVO GARMIN.



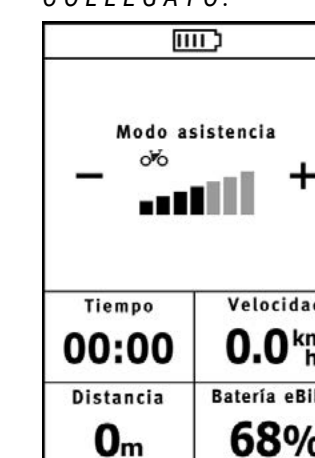
4. SELEZIONARE LA E-BIKE.



5. SELEZIONARE IL SENSORE CREATO.



6. GARMIN COLLEGATO.



## CODICI DI ERRORE

Gli errori verranno visualizzati sul display. Di seguito sono riportati gli errori e le azioni da intraprendere sul display Core.

Gli errori verranno visualizzati tramite i LED nei modelli dotati di display Core. Il numero di LED accesi o spenti farà riferimento a un errore specifico. Di seguito la descrizione dei possibili problemi:



### ERROR DESCRIPTIONS

N.	Codice	Descrizione	Azione richiesta
0		Sistema normale	
1		Sovracorrente (corrente eccessiva)	Controllare se il connettore tra il motore e il controller è allentato. In caso contrario, installa un nuovo controller!
2		Corrente statica oltre il limite	Cambiare il controller
3		Segnale dell'acceleratore o TMM Anormale	Controllare se il connettore tra il sensore TMM e il controller è allentato. Controllare inoltre che la posizione del magnete sia corretta.
4		Fase del motore errata	Controllare il connettore del motore o il controller.

### ERROR DESCRIPTIONS

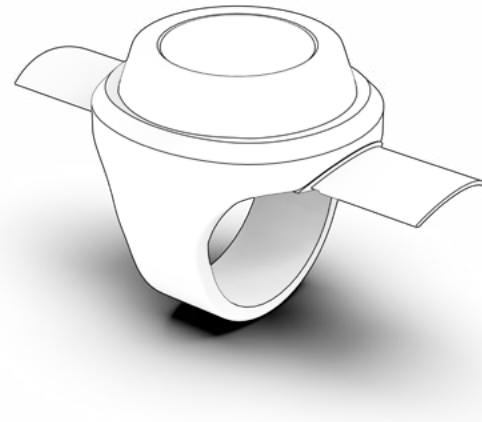
N.	Codice	Descrizione	Azione richiesta
5		Errore sensore Hall motore	Controllare se il connettore tra il motore e il controller è allentato. Il sensore Hall all'interno del motore è rotto, sostituisci il sensore Hall o installa un nuovo motore. Cattivo contatto del cavo controller-motore, installare un nuovo controller.
8		Tensione batteria bassa	Cambiare la batteria o controllare la potenza della batteria
9		Motore in stallo	Il motore si ferma accidentalmente; motore in stallo.
10		Corrente oltre limite	Cattivo contatto del connettore controller-motore se necessario, installarne uno nuovo.
11		Allarme surriscaldamento motore	Se la temperatura supera l'impostazione, la corrente inizierà a diminuire gradualmente.
12		Protezione surriscaldamento motore	Entrando nella modalità di protezione della temperatura, nessuna uscita del controller
13		Errore di comunicazione	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La linea di comunicazione era allentata, controllare il cavo di comunicazione e il suo connettore</li> <li>2. L'MCU del controller non funziona correttamente, sostituire il controller.</li> <li>3. Cortocircuito nel cavo TMM, scollegare il sensore TMM per controllarlo.</li> <li>4. Cortocircuitare i cavi del motore, scollegare il connettore del motore e controllare di nuovo.</li> <li>5. I cavi di alimentazione del motore hanno toccato i cavi Hall, causando danni e cortocircuitando i cavi Hall.</li> <li>6. Malfunzionamento delle parti di comunicazione del display, installa un nuovo display.</li> <li>7. Controllare il display e il controller CAN. La linea di comunicazione era allentata (SOLO REVO)</li> </ol>
14		Errore root	Togli i piedi dai pedali e riaccendili.
33		Fault_e_SpeedSensorNoInts	Spegnere completamente il sistema e riaccenderlo. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore di e-bike.

## PANORAMICA SULL'I-BUTTON

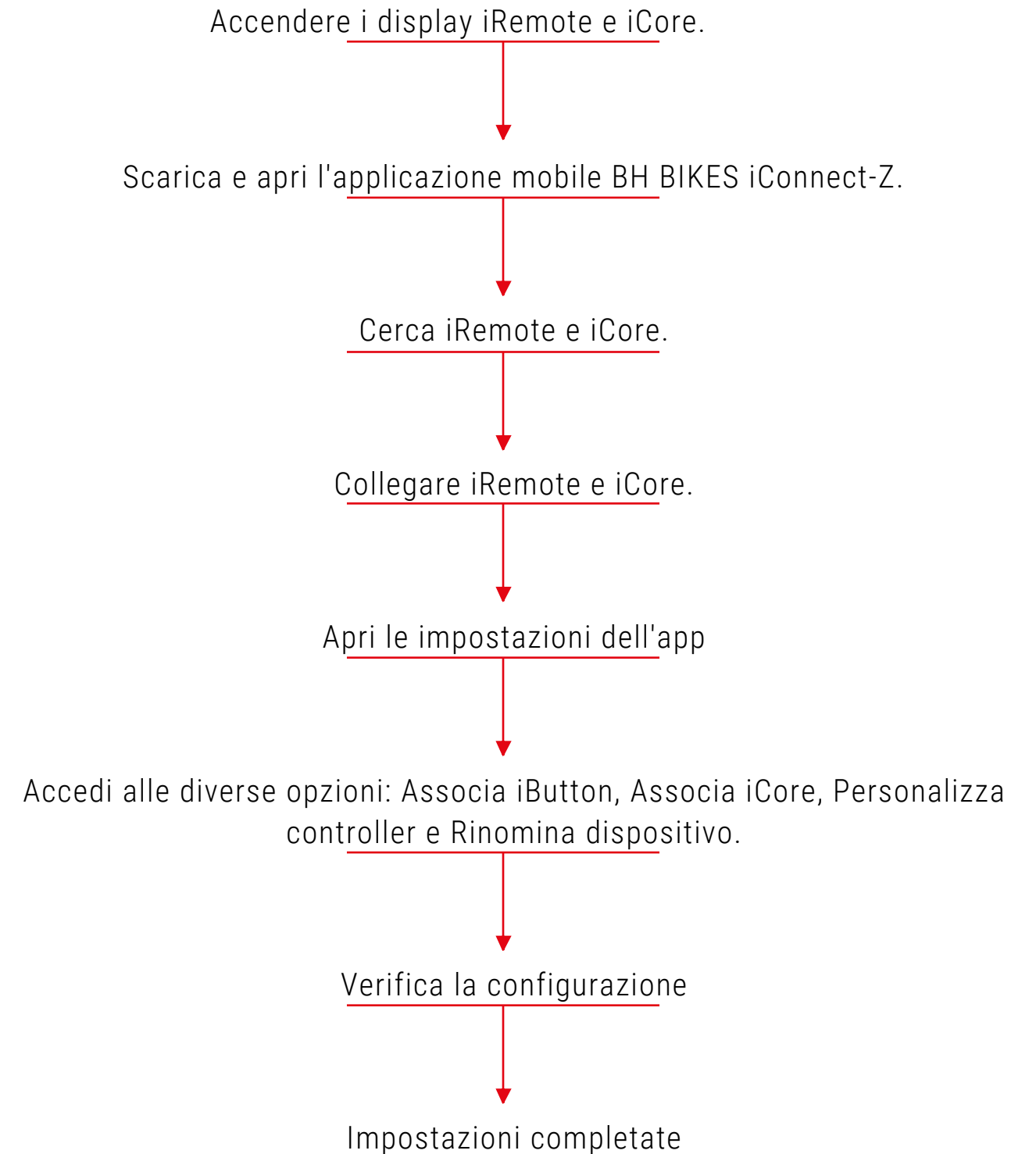
In questo documento sono riportate le istruzioni per il collegamento, la modifica e la personalizzazione degli iButton utilizzati sulle biciclette elettriche iAerolight, iGravelX e iRS1.

Gli iButton sono dispositivi compatti progettati per essere montati sul manubrio delle biciclette da strada utilizzando il nastro del manubrio, senza bisogno di attrezzi aggiuntivi. Ogni dispositivo può essere assegnato a due funzioni diverse: una che si attiva con una pressione breve (quick press) e un'altra con una pressione prolungata (long press). Queste funzioni possono includere, ad esempio, l'accensione o lo spegnimento della luce della bicicletta o l'aumento o la diminuzione dell'assistenza.

Grazie al suo sistema di montaggio flessibile, ogni iButton può essere posizionato sul manubrio in base al comfort ergonomico del ciclista, facilitando un utilizzo intuitivo durante la pedalata.



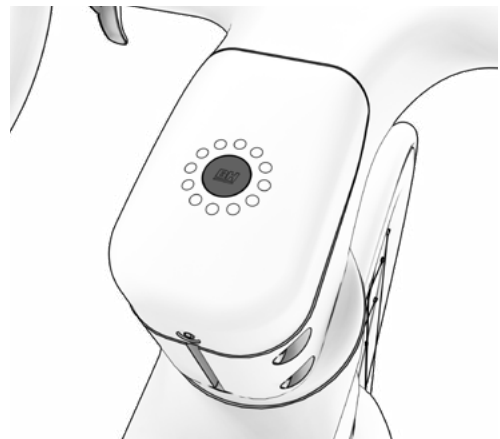
## PROCEDURA PER L'ACCOPIAMENTO O LA RIDENOMINAZIONE DI IREMOTE O ICORE TRAMITE IBUTTON



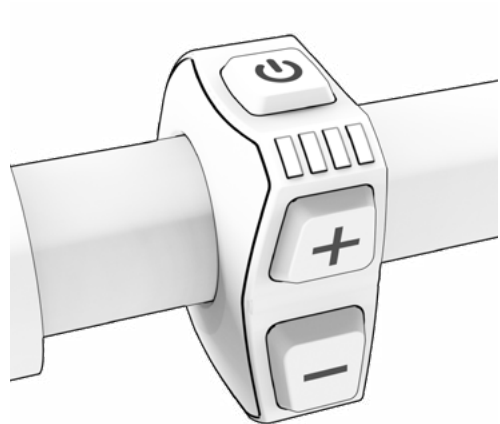
# INTEGRAZIONE DI ICORE E IREMOTE CON IBUTTON

La procedura per associare l'iCore o l'iRemote all'iButton è la seguente:

1. ACCENDERE L'ICORE/ IREMOTE.



iCore

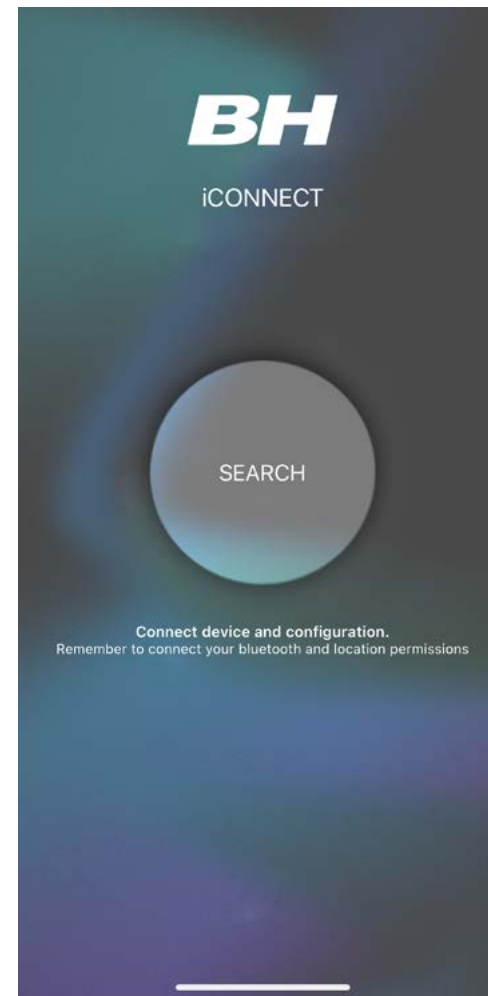
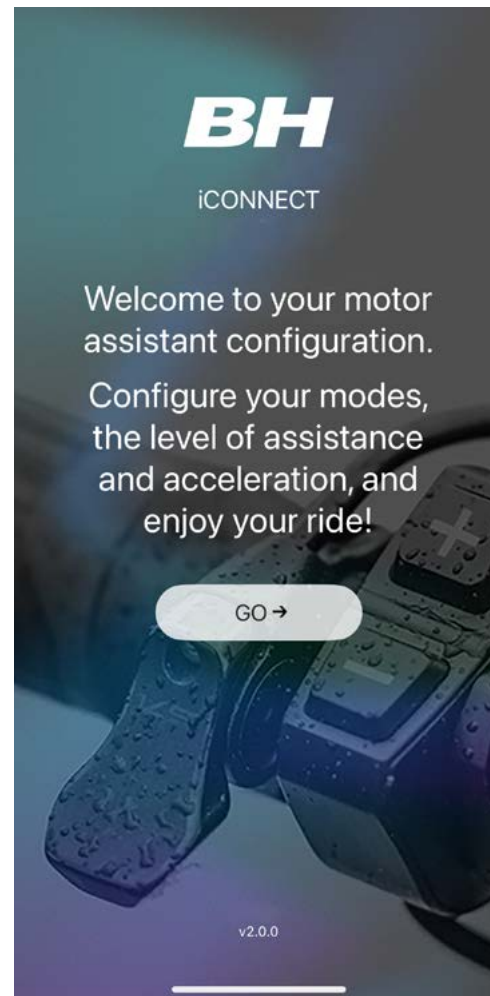


iRemote

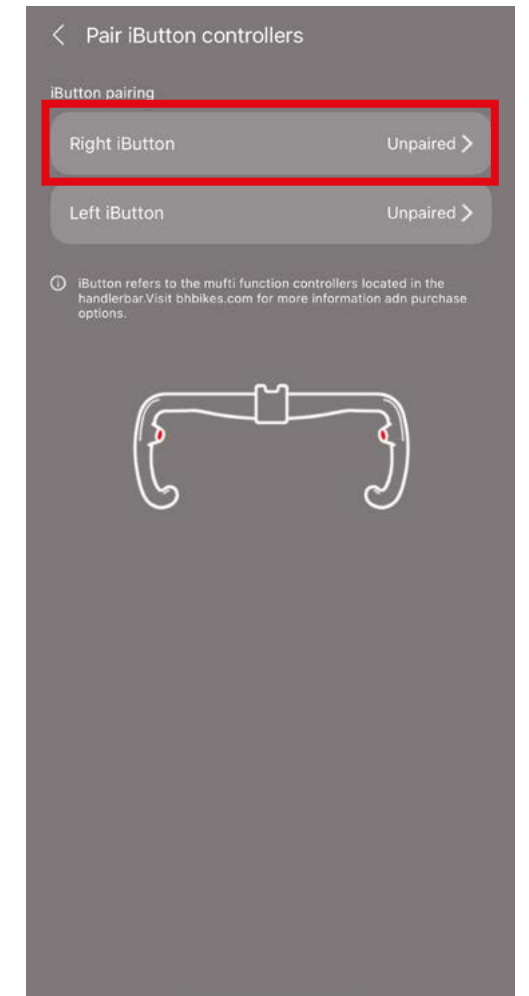
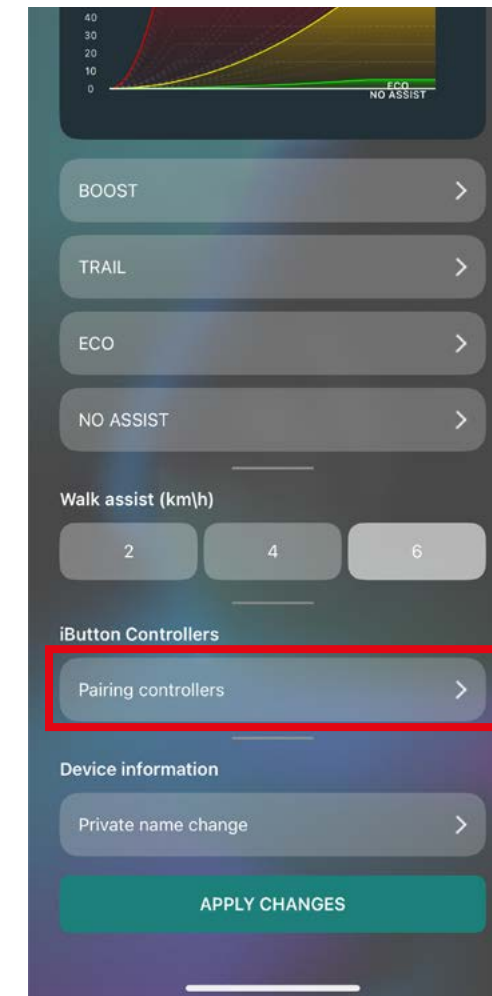
2. SCARICARE L'APP BH BIKES ICONNECT-Z.



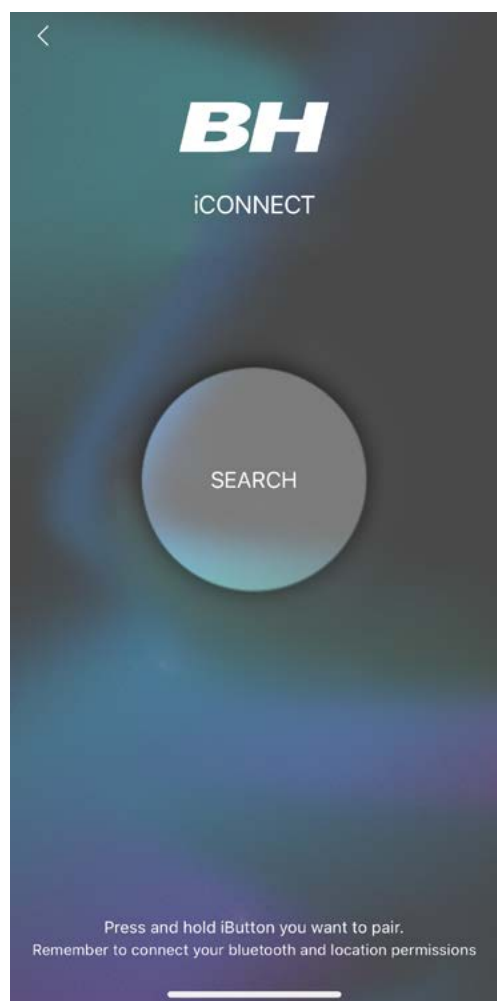
3. APRIRE L'APP E CONNETTERSI ALL'ICORE/IREMOTE.



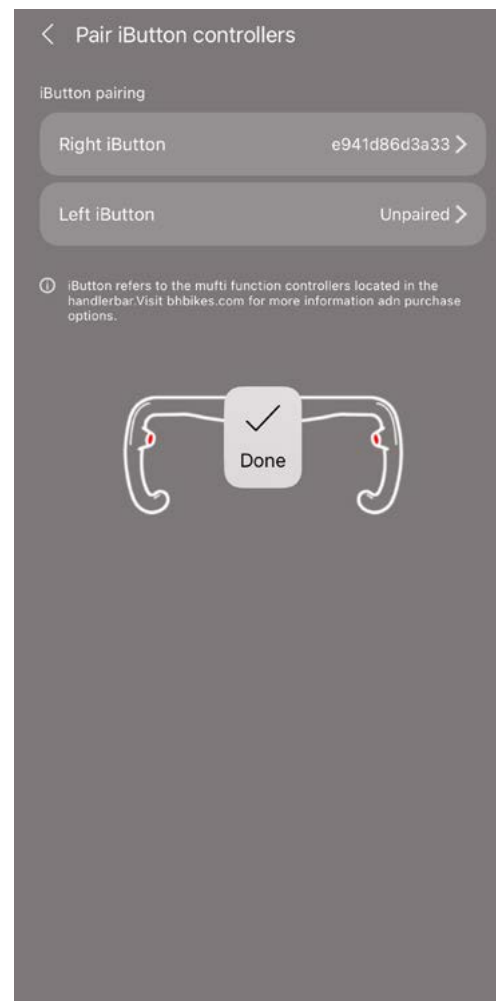
4. FARE CLIC SU "PAIRING CONTROLLERS" (ACCOPIAMENTO CONTROLLER) E SELEZIONARE "RIGHT IBUTTON" (IBUTTON DESTRO).



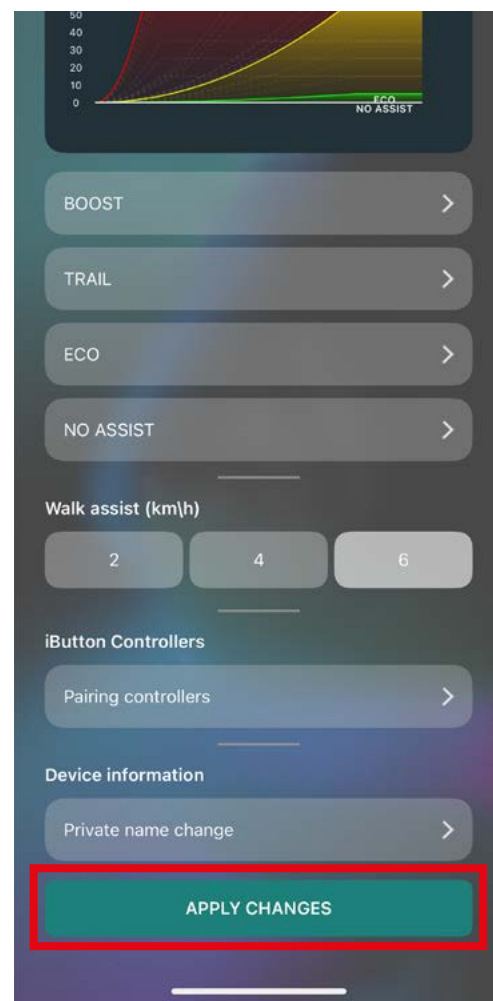
5. TENERE PREMUTO IL PULSANTE IBUTTON E SELEZIONARLO SULLO SCHERMO DEL CELLULARE QUANDO COMPARE.



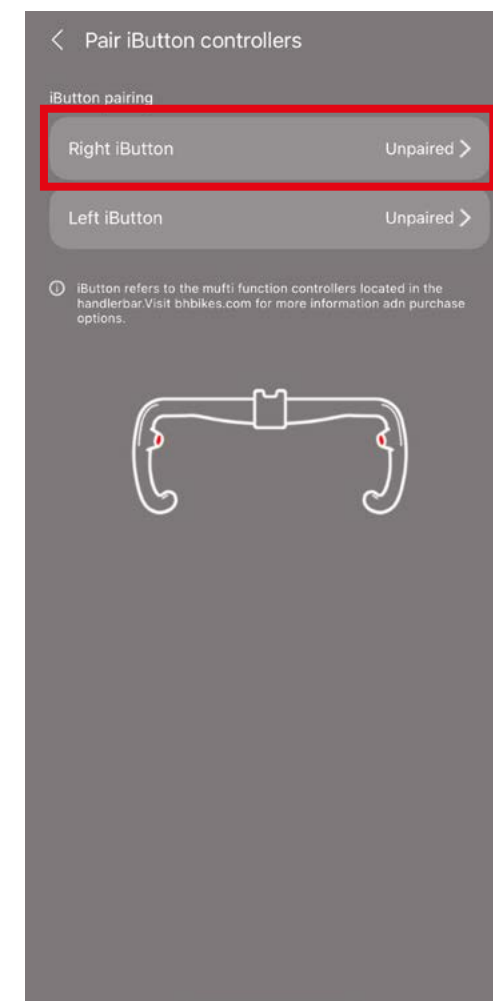
6. ATTENDERE LA CONFERMA DELL'APP PER ASSICURARSI CHE IL COLLEGAMENTO SIA STATO EFFETTUATO CORRETTAMENTE.



7. CLICCA SU "APPLY CHANGES" (APPLICA MODIFICHE).



8. RIPETERE LA PROCEDURA PER ASSOCIARE IL PULSANTE SINISTRO (PULSANTE DESTRO).



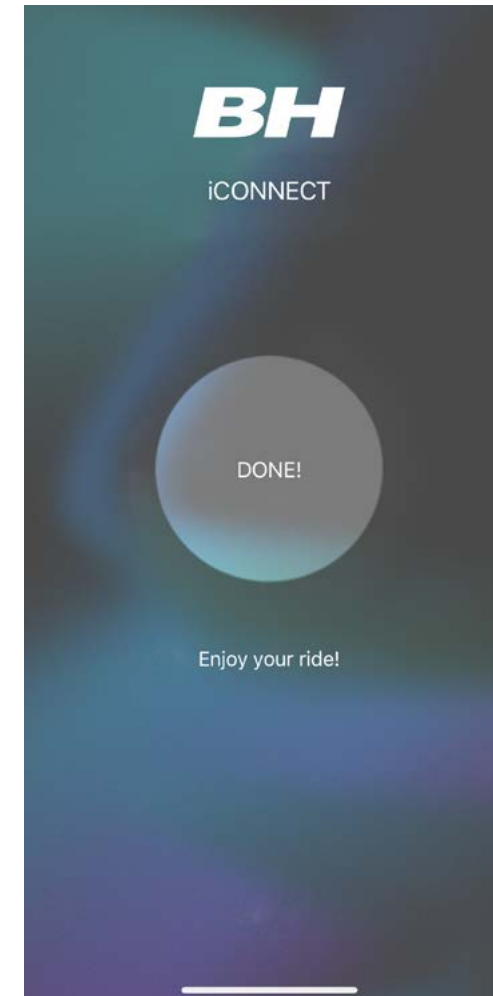
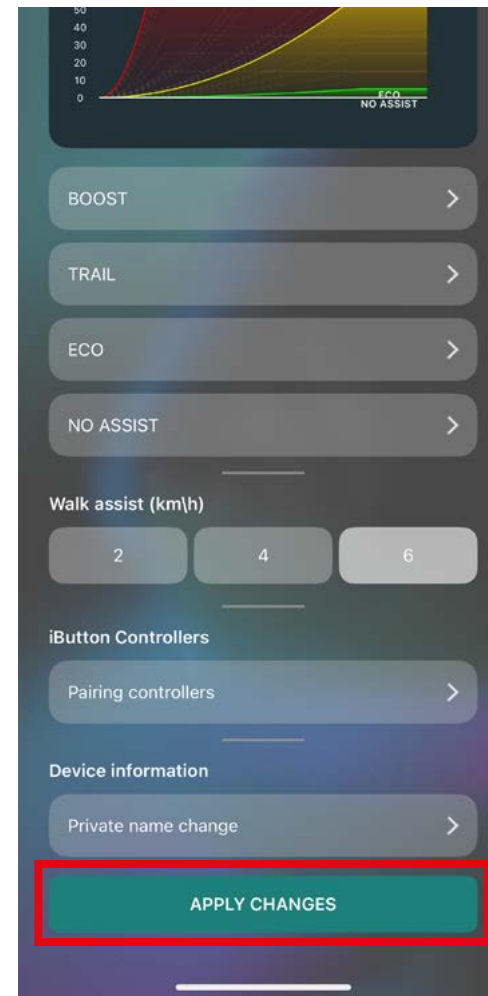
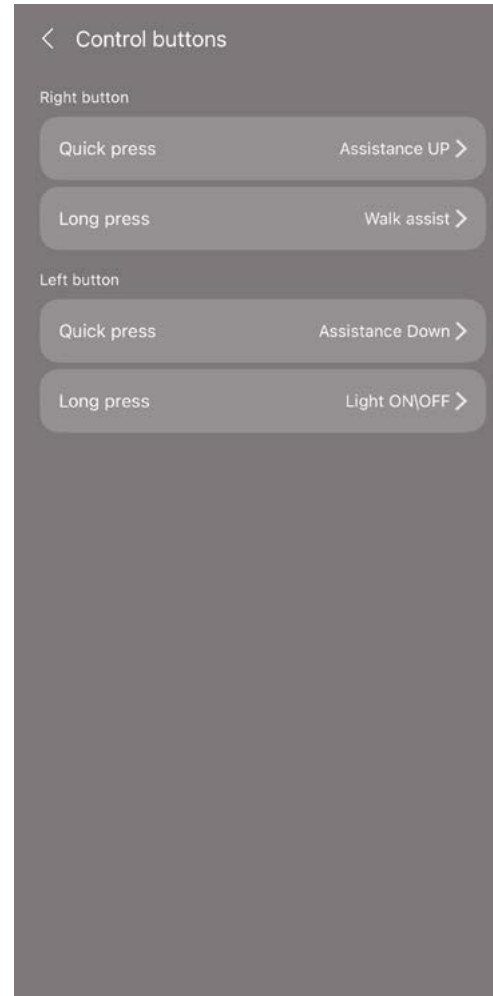
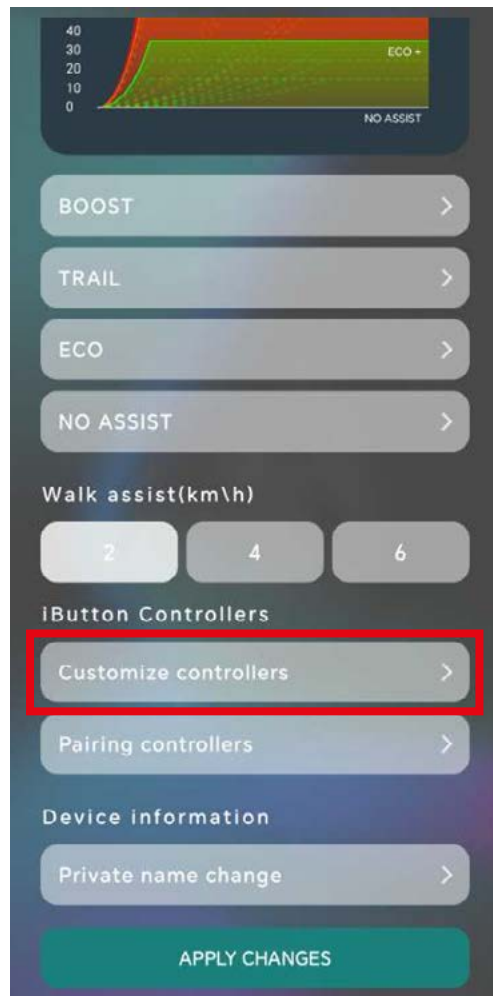
# CONFIGURAZIONE DELLE FUNZIONI DI IBUTTON

La procedura per configurare le funzioni degli iButton è la seguente:

**1. CLICCA SU "PERSONALIZZA CONTROLLER" (PERSONALIZZA I CONTROLLER).**

**2. MODIFICARE LE FUNZIONI DI PRESSIONE BREVE O PROLUNGATA DEGLI IBUTTON TRA LE OPZIONI DISPONIBILI.**

**3. FARE CLIC SU "APPLY CHANGES" (APPLICA MODIFICHE).**



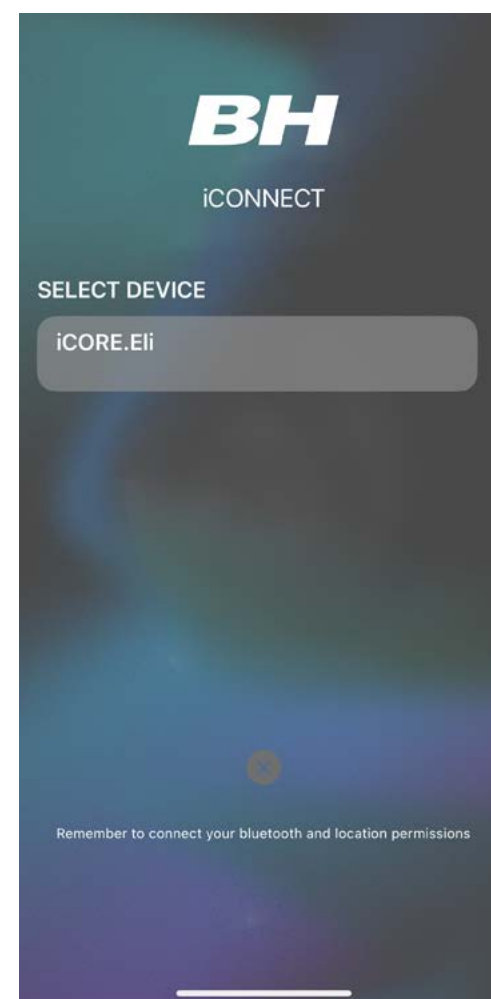
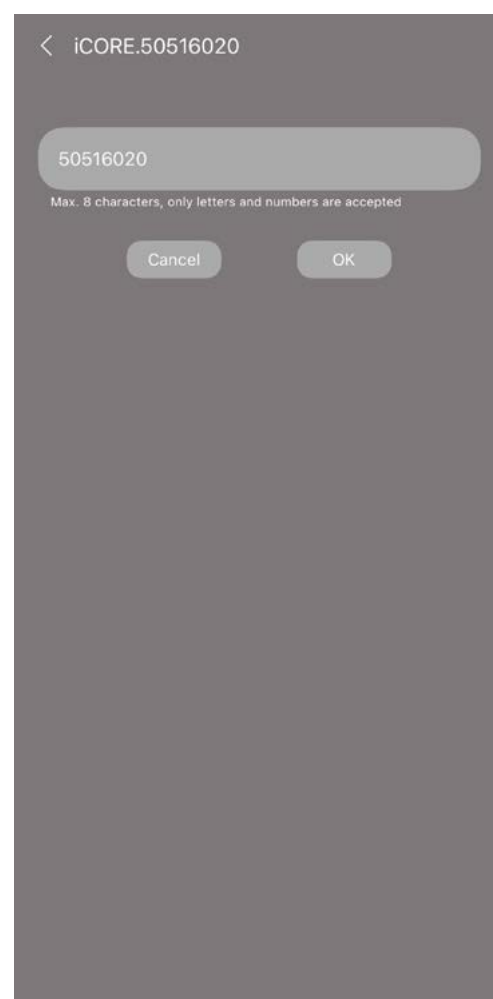
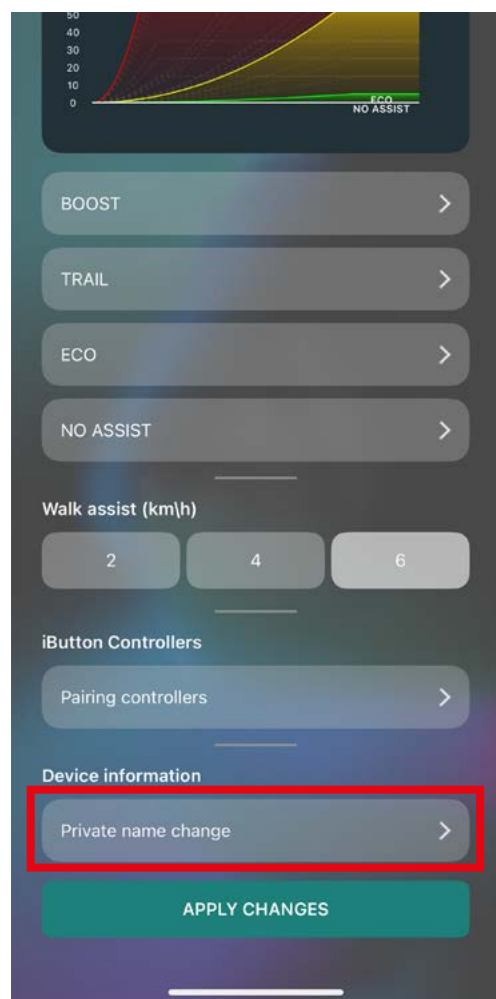
## MODIFICA DEL NOME DI IREMOTE E ICORE

La procedura per cambiare il nome di iremote e icore è la seguente:

**1.** CLICCA SU "PRIVATE NAME CHANGE" (MODIFICA DEL NOME PRIVATO).

**2.** INSERISCI IL NUOVO NOME E CLICCA SU "OK".

**3.** IL NUOVO NOME SARÀ QUELLO CHE VERRÀ VISUALIZZATO NELL'APPLICAZIONE.



DOPO LA MODIFICA DEL NOME, SI SPegnerà AUTOMATICAMENTE.

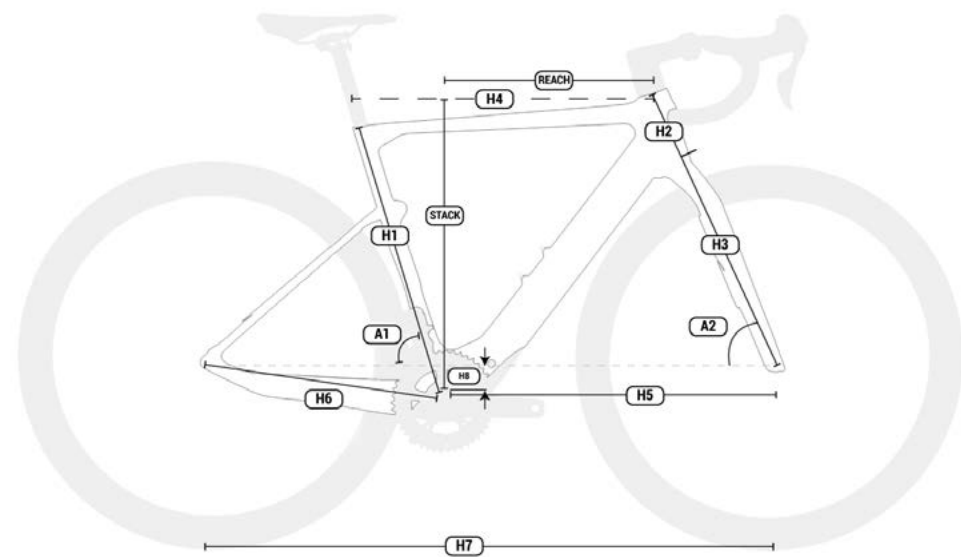
SI PREGA DI RIACCENDERLO.

## 07 TAGLIE E DIMENSIONI

### TUTTI I MODELLI

#### IGRAVELX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	498	120	390	528	592	428	1009	75	73.75	70.5	370	540
MD	515	140	390	548	601	428	1019	72	73	71	377	557
LA	540	160	390	566	614	428	1031	73	72.75	71.5	387	579
XL	560	180	390	585	630	428	1048	73	72.75	71.5	398	601



## 08 SPECIFICHE TECNICHE

### SPECIFICHE TECNICHE

Caratteristiche	Modelli	Specifica
<b>Materiale</b>		
<b>Telaio</b>	EC246 / EC226	Alluminio
	EC296 / EC286 / EC276	Carbonio
<b>Forcella</b>	Tutti	Carbonio
<b>Utilizzo consigliato</b>	Tutti	Gravel
<b>Taglie</b>	Tutti	SM, MD, LA, XL
<b>Escursione della forcella</b>	Tutti	60 mm
<b>Altezza massima dei distanziali di sterzo</b>	Tutti	2x15 + 1x10 mm (già tagliati)
<b>Tubo di sterzo della forcella</b>	Tutti	Full carbon 1.5", cónico
<b>Dimensione della ruota</b>	Tutti	700C
<b>Dimensione massima del pneumatico</b>	Tutti	45mm
<b>Pedaliere</b>	Tutti	BB386
<b>Larghezza del movimento centrale</b>	Tutti	86,5 mm
<b>Diametro interno scatola del movimento centrale</b>	Tutti	46 mm
<b>Forcellini anteriori standard</b>	Tutti	Thru Axle
<b>Assale anteriore standard</b>	Tutti	100 mm
<b>Filettatura passo assale anteriore</b>	Tutti	12x1.0mm
<b>Forcellini posteriori standard</b>	Tutti	Thru Axle
<b>Assale posteriore standard</b>	Tutti	145mm
<b>Filetto del passo dell'assale posteriore</b>	Tutti	12x1.0mm
<b>Reggisella</b>	Tutti	Carbono Gravel X
<b>Diametro morsetto reggisella</b>	EC296 / EC286 / EC276	Integrato
<b>Angolo deragliatore</b>	Tutti	66-63°

Caratteristiche	Modelli	Specifica
Misura minima anello catena grande	Tutti	48 denti
Misura massima anello catena grande	Tutti	42 denti
Misura minima anello catena piccolo	Tutti	34 denti
Misura massima anello catena piccolo	Tutti	42 denti
Anello catena triplo compatibile	Tutti	No
Fattore Q minimo Factor	Tutti	145mm
Lunghezza massima della pedivella	Tutti	177mm
Forcellino	Tutti	Gravel X Carbon rimovibile
Trasmissione compatibile	Tutti	Shimano, Sram (non meccanico) y Campagnolo (non meccanico).
Freno anteriore	Tutti	160 mm
Diametro min/max disco posteriore	Tutti	140mm min / 160mm max
Cablaggio	Tutti	Intern System ACR
Portaborraccia	Tutti	2
Gruppo parafango	Tutti	No
Compatibile con i rimorchi	Tutti	No
Seggiolino per bambini Tutti No	Tutti	No
Compatibile con i rimorchi	Tutti	No
Compatibilità con i potenziometri	Tutti	Sì
Peso massimo consigliato (ciclista+attrezzatura+borse)	Tutti	120 kg (dipende dai pneumatici)

## MOTORE BH-2EZMAG SPECIFICHE

Caratteristiche	Specifica
Potenza nominale	250W
Tensione	36V
Tipo	Brushless DC
Assistenza	Fino a 25km/h
Coppia massima	65Nm
Peso	2100g
Modalità di assistenza alla pedalata	6
Assistenza alla camminata	Sì (tenendo premuto il pulsante +)
Gamma di cadenza	130/min.
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	CAN bus

## BATTERIA SPECIFICA

Caratteristiche	Specifica
Tensione	36V
Capacità	EC295: 410Wh+180Wh EC285 / EC275: 410Wh EC245 / EC225: 620Wh
Peso	410Wh: 1610g y 180Wh: 1000g
Pacco celle	410+180Wh: (10S2P+10S1P) y 410Wh: 20 (10S2P)
Livello di carica	Con batteria all'interno del telaio.
Dimensioni	462x67x49mm
Connessione	Cavo collegato al motore e porta di ricarica.
Impermeabilità	IP65

## CARICABATTERIE SPECIFICAS

Caratteristiche	Specifica
Ingresso	100-240V. 50-60Hz. AC
Uscita	42V
Corrente di carica	4A
Intervallo di temperatura di carica	0°C - 40°C
Visualizzazione dell'avanzamento della carica	Con il LED integrato nel caricabatterie

## SPECIFICAZIONI DEL DISPLAY BH CORE

Caratteristiche	Specifica
Funzioni	Visualizzazione della modalità di assistenza selezionata. / Accensione e spegnimento. / Visualizzazione del livello di carica. / Visualizzazione degli errori.

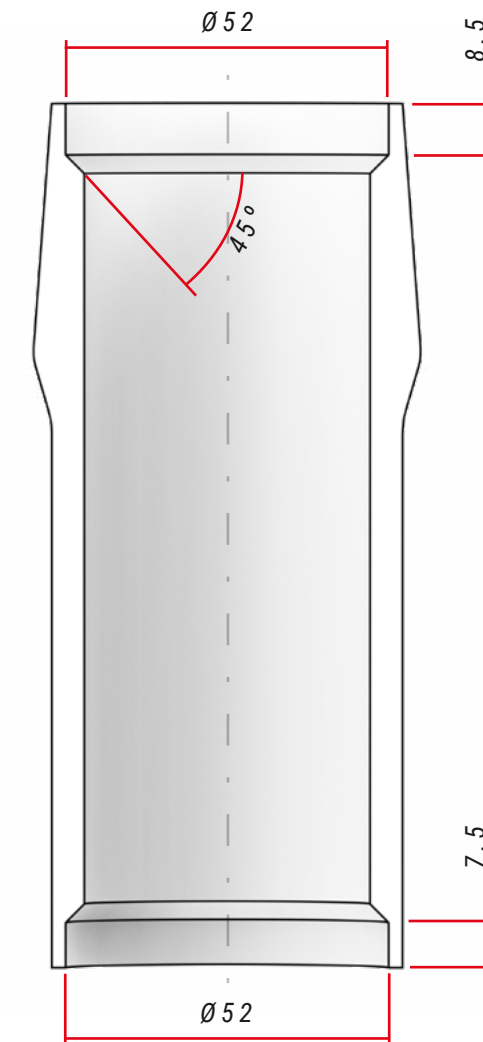
## SENSORE DI VELOCITÀ SPECIFICA

Caratteristiche	Specifica
Gruppo	Sul fodero sinistro. Cablaggio interN.
Magnete	Sul freno a disco posteriore.

## 09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI

### DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

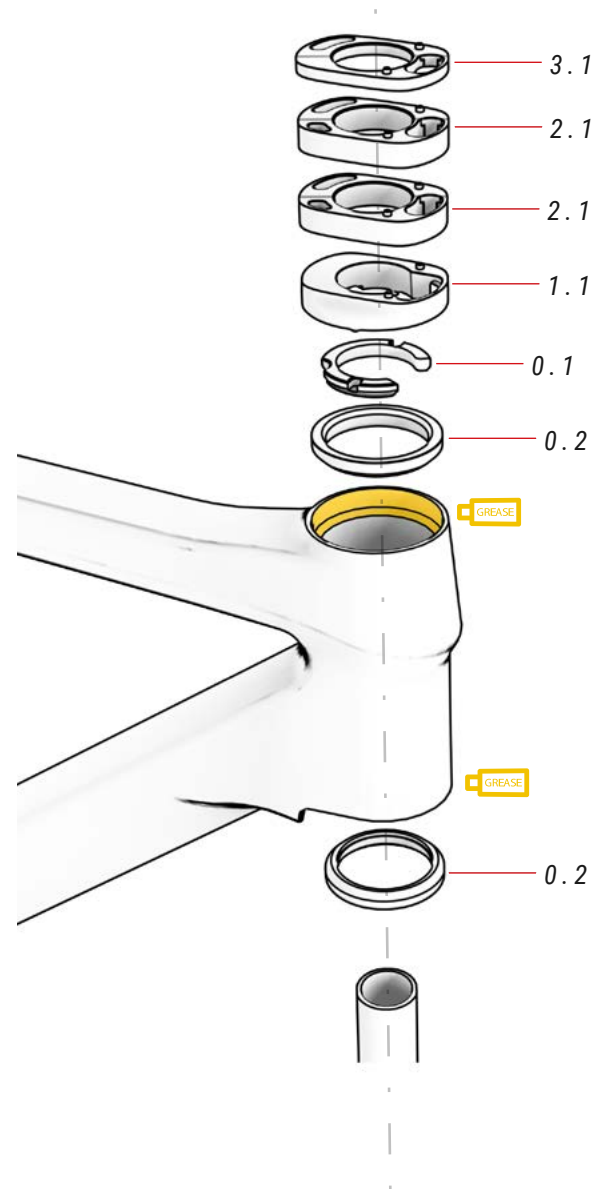


### SPECIFICHE DELLO STERZO

	Tipo	Angolo di contatto con anello di compressione/ pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
<b>Superiore</b>	1.5" Steerer	45°	52x40x7
<b>Inferiore</b>	1.5" Steerer	45°	52x40x7

## SERIE STERZO

TUTTI I MODELLI



### 00 SERIE STERZO

ref.: 383245100

N.	Articolo	Quantità
0.1	Compressore	1
0.2	Cuscinetto	2
0.3	Rondella (non montare)	1
0.4	Espansore	1



⚠ Le forcelle in carbonio non dovrebbero mai essere montate con uno spider. Il ragno esercita sulla forcella uno sforzo per il quale non è stato progettato. Questo può portare a rotture e incidenti.

Montatele sempre con un espansore.

### 01 COPERTURA ACR

ref.: 383240800

N.	Articolo	Quantità
1.1	Anello distanziatore 10mm	1

### 02 COPERTURA ACR

ref.: 383240900

N.	Articolo	Quantità
2.1	Anello distanziatore 10mm	2

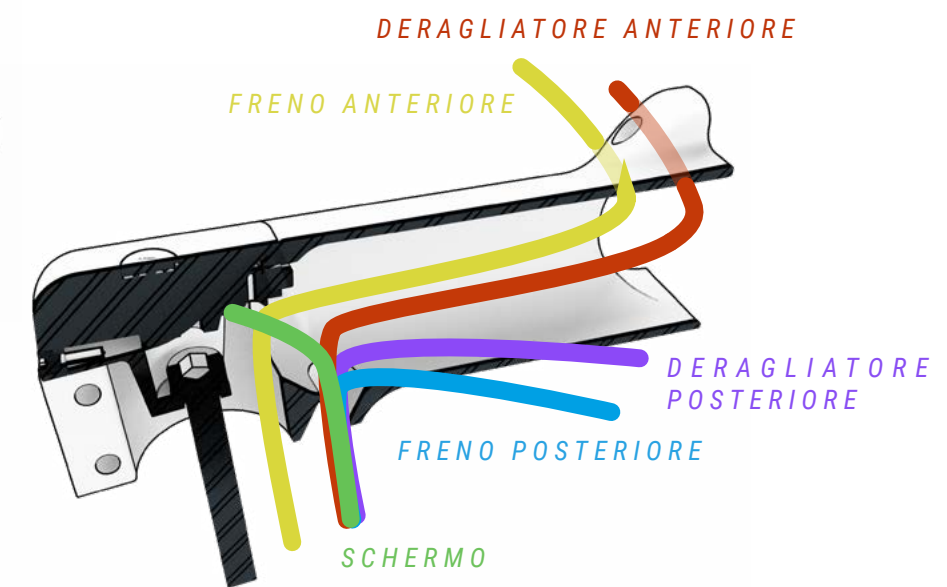
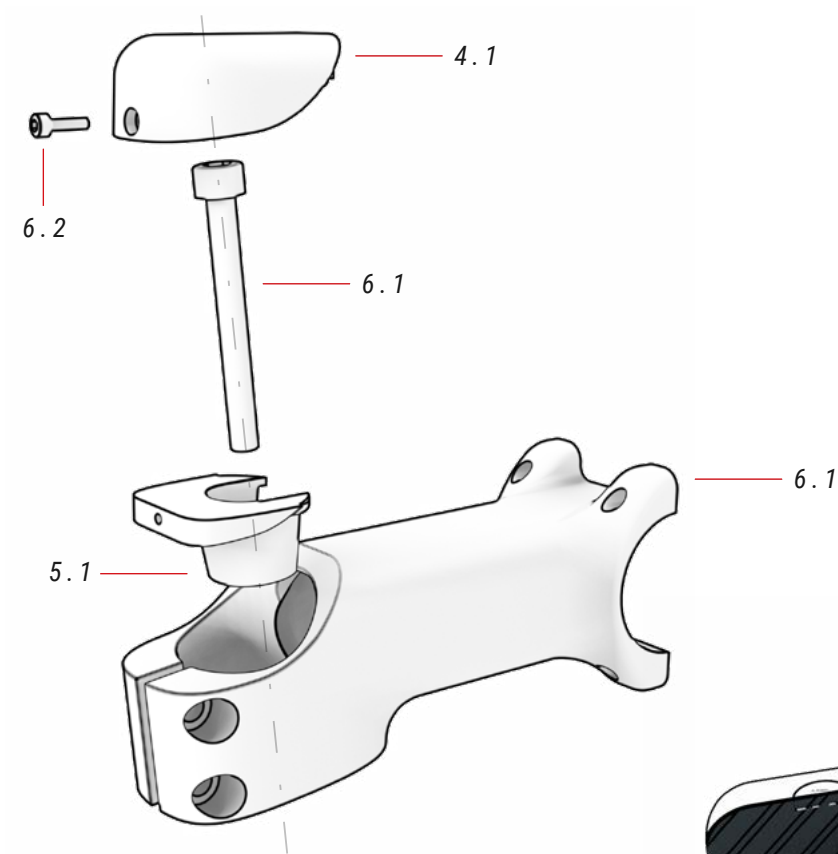
### 03 COPERTURA ACR

ref.: 383241000

N.	Articolo	Quantità
3.1	Anello distanziatore 10mm	1

## ATTACCO BH LITE AHEAD / AERO ACR

TUTTI I MODELLI



### 04 SCHERMO CORE

ref.: 386144800

N.	Articolo	Quantità
4.1	Schermo CORE	1

### 05 SUPPORTO DISPLAY

ref.: 384625000

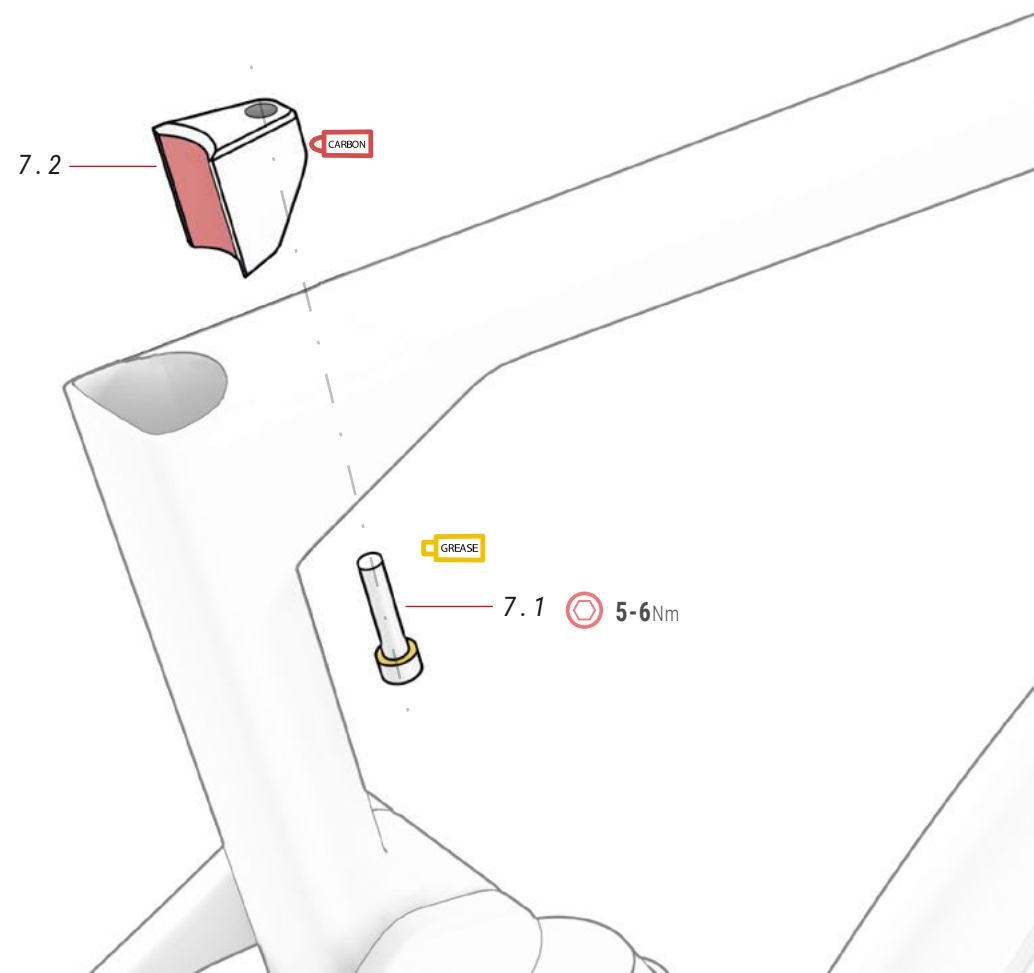
N.	Articolo	Quantità
5.1	Supporto per esposizione	1

### 06 ATTACCO FSA ACR

N.	Articolo	Quantità
6.1	Bullone schermo	1
6.2	Bullone	1
6.3	Attacco	1

## BLOCCAGGIO INTEGRATO SUL REGGISSELLA DELLA SELLA

TUTTI I MODELLI



### 07 MORSETTO INTEGRATO ref.: 391792400

N.	Articolo	Quantità
7.1	Vite	1
7.2	Morsetto	1

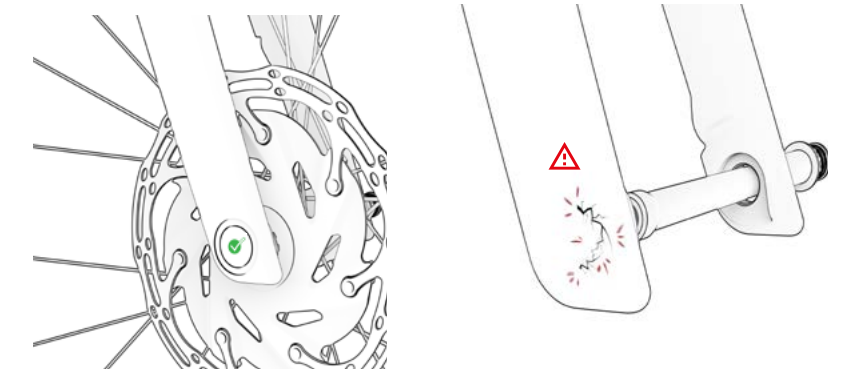


## MONTAGGIO ASSE ANTERIORE

TUTTI I MODELLI

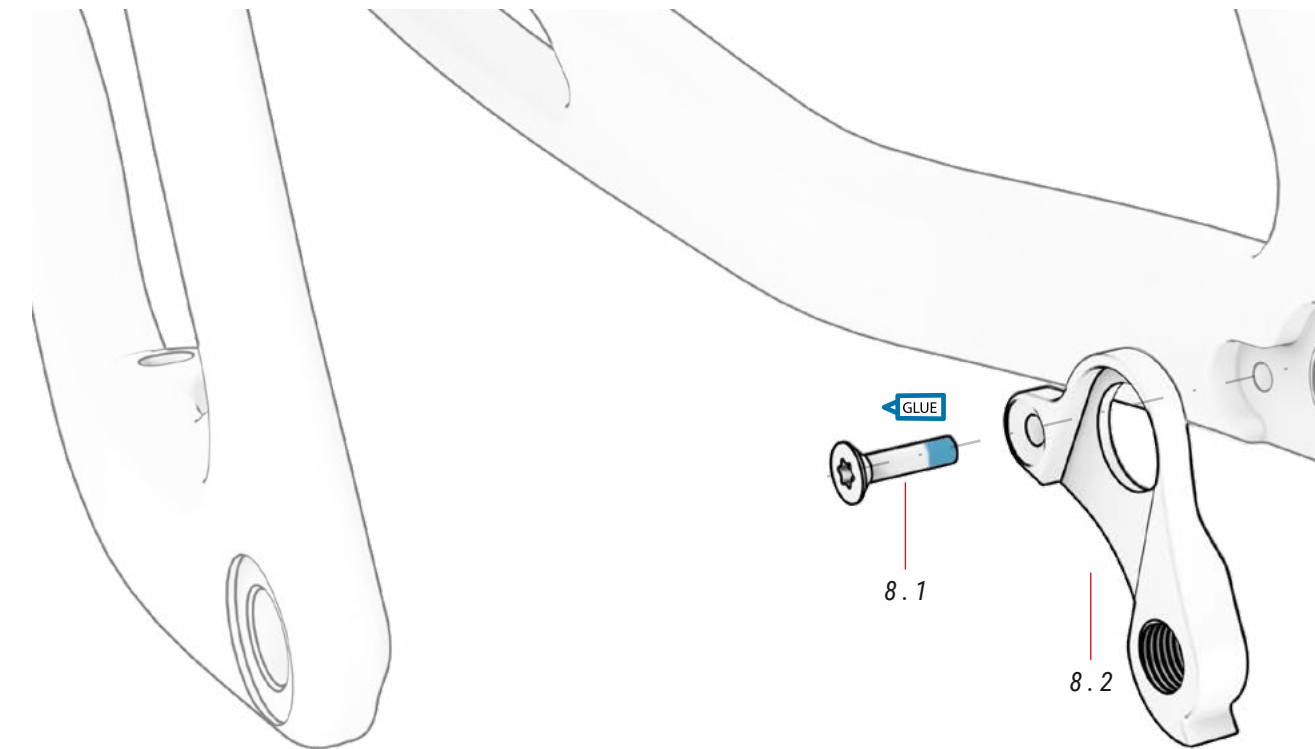
**⚠** Il serraggio dell'asse senza che la ruota sia in posizione può causare la rottura del carbonio dopo l'alloggiamento.

Evitare di serrare l'asse durante il trasporto della bicicletta.



## FORCELLINO

TUTTI I MODELLI

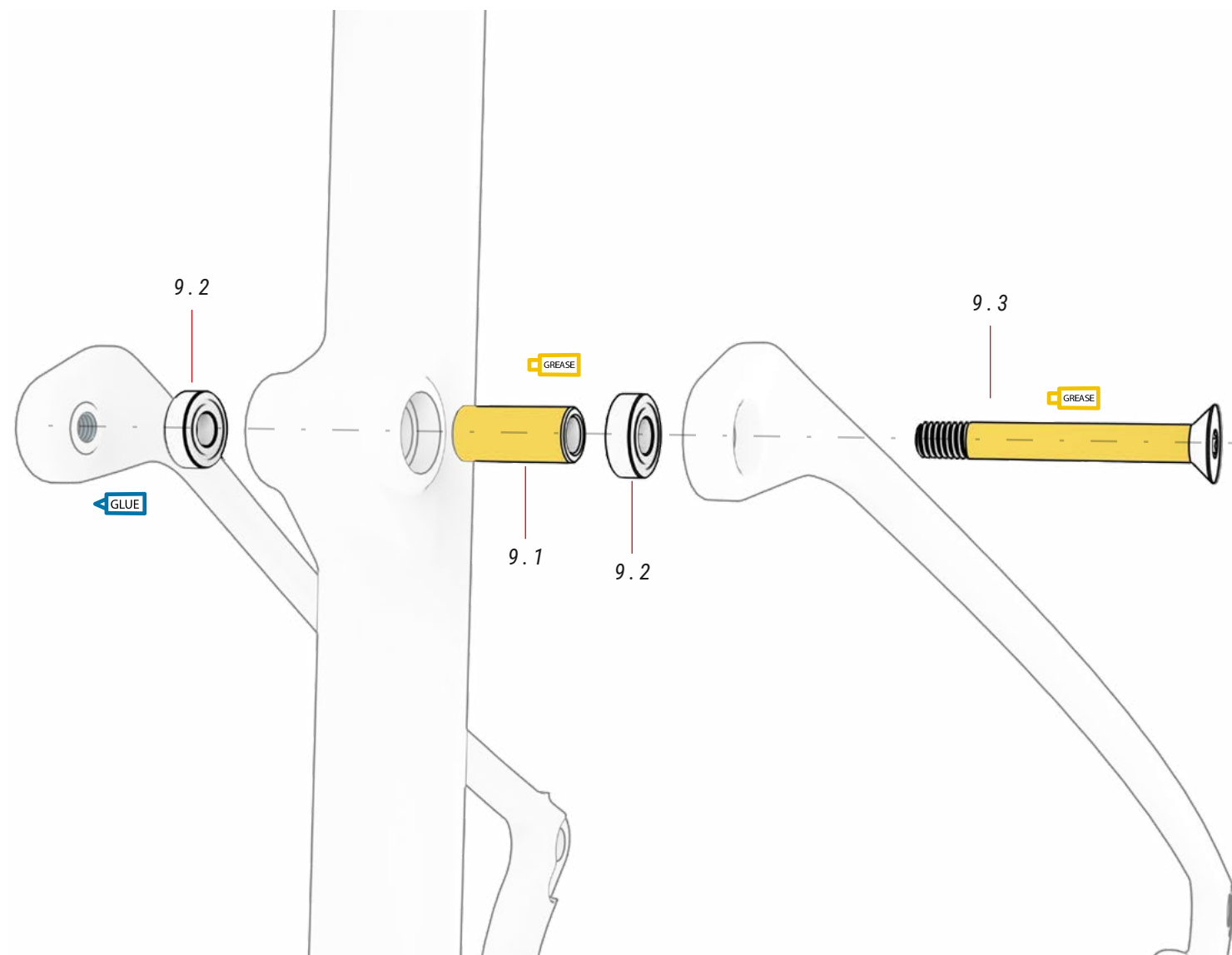


### 08 FORCELLINO ref.: 391780000

N.	Articolo	Quantità
8.1	Forcellino	1
8.2	Bullone M4xP0.7x10.5mm	1

## ASSEMBLAGGIO GIUNTO FLESSIBILE

EC296 / EC286 / EC276



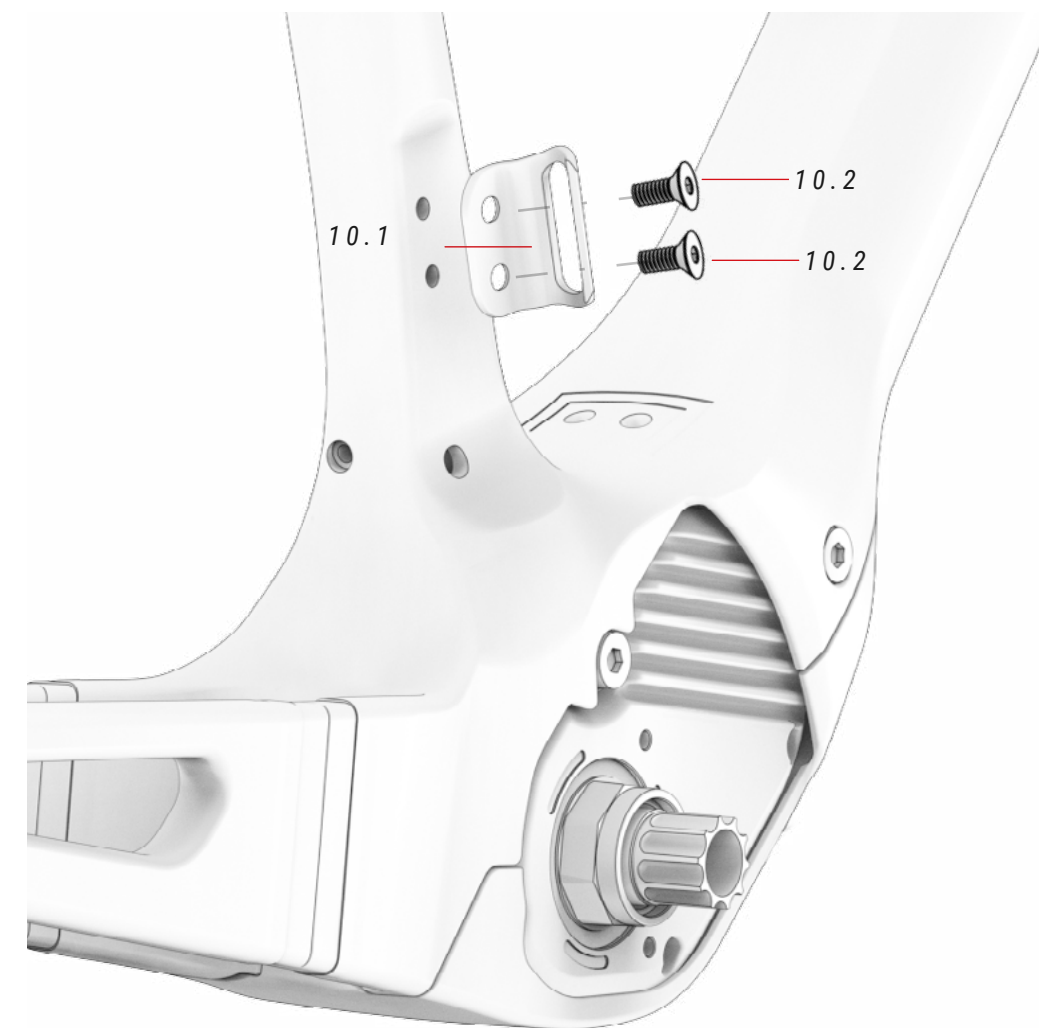
### 09 GIUNTO

ref.: 391836100

N.	Articolo	Quantità
9.1	Carter	1
9.2	Cuscinetto	2
9.3	Asse	1

## STAFFA DERAGLIATORE ANTERIORE

TUTTI I MODELLI



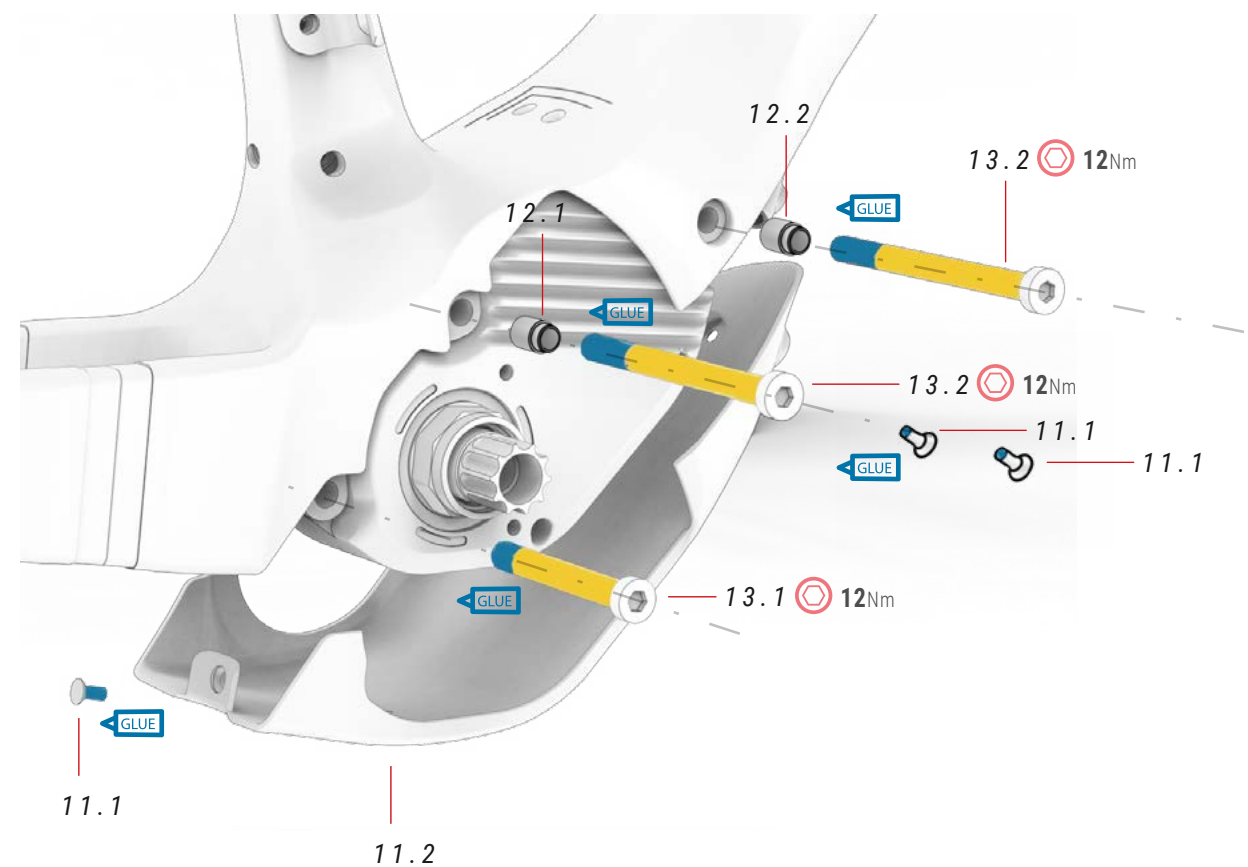
### 10 STAFFA DEL DERAGLIATORE

ref.: 391813300

N.	Articolo	Quantità
10.1	Staffa del deragliatore anteriore	1
10.2	Vite	2

## MOTORE

TUTTI I MODELLI



EC295 / EC285 / EC275

### 11 COPERCHIO MOTORE ref.: 391849400

N.	Articolo	Quantità
11.1	Bullone inferiore	3
11.2	Coperchio inferiore	1

### 12 GUIDA BULLONI MOTORE ref.: 381564700

N.	Articolo	Quantità
12.1	Boccola bullone motore lunga	1
12.2	Boccola bullone motore media	1
12.3	Boccola bullone motore corta	1

EC295 / EC285 / EC275

### 13 BULLONI MOTORE ref.: 381568800

N.	Articolo	Quantità
13.1	Bullone $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L23 / 65$	1
13.2	Bullone $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L18 / 88.5$	2

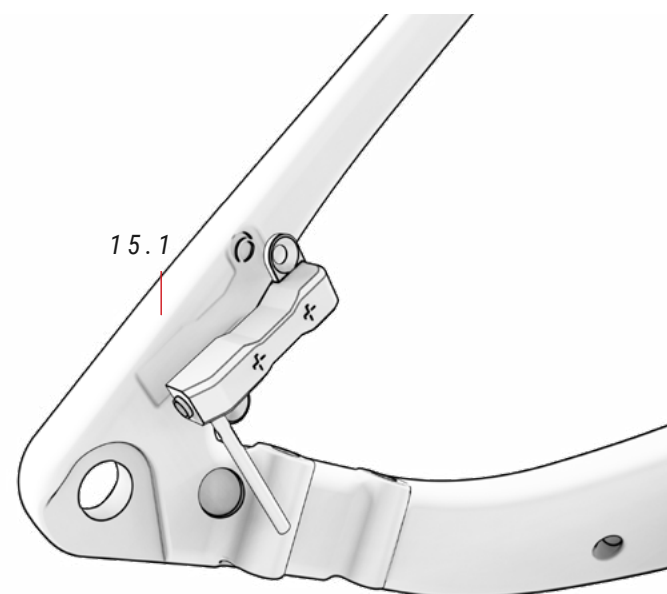
EC245 / EC225

### 14 BULLONI MOTORE ref.: 381560400

N.	Articolo	Quantità
14.1	Bullone $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L17 / 82$	1
14.2	Bullone $\phi 12 \times 4.5 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L15 / 70$	1
14.3	Bullone $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L17 / 87$	1

## SENSORE DI VELOCITÀ

TUTTI I MODELLI

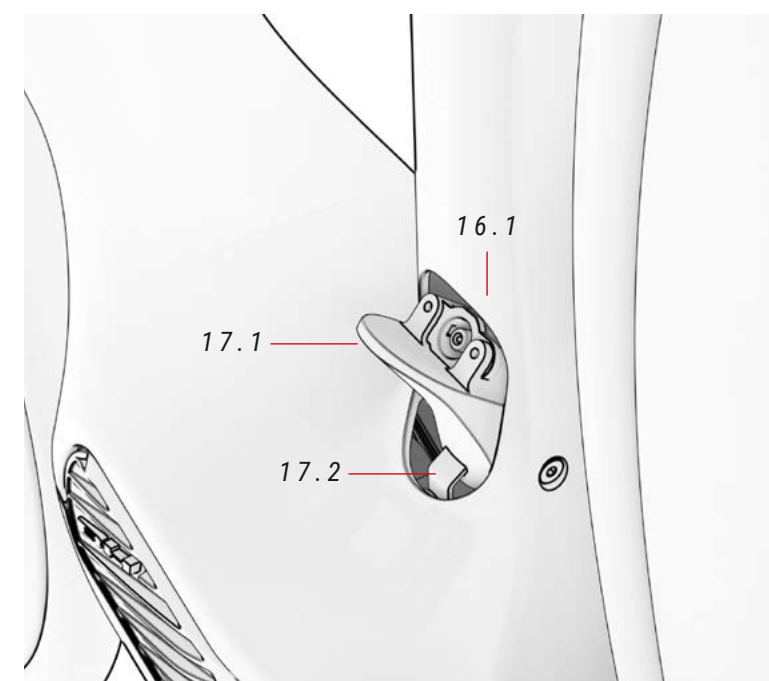


### 15 SENSORE DI VELOCITÀ ref.: 387463300

N.	Articolo	Quantità
15.1	Sensore di velocità	1
15.2	Magneto sensore di velocità	1

## PORTA DI RICARICA

TUTTI I MODELLI



### 16 PORTA DI RICARICA ref.: 386136200

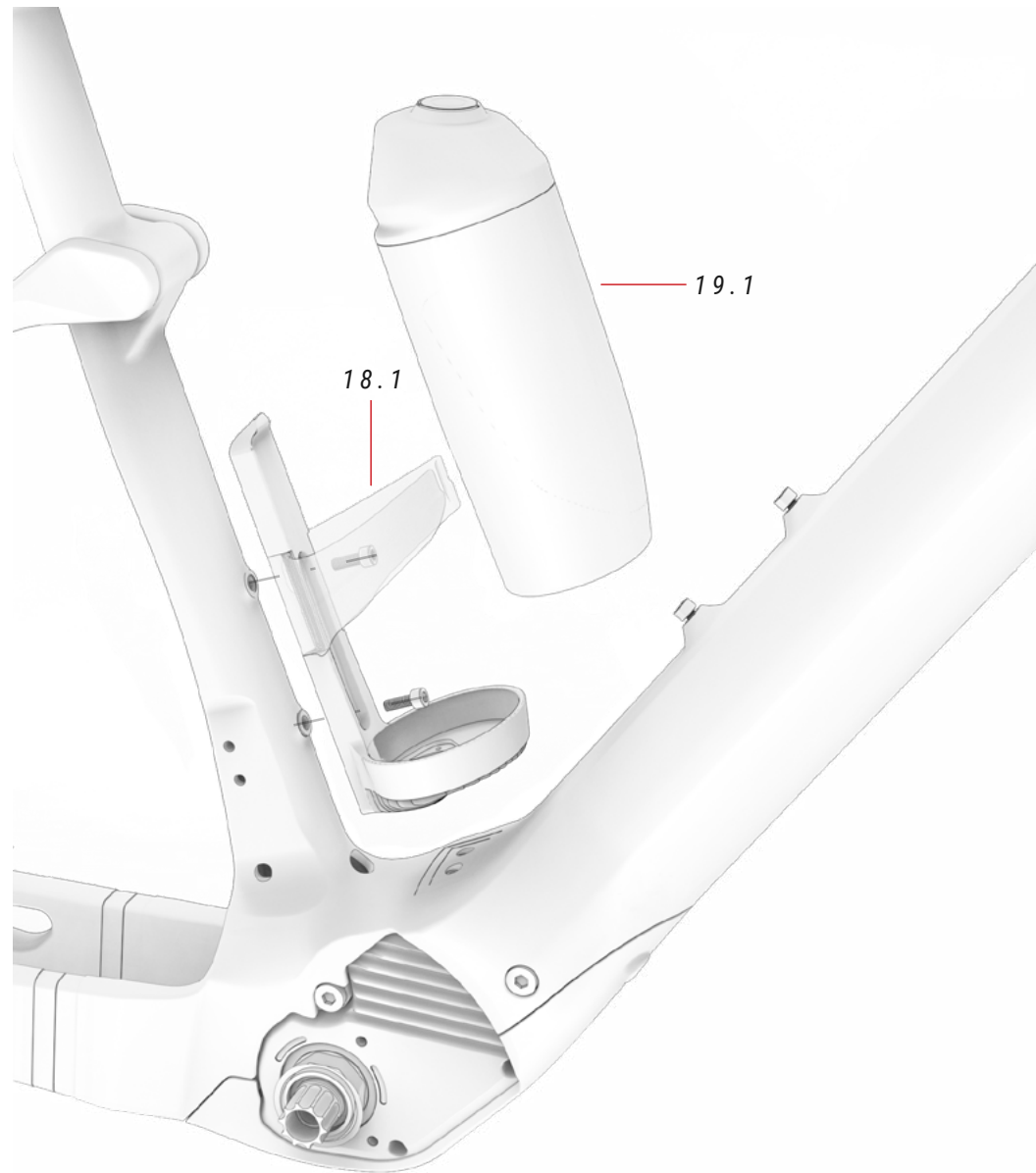
N.	Articolo	Quantità
16.1	Porta di ricarica	1

### 17 COPERCHIO PORTA RICARICA ref.: 391836400

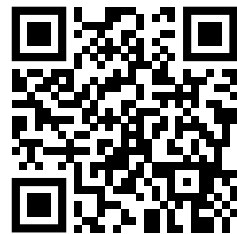
N.	Articolo	Quantità
17.1	Coperchio	1
17.2	Supporto	1
17.3	Vite	1

## PORTABOTTIGLIA XPRO DUAL DISCHARGE

TUTTI I MODELLI



VIDEO MONTAGGIO  
PORTABOTTIGLIA XPRO DD



0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

⚡ Fare riferimento alla sezione "Schemi elettrici dell'impianto elettrico" del presente manuale per informazioni sul corretto montaggio e installazione di tutti i componenti elettrici.

⚠ Bulloni eccessivamente lunghi sul tubo obliquo possono causare danni alla batteria non coperti dalla garanzia. Non forzare mai i bulloni.

⚠ Non compatibile con XPRO+.

### 18 KIT PORTABOTTIGLIE XPRO DD ref.: 387464000

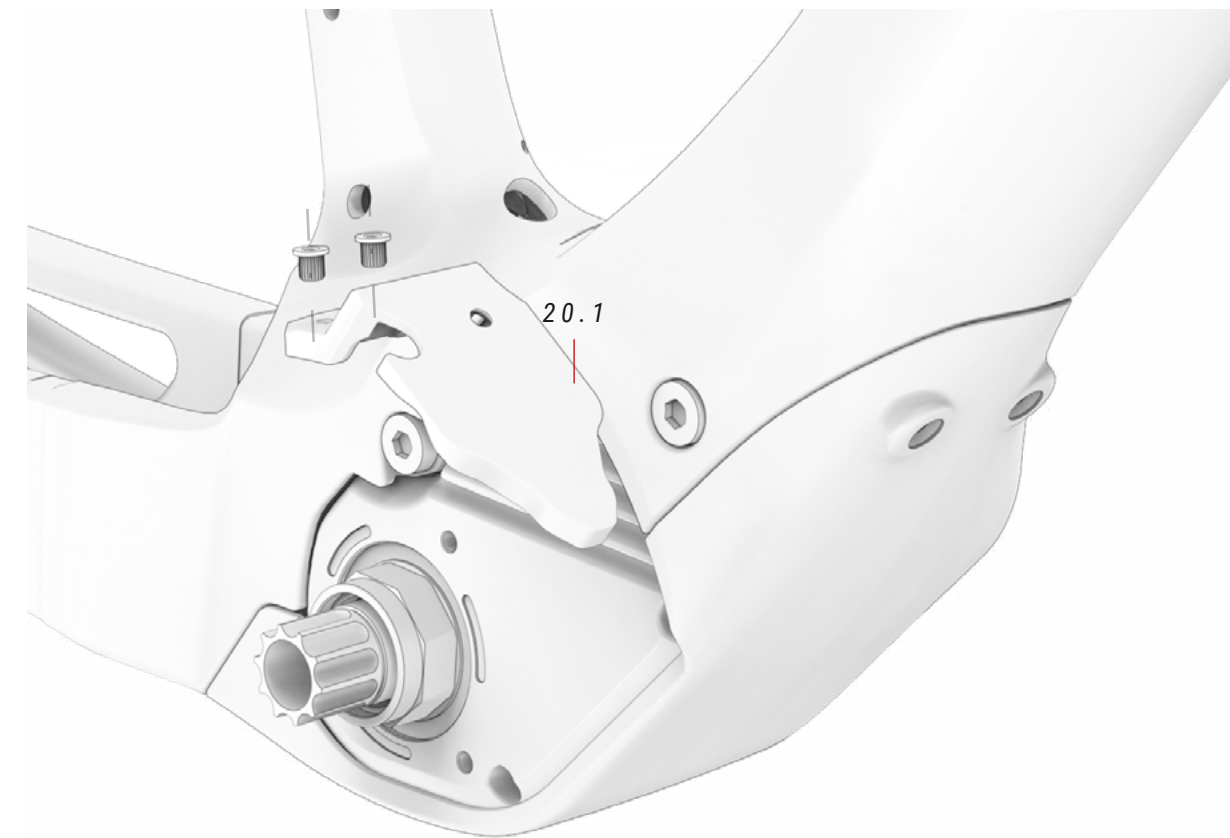
N.	Articolo	Quantità
18.1	Portabottiglie XPRO DD	1

### 19 BOTTIGLIA XPRO DD ref.: 387464100

N.	Articolo	Quantità
19.1	XPRO DD bottiglia	1

## PORTABATTERIA

TUTTI I MODELLI



### 20 PORTABATTERIA

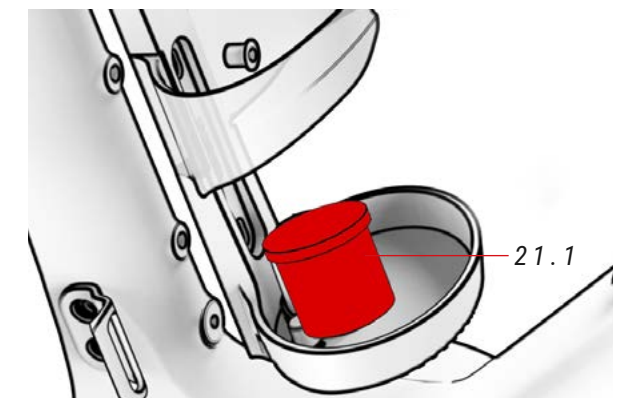
ref.: 387462900

N.	Articolo	Quantità
20.1	Portabatteria	1

### 21 COPERCHIO XPRO DD

ref.: 386139400

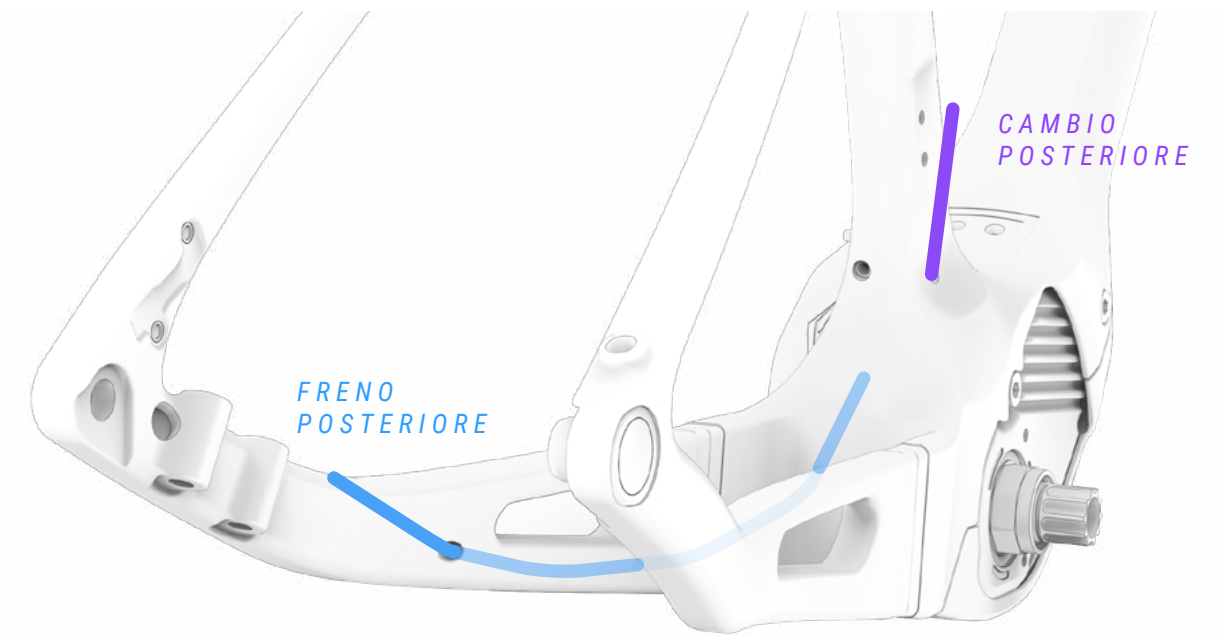
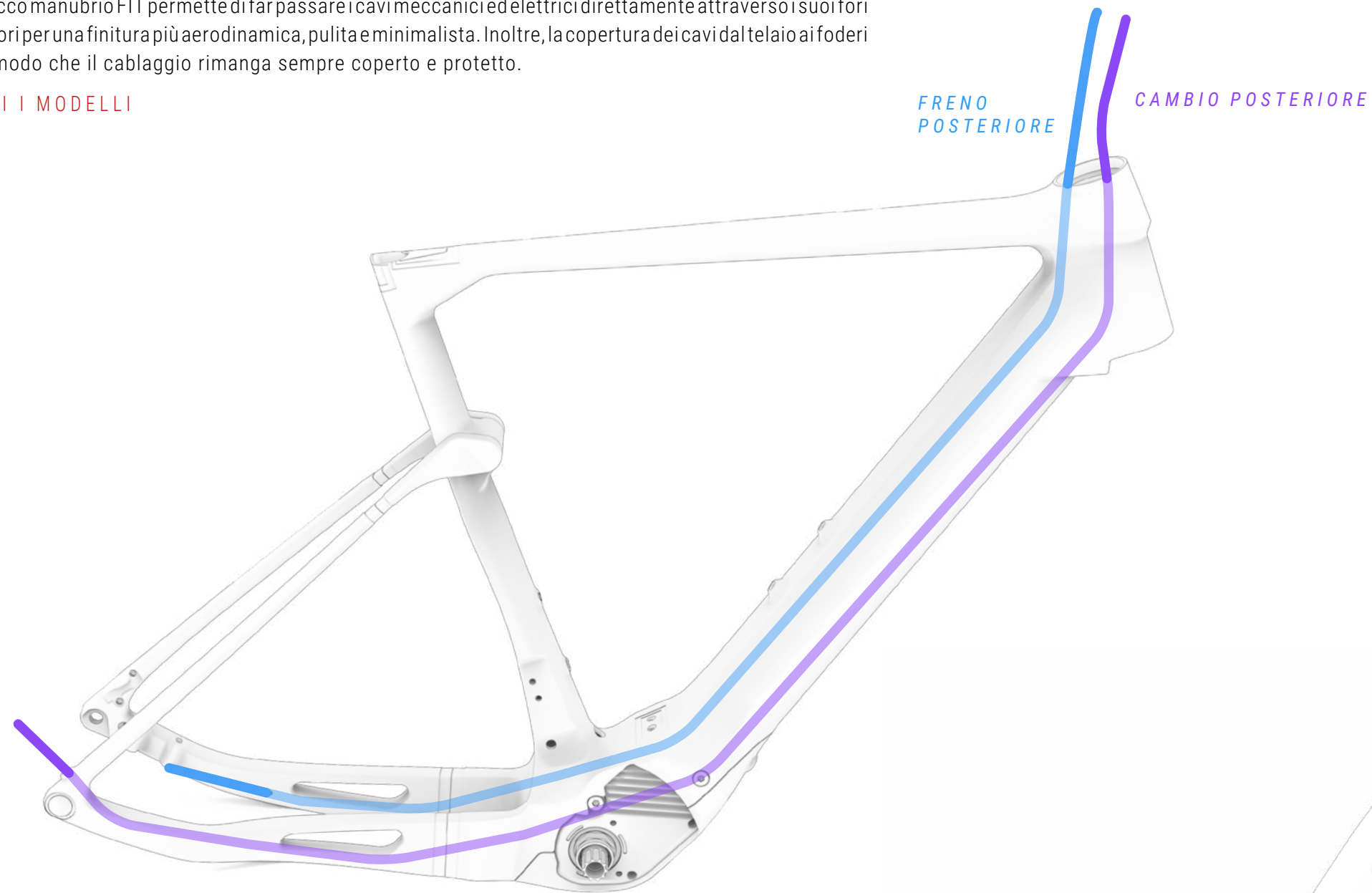
N.	Articolo	Quantità
21.1	Coperchio XPRO DD	1



## CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

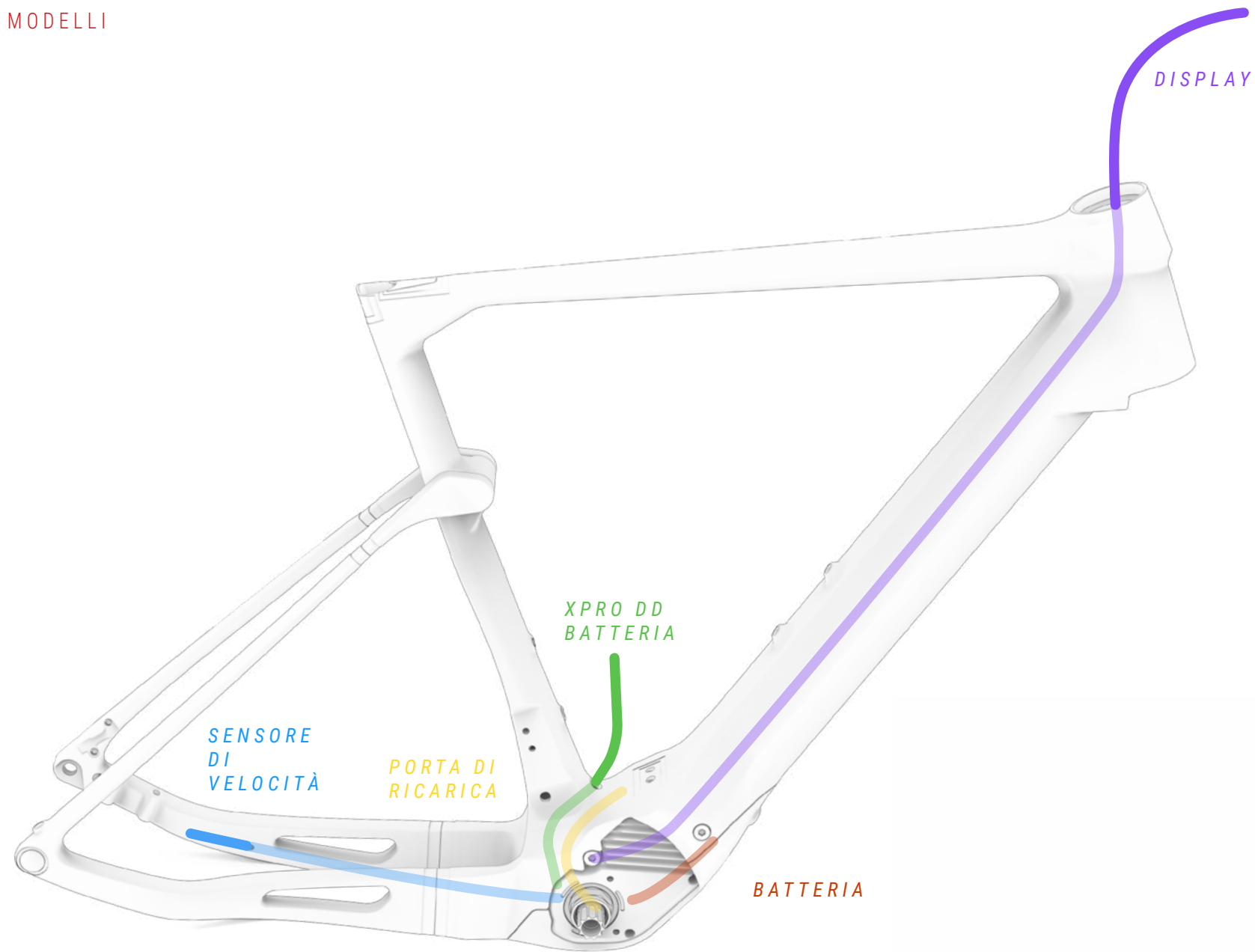
L'attacco manubrio FIT permette di far passare i cavi meccanici ed elettrici direttamente attraverso i suoi fori anteriori per una finitura più aerodinamica, pulita e minimalista. Inoltre, la copertura dei cavi dal telaio ai foderi fa in modo che il cablaggio rimanga sempre coperto e protetto.

TUTTI I MODELLI



# CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI

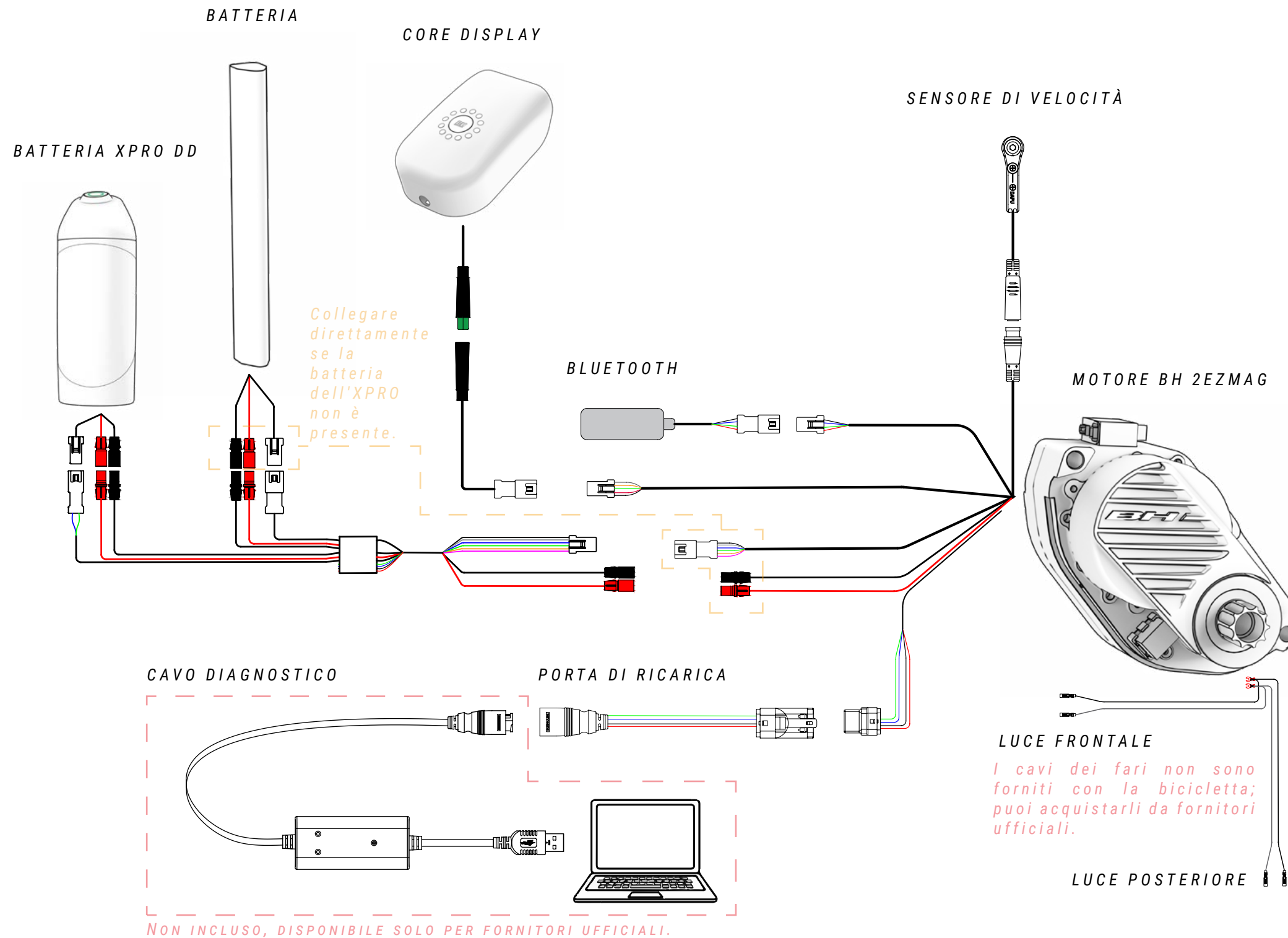


⚠ Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.

BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

# CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI



⚠ Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.


BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.



⚠ Quando un collegamento elettrico entra in contatto con umidità o viene ostruito a causa di una contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica che determina la solfatazione dei collegamenti. Ciò significa che il rame dei contatti si ossida, causando difetti di conducibilità.


La garanzia non copre i danni causati da una manutenzione non corretta dei collegamenti. Per evitare l'ossidazione, è sufficiente pulire regolarmente i collegamenti (maschio e femmina) con disossidanti dielettrici, come quello mostrato nella figura sopra.

# 10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**EU Declaration of Conformity** 

**The manufacturer:** BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

**Hereby declares that the following products:**

**Product description:**  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

**Models designation:**

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,  
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,  
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,  
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,  
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,  
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,  
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET,  
ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,  
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,  
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

**Year of manufacture:** 2025 and 2026

**Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).**  
**Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU**  
**Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.**

**Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.**

**The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001**

**The following harmonized standards have been applied:**  
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;  
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

**Technical documentation filed at:**  
BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

**Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)**

---

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

# 11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

## RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

## CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/tiendas/buscador-de-tiendas](https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas)

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel.: + 34 945 13 52 02

[info@bhbikes.com](mailto:info@bhbikes.com)

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

## SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.





[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)

