

INDICE

01 INTRODUZIONE	3
LEGENDA DEI SIMBOLI	3
02 MANUTENZIONE	4
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA	4
PULIZIA DELLA BICICLETTA	4
RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO	5
03 AVVERTENZA DI UTILIZZO	5
NUMERO MASSIMO DI SPACER DI STERZO	5
POSIZIONE DELLA CORONA NEL TUBO FORCELLA	5
Distanza massima di taglio sui manopole	5
04 AGLIE E DIMENSIONI	5
05 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI	6
DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO	6
MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO	6
MONTAGGIO MANUBRIO FIT	7
MONTAGGIO ATTREZZO FIT	7
MONTAGGIO FIT CON RAGNETTO	8
MONTAGGIO DEL COPERCHIO DELL'ALLOGGIAMENTO	9
MONTAGGIO DEL SUPPORTO GARMIN	9
CABLAGGIO DEL MANUBRIO	10
06 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI	10

01 INTRODUZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti e specifiche per un corretto utilizzo e manutenzione del **manubrio Stealth**. Si raccomanda di leggere attentamente l'intero manuale. I manuali d'uso di tutti i modelli BH sono consultabili sul sito web al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.


LEGENDA DEI SIMBOLI


Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.


SICUREZZA

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

 **RISCHIO DI CORTOCIRCUITO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 MANUTENZIONE

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti per un corretto utilizzo e manutenzione del manubrio. Si raccomanda di leggere attentamente l'intero manuale.

Questo documento contiene informazioni complementari al manuale d'uso generale, disponibile al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

⚠ Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.

⚠ Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.

⚠ L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

⚠ La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.

⚠ Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

⚠ In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

⚠ Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

03 AVVERTENZA DI UTILIZZO

NUMERO MASSIMO DI SPACER DI STERZO

In questo manuale è specificato il numero massimo di spacer di sterzo che possono essere posizionati sotto la pipa. Il mancato rispetto di questo limite massimo può danneggiare i materiali, sottoponendoli a carichi superiori a quelli per cui sono stati progettati, e può causare gravi incidenti.

POSIZIONE DELLA CORONA NEL TUBO FORCELLA

In nessun caso gli spacer di sterzo devono essere installati sopra la pipa. Il mancato rispetto di questa regola può danneggiare i materiali, sottoponendoli a carichi superiori a quelli per cui sono stati progettati, e può provocare gravi incidenti.

DISTANZA MASSIMA DI TAGLIO SUI MANOPOLE

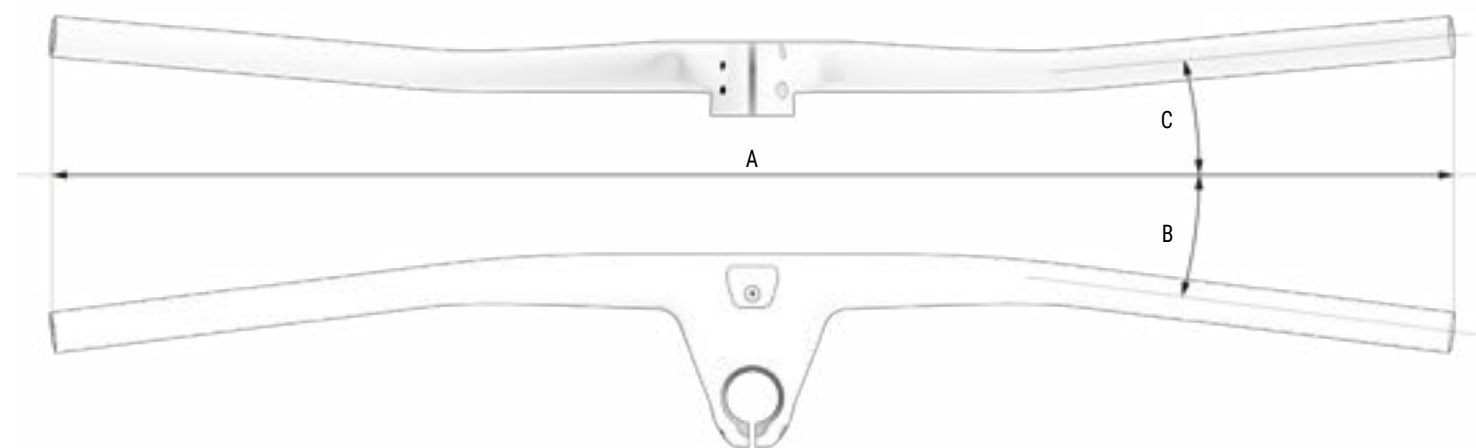
La lunghezza massima che può essere tagliata sulla parte dritta del manubrio, ai livelli dei manopoli, è di 40 mm per lato. Il mancato rispetto di questa distanza massima potrebbe compromettere il corretto funzionamento del manubrio.

04 AGLIE E DIMENSIONI

MANUBRIO STEALTH

TUTTI I MODELLI

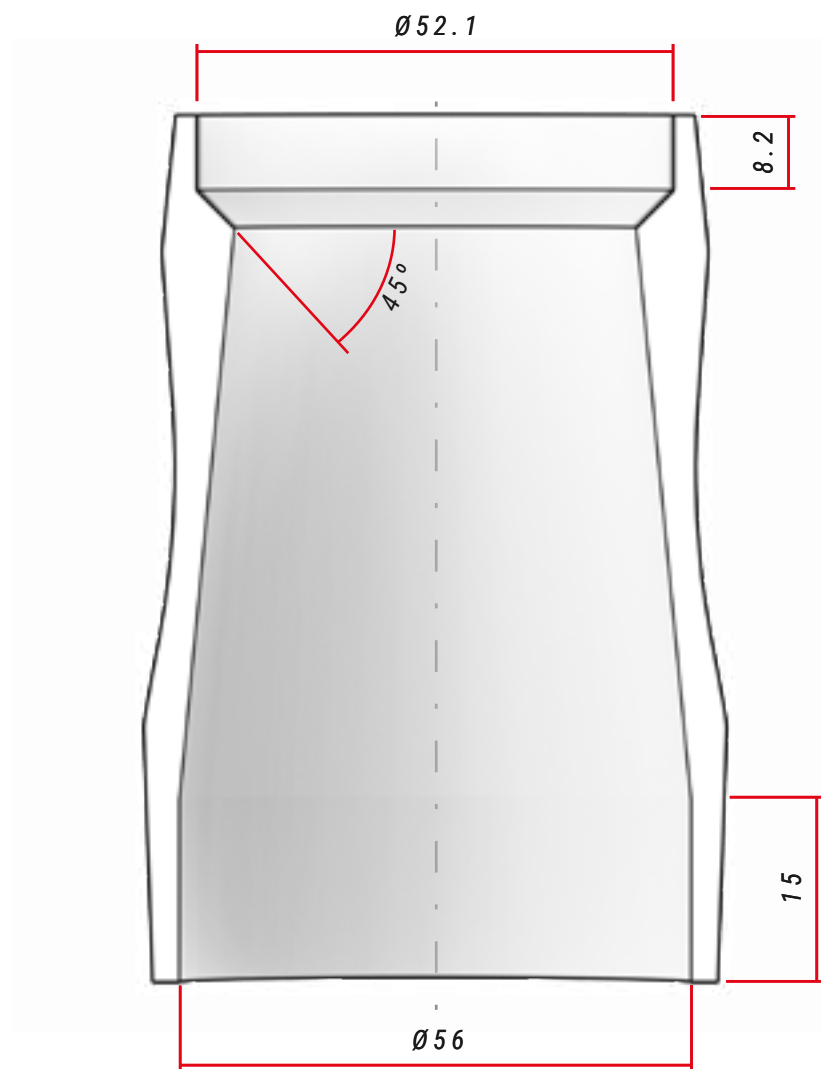
ATTACCO	A LARGUEZZA (mm)	B BACK SWEEP (°)	C UP SWEEP (°)	D RISE (°)
60	760	7	5	-6
80				



05 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

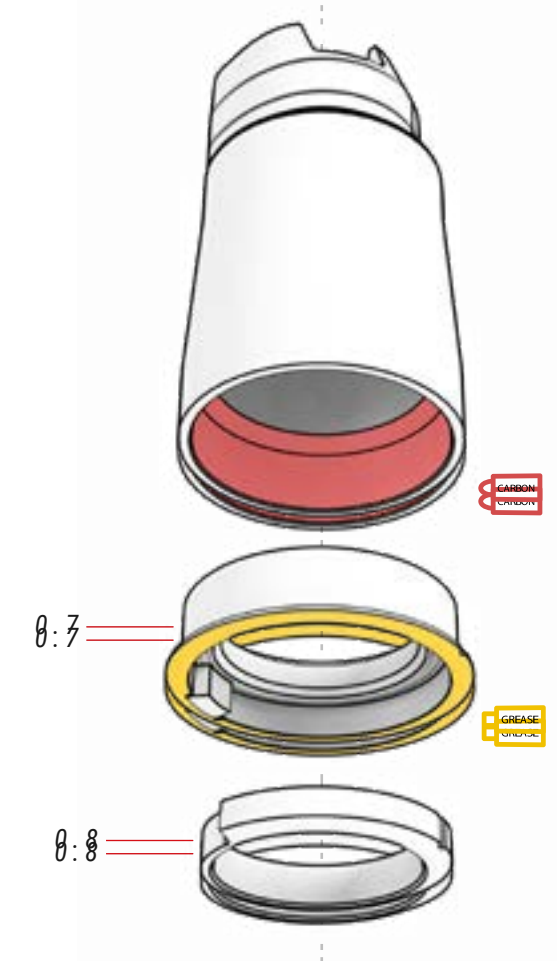
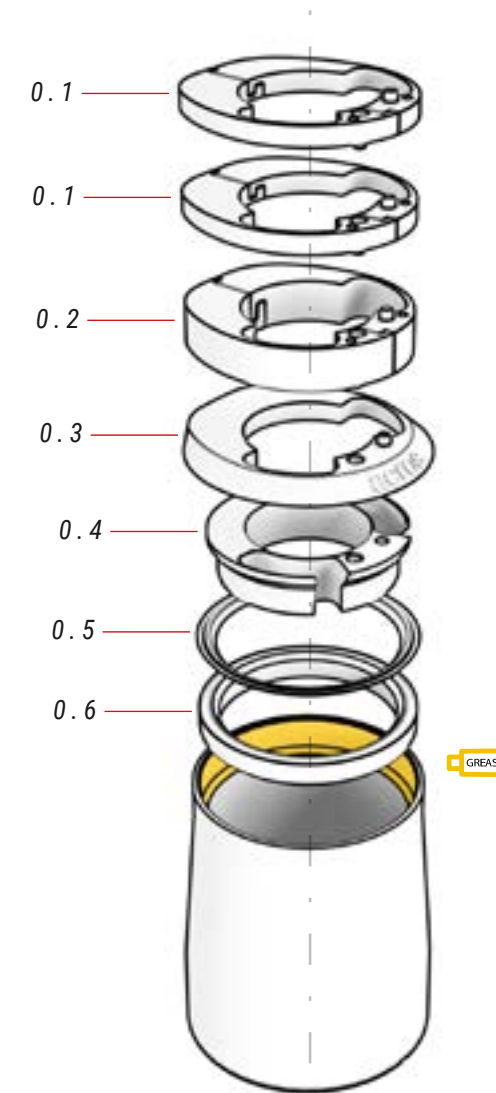


SPECIFICHE DELLO STERZO

	Tipo	Angolo di contatto con anello di compressione/pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	1-1/8" Steerer	45°	42x52x7
Inferiore	1,5" Steerer	45°	40x52x7, R2

MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO

TUTTI I MODELLI



ⓘ Il componente 0.7 si può montare con la tacca rivolta al telaio, ma il componente 0.8 deve essere sempre montato in base alla posizione del primo, come mostrato nelle figure.

00 SERIE STERZO

ref. 383248100

N°	Articolo	Quantità
0.1	Distanziatore 5 mm (2 pezzi)	2
0.2	Distanziatore 10 mm (2 pezzi)	1
0.3	Coperchio del tubo di sterzo	1
0.4	Anello per il passaggio dei cavi	1

N.	Articolo	Quantità
0.5	Anello di tenuta	1
0.6	Cuscinetto a sfere a contatto angolare 42x52x7	1
0.7	Coppa / Cuscinetto a sfere a contatto angolare 40x52x7 / Blocco Block-Lock	1
0.8	Corona base 1,5", Block-Lock	1

MONTAGGIO MANUBRIO FIT

TUTTI I MODELLI

VIDEO CON LE ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

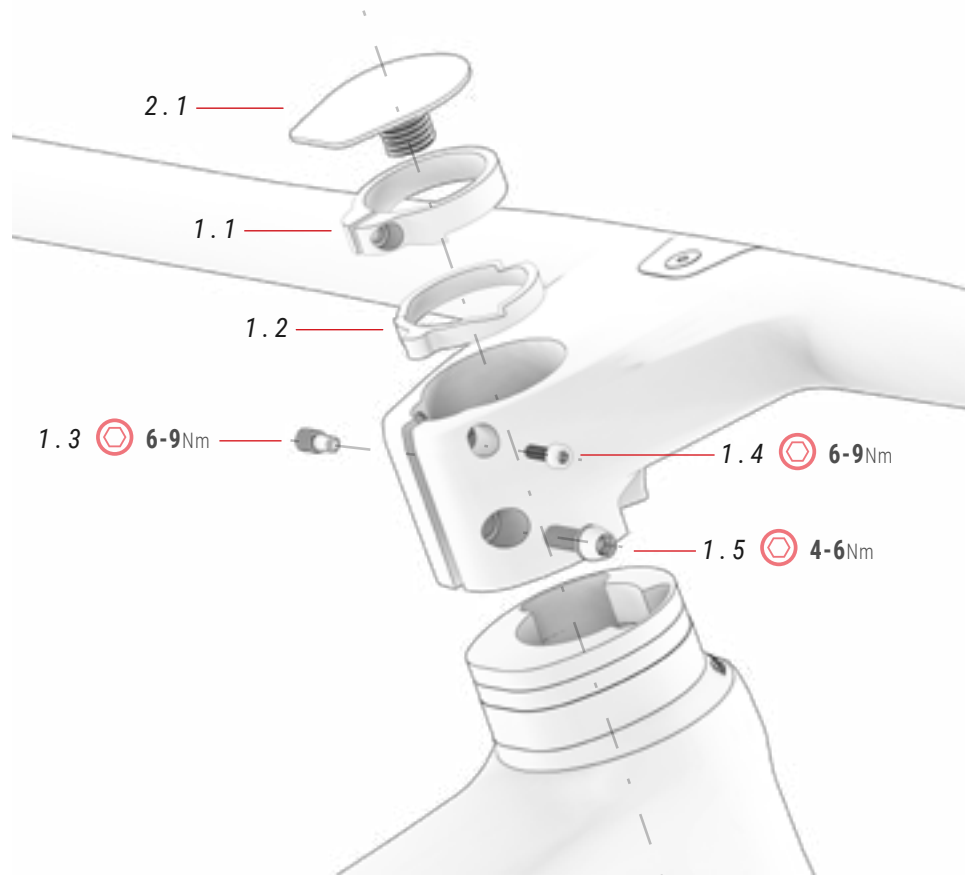
⚠ Grazie al sistema di rondelle (1.1 e 1.2), l'attacco manubrio FIT.1 elimina gli eventuali giochi senza bisogno del ragnetto. Seguire attentamente tutti i passaggi descritti nel video per montare correttamente l'attacco manubrio ed evitare incidenti.

01 ATTACCO MANUBRIO FIT ref. 391902700

N.	Articolo	Quantità
1.1	Rondella superiore	1
1.2	Rondella inferiore	1
1.3	Vite senza testa	1
1.4	Vite	1
1.5	Vite	1

02 COPERCHIO ATTACCO FIT ref. 363293900

N.	Articolo	Quantità
2.1	Coperchio attacco manubrio FIT	1

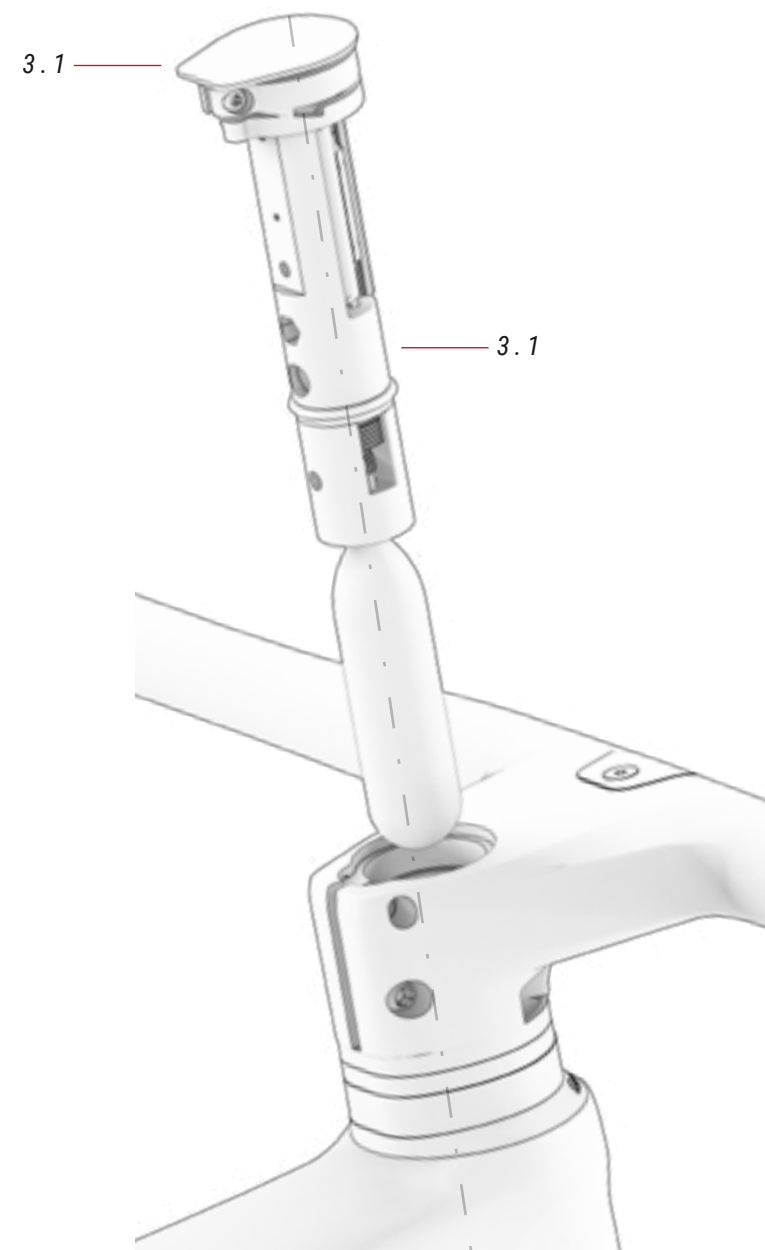


MONTAGGIO ATTREZZO FIT

EXTRA KIT



La serie sterzo deve essere completamente vuota all'interno prima di poter montare l'attrezzo FIT. Utilizzate il sistema di rondelle FIT progettato a questo scopo e rimuovete eventuali ostacoli come il ragno sul tubo di sterzo.



03 FIT

ref. 363297400

N.	Articolo	Quantità
3.1	FIT (venduto separatamente)	1
3.2	Tappo a vite per attrezzi FIT	1

MONTAGGIO FIT CON RAGNETTO

TUTTI I MODELLI

04 COPERCHIO E RAGNETTO ref. 363297300

N.	Articolo	Quantità
4.1	Vite	1
4.2	Rondella	1
4.3	Coperchio FIT ragnetto	1
4.4	Ragnetto	1



L'innovativo sistema di rondelle dell'attacco manubrio FIT consente di eliminare il gioco nella serie sterzo, mantenendo il tubo di sterzo libero per montare l'attrezzo FIT all'interno. Se non si monta l'attrezzo FIT, l'attacco manubrio FIT consente di montare la serie sterzo con il tradizionale sistema a ragnetto, se si preferisce. Ecco i passaggi da seguire per montare la serie sterzo con il sistema a ragnetto:

⚠ La mancata osservanza dei passaggi descritti in questa sezione può causare gravi incidenti. Assicurarsi di applicare la coppia di serraggio specificata a ciascun bullone.

1. INSERIRE LO RAGNETTO NEL TUBO DELLA FORCELLA.



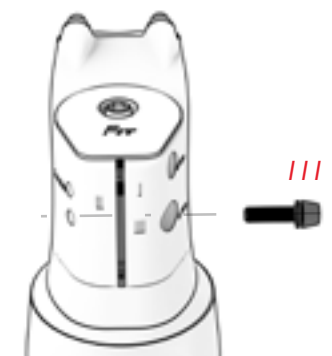
⚠ Si consiglia di utilizzare una smerigliatrice per assicurarsi che lo spider sia inserito nel tubo della forcella perfettamente allineato.

2. INSERIRE LA FORCELLA NEL TUBO DI STERZO E SERRARE IL BULLONE SUPERIORE (5NM) PER ELIMINARE IL GIOCO.



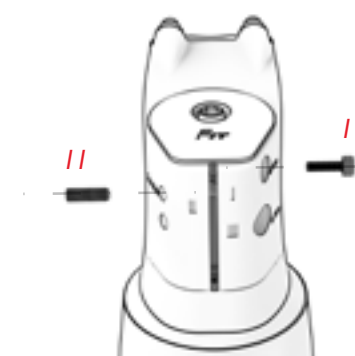
⚠ Le rondelle non avranno alcuna funzione quando verrà aggiunto il ragno. Pertanto, si può scegliere di rimuoverle o di conservarle all'interno dello stelo.

3. SERRARE IL BULLONE DELL'ATTACCO MANUBRIO "III" PER FISSARE L'INTERA SERIE STERZO.



⚠ Il manubrio deve essere perfettamente allineato con la ruota.

4. SE NON SI RIMUOVONO LE RONDELLE, SERRARE PRIMA IL BULLONE "I" E POI IL BULLONE "II". PER RIMUOVERE LO STELO, INIZIARE A TOGLIERE IL BULLONE "II".



⚠ Lo scopo del serraggio dei bulloni è quello di impedire alle rondelle di muoversi. Pertanto, non applicare una coppia eccessiva.

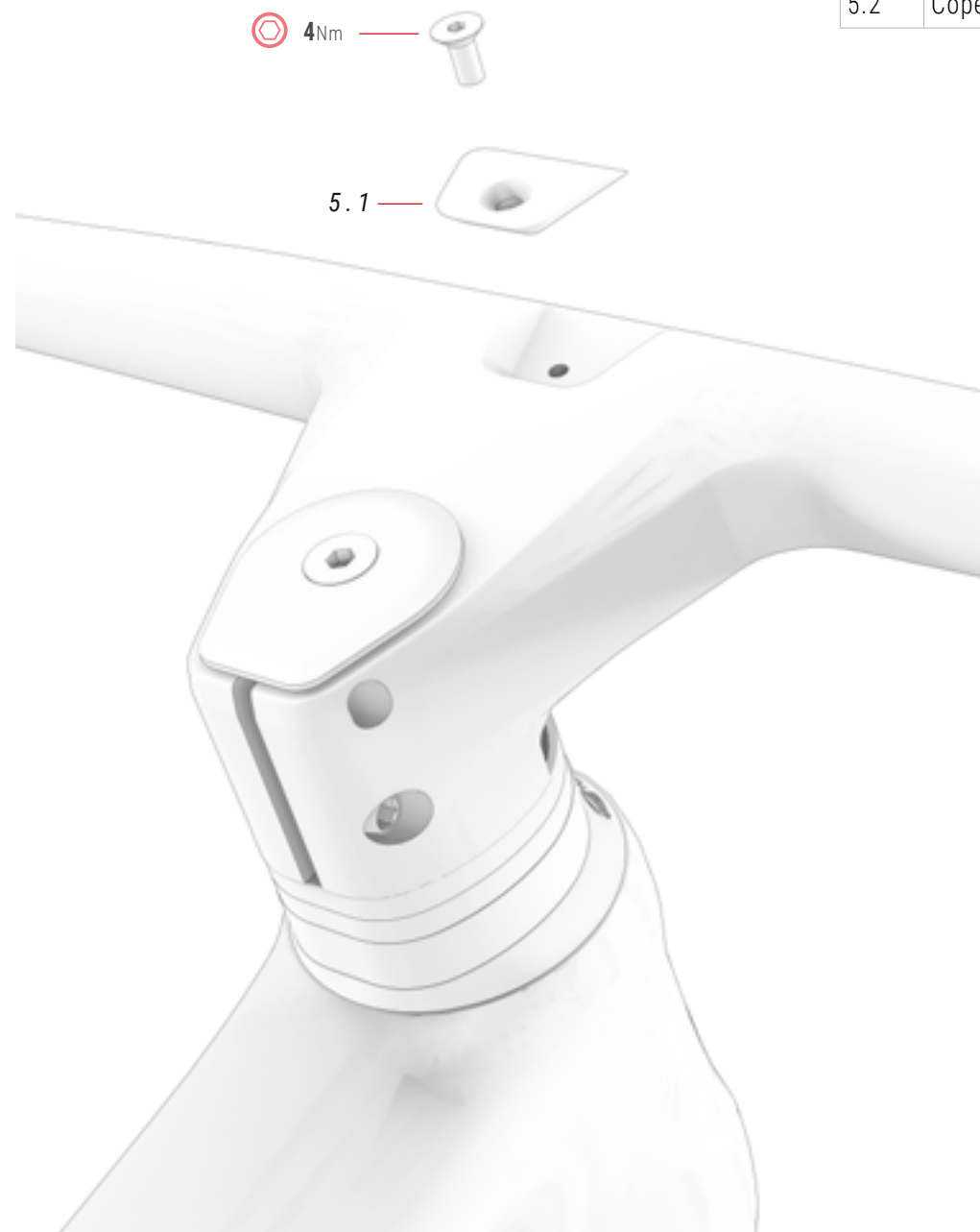
MONTAGGIO DEL COPERCHIO DELL'ALLOGGIAMENTO

TUTTI I MODELLI

05 COPERCHIO

ref. 391863100

N°	Item	Cantidad
5.1	Coperchio dell'alloggiamento	1
5.2	Coperchio Garmin	1



MONTAGGIO DEL SUPPORTO GARMIN

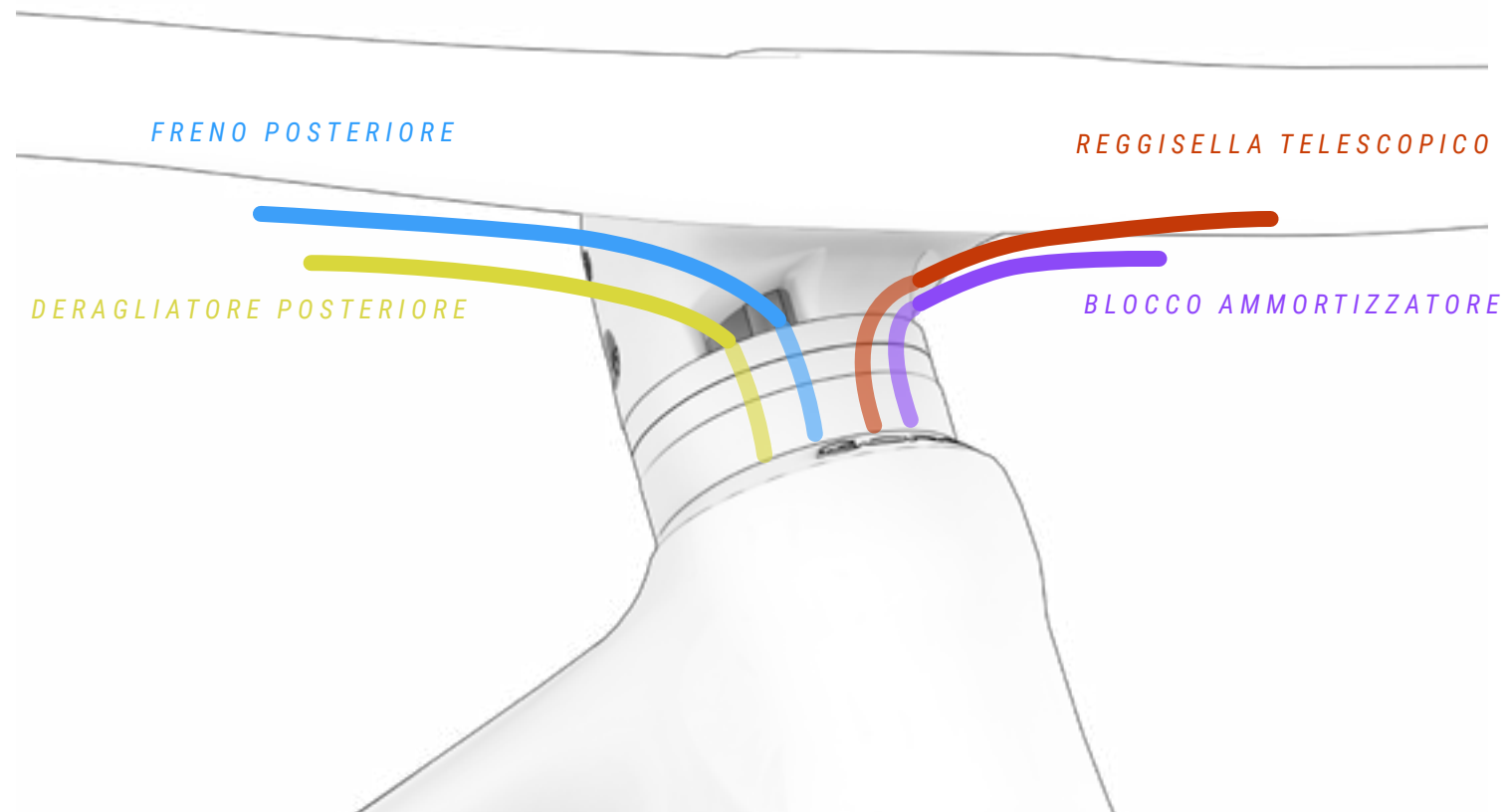
TUTTI I MODELLI



⚠ Per poter montare il supporto per il dispositivo Garmin, è necessario prima rimuovere il coperchio dell'alloggiamento del supporto.

CABLAGGIO DEL MANUBRIO

TUTTI I MODELLI



06 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel: + 34 945 13 52 02

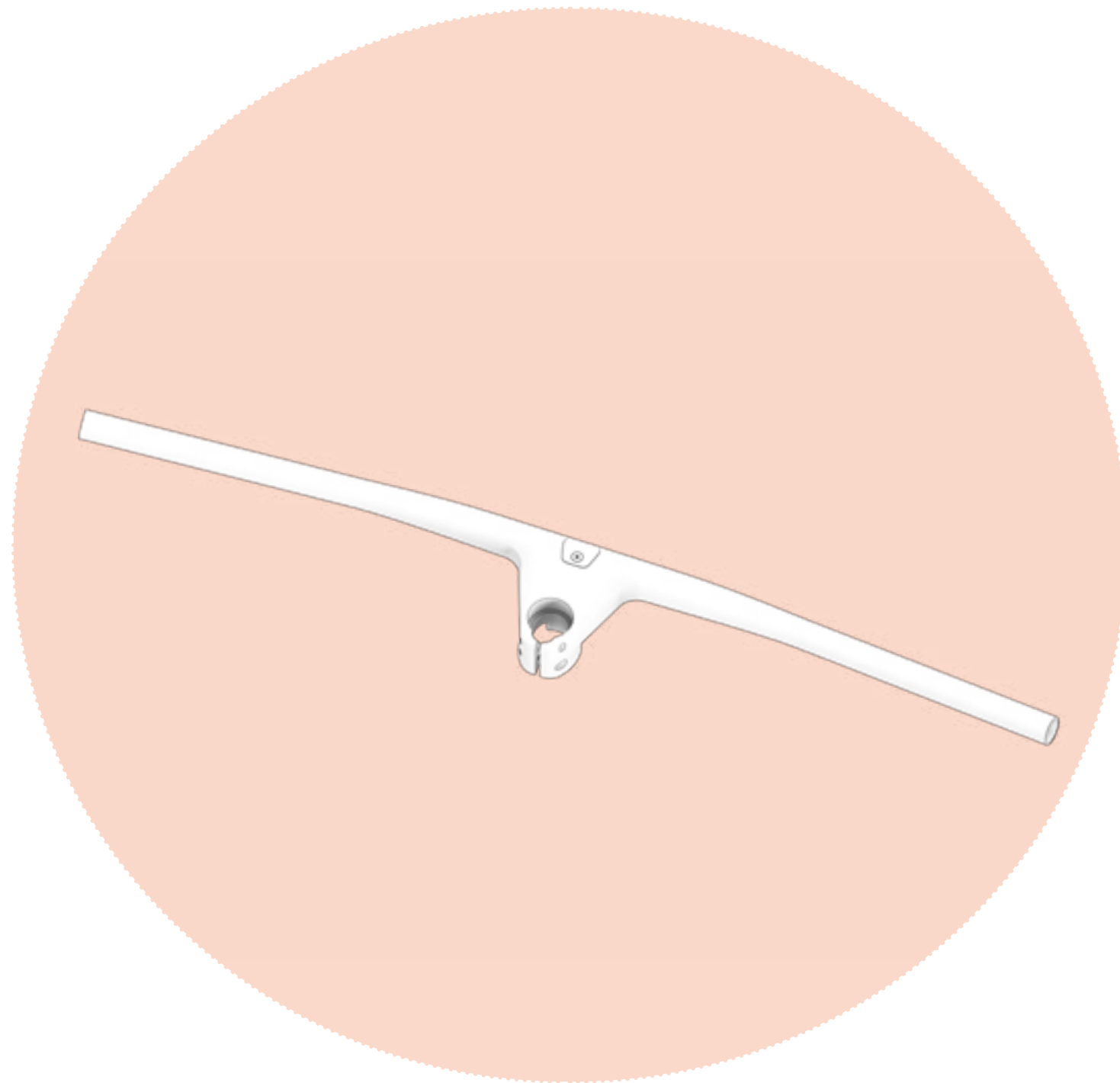
info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.





www.bhbikes.com



BH