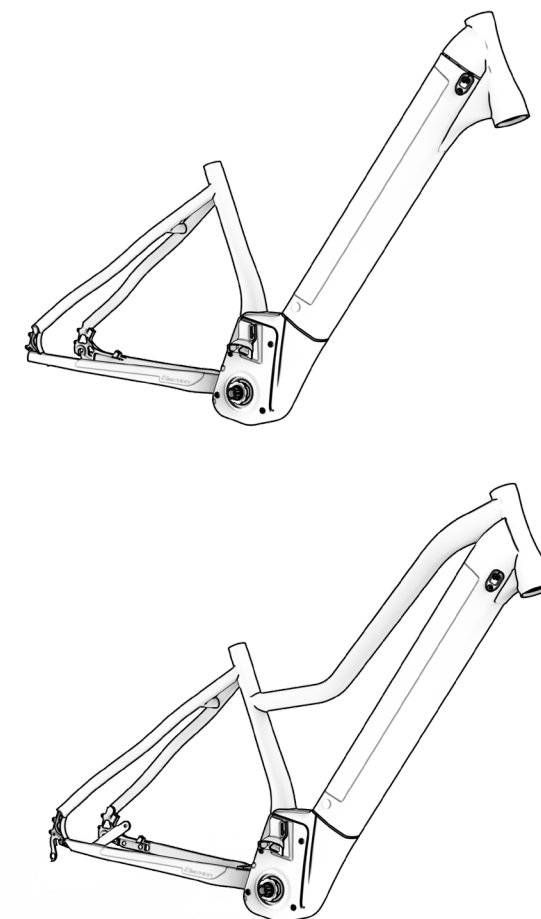
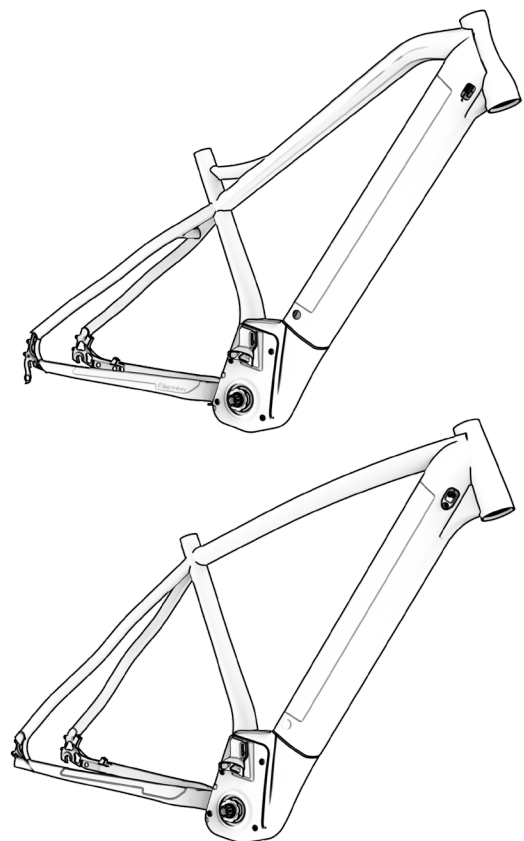




01 INTRODUZIONE.....3
 LEGENDA DEI SIMBOLI3

02 GARANZIA BH.....4
 GARANZIA LIFETIME FRAME4
 ESTENSIONE DELLA GARANZIA FINO A 5 ANNI PER I MOTORI BH.....5
 ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH5
 REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA6
 GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA6
 PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA6
 CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI6

03 MANUTENZIONE.....7
 ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA7
 PULIZIA DELLA BICICLETTA7
 MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE7
 MANUTENZIONE DEI COMPONENTI7
 PARTI DI RICAMBIO8
 RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO9

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO.....9
 DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE9
 INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA9
 LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)9
 NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO9
 POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA9
 USO PREVISTO9

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO10
 AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE.....10
 SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA10
 AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE10
 CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI10
 SMALTIMENTO10
 MOTORE10

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA11
 COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA11
 IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA.....11
 PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO11
 ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA11
 ACCENDERE E SPEGNERE LE LUCI DELLA BICICLETTA12
 SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA12
 MODALITÀ ASSISTENZA ALLA CAMMINATA.....12
 INIZIO DELLA PEDALATA.....12

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA13
BATTERIA E ALIMENTATORE.....13
CARICA DELLA BATTERIA13
MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO16
VISUALIZZAZIONE DI INFORMAZIONI SECONDARIE SULLO SCHERMO16
INDICATORE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA16
COMPONENTI DEL PRODOTTO17
ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO.....17
COLLEGAMENTO DEL CAVO DI COMANDO PRINCIPALE17
SPECIFICHE DEL PRODOTTO18
CODICI DI ERRORE19

07 TAGLIE E DIMENSIONI20

08 CARATTERISTICHE TECNICHE.....21

09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI25
 DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO25
 PUNTO DI ROTAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE27
 MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE.....27
 SEZIONE DELLA BIELLETTA28
 MONTAGGIO MOTORE E COPERCHI29
 MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ30
 PARACATENA30
 GUIDACATENA.....31
 LUCCHETTO POSTERIORE.....31
 PORTAPACCHI.....32
 BATTICATENA PER FODERO32
 LUCE POSTERIORE.....33
 LUCE ANTERIORE.....33
 CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI.....34
 CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI.....35
 CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO36
 CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO37
 SCHEMA DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO38

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ39

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI39

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **Atom** (EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317). Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.

LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA



PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.



AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.



ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.



RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.



RISCHIO DI CORTOCIRCUITO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



10nm

COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



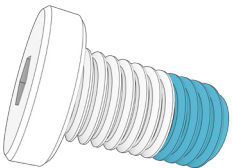
PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBikes EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBikes EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ESTENSIONE DELLA GARANZIA FINO A 5 ANNI PER I MOTORI BH

L'attivazione dell'estensione di garanzia LIFETIME FRAME attiverà automaticamente un'estensione della garanzia di 5 anni sui motori BH. BH Bikes fornisce all'acquirente originario, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione del motore BH, per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto, secondo le seguenti clausole:

- L'estensione di garanzia Motor BH si applica solo ai motori BH assemblati nelle biciclette BH e commercializzati attraverso i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato, nella quale deve essere indicato il numero di serie della bicicletta.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Quale acquirente originale si intende la persona che effettua la registrazione della garanzia al momento dell'acquisto, non essendo possibile trasferire la garanzia commerciale a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata in un centro autorizzato da BHBIKES, seguendo le indicazioni del manuale d'uso.
- L'estensione di garanzia Motor BH non copre in alcun caso le seguenti situazioni.**
 - Scolorimento della vernice e del colore originali o corrosione causata dal deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Nel caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata, nonché la manomissione e/o l'eliminazione della limitazione del motore.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Motori che siano stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.
 - Motori assemblati in bici della famiglia MONTY.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH

Con l'impegno costante per migliorare di giorno in giorno la nostra assistenza clienti, BH offre le migliori condizioni di garanzia, con la possibilità di ottenere un'estensione della garanzia della gamma di E-Bikes di uno o due anni aggiuntivi. BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione della batteria BH, per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

- L'estensione di garanzia della batteria BH si applica solo alle batterie BH assemblate nelle biciclette BH e commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - L'acquirente deve aver effettuato la registrazione in garanzia tramite mezzi online, avendo avuto cura di compilare debitamente le informazioni, entro un periodo di 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, a fronte della fattura emessa dal punto vendita autorizzato, nella quale deve essere indicato il numero di serie della bicicletta.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Quale acquirente originale si intende la persona che effettua la registrazione della garanzia al momento dell'acquisto, non essendo possibile trasferire la garanzia commerciale a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata in un centro autorizzato da BHBIKES, seguendo le indicazioni del manuale d'uso.
- L'estensione di garanzia batteria di BH non copre in alcun caso quanto segue:**
 - Scolorimento della vernice e del colore originali o corrosione causata dal deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Deterioramento o degrado naturale dovuto a invecchiamento della stessa, anche senza alcun utilizzo. Deterioramento dopo 500 cicli completi di carica e scarica se inferiore al 30% della capacità nominale (leggere attentamente le raccomandazioni del manuale d'uso).
 - Quando vengono montati componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Batterie che sono state utilizzate in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.
 - Batterie ausiliarie (Extender).

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA

Per avere diritto alle estensioni di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. A seguire si descrive la procedura per attivare le estensioni di garanzia:

- **GARANZIA LIFETIME FRAME + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH**

La registrazione dell'estensione della garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online sul sito di BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- **ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH**

La registrazione dell'estensione della garanzia per le batterie BH deve essere effettuata online nel sito di BH BIKES:

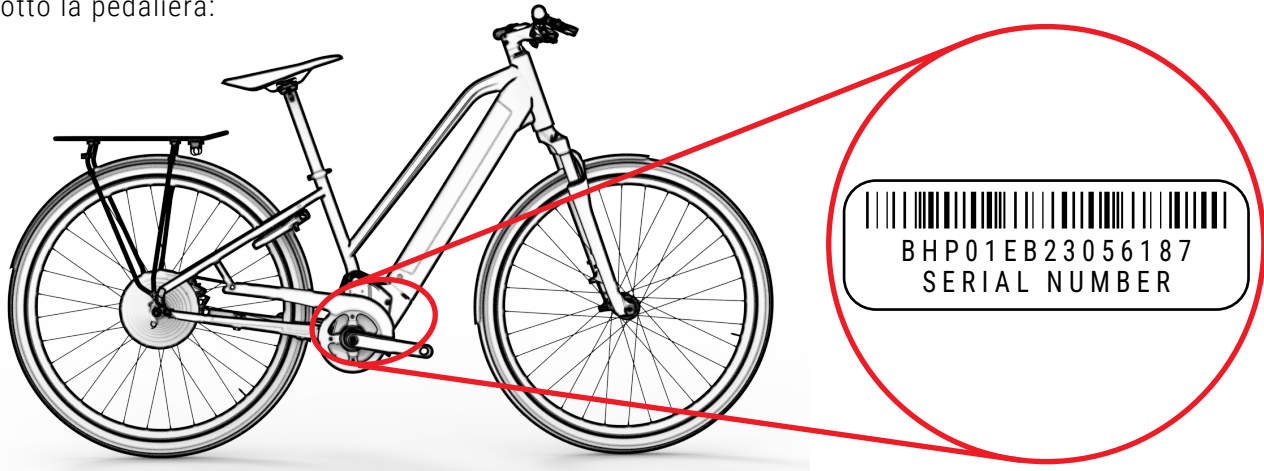
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Al pari dei telai o dei componenti BH BIKES, tutti i componenti elettrici esclusivi di BH sono coperti da garanzia legale (i motori BH offrono un'estensione di garanzia di 5 anni tramite l'attivazione della garanzia LIFETIME FRAME). Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto.

Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei difetti originari, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Le condizioni corrispondono a quelle descritte nel paragrafo "Garanzia legale" e sono consultabili integralmente all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

In nessun caso la garanzia coprirà l'usura e l'invecchiamento naturale delle batterie dovuti a uso, carica e conservazione. Inoltre, per poter usufruire della garanzia dei componenti di terze parti, è necessario mettersi in contatto con tali aziende.

PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrati tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per rilevare la portata ed effettuare la diagnosi dell'intervento. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

È consigliabile inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per aiutarlo a trovare un distributore autorizzato nella sua zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI

La batteria e i componenti elettrici di BH sono coperti dalla garanzia legale, a condizione che vengano rispettati i seguenti requisiti:

- Non smontare né modificare nessuna parte dei componenti elettrici.
- La durata varia in funzione delle condizioni di utilizzo, della carica e della conservazione.
- Mantenere sempre la batteria carica. In caso contrario, la batteria potrebbe deteriorarsi più rapidamente del normale.

03 MANUTENZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **Atom (EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.



Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.



Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.



L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.



La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.



Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.



Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Verificare l'altezza del profilo e delle pareti laterali.			
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la robustezza della guarnizione e la posizione del cerchione.			
	Prova dei freni a bici ferma.			
	Pulire le pastiglie del fren.			
Cavi del freno	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella di sospensione	Verifica delle viti e del relativo serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e ingrassaggio dell'elastomero.			
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Verifica del gioco.			
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e sostituzione, se necessario, dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del fren.		
Asse della pedaliera	Verifica del gioco.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Catena	Verifica e lubrificazione.			
	Verifica e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Verifica e serraggio.			
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Verifica della serie sterzo.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Superfici metalliche	Conservazione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Pedali	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Verifica delle viti di fissaggio			
Cambio posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica dell'efficacia.			
Viti e dadi	Verifica e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e rinnovo della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
	Verificare i collegamenti.			
Componenti dell'impianto di assistenza elettrica.	Verificare che non vi sia sporcizia.			

Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- CAMERE D'ARIA:** Sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

 Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

 In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sull'atto della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

 Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

USO PREVISTO

Ogni bicicletta è stata progettata per un uso specifico. I modelli descritti nel presente manuale sono conformi al seguente uso previsto:

EA627: Sport, mixed use between mountain, trails and roads.

EA627, EA517, EA507, EA417, EA407, EA317: Designed for city use.

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE

Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.

 Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.

- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterno.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

MOTORE

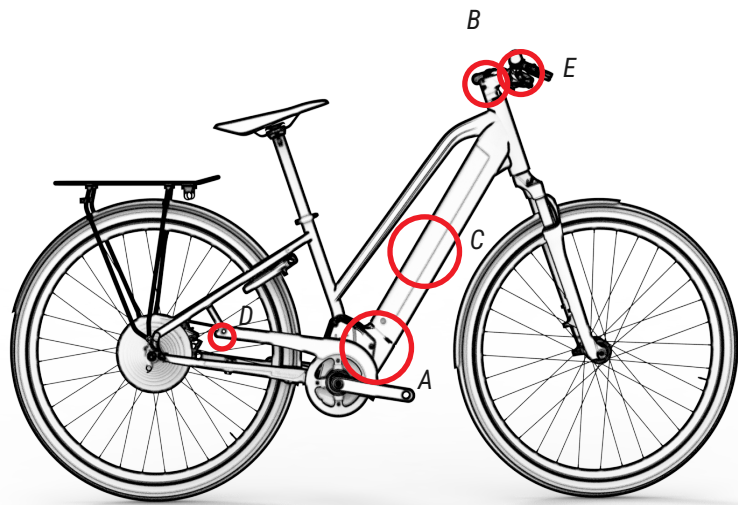
Il motore a corrente continua si trova nell'asse della pedaliera. Come tutti i componenti della bicicletta, la durata del motore dipende dal suo utilizzo. In condizioni normali, il motore può durare dai 10 ai 20 anni o fino a 100,000 km.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita di BH Bikes è costituito dai seguenti elementi:

- **A.** Un **motore** che spinge la bicicletta.
- **B.** Una **plancia di comando** (X-REMOTE) che permette, tra l'altro, di selezionare le modalità di assistenza alla pedalata.
- **C.** Una **batteria** che alimenta il motore per il suo funzionamento e che può essere collocata in diverse posizioni.
- **D.** Un **sensore di coppia** che rileva la forza esercitata sul pedale da parte dell'utente.
- **E.** Un **display** (X-DISPLAY), per visualizzare informazioni importanti del sistema.



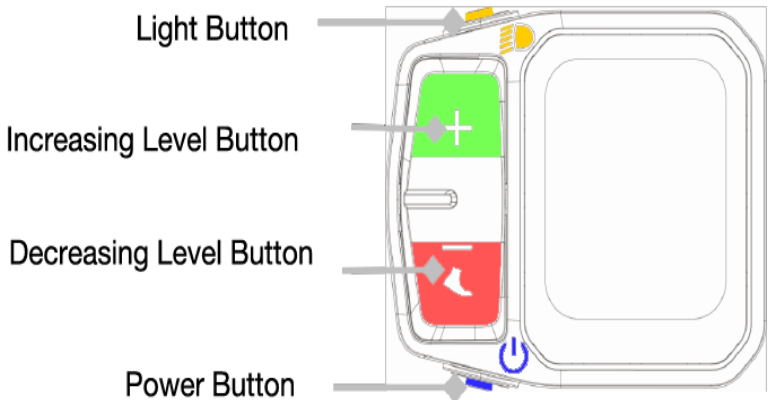
IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita è progettato per offrire la quantità ottimale di potenza per la pedalata assistita. Il funzionamento avviene in base a una serie di fattori standard quali forza di pedalata, velocità della bicicletta e rapporto di marcia utilizzato. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se la plancia di comando è spenta.
- Se ci si sposta a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e si disattiva la funzione di accelerazione a 6 km/h.
- Se non vi è capacità residua nella batteria.
- Se la modalità di assistenza selezionata è corrispondente allo 0% di assistenza.

PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

L'X-Remote (pannello di controllo generale) si trova sul lato sinistro del manubrio, accanto all'impugnatura. Il comando è composto da 4 parti:



ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di assistenza alla pedalata si attiva dal display EPAC (pannello di controllo centrale). Si trova accanto all'impugnatura sinistra del manubrio. Premere il pulsante di accensione per avviare il sistema. Il display EPAC si accenderà mostrando la modalità di assistenza alla pedalata corrente. Se la batteria è stata rimossa dal telaio e reinserita nella sua posizione, anche il sistema si accenderà, avviando il display (vedere la sezione "Sgancio e rimozione della batteria"). Per spegnere il sistema di pedalata assistita, tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi. Lo schermo si spegnerà e il sistema si arresterà.

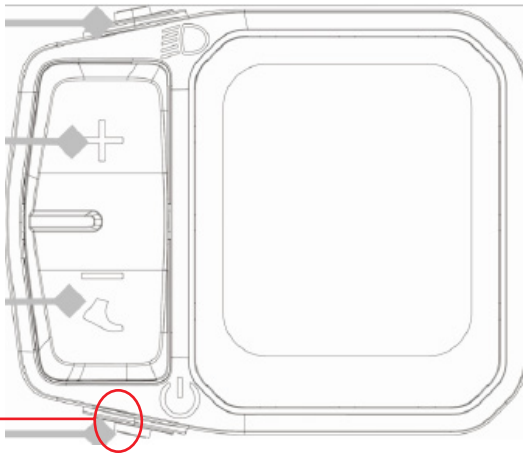


Dopo aver acceso il sistema, assicurarsi di non iniziare a pedalare senza aver verificato la modalità di assistenza. Per impostazione predefinita, il sistema si avvia con la modalità di assistenza selezionata prima dell'ultimo spegnimento.

Attendere 3 secondi dopo l'accensione del sistema prima di iniziare a esercitare pressione sui pedali. Durante questo intervallo di 3 secondi, il sistema di assistenza si sta avviando e sta calibrando il sensore di coppia.

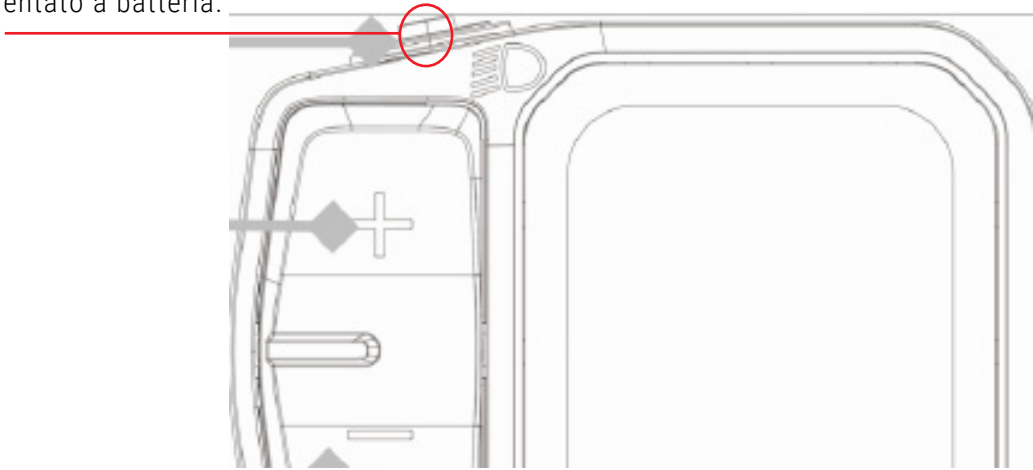


In caso contrario, se si premono i pedali in anticipo, ciò potrebbe ridurre l'efficacia del sistema di assistenza e sullo schermo potrebbe persino essere visualizzato l'errore 14 (vedere la sezione "Codici di errore"). Per risolvere il problema, è necessario riavviare il sistema senza esercitare pressione sui pedali per i 3 secondi.



ACCENDERE E SPEGNERE LE LUCI DELLA BICICLETTA

Tenendo premuto il pulsante LIGHT, le luci si accendono e si spengono nei modelli dotati di un sistema di illuminazione alimentato a batteria.

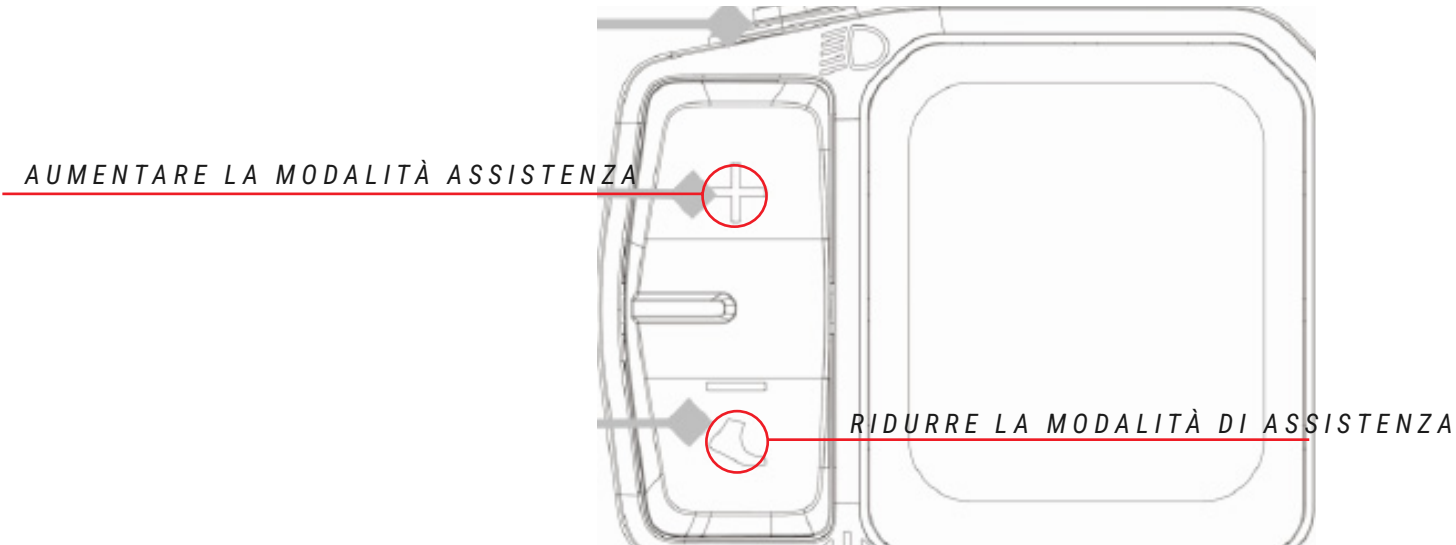


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema offre le seguenti modalità di assistenza alla pedalata:

- **Boost:** identificata dal colore **rosso**. Da utilizzare quando si desidera ottenere la massima potenza dal sistema.
- **Sport:** identificata dal colore **arancione**. Da utilizzare in salita su terreni difficili.
- **Eco+:** identificata dal colore **blu**. Da utilizzare quando si desidera una guida più confortevole, ad esempio durante la salita di una collina ripida.
- **Eco:** identificata dal colore **verde**. Da utilizzare quando si desidera percorrere la massima distanza possibile.
- **Nessuna assistenza:** identificata dal colore **bianco**. Da utilizzare quando si desidera viaggiare senza potenza assistita. È possibile continuare a utilizzare le altre funzioni del pannello di controllo.

Per passare da una modalità di assistenza all'altra, l'utente deve premere il pulsante (+) per aumentare il livello di assistenza e il pulsante (-) per ridurlo.



Per prolungare la durata della batteria ed evitare una scarica completa che potrebbe danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate in base allo stato di carica della batteria:

- Carica della batteria superiore al 20%: è disponibile il 100% del livello di assistenza massimo.
- Carica della batteria compresa tra il 10% e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello di assistenza massimo.
- Carica della batteria tra il 5% e il 10%: livello di assistenza limitato al 25% del livello massimo.
- Carica della batteria compresa tra l'1% e il 5%: l'assistenza non è consentita. È possibile accendere solo le luci.

MODALITÀ ASSISTENZA ALLA CAMMINATA

La modalità Walk Assist aiuta l'utente a trasportare la bicicletta a piedi. Per attivare questa modalità, tenere premuto il pulsante - sul pannello di controllo (non importa quale modalità di assistenza sia selezionata quando si preme il pulsante -). Rilasciare il pulsante - per uscire da questa modalità.

INIZIO DELLA PEDALATA

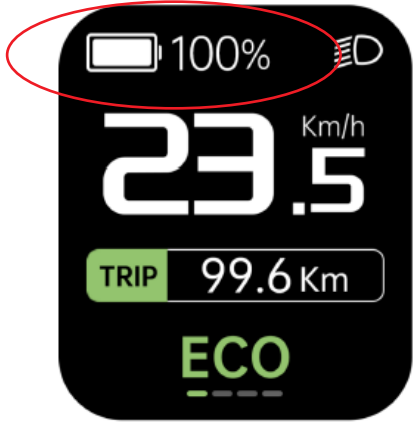
Prima di appoggiare i piedi sui pedali, è necessario sedersi sulla sella e tenere saldamente il manubrio. È necessario prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare utilizzando una modalità di assistenza elevata, poiché il motore risponderà con la massima spinta e si potrebbe perdere il controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore fornisce una spinta iniziale aggiuntiva non appena si inizia a pedalare. Pertanto, è richiesta una forza minima per mettere in moto la bicicletta, aiutandovi a immettersi nel traffico in modo rapido e sicuro.

- ❗ Iniziare a pedalare con un rapporto di trasmissione corto (marce più alte) e una modalità di assistenza bassa. Oltre a garantire un maggiore controllo e sicurezza sulla bicicletta, ciò richiede un minor consumo di energia e, di conseguenza, assicura una maggiore autonomia. Iniziare a pedalare con una modalità di assistenza più alta può mettere a rischio l'utente.
- ❗ Quando l'utente spinge la bicicletta camminando al suo fianco, deve assicurarsi che il sistema sia disattivato.

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

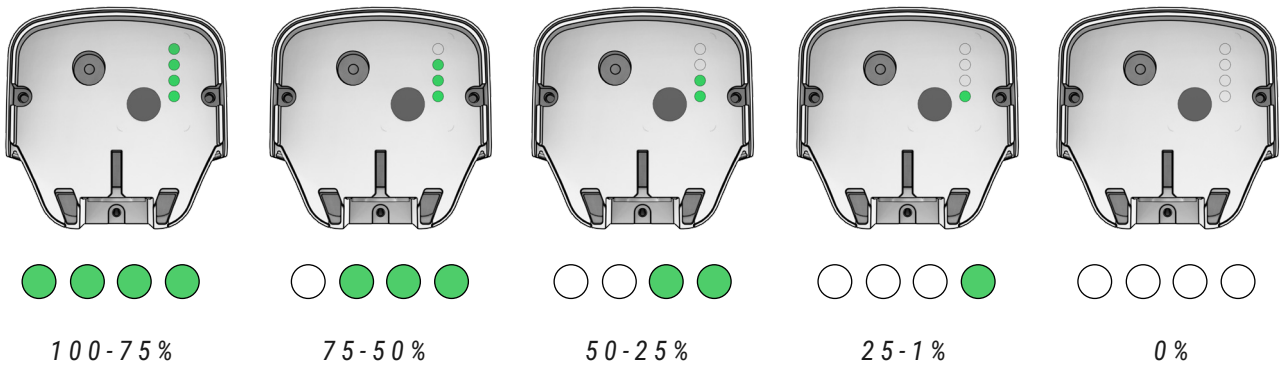
Una carica al 100% può arrivare fino a 130 km di autonomia. È possibile visualizzare il livello di carica della batteria in 2 diversi modi: dal display o dalla batteria rimovibile. In tutti i casi l'indicatore del livello di carica della batteria fornisce una stima della capacità residua della batteria.

- **X-Display:** nella parte superiore sinistra dello schermo è visualizzata l'icona della batteria insieme alla percentuale che indica il livello di carica della batteria:



⚠ L'autonomia del sistema cambierà, tra l'altro, in funzione delle seguenti condizioni di guida: partenze e fermate frequenti, sviluppo della trasmissione, numerose pendenze spiccate, cattive condizioni stradali, trasporto di carichi pesanti, forte vento contrario, bassa temperatura, deterioramento della batteria, uso dell'illuminazione integrata, regolazione della pressione di pneumatici inadeguata, catena o freni.

- **Batteria:** come mostrato in figura, la batteria dispone di 5 led. Il livello di carica della batteria sarà indicato a seconda dei led accesi o spenti. Sarà necessario premere il pulsante Power della propria batteria per attivare i led:



BATTERIA E ALIMENTATORE

La batteria installata su questa BH contiene celle agli ioni di litio e rappresenta la tecnologia più avanzata in termini di densità energetica (energia immagazzinata per chilogrammo di peso e per cm³ di volume).

Le batterie agli ioni di litio hanno le seguenti caratteristiche:

- Il loro rendimento cala in ambienti estremamente caldi o freddi.
- Un'ulteriore caratteristica delle batterie agli ioni di litio di BH è l'assenza del cosiddetto "effetto memoria" e il fatto che non risentono di cicli di scarica incompleti.
- La carica si perde in modo naturale e progressivo con l'uso. La batteria può scaricarsi completamente (100%) circa 500 volte, con un deterioramento massimo della stessa del 20%. In caso di cicli di scarica parziali, è considerata solo la parte scaricata. Per esempio, se si ricarica la batteria ogni volta che il livello di carica scende del 25%, è possibile ricaricarla al 100% della capacità iniziale per circa 2000 volte. Concludendo, la durata garantita dalla batteria con un degrado massimo della stessa del 20% è di almeno 20,000 km.

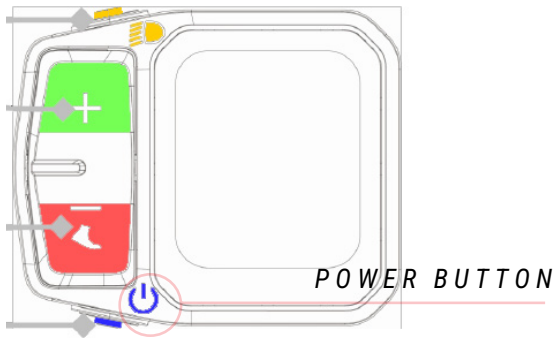
CARICA DELLA BATTERIA

Grazie alla moderna tecnologia agli ioni di litio non è necessario attendere la scarica completa della batteria prima di connetterla all'alimentatore. Allo stesso modo, non è necessario raggiungere il 100% di carica prima di tornare a utilizzarla. Tuttavia, è bene rammentare che, per ottenere un raggio di azione massimo, è consigliabile procedere a una ricarica completa.

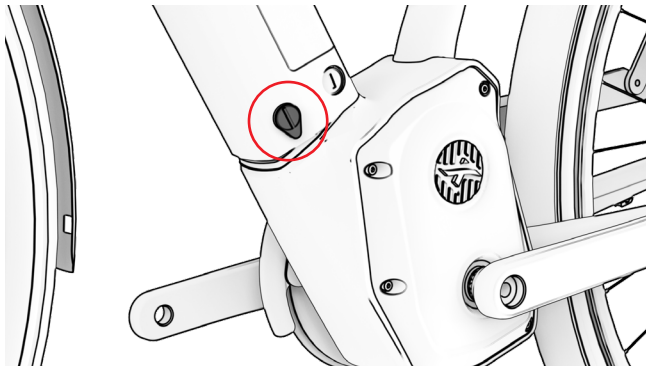
La batteria può essere ricaricata sia se è inserita all'interno della bicicletta sia se viene rimossa dal telaio. A seguire si descrivono i passaggi da seguire per caricare correttamente la batteria in entrambi i casi:

CARICA CON LA BATTERIA INSERITA NEL TELAIO.

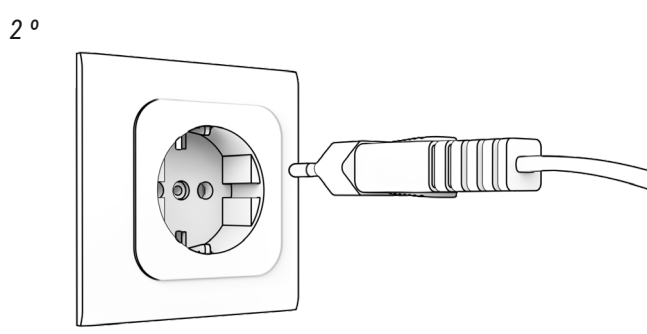
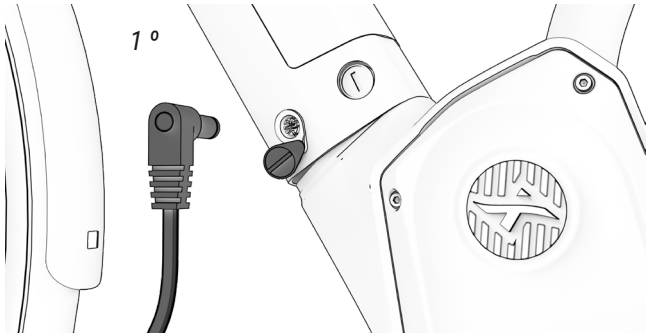
1. ACCENDE IL DISPLAY. NON SI CARICA SE È SPENTO.



2. APRIRE IL COPERCHIO CHE DÀ ACCESSO ALLA PORTA DI RICARICA, CHE SI TROVA NELLA PARTE INFERIORE SINISTRA DEL TELAIO.



3. COLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIA ALLA BATTERIA E DOPO ALLA PRESA DI CORRENTE.

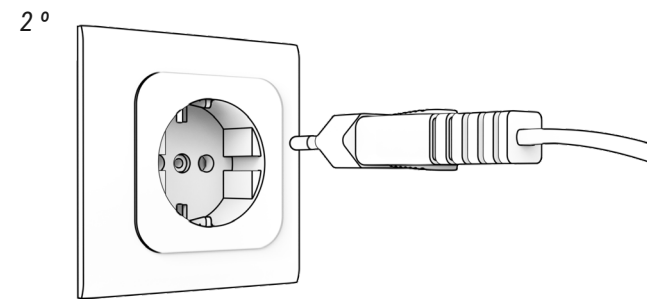
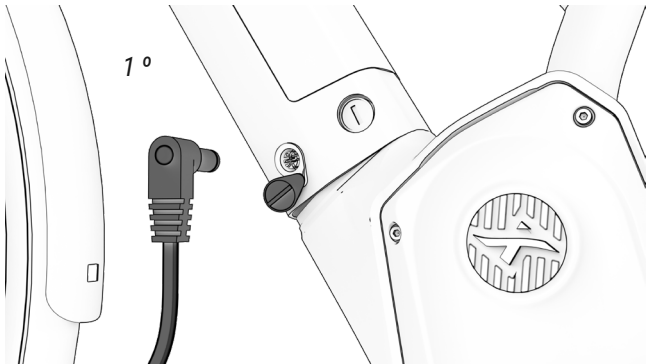


4. VISUALIZZA LO STATO DELLA CARICA E GLI ERRORI.

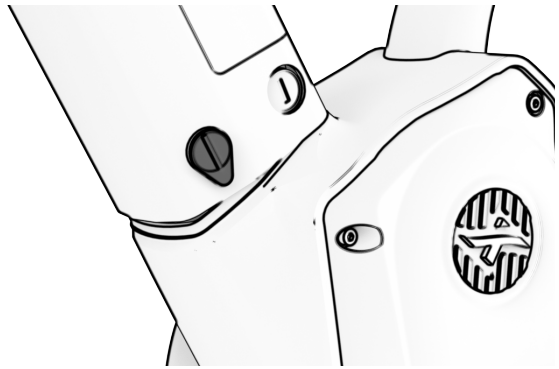


 CARICA AL 100%	 RICARICA IN CORSO
 STANDBY (FLASH)	 PROBLEMA DI RICARICA (FLASH)

5. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE DALLA BATTERIA E DOPO DALLA PRESA DI CORRENTE.

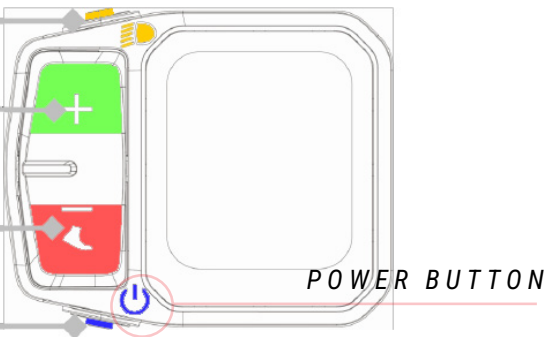


6. CHIUDERE ATTENTAMENTE IL COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA IN MODO CHE NON ENTRI SPORCIZIA O UMIDITÀ.

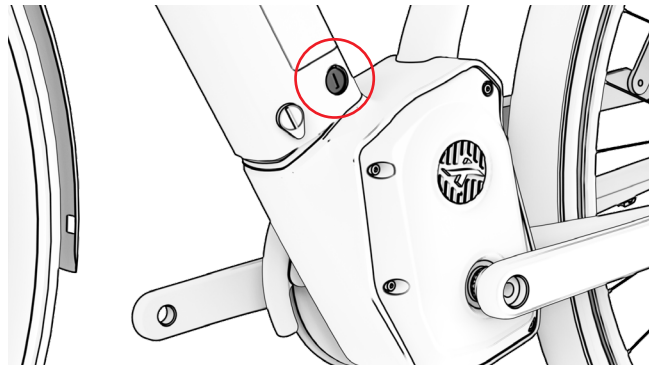


CARICA CON LA BATTERIA FUORI DAL TELAIO.

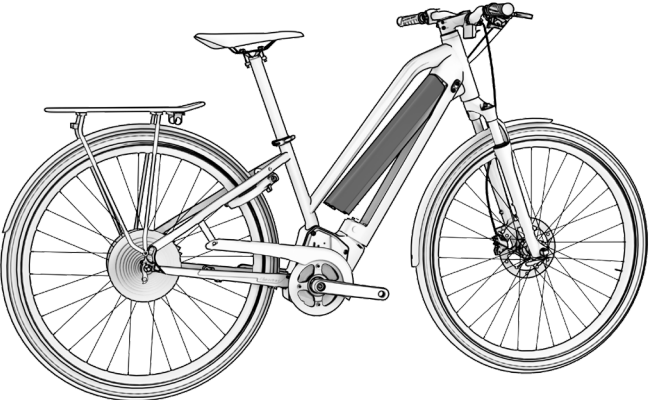
1. SPEGNERE IL DISPLAY.



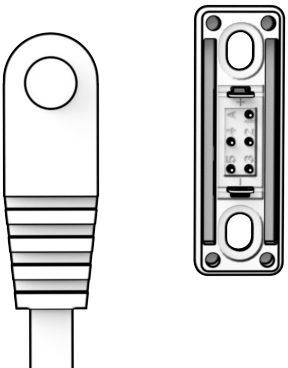
2. APRIRE LA CHIUSURA CHE SI TROVA NELLA PARTE INFERIORE SINISTRA DEL TELAIO PER SGANCIARE LA BATTERIA.



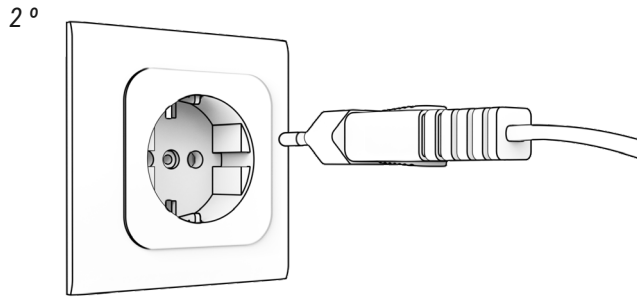
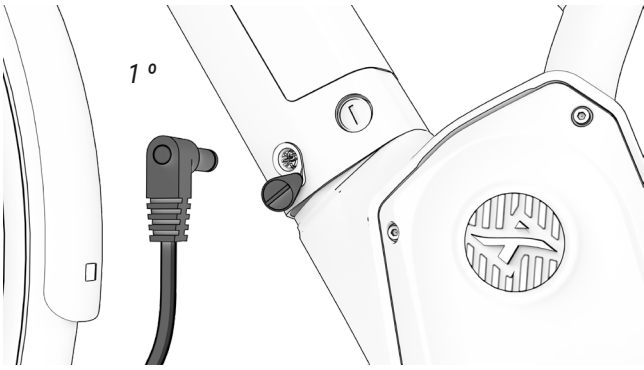
3. SOLLEVARE LA BATTERIA DAL BASSO, IN MODO TALE CHE FACCIA PERNO SULLA PARTE SUPERIORE. QUINDI RIMUOVERLA COMPLETAMENTE.



4. COLLOCARE L'ADATTATORE NEL CARICABATTERIA IN MODO DA POTERLO COLLEGARE ALLA BATTERIA.



5. COLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIA ALLA BATTERIA E DOPO ALLA PRESA DI CORRENTE.

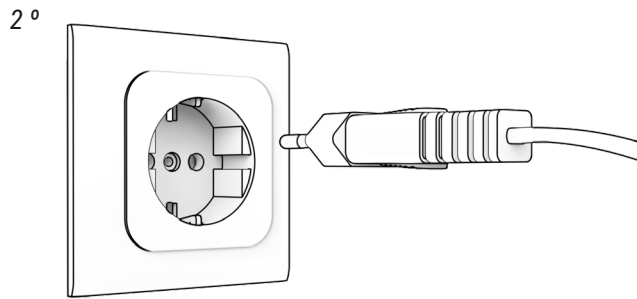
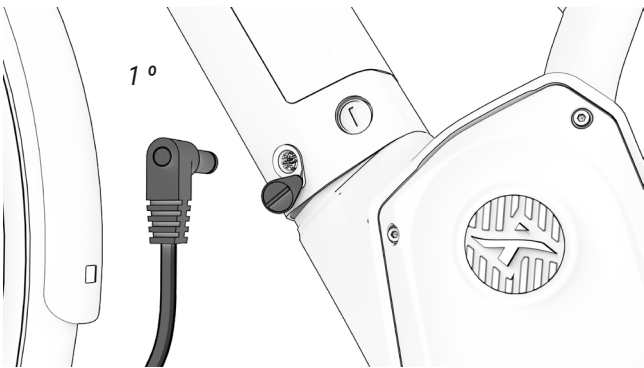


6. VISUALIZZA LO STATO DELLA CARICA E GLI ERRORI.

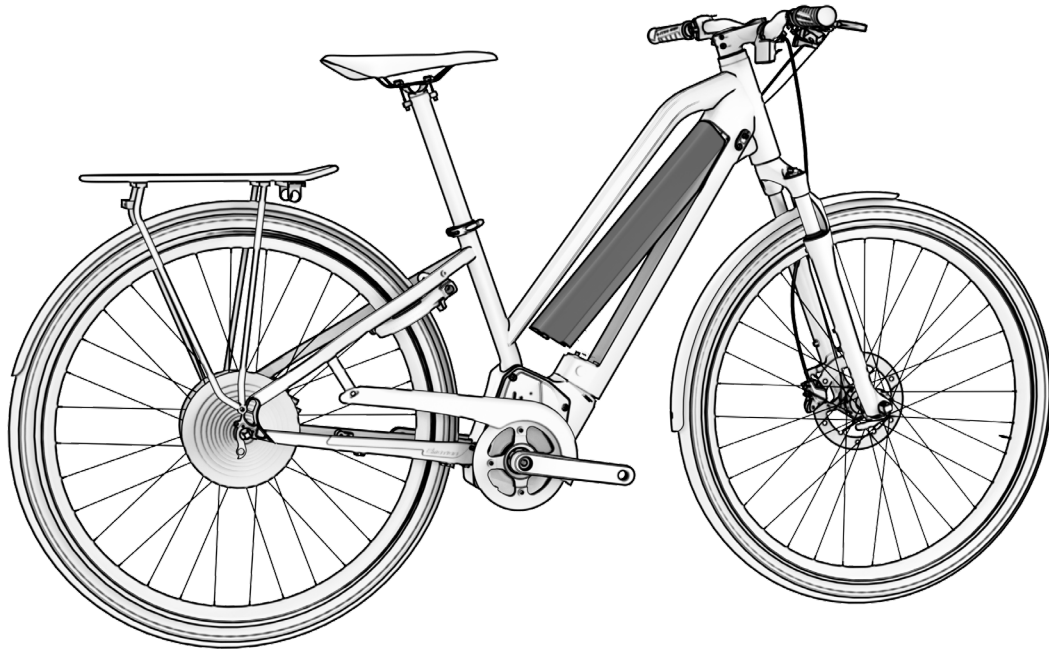


- | | |
|---|--|
|  CARICA AL 100% |  RICARICA IN CORSO |
|  STANDBY (FLASH) |  PROBLEMA DI RICARICA (FLASH) |

7. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE DALLA BATTERIA E DOPO DALLA PRESA DI CORRENTE.



8. COLLOCARE LA BATTERIA NEL TELAIO INSERENDOLA PRIMA NELLA PARTE SUPERIORE DEL TELAIO. RUOTANDO SU QUESTO PRIMO SUPPORTO, GIRARLA FINA A INCASTRARLA NELLA PARTE INFERIORE.



-  Non caricare né utilizzare batterie danneggiate.
-  Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Può essere molto caldo, specialmente in caso di temperature ambientali elevate.
-  Qualora vi sia un guasto durante la ricarica della batteria, rimuovere lo spinotto di alimentazione del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
-  Non toccare lo spinotto di alimentazione, la porta di carica e i contatti con le mani bagnate.
-  Assicurarsi che non vi siano materiali estranei nei contatti della batteria prima di inserirla nella bicicletta.
-  Non collegare lo spinotto di alimentazione del caricabatterie alla porta di ricarica della batteria o della bicicletta se è umido o bagnato. Assicurarsi di collegare lo spinotto di alimentazione soltanto dopo che la porta di ricarica della batteria o della bicicletta si sarà asciugata completamente.
-  Non esercitare eccessiva forza sullo spinotto di alimentazione né tirare il cavo con lo spinotto di alimentazione collegato alla batteria.
-  Spegnerne il sistema di pedalata assistita prima di estrarre la batteria dalla sua sede nella bicicletta.
-  Utilizzare entrambe le mani per estrarre la batteria dalla sua sede facendo attenzione a non farla cadere. Far cadere la batteria sui piedi può causare lesioni e può danneggiare la stessa.

MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO

La batteria è stata progettata per garantire una lunga durata. Ciò è possibile grazie alle modalità di risparmio energetico che impediscono un consumo inefficiente della batteria:

- **Modalità Trasporto:** per ridurre al minimo il consumo interno durante il trasporto della bicicletta dalla fabbrica al negozio, la batteria è in modalità Trasporto. L'utente può uscire da questa modalità caricando la batteria al 100% prima del primo utilizzo.

Se la batteria non si ricarica completamente, la modalità Trasporto non si disattiverà, entrando ripetutamente in questa modalità rapidamente per la sua protezione. Ricordati di ricaricare completamente la batteria per disattivare definitivamente la modalità Trasporto.

- **Modalità Standby:** per ridurre al minimo il consumo interno, la batteria passa automaticamente alla modalità Standby. Ciò avviene automaticamente quando il sistema rileva l'assenza di ricarica, scarica e comunicazione con la batteria per un periodo di 10 minuti. Quindi, ad esempio, questa modalità spegnerà automaticamente il pannello di controllo dopo 10 minuti di inutilizzo, se l'utente lo ha lasciato acceso dopo aver parcheggiato.

L'utente può uscire da questa modalità Standby semplicemente accendendo il pannello di controllo della bicicletta.

- **Modalità Deep Sleep:** per proteggere la batteria durante lunghi periodi di inattività o di stoccaggio (ad esempio, durante l'inverno), la batteria passa automaticamente alla modalità Deep Sleep. Ciò avviene automaticamente quando si verifica una delle seguenti situazioni:
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore all'1%, la batteria entra in modalità Deep Sleep quando è rimasta in modalità Standby per 10 minuti consecutivi.
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore al 10%, la batteria entra in modalità Deep Sleep quando è rimasta in modalità Standby per 48 ore consecutive.
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore al 40%: la modalità Deep Sleep viene attivata quando la batteria è rimasta in modalità Standby per 14 giorni consecutivi.
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore all'80%: la modalità Deep Sleep si attiva quando la batteria è rimasta in modalità Standby per 30 giorni consecutivi.

L'utente può uscire da questa modalità Deep Sleep tenendo premuto il pulsante SOC della batteria (che controlla il livello di carica) per 5 secondi o iniziando a caricare la batteria con il caricabatterie. Tutti i LED lampeggeranno due volte in modalità Standby e una volta in modalità Deep Sleep.

VISUALIZZAZIONE DI INFORMAZIONI SECONDARIE SULLO SCHERMO

Il display del pannello di controllo consente di visualizzare varie informazioni di interesse per l'utente. Quando la bicicletta è ferma, premendo il pulsante LIGHT si modificano le informazioni sullo schermo in base alla selezione effettuata in precedenza nel menu "Impostazioni". I pulsanti + e - consentono di scorrere i menu verso l'alto e verso il basso, mentre il pulsante LIGHT serve per selezionare o confermare. Inoltre, tenendo premuto il pulsante si salvano le modifiche e si esce dal menu, mentre premendo il pulsante POWER si torna al menu precedente senza salvare.



Setting menu



Secondary menu



Tertiary menu

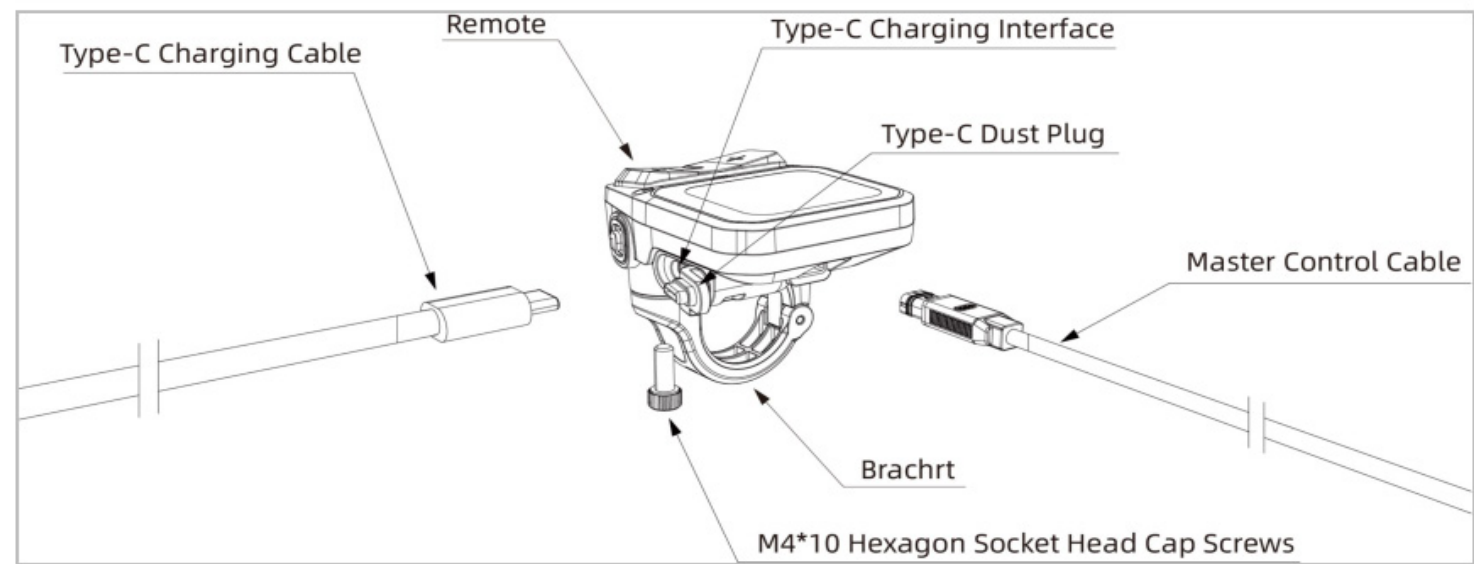
INDICATORE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

L'indicatore del livello di carica della batteria mostra la capacità residua stimata della batteria.

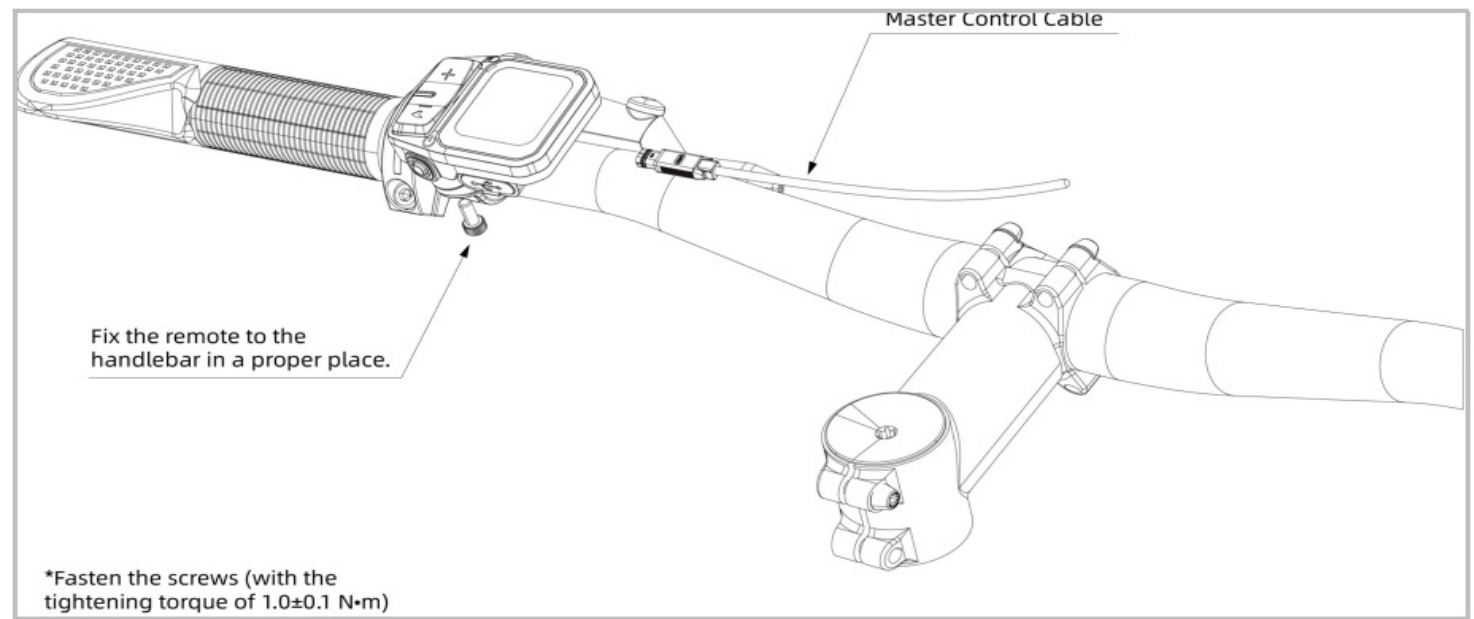
Al fine di aumentare la durata della batteria ed evitare una scarica completa che potrebbe danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate in base allo stato di carica della batteria:

- Carica della batteria superiore al 20%: è disponibile il 100% del livello di assistenza massimo.
- Carica della batteria compresa tra il 10% e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello di assistenza massimo.
- Carica della batteria tra il 5% e il 10%: livello di assistenza limitato al 25% del livello di assistenza massimo.
- Carica della batteria compresa tra l'1% e il 5%: l'assistenza non è consentita. È possibile accendere solo le luci.

COMPONENTI DEL PRODOTTO

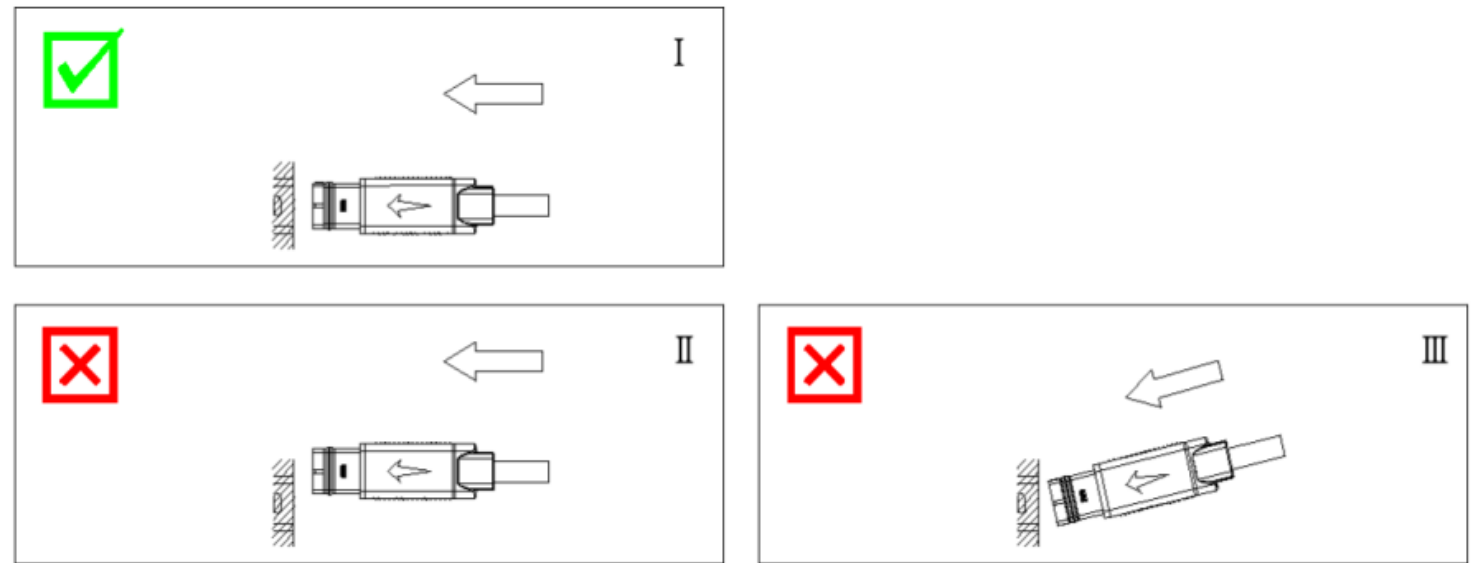


ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO

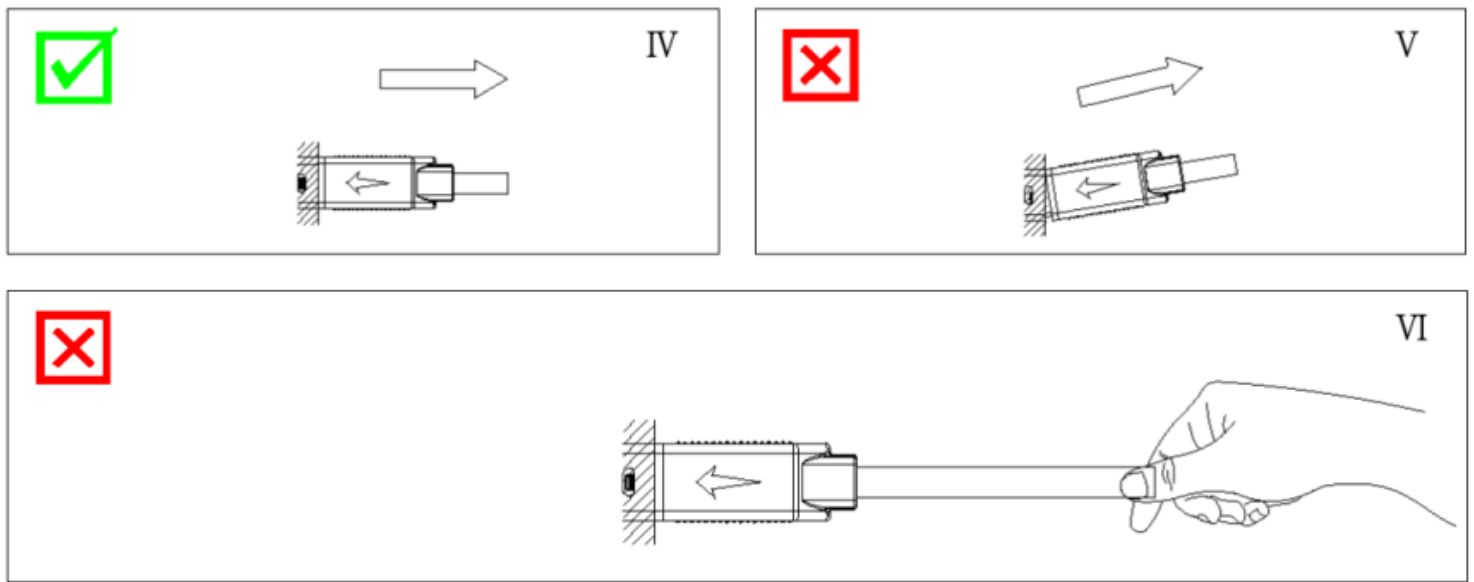


COLLEGAMENTO DEL CAVO DI COMANDO PRINCIPALE

Quando si collega il cavo del controller, è necessario assicurarsi che sia correttamente orientato e allineato per evitare scollegamenti o rotture del cavo, come mostrato nelle immagini.



Quando si scollega il cavo del controller, è necessario assicurarsi che sia correttamente orientato e allineato per evitare che si rompa, e tirare dalla testa del connettore e non dal cavo, come mostrato nelle immagini.



SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	- 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

CODICI DI ERRORE

Gli errori verranno visualizzati sul display. In alcuni casi, il messaggio di notifica dell'errore includerà le istruzioni necessarie per tentare di risolvere il problema. La tabella sottostante mostra i possibili errori e come risolverli.

DESCRIZIONE DELL'ERRORE

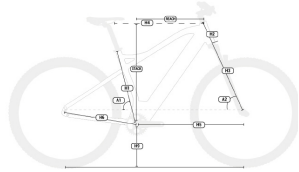
Codice	Descrizione	Misure da adottare
10	Rilevata una caduta di tensione della batteria.	Caricare il pacco batterie utilizzando il caricabatterie.
11	La tensione della batteria ha superato il valore massimo consentito definito nel software.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
12	Controllare la batteria.	Caricare il pacco batteria utilizzando il caricabatterie.
20	Test ADC non superato.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
21	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi continuamente.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
23	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
24	Controllare la batteria.	Caricare il pacco batteria utilizzando il caricabatterie.
25	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi continuamente.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
26	Spegnere/accendere	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
30	Errore di comunicazione tra l'HMI e il controller	Utilizzare metodi di verifica incrociata per confermare separatamente se vi sono anomalie nell'HMI o nelle linee di connessione, quindi sostituirle con prodotti nuovi.
31	Rilevata bassa tensione di uscita o calo di tensione.	Controllare i cavi e i collegamenti a spina di tutti i componenti del sistema della e-bike.
40	La corrente misurata supera il valore massimo consentito definito nel software.	Ridurre il carico sul motore pedalando meno o riducendo il livello di assistenza.
41	Protezione hardware da sovracorrente attiva.	Ridurre il carico sul motore pedalando meno o riducendo il livello di assistenza.
42	Rilevato errore del sensore Angel.	Spegnere completamente il sistema.
43	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
44	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Ridurre il carico sul motore pedalando meno o riducendo il livello di assistenza.
45	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.

DESCRIZIONE DELL'ERRORE

Codice	Descrizione	Misure da adottare
60	Controllare il collegamento dell'HMI.	Controllare i cavi e i collegamenti a spina di tutti i componenti del sistema della e-bike.
70	Il valore rilevato dal sensore di coppia supera l'intervallo definito nel software.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
71	Rilevato un cortocircuito nel sensore di pedalata. A causa di modifiche hardware, questo flag non verrà mai impostato sull'HW B 2.2.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
72	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
73	Non fare nulla a meno che l'errore non si verifichi in modo continuativo.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
74	Spegnere/riaccendere il motore di ritorno se l'errore si verifica nuovamente.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
75	Rilevato segnale non valido dal sensore del pedale.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
76	Sovracorrente rilevata sull'uscita 12V (HMI).	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
80	Calibrazione dell'angolo di offset non eseguita (EOL).	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
81	Non sono stati rilevati interrupt dal sensore di velocità.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
82	Test ROM fallito.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
83	Test dello stack non riuscito.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
84	Restituire il motore.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
85	Controllare il collegamento HMI.	Controllare i cavi e i collegamenti a spina di tutti i componenti del sistema della e-bike.
86	La tensione misurata sull'acceleratore supera l'intervallo definito nel software.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
87	L'acceleratore non è stato ancora portato in posizione di spegnimento (richiesta di coppia pari a zero)	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
90	Spegnere/riaccendere il motore di ritorno se l'errore si verifica nuovamente.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
91	Spegnere e riaccendere il motore di ritorno se l'errore si verifica nuovamente.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.
92	Spegnere e riaccendere il motore di ritorno se l'errore si verifica nuovamente.	Spegnere completamente il sistema. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore di e-bike.

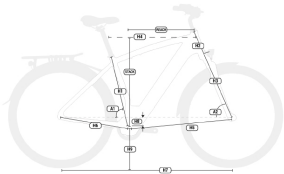
07 TAGLIE E DIMENSIONI

EA627
ATOM 29



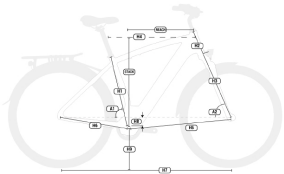
	h1	h2	h4	h5	h6	h9	a1	a2	Reach	Stack
XS	400	140	316	594	470	680	69	74,0	399	657
SM	450	140	316	604	470	690	69	74,0	409	657
MD	500	145	316	623	470	710	69	74,0	427	662
LA	520	160	316	647	470	733	69	74,0	445	676

EA507
ATOM CROSS



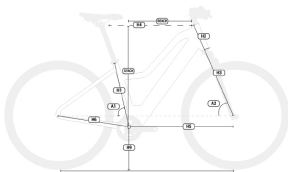
	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	450	140	294	601	465	695	69	74,5	639	425
MD	500	145	294	629	465	717	69	74,0	643	445
LA	550	150	294	651	465	738	69	74,0	648	465

EA407
ATOM CITY



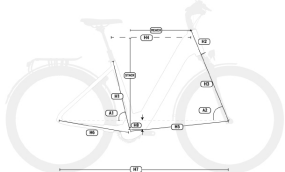
	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	500	160	67	615	700	465	1154	477	294	74	69	428	649
LA	550	160	67	625	710	465	1164	477	294	74	69	439	649

EA517
ATOM JET



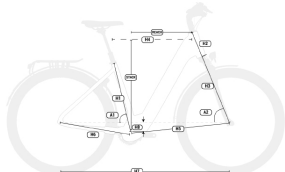
	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	170	294	591	465	666	70	74,0	671	398
MD	440	170	294	616	465	691	70	74,0	671	423
LA	480	170	294	640	465	717	70	74,0	671	448

EA417
ATOM CITY WAVE



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
SM	480	170	67	606	685	460	1136	477	294	75	70	421	665
MD	540	180	67	635	715	460	1167	477	294	75	70	448	674

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74,5	71	435	630

08 CARATTERISTICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristiche	Modelli	Specifiche
Materiali del telaio	Tutti	in alluminio
Uso consigliato	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Ibrido/Urbano
Dimensioni	Tutti	Vedi sezione "07 Misure e dimensioni"
Configurazione delle sospensioni	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Sospensioni anteriori
Corsa della forcella	EA627 /	100 mm
	EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	63 mm
Offset forche	Tutti	Contattare il fornitore del modello.
Dimensioni degli ammortizzatori	Tutti	Contattare il fornitore del modello.
Compatibilità con gli ammortizzatori a molla	Tutti	Dipende dalle dimensioni dell'ammortizzatore e della molla. Contattare il produttore.
Sterzo	EA627 / EA517 / EA507	1,5" - 1/8" Cannottiera
	EA417 / EA407 / EA317	1/8" - 1/8" Cannottiera
Linea catena	Tutti	52 mm
Dimensione ruota	EA627	29"
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 /	28"
	EA317	26"

Dimensioni massime dello pneumatico posteriore	EA627	2,35"
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	2"
Dimensione massima dello pneumatico posteriore	Tutti	Dipende dal tipo di forcella.
Gruppo magnete di velocità	Tutti	Sui raggi della ruota posteriore.
Assale posteriore standard	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	135 mm
Filettatura dell'asse posteriore	All	1 mm
Lunghezza dell'asse posteriore	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	135 mm
Diametro del reggisella	Tutti	31,6 mm
Diametro morsetto reggisella	Tutti	Integrato
Lunghezza massima di inserimento del reggisella		
S	Tutti	200 mm
M	Tutti	220 mm
L	Tutti	240 mm
XL	Tutti	240 mm
Compatibile con reggisella telescopico con cavi interni	Tutti	Sì
Deragliatore anteriore	Tutti	No. Solo 1X
Dimensione massima della corona	Tutti	38t
Dimensione minima del piatto	Tutti	30t
Piastra ovale compatibile	Tutti	No
Tipo di freni	Tutti	A disco

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifica
Pinza del freno posteriore standard	Tutti	Post Mount
Dimensione massima disco posteriore	Tutti	203mm
Dimensione minima disco posteriore	EA627	180mm
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Consentiti 160 mm
Compatibile con guidacatena	Tutti	Sì
ISCG	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	Internal throught DT and CS. Full housing
Cablaggio freno posteriore sinistro compatibile	Tutti	Sì
Portaborraccia	EA627 / EA407	Sì, portaborraccia standard.
	EA517 / EA507 / EA417 / EA317	No
Compatibilità misuratore di potenza	Tutti	No
Compatibile con trailer	Tutti	No
Montaggio di portapacchi	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Sì
Montaggio di parafango	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Sì
Montaggio di seggiolino per bambini	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	No
Peso massimo consigliato (pilota+equipaggiamento+bagaglio)	Tutti	165Kg

SPECIFICHE DEL MOTORE BH 1E-36V

Caratteristica	Specifica
Potenza nominale	250W
Voltaggio	36V
Tipo	Brushless DC
Assistenza	Fino a 25 km/h
Coppia massima	80Nm
Peso	3490g
Modalità di pedalata assistita	5
Walk assist	Sì (tenendo premuto il pulsante +)
Intervallo di cadenza	130/min.
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	CAN bus

SPECIFICHE DELL'UNITÀ DI CONTROLLO DEL DISPLAY EPAC

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Funzioni	Cambio della modalità di assistenza. Accensione e spegnimento.

SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Tensione	36 V
Capacità	EA627: 720 Wh EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317: 500 Wh
Peso	720 WH: 3200 g e 500 WH: 3900 g
Pacco batterie	40 (10S4P)
Livello di carica	Con la batteria montata sul telaio o all'esterno del telaio.
Dimensioni	465 x 70 x 70 mm
Collegamento	Cavo collegato al motore e alla porta di ricarica.
Impermeabilità	IP65

CARATTERISTICHE DEL CARICABATTERIE

Caratteristiche	Specifiche
Ingresso	100-240 V. 50-60 Hz. CA
Uscita	42 V
Corrente di carica	4 A
Intervallo di temperatura di carica	0 °C - 40 °C
Visualizzazione dell'avanzamento della ricarica	Tramite LED integrato nel caricabatterie.

SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

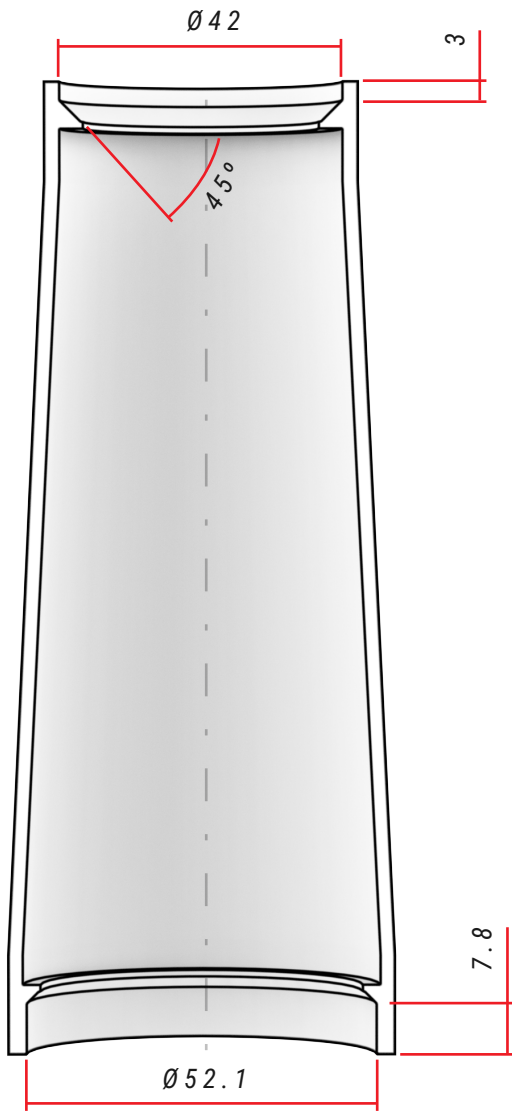
Caratteristiche	Specifiche
Montaggio	Sul fodero sinistro. Cablaggio esterno.
Magnete	Sui raggi della ruota posteriore.

SPECIFICHE DEL DISPLAY EPAC

Caratteristiche	Specifiche
Funzioni	Visualizzazione del livello di carica. Visualizzazione degli errori.

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

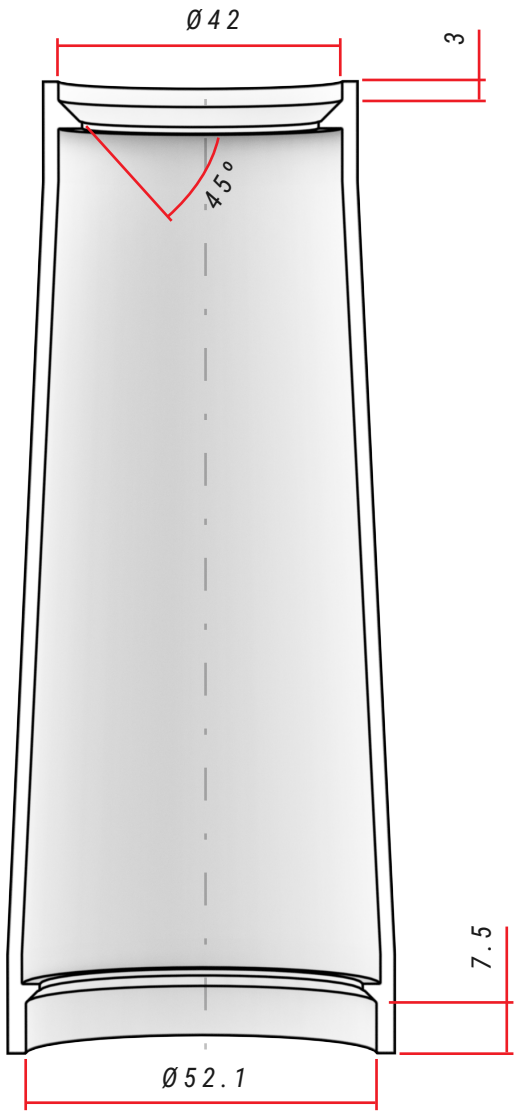
EA627 / EA517 / EA507



SPECIFICHE DELLO STERZO

Tipo		Angolo di contatto con anello di compressione/ pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	11/8" Steerer	45°	-
Inferiore	1,5" Steerer	45°	-

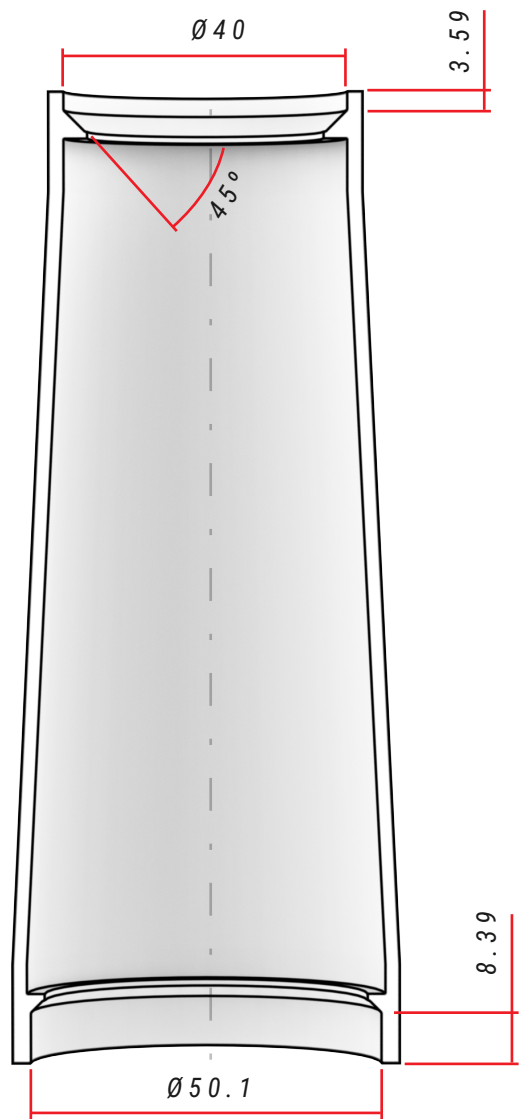
EA507 / EA407



SPECIFICHE DELLO STERZO

Tipo		Angolo di contatto con anello di compressione/ pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	11/8" Steerer	45°	-
Inferiore	1,5" Steerer	45°	-

EA417 / EA407 / EA317

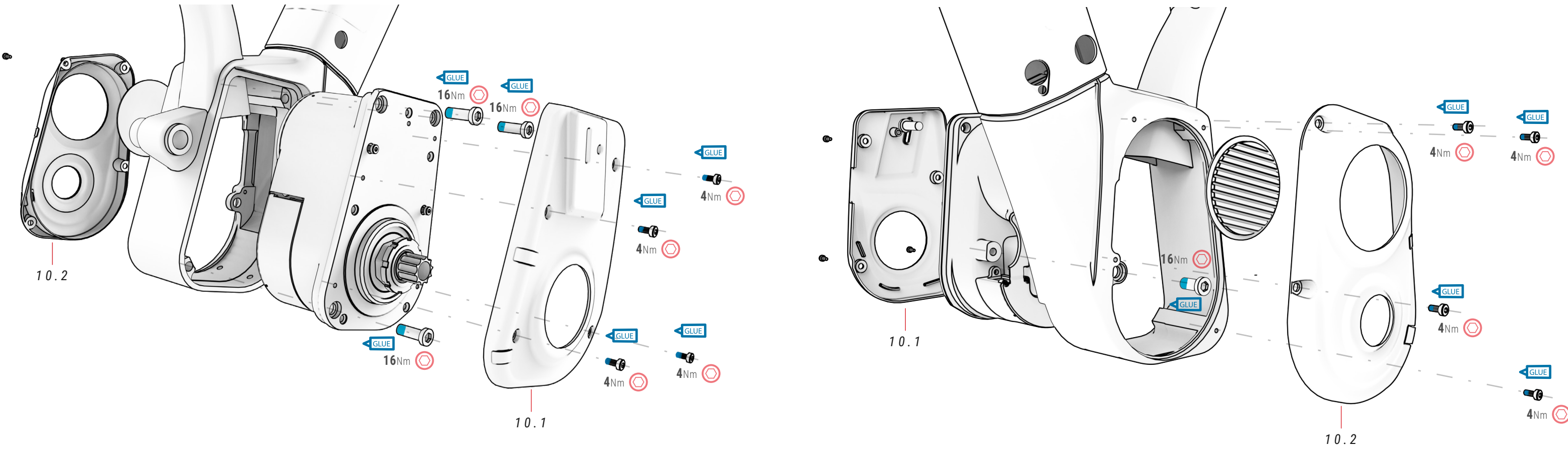


SPECIFICHE DELLO STERZO

Tipo		Angolo di contatto con anello di compressione/ pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	1 1/8" Steerer	45°	-
Inferiore	1 1/8" Steerer	45°	-

MONTAGGIO MOTORE E COPERCHI

TUTTI I MODELLI

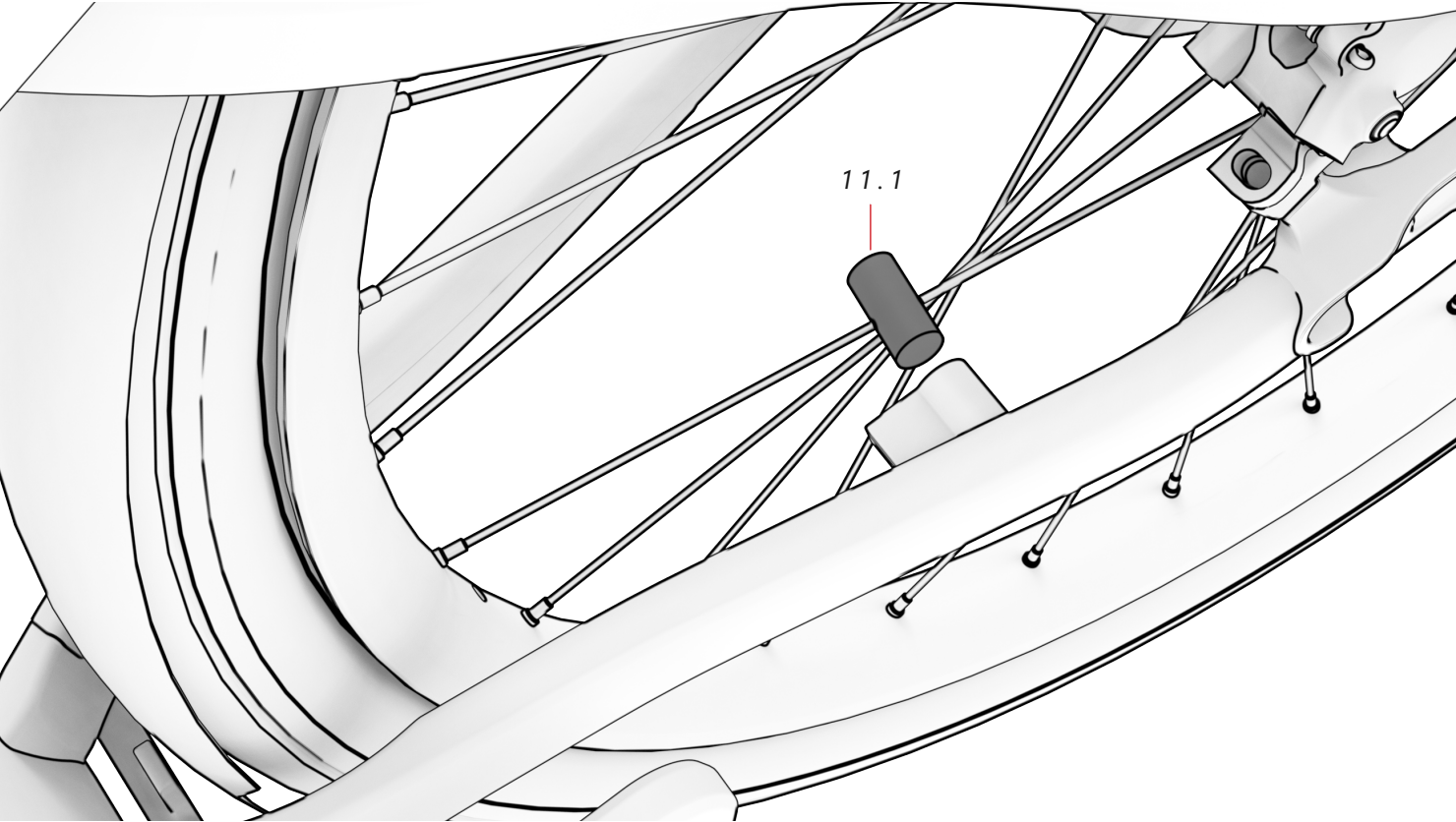


10 COPERCHI MOTORE ref.: 386216700

N.	Articolo	Quantità
10.1	Coperchio destro del motore	1
10.2	Coperchio sinistro del motore	1

MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

TUTTI I MODELLI

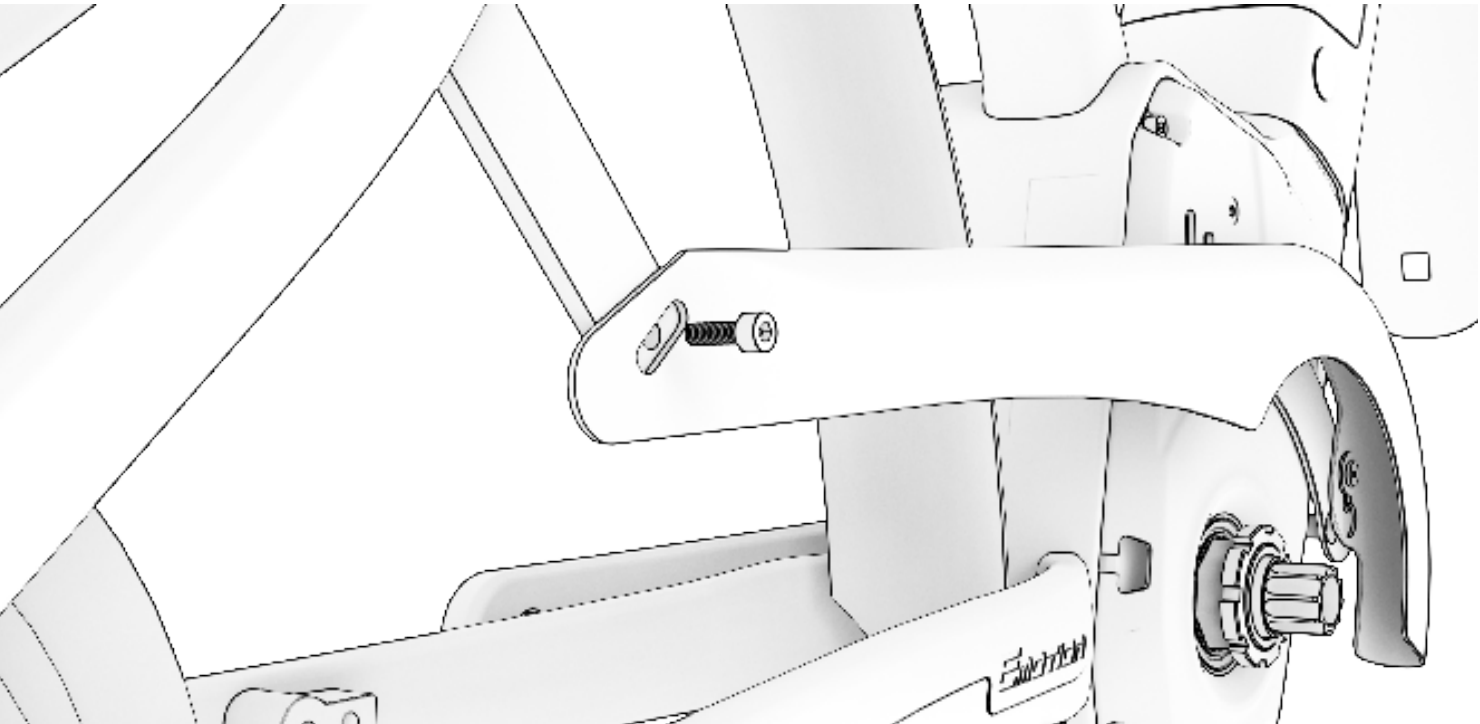
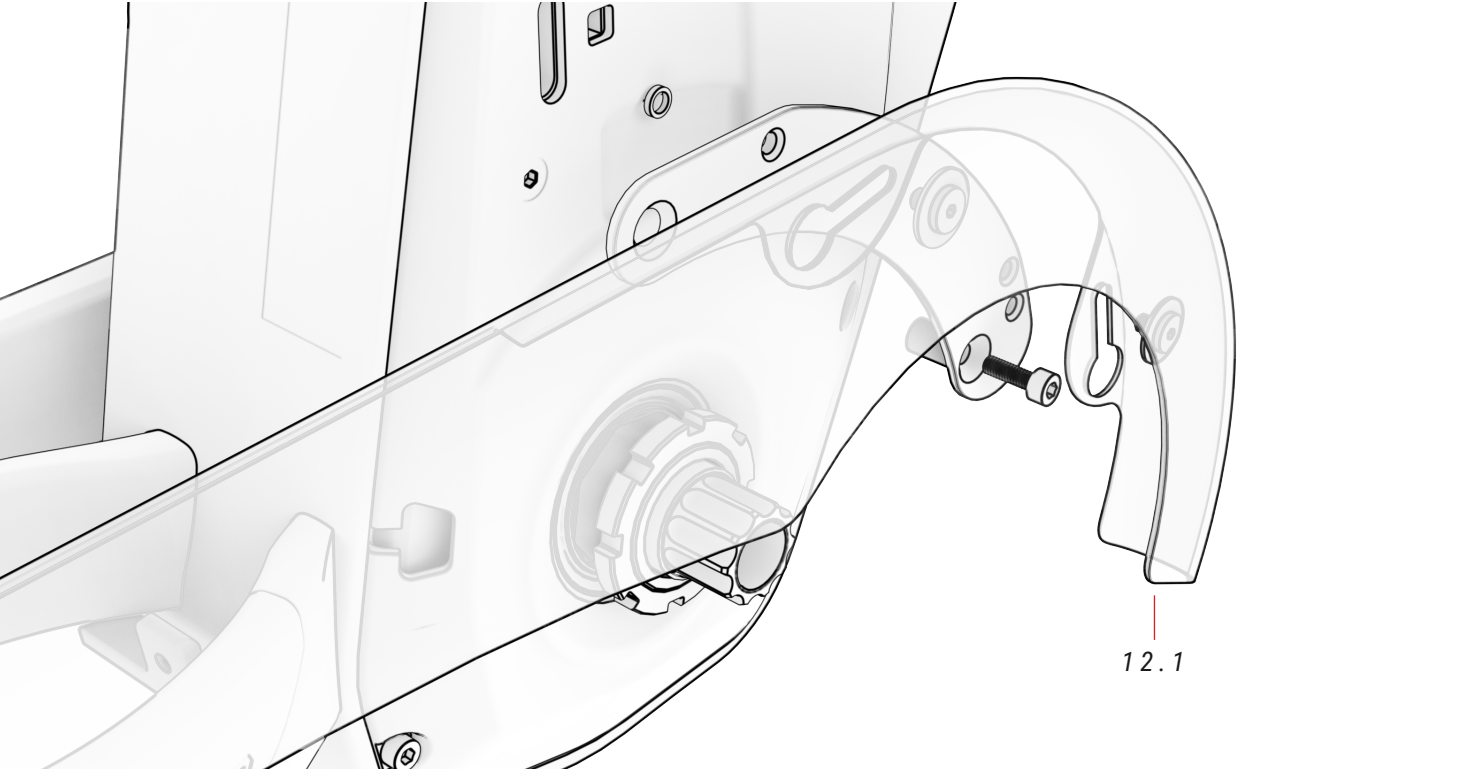


11 MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ ref.:387325300

N.	Articolo	Quantità
11.1	Magnete del sensore di velocità	1

PARACATENA

TUTTI I MODELLI

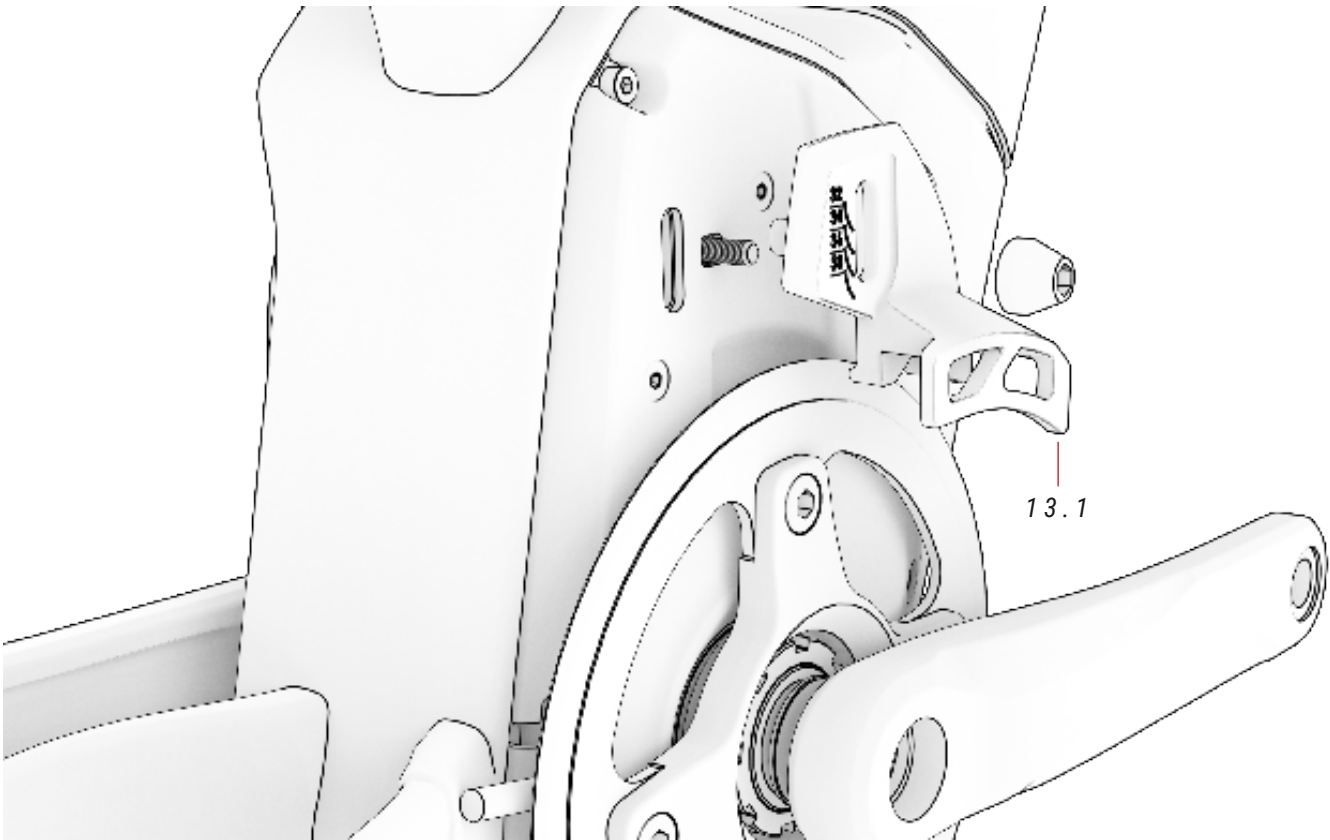


12 PARACATENA ref.:364273200

N.	Articolo	Quantità
12.1	Paracatena	1

GUIDACATENA

EA627

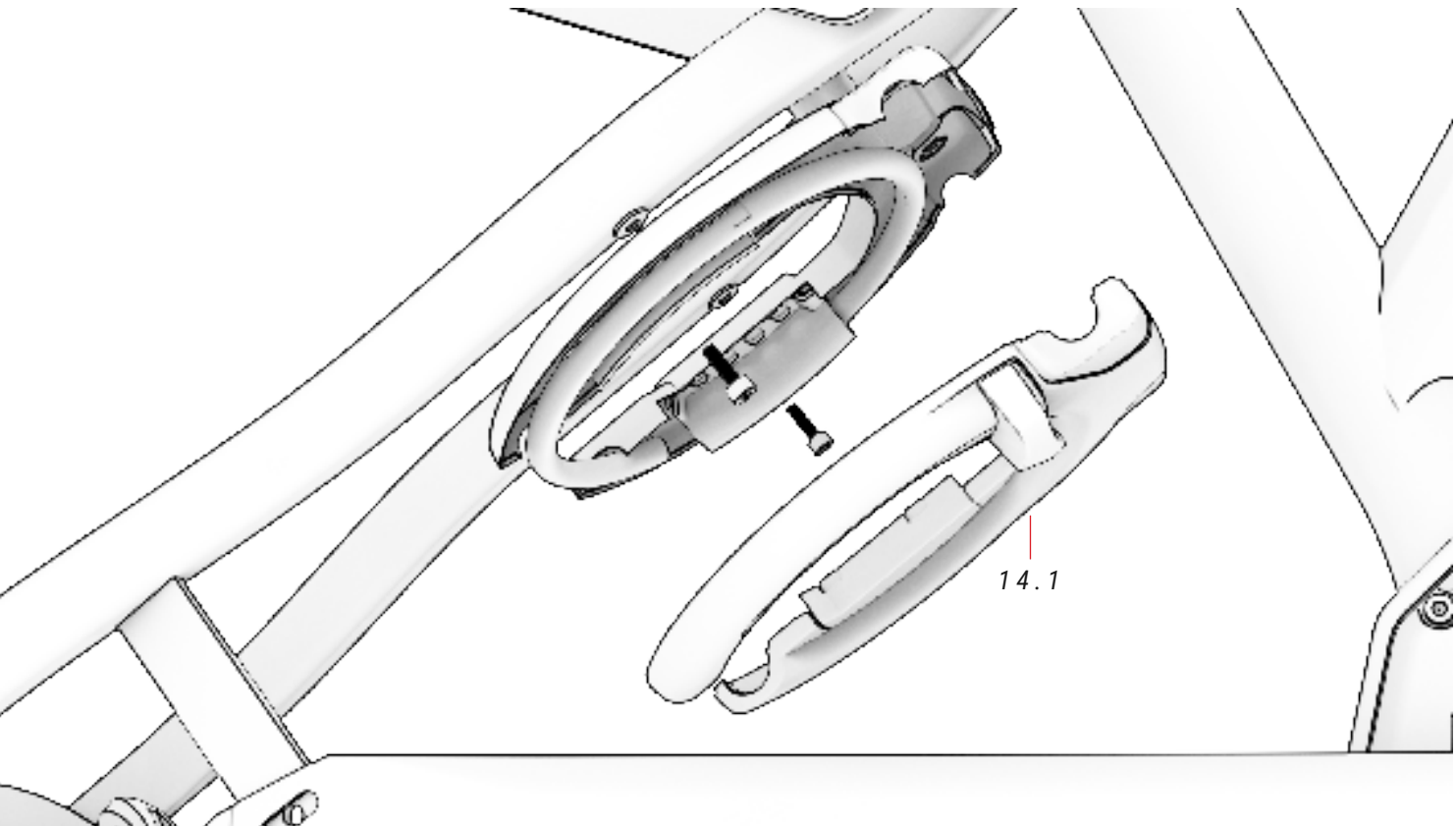


13 GUIDACATENA *ref. 363292300*

N.	Articolo	Quantità
13.1	Guidacatena	1

LUCCHETTO POSTERIORE

EA627

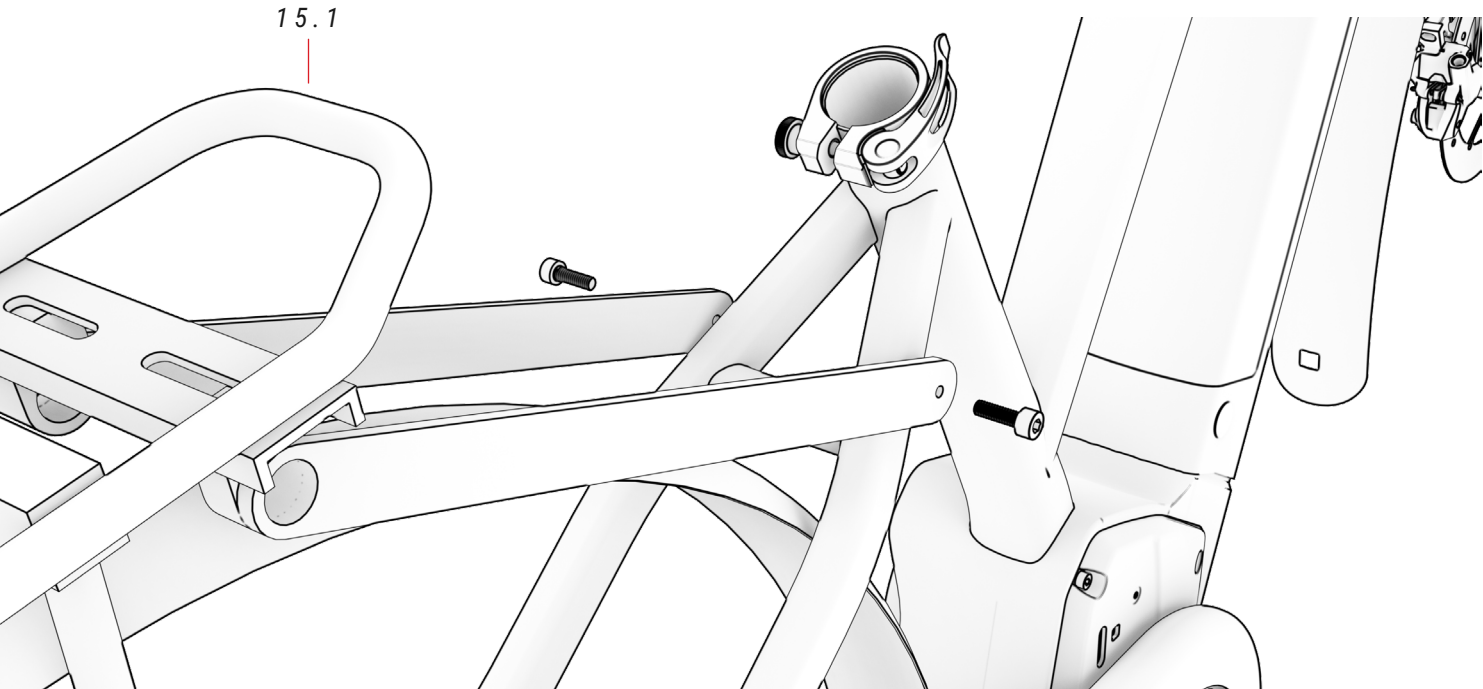
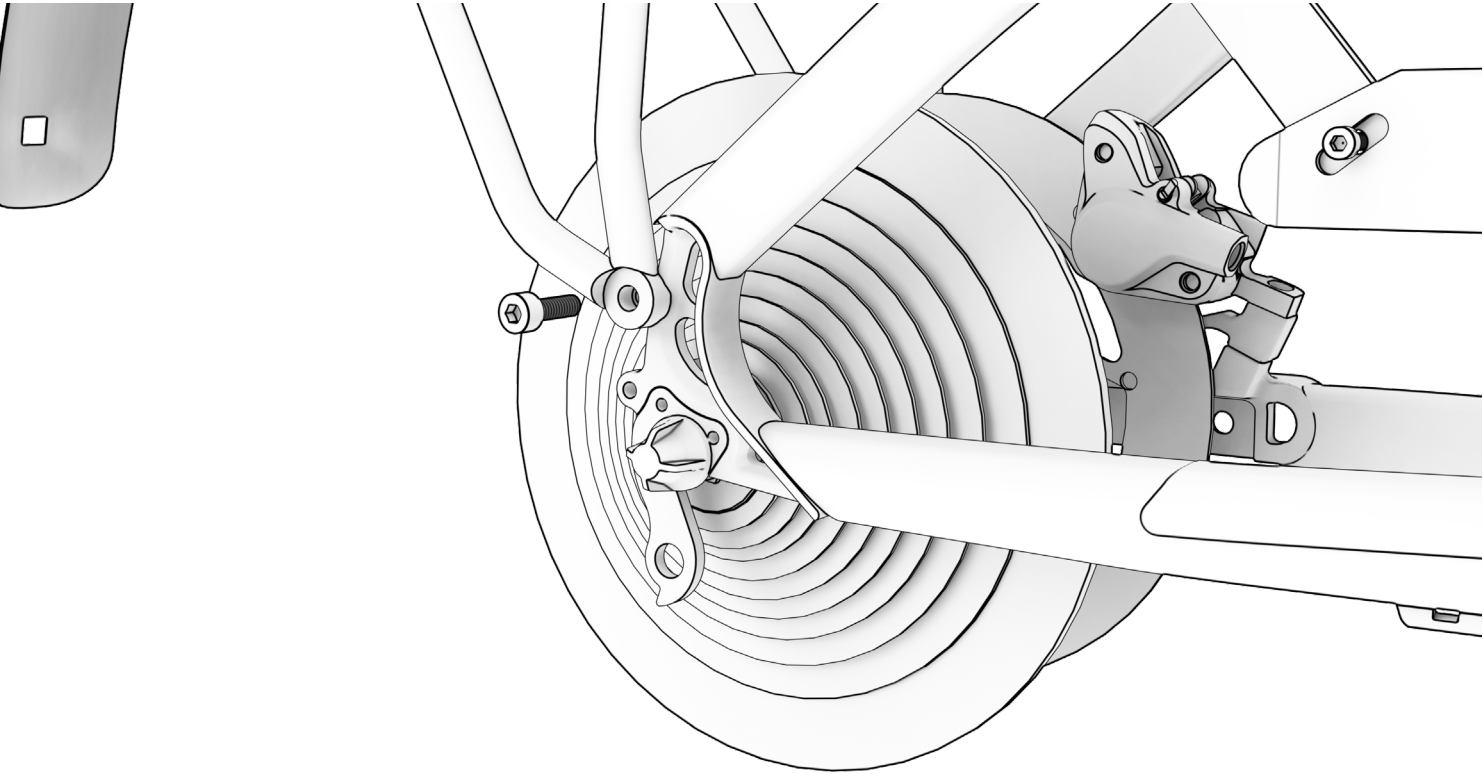


14 LUCCHETTO POSTERIORE

N.	Articolo	Quantità
14.1	Lucchetto posteriore	1

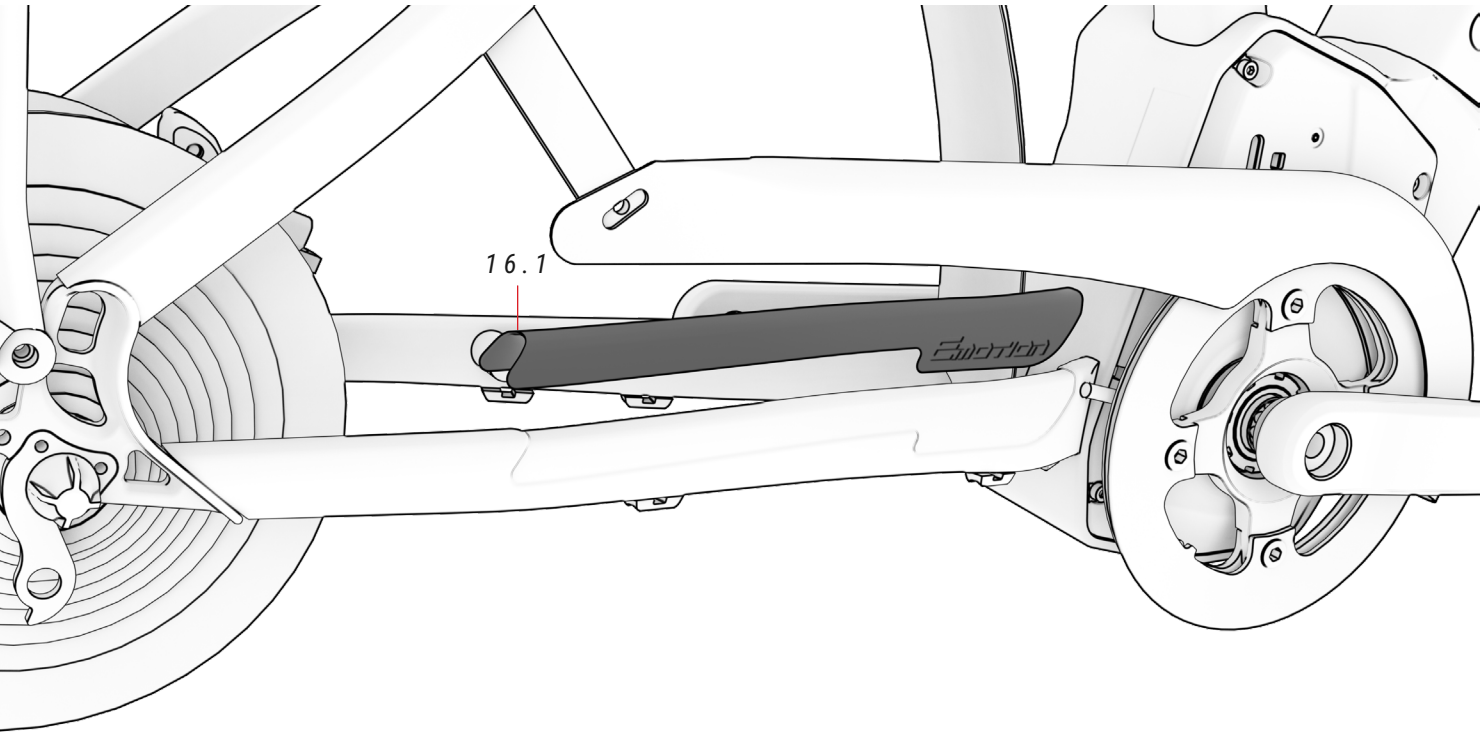
PORTAPACCHI

TUTTI I MODELLI



BATTICATENA PER FODERO

TUTTI I MODELLI



15 PORTAPACCHI ref.342296500

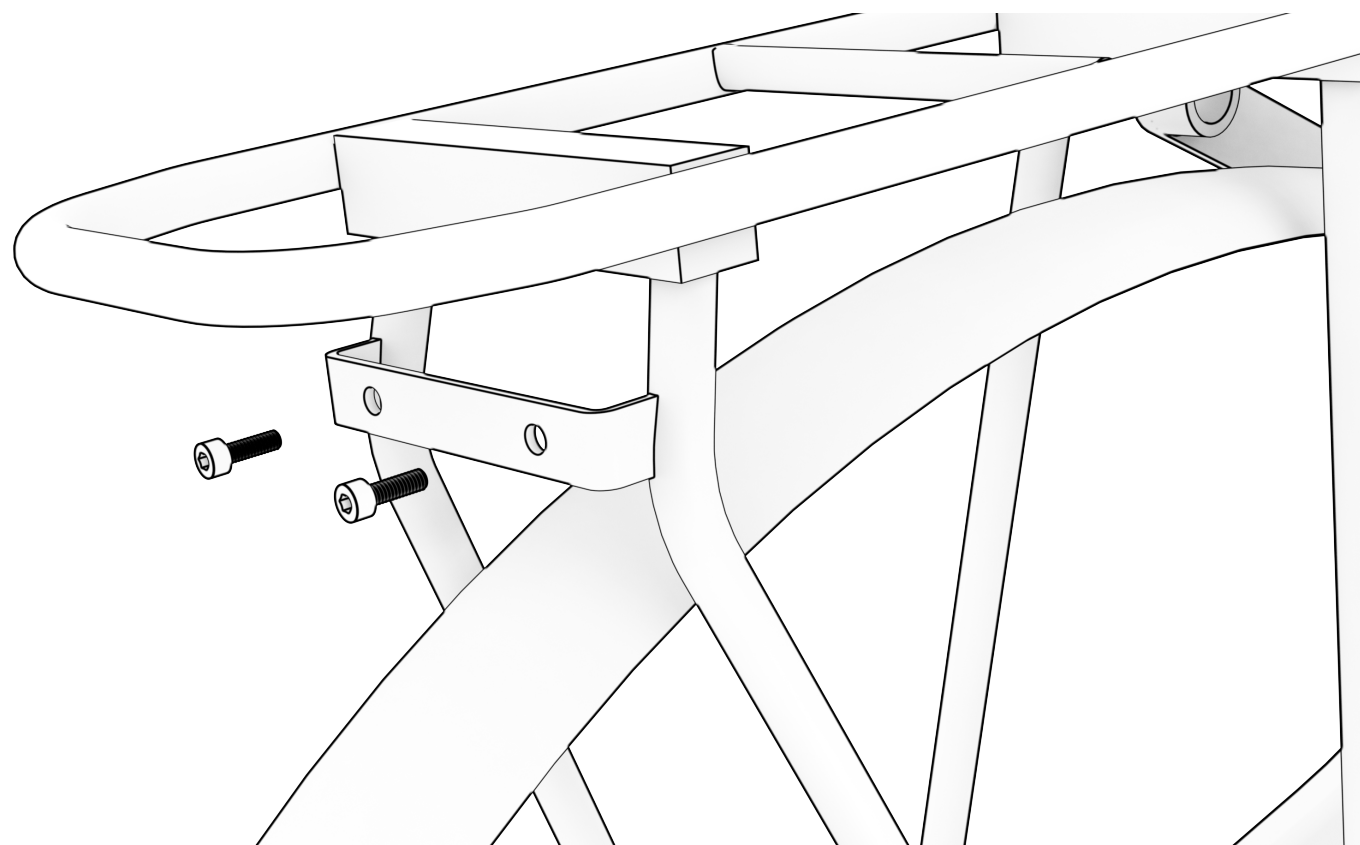
N.	Articolo	Quantità
15.1	Portapacchi	1

16 BATTICATENA PER FODERO ref.393233000

N.	Articolo	Quantità
16.1	Batticatena per fodero	1

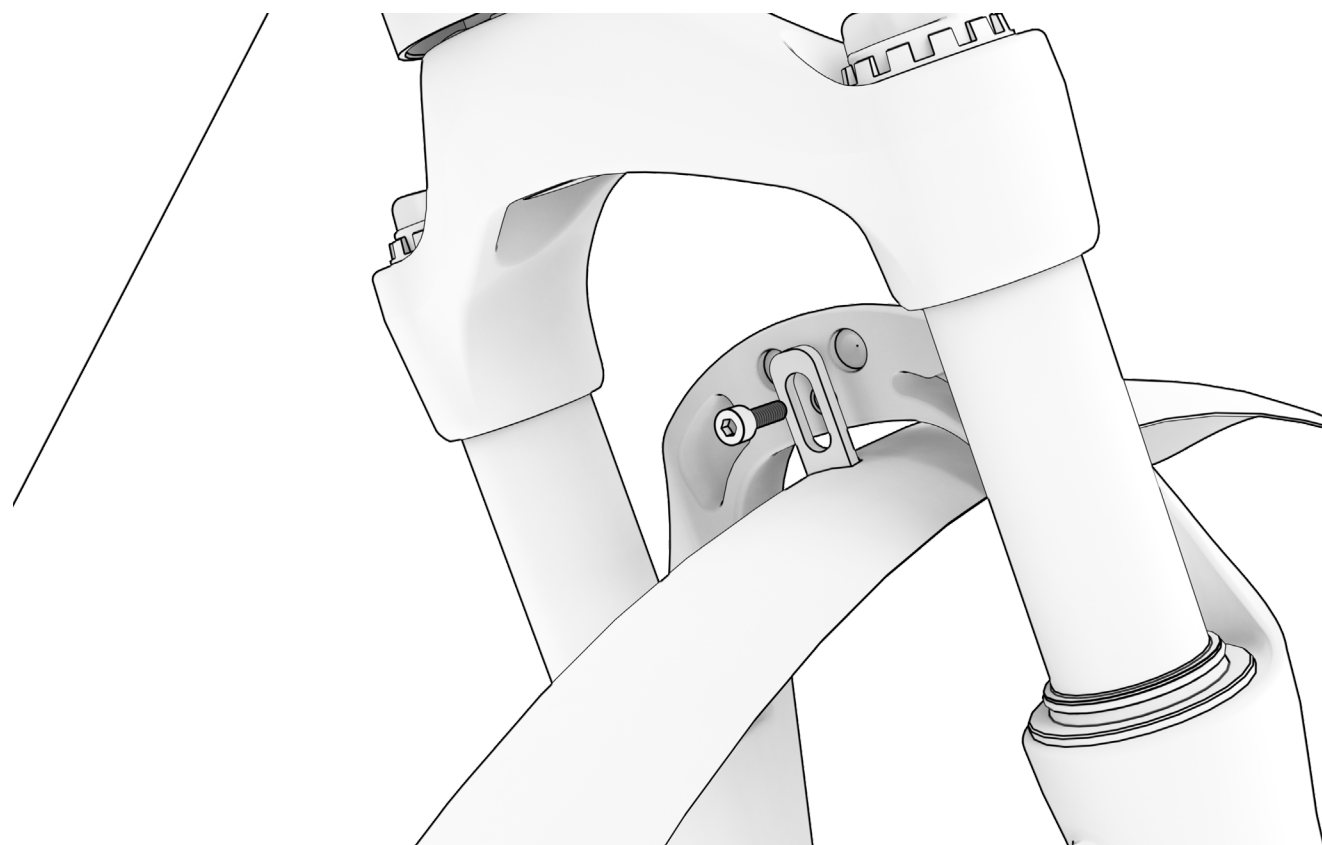
LUCE POSTERIORE

TUTTI I MODELLI



LUCE ANTERIORE

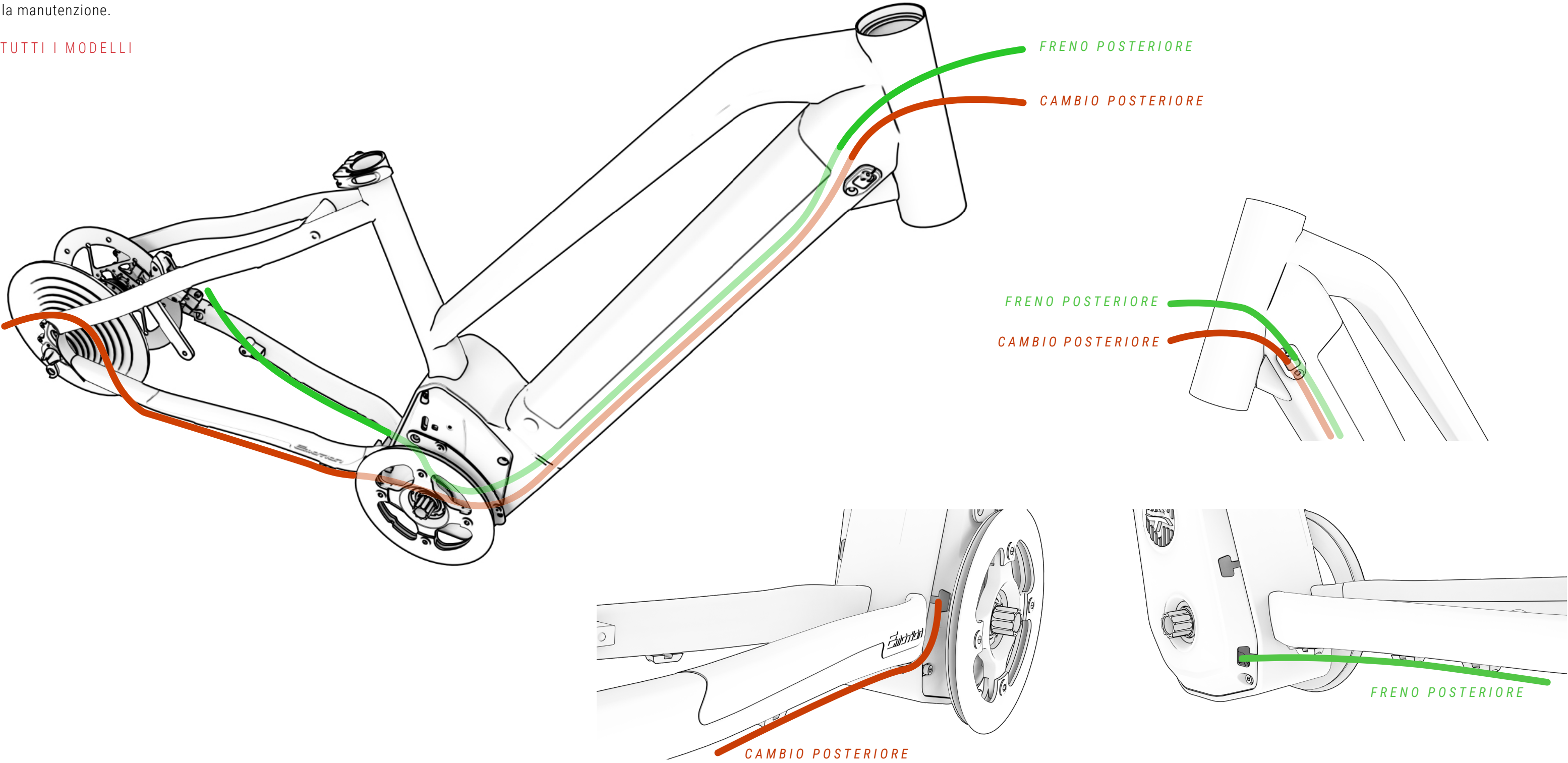
TUTTI I MODELLI



CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

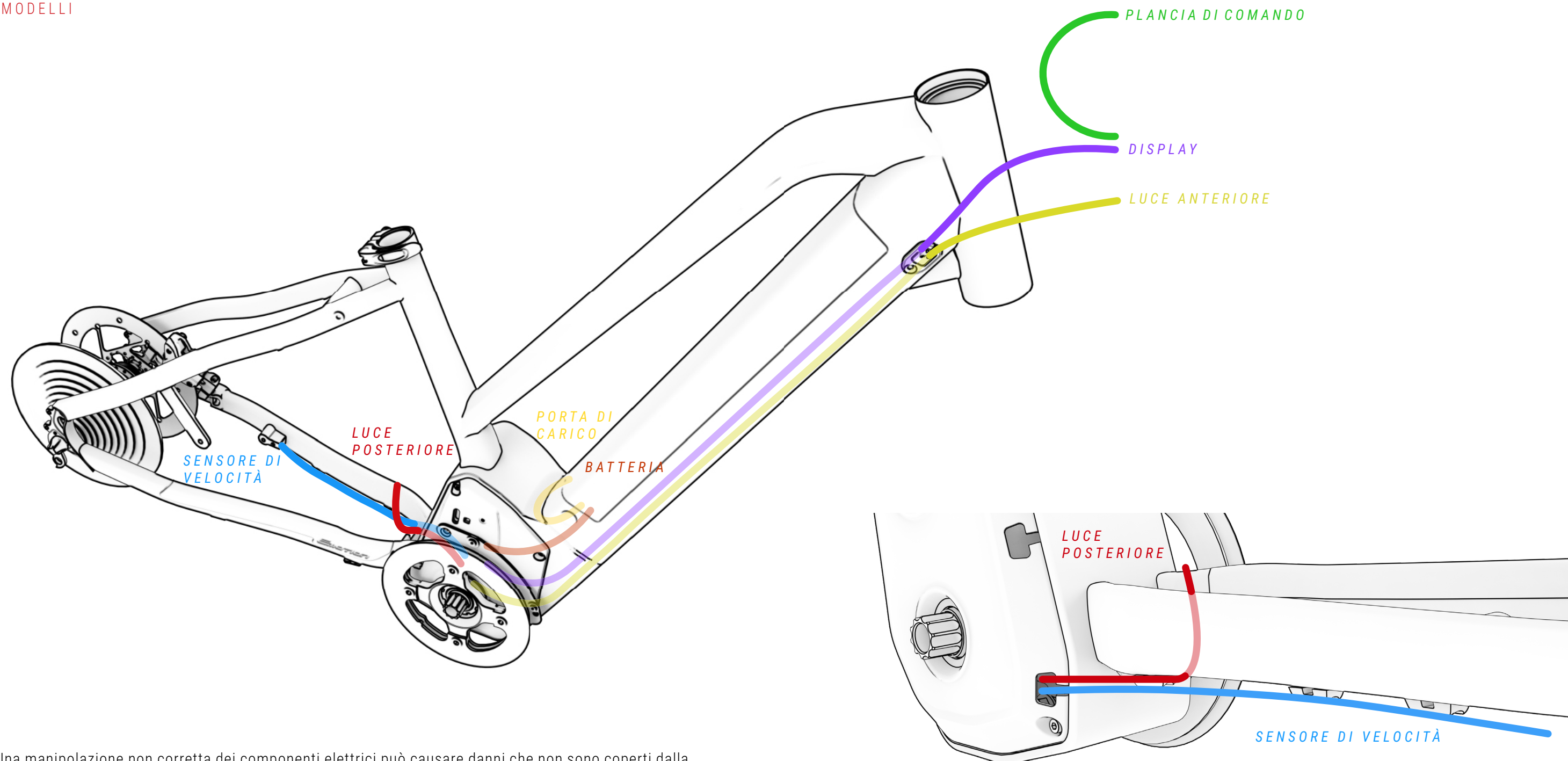
Le figure seguenti mostrano la configurazione della disposizione dei cavi dei componenti meccanici. I cavi restano protetti all'interno del triangolo del telaio e possono uscire dal coperchio del motore per facilitarne la manutenzione.

TUTTI I MODELLI



CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

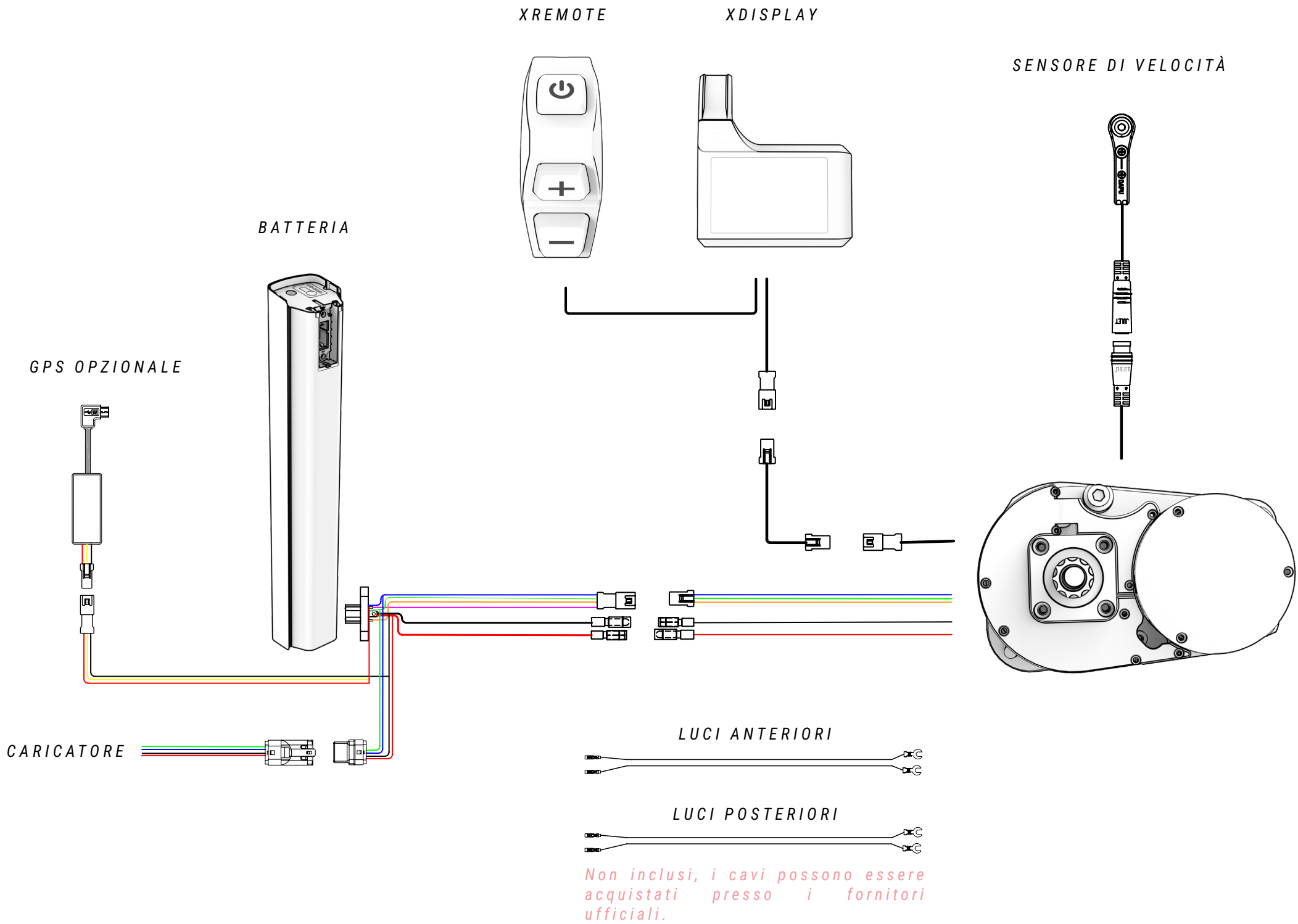
TUTTI I MODELLI



Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.

BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

SCHEMA DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO



⚠ Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.

BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.



⚠ Quando un collegamento elettrico entra in contatto con umidità o viene ostruito a causa di una contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica che determina la solfatazione dei collegamenti. Ciò significa che il rame dei contatti si ossida, causando difetti di conducibilità.

La garanzia non copre i danni causati da una manutenzione non corretta dei collegamenti. Per evitare l'ossidazione, è sufficiente pulire regolarmente i collegamenti (maschio e femmina) con disossidanti dielettrici, come quello mostrato nella figura sopra.

EU Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2, iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

ATOM 2027

BH | 34

