



INDICE

01 INTRODUZIONE	3
LEGENDA DEI SIMBOLI	3
02 GARANZIA BH	4
GARANZIA LIFETIME FRAME	4
ESTENSIONE DELLA GARANZIA FINO A 5 ANNI PER I MOTORI BH	5
ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH	5
REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA	6
GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA	6
PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA	6
CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI	6
03 MANUTENZIONE	7
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA	7
PULIZIA DELLA BICICLETTA	7
MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE	7
MANUTENZIONE DEI COMPONENTI	7
PARTI DI RICAMBIO	8
RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO	9
04 AVVERTENZA DI UTILIZZO	9
DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE	9
INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA	9
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)	9
NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO	9
POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA	9
USO PREVISTO	9
05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO	10
AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE	10
SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA	10
AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE	10
CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI	10
SMALTIMENTO	10
MOTORE	10
06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	11
COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	11
IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA.....	11
PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO	11
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA	11
SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI PEDALATA ASSISTITA	12
INIZIO DELLA PEDALATA.....	12
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA.....	12
VISUALIZACIÓN NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA XPRO DUAL DISCHARGE.....	13
BATTERIA E ALIMENTATORE.....	13
CARICA DELLA BATTERIA	14

BATTERIA XPRO A DOPPIA SCARICA.....	15
CARICA E SCARICO DELLA BATTERIA XPRO DD	15
PORTABORRACCIA XPRO DD	15
MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO	15
APP BH BIKES ICONNECT-Z.....	16
FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN	16
CODICI DI ERRORE	17
DESCRIZIONE GENERALE DELL'I-BUTTON.....	18
PROCEDURA PER L'ACCOPPIAMENTO O LA RIDENOMINAZIONE DI IREMOTE O ICORE TRAMITE IBUTTON	18
ABBINAMENTO DI ICORE O IREMOTE CON IBUTTON	19
IMPOSTAZIONI DELLE FUNZIONI DI IBUTTON.....	21
RINOMINARE IREMOTE E ICORE	22

07 MISURE E DIMENSIONI	23
-------------------------------------	-----------

08 SPECIFICHE TECNICHE	24
-------------------------------------	-----------

09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI	26
--	-----------

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO	26
SERIE STERZO	26
ATTACO BH LITE AHEAD / AERO ACR.....	27
BH LITE AHEAD / AERO ACR ATTACCO	28
MORSETTO REGGISSELLA BH INCORPORATO.....	29
FORCELLINO	29
STAFFA DERAGLIATORE ANTERIORE	30
MOTORE	30
SUPPORTO BATTERIA	31
PORTA DI RICARICA.....	31
DI2 BATTERIA	31
PORTABOTTIGLIA XPRO DUAL DISCHARGE.....	32
SENSORE DI VELOCITÀ	32
CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI.....	33
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	34
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	35

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	36
---	-----------

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI	36
--	-----------

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **IRS1 (EC166 / EC156 / EC146 / EC126)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.


LEGENDA DEI SIMBOLI


Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.


SICUREZZA

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

 **RISCHIO DI CORTOCIRCUITO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



10_{nm}

COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ESTENSIONE DELLA GARANZIA FINO A 5 ANNI PER I MOTORI BH

L'attivazione dell'estensione di garanzia LIFETIME FRAME attiverà automaticamente un'estensione della garanzia di 5 anni sui motori BH. BH Bikes fornisce all'acquirente originario, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione del motore BH, per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto, secondo le seguenti clausole:

- L'estensione di garanzia Motor BH si applica solo ai motori BH assemblati nelle biciclette BH e commercializzati attraverso i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato, nella quale deve essere indicato il numero di serie della bicicletta.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Quale acquirente originale si intende la persona che effettua la registrazione della garanzia al momento dell'acquisto, non essendo possibile trasferire la garanzia commerciale a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata in un centro autorizzato da BHBIKES, seguendo le indicazioni del manuale d'uso.
- L'estensione di garanzia Motor BH non copre in alcun caso le seguenti situazioni.**
 - Scolorimento della vernice e del colore originali o corrosione causata dal deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Nel caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata, nonché la manomissione e/o l'eliminazione della limitazione del motore.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Motori che siano stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.
 - Motori assemblati in bici della famiglia MONTY.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH

Con l'impegno costante per migliorare di giorno in giorno la nostra assistenza clienti, BH offre le migliori condizioni di garanzia, con la possibilità di ottenere un'estensione della garanzia della gamma di E-Bikes di uno o due anni aggiuntivi. BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione della batteria BH, per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

- L'estensione di garanzia della batteria BH si applica solo alle batterie BH assemblate nelle biciclette BH e commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - L'acquirente deve aver effettuato la registrazione in garanzia tramite mezzi online, avendo avuto cura di compilare debitamente le informazioni, entro un periodo di 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, a fronte della fattura emessa dal punto vendita autorizzato, nella quale deve essere indicato il numero di serie della bicicletta.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Quale acquirente originale si intende la persona che effettua la registrazione della garanzia al momento dell'acquisto, non essendo possibile trasferire la garanzia commerciale a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata in un centro autorizzato da BHBIKES, seguendo le indicazioni del manuale d'uso.
- L'estensione di garanzia batteria di BH non copre in alcun caso quanto segue:**
 - Scolorimento della vernice e del colore originali o corrosione causata dal deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Deterioramento o degrado naturale dovuto a invecchiamento della stessa, anche senza alcun utilizzo. Deterioramento dopo 500 cicli completi di carica e scarica se inferiore al 30% della capacità nominale (leggere attentamente le raccomandazioni del manuale d'uso).
 - Quando vengono montati componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Batterie che sono state utilizzate in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.
 - Batterie ausiliarie (Extender).

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA

Per avere diritto alle estensioni di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. A seguire si descrive la procedura per attivare le estensioni di garanzia:

- **GARANZIA LIFETIME FRAME + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH**

La registrazione dell'estensione della garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online sul sito di BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- **ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH**

La registrazione dell'estensione della garanzia per le batterie BH deve essere effettuata online nel sito di BH BIKES:

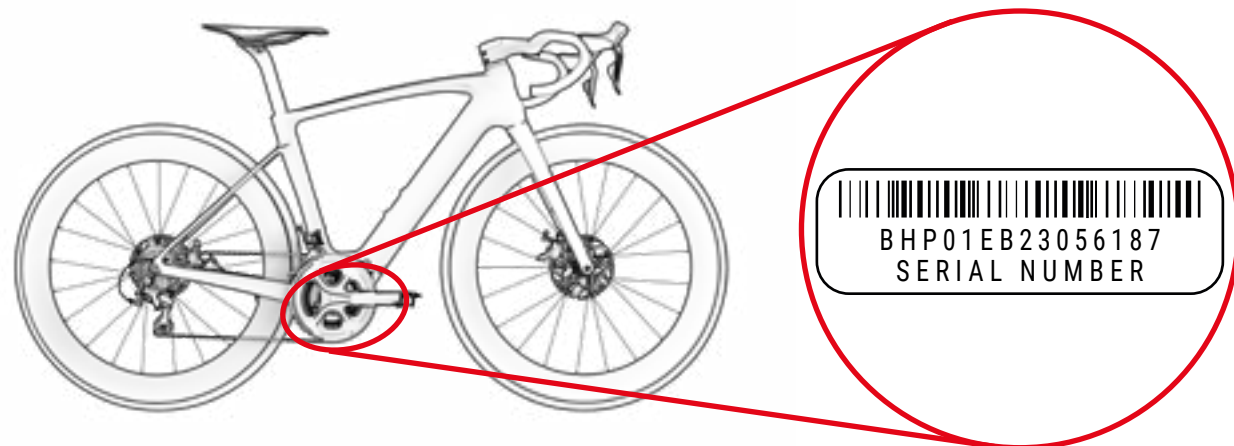
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Al pari dei telai o dei componenti BH BIKES, tutti i componenti elettrici esclusivi di BH sono coperti da garanzia legale (i motori BH offrono un'estensione di garanzia di 5 anni tramite l'attivazione della garanzia LIFETIME FRAME). Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto.

Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei difetti originari, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Le condizioni corrispondono a quelle descritte nel paragrafo "Garanzia legale" e sono consultabili integralmente all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

In nessun caso la garanzia coprirà l'usura e l'invecchiamento naturale delle batterie dovuti a uso, carica e conservazione. Inoltre, per poter usufruire della garanzia dei componenti di terze parti, è necessario mettersi in contatto con tali aziende.

PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrate tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per rilevare la portata ed effettuare la diagnosi dell'intervento. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

È consigliabile inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per aiutarlo a trovare un distributore autorizzato nella sua zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI

La batteria e i componenti elettrici di BH sono coperti dalla garanzia legale, a condizione che vengano rispettati i seguenti requisiti:

- Non smontare né modificare nessuna parte dei componenti elettrici.
- La durata varia in funzione delle condizioni di utilizzo, della carica e della conservazione.
- Mantenere sempre la batteria carica. In caso contrario, la batteria potrebbe deteriorarsi più rapidamente del normale.

03 MANUTENZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **IRS1 (EC166 / EC156 / EC146 / EC126)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

⚠ Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.

⚠ Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.

⚠ L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

⚠ La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.

⚠ Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.

⚠ Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Verificare l'altezza del profilo e delle pareti laterali.			
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la robustezza della guarnizione e la posizione del cerchione.			
	Prova dei freni a bici ferma.			
	Pulire le pastiglie del freno.			
Cavi del freno	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella di sospensione	Verifica delle viti e del relativo serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e ingrassaggio dell'elastomero.			
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Verifica del gioco.			
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e sostituzione, se necessario, dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del freno.		
Asse della pedaliera	Verifica del gioco.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Catena	Verifica e lubrificazione.			
	Verifica e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Verifica e serraggio.			
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Verifica della serie sterzo.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Superfici metalliche	Conservazione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Pedali	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Verifica delle viti di fissaggio			
Cambio posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica dell'efficacia.			
Viti e dadi	Verifica e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e rinnovo della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti dell'impianto di assistenza elettrica.	Verificare i collegamenti.			
	Verificare che non vi sia sporcizia.			

Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- **CAMERE D'ARIA:** Sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

 Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO


In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

 In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

 Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

USO PREVISTO

Ogni bicicletta è stata progettata per un uso specifico. I modelli descritti in questo manuale sono conformi alla seguente destinazione d'uso:

Si tratta di un insieme di condizioni per il funzionamento della bicicletta che ne prevede l'utilizzo su strade asfaltate. Inoltre, le ruote devono essere sempre a contatto con la superficie di rotolamento.

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE


Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.

 Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.

- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterno.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

MOTORE

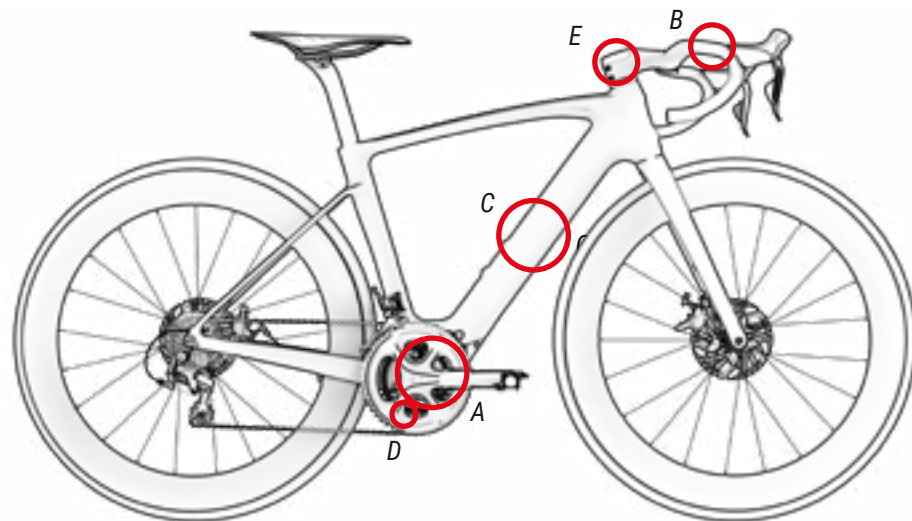
Il motore a corrente continua si trova nell'asse della pedaliera. Come tutti i componenti della bicicletta, la durata del motore dipende dal suo utilizzo. In condizioni normali, il motore può durare dai 10 ai 20 anni o fino a 100,000 km.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita di BH Bikes è costituito dai seguenti elementi:

- **A.** Un **motore** che spinge la bicicletta.
- **B.** Una **plancia di comando** (CORE DISPLAY) che permette, tra l'altro, di selezionare le modalità di assistenza.
- **C.** Una **batteria** che alimenta il motore per il suo funzionamento e che può essere collocata in diverse posizioni.
- **D.** Un **sensore di coppia** che rileva la forza applicata sul pedale da parte dell'utente.
- **E.** Un **display** (CORE DISPLAY) per mostrare le informazioni rilevanti del sistema.



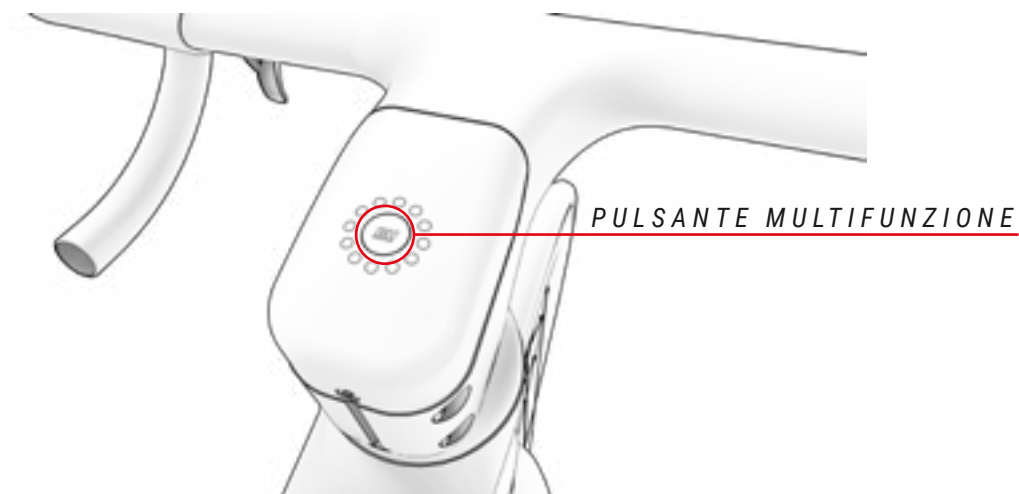
IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita è progettato per offrire la quantità ottimale di potenza per la pedalata assistita. Il funzionamento avviene in base a una serie di fattori standard quali forza di pedalata, velocità della bicicletta e rapporto di marcia utilizzato. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se la plancia di comando è spenta.
- Se ci si sposta a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e si disattiva la funzione di accelerazione a 6 km/h.
- Se non vi è capacità residua nella batteria.
- Se la modalità di assistenza selezionata è corrispondente allo 0% di assistenza.

PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Il display del nucleo è costituito da un anello con 12 LED e da un pulsante all'interno dell'anello, utilizzato come pannello di controllo:



ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di assistenza alla pedalata si attiva dal display Core. Si trova sullo stelo della bicicletta. Premere il pulsante di accensione per avviare il sistema. Il display Core si accende e mostra un'animazione blu che si muove in senso antiorario. Successivamente verrà visualizzata la modalità di assistenza alla pedalata corrente.

Per scollegare il sistema di assistenza alla pedalata, tenere premuto il pulsante multifunzione per 3 secondi. Lo schermo si spegnerà e il sistema si spegnerà.

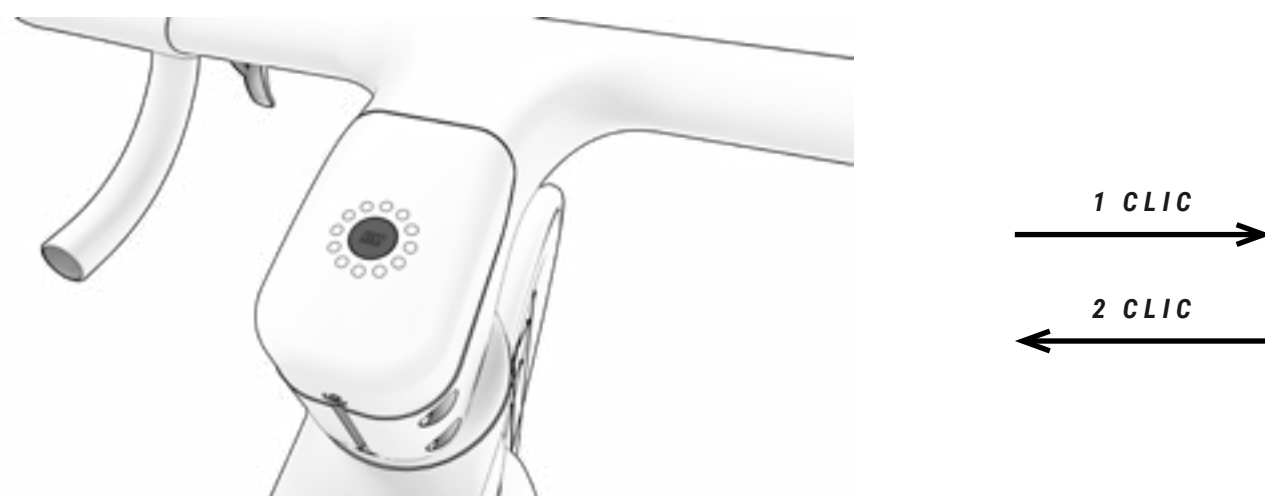


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema dispone delle seguenti modalità di pedalata assistita:

- **Boost:** indicata dal colore **Rosso**. Utilizzarla quando si desidera avere la potenza massima del sistema.
- **Sport:** indicata dal colore **Arancione**. Utilizzarla quando si scalano terreni impervi.
- **Eco:** indicata dal colore **Verde**. Utilizzarla se si desidera viaggiare il più a lungo possibile.
- **No assist:** indicata dal colore **Bianco**. Utilizzarla se si desidera viaggiare senza pedalata assistita. È possibile utilizzare le rimanenti funzionalità tramite la plancia di comando.

Per passare da una modalità di assistenza all'altra, l'utente dovrà premere il pulsante (+) per passare alla modalità superiore e il pulsante (-) per passare alla modalità inferiore.



Per aumentare la durata della batteria ed evitare una scarica completa che potrebbe danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate in base allo stato di carica della batteria:

- Carica della batteria superiore al 20%: 100% del livello di assistenza più alto.
- Carica della batteria tra il 10% e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello di assistenza più alto.
- Carica della batteria tra il 5% e il 10%: livello di assistenza limitato al 25% del livello di assistenza più alto.
- Carica della batteria tra l'1% e il 5%: l'assistenza non è consentita. È possibile accendere solo le luci.

INIZIO DELLA PEDALATA

Prima di appoggiare i piedi sui pedali, è necessario sedersi sulla sella e tenere saldamente il manubrio. Occorre prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare quando si utilizza una modalità di assistenza elevata (modalità TRAIL e BOOST), in quanto il motore risponderà con la massima spinta e si potrebbe perdere il controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore fornisce una spinta iniziale supplementare non appena si inizia a pedalare. Pertanto, è necessaria una forza minima per mettere in moto la bicicletta, aiutandovi a unirvi al traffico in modo rapido e sicuro.

- ⚠ Iniziate a pedalare con un rapporto di trasmissione breve (marce più alte) e una modalità di assistenza ridotta (modalità ECO). Oltre a garantire un maggiore controllo e sicurezza sulla bicicletta, richiede un minor consumo di energia e, quindi, assicura un'autonomia maggiore. Iniziare a pedalare con una modalità di assistenza più elevata (modalità TRAIL e BOOST) può mettere a rischio l'utente.
- ⚠ Quando l'utente spinge la bicicletta mentre cammina al suo fianco, deve assicurarsi che il sistema sia scollegato.

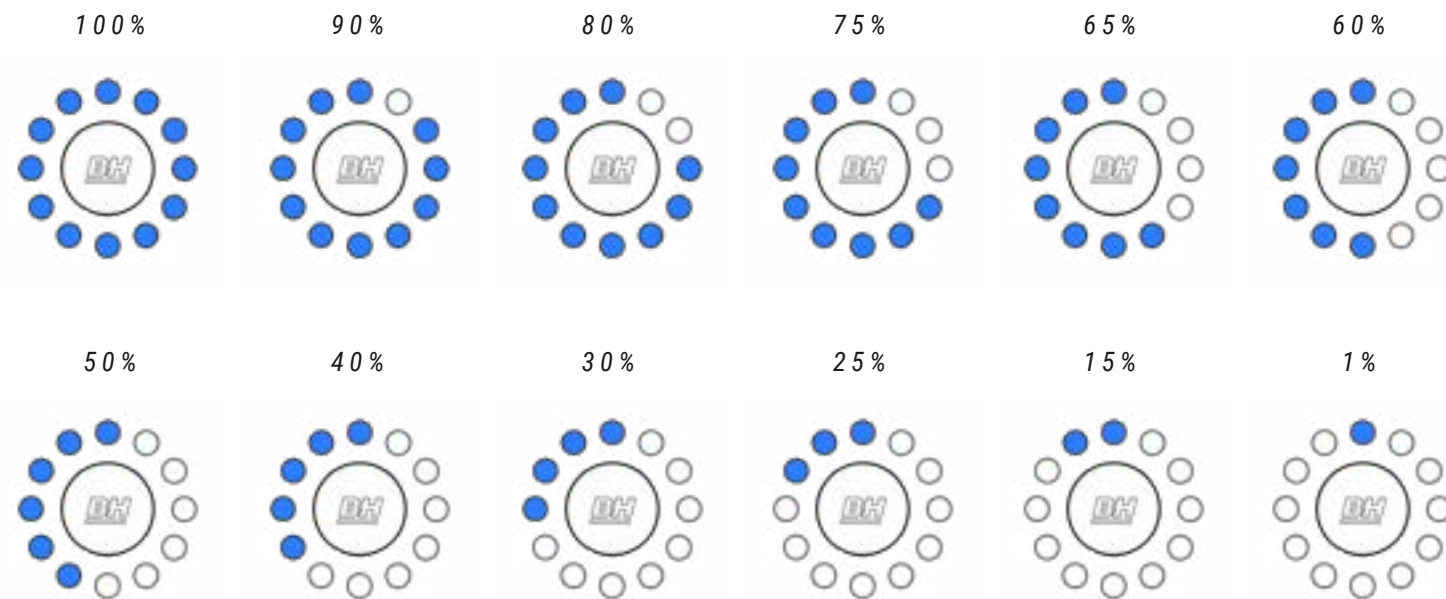
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Una carica del 100% può garantire un'autonomia fino a 190 km. Il livello di carica della batteria può essere visualizzato in diversi modi. L'indicatore del livello di carica della batteria mostra la stima della capacità residua della batteria in tutti i casi:

- **dispositivi Garmin:** Anche i dispositivi Garmin visualizzano il livello di carica della batteria sulla loro interfaccia:

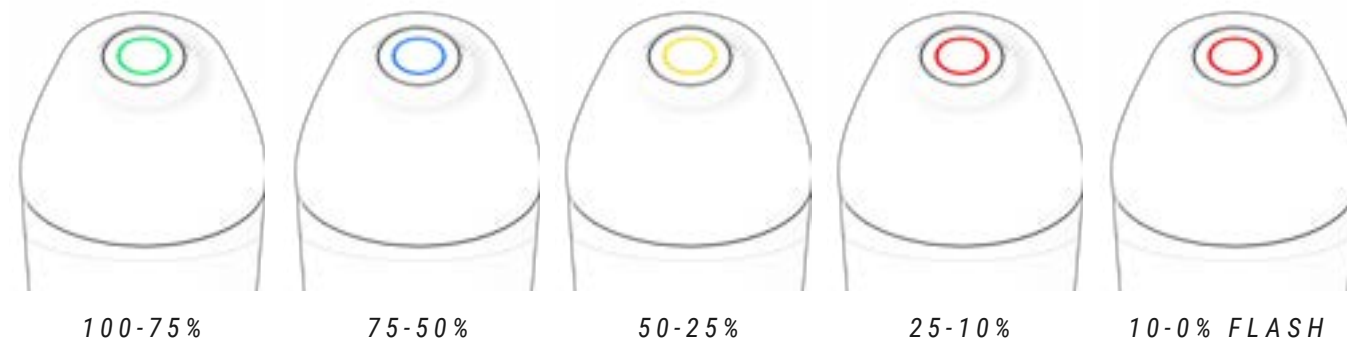


Nei modelli dotati di display Core, il livello di carica della batteria è indicato dall'anello di LED. Il livello attuale della batteria può essere interpretato in base al numero di LED accesi. Tenere presente che il colore indicato si riferisce solo alla modalità di assistenza corrente.



VISUALIZACIÓN NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA XPRO DUAL DISCHARGE

La batteria esterna XPRO DD aumenta l'autonomia standard di 190 km fino a 250 km. Premendo il pulsante della batteria XPRO DD, si accende un anello intorno al pulsante. Il colore di questo anello indica il livello di carica della batteria XPRO DD. Verde 100-75%, blu 75-50%, giallo 50-25%, rosso 25-10% e rosso lampeggiante 10-0%.



Nei modelli dotati di display Core, il livello di carica della batteria XPRO DD viene indicato dall'anello di LED. La capacità della batteria XPRO DD verrà sommata alla capacità della batteria interna della bicicletta e il display indicherà la carica totale di entrambe le batterie come segue:

Se entrambe le batterie hanno una carica completa (100%), la capacità in eccesso della somma di entrambe le batterie rispetto alla capacità nominale della batteria interna verrà indicata dalla visualizzazione di 1-4 LED di colore diverso rispetto alla modalità di assistenza selezionata.

I LED iniziano ad accendersi in base al livello di carica supplementare, a partire dal LED superiore fino al quarto LED in senso antiorario. Il colore che indica la carica supplementare non sarà sempre lo stesso. Il colore di questi LED varia a seconda della modalità di assistenza selezionata, garantendo un maggiore contrasto con il colore di ciascun livello di assistenza.

12 LED S
630 WH



6 LED S
270 WH



BATTERIA E ALIMENTATORE

La batteria installata su questa BH contiene celle agli ioni di litio e rappresenta la tecnologia più avanzata in termini di densità energetica (energia immagazzinata per chilogrammo di peso e per cm³ di volume).

Le batterie agli ioni di litio hanno le seguenti caratteristiche:

- Il loro rendimento cala in ambienti estremamente caldi o freddi.
- Un'ulteriore caratteristica delle batterie agli ioni di litio di BH è l'assenza del cosiddetto "effetto memoria" e il fatto che non risentono di cicli di scarica incompleti.
- La carica si perde in modo naturale e progressivo con l'uso. La batteria può scaricarsi completamente (100%) circa 500 volte, con un deterioramento massimo della stessa del 20%. In caso di cicli di scarica parziali, è considerata solo la parte scaricata. Per esempio, se si ricarica la batteria ogni volta che il livello di carica scende del 25%, è possibile ricaricarla al 100% della capacità iniziale per circa 2000 volte. Concludendo, la durata garantita dalla batteria con un degrado massimo della stessa del 20% è di almeno 20,000 km.

CARICA DELLA BATTERIA

Grazie alla moderna tecnologia agli ioni di litio non è necessario attendere la scarica completa della batteria prima di connetterla all'alimentatore. Allo stesso modo, non è necessario raggiungere il 100% di carica prima di tornare a utilizzarla. Tuttavia, è bene rammentare che, per ottenere un raggio di azione massimo, è consigliabile procedere a una ricarica completa:

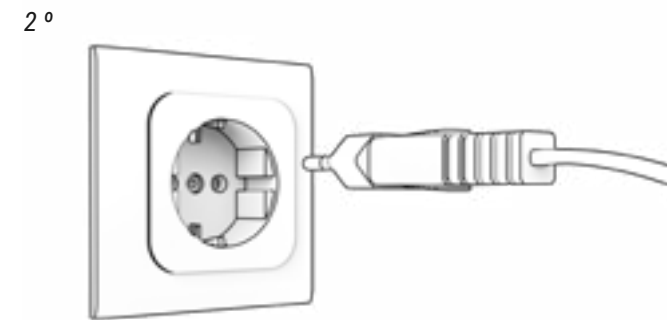
1. ACCENDERE IL DISPLAY. NON SI CARICA SE IL DISPLAY È SPENTO.



2. APRIRE IL COPERCHIO CHE DÀ ACCESSO ALLA PORTA DI RICARICA, SITUATO IN BASSO A SINISTRA DEL TELAIO.



3. COLLEGARE PRIMA LA BATTERIA E POI LA PRESA DI CORRENTE.

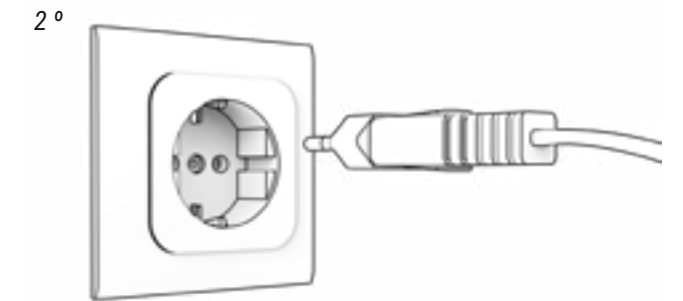


4. VISUALIZZARE LO STATO DI CARICA E GLI ERRORI.



- | | | | |
|---|-----------------|---|------------------------------|
|  | CARICA AL 100% |  | RICARICA IN CORSO |
|  | STANDBY (FLASH) |  | PROBLEMA DI RICARICA (FLASH) |

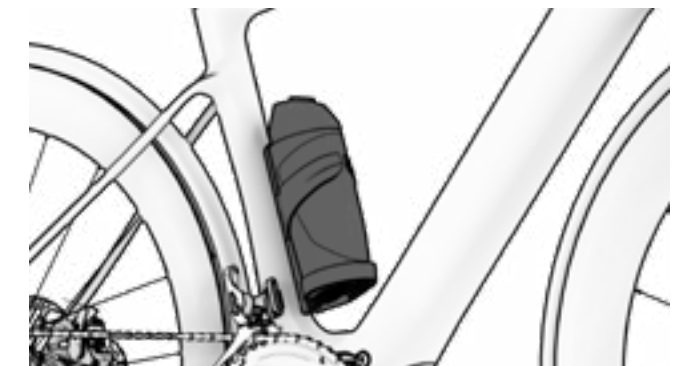
5. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE E POI TOGLIERE LA SPINA DALLA PRESA DI CORRENTE.



6. CHIUDERE CON CURA IL COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA, ASSICURANDOSI CHE NON VI ENTRINO SPORCIZIA O ACQUA.



7. LA BATTERIA DI XPRO DD VIENE CARICATA SE SI TROVA NEL PORTABOTTIGLIE E LA BICICLETTA È IN CARICA, CON IL DISPLAY ACCESO.



- ⚠ Non caricare né utilizzare batterie danneggiate.
- ⚠ Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Può essere molto caldo, specialmente in caso di temperature ambientali elevate.
- ⚠ Qualora vi sia un guasto durante la ricarica della batteria, rimuovere lo spinotto di alimentazione del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
- ⚠ Non toccare lo spinotto di alimentazione, la porta di carica e i contatti con le mani bagnate.
- ⚠ Assicurarsi che non vi siano materiali estranei nei contatti della batteria prima di inserirla nella bicicletta.
- ⚠ Non collegare lo spinotto di alimentazione del caricabatterie alla porta di ricarica della batteria o della bicicletta se è umido o bagnato. Assicurarsi di collegare lo spinotto di alimentazione soltanto dopo che la porta di ricarica della batteria o della bicicletta si sarà asciugata completamente.
- ⚠ Non esercitare eccessiva forza sullo spinotto di alimentazione né tirare il cavo con lo spinotto di alimentazione collegato alla batteria.
- ⚠ Spegnerne il sistema di pedalata assistita prima di estrarre la batteria dalla sua sede nella bicicletta.
- ⚠ Utilizzare entrambe le mani per estrarre la batteria dalla sua sede facendo attenzione a non farla cadere. Far cadere la batteria sui piedi può causare lesioni e può danneggiare la stessa.

BATTERIA XPRO A DOPPIA SCARICA

La batteria supplementare o extender Xpro DD consente di estendere l'autonomia della bicicletta. Si tratta di una batteria esterna a forma di bottiglia da 180 Wh che si adatta a uno specifico portaborraccia, che deve essere installato e collegato correttamente al sistema da un negozio autorizzato. Una volta installato il portaborraccia, la batteria esterna viene collegata al sistema semplicemente inserendola nel portaborraccia. In altre parole, si tratta di una batteria Plug&Ride che non richiede alcun collegamento o intervento aggiuntivo per funzionare.



CARICA E SCARICO DELLA BATTERIA XPRO DD

La batteria XPro DD si carica quando si trova nel portaborraccia XPro DD e la bicicletta è in carica. Durante la carica, la batteria interna e quella esterna vengono caricate contemporaneamente. Inoltre, la scarica di entrambe le batterie, sia quella integrata che quella esterna XPro DD, avviene in parallelo. In questo modo si sommano le capacità di scarica delle batterie.

PORTABORRACCIA XPRO DD

Il portaborraccia contiene un connettore progettato per essere impermeabile, garantendo così la protezione del sistema. Pertanto, l'utente può montare una borraccia convenzionale sul portaborraccia o lasciarlo scoperto.

MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO

La batteria è stata progettata per garantire una lunga durata. Ciò è possibile grazie alle modalità di risparmio energetico che impediscono un consumo inefficiente della batteria:

- **Modalità Trasporto:** Per ridurre al minimo il consumo interno durante il trasporto della bicicletta dalla fabbrica al negozio, la batteria è in modalità Trasporto. L'utente può uscire da questa modalità di trasporto caricando la batteria al 100% prima del primo utilizzo.

Se la batteria non si carica completamente, la modalità di trasporto non si disattiva, entrando ripetutamente e rapidamente in questa modalità per proteggersi. Ricordarsi di caricare completamente la batteria per disattivare definitivamente la modalità Trasporto.

- **Modalità Standby:** Per ridurre al minimo il consumo interno, la batteria passa automaticamente alla modalità Standby. Ciò avviene automaticamente quando il sistema rileva l'assenza di carica, scarica e comunicazione con la batteria per un periodo di 10 minuti. Ad esempio, questa modalità spegne automaticamente il pannello di controllo dopo 10 minuti di inutilizzo, se l'utente lo ha lasciato acceso dopo il parcheggio.

L'utente può uscire dalla modalità Standby semplicemente accendendo il pannello di controllo della bicicletta.

- **Modalità Letargo o Deep Sleep:** Per proteggere la batteria nei lunghi periodi di inattività o di conservazione (per esempio, durante l'inverno), questa passerà automaticamente alla modalità Letargo o Deep Sleep. Ciò avviene in modo automatico quando si verifica una delle seguenti situazioni:
 - Se la carica della batteria è inferiore all'1%, la batteria entrerà in modalità Letargo o Deep Sleep quando questa si trova in modalità Stand-By per un periodo di 10 minuti senza interruzioni.
 - Se la carica della batteria è inferiore al 10%, la batteria entrerà in modalità Letargo o Deep Sleep quando questa si trova in modalità Stand-By per un periodo di 48 ore senza interruzioni.
 - Se la carica della batteria è inferiore al 40%: La modalità Letargo o Deep Sleep si attiva quando la batteria si trova in modalità Stand-By per un periodo di 14 giorni senza interruzioni.
 - Se la carica della batteria è inferiore all'80%: La modalità Letargo o Deep Sleep si attiva quando la batteria si trova in modalità Stand-By per un periodo di 30 giorni senza interruzioni.

L'utente può uscire dalla modalità Letargo o Deep Sleep premendo il pulsante SOC (per verificare il livello di carica) della batteria per 5 secondi oppure caricando la batteria con il caricabatteria. Appariranno 2 flash con tutti i led in modalità Stand-By e 1 flash in modalità Letargo o Deep Sleep.

APP BH BIKES ICONNECT-Z

La app BH Bikes iConnect permette di personalizzare la configurazione del sistema di pedalata assistita:

- Modifica del colore dei livelli di assistenza.
- Modifica dei parametri di percentuale di assistenza (0-100%) e accelerazione in ciascun livello di assistenza.

Scaricare l'app in IOS o Android e seguire questi passaggi per collegare la bicicletta all'app:

App Store: <https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-icconnect/id1494346206>



Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight>



Al seguente link è possibile vedere il video sul funzionamento dell'app:

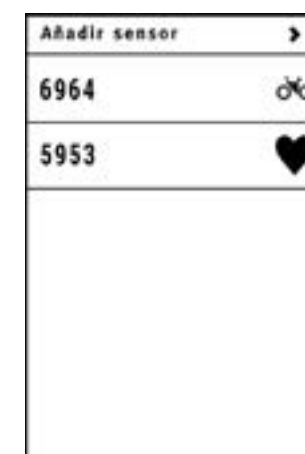
<https://youtu.be/k4sOiG0cX3U>



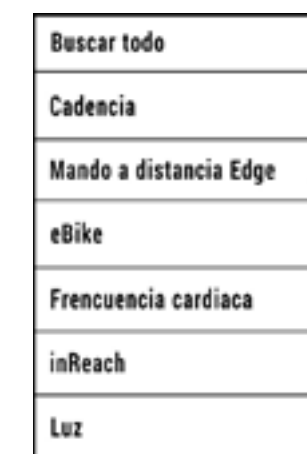
FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN

La connessione ANT+ con un dispositivo Garmin permette di accedere a funzioni aggiuntive di visualizzazione e di controllo dell'assistenza. La banda Heart Rate si connette attraverso il dispositivo Garmin. A seguire si descrivono i passaggi per connettere i-Remote al dispositivo Garmin. Come si può vedere nella figura del sesto punto, dal proprio dispositivo Garmin è possibile sia verificare lo stato della batteria della bicicletta, sia selezionare il livello di pedalata assistita desiderato.

1. PREMERE "AGGIUNGERE SENSORE".



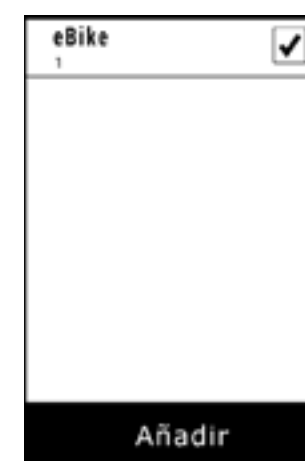
2. PREMERE "EBIKE".



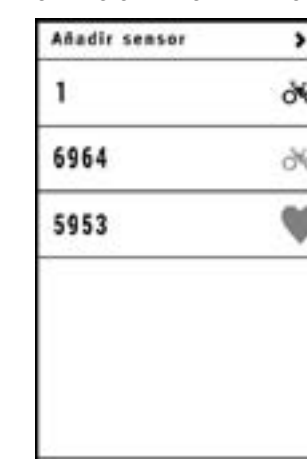
3. ASSOCIAZIONE CON GARMIN.



4. SELEZIONARE LA EBIKE.



5. SELEZIONARE IL SENSORE CREATO.



6. GARMIN CONNESSO.



CODICI DI ERRORE

In caso di errore, questo sarà riprodotto tramite i led di i-Remote. In base al colore, alla posizione e al numero dei led accesi verrà indicato il tipo di errore. Nelle seguenti tabelle viene descritto il significato di ogni codifica dei led. Nella prima tabella si descrivono i codici di errore quando la luce è rossa. Nella seconda quando la luce è gialla e nell'ultima quando la luce è blu.



DESCRIZIONE DELL'ERRORE

N.	Codice	Descrizione	Azione richiesta
0		Sistema normale	
1		Sovracorrente (corrente eccessiva)	Controllare se il connettore tra il motore e il controller è allentato. In caso contrario, installa un nuovo controller!
2		Corrente statica oltre il limite	Cambiare il controller
3		Segnale dell'acceleratore o TMM Anormale	Controllare se il connettore tra il sensore TMM e il controller è allentato. Controllare inoltre che la posizione del magnete sia corretta.
4		Fase del motore errata	Controllare il connettore del motore o il controller.

DESCRIZIONE DELL'ERRORE

N.	Codice	Descrizione	Azione richiesta
5		Errore sensore Hall motore	Controllare se il connettore tra il motore e il controller è allentato. Il sensore Hall all'interno del motore è rotto, sostituisci il sensore Hall o installa un nuovo motore. Cattivo contatto del cavo controller-motore, installare un nuovo controller.
8		Tensione batteria bassa	Cambiare la batteria o controllare la potenza della batteria
9		Motore in stallo	Il motore si ferma accidentalmente; motore in stallo.
10		Corrente oltre limite	Cattivo contatto del connettore controller-motore se necessario, installarne uno nuovo.
11		Allarme surriscaldamento motore	Se la temperatura supera l'impostazione, la corrente inizierà a diminuire gradualmente.
12		Protezione surriscaldamento motore	Entrando nella modalità di protezione della temperatura, nessuna uscita del controller
13		Errore di comunicazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. La linea di comunicazione era allentata, controllare il cavo di comunicazione e il suo connettore 2. L'MCU del controller non funziona correttamente, sostituire il controller. 3. Cortocircuito nel cavo TMM, scollegare il sensore TMM per controllarlo. 4. Cortocircuitare i cavi del motore, scollegare il connettore del motore e controllare di nuovo. 5. I cavi di alimentazione del motore hanno toccato i cavi Hall, causando danni e cortocircuitando i cavi Hall. 6. Malfunzionamento delle parti di comunicazione del display, installa un nuovo display. 7. Controllare il display e il controller CAN. La linea di comunicazione era allentata (SOLO REVO)
14		Errore root	Togli i piedi dai pedali e riaccendili.
33		Fault_e_SpeedSensorNoInts	Spegnere completamente il sistema e riaccenderlo. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore di e-bike.

DESCRIZIONE GENERALE DELL'I-BUTTON

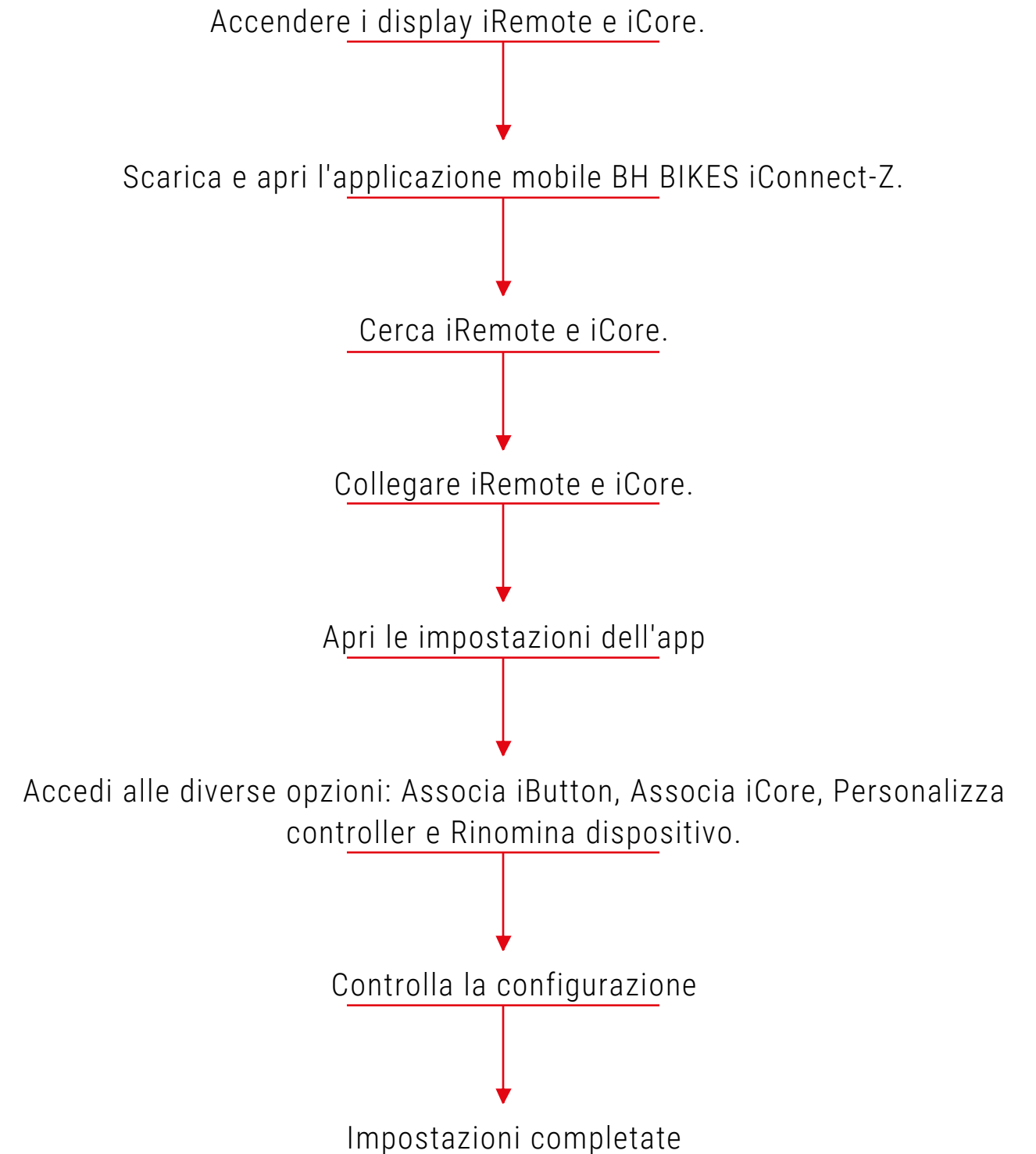
In questo documento troverete le istruzioni per il collegamento, la modifica e la personalizzazione degli iButton utilizzati sulle biciclette elettriche iAerolight, iGravelX e iRS1.

Gli iButton sono dispositivi compatti progettati per essere montati sul manubrio delle biciclette da strada utilizzando il nastro del manubrio, senza bisogno di attrezzi aggiuntivi. A ciascun dispositivo possono essere assegnate due funzioni distinte: una attivata da una pressione breve (quick press) e un'altra da una pressione più lunga (long press). Queste funzioni possono includere, ad esempio, l'accensione o lo spegnimento delle luci della bicicletta, oppure l'attivazione di diverse modalità di pedalata assistita.

Grazie al loro sistema di montaggio flessibile, ogni iButton può essere posizionato sul manubrio in base al comfort ergonomico del ciclista, facilitando un utilizzo intuitivo durante la pedalata.



PROCEDURA PER L'ACCOPPIAMENTO O LA RIDENOMINAZIONE DI IREMOTE O ICORE TRAMITE IBUTTON



ABBINAMENTO DI ICORE O IREMOTE CON IBUTTON

La procedura per associare l'iCore o l'iRemote all'iButton è la seguente:

1. ACCENDERE L'ICORE / IREMOTE.

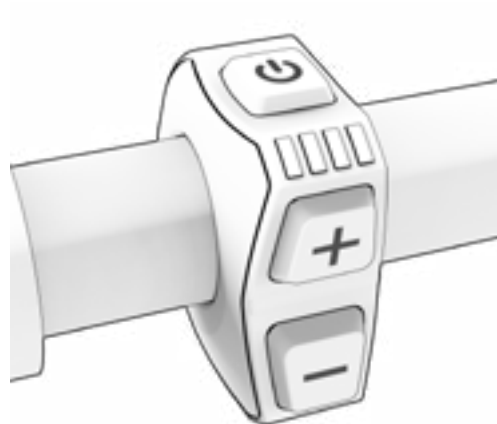
2. SCARICA L'APP BH BIKES ICONNECT-Z.

3. APRI L'APP E COLLEGATI A ICORE/IREMOTE.

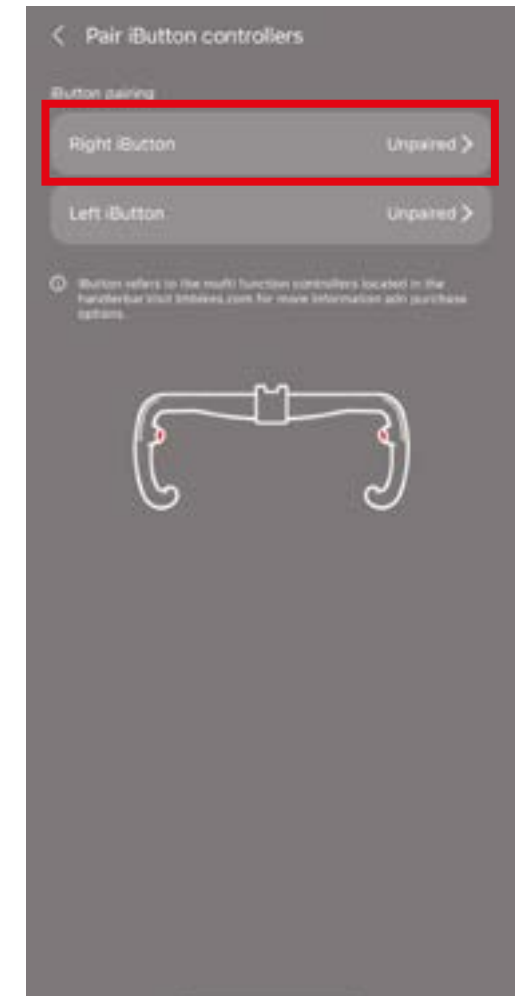
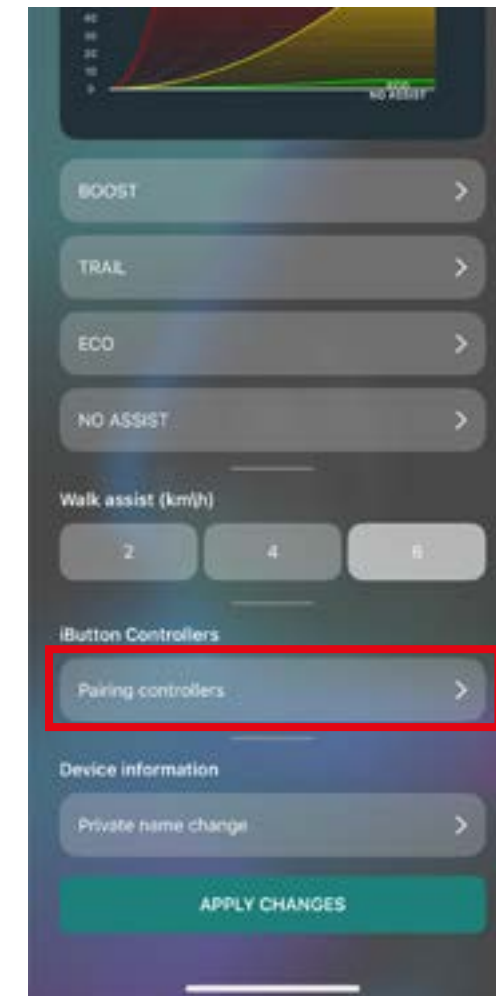
4. FARE CLIC SU "ACCOPIAMENTO CONTROLLER" E SELEZIONARE "PULSANTE DESTRO"



iCore



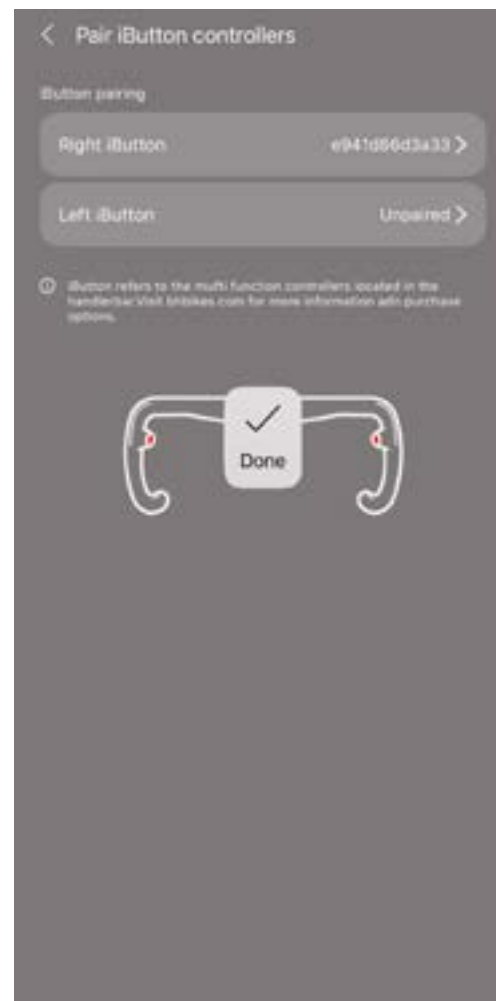
iRemote



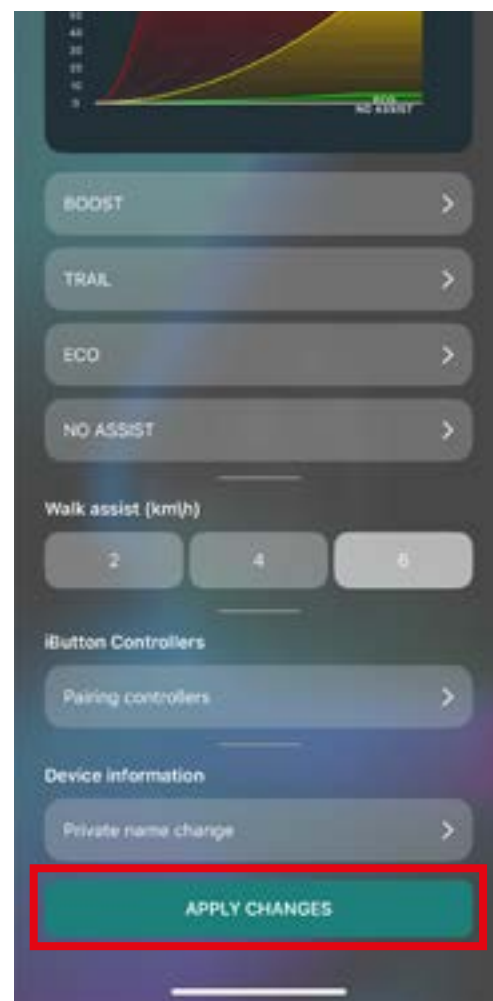
5. TENERE PREMUTO IL PULSANTE IBUTTON E SELEZIONARLO SULLO SCHERMO DEL CELLULARE QUANDO VIENE VISUALIZZATO.



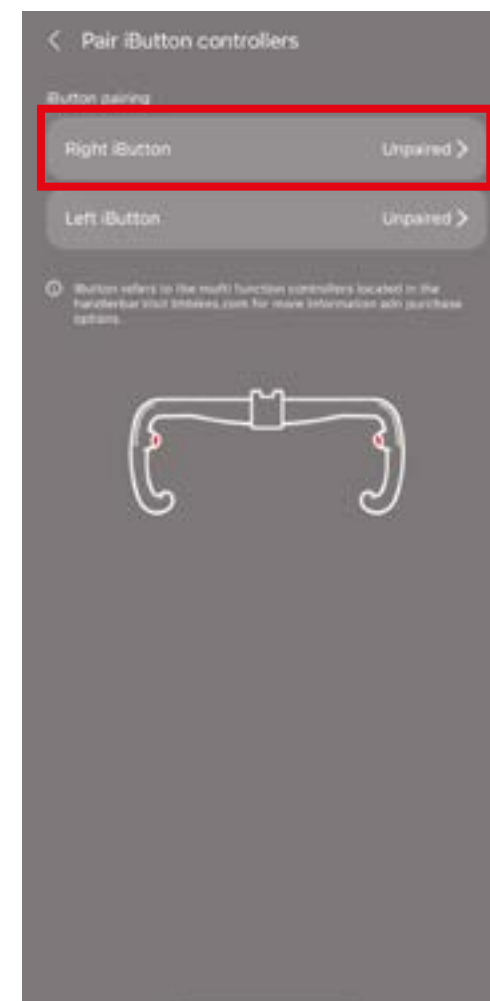
6. ATTENDERE LA CONFERMA DELL'APP PER ASSICURARSI CHE L'ACCOPIAMENTO SIA AVVENUTO CORRETTAMENTE.



7. FARE CLIC SU "APPLICA MODIFICHE".



8. RIPETERE LA PROCEDURA PER L'ACCOPIAMENTO DEL PULSANTE I SINISTRO.



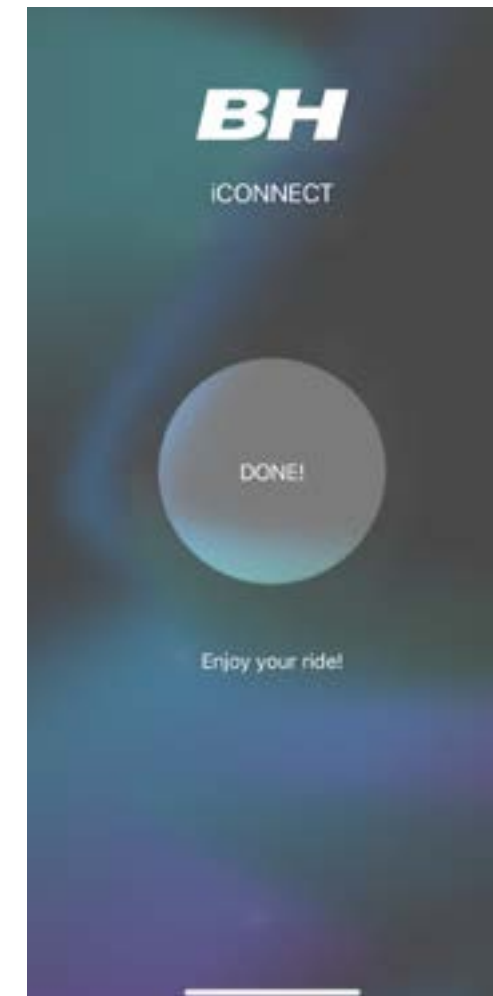
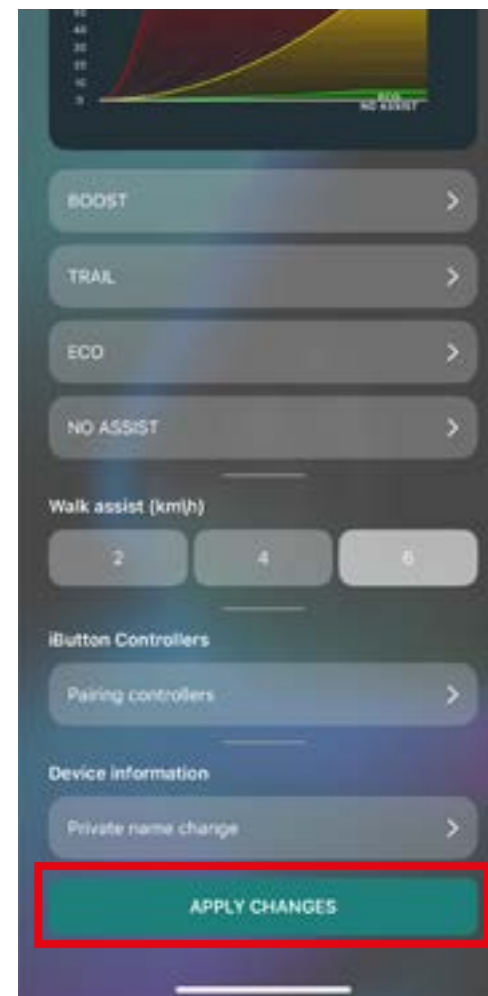
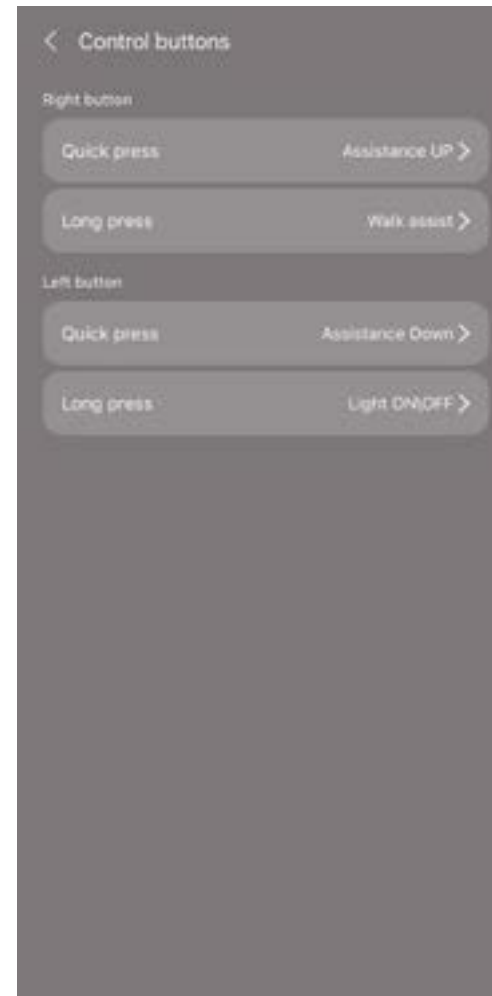
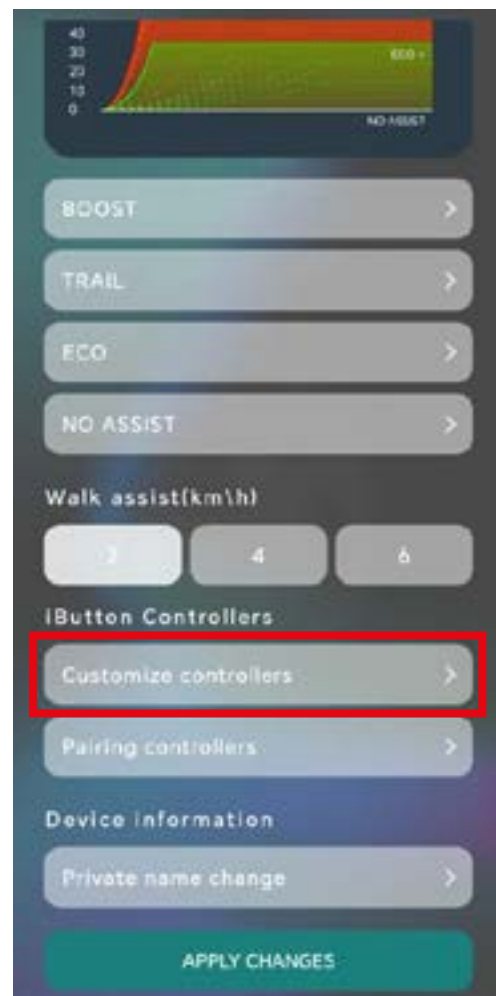
IMPOSTAZIONI DELLE FUNZIONI DI IBUTTON

La procedura per configurare le funzioni degli iButton è la seguente:

1. CLICCA SU
"PERSONALIZZA
CONTROLLER"

2. MODIFICA LE FUNZIONI ASSOCIATE ALLA PRESSIONE
BREVE O PROLUNGATA DEGLI IBUTTON SCEGLIENDO TRA LE
OPZIONI DISPONIBILI.

3. FARE CLIC SU "APPLICA MODIFICHE".



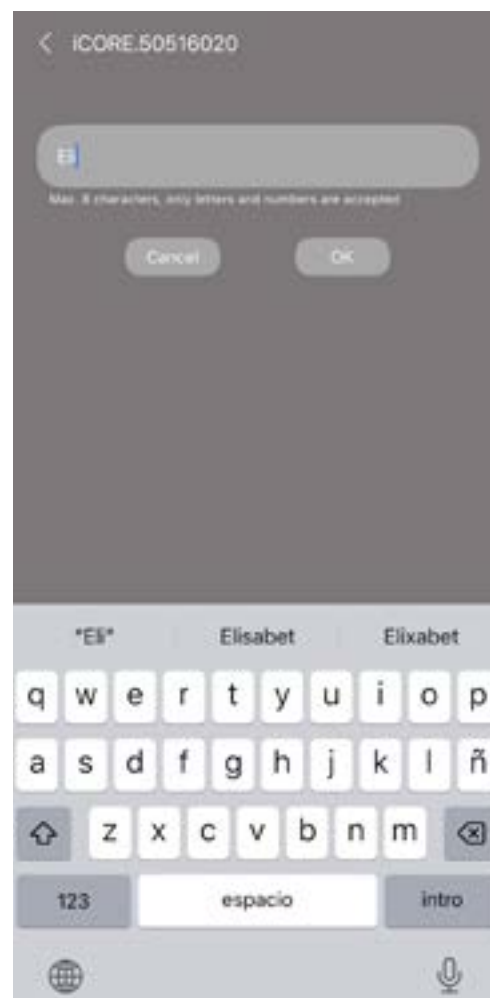
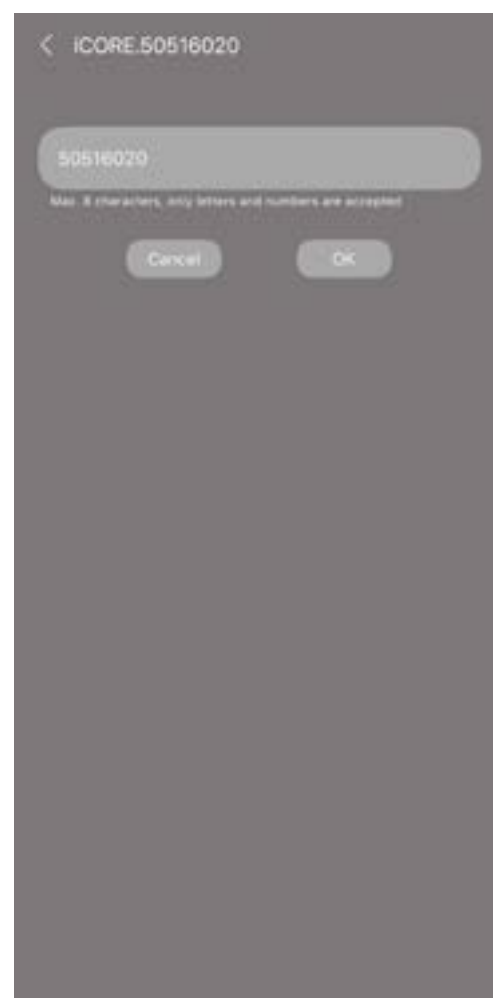
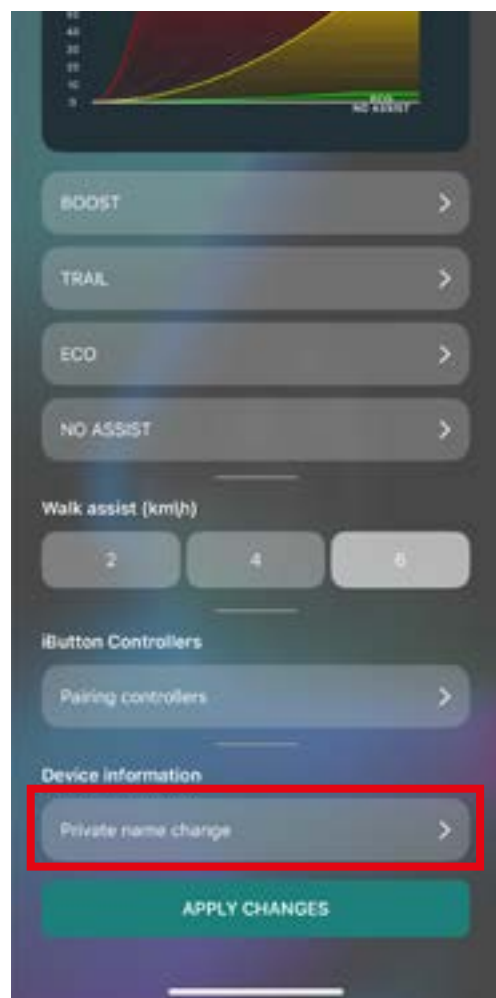
RINOMINARE IREMOTE E ICORE

La procedura per rinominare iRemote e iCore è la seguente:

1. CLICCA SU "MODIFICA NOME PRIVATO"

2. INSERISCI IL NUOVO NOME E POI CLICCA SU "OK".

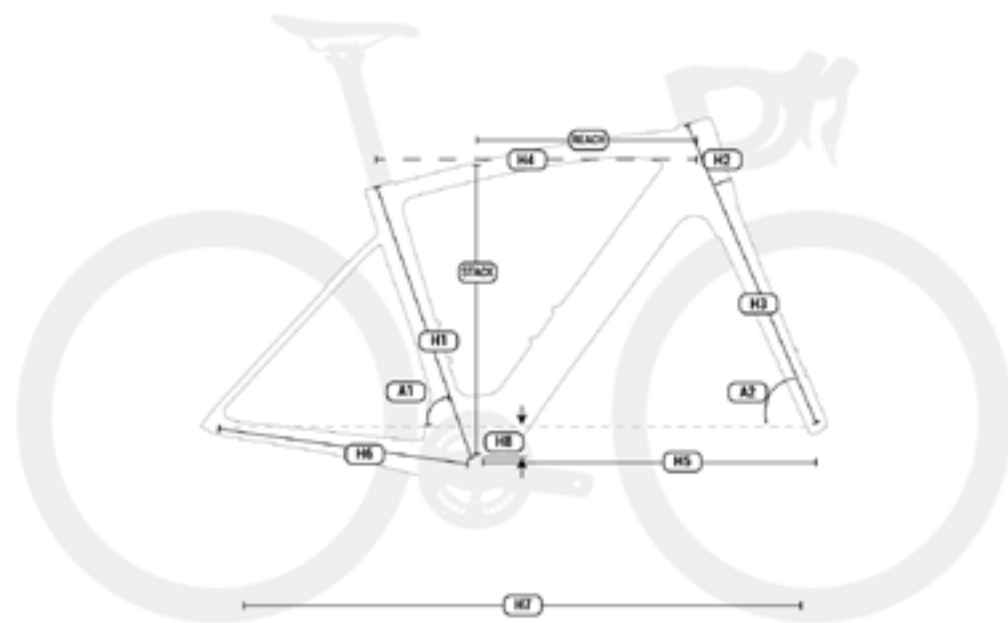
3. SE LA MODIFICA VA A BUON FINE, APPARIRÀ UN MESSAGGIO DI CONFERMA.



DOPO LA MODIFICA DEL NOME, IL MONITOR SI SPEGNERÀ AUTOMATICAMENTE.

SI PREGA DI RIAVVIARLO.

07 MISURE E DIMENSIONI



EC166 / EC156 / EC146

IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Reach	Stack
SM	448	145	368	539	591	420	1000	70	74	71	381	537
MD	473	160	368	562	597	420	1007	70	73	73	391	560
LA	500	175	368	580	607	420	1017	70	73	73	401	576
XL	536	200	368	603	622	420	1031	70	73	73	411	593

EC126

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
SM	470	145	368	549	599	420	1009	70	275	73.5	71.5	393	544
MD	490	160	368	567	602	420	1012	70	275	72.5	73	396	560
LA	510	175	368	587	612	420	1022	70	275	72.5	73	406	587

08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifica
Materiale telaio	EC166 / EC156 / EC146	Carbonio
	EC126	Alluminio
Uso consigliato	Tutti	Strada
Taglie	Tutti	Vedere la sezione "07 Misure e dimensioni"
Offset della forcella	Tutti	45mm
Altezza massima dei distanziali dello sterzo	Tutti	2x15 + 1x10mm (già tagliato)
Tubo di sterzo della forcella	Tutti	Full carbon 1.5", cónico
Dimensione ruota compatibile	Tutti	700C
Larghezza massima del copertone	Tutti	32 mm
Pedaliere	Tutti	BB386
Larghezza del movimento centrale	Tutti	86,5 mm
Diametro interno del movimento centrale	Tutti	46 mm
Perni anteriori standard	Tutti	Thru Axle
Dimensioni asse anteriore	Tutti	100 mm
Passo filettatura asse anteriore	Tutti	12x1.0mm
Perni posteriori standard	Tutti	Thru Axle
Dimensioni asse posteriore	Tutti	142mm
Passo filettatura asse posteriore	Tutti	1mm
Lunghezza asse posteriore	Tutti	Varia a seconda del modello.
Diametro reggisella	Tutti	27.2mm
Diametro morsetto reggisella	EC166 / EC156 / EC146	Integrato
	EC126	31.8

Caratteristica	Modelli	Specifica
Lunghezza massima di inserimento del reggisella		
S	Tutti	200mm
M	Tutti	220mm
L	Tutti	240mm
Serie sterzo	Tutti	Varia a seconda del modello.
Linea catena	Tutti	Varia a seconda del modello.
Dimensioni ruota	Tutti	28"
Dimensioni massime pneumatico posteriore	Tutti	2.4" (61mm)
Dimensioni massime pneumatico anteriore	Tutti	Dipende dal tipo di forcella.
Gruppo magnete velocità	Tutti	Sui raggi della ruota posteriore.
Asse posteriore standard	Tutti	Varia a seconda del modello.
Compatibile con reggisella telescopico con cablaggio interno	Tutti	Sì
Deragliatore anteriore	Tutti	N. Solo 1X
Dimensione massima corona	Tutti	38t
Dimensione minima corona	Tutti	30t
Compatibile con corona ovale	Tutti	No
Tipo di freni	Tutti	Disco
Pinza freno posteriore standard	Tutti	Post Mount
Dimensione massima disco posteriore	Tutti	203mm
Dimensione minima disco posteriore	Tutti	180mm
Compatibile con guidacatena	Tutti	Sì
ICGS	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	Interno tramite DT e CS. Alloggiamento completo
Compatibile con cablaggio freno posteriore sinistro	Tutti	Sì
Compatibile con portaborraccia	Tutti	Sì

Compatibilità con potenziometro	Tutti	No
Compatibile con portapacchi	Tutti	No
Montaggio del portapacchi	Tutti	No
Compatibile con parafango	Tutti	No
Compatibile con seggiolino per bambini	Tutti	No
Peso massimo consigliato (ciclista+attrezzatura+borse)	Tutti	165Kg

SPECIFICHE DEL MOTORE BH-2EZMAG

Caratteristica	Specification
Potenza nominale	250W
Voltaggio	36V
Tipo	Brushless DC
Assistenza	Fino a 25km/h
Coppia massima	65Nm
Peso	2100g
Modalità di pedalata assistita	4
Assistenza alla camminata	Sì (tenendo premuto il pulsante +)
Intervallo di cadenza	130/min.
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia del sistema	CAN bus

SPECIFICHE DEL PANNELLO DI CONTROLLO/DISPLAY BH CORE

Caratteristica	Specification
Funzioni	Cambio della modalità di assistenza. / Accensione e spegnimento. / Visualizzazione del livello di carica. / Visualizzazione degli errori.

SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristica	Specification
Voltaggio	36V
Capacità	630Wh
Peso	2200g
Pacchetto di cellule	630Wh + 180Wh: 10S3P + 10S1P
Livello di carica	Con batteria all'interno del telaio.
Dimensioni	462x67x49mm
Connessione	Cavo collegato al motore e alla porta di ricarica.
Impermeabilità	IP65

SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

Caratteristiche	Specifica
Input	100-240V. 50-60Hz. AC
Output	42V
Corrente di carica	4A
Intervallo di temperatura di ricarica	0°C - 40°C
Visualizzazione dell'avanzamento della ricarica	Con il LED integrato nel caricabatterie

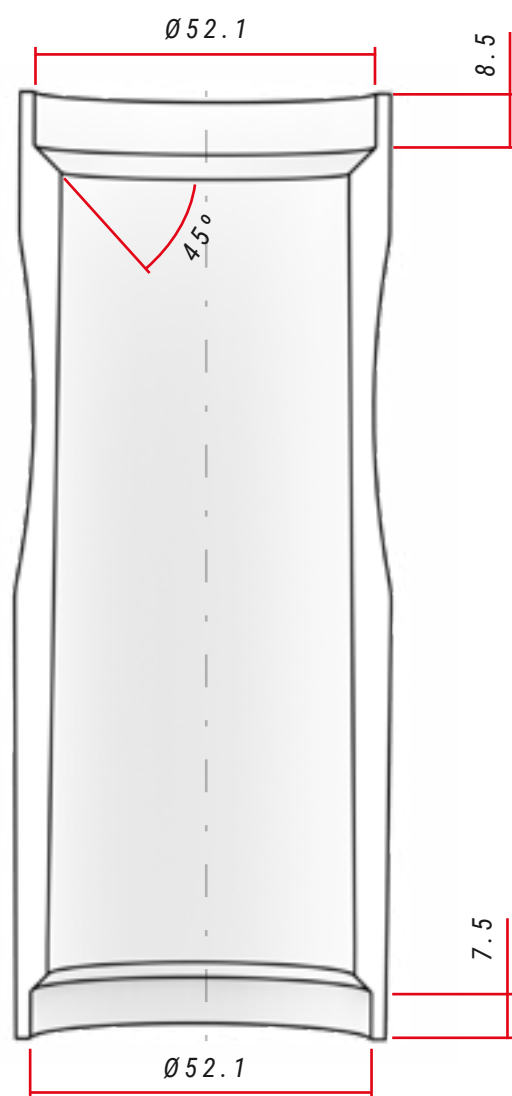
SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

Caratteristiche	Specifica
Assemblea	Sul fodero orizzontale sinistro. Cablaggio interN.
Magnete	Sul disco freno posteriore.

09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

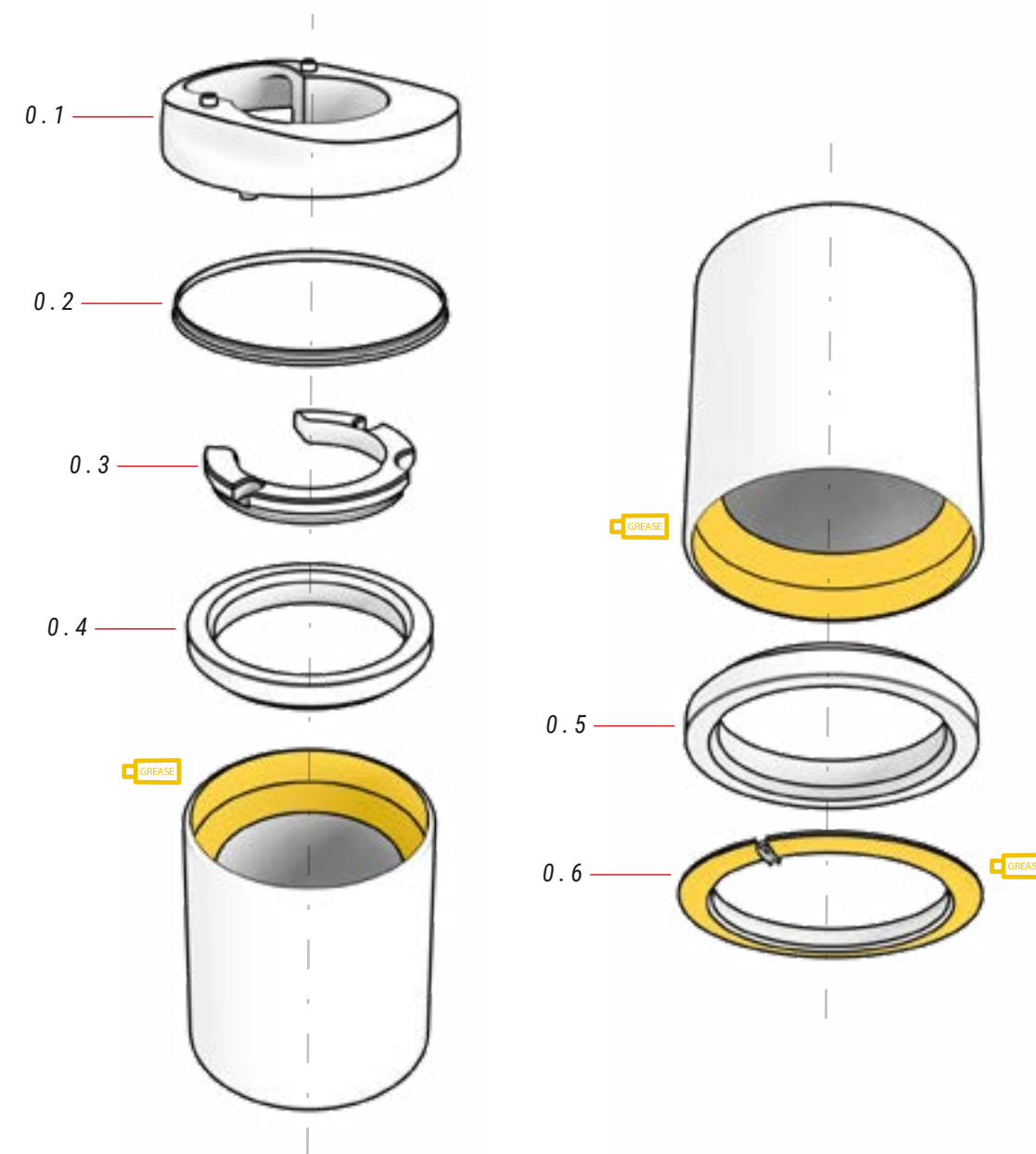


SPECIFICHE DELLO STERZO

	Tipo	Angolo di contatto con anello di compressione/pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	1 1/8" Steerer	45°	-
Inferiore	1,5" Steerer	45°	-

SERIE STERZO

TUTTI I MODELLI



00 SERIE STERZO

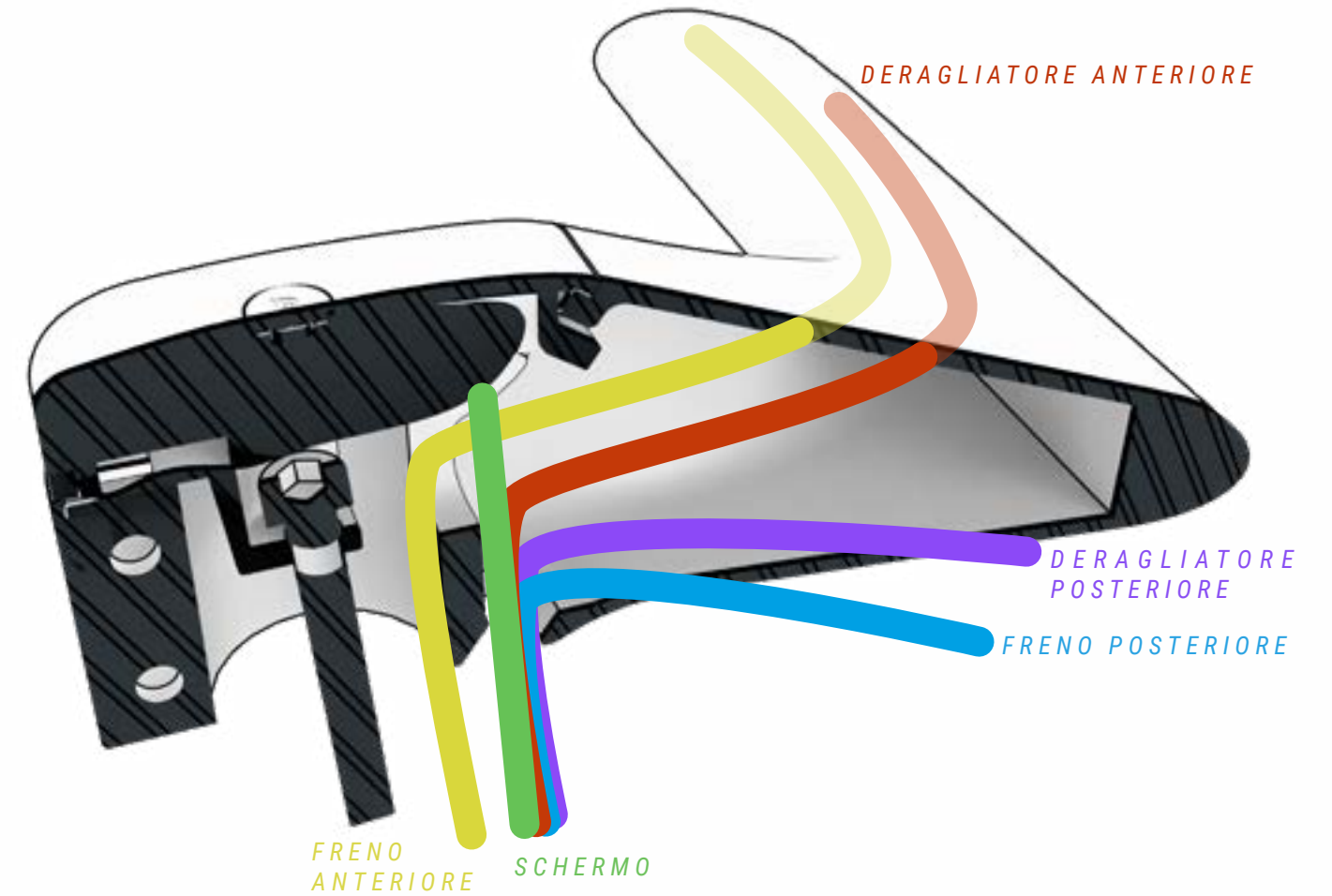
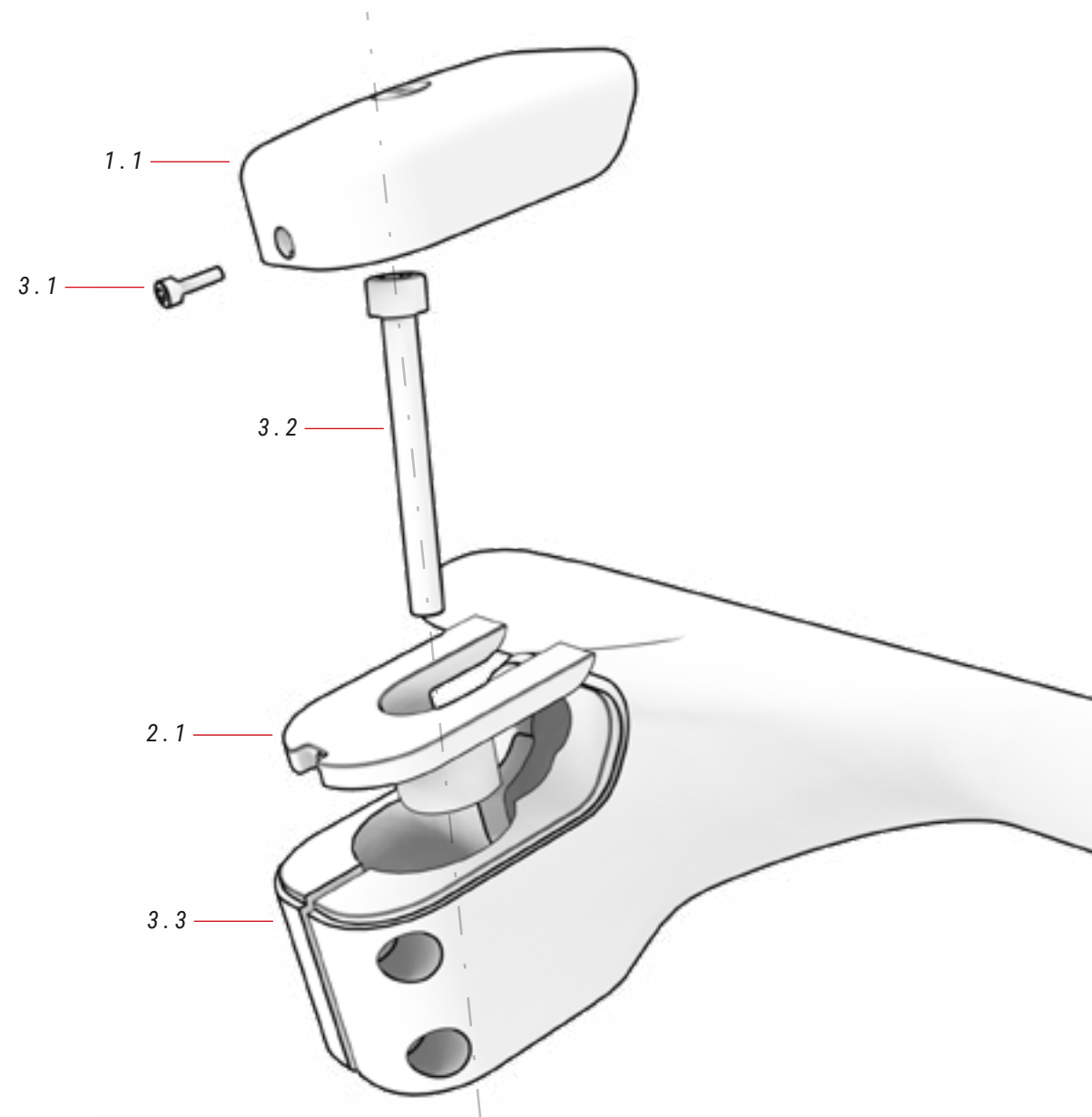
ref.: 383245100

N.	Articolo	Quantità
0.1	Copertura dello sterzo	1
0.2	Compressore	1
0.3	Cuscinetto	1

N.	Articolo	Quantità
0.4	Cuscinetto	1
0.5	Cuscinetto	1
0.6	Copertura inferiore	1

ATTACO BH LITE AHEAD / AERO ACR

EC166



01 SCHERMO CORE ref.: 386144900

N.	Articolo	Quantità
1.1	CORE schermo	1

02 DISPLAY SUPPORTO ref.: 384632900

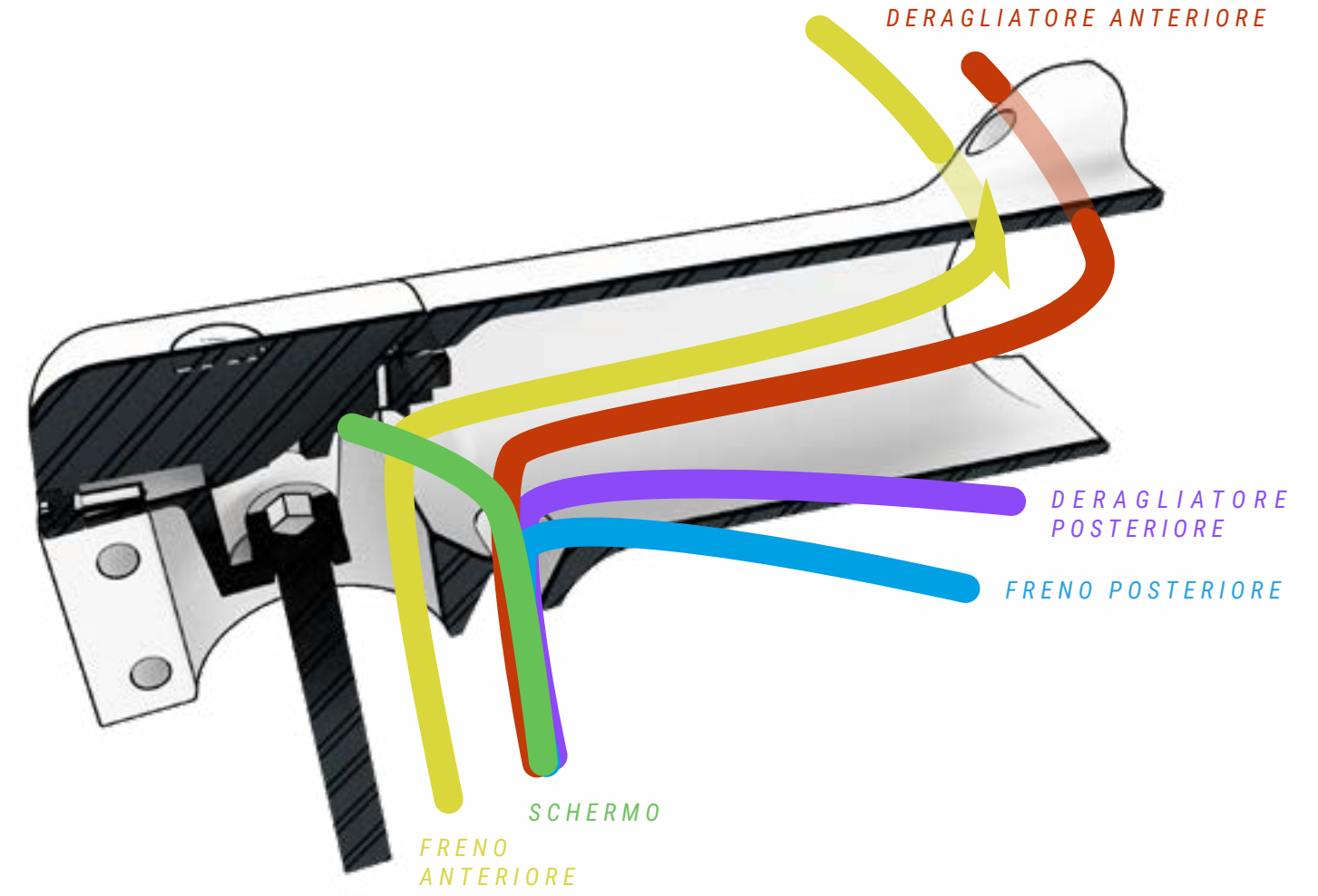
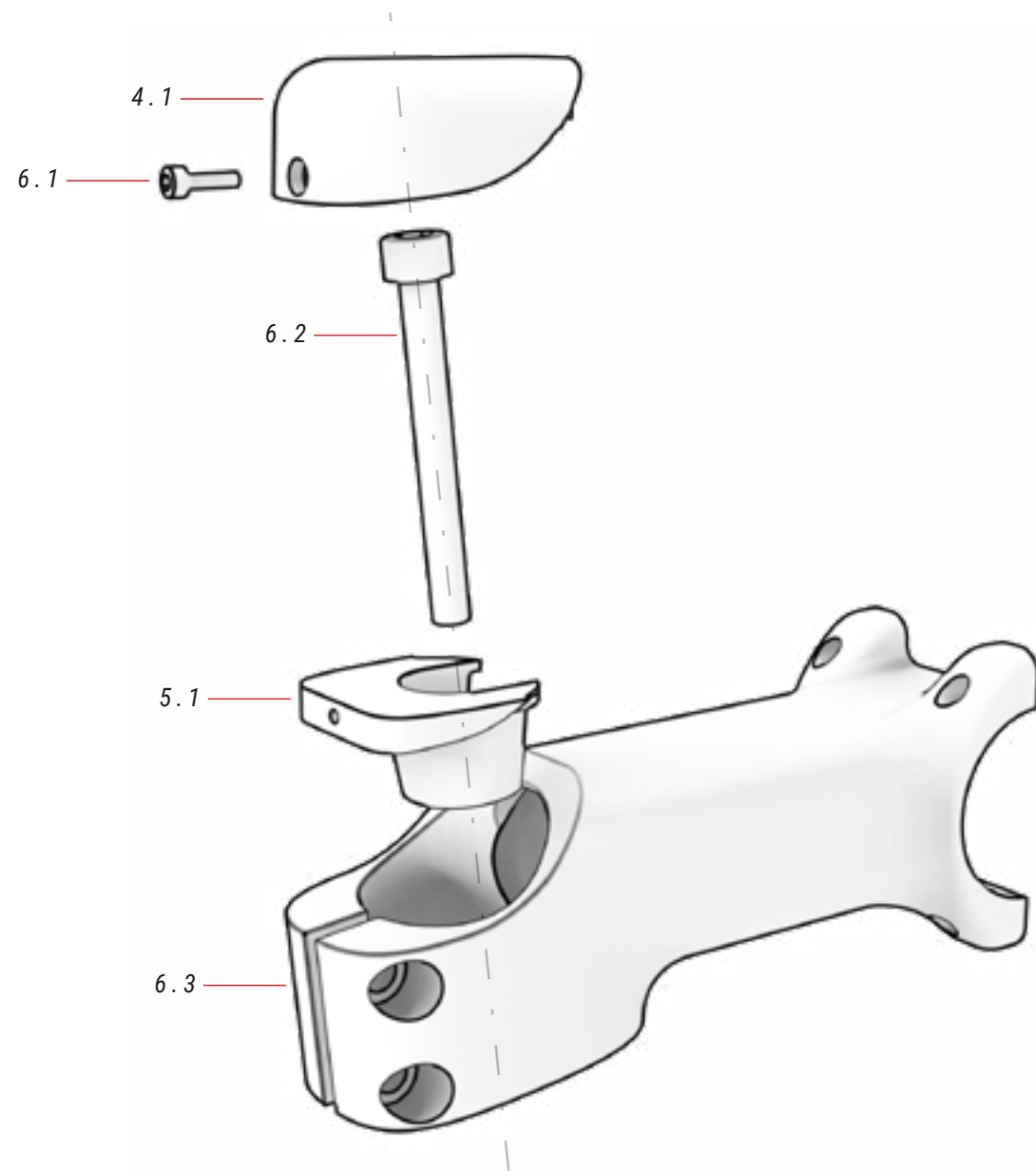
N.	Articolo	Quantità
2.1	Supporto per esposizione	1

03 ATTACCO BH AERO ACR ref.: 391731400

N.	Articolo	Quantità
3.1	Bullone schermo	1
3.2	Bullone	1
3.3	Attacco	1

BH LITE AHEAD / AERO ACR ATTACCO

EC156 / EC146 / EC126



04 CORE SCHERMO ref.: 386144800

N.	Articolo	Quantità
4.1	CORE schermo	1

05 SUPPORTO SCHERMO ref.: 384625000

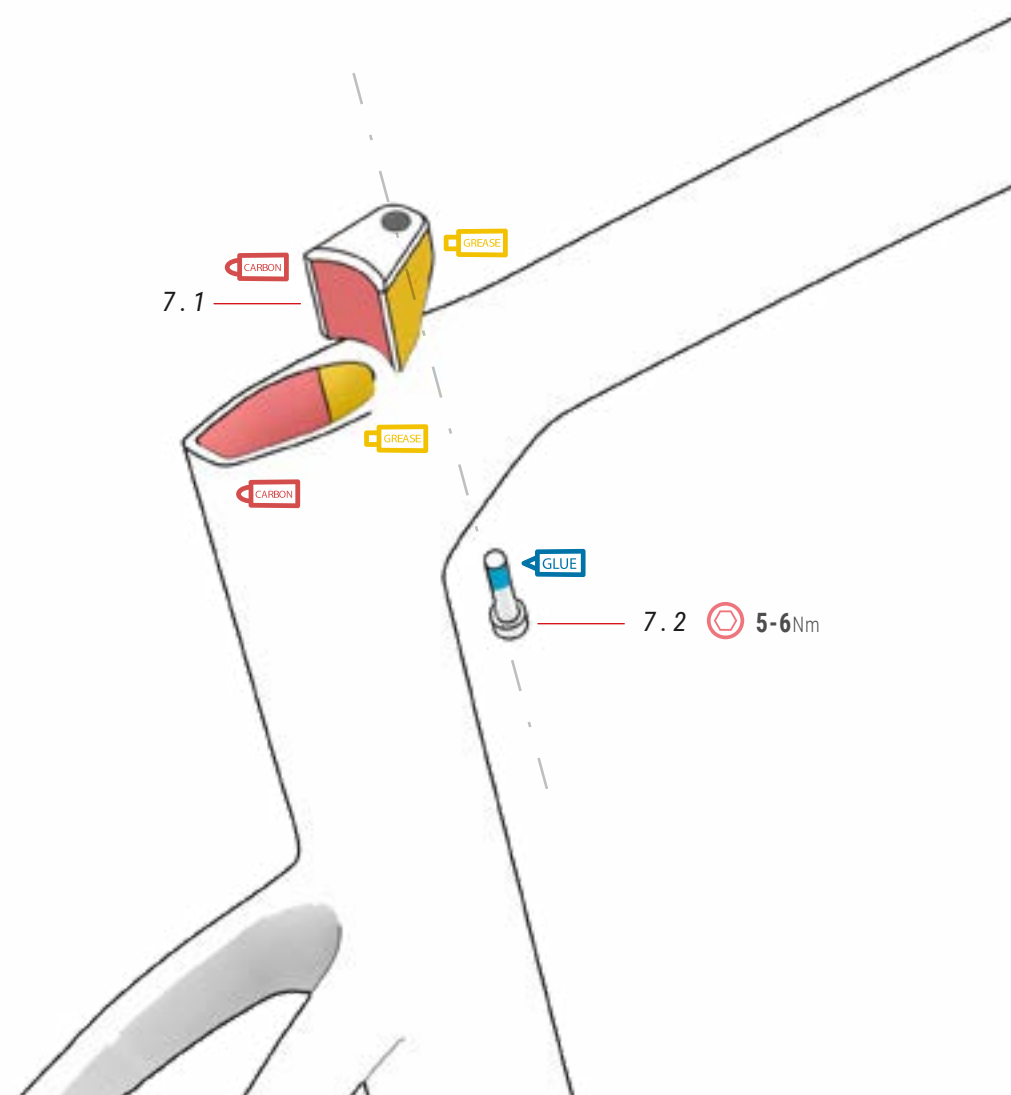
N.	Articolo	Quantità
5.1	Supporto per esposizione	1

06 ATTACCO FSA ACR ref.: 383252100

N.	Articolo	Quantità
6.1	Bullone schermo	1
6.2	Bullone	1
6.3	Attacco	1

MORSETTO REGGISSELLA BH INCORPORATO

EC166 / EC156 / EC146



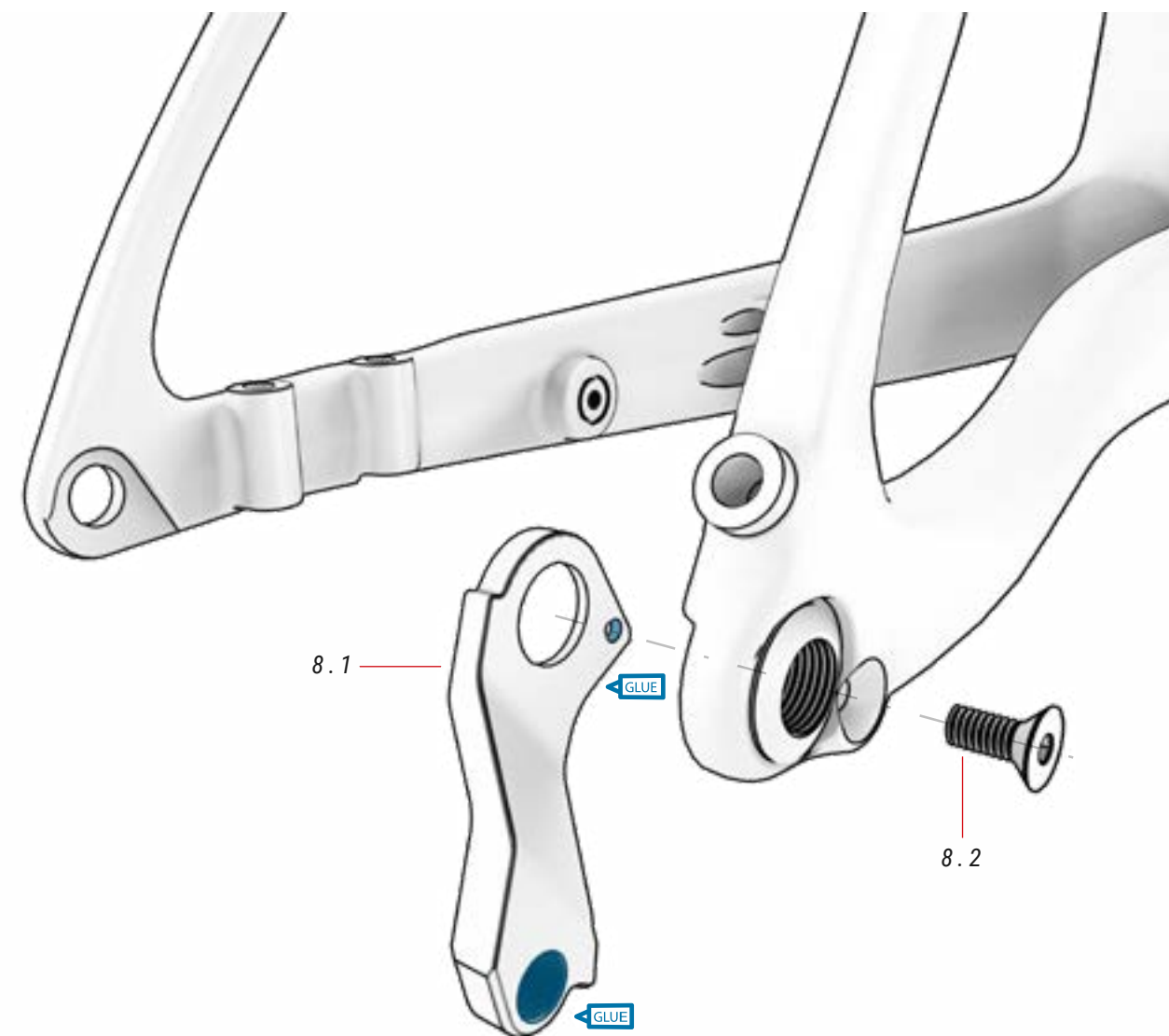
07 MORSETTO

ref.: 391849500

N.	Articolo	Quantità
7.1	Spessore	1
7.2	Bullone M6xP1.0x25mm	1

FORCELLINO

EC166 / EC156 / EC146



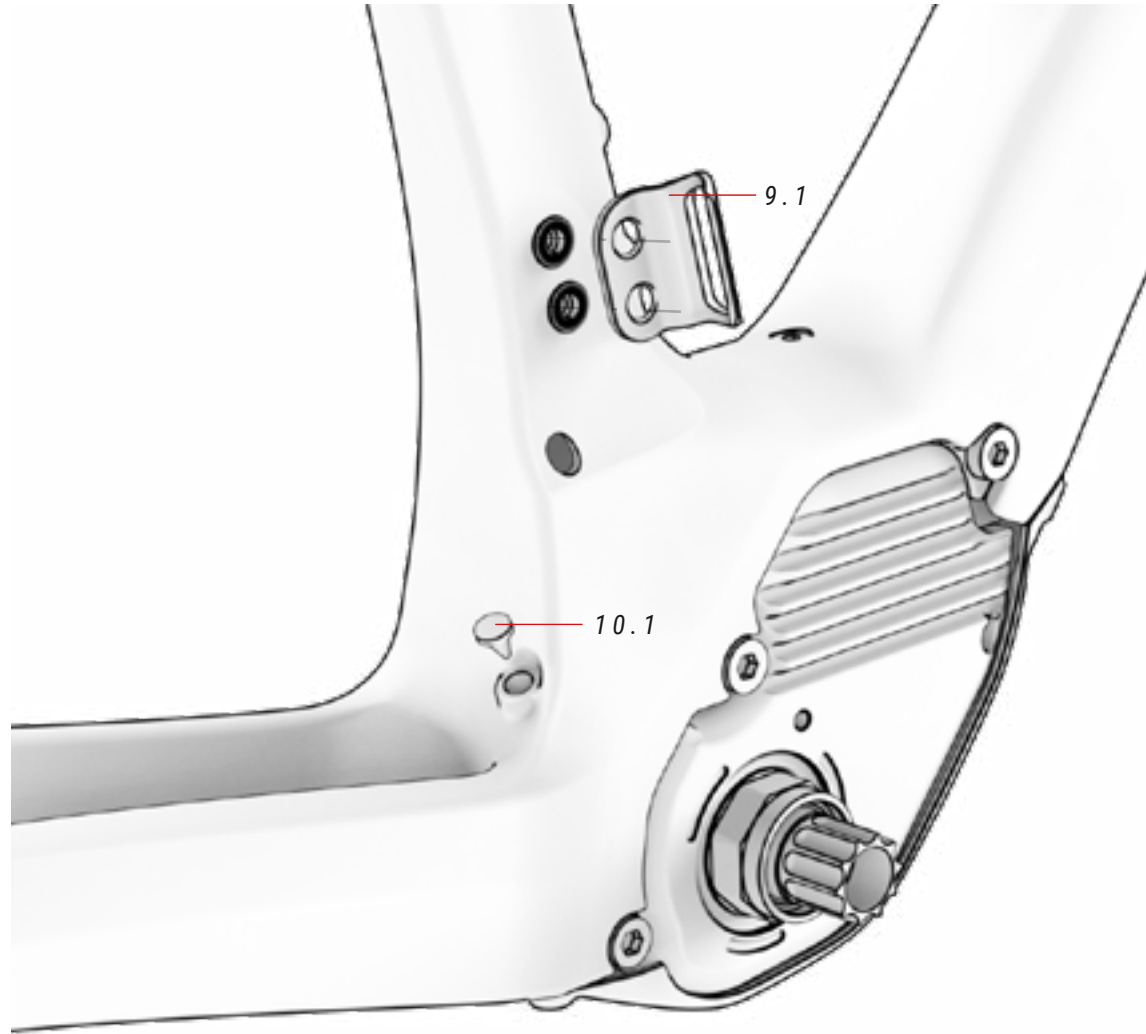
08 FORCELLINO

ref.: 391732200

N.	Articolo	Quantità
8.1	Forcellino	1
8.2	Bullone	1

STAFFA DERAGLIATORE ANTERIORE

EC166 / EC156 / EC146



09 STAFFA DEL DERAGLIATORE ref.: 391836000

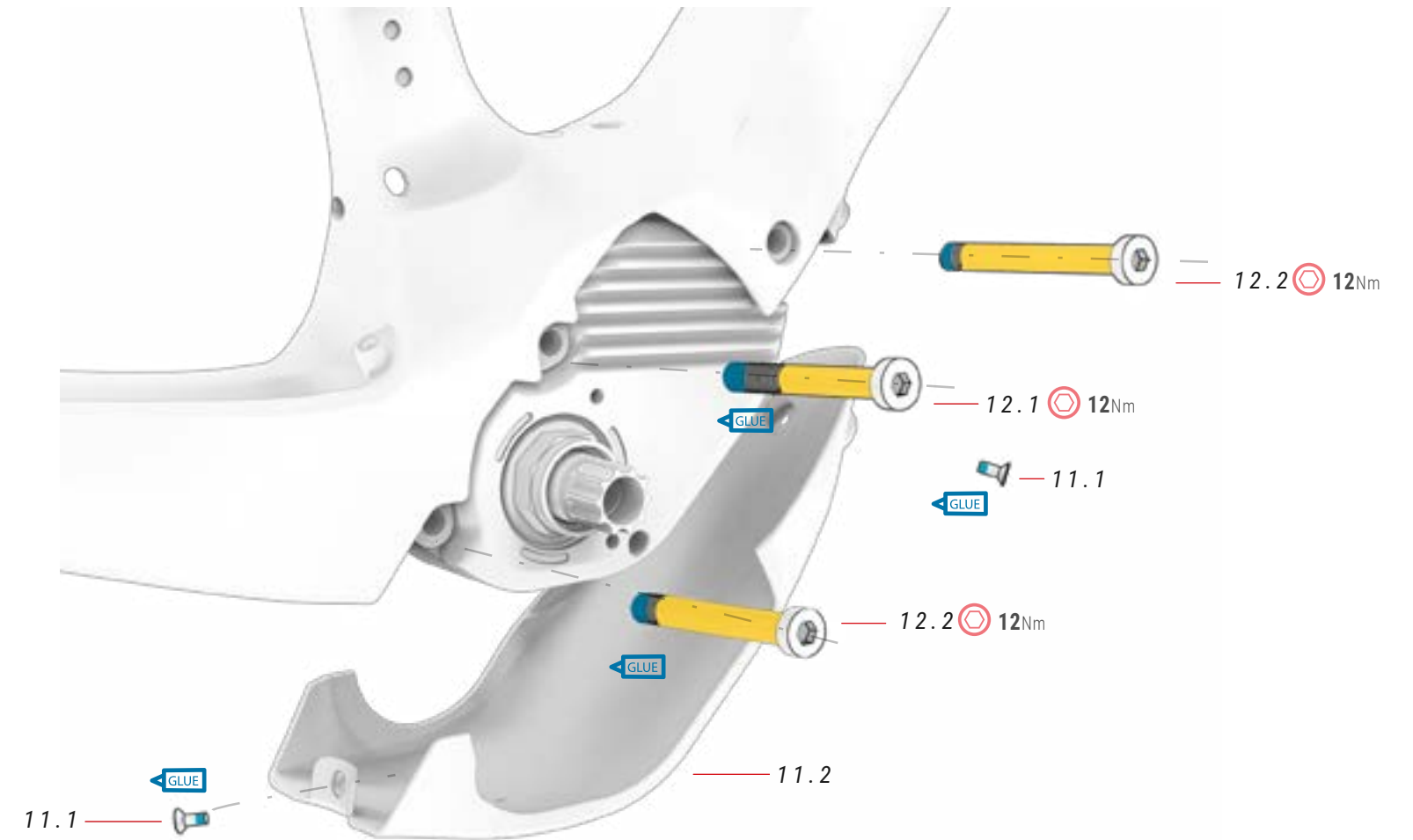
N.	Articolo	Quantità
9.1	Staffa del deragliatore anteriore	1

10 OCCHIELLO ref.: 391843700

N.	Articolo	Quantità
10.1	Occhiello	1

MOTORE

EC166 / EC156 / EC146



11 COPERCHIO MOTORE ref.: 391836200

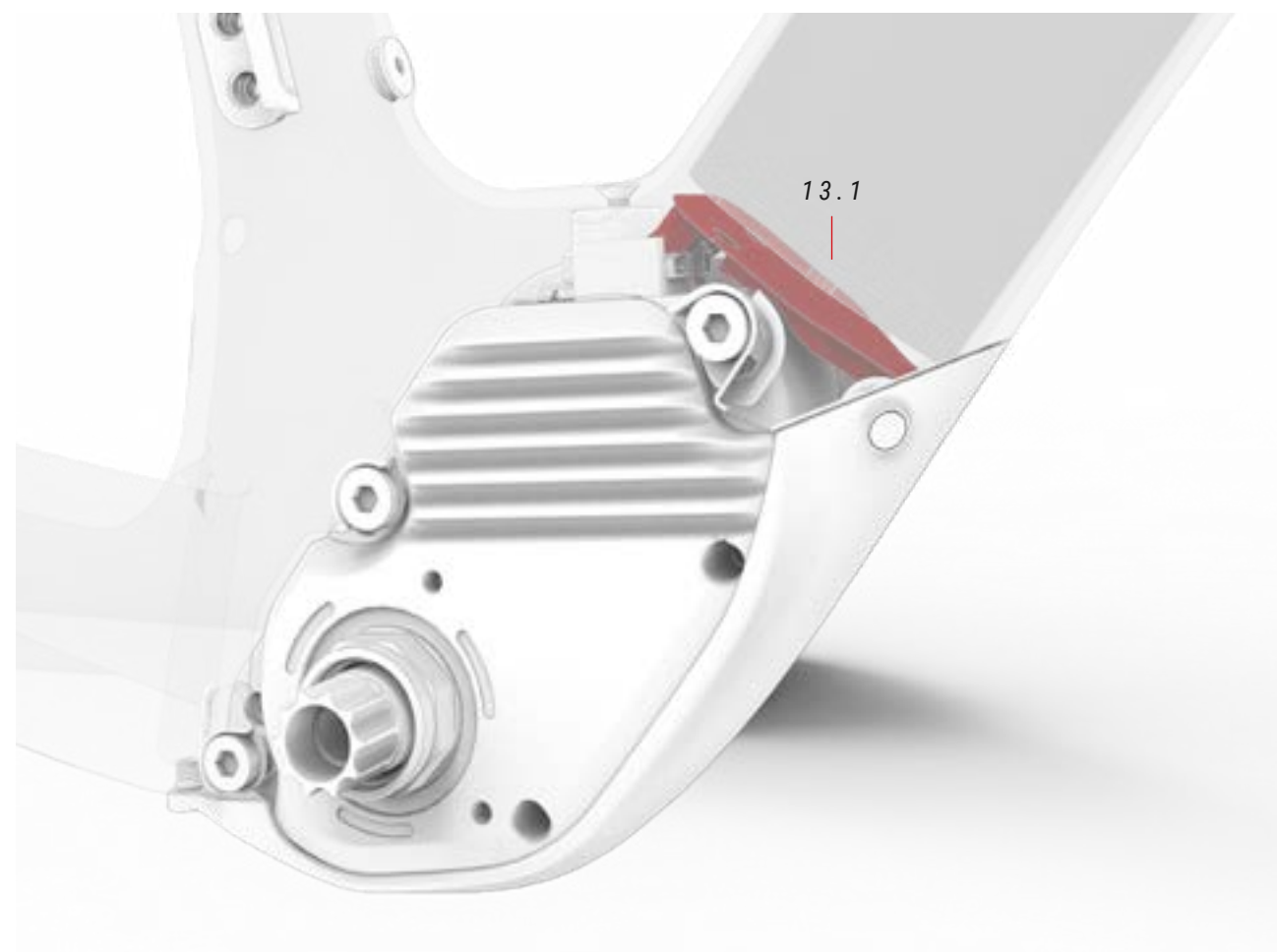
N.	Articolo	Quantità
11.1	Bulloni motore M4xP0.7x10mm	3
11.2	Coperchio motore	1

12 MOTORE BULLONI ref.: 381566700

N.	Articolo	Quantità
12.1	ø13*4.4/ø8/M8*P1.25*23/65	1
12.2	ø13*4.4/ø8/M8*P1.25*18/88.5	2

SUPPORTO BATTERIA

TUTTI I MODELLI

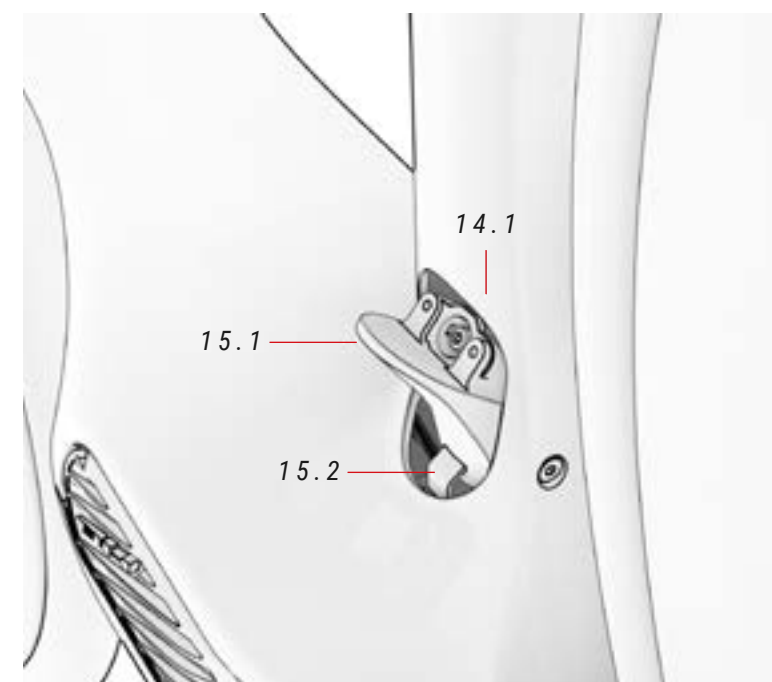


13 SUPPORTO BATTERIA ref.: 386221400 EC126
ref.: 387462900 EC166 / EC156 / EC146

N.	Articolo	Quantità
13.1	Supporto batteria	1

PORTA DI RICARICA

EC166 / EC156 / EC146



EC125 ref.: 386136800

14 PORTA DI RICARICA ref.: 386136200

N.	Articolo	Quantità
14.1	Porta di ricarica	1

15 COPERCHIO PORTA DI RICARICA ref.: 391836400

N.	Articolo	Quantità
15.1	Copertura	1
15.2	Supporto	1
15.3	Bullone	1

DI2 BATTERIA

EC166 / EC156

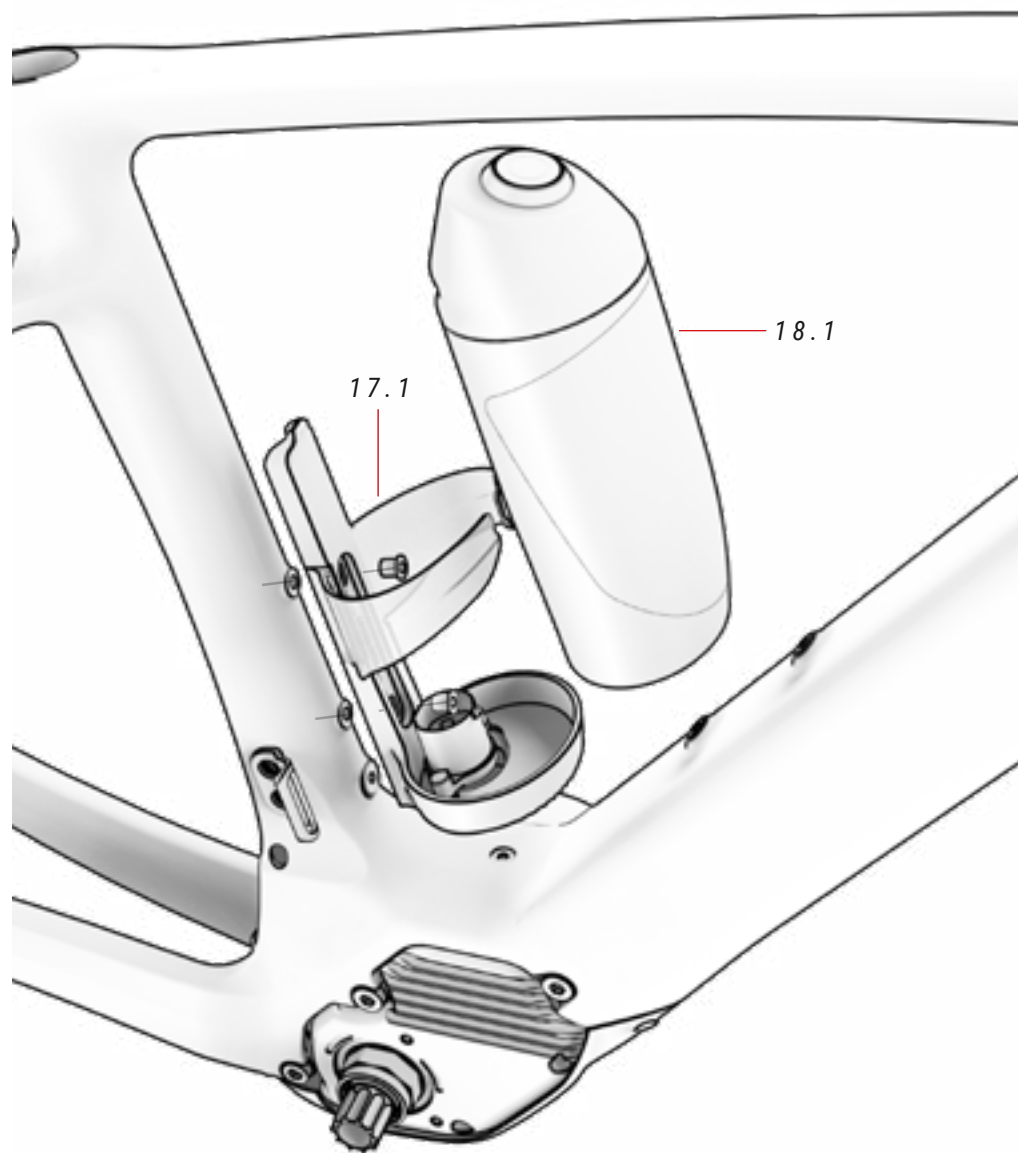


16 SUPPORTO DI2 ref.: 387211100

N.	Articolo	Quantità
16.1	Supporto Di2	1
16.2	Bullone	1
16.3	Dado	2

PORTABOTTIGLIA XPRO DUAL DISCHARGE

TUTTI I MODELLI



VIDEO MONTAGGIO
PORTABOTTIGLIA XPRO DD



0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

⚡ Fare riferimento alla sezione "Schemi elettrici dell'impianto elettrico" del presente manuale per informazioni sul corretto montaggio e installazione di tutti i componenti elettrici.

⚠ Bulloni eccessivamente lunghi sul tubo obliquo possono causare danni alla batteria non coperti dalla garanzia. Non forzare mai i bulloni.

17 KIT PORTABOTTIGLIE XPRO DD ref.:

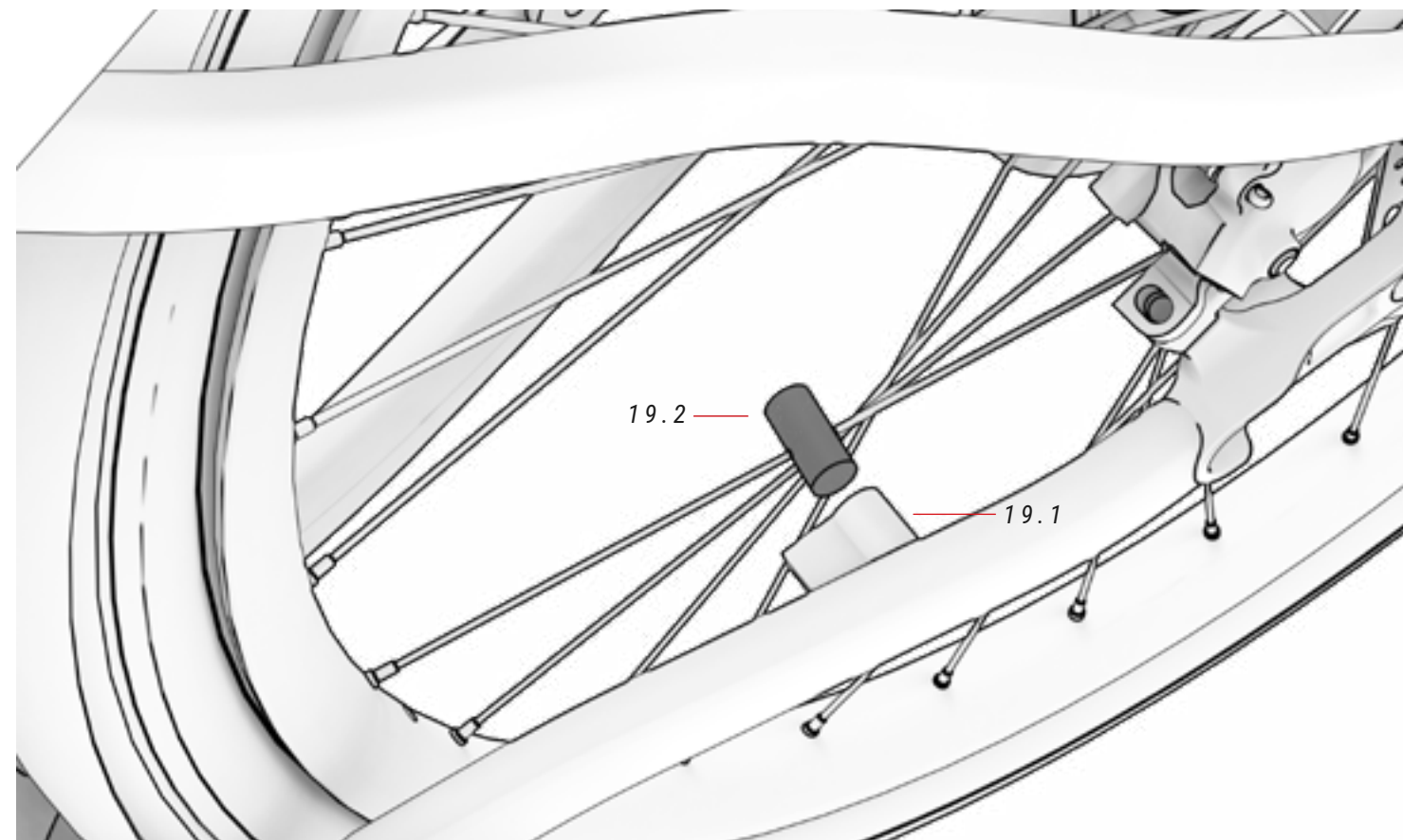
N.	Articolo	Quantità
17.1	Portabottiglie XPRO DD	1

18 BOTTIGLIA XPRO DD ref.:

N.	Articolo	Quantità
18.1	Portabottiglia XPRO DD	1

SENSORE DI VELOCITÀ

TUTTI I MODELLI



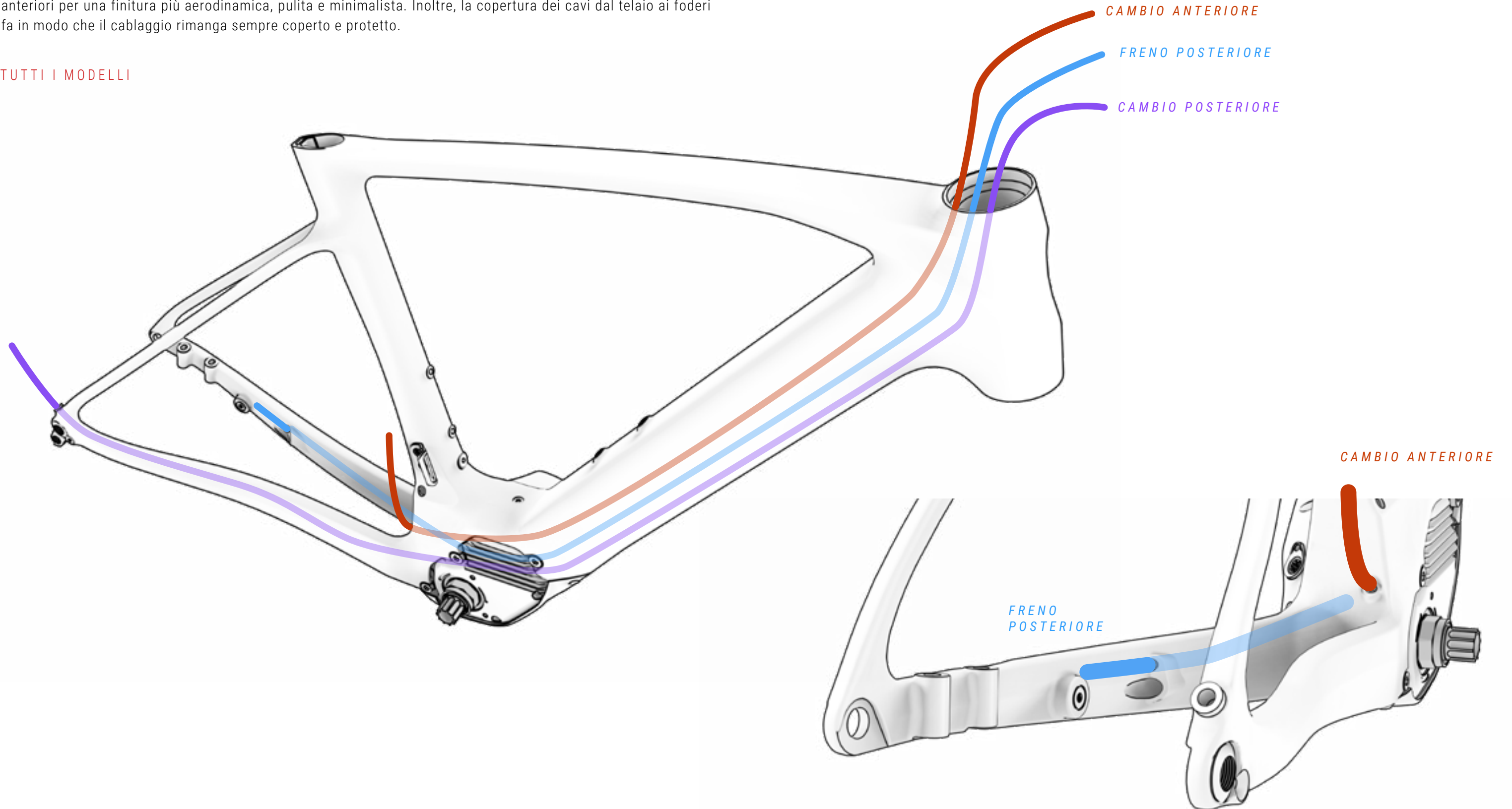
19 MAGNETE SENSORE VELOCITÀ ref.: 387332400

N.	Articolo	Quantità
19.1	Sensore di velocità	1
19.2	Magnete	1

CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

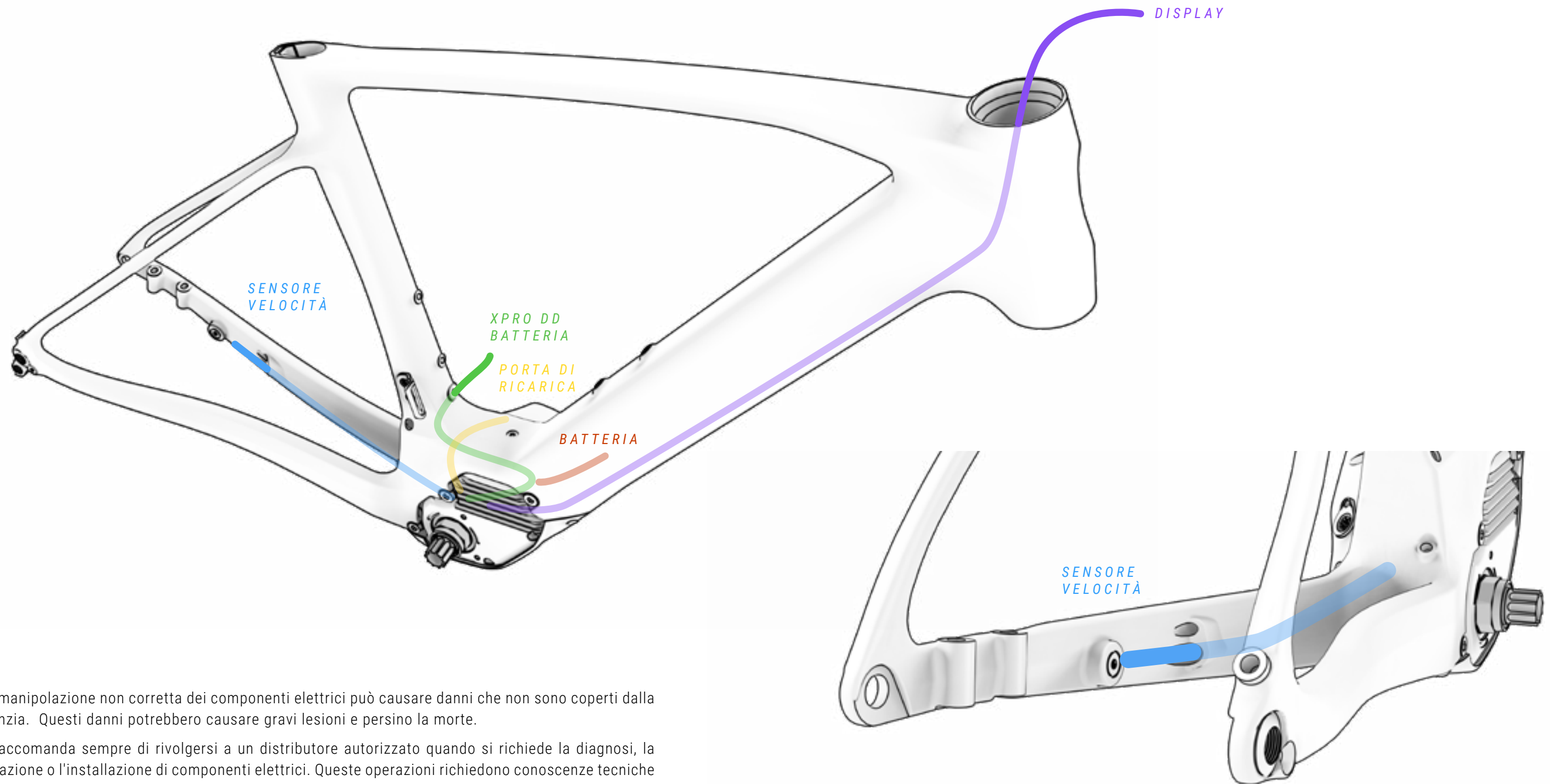
L'attacco manubrio FIT permette di far passare i cavi meccanici ed elettrici direttamente attraverso i suoi fori anteriori per una finitura più aerodinamica, pulita e minimalista. Inoltre, la copertura dei cavi dal telaio ai foderi fa in modo che il cablaggio rimanga sempre coperto e protetto.

TUTTI I MODELLI



CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI

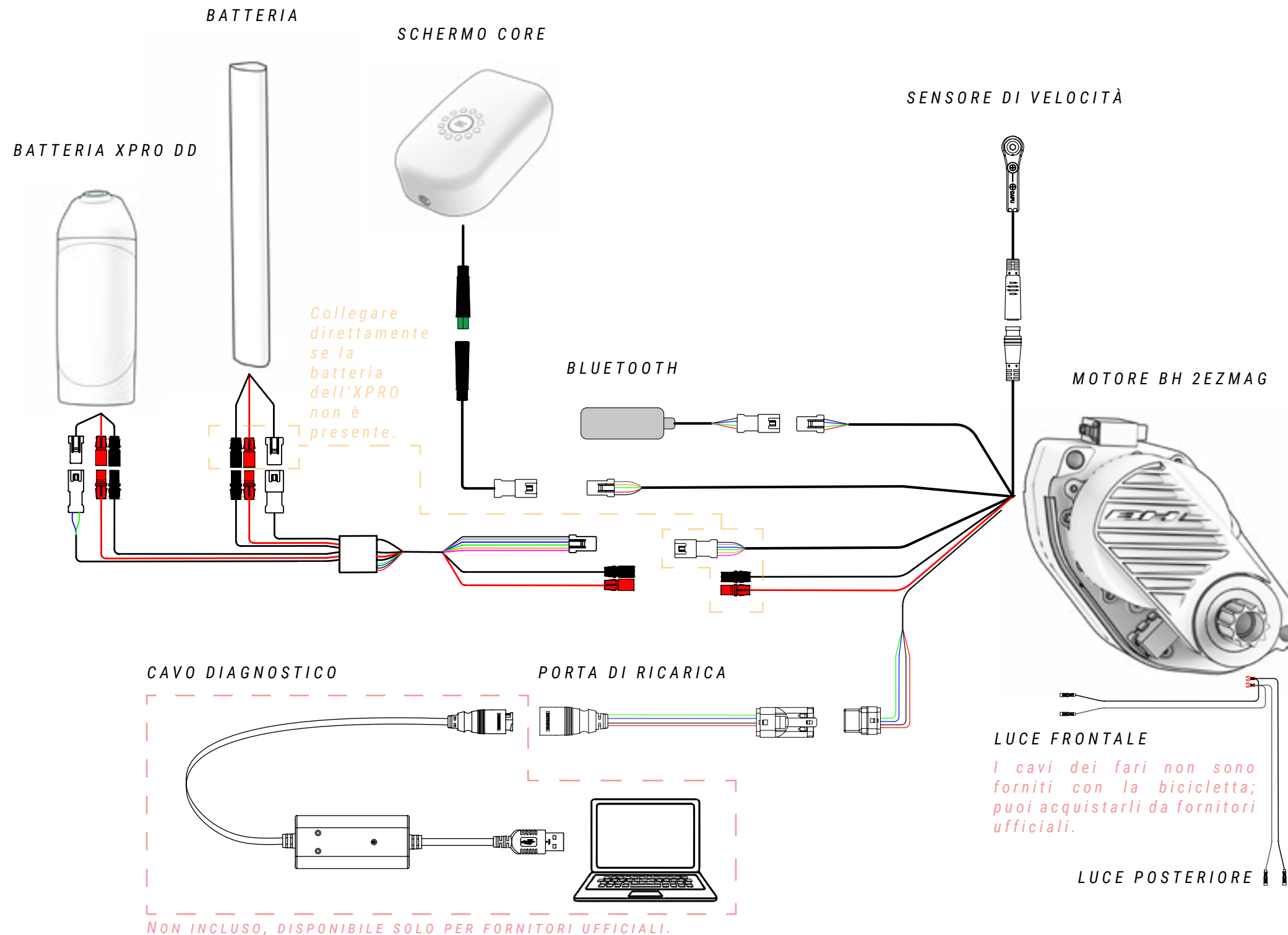


⚠ Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.

BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI



Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.


BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.



Quando un collegamento elettrico entra in contatto con umidità o viene ostruito a causa di una contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica che determina la solfatazione dei collegamenti. Ciò significa che il rame dei contatti si ossida, causando difetti di conducibilità.


La garanzia non copre i danni causati da una manutenzione non corretta dei collegamenti. Per evitare l'ossidazione, è sufficiente pulire regolarmente i collegamenti (maschio e femmina) con disossidanti dielettrici, come quello mostrato nella figura sopra.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
ILYNX+ NX ENDURO 9.1, ILYNX+ NX ENDURO 9.0, ILYNX+ NX TRAIL 8.0, ILYNX+ NX TRAIL 7.9,

ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, ILYNX+ SL ENDURO 9.1,
ILYNX+ SL ENDURO 9.0, ILYNX+ SL TRAIL 8.0, ILYNX+ SL TRAIL 7.9,

ILYNX TRAIL CARBON 8.9, ILYNX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX TRAIL CARBON 8.5, ILYNX TRAIL 8.2, ILYNX TRAIL 8.1,
ILYNX TRAIL 8.0, ILYNX TRAIL 7.9, ILYNX RACE CARBON 7.8, ILYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET,
ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.





www.bhbikes.com



BH