



INDICE

01 INTRODUZIONE.....	3
LEGENDA DEI SIMBOLI	3
02 GARANZIABH.....	4
GARANZIA LIFETIME FRAME	4
GARANZIA ESTESA FINO A 5 ANNI S U I MOTORI BH.....	5
GARANZIA ESTESA PER L E BATTERIE BH.....	5
REGISTRAZIONE DELLE GARANZIE ESTESE	6
GARANZIA S U I COMPONENT I DEL SISTEMA D I ASSISTENZA ELETTRICA.....	6
PROCEDURA D I PRESENTAZIONE D I RICHIESTE D I GARANZIA	6
CONDIZIONI D I ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENT I ELETTRICI.....	6
03 MAINTENANCE	7
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA D I UTILIZZARLA	7
PULIZIA DELLA BICICLETTA	7
MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE	7
MANUTENZIONE D E I COMPONENT I.....	7
PART I D I RICAMBIO	8
RACCOMANDAZIONI I N SEGUITO A CADUTA, URT O IMPATTO	9
04 ADVERTENCIADE USO.....	9
DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE	9
INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA	9
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN).....	9
NUMERO MASSIMO D I DISTANZIALI DELLO STERZO	9
POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA	9
DESTINAZIONE D'USO.....	9
05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO.....	10
AVVERTENZE E NORME D'USO D E I COMPONENT I ELETTRICI E DELLE BATTERIE.....	10
S ITUAZIONI I D E A L I PER LA MASSIMA DURATA	10
AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE	10
CONDIZIONI NON APPROPRIATE D I CARICA E SCARICA E SOLUZIONI	10
SMALTIMENTO	10
MOTORE	10
06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA.....	11
COMPONENT I DEL SISTEMA D I PEDALATA ASSISTITA	11
SISTEMA D I PEDALATA ASSISTITA.....	11
PART I DEL PANNELLO D I CONTROLLO.....	11
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA D I PEDALATA ASSISTITA	11
SELEZIONE DELLA MODALITÀ D I ASSISTENZA ALLA PEDALATA	12
INIZIO DELLA PEDALATA.....	12
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO D I CARICA DELLA BATTERIA	12
DAT I D I SISTEMA ESTESI.....	13
FUNZIONI DEL MENU.....	13
RICARICA DELLA BATTERIA	14

BATTERIA XPRO DUAL DISCHARGE	15
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA XPRO DUAL DISCHARGE.....	15
CARICA E SCARICA DELLA BATTERIA XPRO DUAL DISCHARGE.....	15
BATTERIA E CARICABATTERIE.....	15
PORTABOTTIGLIA XPRO DUAL DISCHARGE	16
MODALITÀ D I RISPARMIO ENERGETICO.....	16
FUNZIONAMENTO CON I L DISPOSITIVO GARMIN	16
CODICI D I ERRORE	17
CONFIGURAZIONE DELL'APP SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS	18
DESCRIZIONE GENERALE DELL' I -BUTTON	20

07 TAGLIE E DIMENSIONI.....	20
------------------------------------	-----------

08 SPECIFICHE TECNICHE.....	21
------------------------------------	-----------

09 MONTAGGIO E RICAMBI	23
-------------------------------------	-----------

DIMENSIONI DEL TUBO DELLO STERZO	23
CUFFIE.....	23
EVO MONOSCOCCA ACR ATTACCO MANUBRIO.....	24
SMR STELO	24
MORSETTO PER REGGISELLA I NTEGRATO NEL BH	25
APPENDIABIT	25
SUPPORTO DEL DERAGLIATORE ANTERIORE	26
MOTORE	26
PORTABATTERIA.....	27
PORTA D I RICARICA.....	27
BATTERIA D I 2	27
SUPPORTO A DOPPIA USCITA XPRO.....	28
MAGNETE DEL SENSORE D I VELOCITÀ	28
CABLAGGIO DELLE PART I MECCANICHE	29
CABLAGGIO DELLE PART I DELL'IMP IANTO ELETTRICO.....	30
SCHEMA ELETTRICO DELLE COMPONENT I DELL'IMPIANTO ELETTRICO	31

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.....	32
--	-----------

11 AIUTO E RISORSE AGGIUNTIVE.....	32
---	-----------

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.

LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA



PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.



AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.



ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.



RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.



RISCHIO DI CORTOCIRCUITO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA ESTESA FINO A 5 ANNI SUI MOTORI BH

L'attivazione della garanzia estesa LIFETIME FRAME attiverà automaticamente una garanzia estesa di 5 anni per tutti i motori BH. Attraverso i propri punti vendita autorizzati, BH Bikes fornisce all'acquirente originale una polizza commerciale a copertura di eventuali difetti di fabbricazione dei motori BH per un periodo superiore a quello specificato nella garanzia legale del prodotto, in conformità alle seguenti clausole:

1. **La garanzia estesa sui motori BH si applica esclusivamente ai motori BH installati su biciclette BH e venduti tramite punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - L'acquirente deve registrare la garanzia online, compilando debitamente i dati richiesti, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come riportata sulla fattura emessa dal punto vendita autorizzato, sulla quale deve essere specificato il numero di serie della bicicletta.
 - La presente garanzia non è trasferibile ad acquirenti successivi e decade in caso di vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originario si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non è trasferibile a terzi che non siano l'acquirente originario.
 - È obbligatorio far riparare la bicicletta presso un centro autorizzato da BHBIKES e secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso.
2. **La garanzia estesa BH motor non copre in alcun caso:**
 - Lo sbiadimento della verniciatura e la perdita del colore originale, o la corrosione causata dalla normale usura.
 - Difetti o rotture derivanti da un incidente o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata, e quando il motore è stato manomesso e/o sbloccato.
 - Difetti derivanti da una manipolazione impropria.
 - Graffi, scolorimento o macchie causati dall'uso di liquidi abrasivi, oggetti taglienti, morsetti e/o dall'esposizione prolungata alla luce solare o ad altre condizioni atmosferiche.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Motori utilizzati in competizioni, dimostrazioni o nel noleggio.
 - Motori montati su biciclette della gamma MONTY.

Leggi i termini e le condizioni completi all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA ESTESA PER LE BATTERIE BH

Nel costante impegno volto a migliorare quotidianamente il servizio offerto ai propri clienti, BH offre le migliori condizioni di garanzia e la possibilità di sottoscrivere un'estensione di garanzia per la propria gamma di e-Bike (di uno o due anni aggiuntivi). Attraverso i propri punti vendita autorizzati, BH Bikes mette a disposizione dell'acquirente originario una polizza commerciale a copertura di eventuali difetti di fabbricazione delle batterie BH per un periodo superiore a quello specificato nella garanzia legale del prodotto, in conformità alle seguenti clausole:

1. **La garanzia estesa per le batterie BH si applica esclusivamente alle batterie BH installate su biciclette BH e vendute tramite punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - L'acquirente deve registrare la garanzia online, compilando debitamente i dati richiesti, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, come riportata sulla fattura emessa dal punto vendita autorizzato, sulla quale deve essere specificato il numero di serie della bicicletta.
 - La presente garanzia non è trasferibile ad acquirenti successivi e decade in caso di vendita della bicicletta a terzi. Per «acquirente originario» si intende la persona fisica che registra la garanzia al momento dell'acquisto; la garanzia commerciale non è trasferibile a terzi che non siano l'acquirente originario.
 - È obbligatorio far riparare la bicicletta presso un centro autorizzato da BHBIKES e secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso.
2. **L'estensione di garanzia della batteria BH non copre in alcun caso:**
 - Lo sbiadimento della verniciatura e la perdita del colore originale, o la corrosione causata dalla normale usura.
 - Difetti o rotture derivanti da un incidente o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - Il deterioramento o il degrado naturale dovuto all'età, anche in assenza di utilizzo. Il deterioramento dopo 500 cicli completi di carica e scarica, qualora la capacità sia inferiore al 30% di quella nominale (leggere attentamente le raccomandazioni contenute nel manuale d'uso).
 - Quando sono stati installati componenti o accessori non destinati a o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti derivanti da una manipolazione impropria.
 - Graffi, scolorimento o macchie causati dall'uso di liquidi abrasivi, oggetti appuntiti, morsetti e/o dall'esposizione prolungata alla luce solare o ad altre condizioni atmosferiche.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Batterie utilizzate in competizioni, dimostrazioni o nel noleggio.
 - Batterie ausiliarie (estensori).

Leggi i termini e le condizioni completi all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRAZIONE DELLE GARANZIE ESTESE

È necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dall'acquisto per usufruire delle garanzie aggiuntive di BH BIKES. Di seguito è descritta la procedura per attivare le garanzie estese:

- **GARANZIA A VITA SUL TELAIO + 5 ANNI DI GARANZIA SUI MOTORI BH**

Per usufruire della garanzia estesa A VITA SUL TELAIO, è necessario registrare la bicicletta sul sito web di BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Guarda questo video per scoprire cosa devi fare:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



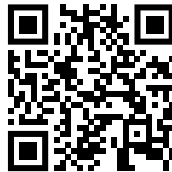
- **GARANZIA ESTESA PER LE BATTERIE BH**

Per usufruire della garanzia estesa BH BATTERY è necessario registrare la bicicletta sul sito web di BH BIKES:

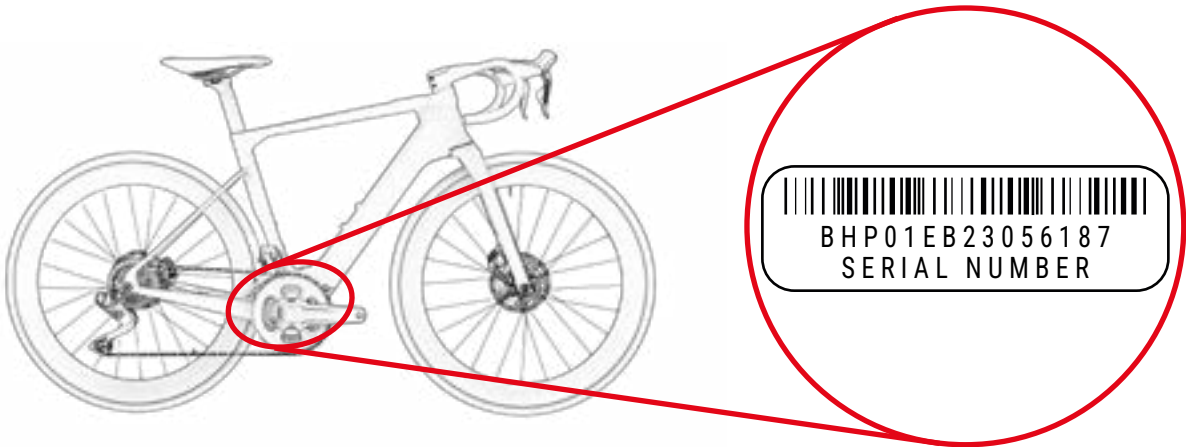
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Guarda questo video per scoprire cosa devi fare:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



GARANZIA SUI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Come nel caso dei telai e dei componenti BH BIKES, tutti i componenti elettrici realizzati in esclusiva per BH saranno coperti dalla garanzia prevista dalla legge (i motori BH beneficiano di una garanzia estesa di 5 anni a seguito dell'attivazione della garanzia A VITA sul telaio). Il periodo di garanzia sarà stabilito in base alle leggi vigenti nel paese in cui è stata acquistata la bicicletta e avrà inizio dalla data di acquisto.

Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione gratuita di tutti i difetti di fabbricazione, compreso il rimborso delle spese di trasporto e di eventuali danni causati da tali difetti. I termini e le condizioni sono quelli descritti nella sezione «Garanzia legale» e sono consultabili all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

In nessun caso la garanzia coprirà l'usura e il naturale invecchiamento delle batterie dovuti all'uso, alla ricarica e allo stoccaggio. Allo stesso modo, l'acquirente dovrà rivolgersi al produttore originale per avvalersi della garanzia relativa a componenti di terze parti.

PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrate tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per rilevare la portata ed effettuare la diagnosi dell'intervento. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

È consigliabile inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per aiutarlo a trovare un distributore autorizzato nella sua zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI

La batteria e i componenti elettrici di BH sono coperti dalla garanzia legale, a condizione che vengano rispettati i seguenti requisiti:

- Non smontare né modificare nessuna parte dei componenti elettrici.
- La durata varia in funzione delle condizioni di utilizzo, della carica e della conservazione.
- Mantenere sempre la batteria carica. In caso contrario, la batteria potrebbe deteriorarsi più rapidamente del normale.

03 MAINTENANCE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali..

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.



Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.



Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.



L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.



La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.



Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.



Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Misure da adottare	Ad ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllare la pressione degli pneumatici.			
	Controllare la profondità del battistrada e i fianchi.			
Freni (a tamburo)	Controllare la corsa della leva, lo stato delle guarnizioni e la posizione del tamburo.			
	Eseguire una prova dei freni a veicolo fermo.			
	Pulire le ganasce dei freni.			
Cavi dei freni	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella ammortizzata	Controllare i bulloni e assicurarsi che siano ben serrati.			
	Sostituire l'olio e lubrificare i componenti in elastomero.			
Reggisella ammortizzato	Manutenzione.			
	Verificare la presenza di gioco.			
Cerchioni sui freni a cerchione	Ispezione e, se necessario, sostituzione delle guarnizioni delle pastiglie dei freni	Al più tardi dopo il secondo set di pastiglie dei freni.		
Movimento centrale	Verificare il gioco.			
	Riapplicare il lubrificante.			
Catena	Ispezionare e lubrificare.			
	Controllare e sostituire.	A partire da 800 km.		
Bielle	Ispezione e serraggio.			
Ruote / Raggi	Controllare l'allineamento delle ruote e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Controllare il gioco della serie sterzo.			
	Riapplicare il grasso.			
Superfici metalliche	Manutenzione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Ispezionare i cuscinetti.			
	Riapplicare il grasso.			
Pedali	Controllare i cuscinetti.			
	Lubrificazione e pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Misure da adottare	Ad ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Controllare i bulloni di fissaggio.			
Deragliatore posteriore / Deragliatore anteriore	Pulizia, lubrificazione.			
Chiusura rapida / Asse passante	Verificare il corretto funzionamento.			
Viti e dadi	Ispezione e serraggio.			
Raggi	Controllo della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Rimozione e sostituzione del grasso di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e lubrificazione.			
Componenti del sistema di assistenza elettrica	Controllare i collegamenti.			
	Verificare la presenza di sporco.			

- Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.
- Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchi, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- CAMERE D'ARIA:** Sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

 Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

 In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sull'ato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

 Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 ADVERTENCIA DE USO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

DESTINAZIONE D'USO

Ogni bicicletta è stata progettata in funzione di uno specifico utilizzo previsto. I modelli descritti nel presente manuale soddisfano i requisiti relativi al loro utilizzo previsto:

Si tratta di un insieme di componenti progettati per l'uso su strada. Le ruote devono rimanere costantemente a contatto con l'asfalto per garantire la durata strutturale del telaio e della forcella.

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE

Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.

 Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.

- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterno.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

MOTORE

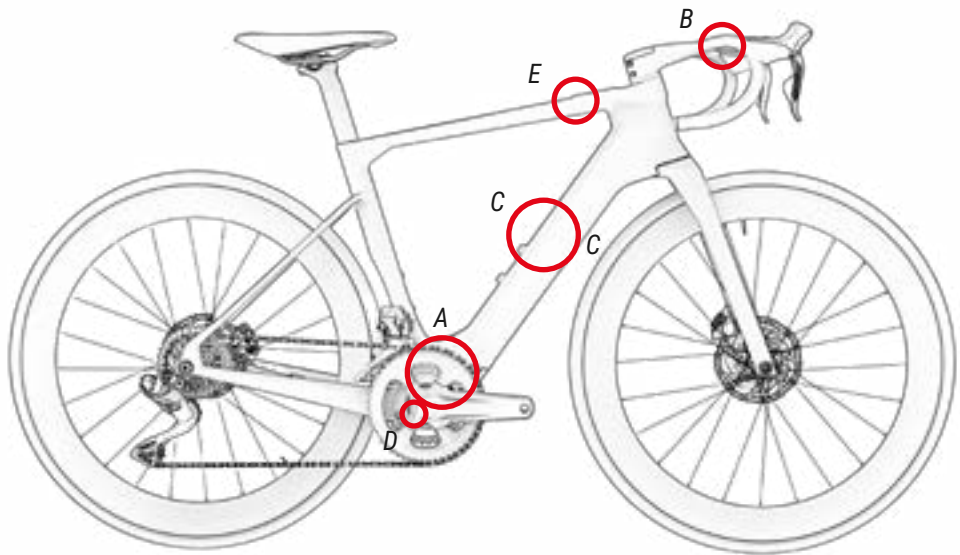
Il motore a corrente continua è posizionato sull'asse del movimento centrale. La durata del motore dipende dall'uso che se ne fa, come nel caso di qualsiasi altra parte della bicicletta. In condizioni normali, il motore può durare dai 10 ai 20 anni, oppure fino a 100.000 km.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di assistenza alla pedalata BH Bikes è costituito dai seguenti elementi:

- **A.** Un **motore SEG BLM-80**, che aziona la bicicletta.
- **B.** Un **ibutton**, che attiva le funzioni del sistema.
- **C.** Una **batteria**, che alimenta il motore.
- **D.** Un **sensore di coppia**, che rileva la forza esercitata sul pedale dall'utente.
- **E.** Un **display SEG BLM**, che mostra le informazioni rilevanti relative al sistema e consente all'utente di selezionare la modalità di assistenza.



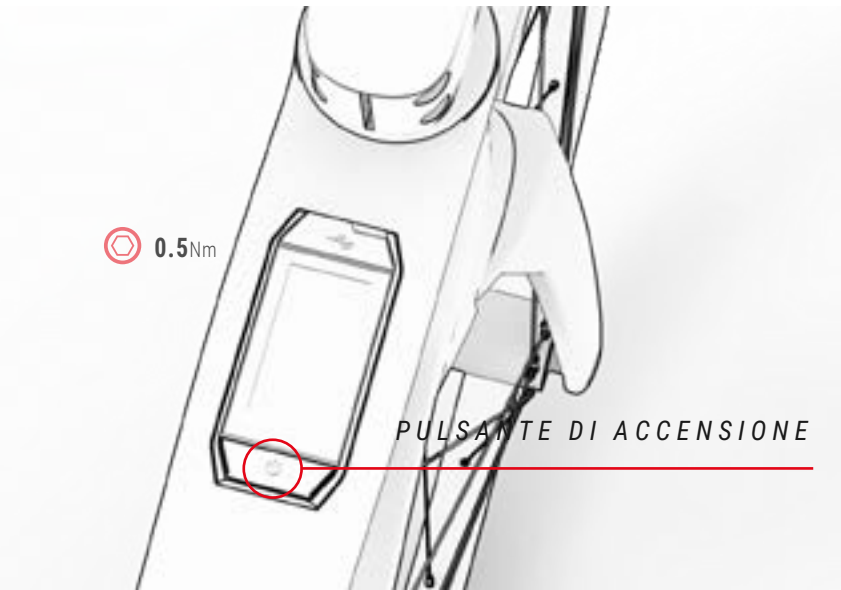
SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di assistenza alla pedalata è progettato per fornire la quantità ottimale di potenza di assistenza. Fornisce assistenza entro un intervallo standard, in base a fattori quali la forza di pedalata, la velocità della bicicletta e il rapporto di trasmissione. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se il pannello di controllo è spento.
- Quando si viaggia a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e la manopola dell'acceleratore viene rilasciata a 6 km/h.
- Se la batteria è scarica.
- Se la modalità di assistenza selezionata è quella con assistenza allo 0%.

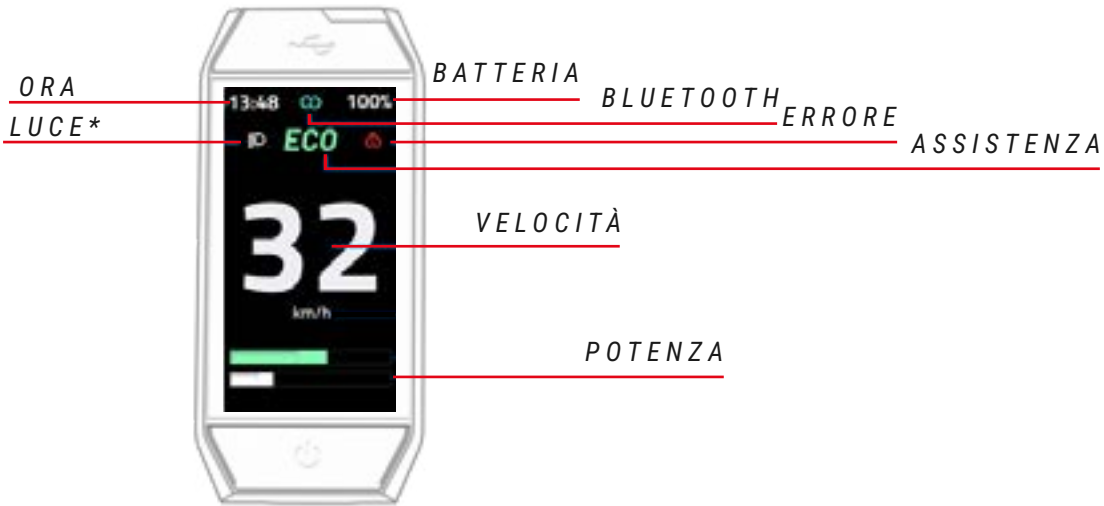
PARTI DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Il display del BLM è costituito da uno schermo rettangolare integrato nel dispositivo e da un pulsante, situato nella parte inferiore, che funge da manopola di comando:



ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di assistenza alla pedalata si attiva dal display BLM situato sul tubo orizzontale della bicicletta. Premendo una volta il pulsante di accensione si avvia il sistema. Il display BLM si illuminerà, mostrando la schermata principale con le seguenti informazioni: livello della batteria, stato della connessione Bluetooth, messaggi di errore, modalità di assistenza corrente, velocità attuale, potenza erogata (motore e ciclista), indicatore delle luci e ora corrente.

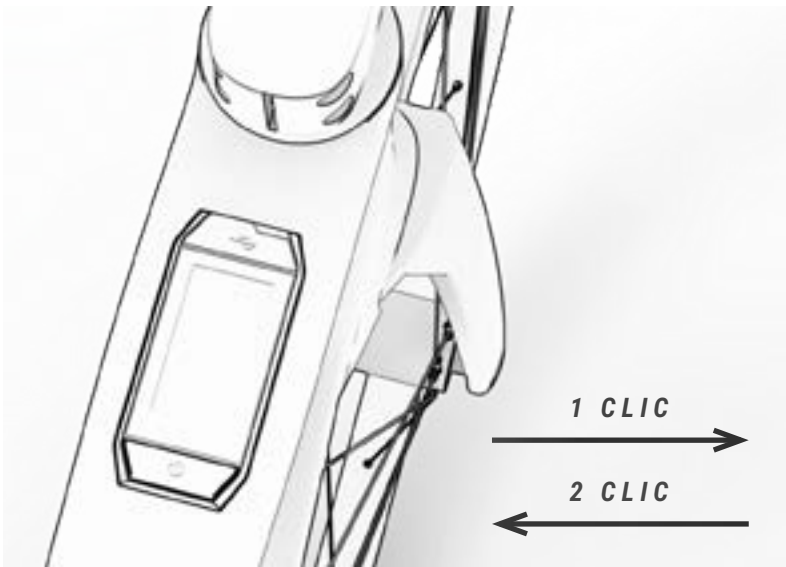
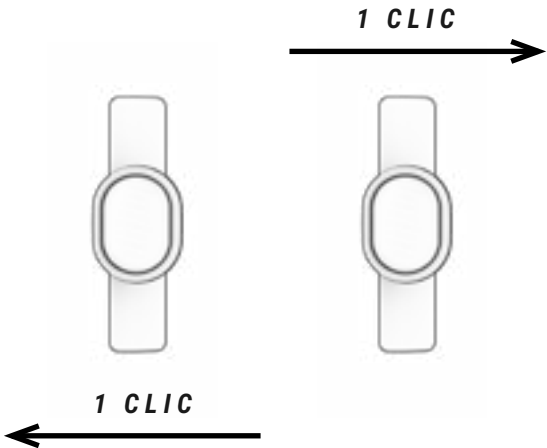


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Il sistema offre le seguenti modalità di assistenza alla pedalata:

- **Boost:** da utilizzare quando si desidera ottenere la massima potenza del sistema.
- **Sport:** da utilizzare in salita su terreni impegnativi.
- **Tour:** da utilizzare quando si pedala su terreno pianeggiante a un ritmo confortevole.
- **Eco:** da utilizzare quando si desidera percorrere la massima distanza possibile.
- **Walk:** da utilizzare quando si desidera trasportare la bicicletta senza pedalare.
- **No assist:** da utilizzare quando si desidera pedalare senza assistenza elettrica. È possibile continuare a utilizzare le altre funzioni dell'unità di controllo.

Per scorrere le modalità di assistenza, l'utente deve premere una volta il pulsante di accensione per aumentare il livello di assistenza e due volte per diminuirlo. In alternativa, è possibile cambiare la modalità di assistenza utilizzando gli iButton: clic destro per aumentare il livello e clic sinistro per diminuirlo.



I danni o i guasti al display causati da un'installazione o un utilizzo impropri non sono coperti dalla garanzia post-vendita.

- ⚠ Assicurarsi di spegnere l'alimentazione prima di installare o rimuovere il display, poiché potrebbero verificarsi danni permanenti.
- ⚠ Non utilizzare la funzione di ricarica USB sotto la pioggia e assicurarsi che il connettore USB sia chiuso.
- ⚠ Non immergere il display in acqua. È possibile pulirlo con un panno morbido e umido, ma non utilizzare liquidi chimici o detergenti.
- ⚠ Quando si monta il display sulla e-bike, assicurarsi che la coppia di serraggio non superi mai 0,6 Nm. Una coppia eccessiva danneggerà la struttura del display.

Al fine di prolungare la durata della batteria ed evitare una scarica completa che potrebbe danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate in base allo stato di carica della batteria:

- Carica della batteria superiore al 20%: è disponibile il 100% del livello di assistenza massimo.
- Carica della batteria compresa tra il 10% e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello massimo.
- Carica della batteria compresa tra il 5% e il 10%: il livello di assistenza è limitato al 25% del livello massimo.
- Carica della batteria compresa tra l'1% e il 5%: l'assistenza non è consentita. È possibile accendere solo le luci.

INIZIO DELLA PEDALATA

Prima di appoggiare i piedi sui pedali, è necessario sedersi sulla sella e tenere saldamente il manubrio. È necessario prestare particolare attenzione se si inizia a pedalare utilizzando una modalità di assistenza elevata (modalità TRAIL e BOOST), poiché il motore risponderà con la massima spinta e si potrebbe perdere il controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore fornisce una spinta iniziale aggiuntiva non appena si inizia a pedalare. Pertanto, è necessaria una forza minima per mettere in moto la bicicletta, aiutandovi a inserirvi nel traffico in modo rapido e sicuro.

- ⚠ Iniziare a pedalare con un rapporto di trasmissione basso (marce più alte) e una modalità di assistenza ridotta (modalità ECO). Oltre a garantire un maggiore controllo e sicurezza in sella, questa impostazione comporta un minor consumo energetico e, di conseguenza, assicura un'autonomia maggiore. Iniziare a pedalare con una modalità di assistenza più elevata (modalità TRAIL e BOOST) può mettere a rischio l'utente.
- ⚠ Quando l'utente spinge la bicicletta camminando al suo fianco, deve assicurarsi che il sistema sia disattivato.

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Una carica al 100% garantisce un'autonomia fino a 190 km. Il livello di carica della batteria può essere visualizzato in diversi modi. L'indicatore del livello di carica della batteria mostra in tutti i casi la capacità residua stimata della batteria:

- **Dispositivi Garmin:** anche i dispositivi Garmin visualizzano il livello di carica della batteria sulla propria interfaccia:



DATI DI SISTEMA ESTESI

Il display BLM include quattro interfacce intercambiabili e una barra di punti nella parte inferiore che indica la navigazione corrente. Per passare alla schermata successiva, tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi o fare doppio clic sul pulsante i destro; per tornare indietro, fare doppio clic sul pulsante i sinistro.

Le tre schermate secondarie riportano in dettaglio le seguenti informazioni:

- **Cadenza:** visualizza la cadenza di pedalata attuale in giri al minuto (RPM).
- **Coppia:** visualizza il livello attuale di assistenza alla coppia del motore o di potenza erogata.
- **Tempo di percorrenza:** visualizza il tempo di percorrenza trascorso dall'inizio del viaggio corrente.
- **Distanza percorsa:** visualizza la distanza percorsa dall'inizio del viaggio attuale.
- **Potenza motore/ciclista:** visualizza la potenza attuale fornita dal motore o generata dal ciclista durante la pedalata.



FUNZIONI DEL MENU

Il menu principale consente di accedere a tutte le impostazioni di sistema e alle sezioni informative. Gli utenti possono regolare i parametri di sistema, gestire le impostazioni della bicicletta elettrica e visualizzare le informazioni di sistema. Consente inoltre di uscire dall'interfaccia del menu.

- Per aumentare il valore selezionato, premere il pulsante i sinistro oppure fare doppio clic sul pulsante di accensione del display.
- Per diminuire il valore selezionato, cliccare sul pulsante "i" di destra o sul pulsante di accensione del display.
- Per confermare e salvare le modifiche, fare doppio clic sul pulsante "i" sinistro oppure tenere premuto il pulsante di accensione del display per 3 secondi.
- Per uscire dal menu, premere contemporaneamente i pulsanti "i" sinistro e destro oppure cliccare quattro volte sul pulsante di accensione del display.

L'utente può modificare le seguenti impostazioni di sistema:

Impostazioni del menu principale.

Le impostazioni di base consentono di regolare i parametri generali del sistema, quali le preferenze di visualizzazione e le opzioni di configurazione di base. Le impostazioni della e-bike consentono di accedere a impostazioni specifiche, quali i livelli di assistenza, le impostazioni del motore e le modalità di guida. Sono inoltre incluse informazioni relative alla versione del firmware, allo stato dell'hardware e ai dati diagnostici.

Le informazioni di base includono opzioni quali la lingua, il formato dell'ora, l'ora e le unità di misura.



Impostazioni della bici elettrica.

Il dispositivo consente la cancellazione manuale dei dati del percorso (chilometraggio, tempo, velocità e calorie) ed è dotato di uno spegnimento automatico che può essere impostato su 3, 5, 10, 30 o 60 minuti, oppure disattivato. La luminosità della retroilluminazione può essere regolata dal livello 1 al 5 (il più luminoso), mentre la funzione di visualizzazione della velocità calibra l'indicatore utilizzando una percentuale per adattarlo alle dimensioni della ruota. Infine, l'opzione di ripristino delle impostazioni di fabbrica riporta tutte le impostazioni del display ai parametri predefiniti.



RICARICA DELLA BATTERIA

Grazie alla sua avanzata tecnologia agli ioni di litio, non è necessario attendere che la batteria si scarichi completamente prima di collegarla al caricabatterie. Allo stesso modo, non è necessario caricarla completamente prima di riutilizzarla. Tuttavia, si prega di notare che, per ottenere la massima autonomia, è consigliabile caricarla completamente.

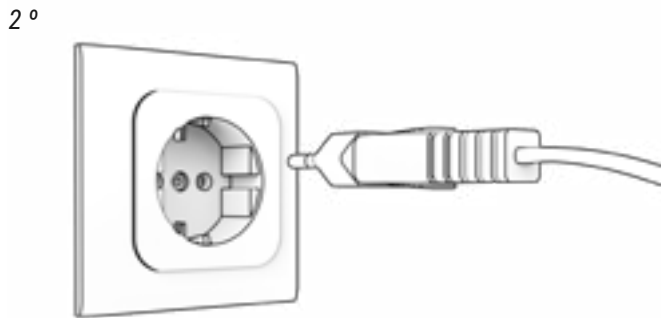
1. ACCENDERE IL DISPLAY. SE È SPENTO, NON SI RICARICA.



2. APRIRE IL COPERCHIO CHE CONSENTE L'ACCESSO ALLA PORTA DI RICARICA, SITUATA NELLA PARTE INFERIORE SINISTRA DEL TELAIO.



3. COLLEGARE SEMPRE PRIMA LA BATTERIA E POI L'ALIMENTATORE.

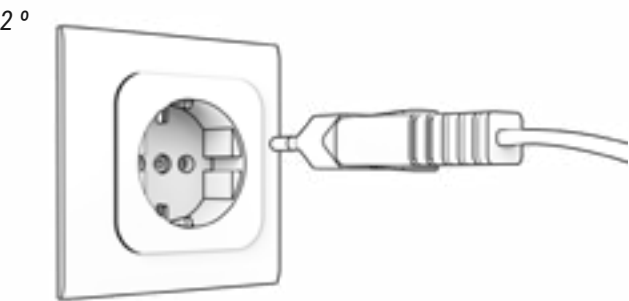


4. VISUALIZZARE LO STATO DEL CARICAMENTO E GLI ERRORI.



- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------------|
|  | COMPLETAMENTE CARICO |  | RICARICA |
|  | STANDBY (FLASH) |  | ERRORE DI RICARICA (FLASH) |

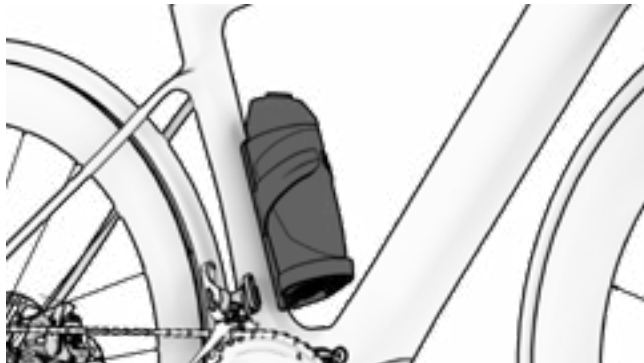
5. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIE E POI L'ALIMENTATORE.



6. CHIUDERE CON CURA IL COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA PER IMPEDIRE L'INGRESSO DI SPORCO E UMIDITÀ.



7. LA BATTERIA XPRO DD SI RICARICA SE SI TROVA NEL PORTABORRACCIA, SE LA BICICLETTA È IN CARICA E SE IL DISPLAY È ACCESO.



-  Non ricaricare né utilizzare mai una batteria danneggiata.
-  Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Potrebbe essere caldo, specialmente in presenza di temperature ambientali elevate.
-  Se si verifica un guasto mentre la batteria è in carica, staccare la spina del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
-  Non toccare mai la spina di alimentazione, la spina di ricarica o i contatti con le mani bagnate.
-  Assicurarsi che non vi siano corpi estranei sui contatti della batteria prima di montarla sulla bicicletta.
-  Non collegare la spina di alimentazione del caricabatterie alla batteria o alla porta di ricarica della bicicletta se è bagnata o umida. Assicurarsi di collegare la spina di alimentazione solo quando la batteria o la porta di ricarica della bicicletta sono completamente asciutte.
-  Non esercitare una forza eccessiva sulla spina di alimentazione né tirare il cavo con la spina collegata alla batteria.
-  Disattivare il sistema di assistenza alla pedalata prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta.
-  Utilizzare entrambe le mani per rimuovere la batteria, prestando particolare attenzione a non farla cadere. Se la batteria dovesse cadere sul piede, si potrebbero verificare lesioni e la batteria potrebbe danneggiarsi.

BATTERIA XPRO DUAL DISCHARGE

La batteria ausiliaria Xpro DD consente di estendere l'autonomia della bicicletta. Si tratta di una batteria esterna da 180 Wh a forma di borraccia che si inserisce in un portaborraccia specifico, il quale deve essere installato e collegato correttamente al sistema da un rivenditore autorizzato. Una volta installato il portaborraccia, la batteria esterna si collega al sistema semplicemente inserendola nel portaborraccia stesso. In altre parole, si tratta di una batteria "plug-and-ride" che non richiede alcun collegamento o intervento aggiuntivo per funzionare.



VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA XPRO DUAL DISCHARGE

La batteria esterna XPRO DD estende l'autonomia standard da 190 km a 250 km. Premendo il pulsante sulla batteria XPRO DD, si illuminerà un anello che la circonda. Il colore di questo anello indica la percentuale di carica della batteria: verde (100-75%), blu (75-50%), giallo (50-25%), rosso (25-10%) e rosso lampeggiante (10-0%).



CARICA E SCARICA DELLA BATTERIA XPRO DUAL DISCHARGE

La batteria XPro DD si ricarica se è inserita nel portaborraccia e la bicicletta è in carica. Sia la batteria interna che quella esterna si ricaricano e si scaricano simultaneamente, ovvero in parallelo. In questo modo, le capacità di scarica delle batterie vengono combinate.

BATTERIA E CARICABATTERIE

La batteria della tua BH contiene celle agli ioni di litio e rappresenta la tecnologia più avanzata in termini di densità energetica (energia immagazzinata per chilogrammo di peso e per centimetro cubo di volume).

- Le batterie agli ioni di litio presentano le seguenti caratteristiche:
- Le loro prestazioni diminuiscono in ambienti estremamente caldi o freddi.
- Un'ulteriore caratteristica delle batterie agli ioni di litio BH è che non presentano l'“effetto memoria” e non risentono delle scariche incomplete.
- La batteria si scarica naturalmente e gradualmente con l'uso. Può essere scaricata completamente (al 100%) circa 500 volte, con un degrado massimo del 20%. In caso di scariche parziali, viene considerata solo la porzione scaricata. Ad esempio, se ricarichiamo la batteria ogni volta che il suo livello di carica scende del 25%, possiamo ricaricarla al 100% della sua capacità iniziale fino a 2.000 volte. In conclusione, la durata garantita della batteria con un degrado massimo del 20% è di almeno 20.000 km.

PORTABOTTIGLIA XPRO DUAL DISCHARGE

Il portaborraccia è dotato di un connettore progettato per essere impermeabile, garantendo così la protezione del sistema. Pertanto, l'utente può inserire una borraccia standard nel portaborraccia oppure lasciarlo vuoto.

MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO

La batteria è stata progettata per garantire una lunga durata. Ciò è possibile grazie alle modalità di risparmio energetico che impediscono un consumo inefficiente della batteria:

- **Modalità Trasporto:** per ridurre al minimo il consumo interno durante il trasporto della bicicletta dalla fabbrica al negozio, la batteria si trova in modalità Trasporto. L'utente può disattivare definitivamente questa modalità Trasporto caricando la batteria al 100% prima del primo utilizzo.

Se la batteria non viene caricata completamente, la modalità Trasporto non si disattiverà, entrando ripetutamente e rapidamente in questa modalità per proteggerla. Ricordati di caricare completamente la batteria per disattivare definitivamente la modalità Trasporto.

- **Modalità Standby:** per ridurre al minimo il consumo interno, la batteria passa automaticamente alla modalità Standby. Ciò avviene automaticamente quando il sistema rileva l'assenza di ricarica, scarica e comunicazione con la batteria per un periodo di 10 minuti. Pertanto, ad esempio, questa modalità spegnerà automaticamente il pannello di controllo dopo 10 minuti di inutilizzo, se l'utente lo ha lasciato acceso dopo aver parcheggiato.

L'utente può uscire da questa modalità Standby semplicemente accendendo il pannello di controllo della bicicletta.

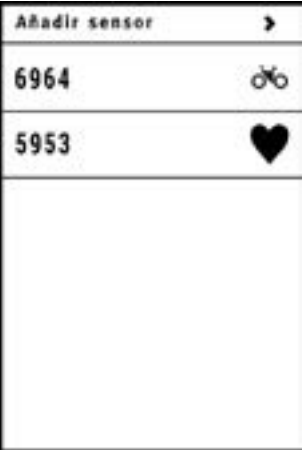
- **Modalità "Deep Sleep":** per proteggere la batteria durante lunghi periodi di inattività o di rimessaggio (ad esempio, durante l'inverno), la batteria passa automaticamente alla modalità "Deep Sleep". Ciò avviene automaticamente quando si verifica una delle seguenti situazioni:
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore all'1%, la batteria entra in modalità "Deep Sleep" dopo essere rimasta in modalità Standby per 10 minuti consecutivi.
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore al 10%, la batteria entra in modalità "Deep Sleep" dopo essere rimasta in modalità Standby per 48 ore consecutive.
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore al 40%: la modalità "Deep Sleep" viene attivata quando la batteria è rimasta in modalità Standby per 14 giorni consecutivi.
 - Se il livello di carica della batteria è inferiore all'80%: la modalità "Deep Sleep" si attiva quando la batteria è rimasta in modalità Standby per 30 giorni consecutivi.

L'utente può uscire da questa modalità "Deep Sleep" premendo il pulsante di accensione o il pulsante multifunzione. In modalità Standby appariranno 2 lampeggi con tutti i LED accesi, mentre in modalità "Deep Sleep" apparirà 1 lampeggio.

FUNZIONAMENTO CON IL DISPOSITIVO GARMIN

La connessione ANT+ a un dispositivo Garmin consente di accedere a ulteriori funzioni di visualizzazione e controllo dell'assistenza. La fascia cardio si collega tramite il dispositivo Garmin. Di seguito sono descritti i passaggi da seguire per collegare iRemote al dispositivo Garmin. L'immagine del sesto passaggio mostra che il dispositivo Garmin può essere utilizzato per controllare lo stato della batteria della bicicletta e per selezionare il livello di assistenza alla pedalata desiderato.

1. TOCCA "AGGIUNGI SENSORE".



2. TOCCA "E-BIKE".



3. ACCOPPIA IL DISPOSITIVO CON IL TUO GARMIN.



4. SCEGLI LA BICI ELETTRICA.



5. SELEZIONARE IL SENSORE APPENA CREATO.



6. GARMIN CONNESSO.



Tiempo	Velocidad
00:00	0.0 km/h
Distancia	Batería eBike
0m	68%

CODICI DI ERRORE

Quando si verifica un errore, questo verrà visualizzato. Di seguito sono riportati gli errori e le azioni da intraprendere sui display Core.

Sui modelli dotati di display Core, gli errori saranno indicati dai LED. Il numero di LED accesi e spenti indicherà un errore specifico. Di seguito è riportata una descrizione dei possibili problemi:



DESCRIZIONE DELL'ERRORE

No.	Codice	Descrizione	Azione richiesta
1	ERRORE 1	Errore di comunicazione del motore	Non è stata rilevata alcuna comunicazione con i sensori Hall del motore. Spegner e riaccendere il sistema della e-bike. Se l'errore persiste, contattare un rivenditore autorizzato di e-bike.
2	ERRORE 2	Protezione da sovracorrente	La corrente del motore ha superato il limite consentito. Ridurre il carico del motore e riavviare il sistema. Se l'errore persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette elettriche.
3	ERRORE 3	Surriscaldamento del controller del motore	La temperatura del controller del motore è troppo elevata. Interrompere l'uso della bicicletta e lasciare che il sistema si raffreddi. Riavviare il sistema. Se l'errore persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette elettriche.
4	ERRORE 4	Errore di avvio del motore	Il motore non è riuscito a completare correttamente la procedura di avvio. Assicurarsi che la ruota giri liberamente e riavviare il sistema. Se l'errore persiste, contattare un rivenditore autorizzato di e-bike.

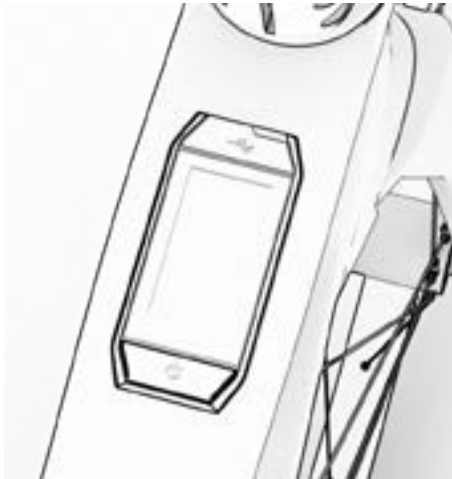
DESCRIZIONE DELL'ERRORE

No.	Codice	Descrizione	Azione richiesta
5	ERRORE 5	Protezione da sovratensione	È stata rilevata una tensione eccessiva. Spegner e riaccendere il sistema. Se il problema persiste, contattare un rivenditore autorizzato di biciclette elettriche.
6	ERRORE 6	Errore di rotazione del motore	È stata rilevata una rotazione anomala del motore. Spegner e riaccendere il sistema. Se il problema persiste, contattare un rivenditore autorizzato di biciclette elettriche.
7	ERRORE 7	Avviso di sovracorrente	È stato rilevato un consumo eccessivo di corrente nel motore. Ridurre il livello di assistenza e il carico del motore. Se l'avviso rimane attivo, riavviare il sistema. Se il problema persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette elettriche.
8	ERRORE 8	Errore di sovracorrente	È stata rilevata una corrente critica nel motore. L'assistenza al motore è stata disattivata per motivi di sicurezza. Spegner e riaccendere il sistema. Se l'errore persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette elettriche.
9	ERRORE 9	Surriscaldamento del sistema	La temperatura interna del controller è troppo elevata. Interrompere la guida della bicicletta e lasciare raffreddare il sistema. Riavviare il sistema. Se l'errore persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di e-bike.
10	ERRORE 10	Errore del sensore di velocità	Non è stato rilevato alcun segnale di velocità valido. Controllare che l'area del sensore di velocità non presenti danni o ostruzioni e resettare il sistema. Se l'errore persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di e-bike.
11	ERRORE 11	Errore del sensore di cadenza	Non è stato rilevato alcun segnale valido dal sensore di cadenza. Spegner e riaccendere il sistema. Se l'errore persiste, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di e-bike.
12	ERRORE 12	Errore del sensore di coppia	Non è stato rilevato alcun segnale valido dal sensore di coppia. Spegner e riaccendere il sistema. Se l'errore persiste, contattare un rivenditore autorizzato di e-bike.

CONFIGURAZIONE DELL'APP SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS

La procedura per collegare il display BLM all'app e accedere alle sue impostazioni è la seguente:

1. ACCENDERE IL DISPLAY PREMENDO IL PULSANTE DI ACCENSIONE.



2. SCARICA L'APP.



L'app consente di personalizzare le impostazioni del sistema di pedalata assistita; tra le altre cose, serve a modificare i parametri di assistenza per ciascuna modalità e la potenza erogata in ciascuna modalità.

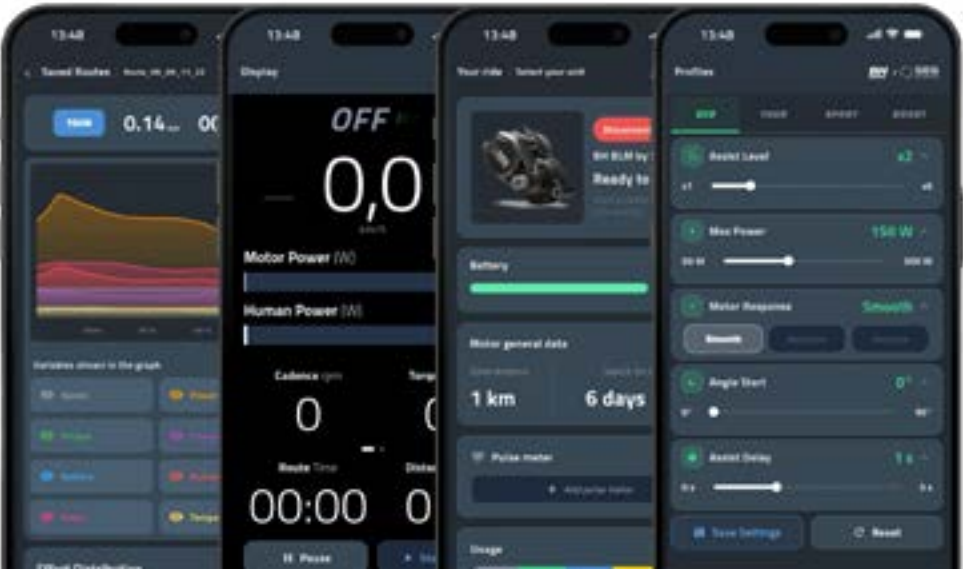
Scarica l'app su iOS o Android e segui questi passaggi per associare la tua bicicletta:

App Store:

<https://apps.apple.com/es/app/seg-automotive/id6444347837>

Google Play:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.segautomotive.a18092023&hl=es_419

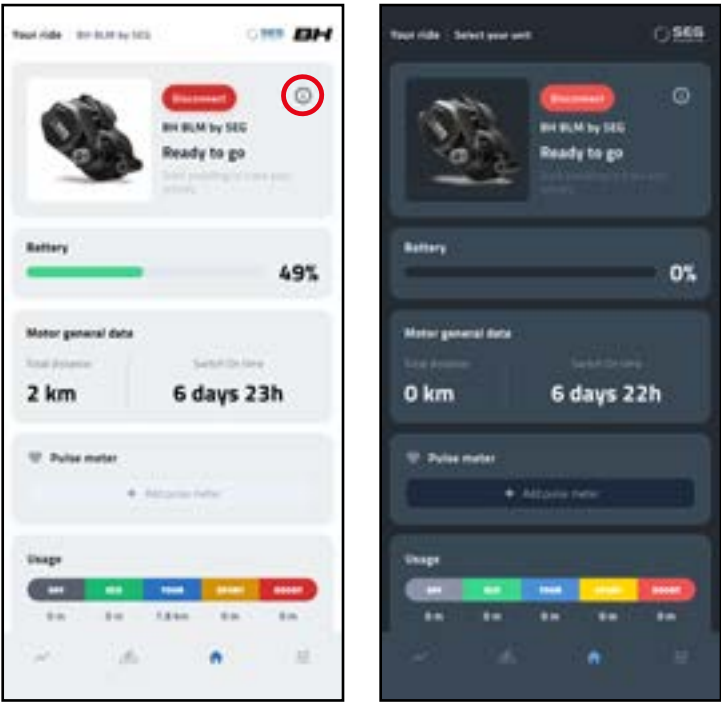


3. APRI L'APP E PREMI "AGGIUNGI DISPOSITIVO" PER COLLEGARTI AL DISPLAY TRAMITE BLUETOOTH.



4. PER VISUALIZZARE I DETTAGLI DEL SISTEMA E L'ID DEL MOTORE, TOCCA L'ICONA DELLE INFORMAZIONI.

IMPOSTA L'ASPETTO SU "MODALITÀ SCURA" PER NAVIGARE IN MODALITÀ NOTTURNA.



5. TENERE APERTA LA SCHERMATA "DISPLAY" DURANTE IL PERCORSO PER SELEZIONARE LA MODALITÀ DI ASSISTENZA DESIDERATA IN QUALSIASI MOMENTO.

SFOGLIA
LE MODALITÀ



OLTRE A VISUALIZZARE I PARAMETRI DEL PERCORSO IN TEMPO REALE, È POSSIBILE GENERARE UNA CRONOLOGIA DELLE ATTIVITÀ CON TUTTI I PERCORSI TRACCIATI.

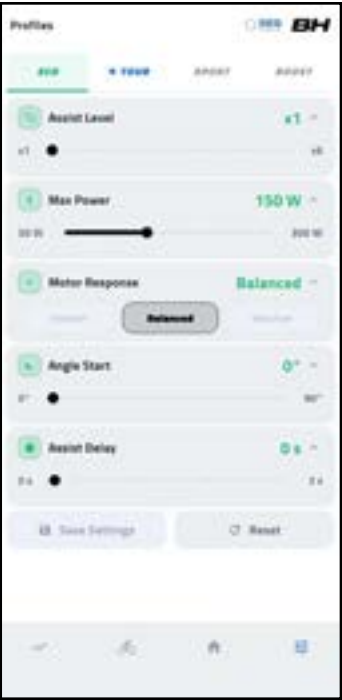
PREMERE "AVVIA PERCORSO" PER AVVIARE IL TRACCIAMENTO E RICORDARSI DI "SALVARE" UNA VOLTA RAGGIUNTA LA DESTINAZIONE.



ESEMPIO DI REGISTRAZIONE.

6. ACCEDERE ALL'ULTIMA FINESTRA DEL MENU PER VISUALIZZARE I PARAMETRI DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA: ECO, TOUR, SPORT O BOOST.

MODIFICA E SALVA LE IMPOSTAZIONI PER PERSONALIZZARE LE PRESTAZIONI OPPURE RIPRISTINA LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.



7. FAR SCORRERE IL PULSANTE BLU PER DISCONNETTERE L'APPLICAZIONE DAL SISTEMA.

DESCRIZIONE GENERALE DELL'I-BUTTON

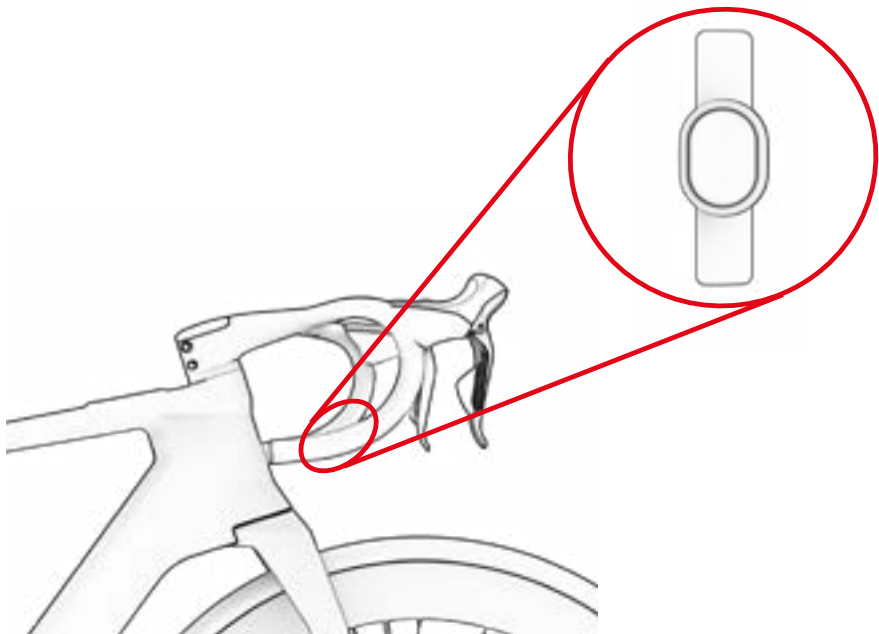
La famiglia di biciclette iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127) integra dispositivi iButton su entrambe le manopole del manubrio, che, insieme al pulsante di accensione, controllano l'impianto elettrico.

Questi dispositivi compatti sono progettati per essere montati utilizzando esclusivamente il nastro del manubrio, senza la necessità di attrezzi aggiuntivi. Grazie al loro sistema di montaggio flessibile, ogni iButton può essere posizionato in base al comfort ergonomico del ciclista, facilitando un utilizzo intuitivo durante la pedalata. Come illustrato nello schema elettrico, ogni dispositivo iButton è dotato di un cavo che corre lungo il manubrio e si integra nel telaio per il collegamento al display.

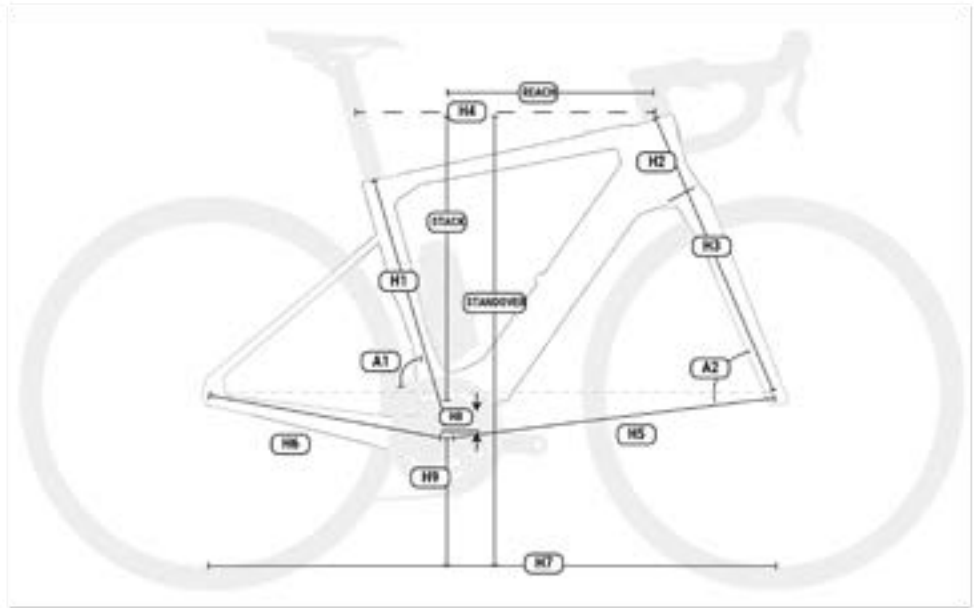
Esistono tre diverse modalità di attivazione delle funzioni:

- una pressione breve (pressione rapida)
- una doppia pressione (doppia pressione)
- una pressione prolungata (long press)

Le funzioni dell'iButton possono includere, ad esempio, l'accensione o lo spegnimento della luce della bicicletta (pressione prolungata a sinistra), l'attivazione della modalità pedonale (pressione prolungata a destra) oppure l'aumento o la riduzione della pedalata assistita (pressione rapida).



07 TAGLIE E DIMENSIONI



EC167 EC157 EC147

IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	130	389	536	590	420	1000	70	74,0	71,5	548	378
MD	483	148	389	562	596	420	1006	70	73,0	72,5	569	388
LA	504	160	389	577	606	420	1016	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	182	389	603	621	420	1031	70	72,25	73,25	604	409

EC127

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	152	374	547	602	420	1011	70	74,0	71,5	555	388
MD	483	163	374	566	600	420	1010	70	73,0	72,5	569	392
LA	504	175	374	577	606	420	1017	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	197	374	594	621	420	1031	70	73,0	73,3	604	409

08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristiche	Modelli	Specifiche tecniche
Materiale del telaio	EC167 / EC157 / EC147	Carbonio
	EC127	Alluminio
Uso consigliato	Tutti	Strada
Dimensioni	Tutte	Vedi sezione "07 Taglie e dimensioni"
Escursione della forcella	Tutte	45 mm
Altezza massima dei distanziali dello sterzo	Tutti	2x15 + 1x10 mm (già tagliati)
Tubo di sterzo della forcella	Tutti	Interamente in carbonio da 1,5", conico
Dimensioni delle ruote	Tutte	700C
Dimensione massima dello pneumatico	Tutte	32 mm
Guarnitura	Tutti	BB386
Larghezza del movimento centrale	Tutti	86,5 mm
Diametro interno della scatola del movimento centrale	Tutti	46 mm
Forcellini anteriori standard	Tutti	Asse passante
Asse anteriore standard	Tutti	100 mm
Filettatura dell'asse anteriore	Tutti	12x1,0 mm
Forcellini posteriori standard	Tutti	Asse passante
Asse posteriore standard	Tutti	142 mm
Filettatura dell'asse posteriore	Tutti	1 mm
Diametro del morsetto del reggisella	EC167 / EC157 / EC147	Integrato
	EC127	31,8
Diametro del reggisella	Tutti	Modello RS1

Caratteristiche	Modelli	Specifiche tecniche
Lunghezza massima di inserimento del reggisella		
S	Tutti	200 mm
M	Tutti	200 mm
L	Tutti	220 mm
XL	Tutti	220 mm
Serie sterzo	Tutti	Varia a seconda del modello.
Linea catena	Tutti	Varia a seconda del modello.
Dimensioni delle ruote	Tutte	28"
Dimensione massima dello pneumatico posteriore	Tutte	2,4" (61 mm)
Dimensione massima dello pneumatico anteriore	Tutte	Dipende dal tipo di forcella.
Gruppo magnete di velocità	Tutti	Sui raggi della ruota posteriore.
Compatibile con un reggisella telescopico con cavi interni	Tutti	Sì
Deragliatore anteriore	Tutti	No. Solo 1X
Dimensione massima della corona	Tutte	38t
Dimensione minima della corona	Tutte	30t
Compatibile con la corona ovale	Tutte	No
Tipo di freni	Tutti	Disco
Pinza freno posteriore standard	Tutti	Post Mount
Dimensione massima del disco posteriore	Tutte	203 mm
Dimensione minima del disco posteriore	Tutte	180 mm
Compatibile con i guidacatena	Tutte	Sì
ICGS	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	Passaggio interno tramite DT e CS. Guaina completa
Compatibile con il cablaggio del freno posteriore sinistro	Tutti	Sì

Compatibilità dei potenziometri	Tutti	Sì
Compatibile con i rimorchi	Tutti	No
Gruppo portapacchi	Tutti	No
Gruppo parafango	Tutti	Nessuno
Gruppo seggiolino per bambini	Tutti	Nessuno
Peso massimo consigliato (ciclista + attrezzatura + borse)	Tutti	165 kg

SPECIFICHE TECNICHE DEL MOTORE BLM-80

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Potenza nominale	250 W
Tensione	36 V
Tipo	DC senza spazzole
Assistenza	Fino a 25 km/h
Coppia massima	80 Nm
Peso	2200 g
Modalità di pedalata assistita	4
Assistenza alla camminata	Sì (tenendo premuto il pulsante +)
Intervallo di cadenza	130/min.
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	Bus CAN

SPECIFICHE DEL DISPLAY A SEGMENTI BLM

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Funzioni	Cambio della modalità di assistenza. / Accensione/spegnimento. / Visualizzazione del livello di carica. / Dati dell'impianto elettrico.
Impermeabilità	IP66

SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Tensione	36 V
Capacità	810 Wh
Peso	2200 g (+1000 g XPRO DD)
Pacco batterie	630 Wh + 180 Wh: 10S3P + 10S1P
Livello di carica	Con batteria all'interno del telaio.
Dimensioni	462 x 67 x 49 mm
Collegamento	Cavo collegato al motore e alla porta di ricarica.
Impermeabilità	IP65

SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Ingresso	100-240 V, 50-60 Hz, CA
Uscita	42 V
Corrente di carica	4 A
Intervallo di temperatura di ricarica	0 °C - 40 °C
Visualizzazione dello stato di carica	Tramite il LED integrato nel caricabatterie

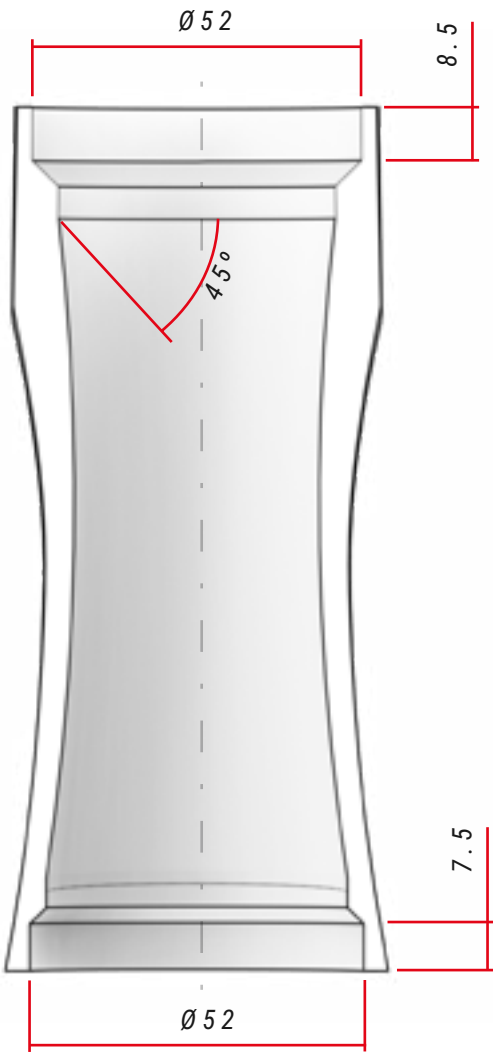
SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

Caratteristiche	Specifiche tecniche
Montaggio	Sul foderò sinistro. Passaggio cavi esterno.
Magnete	Sul disco del freno.

09 MONTAGGIO E RICAMBI

DIMENSIONI DEL TUBO DELLO STERZO

TUTTI I MODELLI

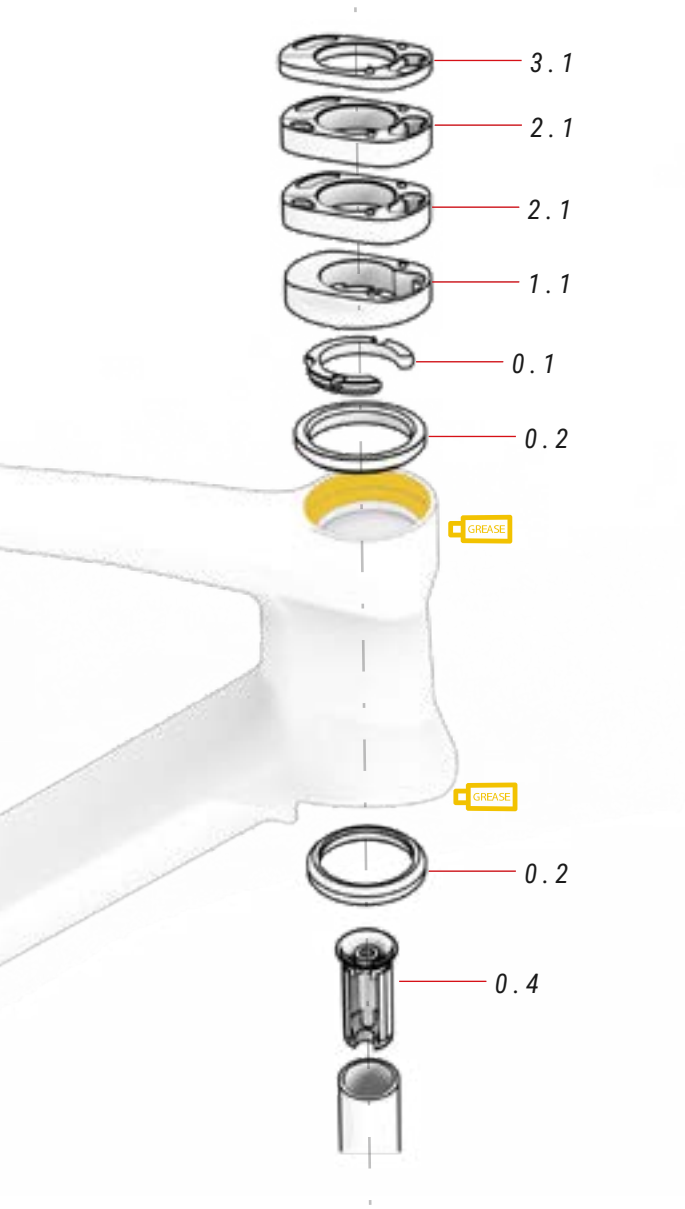


SPECIFICHE DELLO STERZO

Tipo		Angolo di contatto con l'anello di compressione / la guida della forcella	Dimensioni dei cuscinetti
Parte superiore	1,5" Tubo di sterzo	45°	52x40x7
Parte inferiore	1,5" Cannottiera	45°	52x40x7

CUFFIE

TUTTI I MODELLI



00 CUFFIE rif.: 383240700

No.	Articolo	Quantità
0,1	Compressore	1
0,2	Cuscinetto	2
0,3	Rondella (non montare)	1
0,4	Espansore	1



⚠ Le forcelle in carbonio non devono mai essere montate con un dado a stella. Il dado a stella sottopone la forcella a sollecitazioni che non è stata progettata per sopportare. Ciò può causare rotture e incidenti. Utilizzare sempre dei distanziatori.

01 COPERTURA DELLO STERZO ACR rif.: 383240800

No.	Articolo	Quantità
1.1	Copri piantone dello sterzo 10 mm	1

02 DISTANZIALE ACR rif.: 383240900

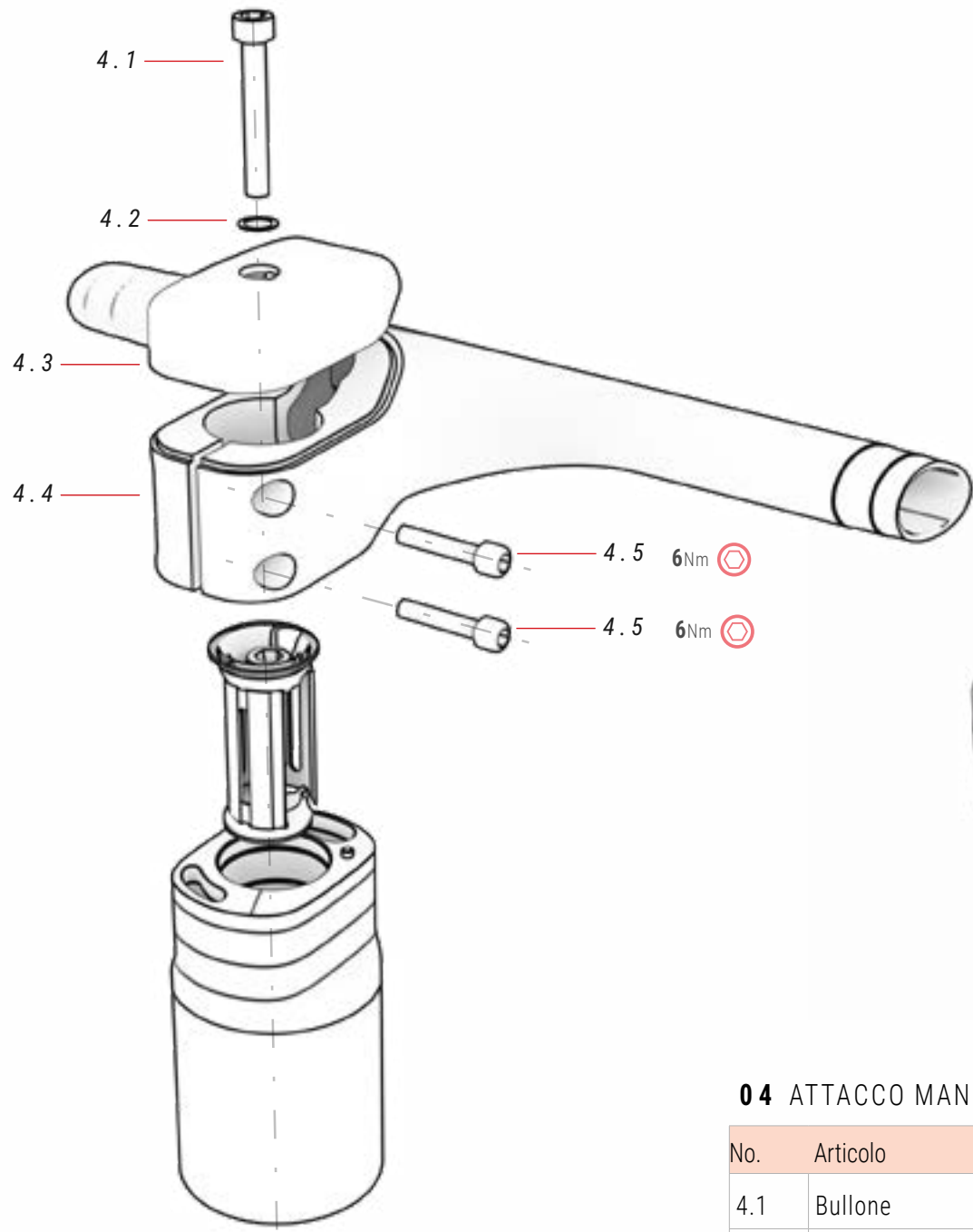
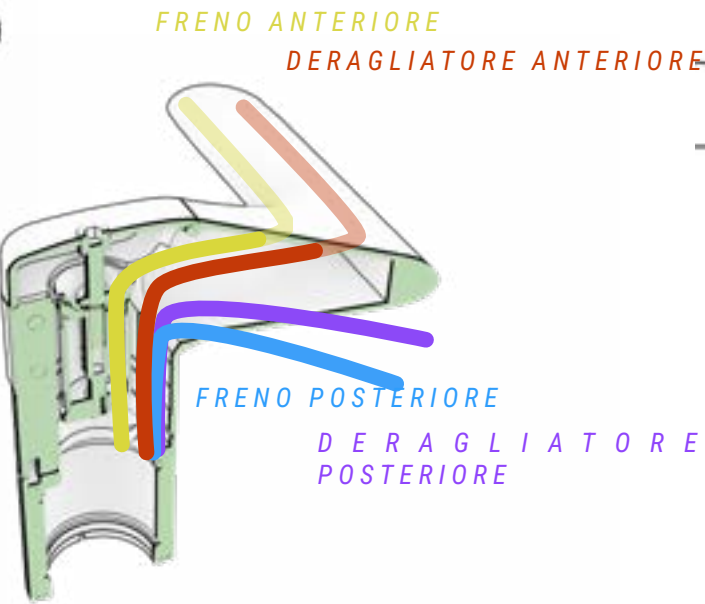
No.	Articolo	Quantità
2,1	Distanziale da 10 mm	2

03 DISTANZIALE ACR rif.: 383241000

No.	Articolo	Quantità
3,1	Distanziatore da 5 mm	1

EVO MONOSCOCCA ACR ATTACCO MANUBRIO

EC167

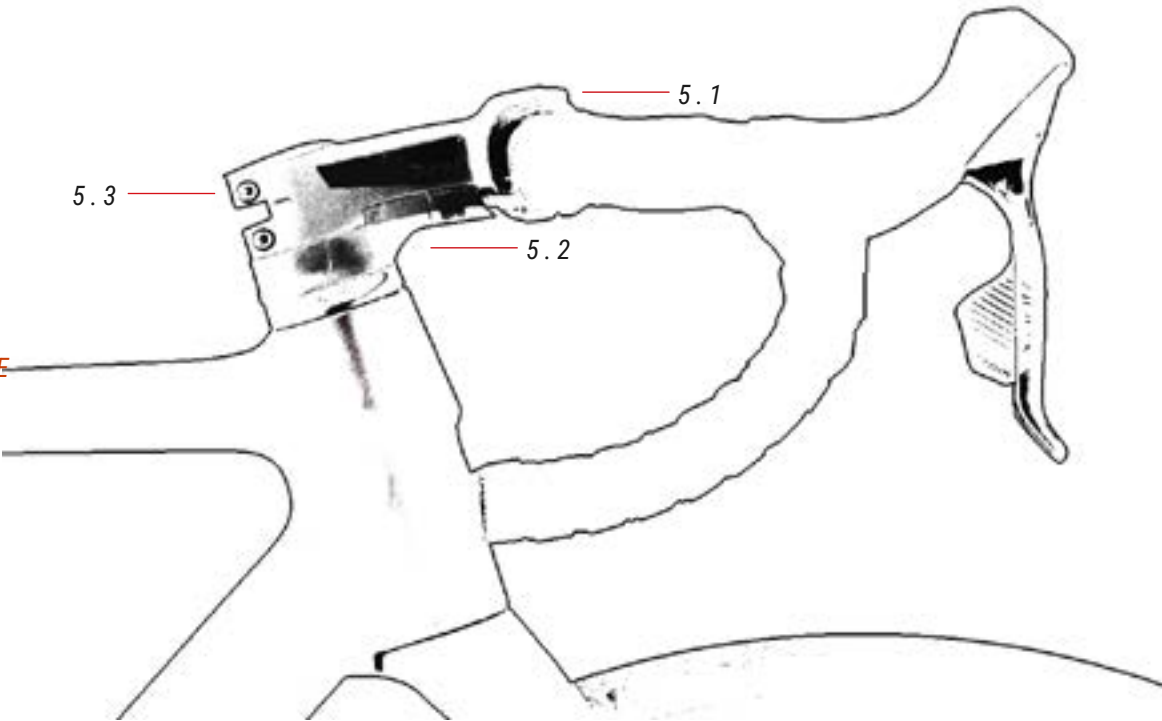


04 ATTACCO MANUBRIO AERO ACR *rif.: 391845000*

No.	Articolo	Quantità
4.1	Bullone	1
4.2	Rondella	1
4.3	Tappo dello stelo	1
4.4	Stelo	1
4.5	Bullone	2

SMR STELO

EC157 / EC147 / EC127

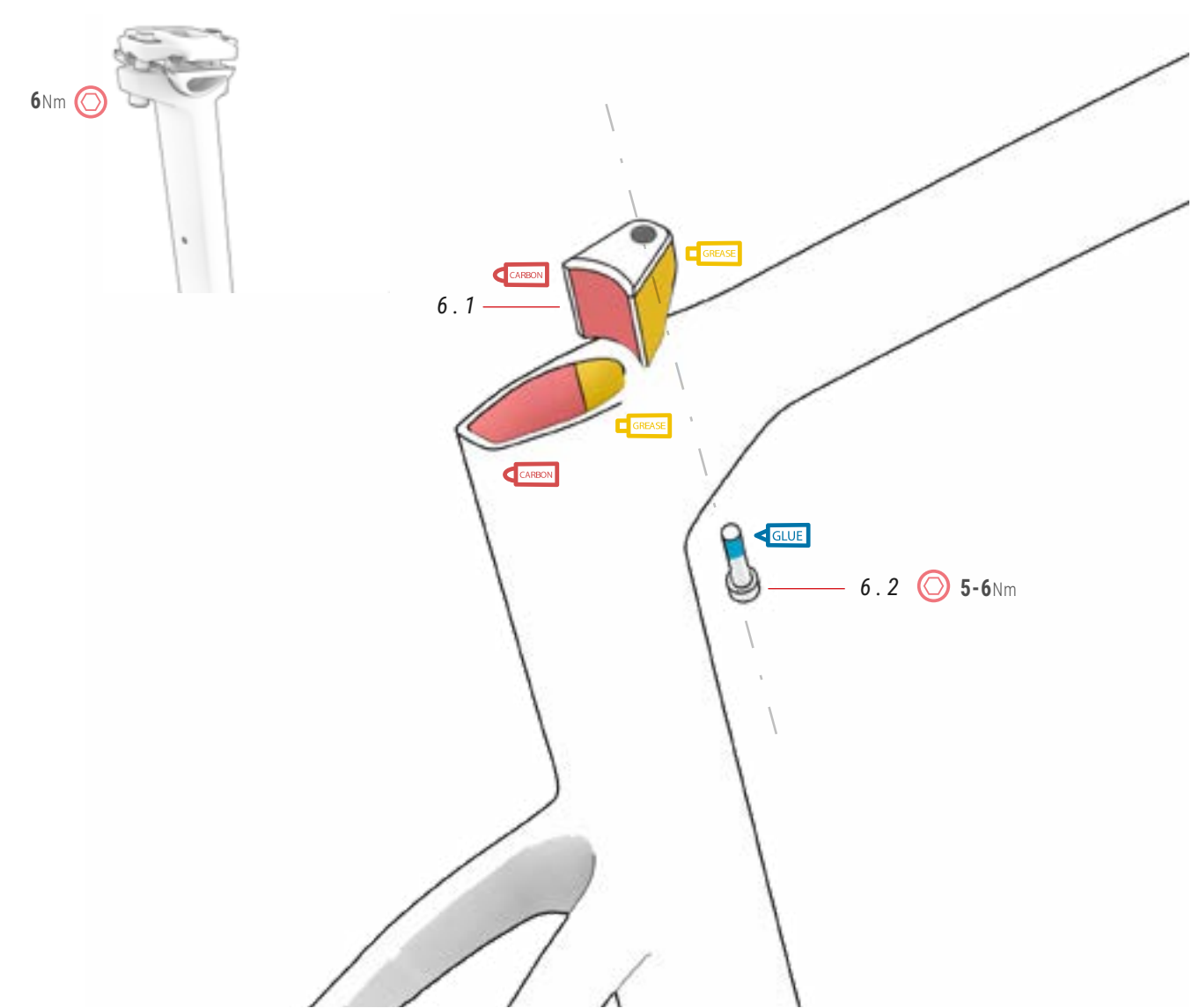


05 STELO *rif.: 363300600*

No.	Articolo	Quantità
5.1	Stelo	1
5.2	Tappo	1
5.3	Bullone	2

MORSETTO PER REGGISSELLA INTEGRATO NEL BH

EC167 / EC157 / EC147

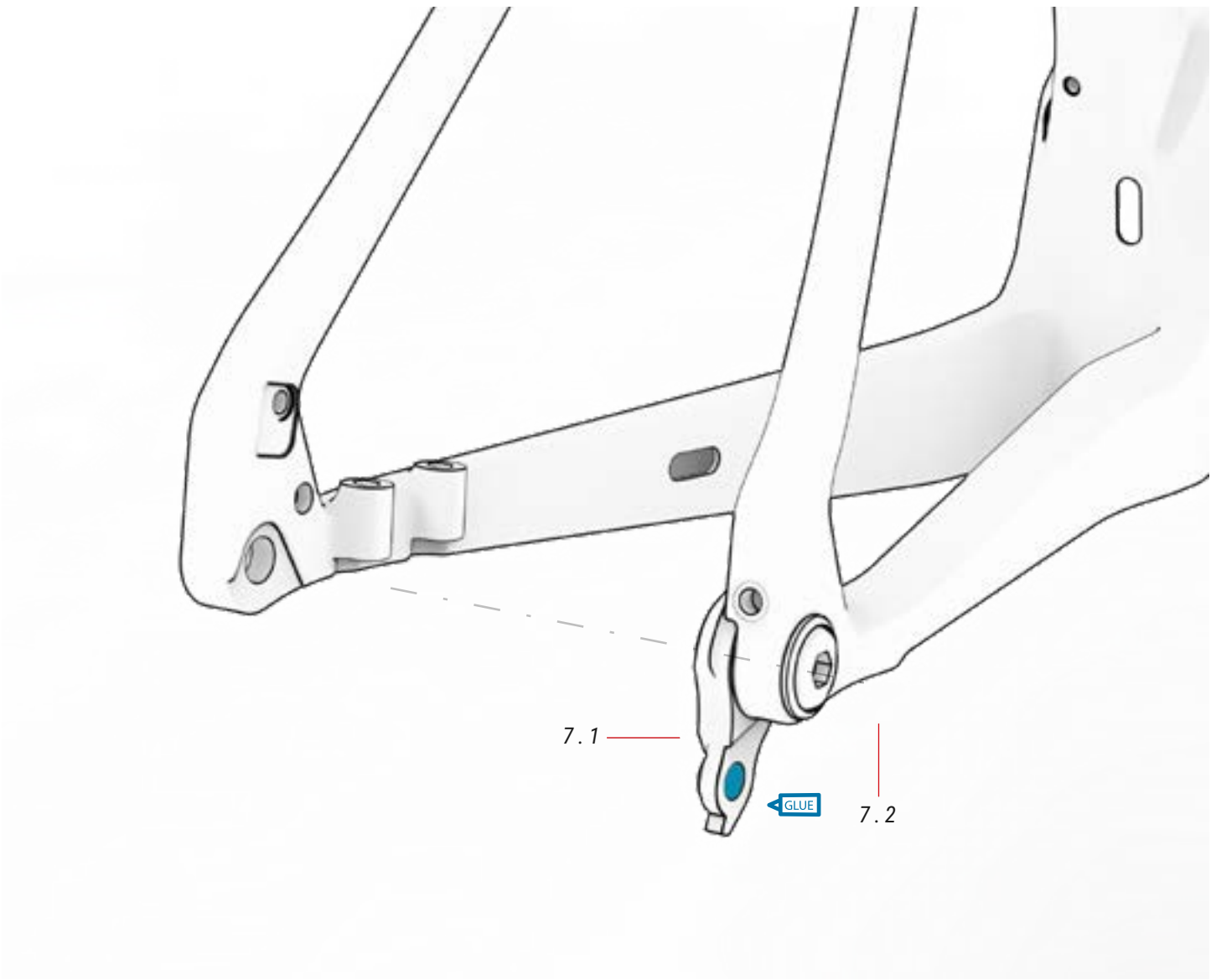


06 CLAMP rif.: 391854300

No.	Articolo	Quantità
6.1	Spessore	1
6.2	Bullone M6xP1,0x25 mm	1

APPENDIABITI

EC167 / EC157 / EC147

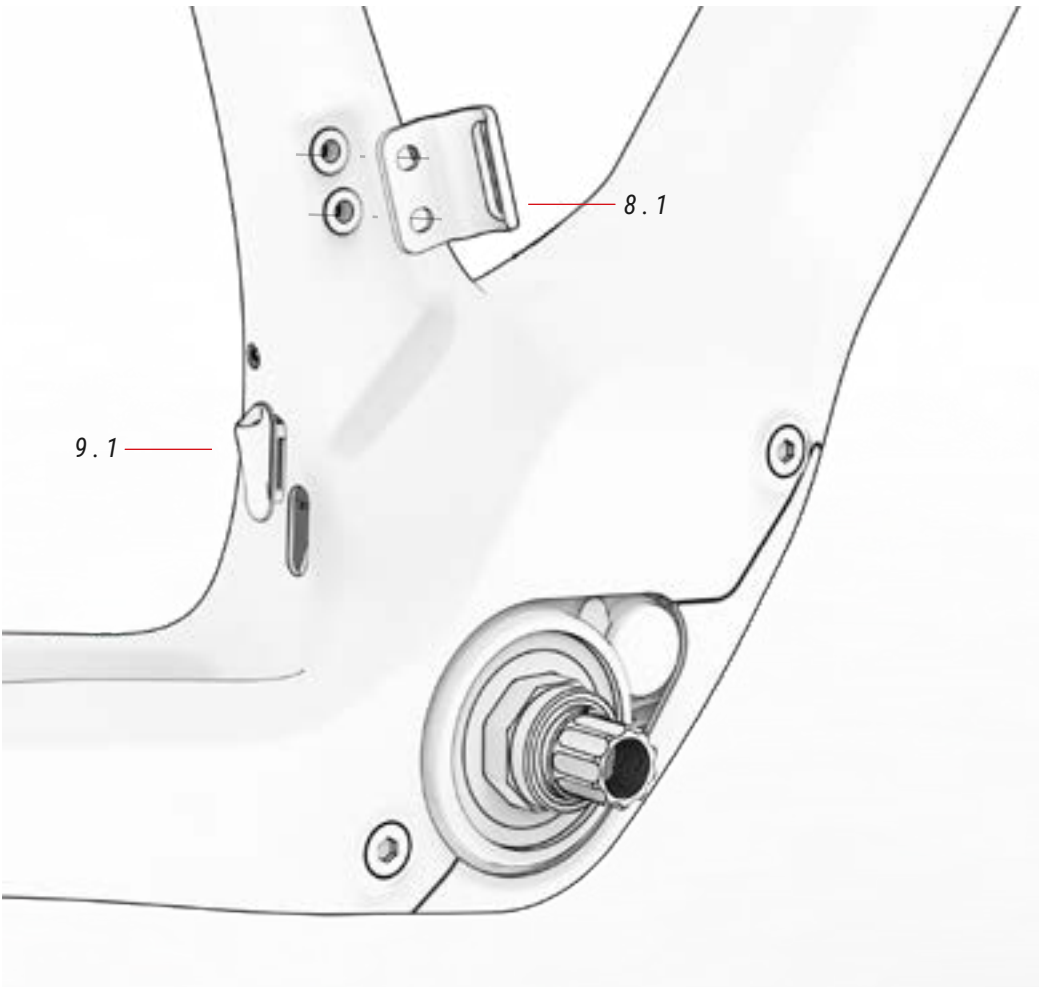


07 APPENDIABITI ref.:

No.	Articolo	Quantità
7.1	Appendiabiti	1
7.2	Bullone	1

SUPPORTO DEL DERAGLIATORE ANTERIORE

EC167 / EC157 / EC147



08 SUPPORTO PER DERAGLIATORE *rif.:391854200*

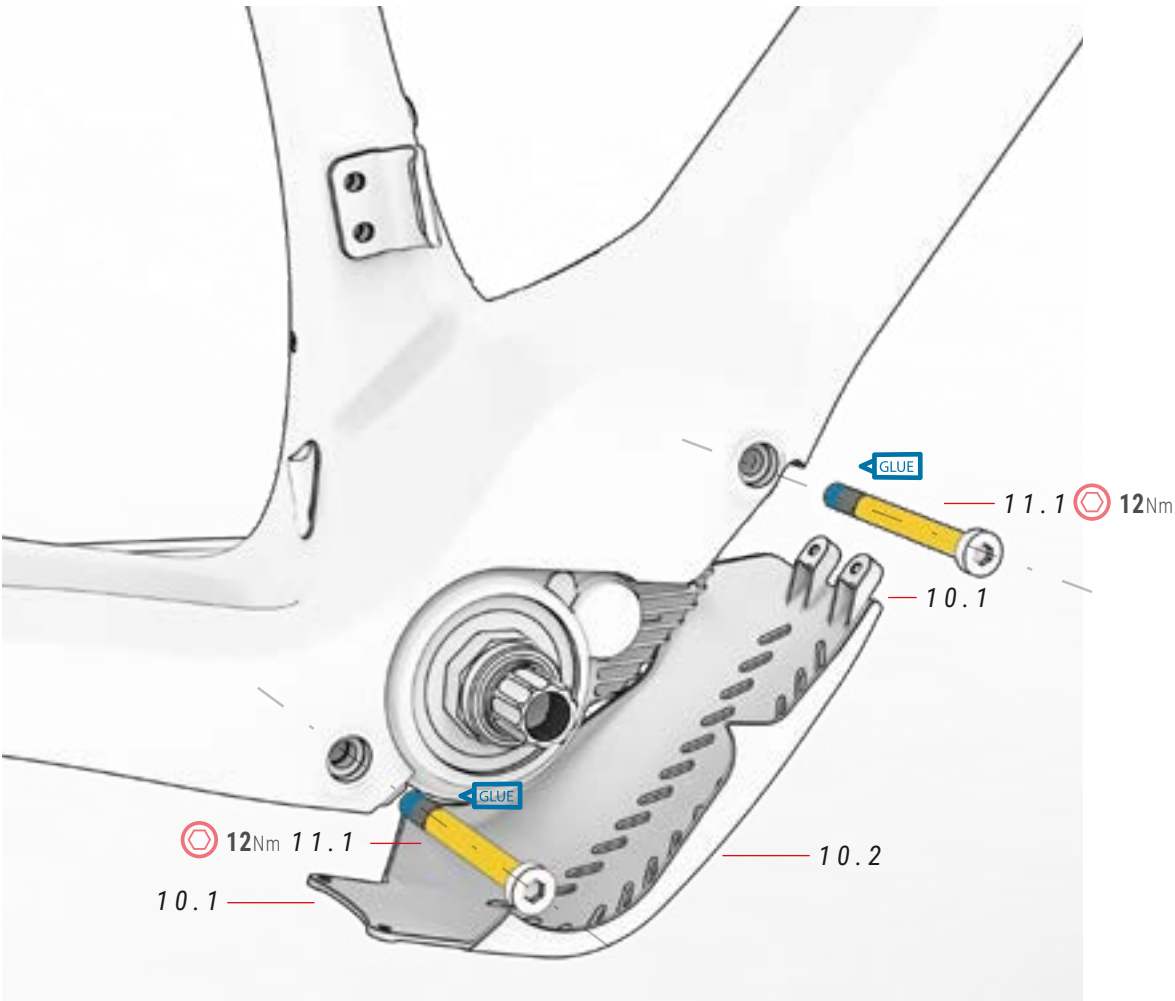
No.	Articolo	Quantità
8.1	Supporto per deragliatore anteriore	1

09 COPERTURA DEL CABLAGGIO *rif.:*

No.	Articolo	Quantità
9.1	Copertura	1

MOTORE

EC167 / EC157 / EC147



10 COPERCHIO DEL MOTORE *rif.:*

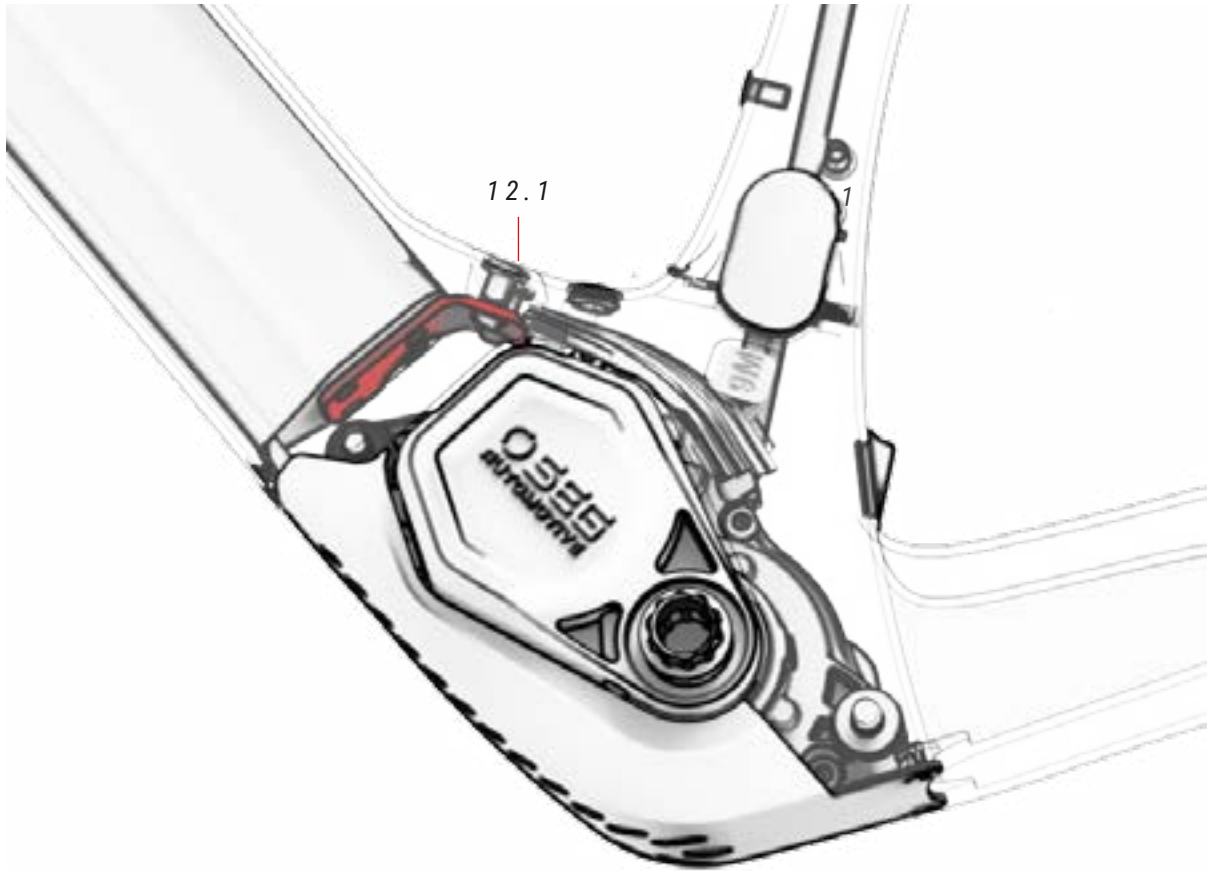
No.	Articolo	Quantità
10.1	Bullone per copertura motore M4xP0,7x10 mm	4
10.2	Coperchio del motore	1

11 BULLONI DEL MOTORE *rif.:*

No.	Articolo	Quantità
11.1	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*23/65	1
11.2	ø13*4,4/ø8/M8*P1,25*18/88,5	2

PORTABATTERIA

TUTTI I MODELLI



12 PORTA-BATTERIE

ref.: 386221400

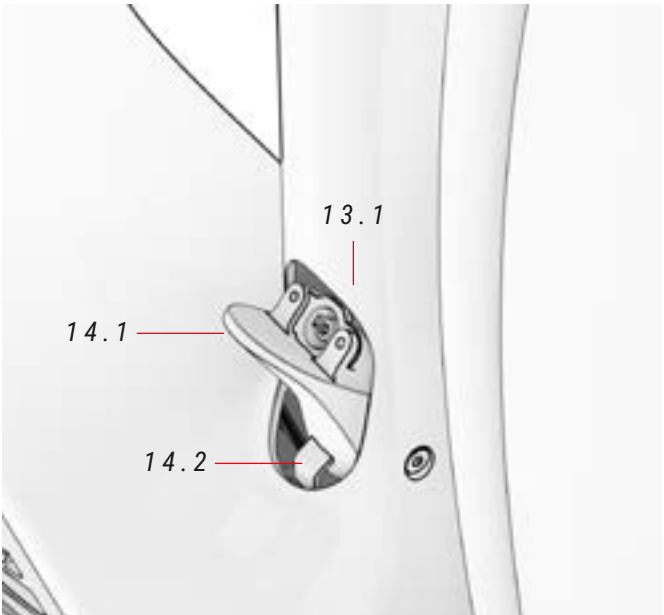
ref.: 387462900

No.	Articolo	Quantità
12.1	Portabatteria	1



PORTA DI RICARICA

EC167 / EC157 / EC147



EC127 ref.: 386136800

13 PORTA DI RICARICA ref.: 386136200

No.	Articolo	Quantità
13.1	Porta di ricarica	1

14 COPERCHIO DELLA PORTA DI RICARICA

ref.: 391836400

No.	Articolo	Quantità
14.1	Copertura	1
14.2	Supporto	1
14.3	Bullone	1

BATTERIA DI2

EC167 / EC157



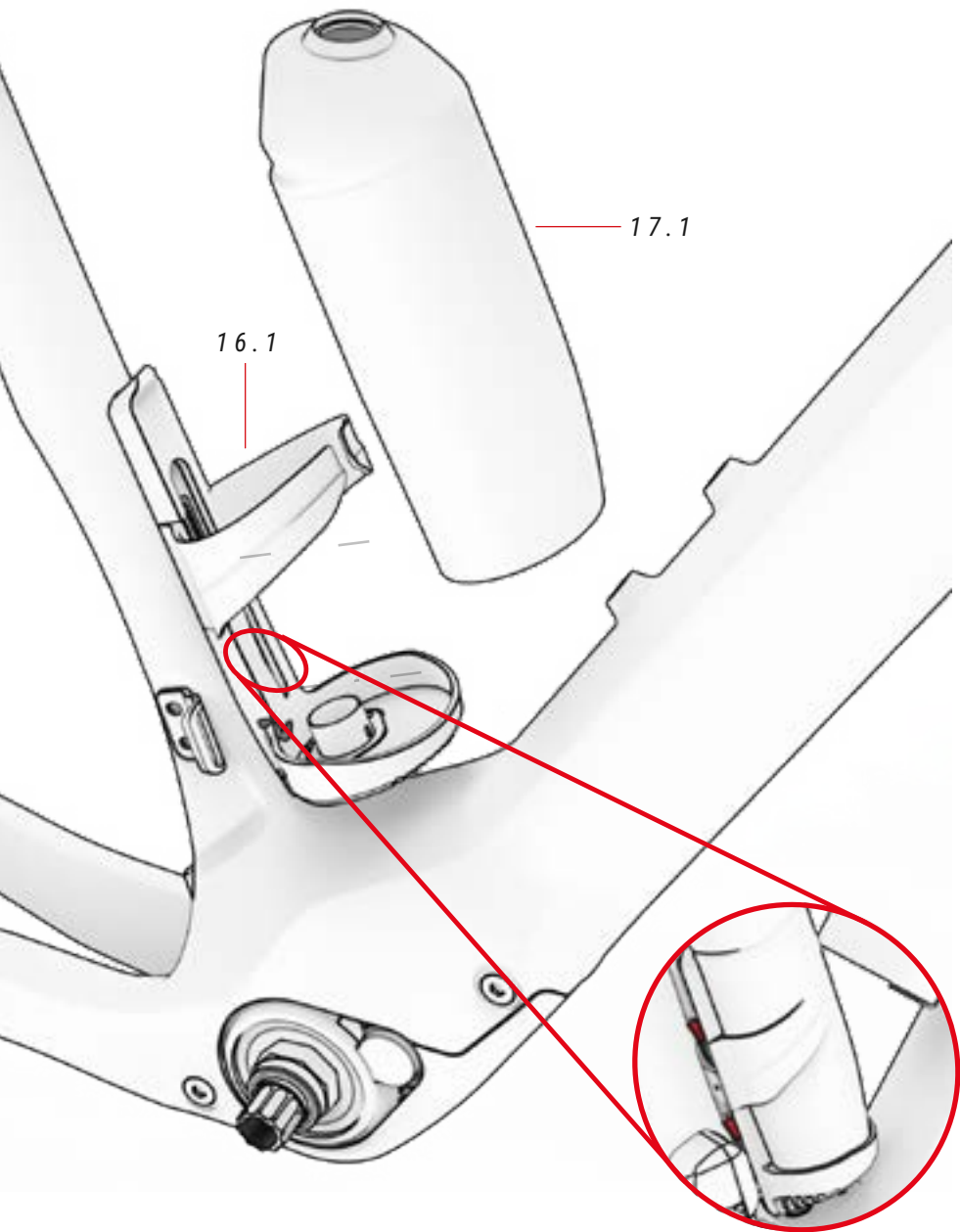
15 DI2 HOLDER

ref.: 387211100

No.	Articolo	Quantità
15.1	Supporto Di2	1
15.2	Bullone	1
15,3	Dado	2

SUPPORTO A DOPPIA USCITA XPRO

TUTTI I MODELLI



16 KIT PORTABOTTIGLIE XPRO DD rif.:

No.	Articolo	Quantità
16.1	Portabottiglie XPRO DD	1

17 BOTTIGLIE XPRO DD rif.:

No.	Articolo	Quantità
17,1	Bottiglia XPRO DD	1

VIDEO SUL MONTAGGIO
DEL PORTABOTTIGLIE
XPRO DD



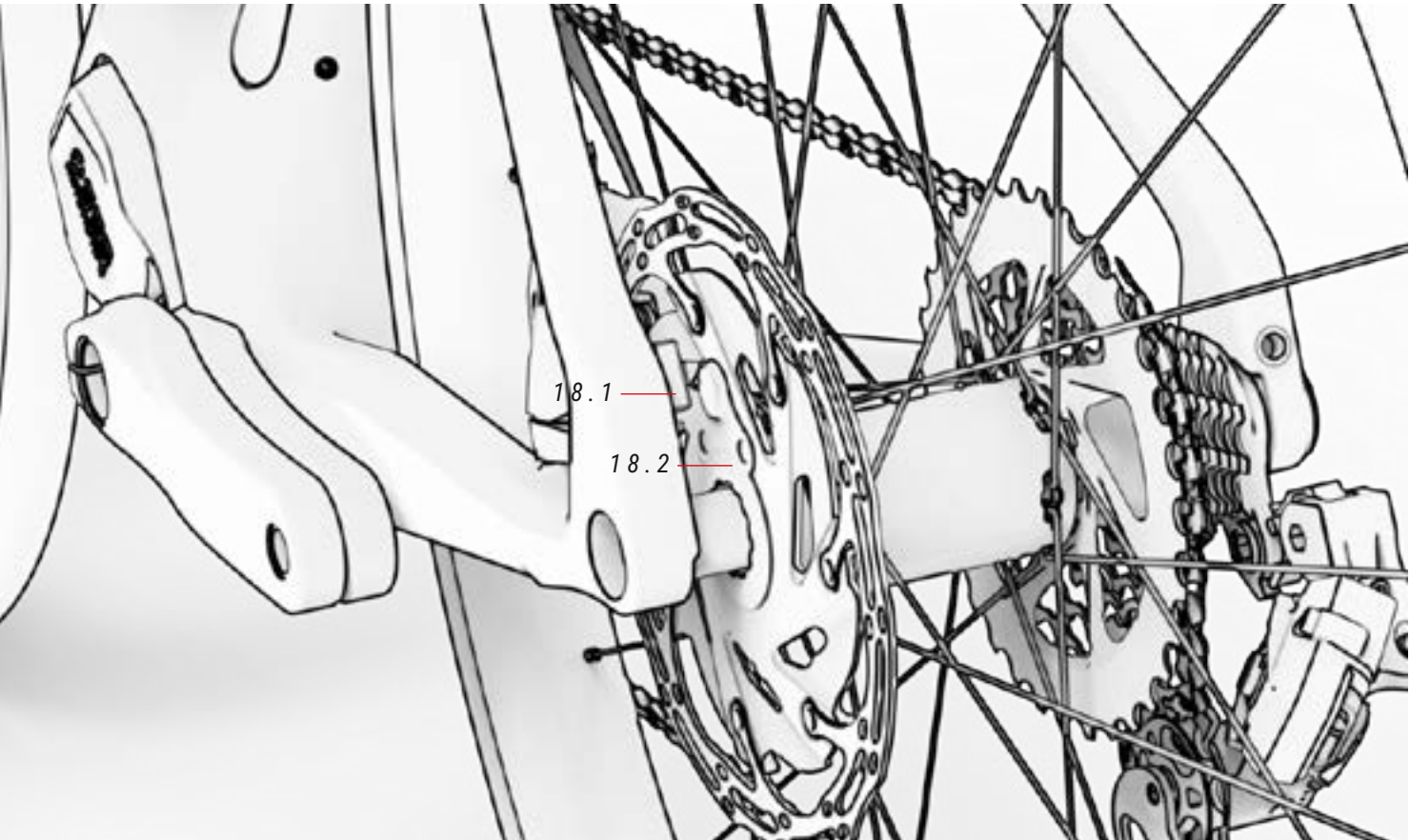
0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

- ⚡ Consultare la sezione "Schema dei componenti dell'impianto elettrico" del presente manuale per verificare come devono essere correttamente montati tutti i componenti elettrici.
- ⚠ Le viti nel tubo obliquo più lunghe di quanto specificato potrebbero causare danni alla batteria non coperti dalla garanzia. Non serrare mai eccessivamente le viti.
- ⚡ Verificare che il portaborraccia sia dotato di due distanziatori da 5 mm per garantire il corretto funzionamento del sistema.

MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

TUTTI I MODELLI



18 MAGNETE DEL SENSORE DI VELOCITÀ rif.:

No.	Articolo	Quantità
18.1	Sensore di velocità	1
18.2	Magnete	1

CABLAGGIO DELLE PARTI MECCANICHE

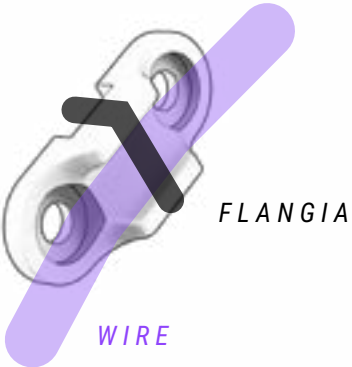
Le immagini riportate di seguito mostrano la configurazione del percorso dei cavi dei componenti meccanici. I cavi rimarranno protetti all'interno del triangolo del telaio fino a quando non usciranno attraverso il coperchio del motore, per facilitare la manutenzione.

TUTTI I MODELLI

DERAGLIATORE ANTERIORE

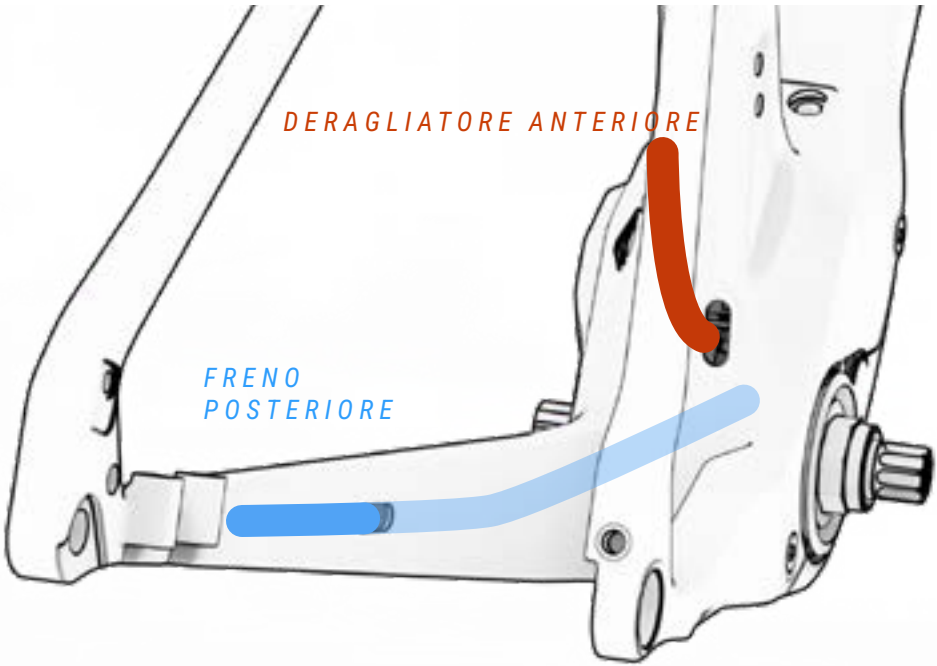
FRENO POSTERIORE

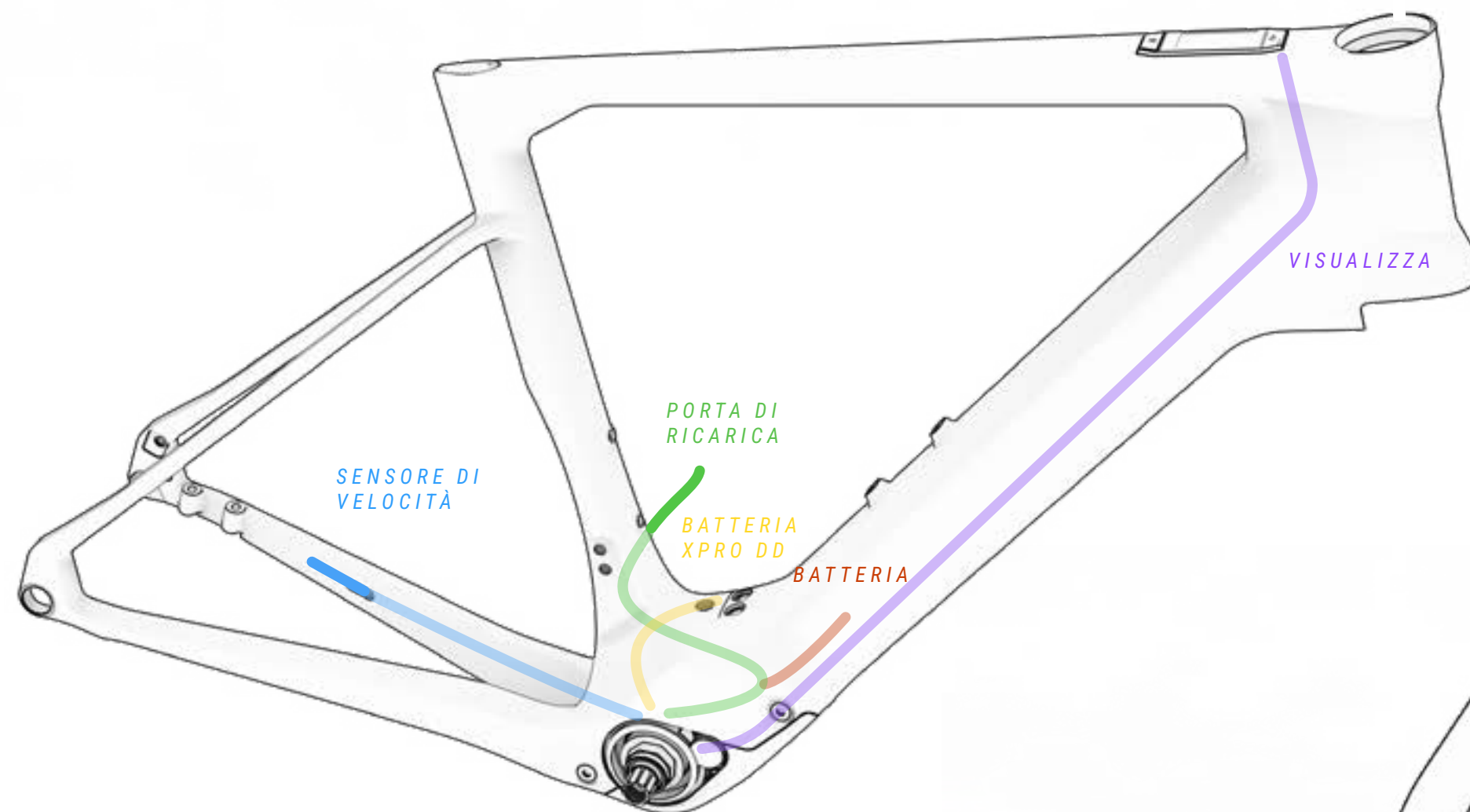
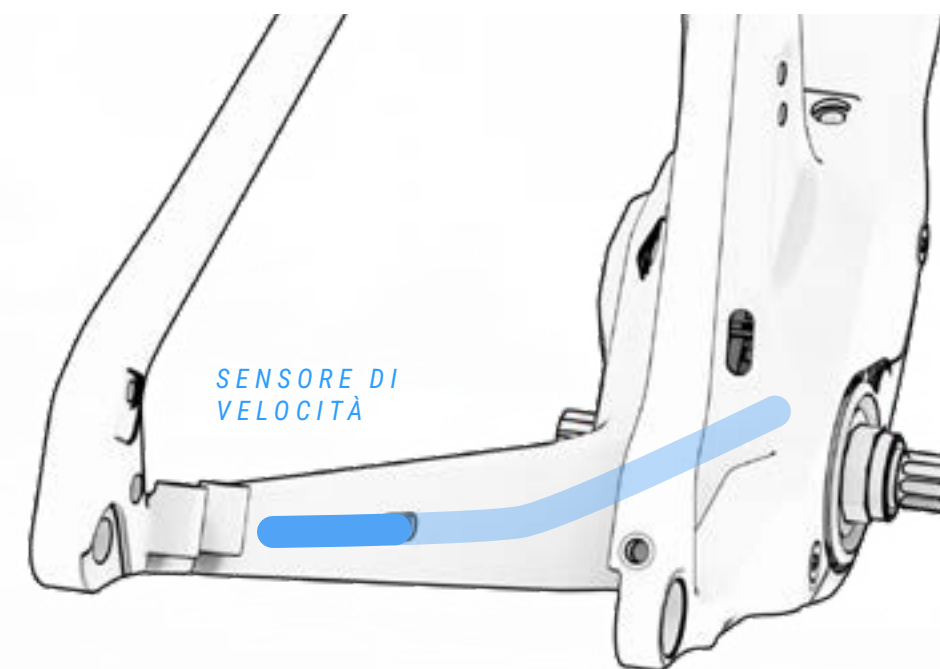
CAMBIO POSTERIORE



⚠ Nella zona dell'alloggiamento del motore sono presenti delle guide per cavi che consentono di instradare correttamente il cablaggio. BH ne raccomanda l'uso per prevenire potenziali danni ai componenti.

Se la guida è aperta, il modo corretto di utilizzarla consiste nel fissarvi il cablaggio. È importante non limitare completamente il movimento dei cavi per garantire il corretto funzionamento del sistema.



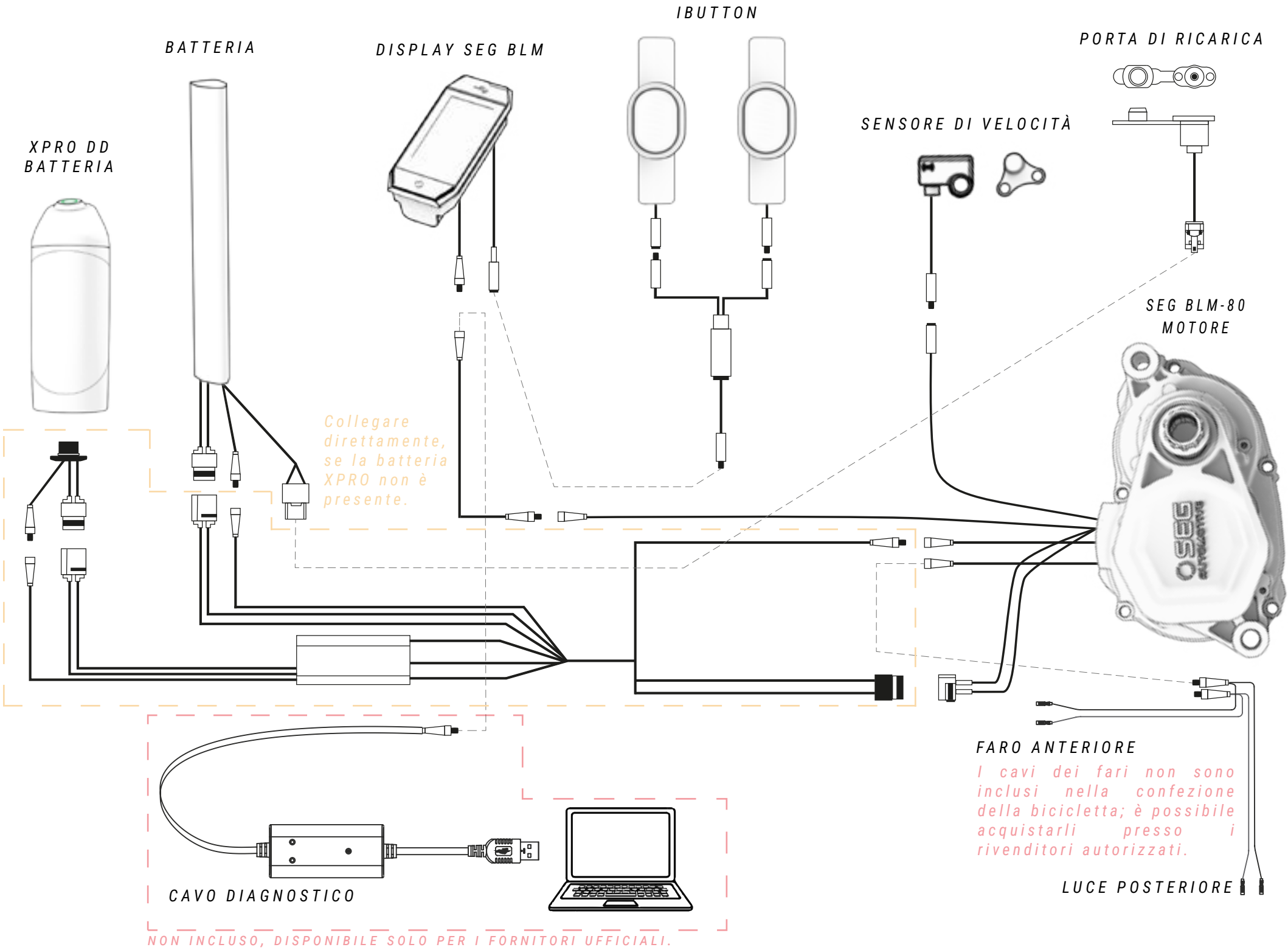


⚠ Un uso improprio dei componenti elettrici può causare danni che non saranno coperti dalla garanzia. Tali danni possono provocare lesioni gravi o addirittura la morte.

BH raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato qualora siano necessarie diagnosi, riparazioni o installazioni di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

SCHEMA ELETTRICO DELLE COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO

TUTTI I MODELLI



⚠ Un uso improprio dei componenti elettrici può causare danni che non saranno coperti dalla garanzia. Tali danni possono provocare lesioni gravi o addirittura la morte.

BH raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato qualora siano necessarie diagnosi, riparazioni o installazioni di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.



⚠ Quando i collegamenti elettrici entrano in contatto con punti umidi o sono ostruiti a causa di contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica che provoca l'accumulo di cristalli di solfato di piombo nei collegamenti. In altre parole, il rame dei contatti si ossida, causando problemi di conduttività.

La garanzia non copre i danni causati da una manutenzione non corretta dei collegamenti della bicicletta. Per prevenire la ruggine, è sufficiente pulire i collegamenti (maschio e femmina) a intervalli regolari, utilizzando disossidanti dielettrici come quello mostrato nell'immagine sopra.

V1.0 | BH | 31

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 AIUTO E RISORSE AGGIUNTIVE

BH mette a disposizione diversi canali per rispondere alle tue domande. Inoltre, puoi entrare a far parte della nostra comunità globale di ciclisti sui nostri social media.

RISORSE TECNICHE

Sul sito web di BH Bikes puoi trovare tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Clicca sul link qui sotto per accedere ai manuali d'uso, alle app, alle garanzie, ai file di aggiornamento del display e ai video che spiegano le diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Puoi anche dare un'occhiata ai nostri tutorial passo passo per imparare a effettuare la manutenzione e la messa a punto della tua bicicletta sul nostro canale YouTube dedicato:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTACI

I nostri rivenditori autorizzati dispongono delle competenze e delle risorse necessarie per aiutarti in tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a contattare il negozio più vicino a te. Puoi trovarlo cliccando sul link qui sotto:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per contattarci direttamente:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL MEDIA

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclisti. Scopri le esperienze BH di altri ciclisti e condividi le tue.





www.bhbikes.com

