TekDoc

MANUALE UTENTE

2027



ATOM

BH

INDICE

01 INTRODUZIONE 3
- LEGENDA DEI SIMBOLI 3

02 GARANZIA BH 4
- GARANZIA LIFETIME FRAME 4
- GARANZIA ESTESA FINO A 5 ANNI SUI MOTORI BH 5
- GARANZIA ESTESA PER LE BATTERIE BH 5
- REGISTRAZIONE DELLE GARANZIE ESTESE 6
- GARANZIA SUI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA 6
- PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA 6
- CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI 6

03 MAINTENANCE 7
- ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA 7
- PULIZIA DELLA BICICLETTA 7
- MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE 7
- MANUTENZIONE DEI COMPONENTI 7
- PARTI DI RICAMBIO 8
- RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO 9

04 ADVERTENCIA DE USO 9
- DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE 9
- INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA 9
- LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN) 9
- NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO 9
- POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA 9
- DESTINAZIONE D'USO 9

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO 10
- AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE 10
- SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA 10
- AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE 10
- CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI 10
- SMALTIMENTO 10
- MOTORE 10

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA 11
- COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA 11
- SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA 11
- PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO 11
- ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA 11
- ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI DELLA BICICLETTA 12
- SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA 12
- MODALITÀ ASSISTENZA ALLA CAMMINATA 12
- INIZIO DELLA PEDALATA 12
- VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA 13
- BATTERIA E CARICABATTERIE 13
- LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA 13
- MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO 16
- VISUALIZZAZIONE DI INFORMAZIONI SECONDARIE SULLO SCHERMO 16
- BATTERY CHARGE LEVEL INDICATOR 16
- COMPONENTI DEL PRODOTTO 17
- ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO 17
- COLLEGAMENTO DEL CAVO DI COMANDO PRINCIPALE 17
- PRODUCT SPECIFICATIONS 18
- CODICI DI ERRORE 18

07 MISURE E DIMENSIONI 19

08 SPECIFICHE TECNICHE 20

09 MONTAGGIO E RICAMBI 23
- DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO 23
- PROTEZIONE DELLA CATENA 23
- GRUPPO MOTORE E COPERCHIO 24
- MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ 25
- LUCCHETTO POSTERIORE 25
- PORTAPACCHI 26
- PROTEZIONE PER LA CATENA PER IL FORCELLONE 26
- LUCE POSTERIORE 27
- FARO 27
- CABLAGGIO DELLE PARTI MECCANICHE 28
- CABLAGGIO DELLE PARTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO 29
- SCHEMA DI CABLAGGIO DELLE PARTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO 30

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 31

11 AIUTO E RISORSE AGGIUNTIVE 31

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette ATOM(EA317). Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

https://www.bhbikes.com/manuals

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.

LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA

PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

RISCHIO DI CORTOCIRCUITO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI

CHIAVE PIATTA

CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)

CHIAVE TORX

CACCIAVITE PHILLIPS

10nm **COPPIA DI SERRAGGIO:** la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO

OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.

GRASSO: grasso per montaggio.

PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.

COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.

La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito www. BHbikes.com

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
    - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
    - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
    - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
    - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
    - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
    - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
    - Difetti determinati da un uso improprio.
    - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
    - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
    - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
    - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA ESTESA FINO A 5 ANNI SUI MOTORI BH

L'attivazione della garanzia estesa LIFETIME FRAME attiverà automaticamente una garanzia estesa di 5 anni per tutti i motori BH. Attraverso i propri punti vendita autorizzati, BH Bikes fornisce all'acquirente originale una polizza commerciale a copertura di eventuali difetti di fabbricazione dei motori BH per un periodo superiore a quello specificato nella garanzia legale del prodotto, in conformità alle seguenti clausole:

1. **La garanzia estesa sui motori BH si applica esclusivamente ai motori BH installati su biciclette BH e venduti tramite punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
    - L'acquirente deve registrare la garanzia online, compilando debitamente i dati richiesti, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come riportata sulla fattura emessa dal punto vendita autorizzato, sulla quale deve essere specificato il numero di serie della bicicletta.
    - La presente garanzia non è trasferibile ad acquirenti successivi e decade in caso di vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originario si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non è trasferibile a terzi che non siano l'acquirente originario.
    - È obbligatorio far riparare la bicicletta presso un centro autorizzato da BHBIKES e secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso.
2. **La garanzia estesa BH motor non copre in alcun caso:**
    - Lo sbiadimento della verniciatura e la perdita del colore originale, o la corrosione causata dalla normale usura.
    - Difetti o rotture derivanti da un incidente o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
    - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata, e quando il motore è stato manomesso e/o sbloccato.
    - Difetti derivanti da una manipolazione impropria.
    - Graffi, scolorimento o macchie causati dall'uso di liquidi abrasivi, oggetti taglienti, morsetti e/o dall'esposizione prolungata alla luce solare o ad altre condizioni atmosferiche.
    - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
    - Motori utilizzati in competizioni, dimostrazioni o nel noleggio.
    - Motori montati su biciclette della gamma MONTY.

Leggi i termini e le condizioni completi all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA ESTESA PER LE BATTERIE BH

Nel costante impegno volto a migliorare quotidianamente il servizio offerto ai propri clienti, BH offre le migliori condizioni di garanzia e la possibilità di sottoscrivere un'estensione di garanzia per la propria gamma di e-Bike (di uno o due anni aggiuntivi). Attraverso i propri punti vendita autorizzati, BH Bikes mette a disposizione dell'acquirente originario una polizza commerciale a copertura di eventuali difetti di fabbricazione delle batterie BH per un periodo superiore a quello specificato nella garanzia legale del prodotto, in conformità alle seguenti clausole:

1. **La garanzia estesa per le batterie BH si applica esclusivamente alle batterie BH installate su biciclette BH e vendute tramite punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - L'acquirente deve registrare la garanzia online, compilando debitamente i dati richiesti, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come riportata sulla fattura emessa dal punto vendita autorizzato, sulla quale deve essere specificato il numero di serie della bicicletta.
    - La presente garanzia non è trasferibile ad acquirenti successivi e decade in caso di vendita della bicicletta a terzi. Per «acquirente originario» si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non è trasferibile a terzi che non siano l'acquirente originario.
    - È obbligatorio far riparare la bicicletta presso un centro autorizzato da BHBIKES e secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso.
2. **L'estensione di garanzia della batteria BH non copre in alcun caso:**
    - Lo sbiadimento della verniciatura e la perdita del colore originale, o la corrosione causata dalla normale usura.
    - Difetti o rotture derivanti da un incidente o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
    - Il deterioramento o il degrado naturale dovuto all'età, anche in assenza di utilizzo. Il deterioramento dopo 500 cicli completi di carica e scarica, qualora la capacità sia inferiore al 30% di quella nominale (leggere attentamente le raccomandazioni contenute nel manuale d'uso).
    - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati a o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
    - Difetti derivanti da una manipolazione impropria.
    - Graffi, scolorimento o macchie causati dall'uso di liquidi abrasivi, oggetti appuntiti, morsetti e/o dall'esposizione prolungata alla luce solare o ad altre condizioni atmosferiche.
    - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
    - Batterie utilizzate in competizioni, dimostrazioni o nel noleggio.
    - Batterie ausiliarie (estensori).

Leggi i termini e le condizioni completi all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRAZIONE DELLE GARANZIE ESTESE

È necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dall'acquisto per usufruire delle garanzie aggiuntive di BH BIKES. Di seguito è descritta la procedura per attivare le garanzie estese:

- GARANZIA A VITA SUL TELAIO + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH

Per usufruire della garanzia estesa A VITA SUL TELAIO, è necessario registrare la bicicletta sul sito web di BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Guarda questo video per scoprire cosa devi fare:

https://youtu.be/47aLVgUI248

- GARANZIA ESTESA PER LE BATTERIE BH

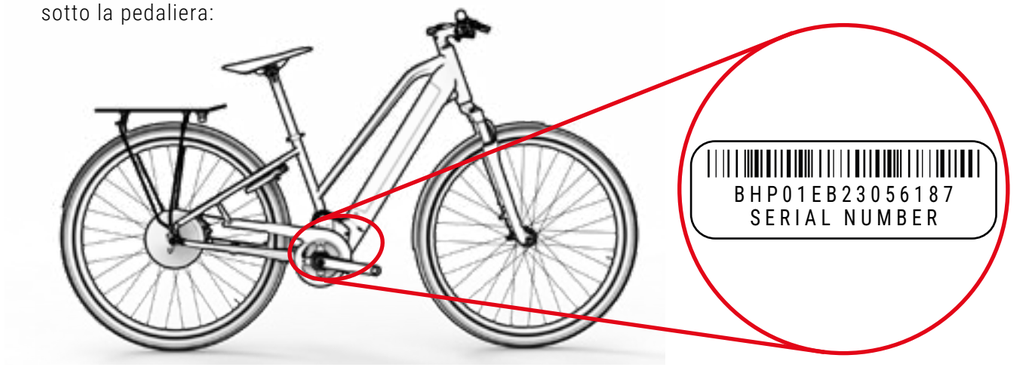
Per usufruire della garanzia estesa BH BATTERY è necessario registrare la bicicletta sul sito web di BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Guarda questo video per scoprire cosa devi fare:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



GARANZIA SUI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Come nel caso dei telai e dei componenti BH BIKES, tutti i componenti elettrici realizzati in esclusiva per BH saranno coperti dalla garanzia prevista dalla legge (i motori BH beneficiano di una garanzia estesa di 5 anni a seguito dell'attivazione della garanzia A VITA sul telaio). Il periodo di garanzia sarà stabilito in base alle leggi vigenti nel paese in cui è stata acquistata la bicicletta e avrà inizio dalla data di acquisto.

Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione gratuita di tutti i difetti di fabbricazione, compreso il rimborso delle spese di trasporto e di eventuali danni causati da tali difetti. I termini e le condizioni sono quelli descritti nella sezione «Garanzia legale» e sono consultabili all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/manuals

In nessun caso la garanzia coprirà l'usura e il naturale invecchiamento delle batterie dovuti all'uso, alla ricarica e allo stoccaggio. Allo stesso modo, l'acquirente dovrà rivolgersi al produttore originale per avvalersi della garanzia relativa a componenti di terze parti.

PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrati tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per rilevare la portata ed effettuare la diagnosi dell'intervento. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

È consigliabile inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per aiutarlo a trovare un distributore autorizzato nella sua zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI

La batteria e i componenti elettrici di BH sono coperti dalla garanzia legale, a condizione che vengano rispettati i seguenti requisiti:

- Non smontare né modificare nessuna parte dei componenti elettrici.
- La durata varia in funzione delle condizioni di utilizzo, della carica e della conservazione.
- Mantenere sempre la batteria carica. In caso contrario, la batteria potrebbe deteriorarsi più rapidamente del normale.

03 MAINTENANCE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **ATOM(EA317).** Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

https://www.bhbikes.com/manuals

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/manuals

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali..

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.

Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.

L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.

Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.

Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Misure da adottare	Ad ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllare la pressione degli pneumatici.			
	Controllare la profondità del battistrada e i fianchi.			
Freni (a tamburo)	Controllare la corsa della leva, lo stato delle guarnizioni e la posizione del tamburo.			
	Eseguire una prova dei freni a veicolo fermo.			
	Pulire le ganasce dei freni.			
Cavi dei freni	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella ammortizzata	Controllare i bulloni e assicurarsi che siano ben serrati.			
	Sostituire l'olio e lubrificare i componenti in elastomero.			
Reggisella ammortizzato	Manutenzione.			
	Verificare la presenza di gioco.			
Cerchioni sui freni a cerchione	Ispezione e, se necessario, sostituzione delle guarnizioni delle pastiglie dei freni	Al più tardi dopo il secondo set di pastiglie dei freni.		
Movimento centrale	Verificare il gioco.			
	Riapplicare il lubrificante.			
Catena	Ispezionare e lubrificare.			
	Controllare e sostituire.	A partire da 800 km.		
Bielle	Ispezione e serraggio.			
Ruote / Raggi	Controllare l'allineamento delle ruote e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Controllare il gioco della serie sterzo.			
	Riapplicare il grasso.			
Superfici metalliche	Manutenzione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Ispezionare i cuscinetti.			
	Riapplicare il grasso.			
Pedali	Controllare i cuscinetti.			
	Lubrificazione e pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Misure da adottare	Ad ogni uscita	Mensile	
Reggisella / Attacco manubrio	Controllare i bulloni di fissaggio.			
Deragliatore posteriore / Deragliatore anteriore	Pulizia, lubrificazione.			
Chiusura rapida / Asse passante	Verificare il corretto funzionamento.			
Viti e dadi	Ispezione e serraggio.			
Raggi	Controllo della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Rimozione e sostituzione del grasso di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e lubrificazione.			
Componenti del sistema di assistenza elettrica	Controllare i collegamenti.			
	Verificare la presenza di sporco.			

Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- **CAMERE D'ARIA:** Sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

⚠ Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

⚠ In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

⚠ Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 ADVERTENCIA DE USO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

DESTINAZIONE D'USO

Ogni bicicletta è stata progettata in funzione di uno specifico utilizzo previsto. I modelli descritti nel presente manuale soddisfano i requisiti relativi al loro utilizzo previsto:

EA317: Progettato per l'uso urbano.

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE

Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.

⚠ Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.
- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterN.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

MOTORE

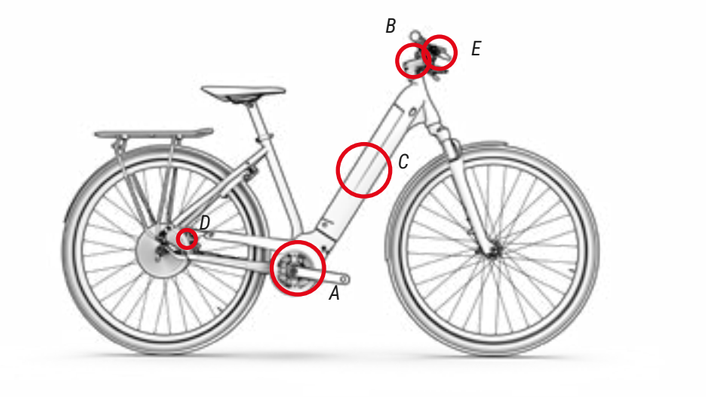
Il motore a corrente continua è posizionato sull'asse del movimento centrale. La durata del motore dipende dall'uso che se ne fa, come nel caso di qualsiasi altra parte della bicicletta. In condizioni normali, il motore può durare dai 10 ai 20 anni, oppure fino a 100.000 km.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di assistenza alla pedalata BH Bikes è composto dai seguenti componenti:

- **A.** Un **motore**, che aziona la bicicletta.
- **B.** Un **pannello di controllo** (EPAC DISPLAY) che, tra le altre cose, consente di selezionare la modalità di assistenza.
- **C.** Una **batteria** che alimenta il funzionamento del motore e può essere collocata in diverse posizioni.
- **D.** Un **sensore di coppia**, che rileva la forza applicata al pedale dall'utente.
- **E.** Un **display** (EPAC DISPLAY), che mostra le informazioni rilevanti relative al sistema.



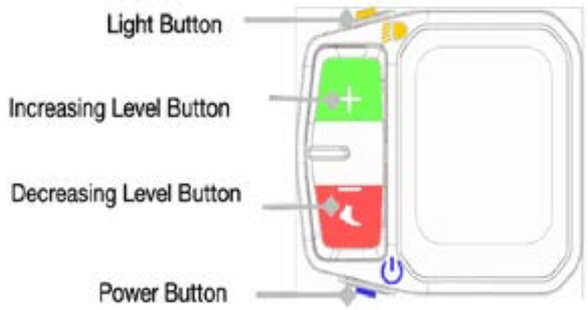
SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di assistenza alla pedalata è progettato per fornire la quantità ottimale di potenza di assistenza. Fornisce assistenza entro un intervallo standard, in base a fattori quali la forza di pedalata, la velocità della bicicletta e il rapporto di trasmissione. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se il pannello di controllo è spento.
- Quando si viaggia a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e la manopola dell'acceleratore viene rilasciata a 6 km/h.
- Se la batteria è scarica.
- Se la modalità di assistenza selezionata è quella con assistenza allo 0%.

PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

L'X-Remote (pannello di controllo generale) si trova sul lato sinistro del manubrio, accanto all'impugnatura. Il comando è composto da 4 parti:



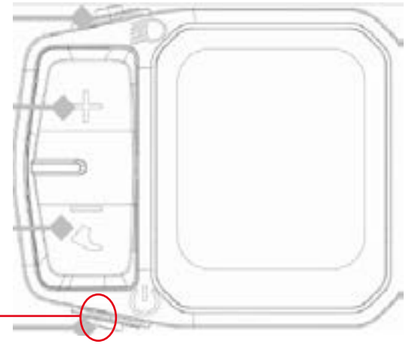
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di assistenza alla pedalata si attiva dal display EPAC (pannello di controllo centrale). Si trova accanto all'impugnatura sinistra del manubrio. Premere il pulsante di accensione per avviare il sistema. Il display EPAC si accenderà mostrando la modalità di assistenza alla pedalata corrente. Se la batteria è stata rimossa dal telaio e reinserita nella sua posizione, il sistema si accenderà automaticamente, attivando il display (vedere la sezione "Sgancio e rimozione della batteria").

Per spegnere il sistema di assistenza alla pedalata, tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi. Lo schermo si spegnerà e il sistema si arresterà.

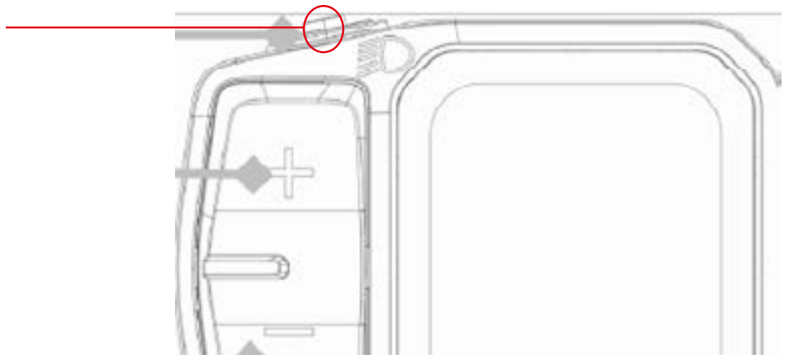
Dopo aver acceso il sistema, assicurarsi di non iniziare a pedalare senza aver verificato la modalità di assistenza. Per impostazione predefinita, il sistema si avvia con la modalità di assistenza selezionata prima dell'ultimo spegnimento.

Attendere 3 secondi dopo l'accensione del sistema prima di iniziare a esercitare pressione sui pedali. Durante questi 3 secondi, il sistema di assistenza si avvia e calibra il sensore di coppia. In caso contrario, se si premono i pedali prima del tempo, ciò potrebbe ridurre l'efficacia del sistema di assistenza e sullo schermo potrebbe persino comparire l'errore 14 (vedere la sezione "Codici di errore"). Per risolvere il problema, è necessario riavviare il sistema senza esercitare pressione sui pedali per i 3 secondi previsti.



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI DELLA BICICLETTA

Tenendo premuto il pulsante LIGHT, le luci si accendono e si spengono nei modelli dotati di un sistema di illuminazione alimentato a batteria.

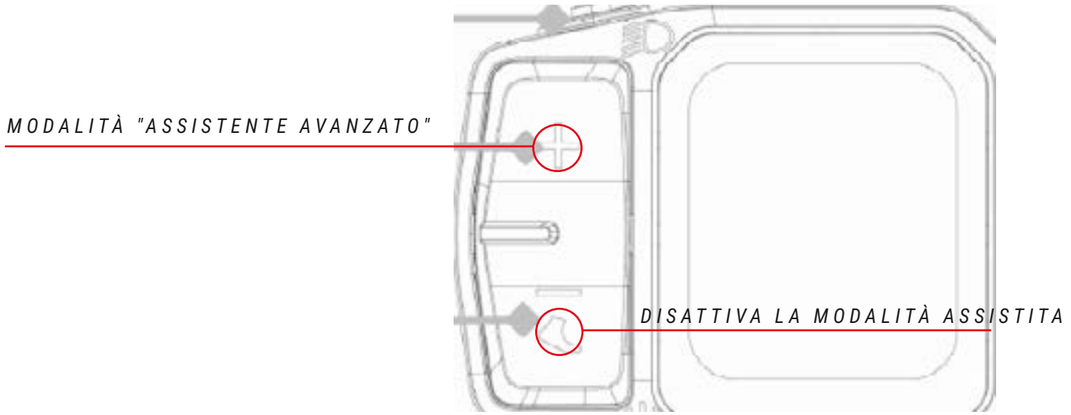


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema offre le seguenti modalità di assistenza alla pedalata:

- **Boost:** identificata dal colore **rosso**. Da utilizzare quando si desidera ottenere la massima potenza dal sistema.
- **Sport:** contrassegnata dal colore **arancione**. Da utilizzare in salita su terreni impegnativi.
- **Eco+:** contrassegnata dal colore **blu**. Da utilizzare quando si desidera una guida più confortevole, ad esempio durante la salita di una collina ripida.
- **Eco:** identificata dal colore **verde**. Da utilizzare quando si desidera percorrere la massima distanza possibile.
- **Nessuna assistenza:** identificata dal colore **bianco**. Da utilizzare quando si desidera pedalare senza assistenza. È possibile continuare a utilizzare le altre funzioni del pannello di controllo.

Per passare da una modalità di assistenza all'altra, l'utente deve premere il pulsante (+) per aumentare il livello di assistenza e il pulsante (-) per ridurlo.



INDICATORE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

L'indicatore del livello di carica della batteria mostra una stima della capacità residua della batteria.

Per prolungare la durata della batteria ed evitare che si scarichi completamente, con il rischio di danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate in base al livello di carica della batteria:

- Livello di carica della batteria superiore al 20%: è disponibile il 100% del livello massimo di assistenza.
- Livello di carica della batteria compreso tra il 10% e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello massimo.
- Livello di carica della batteria compreso tra il 5% e il 10%: il livello di assistenza è limitato al 25% del livello massimo.
- Carica della batteria compresa tra l'1% e il 5%: l'assistenza non è disponibile. È possibile accendere solo le luci.

MODALITÀ ASSISTENZA ALLA CAMMINATA

La modalità Walk Assist aiuta l'utente a trasportare la bicicletta a piedi. Per attivare questa modalità, tenere premuto il pulsante - sul pannello di controllo (non importa quale modalità di assistenza sia selezionata al momento della pressione del pulsante -). Rilasciare il pulsante - per uscire da questa modalità.

INIZIO DELLA PEDALATA

Prima di appoggiare i piedi sui pedali, è necessario sedersi sulla sella e tenere saldamente il manubrio. È necessario prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare utilizzando una modalità di assistenza elevata, poiché il motore risponderà con la massima spinta e si potrebbe perdere il controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore fornisce una spinta iniziale aggiuntiva non appena si inizia a pedalare. Pertanto, è necessaria una forza minima per mettere in moto la bicicletta, aiutandovi a inserirvi nel traffico in modo rapido e sicuro.

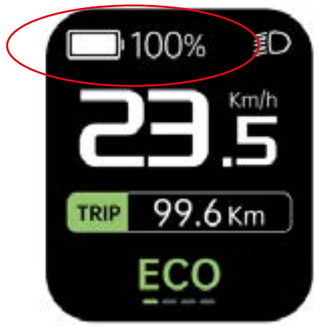
Iniziare a pedalare con un rapporto di trasmissione corto (marce più alte) e una modalità di assistenza bassa. Oltre a garantire maggiore controllo e sicurezza in sella, ciò comporta un minor consumo di energia e, di conseguenza, assicura un'autonomia maggiore. Iniziare a pedalare con una modalità di assistenza più elevata può mettere a rischio l'utente.

Quando l'utente spinge la bicicletta camminando al suo fianco, deve assicurarsi che il sistema sia disattivato.

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

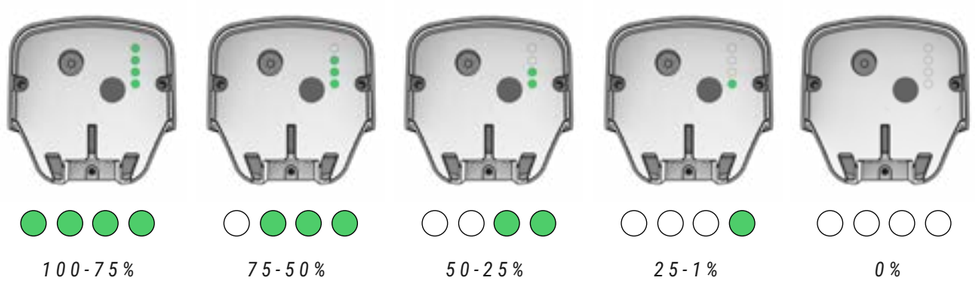
Una carica al 100% garantisce un'autonomia fino a 130 km. Il livello di carica della batteria può essere visualizzato in due modi: sul display o sulla batteria rimovibile. L'indicatore del livello di carica della batteria mostra in ogni caso la capacità residua stimata della batteria:

- **Display X:** in alto a sinistra sul display compare l'icona della batteria con la percentuale del livello di carica:



L'autonomia del sistema varia in base alle seguenti condizioni di guida, tra le altre: partenze e arresti frequenti, rapporto di trasmissione, numerose salite ripide, fondo stradale in cattive condizioni, trasporto di carichi pesanti, vento forte in direzione del ciclista, basse temperature, degrado della batteria, utilizzo dell'impianto di illuminazione integrato, pressione degli pneumatici non corretta, regolazione della catena o dei freni.

- **Batteria:** la batteria è dotata di 5 LED, come mostrato nell'immagine. Questi indicano il livello di carica della batteria, a seconda che i LED siano accesi o spenti. Premere il pulsante di accensione sulla batteria per accendere i LED:



BATTERIA E CARICABATTERIE

La batteria della tua BH contiene celle agli ioni di litio e rappresenta la tecnologia più avanzata in termini di densità energetica (energia immagazzinata per chilogrammo di peso e per centimetro cubo di volume).

Le batterie agli ioni di litio presentano le seguenti caratteristiche:

Le loro prestazioni diminuiscono in ambienti estremamente caldi o freddi.

Un'ulteriore caratteristica delle batterie agli ioni di litio BH è che non presentano l'"effetto memoria" e non risentono delle scariche incomplete.

La batteria si scarica naturalmente e gradualmente con l'uso. Può essere scaricata completamente (al 100%) circa 500 volte, con un degrado massimo del 20%. In caso di scariche parziali, viene considerata solo la porzione scaricata. Ad esempio, se ricarichiamo la batteria ogni volta che il suo livello di carica scende del 25%, possiamo ricaricarla al 100% della sua capacità iniziale fino a 2.000 volte. In conclusione, la durata garantita della batteria con un degrado massimo del 20% è di almeno 20.000 km.

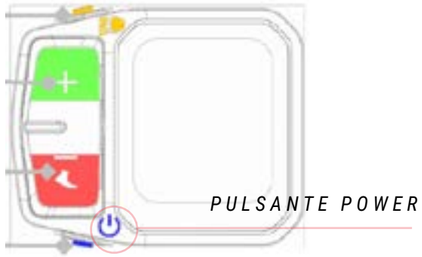
LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Grazie alla sua avanzata tecnologia agli ioni di litio, non è necessario attendere che la batteria si scarichi completamente prima di collegarla al caricabatterie. Allo stesso modo, non è necessario ricaricarla al 100% prima di riutilizzarla. Tuttavia, tieni presente che, per ottenere la massima autonomia, si consiglia una ricarica completa.

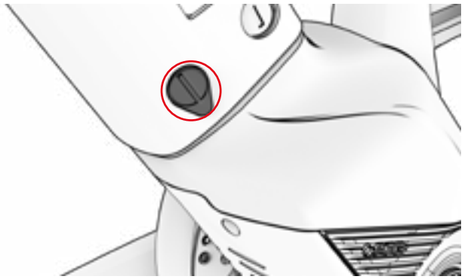
La batteria può essere ricaricata sia quando è montata sulla bicicletta sia quando è smontata dal telaio. Di seguito sono descritti i passaggi da seguire per ricaricare correttamente la batteria in entrambi i casi:

RICARICARE LA BATTERIA ALL'INTERNO DEL TELAIO.

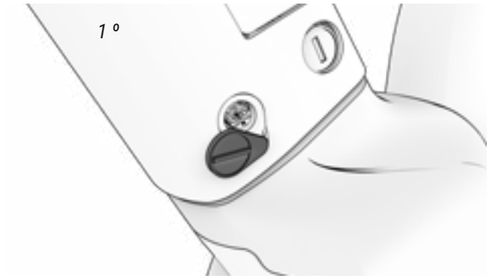
1. *ACCENDERE IL DISPLAY. SE IL DISPLAY È SPENTO, LA RICARICA NON AVRÀ CORSO.*

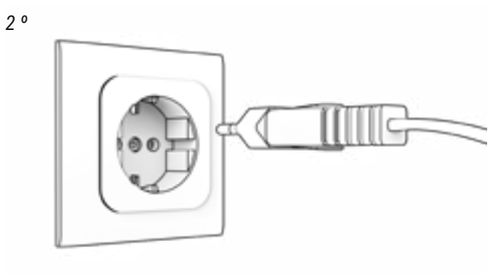


2. *APRIRE IL COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA SITUATA NELLA PARTE INFERIORE SINISTRA DEL TELAIO.*



3. COLLEGARE PRIMA LA BATTERIA E POI INSERIRE LA SPINA NELLA PRESA DI CORRENTE.





4. VISUALIZZARE LO STATO DI CARICA E GLI ERRORI.



CARICA AL 100%

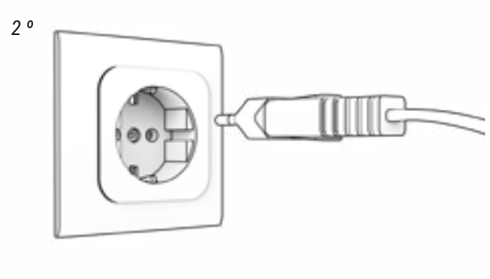
RICARICA

STANDBY (FLASH)

PROBLEMA DI RICARICA (LAMPEGGIANTE)

5. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE E POI STACCARLA LA SPINA DALLA PRESA DI CORRENTE.



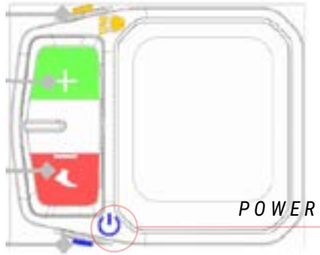


6. CHIUDERE CON CURA IL COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA, ASSICURANDOSI CHE NON ENTRINO SPORCO O ACQUA.



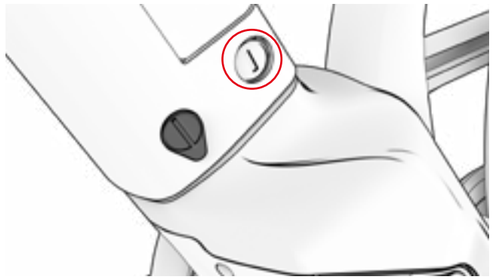
RICARICARE LA BATTERIA FUORI DAL TELAIO.

1. SPEGNERE IL DISPLAY.



POWER BUTTON

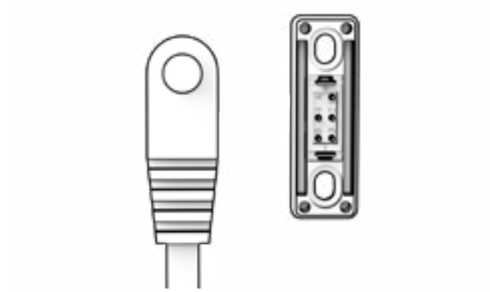
2. APRIRE IL FERMO SITUATO IN BASSO A SINISTRA DEL TELAIO PER ESTRARRE LA BATTERIA.



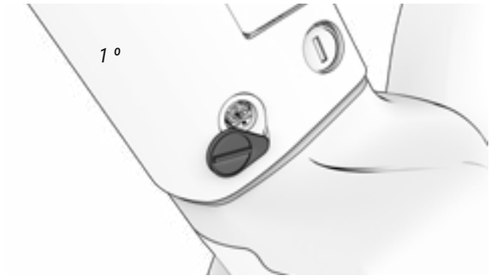
3. SOLLEVARE LA BATTERIA DALLA PARTE INFERIORE, IN MODO CHE RUOTI SULLA PARTE SUPERIORE, PRIMA DI RIMUOVERLA COMPLETAMENTE.

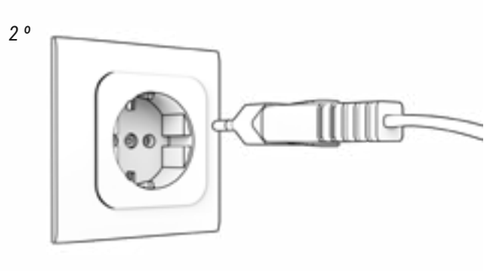


4. COLLEGARE L'ADATTATORE AL CARICABATTERIE, IN MODO CHE POSSA ESSERE COLLEGATO ALLA BATTERIA.



5. *COLLEGARE PRIMA LA BATTERIA E POI INSERIRE LA SPINA NELLA PRESA DI CORRENTE.*





6. *VISUALIZZARE LO STATO DI CARICA E GLI ERRORI.*



CARICA AL 100%

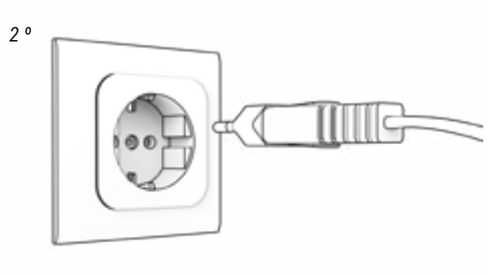
RICARICA

STANDBY (FLASH)

PROBLEMA DI RICARICA (LAMPEGGIANTE)

7. *SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE E POI STACCARLA LA SPINA DALLA PRESA DI CORRENTE.*





8. *INSERIRE LA BATTERIA NEL TELAIO, INSERENDOLA PRIMA NELLA PARTE SUPERIORE DEL TELAIO. RUOTARLA DA QUESTO PUNTO FINCHÉ NON SI INSERISCE NELLA PARTE INFERIORE.*



- Non ricaricare né utilizzare mai una batteria danneggiata.
- Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Potrebbe essere caldo, specialmente in presenza di temperature ambientali elevate.
- Se si verifica un guasto mentre la batteria è in carica, staccare la spina del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
- Non toccare mai la spina di alimentazione, la spina di ricarica o i contatti con le mani bagnate.
- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei sui contatti della batteria prima di montarla sulla bicicletta.
- Non collegare la spina di alimentazione del caricabatterie alla batteria o alla porta di ricarica della bicicletta se è bagnata o umida. Assicurarsi di collegare la spina di alimentazione solo quando la batteria o la porta di ricarica della bicicletta sono completamente asciutte.
- Non esercitare una forza eccessiva sulla spina di alimentazione né tirare il cavo con la spina collegata alla batteria.
- Spegnere il sistema di assistenza alla pedalata prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta.
- Utilizzare entrambe le mani per rimuovere la batteria, prestando particolare attenzione a non farla cadere. La caduta della batteria sul piede potrebbe causare lesioni e danneggiare la batteria stessa.

MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO

La batteria è stata progettata per garantire una lunga durata. Ciò è possibile grazie alle modalità di risparmio energetico che impediscono un consumo inefficiente della batteria:

- **Modalità Trasporto:** per ridurre al minimo il consumo interno durante il trasporto della bicicletta dalla fabbrica al negozio, la batteria si trova in modalità Trasporto. L'utente può disattivare definitivamente questa modalità caricando la batteria al 100% prima del primo utilizzo.

  Se la batteria non viene caricata completamente, la modalità Trasporto non si disattiverà, entrando ripetutamente e rapidamente in questa modalità per proteggerla. Ricordati di caricare completamente la batteria per disattivare definitivamente la modalità Trasporto.

- **Modalità Standby:** per ridurre al minimo il consumo interno, la batteria passa automaticamente alla modalità Standby. Ciò avviene automaticamente quando il sistema rileva l'assenza di ricarica, scarica e comunicazione con la batteria per un periodo di 10 minuti. Pertanto, ad esempio, questa modalità spegnerà automaticamente il pannello di controllo dopo 10 minuti di inutilizzo, se l'utente lo ha lasciato acceso dopo aver parcheggiato.

L'utente può uscire da questa modalità Standby semplicemente accendendo il pannello di controllo della bicicletta.

- **Modalità "Deep Sleep":** per proteggere la batteria durante lunghi periodi di inattività o di rimessaggio (ad esempio, durante l'inverno), la batteria passa automaticamente alla modalità "Deep Sleep". Ciò avviene automaticamente quando si verifica una delle seguenti situazioni:
  - Se il livello di carica della batteria è inferiore all'1%, la batteria entra in modalità "Deep Sleep" dopo essere rimasta in modalità Standby per 10 minuti consecutivi.
  - Se il livello di carica della batteria è inferiore al 10%, la batteria entra in modalità "Deep Sleep" dopo essere rimasta in modalità Standby per 48 ore consecutive.
  - Se il livello di carica della batteria è inferiore al 40%: la modalità "Deep Sleep" viene attivata quando la batteria è rimasta in modalità Standby per 14 giorni consecutivi.
  - Se il livello di carica della batteria è inferiore all'80%: la modalità "Deep Sleep" si attiva quando la batteria è rimasta in modalità Standby per 30 giorni consecutivi.

L'utente può uscire da questa modalità "Deep Sleep" tenendo premuto il pulsante SOC della batteria (che controlla il livello di carica) per 5 secondi oppure avviando la ricarica della batteria con il caricabatterie. Tutti i LED lampeggeranno due volte in modalità Standby e una volta in modalità "Deep Sleep".

VISUALIZZAZIONE DI INFORMAZIONI SECONDARIE SULLO SCHERMO

Il display del pannello di controllo consente di visualizzare varie informazioni di interesse per l'utente. A moto ferma, premendo il pulsante LIGHT si modificano le informazioni visualizzate sullo schermo in base alla selezione effettuata in precedenza nel menu "Impostazioni". I pulsanti + e - consentono di scorrere i menu verso l'alto e verso il basso, mentre il pulsante LIGHT serve per selezionare o confermare. Inoltre, tenendo premuto il pulsante si salvano le modifiche e si esce dal menu, mentre premendo il pulsante POWER si torna al menu precedente senza salvare.



Setting menu

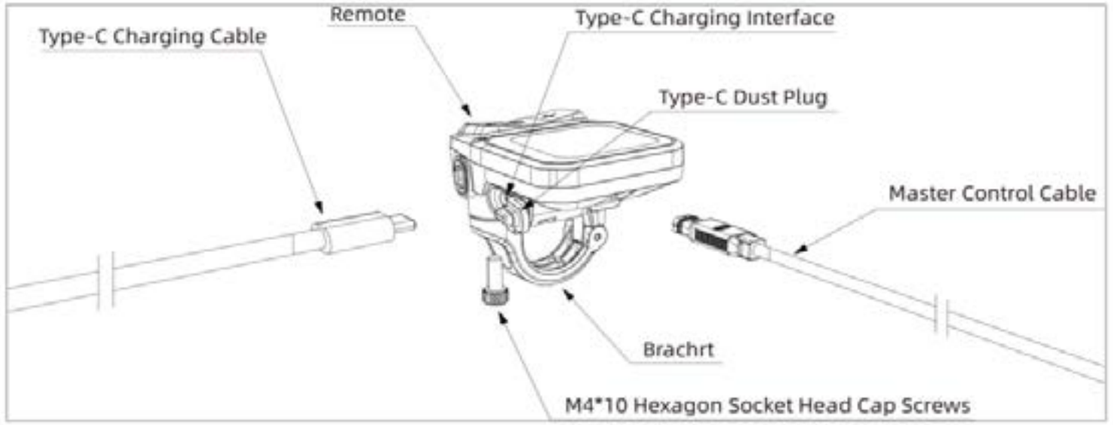


Secondary menu

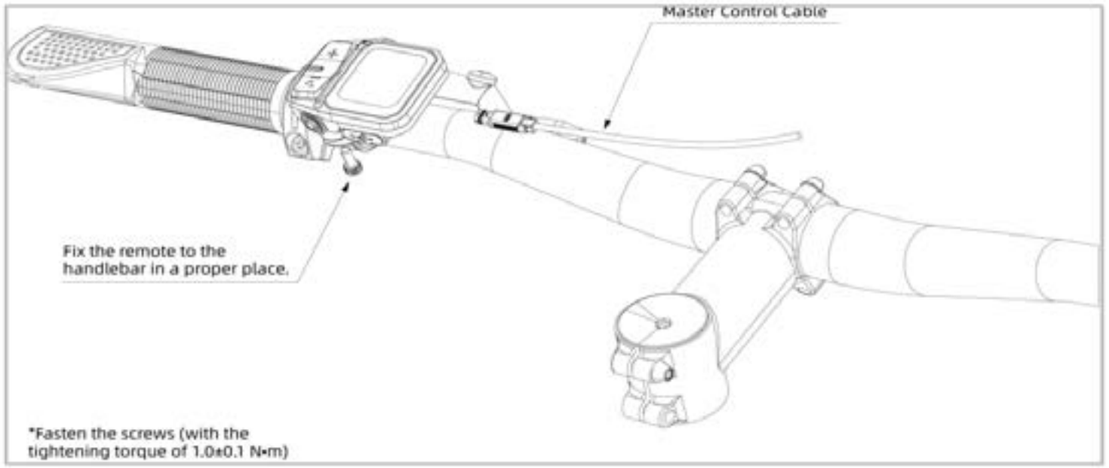


Tertiary menu

COMPONENTI DEL PRODOTTO

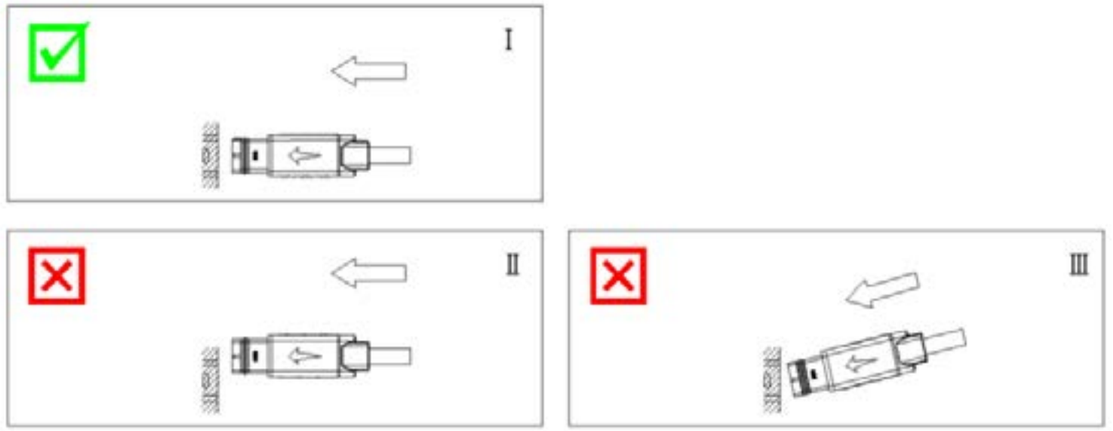


ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO

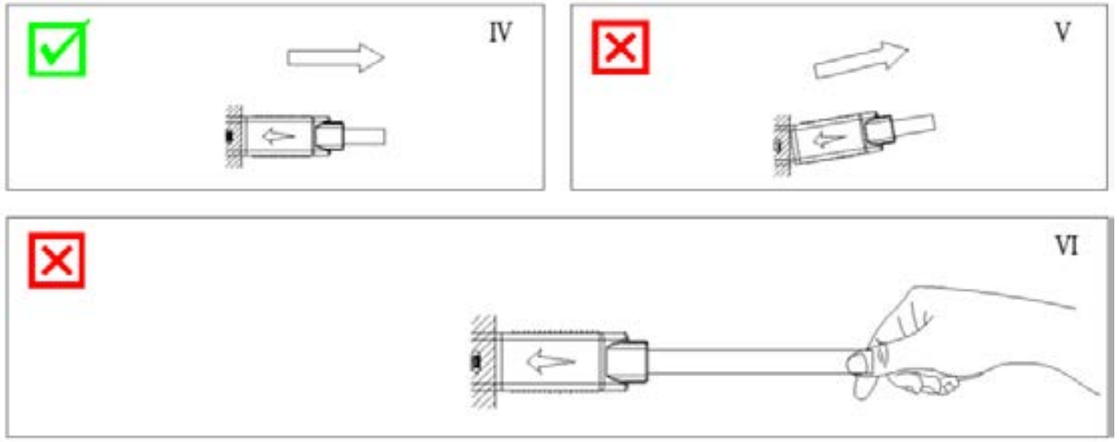


COLLEGAMENTO DEL CAVO DI COMANDO PRINCIPALE

Quando si collega il cavo del controller, è necessario assicurarsi che sia correttamente orientato e allineato per evitare disconnessioni o rotture del cavo, come mostrato nelle immagini.



Quando si scollega il cavo del controller, è necessario che sia correttamente orientato e allineato per evitare che si rompa; inoltre, occorre tirare dalla testa del connettore e non dal cavo, come mostrato nelle immagini.



PRODUCT SPECIFICATIONS

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	– 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

CODICI DI ERRORE

Gli errori verranno visualizzati sul display. In alcuni casi, il messaggio di notifica dell'errore includerà le istruzioni necessarie per tentare di risolvere il problema. La tabella sottostante illustra i possibili errori e le relative soluzioni.

DESCRIZIONE DELL'ERRORE

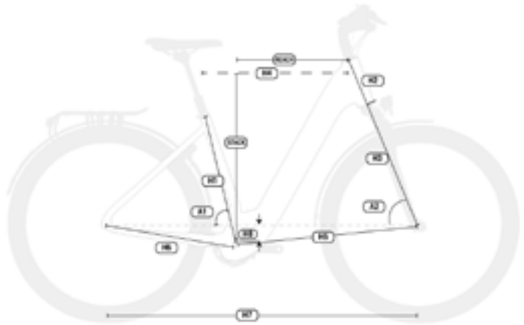
Codice	Descrizione	Azioni da intraprendere
10	Rilevata una caduta di tensione della batteria.	Caricare il pacco batterie utilizzando il caricabatterie.
11	La tensione della batteria ha superato il valore massimo consentito definito nel software.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
12	Controllare la batteria.	Caricare il pacco batteria utilizzando il caricabatterie.
20	Test ADC non superato.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il rivenditore della propria e-bike.
21	Non intervenire a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
23	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
24	Controllare la batteria.	Caricare il pacco batteria utilizzando il caricabatterie.
25	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
26	Spegnere/accendere	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
30	Errore di comunicazione tra l'HMI e il controller	Utilizzare metodi di verifica incrociata per verificare separatamente se vi sono anomalie nell'HMI o nei cavi di collegamento, quindi sostituirli con prodotti nuovi.
31	Rilevata bassa tensione di uscita o calo di tensione.	Controllare i cavi e i collegamenti a spina di tutti i componenti del sistema della e-bike.
40	La corrente misurata supera il valore massimo consentito definito nel software.	Ridurre il carico sul motore pedalando meno o diminuendo il livello di assistenza.
41	Protezione hardware da sovracorrente attiva.	Ridurre il carico sul motore pedalando meno o riducendo il livello di assistenza.
42	Rilevato un errore del sensore Angel.	Spegnere completamente il sistema.
43	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
44	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Ridurre il carico sul motore pedalando meno o riducendo il livello di assistenza.
45	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.

DESCRIZIONE DELL'ERRORE

Codice	Descrizione	Azioni da intraprendere
60	Controllare il collegamento dell'HMI.	Controllare i cavi e i collegamenti a spina di tutti i componenti del sistema della e-bike.
70	Il valore rilevato dal sensore di coppia supera l'intervallo definito nel software.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
71	Rilevato un cortocircuito nel sensore di pedalata. A causa di modifiche hardware, questo flag non verrà mai impostato sull'hardware B 2.2.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
72	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
73	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
74	Spegnere e riaccendere il motore di ritorno se l'errore si ripresenta.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
75	Rilevato segnale non valido dal sensore del pedale.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
76	Misurata sovracorrente sull'uscita a 12 V (HMI).	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
80	Non è stata eseguita la calibrazione dell'angolo di offset (EOL).	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
81	Non sono stati rilevati interrupt dal sensore di velocità.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
82	Test della ROM non superato.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il rivenditore della propria e-bike.
83	Test dello stack non superato.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, rivolgersi al proprio rivenditore di e-bike.
84	Restituire il motore.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il rivenditore della propria e-bike.
85	Controllare il collegamento dell'interfaccia uomo-macchina (HMI).	Controllare i cavi e i collegamenti a spina di tutti i componenti del sistema della e-bike.
86	La tensione misurata sull'acceleratore supera l'intervallo definito nel software.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
87	L'acceleratore non è stato ancora portato in posizione di spegnimento (richiesta di coppia pari a zero)	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
90	Spegnere e riaccendere il motore di ritorno se l'errore si ripresenta.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il rivenditore della propria e-bike.
91	Spegnere e riaccendere il motore di ritorno se l'errore si ripresenta.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
92	Spegnere e riaccendere il motore di ritorno se l'errore si ripresenta.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.

07 MISURE E DIMENSIONI

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74.5	71	435	630

08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristiche	Modelli	Specifiche tecniche
Materiali del telaio	Tutto	alluminio
Uso consigliato	EA317	Ibrido/Città
Taglie	Tutte	Vedi la sezione "07 Taglie e dimensioni"
Configurazione delle sospensioni	EA317	Sospensione anteriore
Corsa della forcella	EA317	63 mm
Offset della forcella	Tutti	Contattare il fornitore del modello.
Dimensioni dell'ammortizzatore	Tutti	Contatta il fornitore del modello.
Compatibilità con gli ammortizzatori a molla	Tutti	Dipende dalle dimensioni dell'ammortizzatore e della molla. Contattare il produttore.
Sterzo	EA317	1/8" - 1/8" Asta dello sterzo
Linea catena	Tutte	52 mm
Dimensioni ruota	EA317	26 pollici
Dimensioni massime dello pneumatico posteriore	EA317	2"
Dimensioni massime dello pneumatico posteriore	Tutte	A seconda del tipo di forcella.
Gruppo sensore di velocità	Tutti	Sui raggi della ruota posteriore.
Assale posteriore standard	EA317	135 mm
Assale posteriore senza filettatura	Tutti	1 mm
Lunghezza dell'asse posteriore	EA317	135 mm
Diametro del reggisella	Tutti	31,6 mm
Diametro del morsetto del reggisella	Tutti	Integrato
Lunghezza massima di inserimento del reggisella		
S	Tutte	200 mm
M	Tutti	220 mm
L	Tutti	240 mm
XL	Tutti	240 mm
Compatibile con un reggisella telescopico con passaggio interno	Tutti	Sì
Deragliatore anteriore	Tutti	No. Solo 1X
Dimensione massima della corona	Tutte	38 denti
Dimensione minima della corona	Tutte	30 denti
Piastra ovale compatibile	Tutte	No
Tipo di freno	Tutti	A disco

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristiche	Modelli	Specifiche tecniche
Pinza freno posteriore di serie	Tutte	montaggio Post Mount
Diametro massimo del disco posteriore	Tutti	203 mm
Diametro minimo del disco posteriore	EA317	Accettano fino a 160 mm
Compatibili con i guidacatena	Tutte	Sì
ICGS	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	Passaggio interno tramite DT e CS. Alloggiamento completo
Compatibile con il cablaggio del freno posteriore sinistro	Tutti	Sì
Portaborraccia	EA317	No
Compatibilità con i potenziometri	Tutti	No
Compatibile con i rimorchi	Tutti	No
Set portabagagli	EA317	Sì
Installazione dei paraurti	EA317	Sì
Installazione del seggiolino per bambini	EA317	No
Peso massimo consigliato (ciclista + attrezzatura + bagagli)	Tutti	165 kg

SPECIFICHE TECNICHE DEL MOTORE BH 1E-36 V

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Potenza nominale	250 W
Tensione	36 V
Tipo	DC senza spazzole
Assistenza	Fino a 25 km/h
Coppia massima	80 Nm
Peso	3.490 g
Modalità di pedalata assistita	5
Assistenza alla camminata	Sì (tenendo premuto il pulsante +)
Intervallo di cadenza	130/min.
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	Bus CAN

SPECIFICHE DELL'UNITÀ DI CONTROLLO DEL DISPLAY EPAC

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Funzioni	Cambio della modalità di assistenza. Accensione e spegnimento.

SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Tensione	36 V
Capacità	**EA317:** 500 Wh
Peso	**720 WH:** 3200 g e **500 WH:** 3900 g
Pacco batterie	40 (10S4P)
Livello di carica	Con la batteria montata sul telaio o all'esterno del telaio.
Dimensioni	465 x 70 x 70 mm
Collegamento	Cavo collegato al motore e alla porta di ricarica.
Impermeabilità	IP65

SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Ingresso	100-240 V, 50-60 Hz, CA
Uscita	42 V
Corrente di carica	4 A
Intervallo di temperatura di ricarica	0 °C - 40 °C
Visualizzazione dello stato di carica	Tramite il LED integrato nel caricabatterie.

SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

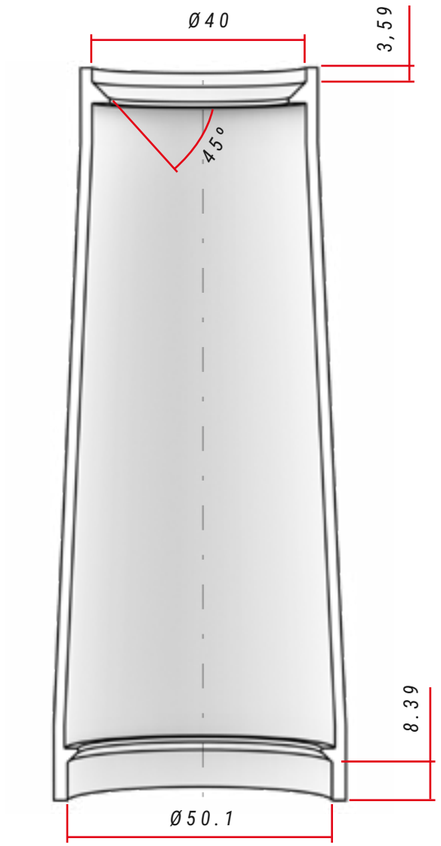
Caratteristiche	Specifiche tecniche
Montaggio	Sul fodero sinistro. Cablaggio esterno.
Magnete	Sui raggi della ruota posteriore.

SPECIFICHE DEL DISPLAY EPAC

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Funzioni	Visualizzazione del livello di carica. Visualizzazione degli errori.

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

EA317

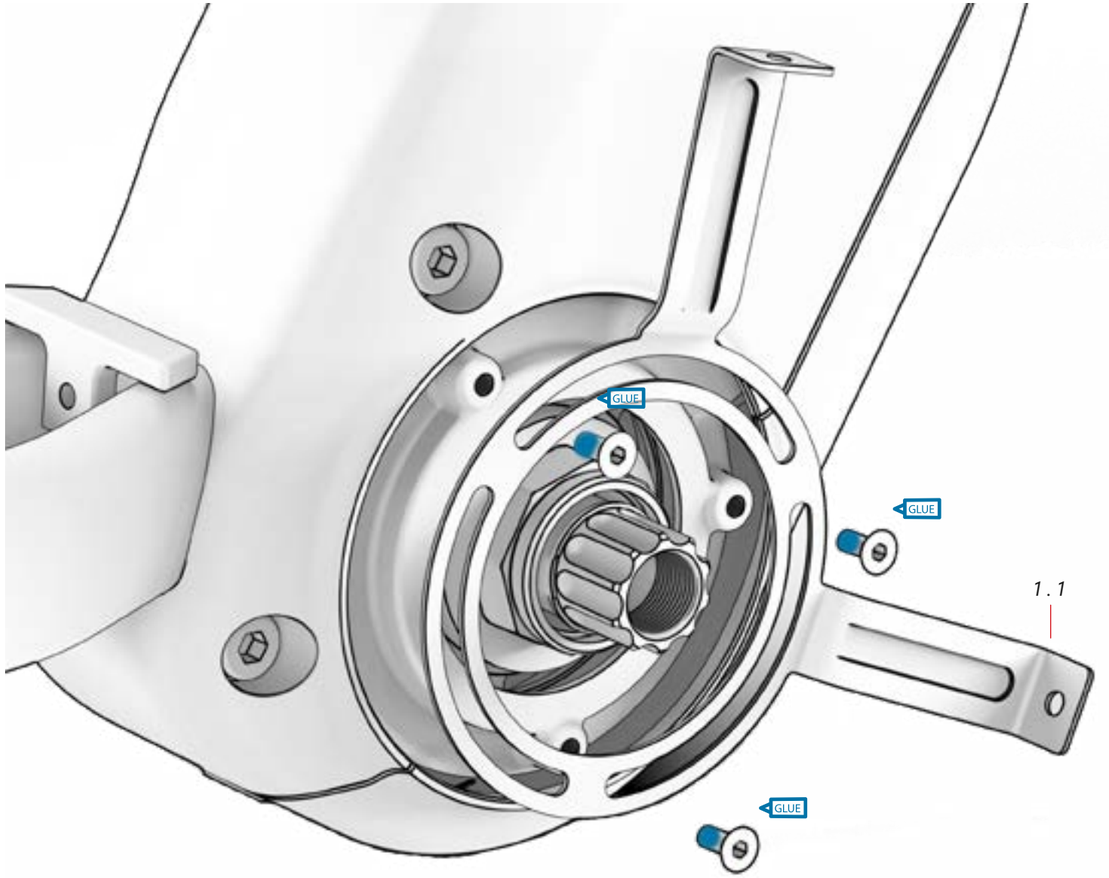


SPECIFICHE DELLO STERZO

	Tipo	Angolo di contatto con l'anello di compressione / la guida della forcella	Dimensioni dei cuscinetti
Parte superiore	1 1/8" Tubo di sterzo	45º	-
Parte inferiore	1 1/8" cannotto	45º	-

PROTEZIONE DELLA CATENA

TUTTI I MODELLI

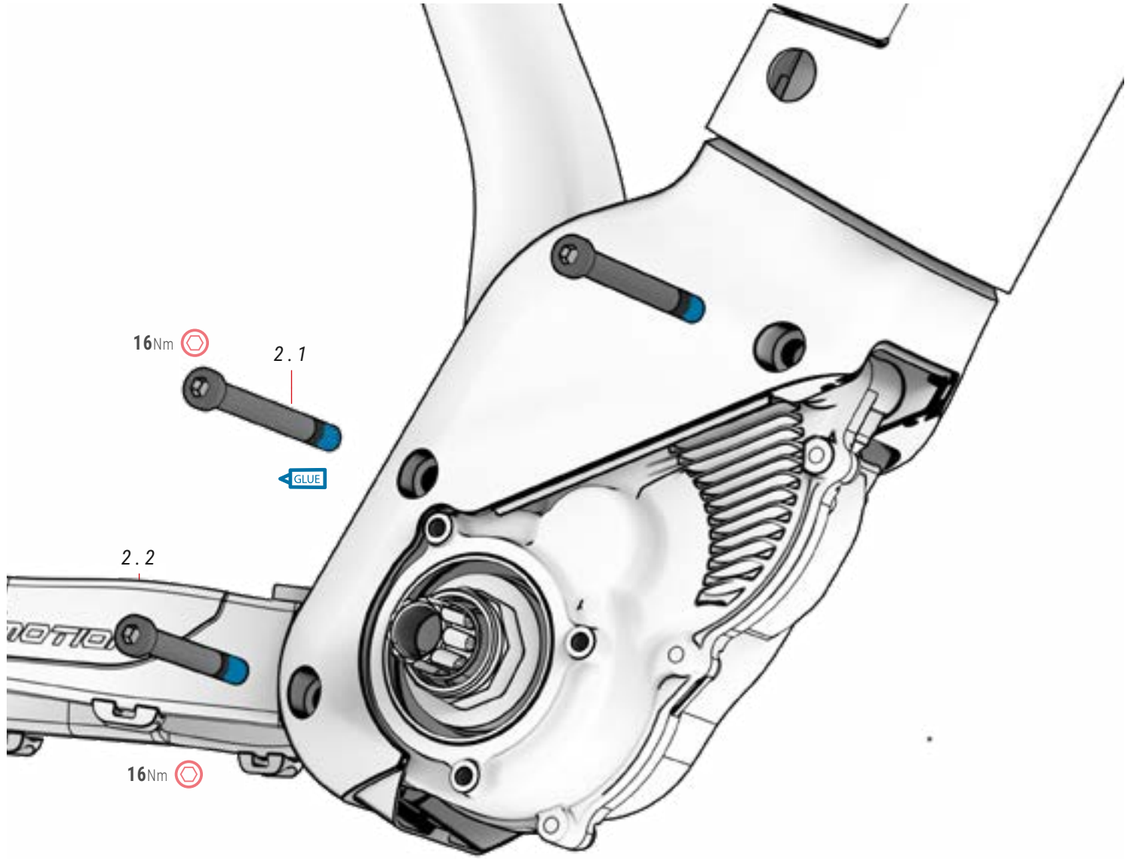


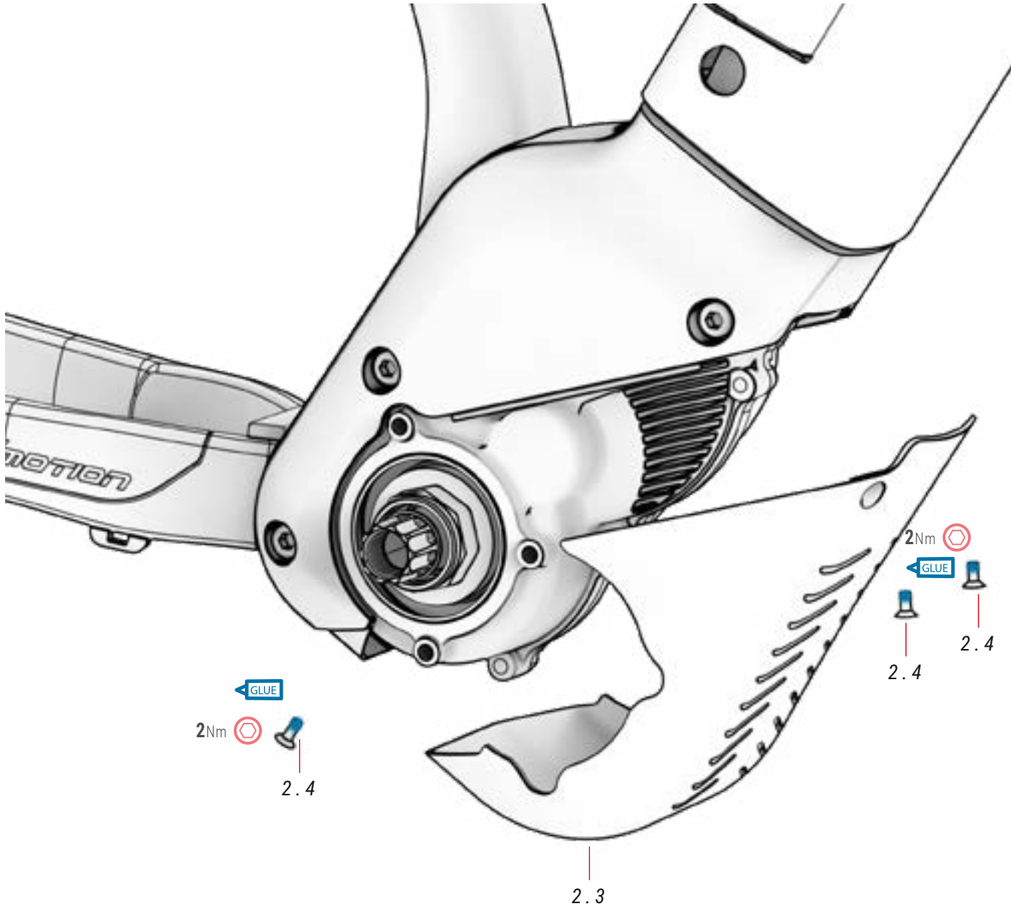
01 COPRICATENA E STAFFA *ref.: 382274400*

N.	Articolo	Quantità
1.1	Copricatena	1
1.2	Staffa	1

GRUPPO MOTORE E COPERCHIO

TUTTI I MODELLI



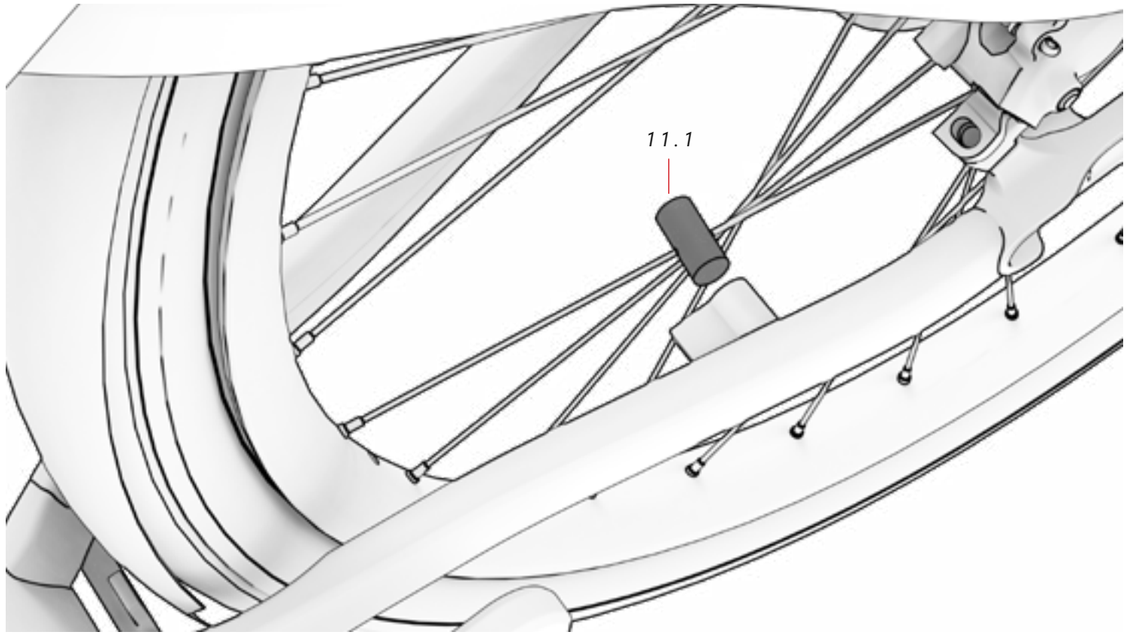


02 COPERTURA DEL MOTORE *ref.:384696600*

N.	Articolo	Quantità
2.1	Bullone superiore	2
2.2	Bullone inferiore	1
2.3	Coperchio del motore	1
2,4	Bulloni del coperchio del motore	1

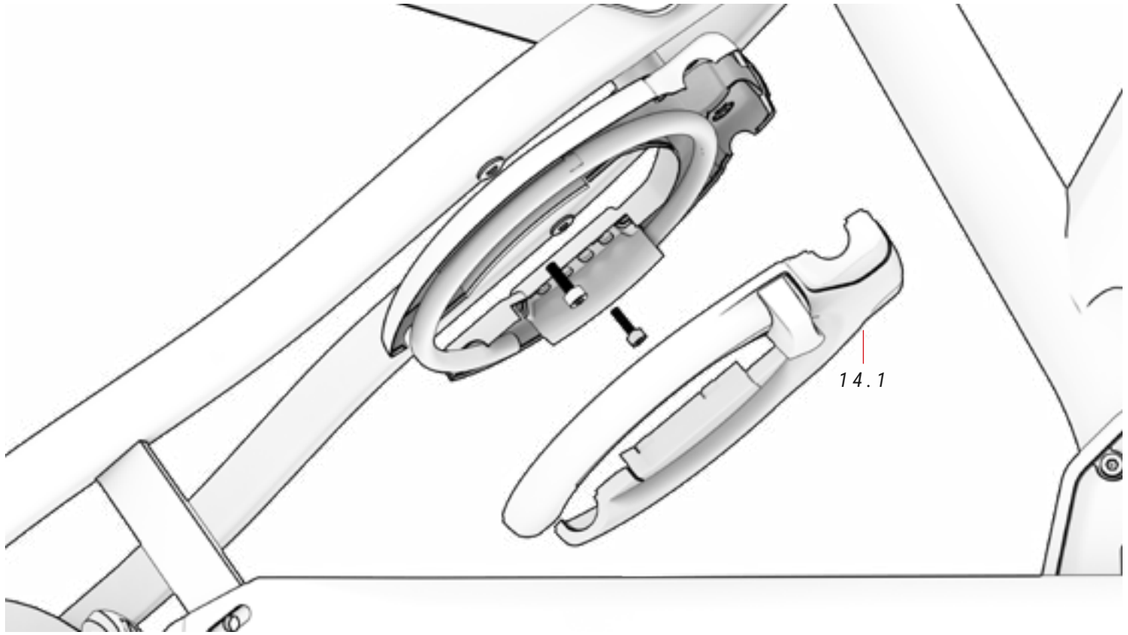
MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

TUTTI I MODELLI



LUCCHETTO POSTERIORE

EA627



11 MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ *ref.387325300*

No.	Articolo	Quantità
11.1	Magnete per sensore di velocità	1

12 PARA-CATENA *ref.364273200*

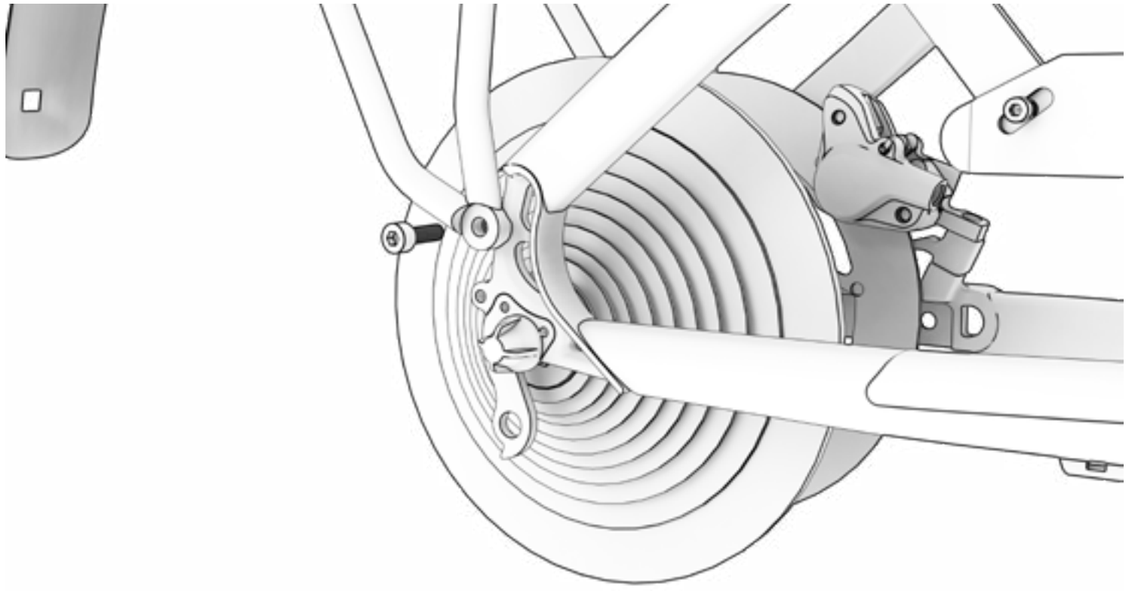
No.	Articolo	Quantità
12.1	Copricatena	1

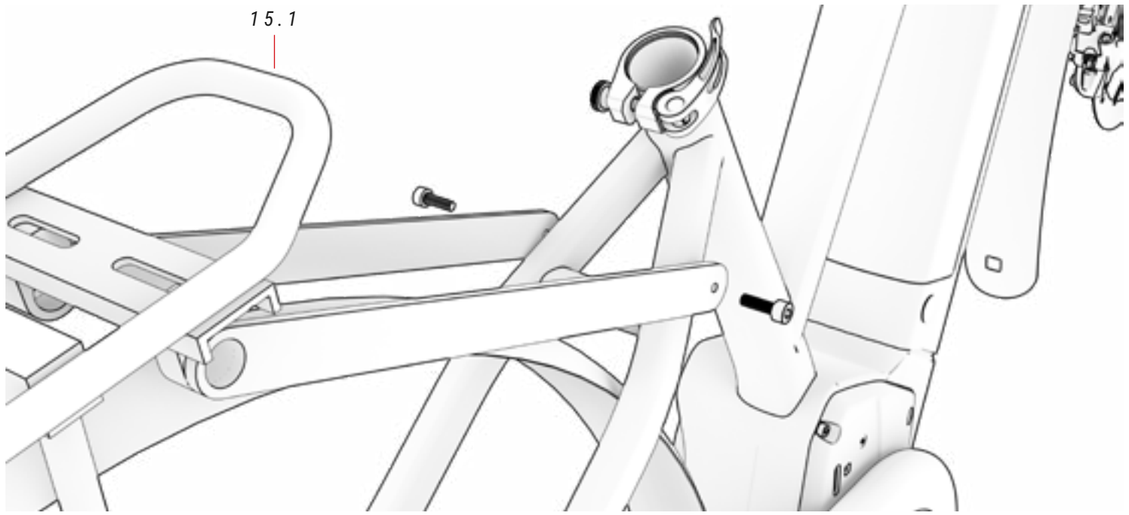
14 LUCCHETTO POSTERIORE

No.	Articolo	Quantità
14.1	Lucchetto posteriore	1

PORTAPACCHI

TUTTI I MODELLI



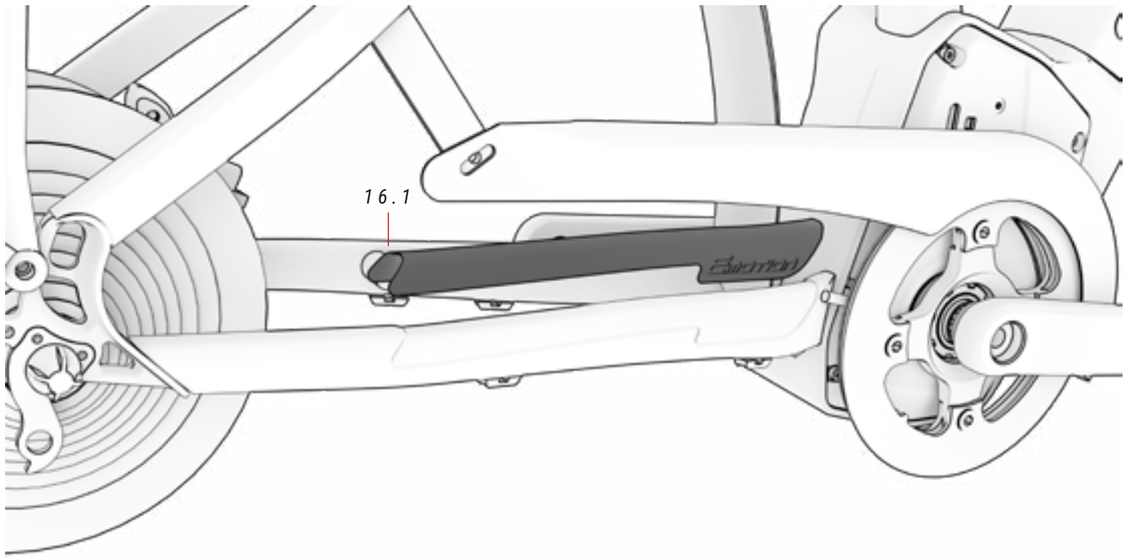


15 PORTAPACCHI ref.342296500

No.	Articolo	Quantità
15.1	Portapacchi	1

PROTEZIONE PER LA CATENA PER IL FORCELLONE

TUTTI I MODELLI

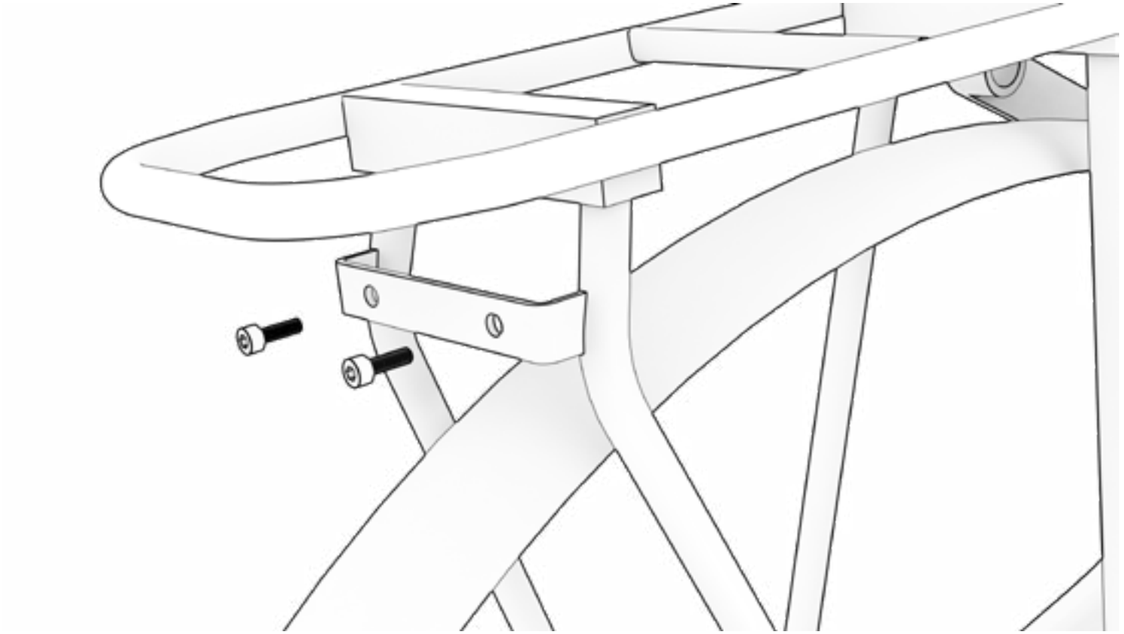


16 PARACATENA ref.393233000

No.	Articolo	Quantità
16.1	Protezione per il fodero orizzontale	1

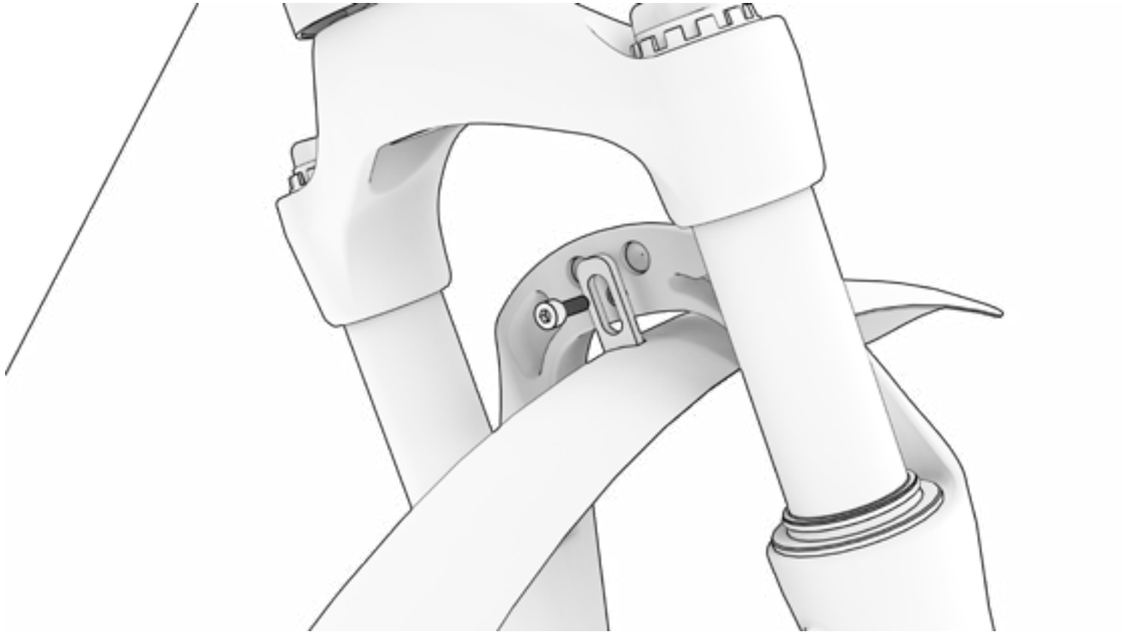
LUCE POSTERIORE

TUTTI I MODELLI



FARO

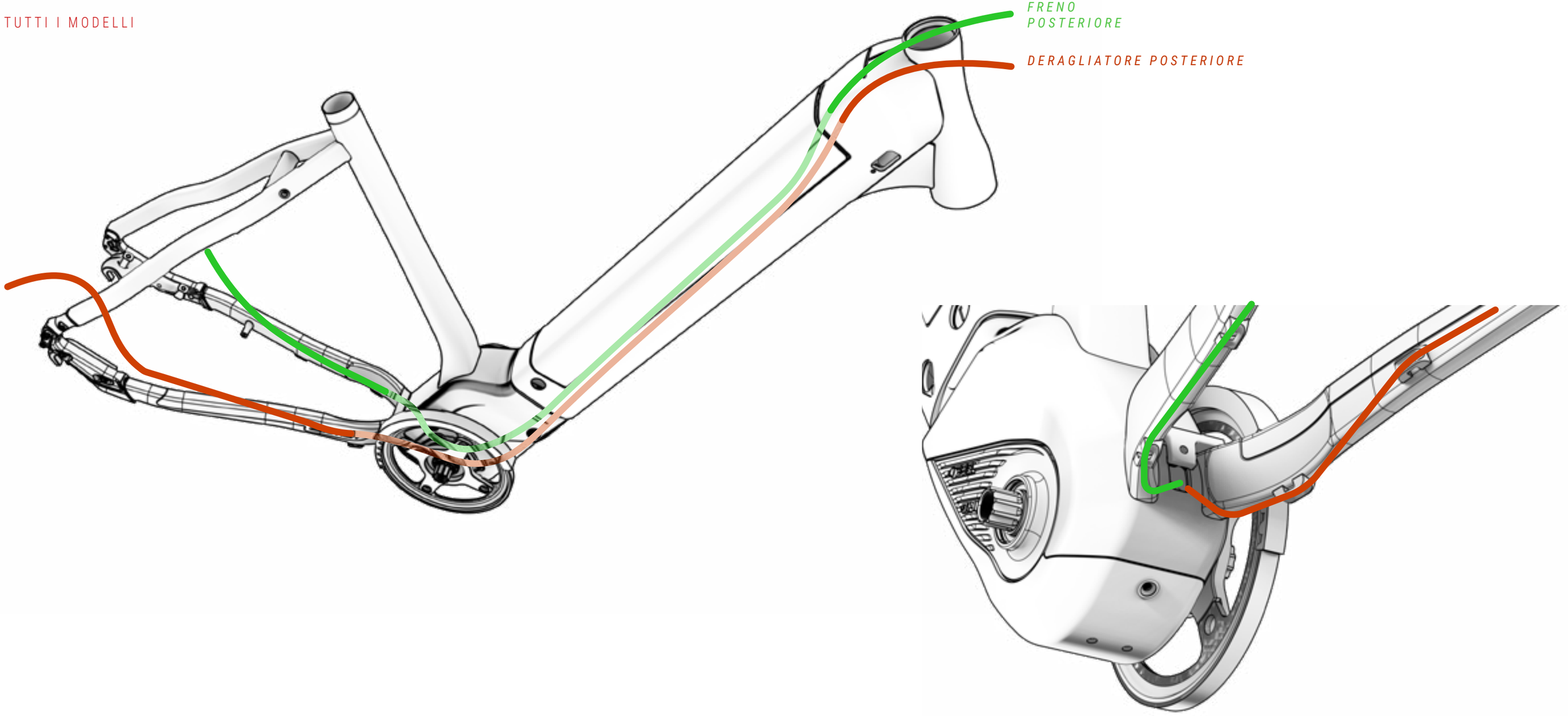
TUTTI I MODELLI



CABLAGGIO DELLE PARTI MECCANICHE

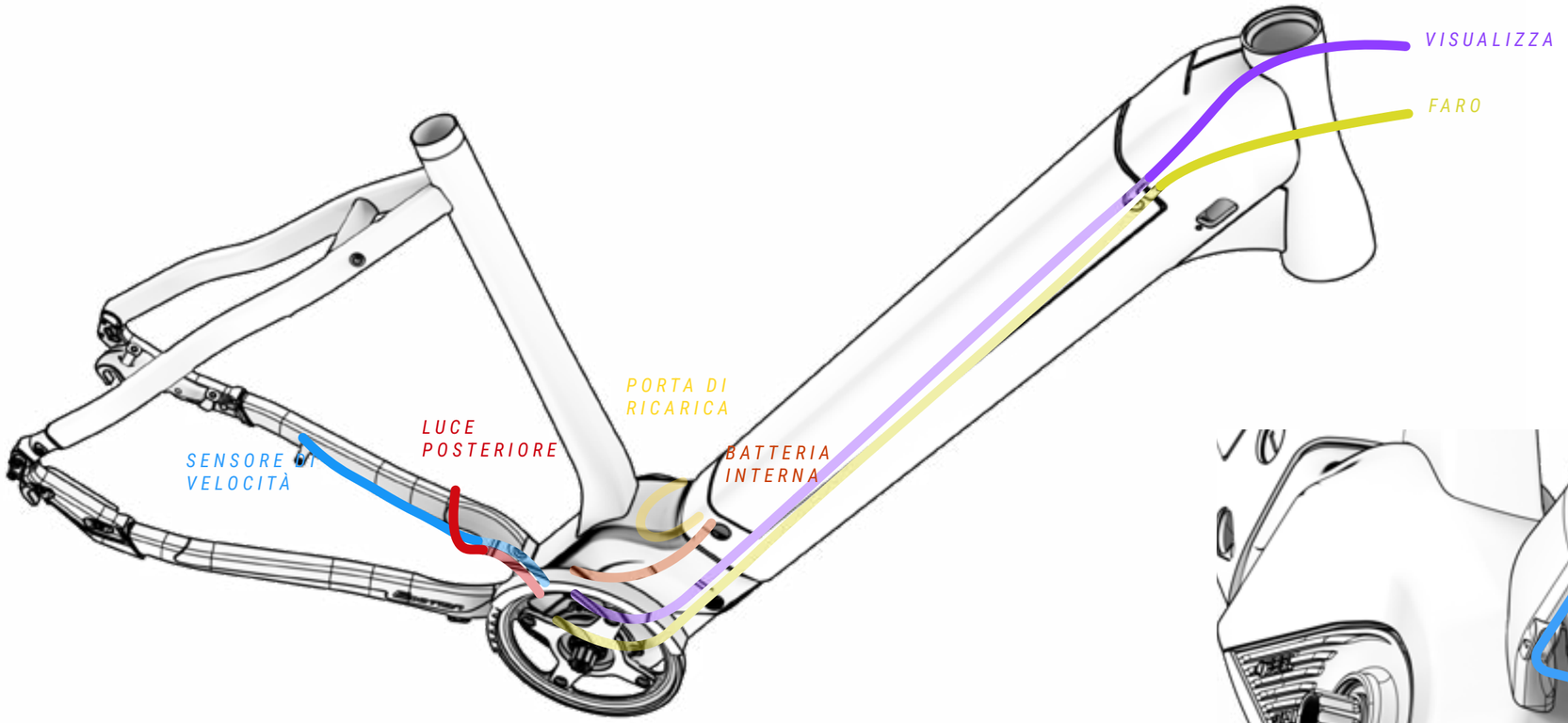
Le immagini riportate di seguito mostrano la configurazione del percorso dei cavi delle parti meccaniche. I cavi rimarranno protetti all'interno del triangolo del telaio fino a quando non usciranno attraverso il coperchio del motore, per facilitare la manutenzione.

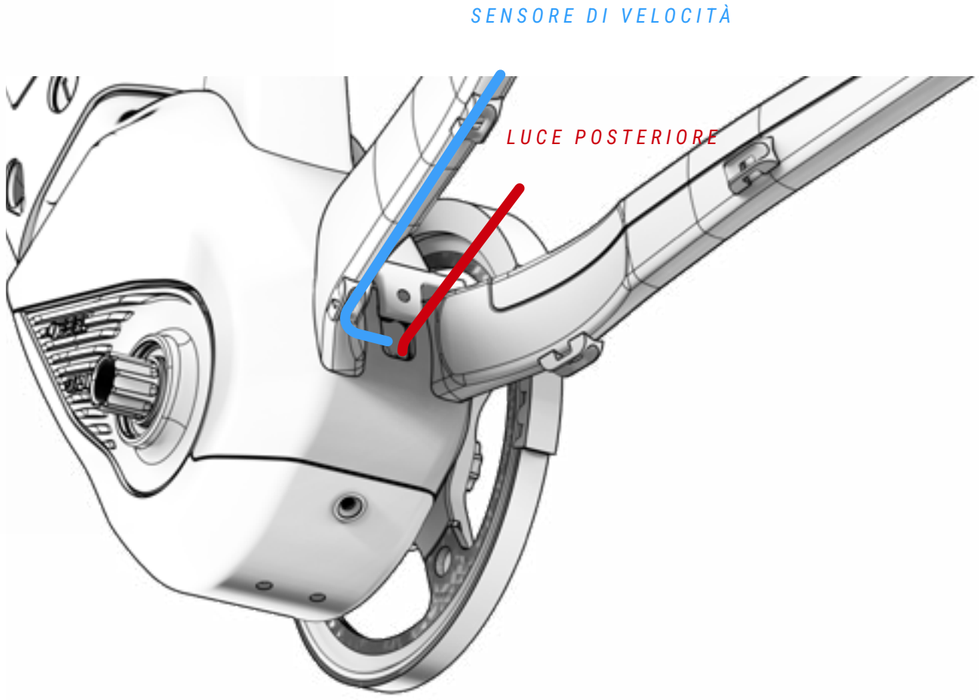
TUTTI I MODELLI



CABLAGGIO DELLE PARTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI

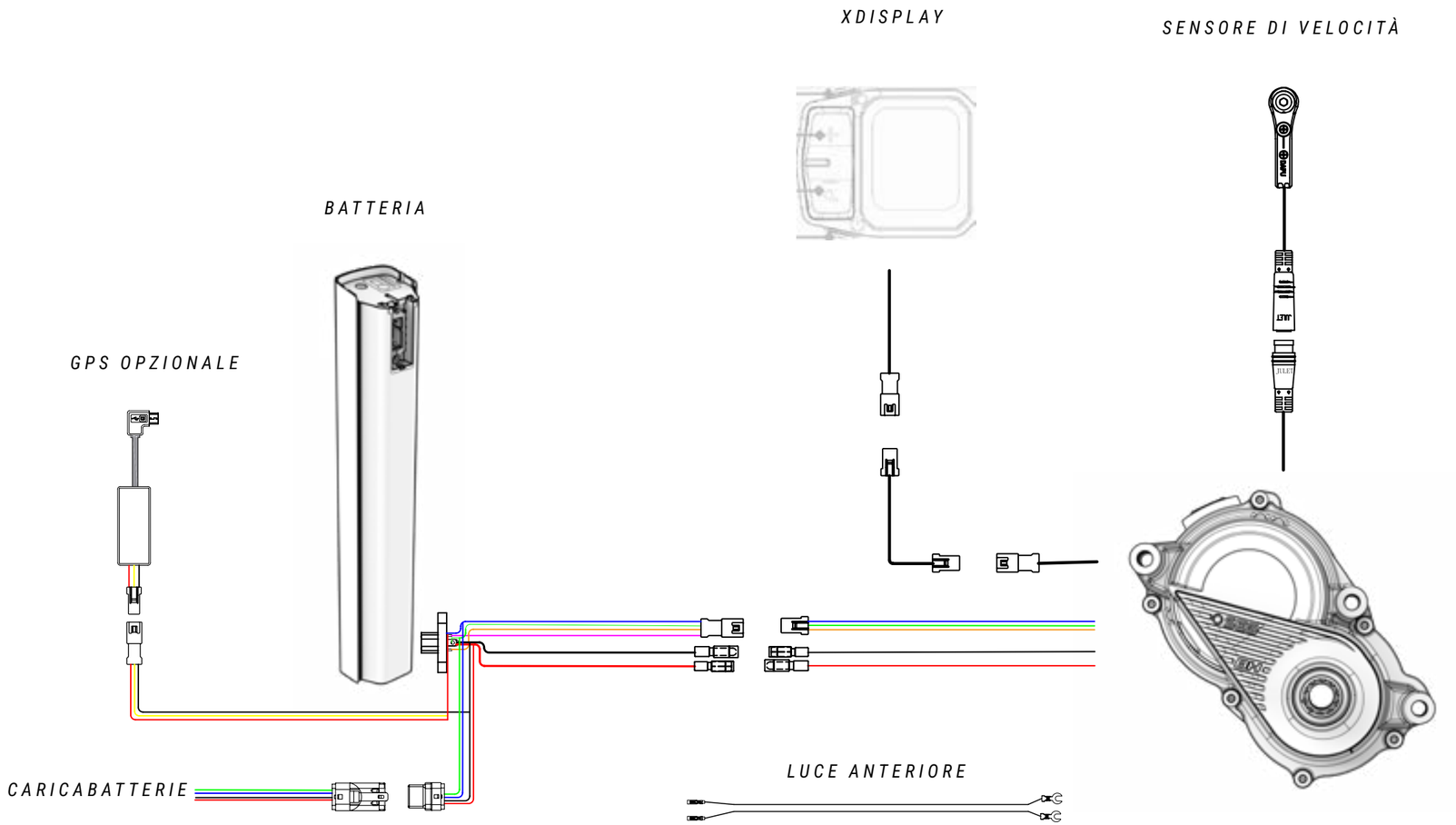




⚠ Un uso improprio dei componenti elettrici può causare danni che non saranno coperti dalla garanzia. Tali danni possono provocare lesioni gravi o addirittura la morte.

BH raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato qualora siano necessarie diagnosi, riparazioni o installazioni di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

SCHEMA DI CABLAGGIO DELLE PARTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO



I cavi dei fari non sono inclusi nella confezione della bicicletta; è possibile acquistarli presso i rivenditori autorizzati.

⚠ Un uso improprio dei componenti elettrici può causare danni che non saranno coperti dalla garanzia. Tali danni possono provocare lesioni gravi o addirittura la morte.

BH raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato qualora siano necessarie diagnosi, riparazioni o installazioni di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.





⚠ Quando i collegamenti elettrici entrano in contatto con punti umidi o sono ostruiti a causa di contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica che provoca l'accumulo di cristalli di solfato di piombo nei collegamenti. In altre parole, il rame dei contatti si ossida, causando problemi di conduttività.

La garanzia non copre i danni causati da una manutenzione non corretta dei collegamenti della bicicletta. Per prevenire la ruggine, è sufficiente pulire i collegamenti (maschio e femmina) a intervalli regolari, utilizzando disossidanti dielettrici come quello mostrato nell'immagine sopra.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 AIUTO E RISORSE AGGIUNTIVE

BH mette a disposizione diversi canali per rispondere alle tue domande. Inoltre, puoi entrare a far parte della nostra comunità globale di ciclisti sui nostri social media.

RISORSE TECNICHE

Sul sito web di BH Bikes puoi trovare tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Clicca sul link qui sotto per accedere ai manuali d'uso, alle app, alle garanzie, ai file di aggiornamento del display e ai video che spiegano le diverse operazioni:

https://www.bhbikes.com/manuals

Puoi anche dare un'occhiata ai nostri tutorial passo passo per imparare a effettuare la manutenzione e la messa a punto della tua bicicletta sul nostro canale YouTube dedicato:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTATTACI

I nostri rivenditori autorizzati dispongono delle competenze e delle risorse necessarie per aiutarti in tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a contattare il negozio più vicino a te. Puoi trovarlo cliccando sul link qui sotto:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per contattarci direttamente:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL MEDIA

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclisti. Scopri le esperienze BH di altri ciclisti e condividi le tue.

