



A T O M + N X

INDICE

01 INTRODUZIONE.....3

 LEGENDA DEI SIMBOLI3

02 GARANZIA BH.....4

 GARANZIA LIFETIME FRAME4

 REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA.....5

 PRESENTARE UNA RICHIESTA DI GARANZIA5

03 MANUTENZIONE.....6

 ISPEZZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA.....6

 PULIZIA DELLA BICICLETTA6

 MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE6

 MANUTENZIONE DEI COMPONENTI6

 PARTI DI RICAMBIO8

 RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO8

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO.....9

 DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE.....9

 INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA.....9

 LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN).....9

 NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA STERZO.....9

 POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA9

 DESTINAZIONE D'USO.....9

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO.....9

 AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE.....9

 SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA9

 AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE10

 CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI.....10

 SMALTIMENTO10

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA10

 COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA.....10

 IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA.....10

 COMPONENTI DELL'UNITÀ DI CONTROLLO11

 COME INIZIARE A PEDALARE.....11

 RICARICA DELLA BATTERIA11

 APP BOSCH EBIKE FLOW.....12

 FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN12

 AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA ELETTRICO13

 CATALOGHI E MANUALI BOSCH13

07 TAGLIE E DIMENSIONI13

08 SPECIFICHE TECNICHE14

09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI16

 DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO16

 SERIE STERZO16

 MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELL'ATTACCO MANUBRIO.....17

 HANGER18

 HANGER18

 INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA19

 INSTALLAZIONE DEL COPERCHIO DEL VANO BATTERIE.....19

 BLOCCO DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA20

 MOTORE E COPERTURA DEL MOTORE.....21

 INSTALLAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA.....22

 BLOCCARUOTA.....22

 SENSORE DI VELOCITÀ23

 CAVALLETTO23

 PARACINGHIA PER CINGHIA.....24

 PARACATENA24

 CABLAGGIO DEGLI ELEMENTI MECCANICI.....25

 CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO26

 SCHEMA DELLE COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO.....27

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ28

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI28

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.

LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA



PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.



AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.



ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.



RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.



RISCHIO DI CORTOCIRCUITO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

STRUMENTI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA

Per avere diritto alle estensioni di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. A seguire si descrive la procedura per attivare le estensioni di garanzia:

- **GARANZIA LIFETIME FRAME + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH**

La registrazione dell'estensione della garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online sul sito di BH BIKES:

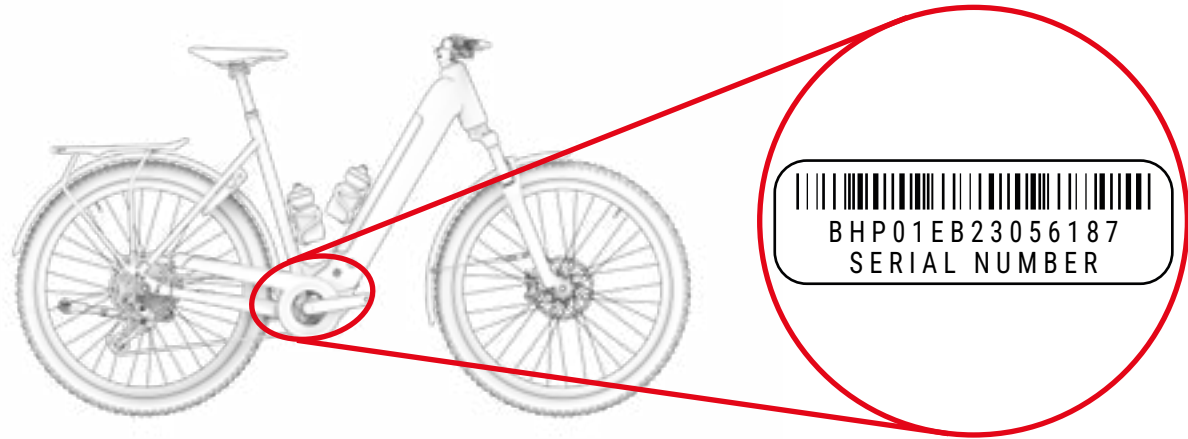
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



PRESENTARE UNA RICHIESTA DI GARANZIA

Tutte le richieste di garanzia devono essere inoltrate tramite un rivenditore ufficiale BH. Il concessionario analizzerà il sinistro per identificarne la portata ed eseguire una valutazione preliminare dell'incidente. Il rivenditore presenterà ed elaborerà il reclamo direttamente con BH. Una volta che BH avrà definito le misure correttive richieste, il concessionario invierà queste informazioni al cliente.

Tutti i reclami devono essere elaborati dal rivenditore ufficiale da cui hai acquistato la bicicletta. Se ciò non è possibile, contattateci direttamente. Ti aiuteremo a trovare un rivenditore autorizzato vicino a te:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/contacto

03 MANUTENZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **ATOM+ NX (EX467, EX457, EX447, EX437)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.



Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.



Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.



L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.



La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.



Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.



Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Verificare l'altezza del profilo e delle pareti laterali.			
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la robustezza della guarnizione e la posizione del cerchione.			
	Prova dei freni a bici ferma.			
	Pulire le pastiglie del freN.			
Cavi del freno	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella di sospensione	Verifica delle viti e del relativo serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e ingrassaggio dell'elastomero.			
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Verifica del gioco.			
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e sostituzione, se necessario, dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del freN.		
Asse della pedaliera	Verifica del gioco.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Catena	Verifica e lubrificazione.			
	Verifica e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Verifica e serraggio.			
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Verifica della serie sterzo.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Superfici metalliche	Conservazione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			

Componente	Azione da compiere			
Pedali	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di fissaggio.			
Reggisella / Attacco manubrio	Verifica delle viti di fissaggio			
Cambio posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica dell'efficacia.			
Viti e dadi	Verifica e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e rinnovo della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti dell'impianto di assistenza elettrica.	Verificare i collegamenti.			
	Verificare che non vi sia sporcizia.			

- Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.
- Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- **CAMERE D'ARIA:** Sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.
- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

 Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

 In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sull'ato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

 Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

DESTINAZIONE D'USO

Ogni bicicletta è stata progettata in base a uno specifico uso previsto. I modelli descritti in questo manuale soddisfano i requisiti associati al loro uso previsto:

EX437, EX447: Uso ibrido.

EX457, EX467: Uso urbano.

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE

Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.



Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.
- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterno.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

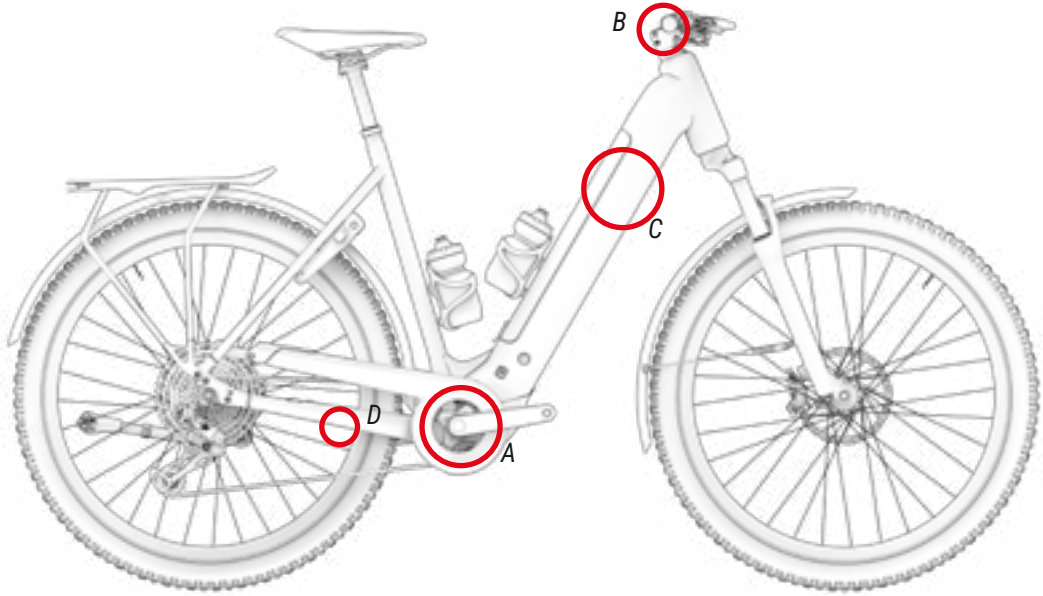
- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema di pedalata assistita BH Bikes è composto dai seguenti componenti:

- **A.** Il **motore Bosch Performance Line PX**, che aziona la bicicletta.
- **B.** Un'unità **di controllo** che, tra le altre cose, consente di selezionare la modalità di assistenza.
- **C.** Una **batteria Bosch PowerTube600**, che alimenta il motore e può essere collocata in diversi punti.
- **D.** Un **sensore di velocità**, che rileva la forza applicata al pedale dall'utente.



IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita è progettato per offrire la quantità ottimale di potenza per la pedalata assistita. Il funzionamento avviene in base a una serie di fattori standard quali forza di pedalata, velocità della bicicletta e rapporto di marcia utilizzato. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se la plancia di comando è spenta.
- Se ci si sposta a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e si disattiva la funzione di accelerazione a 6 km/h.
- Se non vi è capacità residua nella batteria.
- Se la modalità di assistenza selezionata è corrispondente allo 0% di assistenza.

COMPONENTI DELL'UNITÀ DI CONTROLLO

Per informazioni complete sull'unità di controllo Bosch e sui suoi componenti, consultare il manuale specifico Bosch.

Il manuale completo della Bosch Performance Line PX (BDU34YY) è disponibile al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>

I manuali completi per Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) e LED Remote (BRC3600) sono disponibili ai seguenti link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>

Le informazioni e il manuale completo del PowerTube 600 sono disponibili ai seguenti link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



COME INIZIARE A PEDALARE

L'utente deve sedersi sulla sella e tenere saldamente il manubrio prima di appoggiare i piedi sui pedali. È necessario prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare in una modalità con assistenza più elevata, poiché il motore reagirà con la massima spinta, comportando il rischio di perdita di controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore fornisce una spinta iniziale aggiuntiva non appena si inizia a pedalare. Ciò significa che lo sforzo richiesto per mettere in moto la bicicletta è minimo, aiutandovi a inserirvi nel flusso del traffico in modo più rapido e sicuro.

- ⚠ Iniziare a pedalare con una marcia bassa (pignoni superiori) e in una modalità di assistenza bassa. Oltre a garantire un maggiore controllo e sicurezza in sella, ciò richiederà un minor consumo di energia e offrirà quindi una maggiore autonomia. Si prega di notare che partire in una modalità di assistenza più elevata può comportare un rischio per la sicurezza dell'utente.
- ⚠ Quando l'utente spinge la bicicletta camminando al suo fianco, deve assicurarsi che il sistema sia spento.

RICARICA DELLA BATTERIA

Grazie alla sua avanzata tecnologia agli ioni di litio, non è necessario attendere che la batteria si scarichi completamente prima di collegarla al caricabatterie. Allo stesso modo, non è necessario caricarla al 100% prima di poterla utilizzare nuovamente. Tuttavia, si prega di notare che, per ottenere la massima autonomia, è consigliabile procedere con una ricarica completa.

La batteria può essere ricaricata sia se è montata sulla bicicletta sia se è stata rimossa dal telaio. Di seguito sono riportati i passaggi per ricaricare correttamente la batteria in entrambi i casi:

- ⚠ Non caricare o utilizzare mai una batteria danneggiata.
- ⚠ Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Potrebbe fare caldo, soprattutto a temperature ambiente elevate.
- ⚠ Se si verifica un guasto durante la ricarica della batteria, staccare la spina del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
- ⚠ Non toccare mai la spina di alimentazione, la spina di ricarica o i contatti con le mani bagnate.
- ⚠ Assicurarsi che non vi siano corpi estranei sui contatti della batteria prima di posizionarla sulla bicicletta.
- ⚠ Non collegare la spina di alimentazione del caricabatterie alla batteria o alla porta di ricarica della bicicletta se è bagnata o umida. Assicuratevi di collegare la spina di alimentazione solo quando la batteria o la porta di ricarica della bicicletta sono completamente asciutte.
- ⚠ Non applicare una forza eccessiva sulla spina di alimentazione né tirare il cavo con la spina di alimentazione collegata alla batteria.

-  Spegner il sistema di pedalata assistita prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta.
-  Utilizzare entrambe le mani per rimuovere la batteria, prestando particolare attenzione a non farla cadere. Far cadere la batteria sul piede potrebbe causare lesioni e danneggiare la batteria.

APP BOSCH EBIKE FLOW

L'app specifica Bosch eBike Flow consente, tra le altre cose, di personalizzare il livello di assistenza per ciascuna modalità di pedalata assistita. Il presente manuale descrive le caratteristiche e le funzionalità principali di questa app. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale d'uso specifico di Bosch al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Questa app serve anche per aggiornare il firmware dei componenti e per diagnosticare il problema in caso di anomalie.

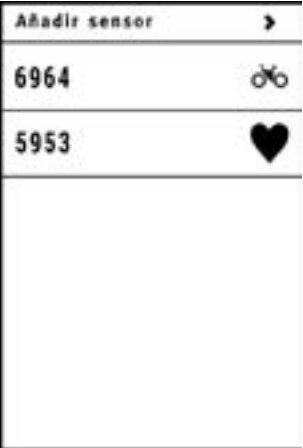
L'app è disponibile per il download sia su Google Play che sull'Apple Store. Una volta scaricata, segui questi passaggi per iniziare a usarla:

1. Apri l'app sul tuo smartphone.
2. Registrati e/o accedi.
3. Seleziona "Connetti eBike" e scegli il dispositivo a cui vuoi collegarti. Assicurati che la tua bici sia ferma e accesa con la batteria inserita.
4. Connettiti via Bluetooth al dispositivo e segui i passaggi indicati nell'app per completare la configurazione della tua eBike.
5. Una volta connesso alla tua eBike, seleziona le quattro modalità che appariranno sul tuo dispositivo di default ogni volta che accendi la bici.

FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN

La connessione ANT+ con un dispositivo Garmin permette di accedere a funzioni aggiuntive di visualizzazione e di controllo dell'assistenza. La banda Heart Rate si connette attraverso il dispositivo Garmin. A seguire si descrivono i passaggi per connettere i-Remote al dispositivo Garmin. Come si può vedere nella figura del sesto punto, dal proprio dispositivo Garmin è possibile sia verificare lo stato della batteria della bicicletta, sia selezionare il livello di pedalata assistita desiderato.

1. TOCCARE "AGGIUNGI SENSORE".



2. TOCCARE "EBIKE".



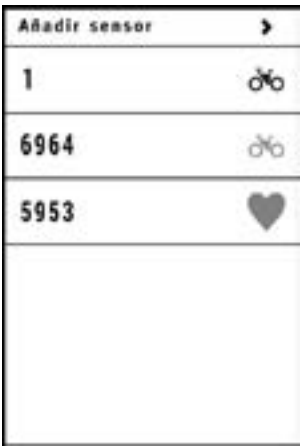
3. ACCOPPIAMENTO CON IL DISPOSITIVO GARMIN.



4. SELEZIONARE LA E-BIKE.



5. SELEZIONARE IL SENSORE CREATO.



6. GARMIN COLLEGATO.



AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA ELETTRICO

Per aggiornare il sistema elettrico della tua bicicletta Bosch (smart system), hai bisogno dell'app eBike Flow sul tuo smartphone. Assicurati di avere l'ultima versione dell'app e che la tua bicicletta sia connessa tramite Bluetooth. Cerca gli aggiornamenti nella sezione "Impostazioni" dell'app, dove potrai vedere se ce ne sono di disponibili e scaricarli. Una volta scaricati, il trasferimento alla bicicletta avviene tramite Bluetooth. Infine, avvia l'installazione dall'app, assicurandoti che la bicicletta sia connessa e vicina allo smartphone.

Il manuale completo dell'applicazione è disponibile al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Si raccomanda di verificare lo stato degli aggiornamenti e di eseguire le azioni necessarie durante la manutenzione periodica o le riparazioni presso un rivenditore ufficiale.



Ricorda che alcune operazioni richiedono conoscenze avanzate e che un uso improprio può causare gravi incidenti. Inoltre, un uso improprio non è coperto dalla garanzia.

CATALOGHI E MANUALI BOSCH

Inoltre, puoi consultare il sito web di Bosch con i cataloghi e le istruzioni:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 TAGLIE E DIMENSIONI

EX467, EX447

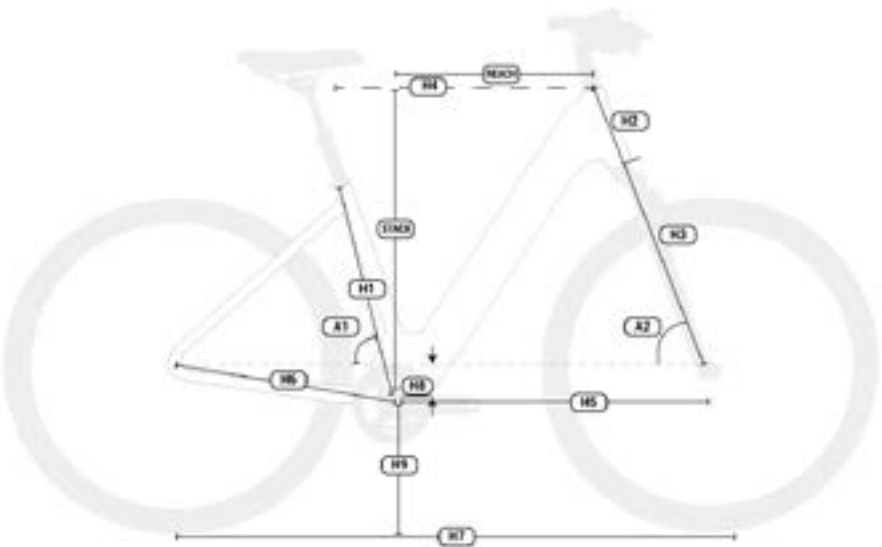
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX457, EX437

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristiche	Modelli	Specifica
Materiale del telaio	Tutti	Alluminio
Uso consigliato	EX467 / EX457	Urbano
	EX447 / EX437	Ibrido
Dimensioni	Tutte	Vedi la sezione "Taglie e misure" del 2007
Design delle sospensioni	Tutte	Sospensione anteriore
Escursione della forcella	EX467 / EX457	100 mm
	EX447 / EX437	120 mm
Offset della forcella	Tutte	Contattare il produttore
Dimensioni ammortizzatore	Tutti	Contatta il produttore
Compatibilità con gli ammortizzatori a molla elicoidale	Tutte	Dipende dalle misure dell'ammortizzatore e della molla. Si prega di consultare il produttore.
Serie sterzo	Tutti	Canotto da 1,5" - Canotto da 1 1/8"
Linea catena	Tutti	52 mm
Dimensioni pneumatici	EX467 / EX457	Cinghie Gates 125T
	EX447 / EX437	Catena Shimano LG500
Dimensione massima pneumatico posteriore	EX467 / EX457	28"
	EX447 / EX437	29"
Dimensione massima pneumatico anteriore	Tutte	Dipende dalla forcella
Installazione del sensore di velocità	Tutte	Sulla valvola della ruota posteriore
Asse posteriore standard	EX467 / EX457	135 mm
	EX447 / EX437	148 mm
Diametro del tubo del reggisella	Tutti	31,6 mm
Dimensione morsetto reggisella	Tutti	35 mm

Caratteristiche	Modelli	Specifica
Profondità massima di inserimento del reggisella		
48	EX467 / EX457 / EX437	195 mm
	EX447	270 mm
52	EX467 / EX457 / EX437	235 mm
	EX447	280 mm
56	EX467 / EX457 / EX437	275 mm
	EX447	280 mm
60	Tutti	280 mm
Compatibile con reggisella telescopico	Tutti	Sì
Deragliatore anteriore	Tutti	No
Dimensione massima della corona	EX467 / EX457	50T
	EX447 / EX437	-
Dimensione minima della corona	EX467 / EX457	42T
	EX447 / EX437	-
Compatibile con corona ovale	Tutte	No
Tipo di freno	Tutti	Freno a disco
Dimensione standard pastiglia freno posteriore	Tutte	Post Mount
Dimensione minima disco freno posteriore	Tutte	160 mm
Compatibile con il guidacatena	Tutte	No
ICGS	Tutti	No
Passeggiata del cavo	Tutti	Interno
Compatibile con il passaggio interno del cavo del freno posteriore	Tutti	Sì
Portaborraccia	Tutti	Sì, portaborraccia standard

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristiche	Modelli	Specifica
Compatibile con potenziometro	Tutti	No
Compatibile con rimorchio	Tutti	No
Montaggio portapacchi	Tutti	Sì
Montaggio parafanghi	Tutto	Sì
Montaggio seggiolino	Tutto	No
Peso massimo consigliato (ciclista + equipaggiamento + bagagli)	Tutti	165 kg

SPECIFICHE DEL PANNELLO DI CONTROLLO E DEL DISPLAY

Caratteristiche	Specifica
Funzioni	Attivazione e disattivazione del sistema di pedalata assistita Modifica della modalità di assistenza Aumentare e diminuire il livello di assistenza Visualizzazione del livello di carica della batteria Accensione e spegnimento delle luci della bicicletta

SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

Caratteristiche	Specifica
Porta	100 - 240 V
Tensione	2 A e 4 A
Intervallo di temperatura di ricarica	0 °C - 40 °C
Indicatore di carica	tramite LED integrato nel caricabatterie
Lunghezza cavo	1,5 m + 1,0 m

SPECIFICHE DEL MOTORE BOSCH PERFORMANCE LINE PX

Caratteristiche	Specifica
Potenza nominale	600 W
Tipo	DC senza spazzole
Assistenza	Fino a 25 km/h
Coppia massima	90 Nm
Peso	2,9 kg
Modalità di pedalata assistita	8 modalità
Assistenza alla camminata	Sì
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	Bus CAN

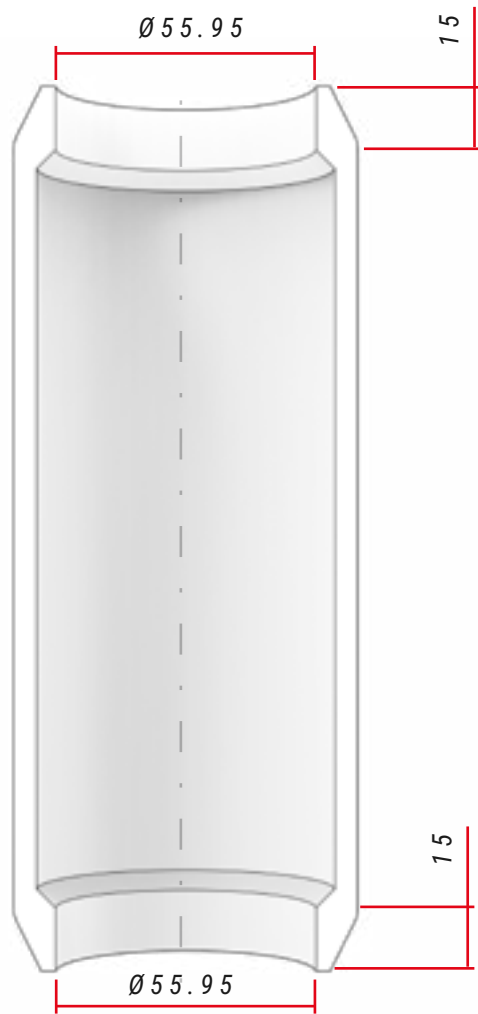
SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristiche	Specifica
Tensione	36 V
Capacità	600 Wh
Peso	3 kg
Tipo di cella	Con la batteria installata nel telaio
Dimensioni	424 x 71 x 67 mm
Cavo	Cavo per porta di ricarica
Compatibile con PowerTube800	Sì
Compatibile con Extender	Sì

SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

Caratteristiche	Specifica
Installazione	Integrato nel motore
Magnete	Nella valvola della ruota posteriore.

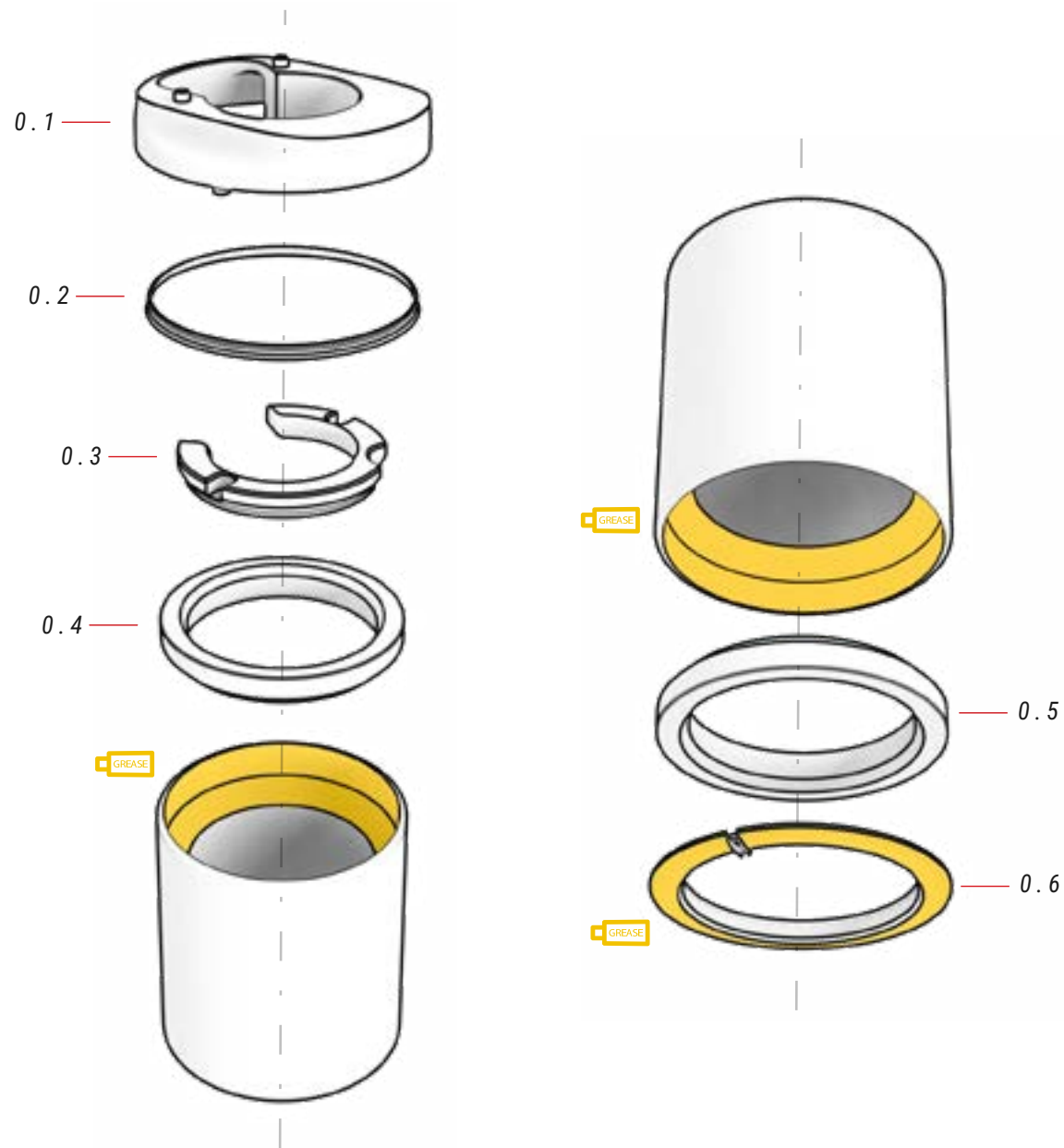
DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO
TUTTI I MODELLI



HEADSET SPECIFICATIONS

	Tipo	Angolo di contatto con anello di compressione/ pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Upper	1 1/8" Steerer	45°	-
Lower	1.5" Steerer	45°	-

SERIE STERZO
TUTTI I MODELLI



00 STERZO

N.	Articolo	Ref.	Quantità
0,1	Tazza superiore	384676600	1
0,2	Rondella	384676600	1
0,3	Anello di passaggio cavi	384676600	1

N.	Articolo	Ref.	Quantità
0,4	Cuscinetto	384676600	1
0,5	Cuscinetto	384676600	1
0,6	Piastra di base	384676600	1

MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELL'ATTACCO MANUBRIO

1. RIMOZIONE DEL
COPERCHIO DELLO STELO.



2. ALLENTARE LE VITI
DELO STELO.



3. REGOLARE LA VITE PER
RIDURRE LO SPAZIO.



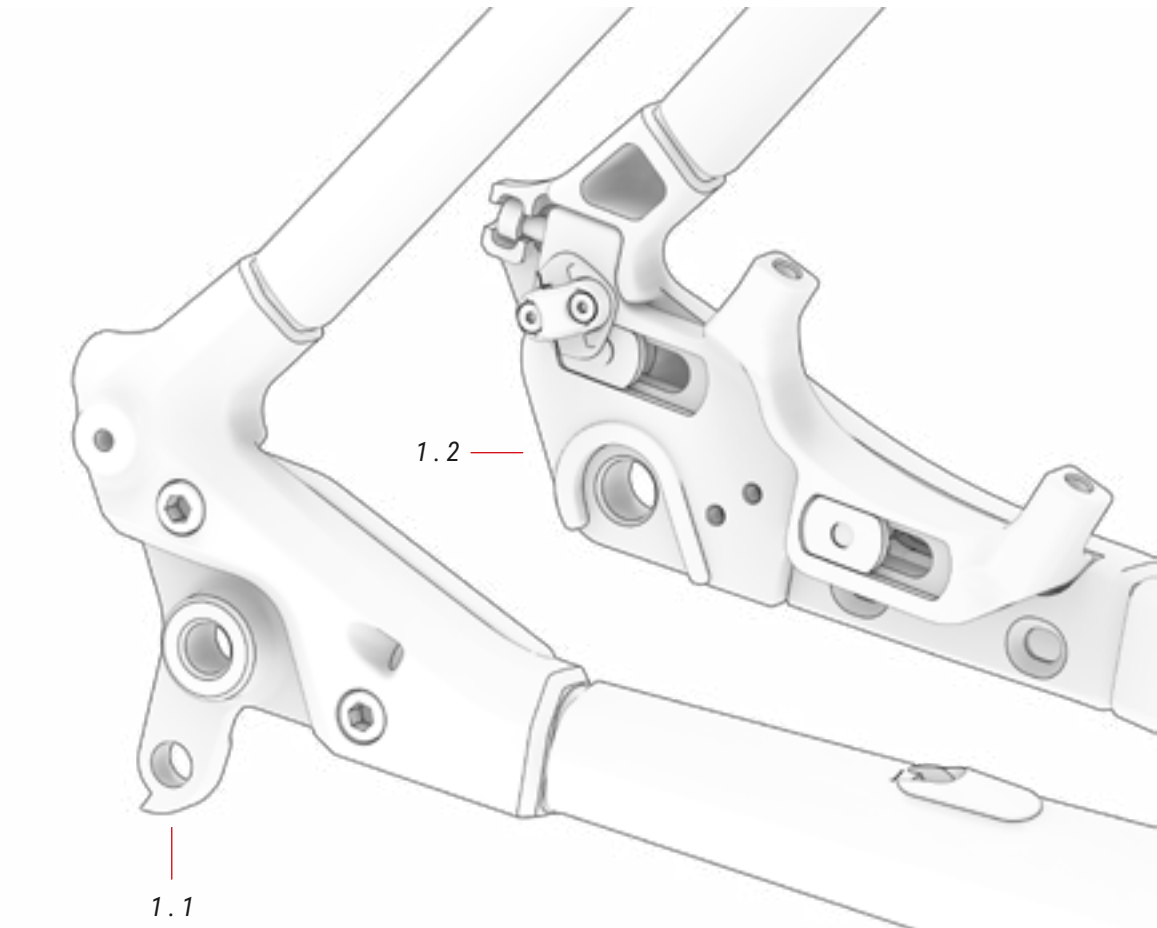
4. SERRARE LE VITI A UNA
COPPIA DI 9-10 NM



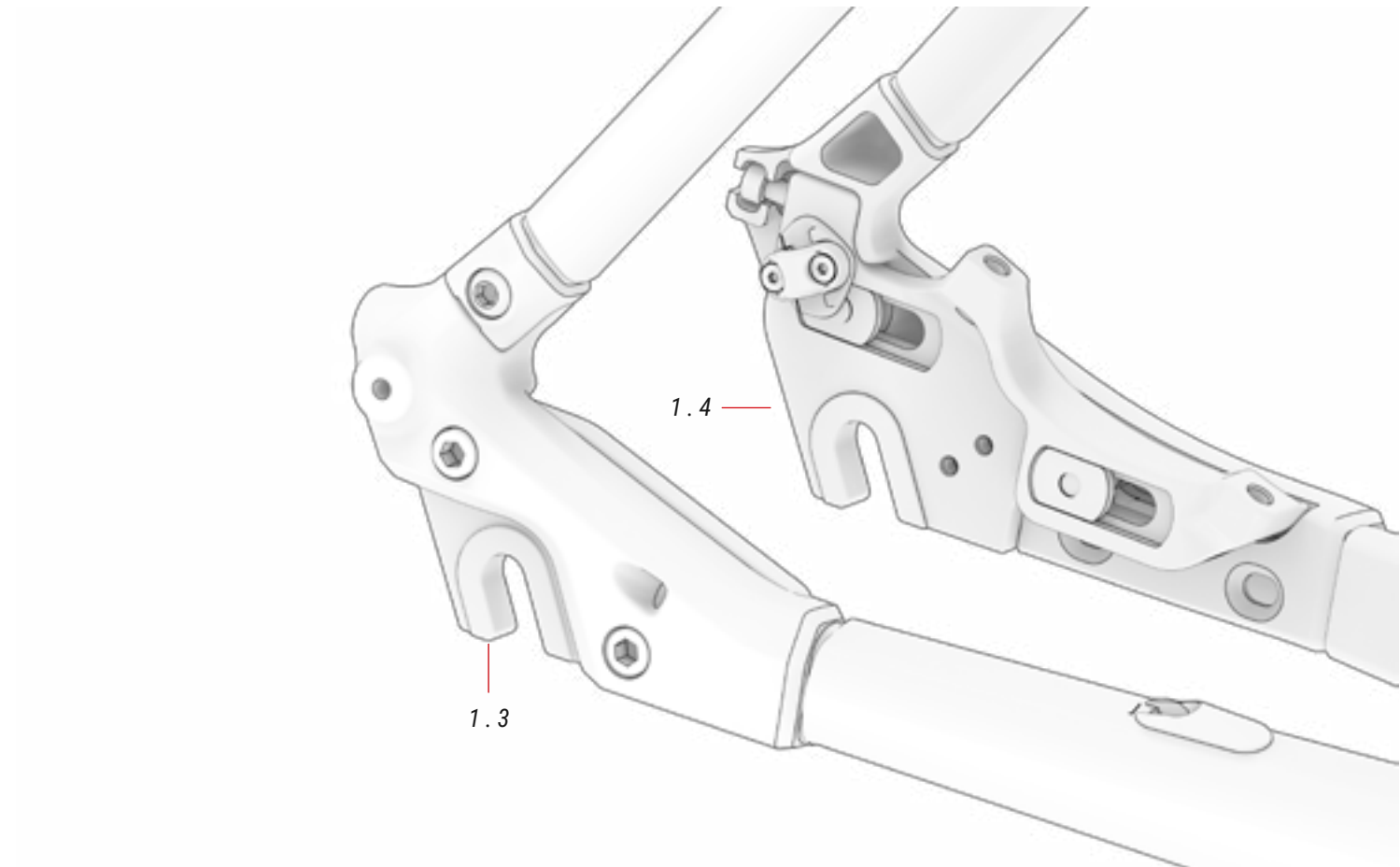
5. RIMETTERE IL TAPPO SUL
COLLO DELLA BOTTIGLIA



HANGER
EX447 / EX437



HANGER
EX467 / EX457



01 HANGER

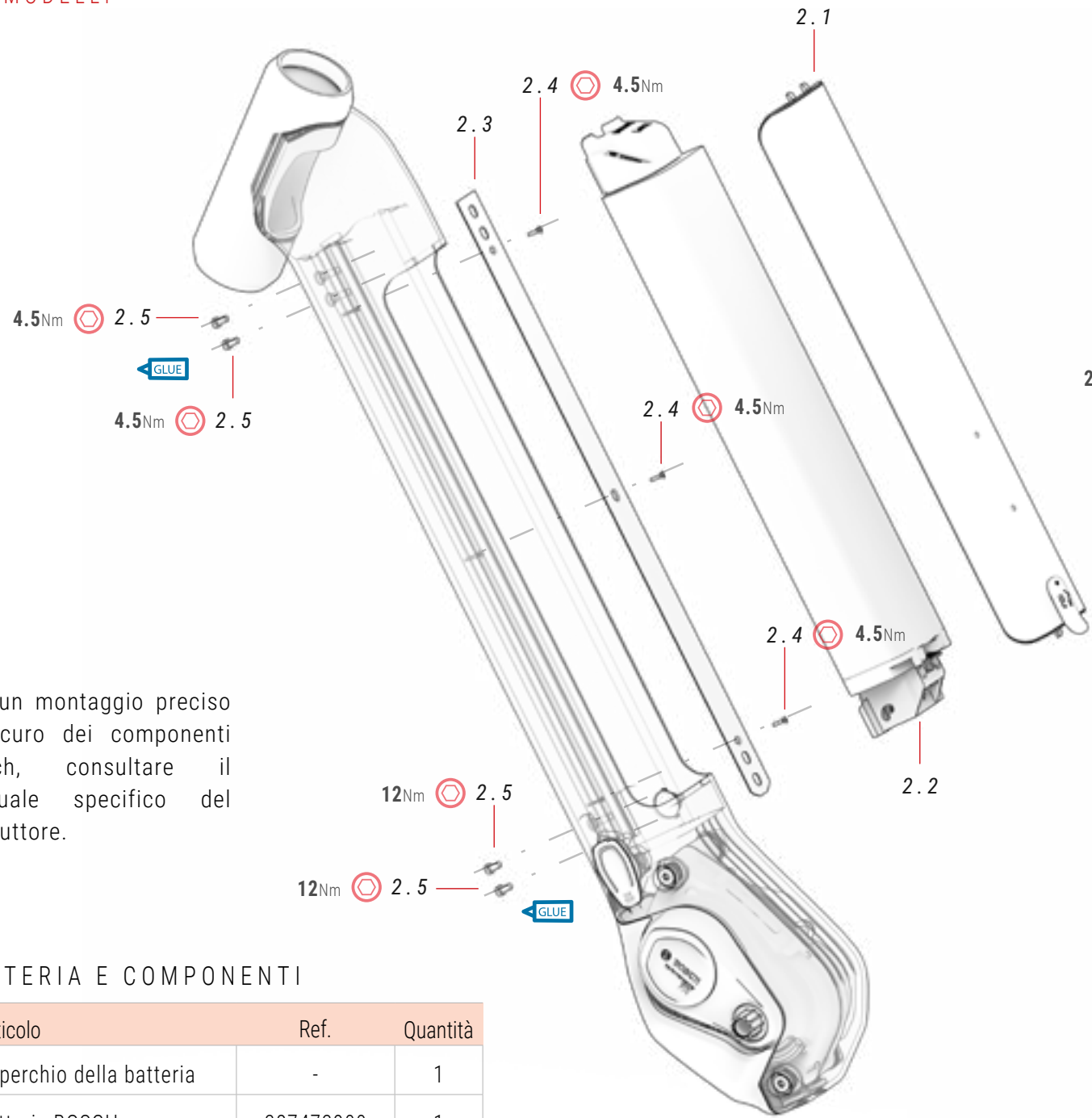
N.	Articolo	Ref.	Quantità
1.1	Hanger	-	1
1.2	Hanger	-	1
1.3	Hanger	-	1
1.4	Hanger	-	1

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA
TUTTI I MODELLI

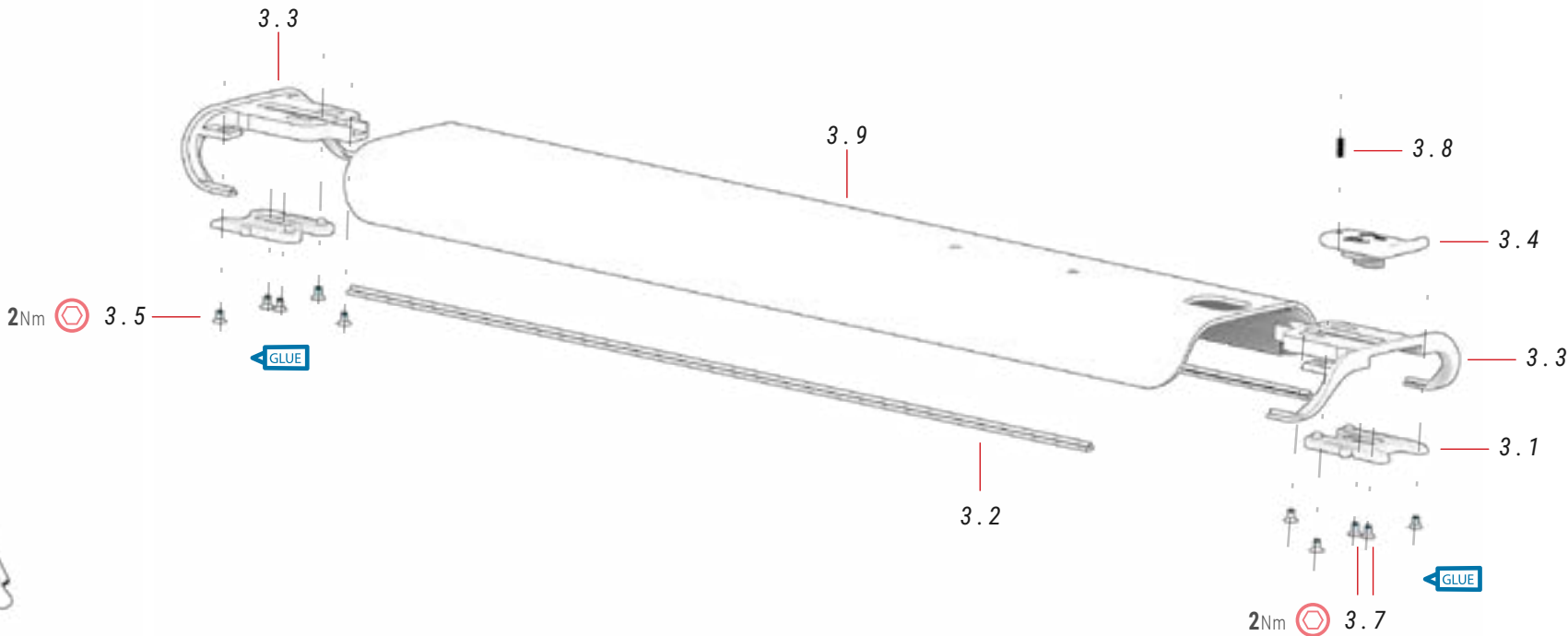
⚠ Per un montaggio preciso e sicuro dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

02 BATTERIA E COMPONENTI

N.	Articolo	Ref.	Quantità
2.1	Coperchio della batteria	-	1
2.2	Batteria BOSCH	387473900	1
2.3	Piastra interna	387475300	1
2.4	Vite per piastra	-	3
2,5	Vite a batteria BOSCH + dado BOSCH	-	4



INSTALLAZIONE DEL COPERCHIO DEL VANO BATTERIE
TUTTI I MODELLI



03 COMPONENTI DELLA COPERTURA

N.	Articolo	Ref.	Quantità
3.1	Elemento scorrevole	-	2
3.2	Gomma laterale	-	2
3.3	Gomma di montaggio	-	2
3,4	Linguetta	-	1
3.5	Vite	-	8
3,6	Molla	-	1
3,7	Vite	-	2
3,8	Albero filettato	-	1
3,9	Coppa	-	1

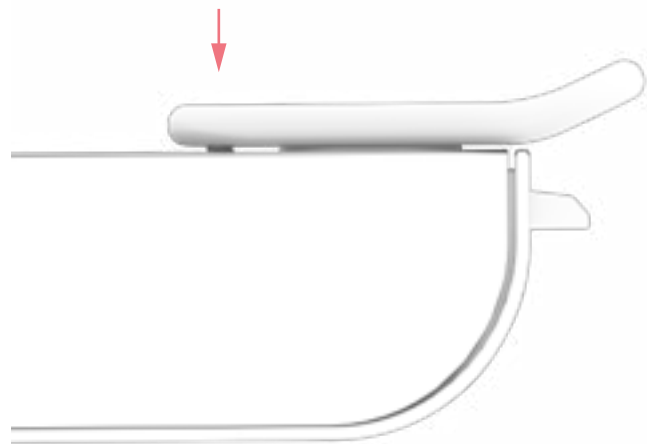


BLOCCO DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA

TUTTI I MODELLI

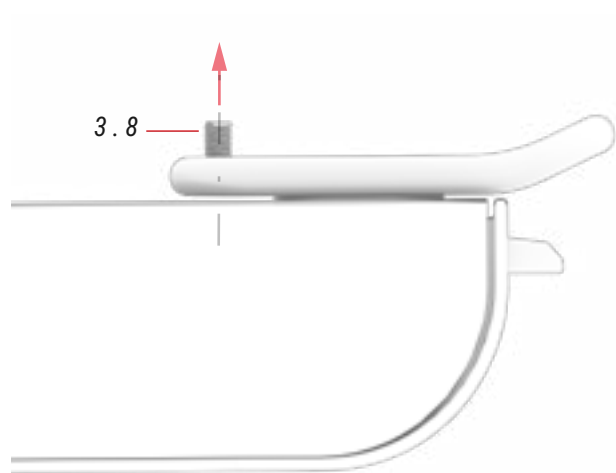
⚠ L'albero 3.8 viene fornito smontato, fissato sul lato interno del coperchio della batteria.

⚠ Rimuovere completamente l'albero da 3,8 mm prima di spostare la parte scorrevole, per evitare di danneggiare la vernice.



 **LOCKED**

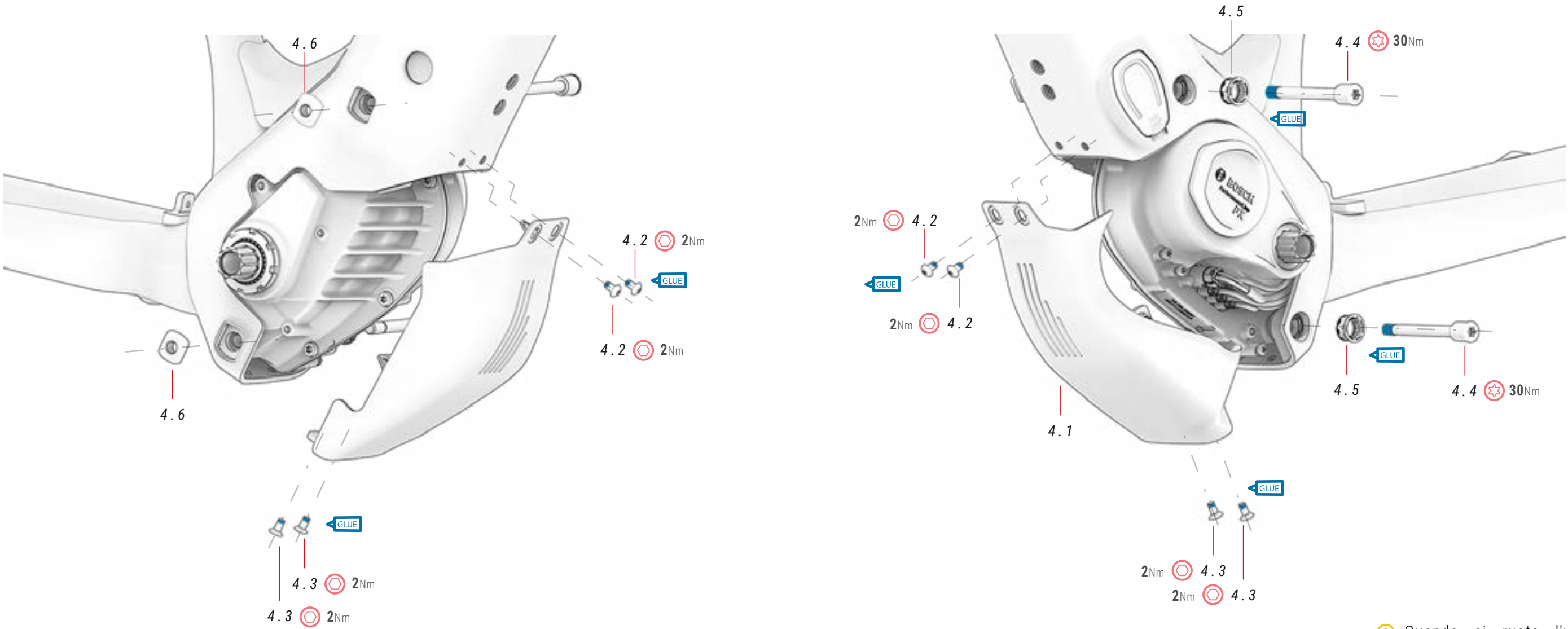
Affinché il coperchio del vano batterie rimanga bloccato, la vite deve essere posizionata all'interno della parte scorrevole.



 **UNLOCKED**

Affinché il coperchio del vano batterie rimanga sbloccato, l'albero non deve essere avvitato nel coperchio.

MOTORE E COPERTURA DEL MOTORE
TUTTI I MODELLI



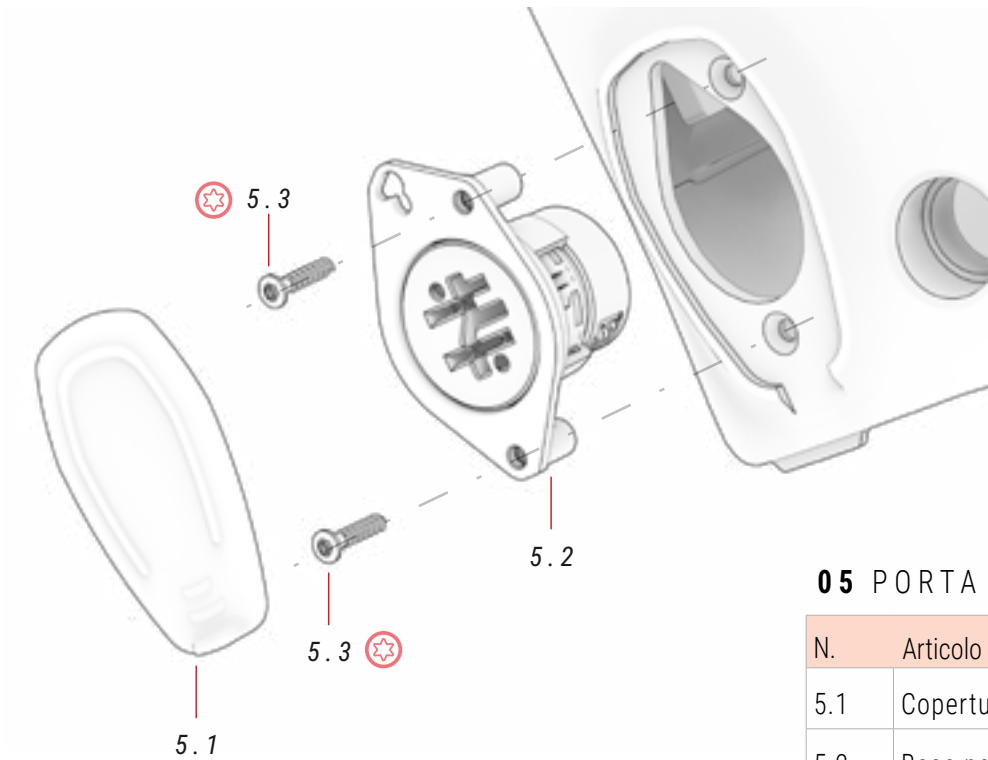
04 COPERCHIO E VITI

N.	Articolo	Ref.	Quantità
4.1	Coperchio motore	386243500	1
4.2	Vite	386243500	2
4,3	Vite	386243500	2

N.	Articolo	Ref.	Quantità
4,4	Vite BOSCH	EB11.200.12G	2
4,5	Vite BOSCH	EB11.200.12F	2
4,6	Dado BOSCH	EB11.200.03C	2

- ⚠ Quando si ruota l'unità di azionamento con una vite, assicurarsi che non vi sia resistenza; in caso contrario, allentare la vite.
- ⚠ Per un montaggio preciso e sicuro dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

INSTALLAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA
TUTTI I MODELLI



⚠ Per un montaggio preciso e sicuro dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

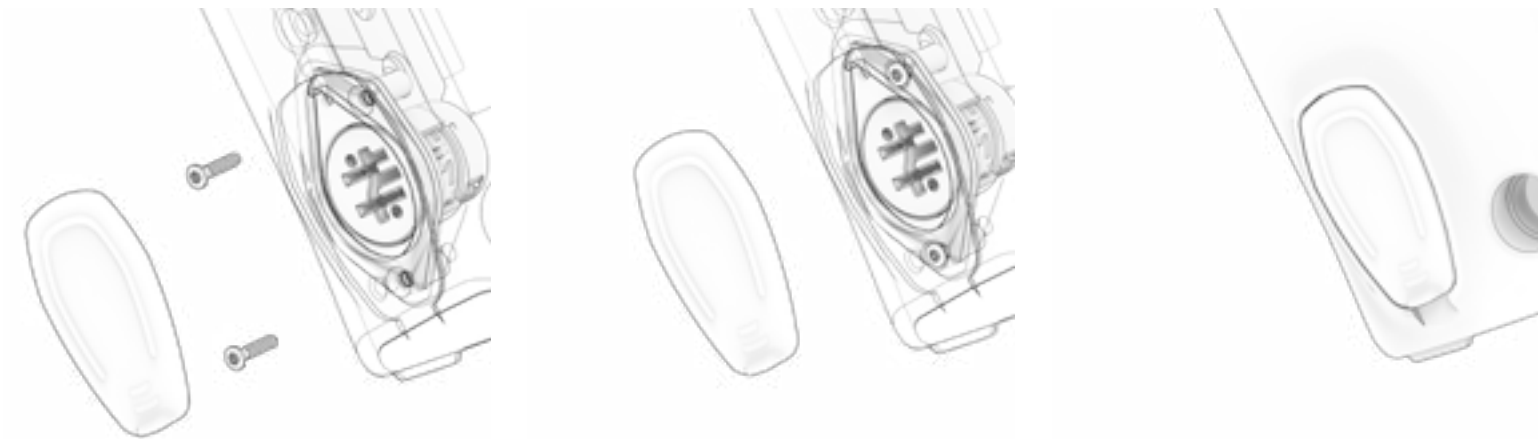
05 PORTA DI RICARICA

N.	Articolo	Ref.	Quantità
5.1	Copertura BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	Base porta di ricarica BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	Vite autofilettante BOSCH	F04N.002N.663	2

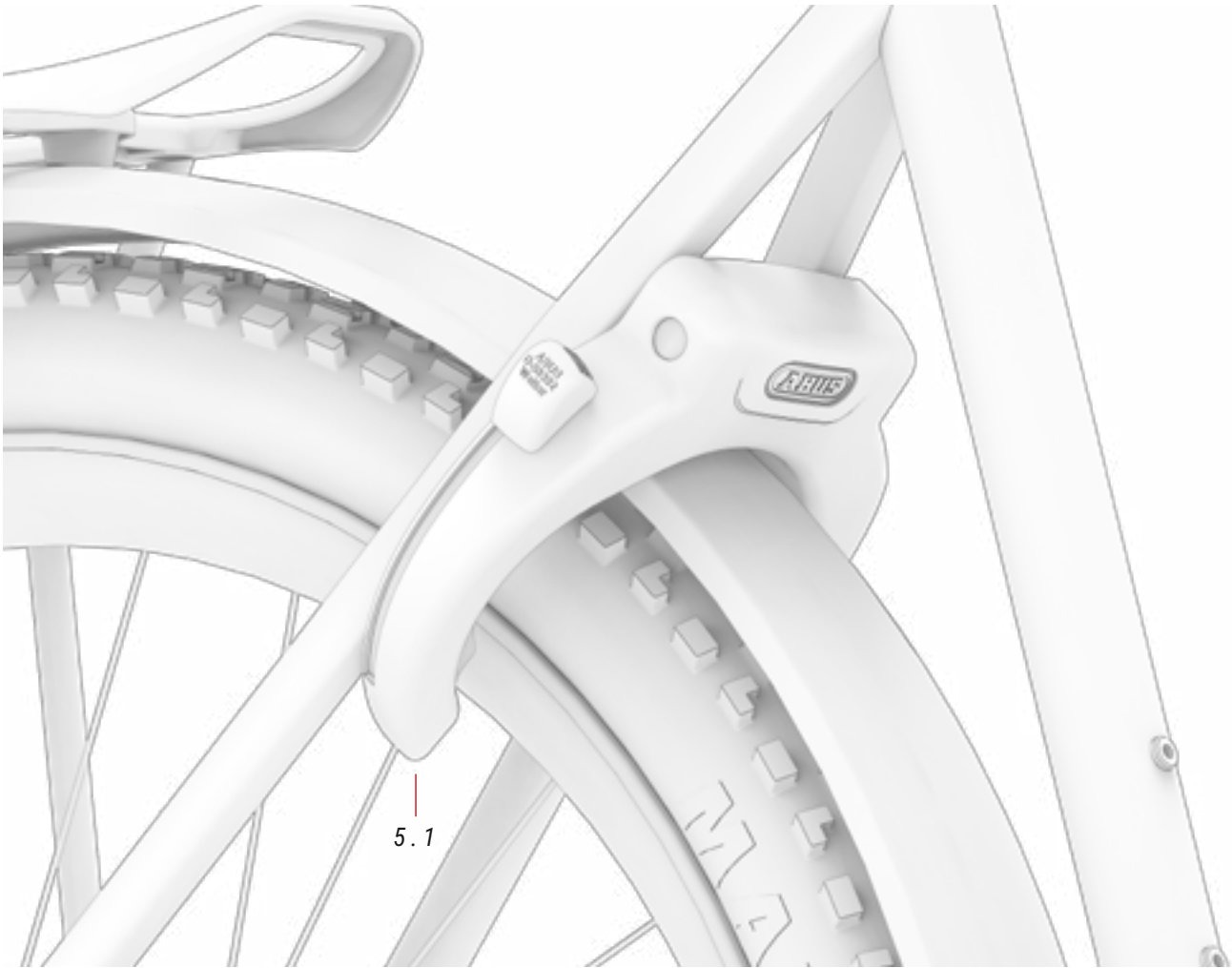
1. POSIZIONARE LA PARTE 4.2 ALL'INTERNO DEL TELAIO

2. FISSARE LA PARTE 4.2 CON LE VITI

3. POSIZIONARE LA PARTE 4.1.



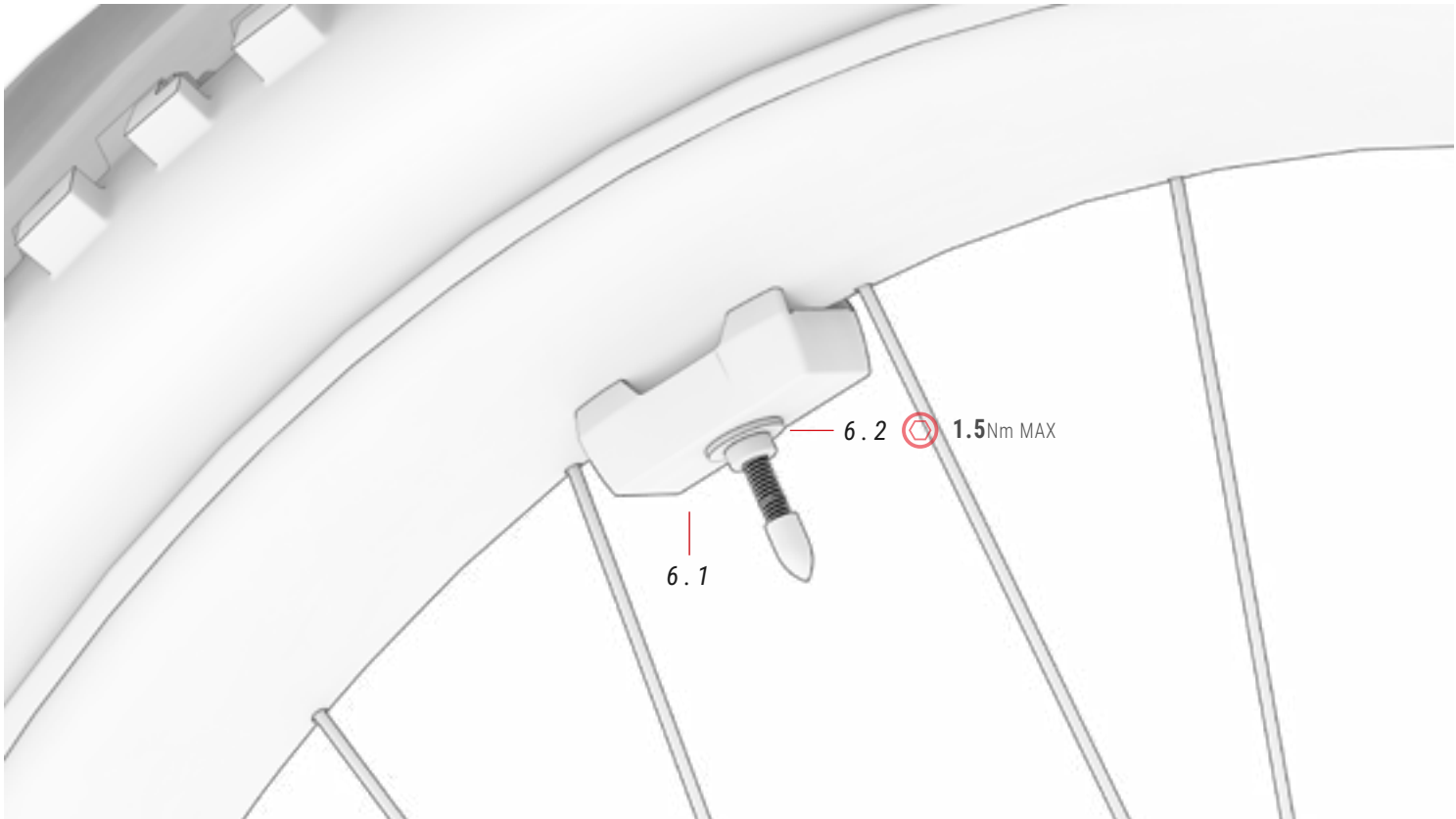
BLOCCARUOTA
TUTTI I MODELLI



05 BLOCCARUOTA

N.	Articolo	Ref.	Quantità
5.1	ABUS lucchetto	387480700	1

SENSORE DI VELOCITÀ
TUTTI I MODELLI



⚠ Per un montaggio preciso e sicuro dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

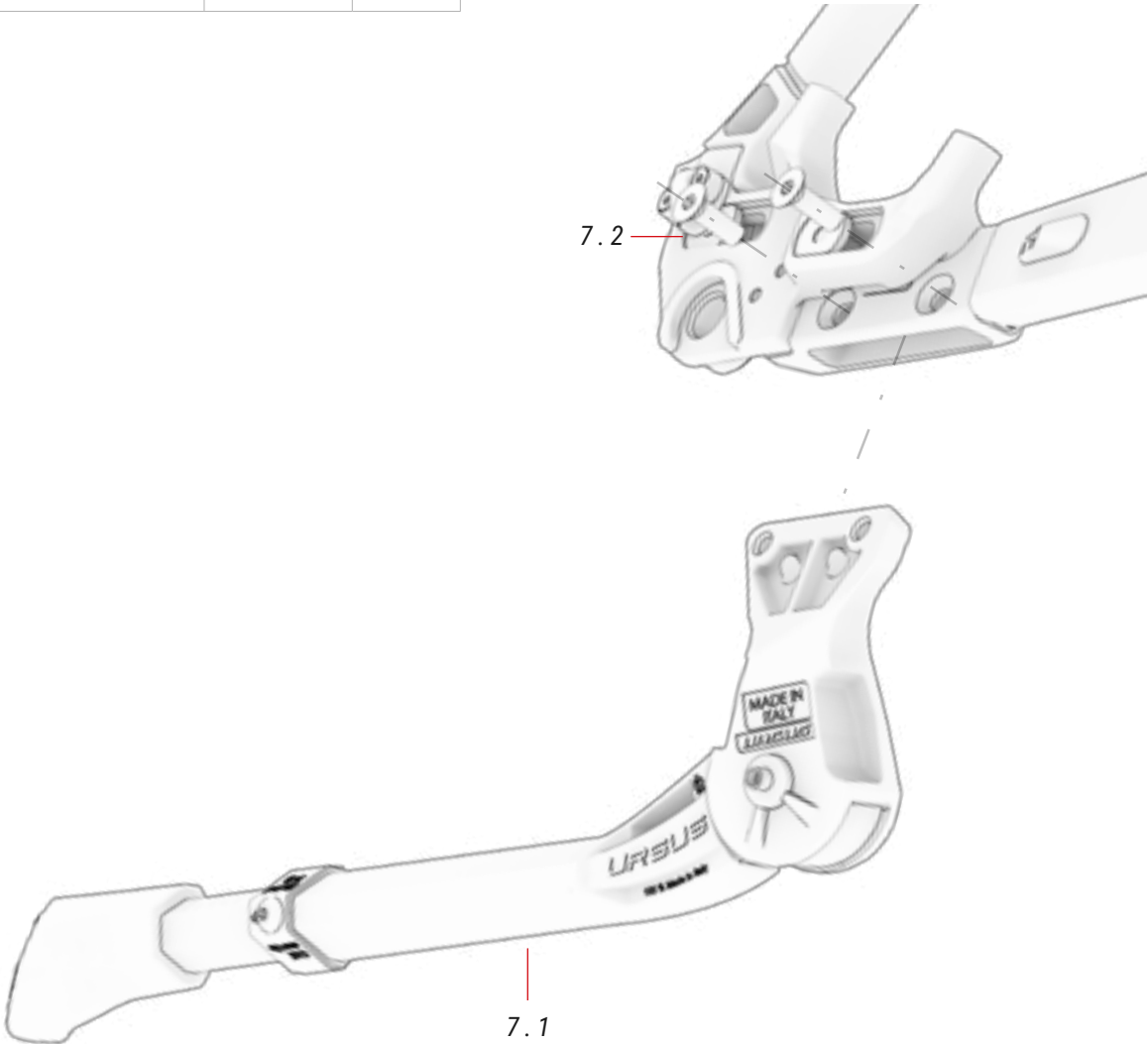
06 SPEEDSENSOR

N.	Articolo	Ref.	Quantità
6.1	BOSCH speedsensor magnet	EB11.200.015	1
6.2	BOSCH adapter	EB11.200.02S	1

CAVALLETTO
TUTTI I MODELLI

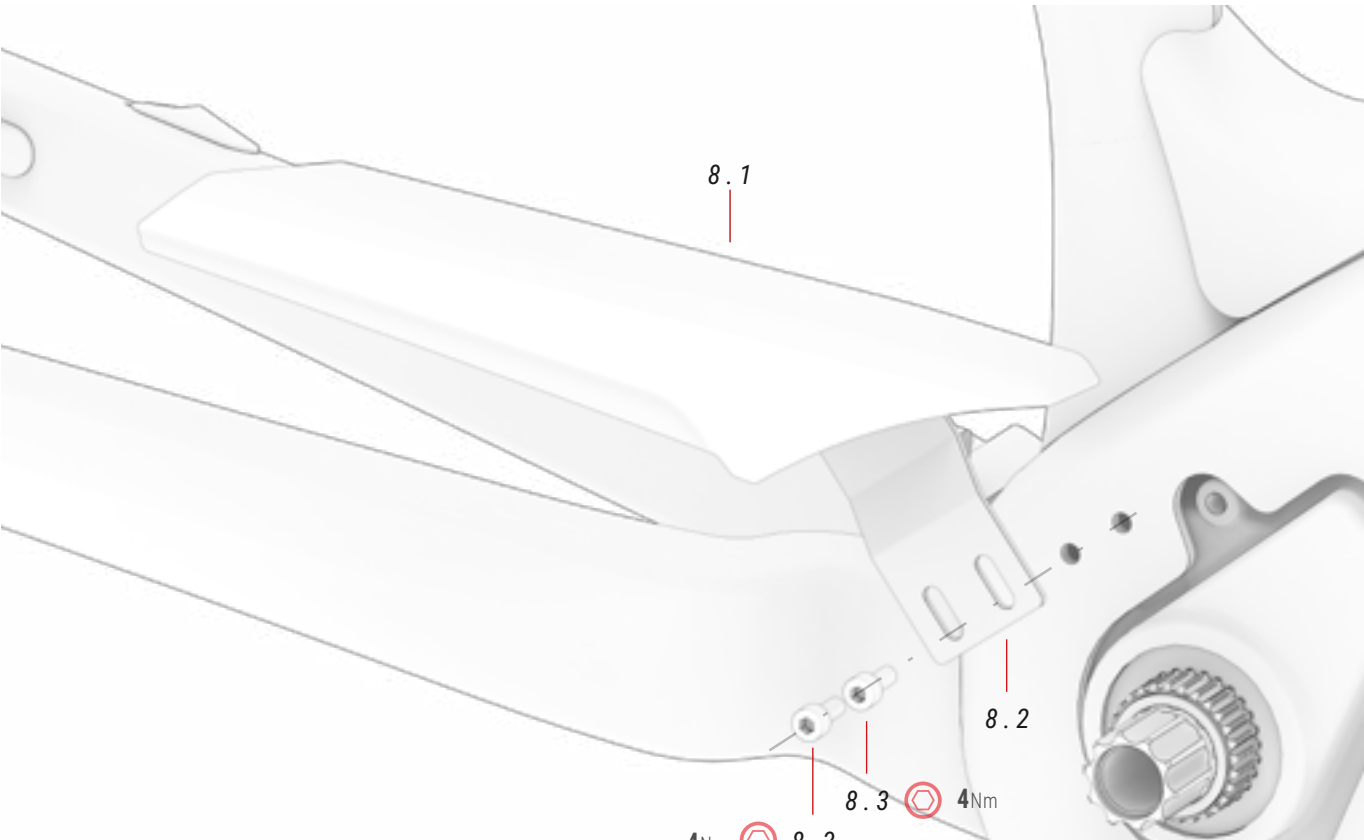
07 KICKSTAND

N.	Articolo	Ref.	Quantità
7.1	Kickstand King Evo	342295800	1
7.2	Screw	342295800	2



PARACINGHIA PER CINGHIA

EX467, EX457

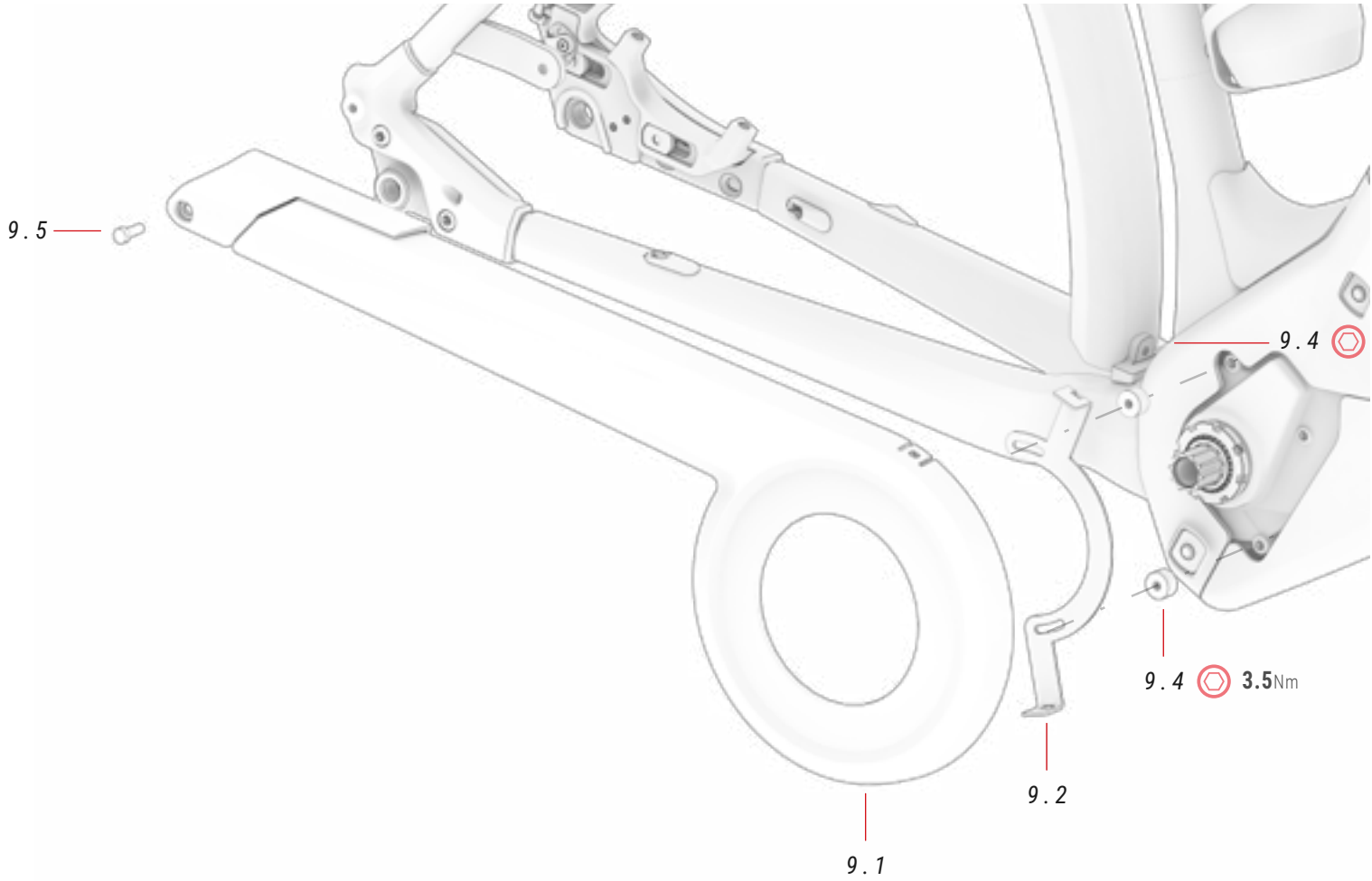


08 PARACINGHIA

N.	Articolo	Ref.	Quantità
8.1	Wing paracinghia per cinghia	364297400	1
8.2	Staffa	364297400	1
8,3	Vite	364297400	

PARACATENA

EX447, EX437



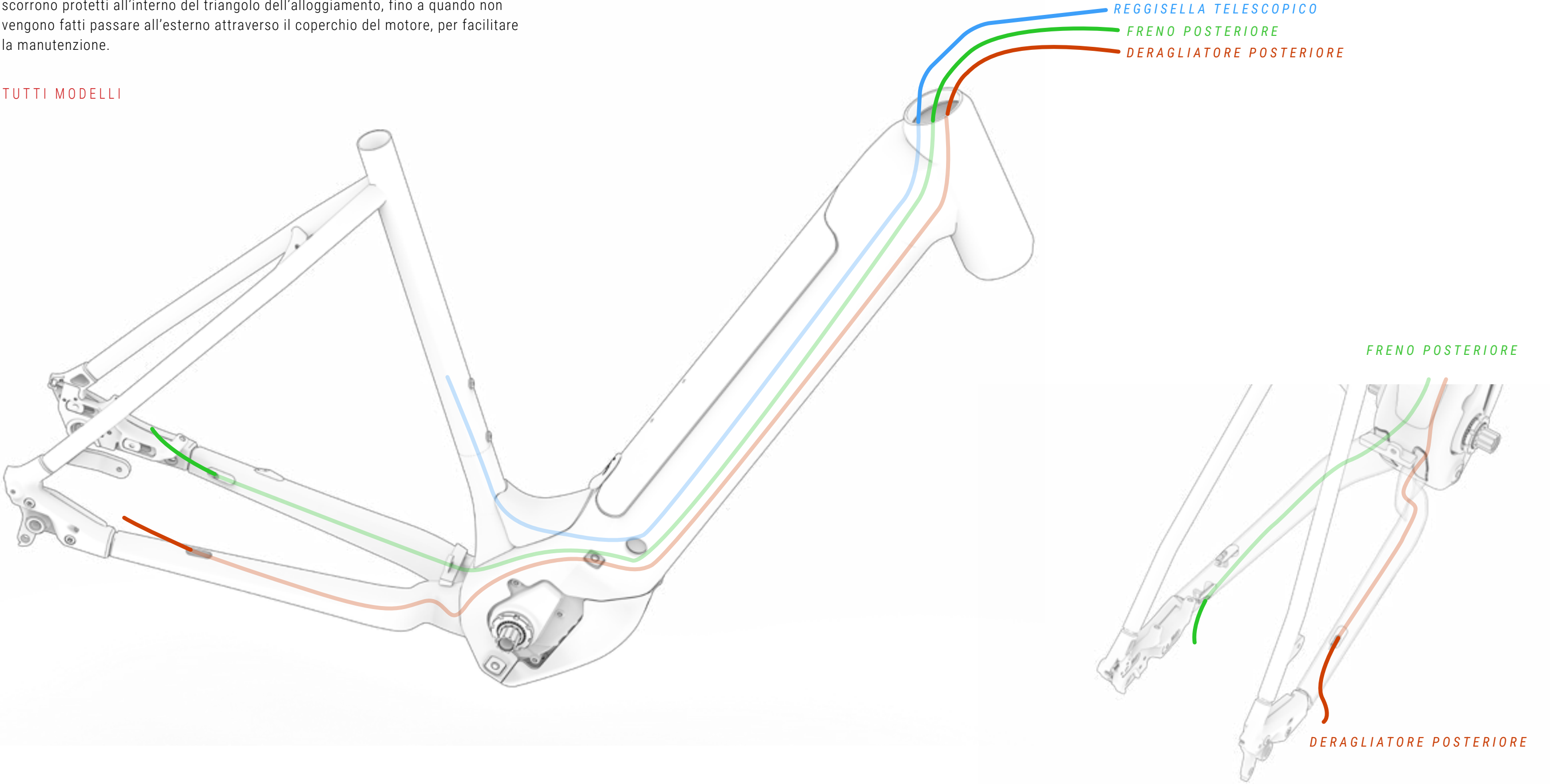
09 PARACATENA

N.	Articolo	Ref.	Quantità
9.1	MOVE 7 paracatena	364297300	1
9.2	Staffa	364297300	1
9,3	Vite	364297300	2
9,4	Distanziale	364297300	2
9,5	Vite	364297300	1

CABLAGGIO DEGLI ELEMENTI MECCANICI

Le figure seguenti mostrano il percorso dei cavi dei componenti meccanici. I cavi scorrono protetti all'interno del triangolo dell'alloggiamento, fino a quando non vengono fatti passare all'esterno attraverso il coperchio del motore, per facilitare la manutenzione.

TUTTI MODELLI



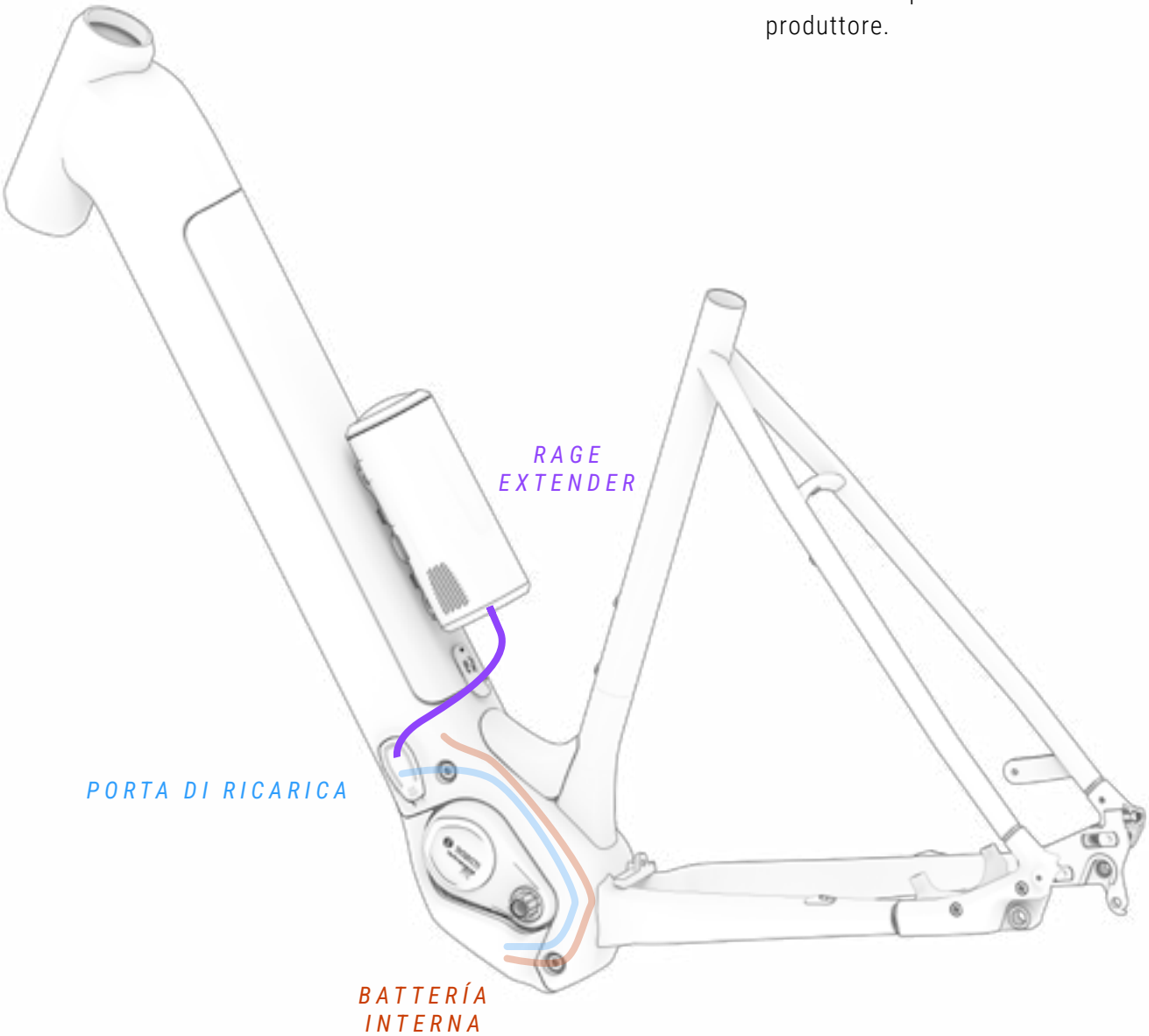
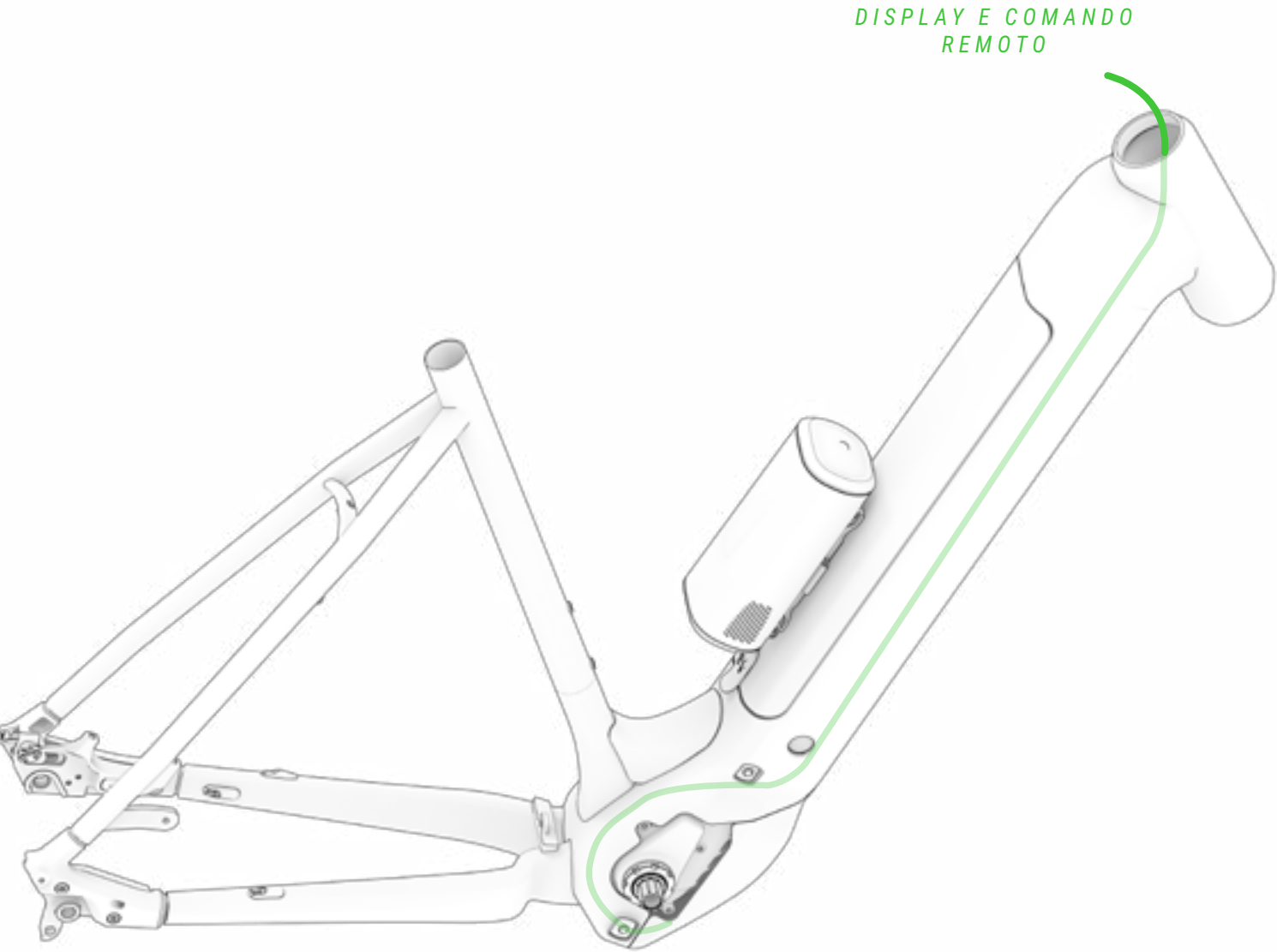
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI

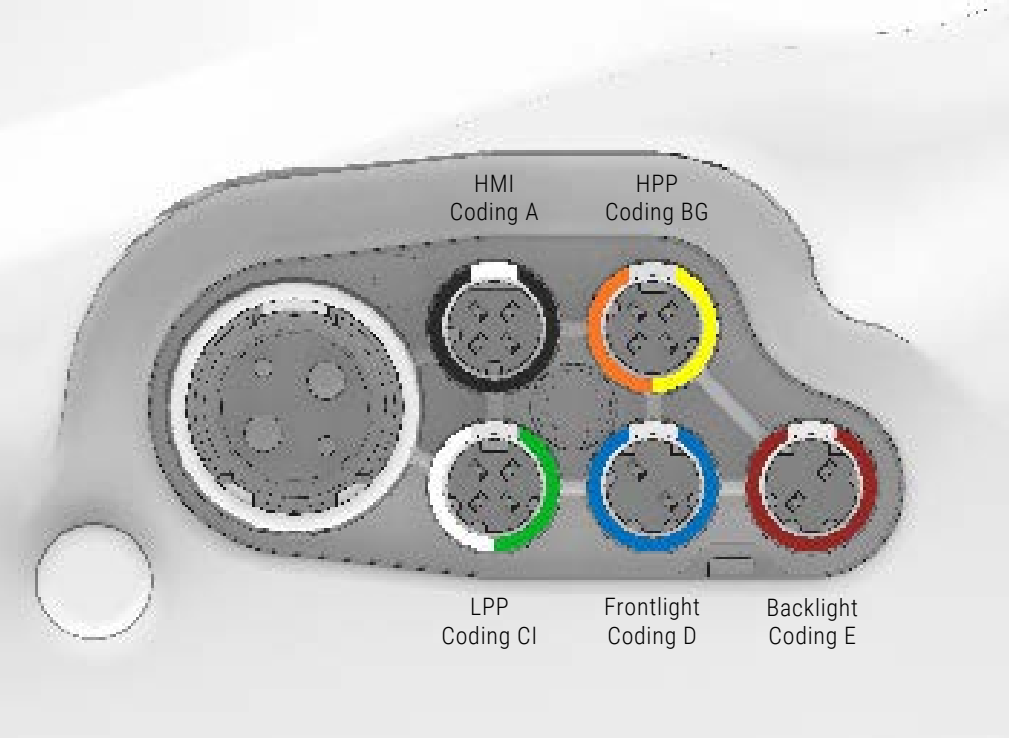
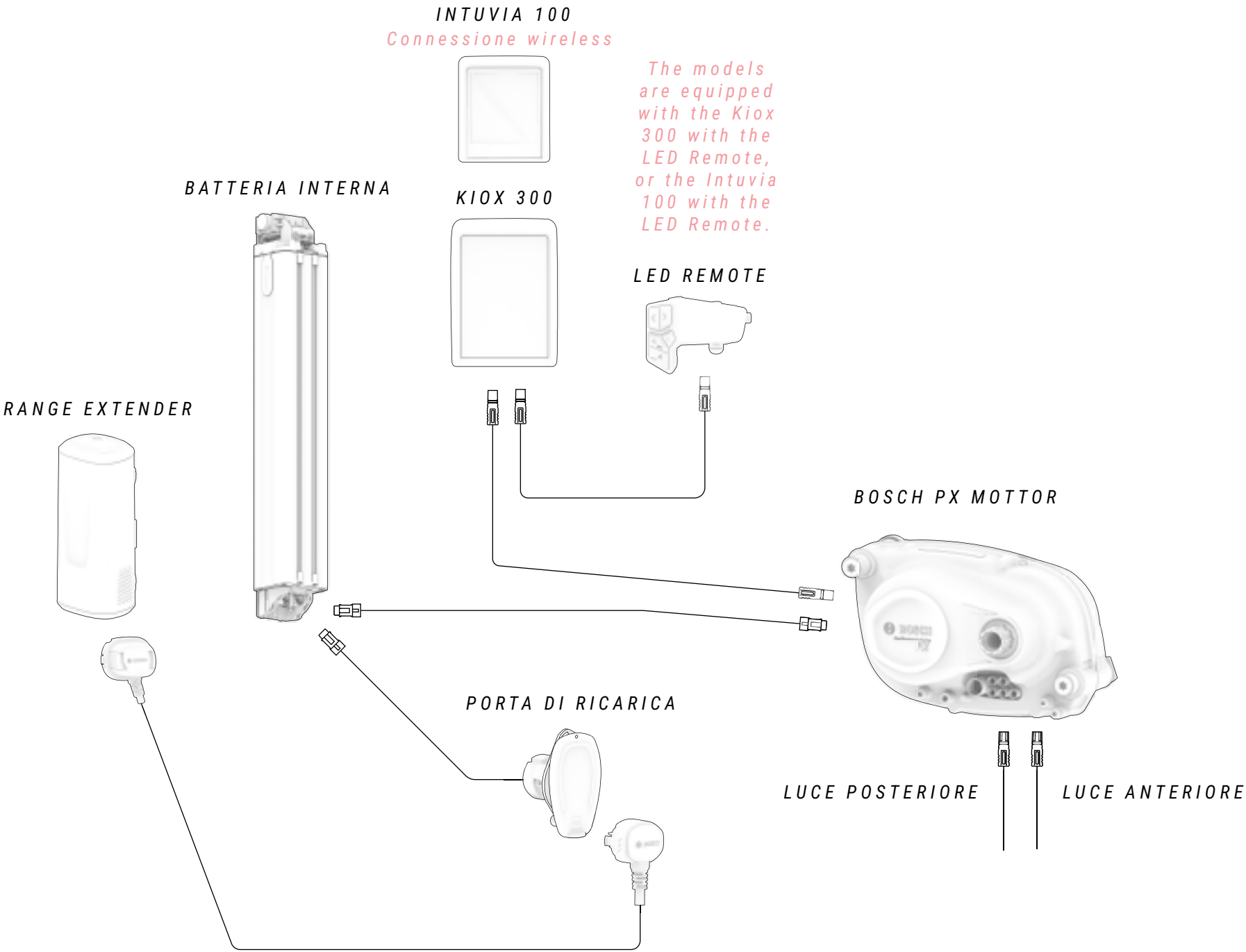
 Un uso improprio dei componenti elettrici può causare danni non coperti dalla garanzia. Tali danni potrebbero inoltre provocare lesioni gravi o addirittura la morte.

BH raccomanda di rivolgersi sempre a un rivenditore autorizzato quando è necessaria una diagnosi, una riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

 Per un montaggio preciso e sicuro dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.



SCHEMA DELLE COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO
TUTTI I MODELLI



⚠ Per un montaggio preciso e sicuro dei componenti Bosch, consultare il manuale specifico del produttore.

⚠ Un uso improprio dei componenti elettrici può causare danni non coperti dalla garanzia. Tali danni potrebbero inoltre provocare lesioni gravi o addirittura la morte. BH raccomanda di rivolgersi sempre a un rivenditore autorizzato qualora sia necessaria una diagnosi, una riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

⚠ Quando un collegamento elettrico entra in contatto con l'umidità o si ostruisce a causa di contaminazioni esterne, si verifica una reazione chimica che provoca la solfatazione dei collegamenti. In altre parole, il rame dei contatti si ossida, causando problemi di conduttività.

La garanzia non copre i danni derivanti da una manutenzione impropria dei collegamenti. Per prevenire l'ossidazione, è sufficiente pulire periodicamente i collegamenti (maschio e femmina) con prodotti disossidanti dielettrici, come mostrato nell'immagine sopra.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EU Declaration of Conformity



The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

 Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

ATOM+ NX 2027

V0.0 | BH | 28



www.bhbikes.com

YouTube

BH