



01 INTRODUZIONE.....3
 LEGENDA DEI SIMBOLI3

02 GARANZIA BH.....4
 GARANZIA LIFETIME FRAME4
 REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA LIFETIME FRAME.....5
 PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA5

03 MANUTENZIONE.....5
 ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA5
 PULIZIA DELLA BICICLETTA6
 MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE6
 MANUTENZIONE DEI COMPONENTI6
 PARTI DI RICAMBIO7
 RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO7

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO.....8
 DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE8
 INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA.....8
 LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN).....8
 NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO.....8
 POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA8
 USO PREVISTO8

05 TAGLIE E DIMENSIONI8

06 SPECIFICHE TECNICHE9

07 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI10
 DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO10
 MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO10
 MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT11
 MONTAGGIO ATTREZZO FIT BH.....11
 MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT CON RAGNETTO.....12
 ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO.....13
 ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO.....13
 BH POST MOUNT14
 ASSE PRINCIPALE.....14
 PUNTO DI ROTAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE15
 TUBI BASSI DI CARBONIO.....15
 TUBI BASSI LEGA DI ALLUMINIO.....15
 SEZIONE DELLA BIELLETTA.....16
 SEZIONE DELLA BIELLETTA.....17
 MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE.....18
 MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE.....18

MORSETTO REGGISSELLA INTEGRATO19
PASSACAVI19
PROTEZIONI.....20
PROTEZIONI.....20
CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI.....21

08 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ22

09 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI22

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807)**, **Lynx Race RC(DX707 / DX657 / DX607)** & **Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.

LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

 **RISCHIO DI CORTOCIRCUITO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI

 **CHIAVE PIATTA**

 **CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)**

 **CHIAVE TORX**

 **CACCIAVITE PHILLIPS**

 **COPPIA DI SERRAGGIO:** la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO

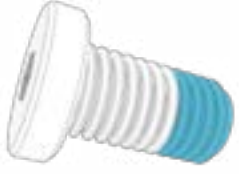
 **OLIO:** lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.

 **GRASSO:** grasso per montaggio.

 **PASTA AL CARBONIO:** pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.

 **COLLA:** utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.

 La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBikes EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBikes EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA LIFETIME FRAME

Per avere diritto all'estensione di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. Di seguito è descritta la procedura per attivare l'estensione di garanzia LIFETIME FRAME:

• GARANZIA LIFETIME FRAME

La registrazione dell'estensione di garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online nel sito di BH BIKES:

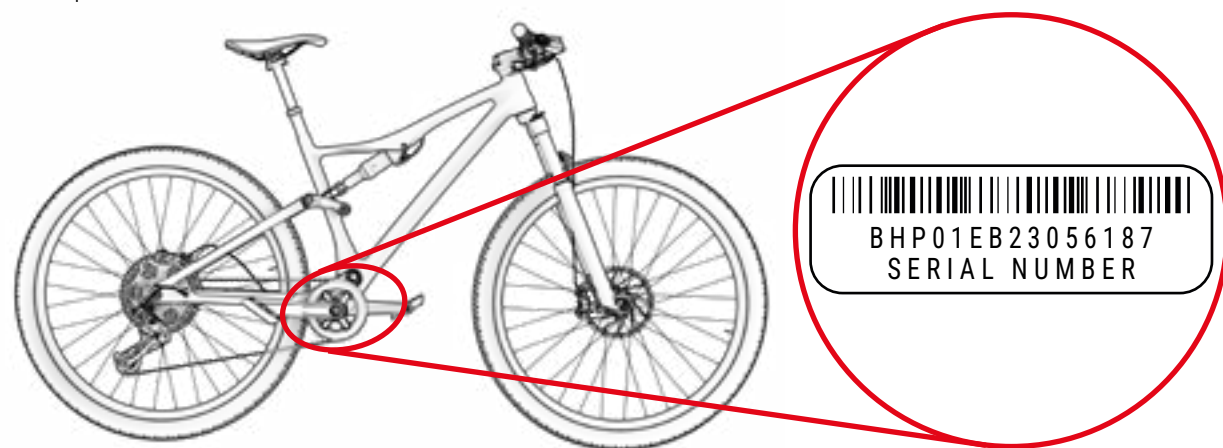
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrati tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per rilevare la portata ed effettuare la diagnosi dell'intervento. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

È consigliabile inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per aiutarlo a trovare un distributore autorizzato nella sua zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 MANUTENZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **Lynx Race EVO** (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807), **Lynx Race RC**(DX707 / DX657 / DX607) & **Lynx Race MC** (DX407 / DX307). Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

- 

Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.
- 

Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.
- 

L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

- 

La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.
- 

Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.

- 

Non utilizzare mai né idropulitrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Verificare l'altezza del profilo e delle pareti laterali.			
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la robustezza della guarnizione e la posizione del cerchione.			
	Prova dei freni a bici ferma.			
	Pulire le pastiglie del fren.			
Cavi del freno	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella di sospensione	Verifica delle viti e del relativo serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e ingrassaggio dell'elastomero.			
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Verifica del gioco.			
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e sostituzione, se necessario, dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del fren.		
Asse della pedaliera	Verifica del gioco.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Catena	Verifica e lubrificazione.			
	Verifica e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Verifica e serraggio.			
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Verifica della serie sterzo.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Superfici metalliche	Conservazione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			
Pedali	Verifica dei cuscinetti a sfere.			
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Verifica delle viti di fissaggio			
Cambio posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica dell'efficacia.			
Viti e dadi	Verifica e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e rinnovo della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti dell'impianto di assistenza elettrica.	Verificare i collegamenti.			
	Verificare che non vi sia sporcizia.			

Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- CAMERE D'ARIA:** Sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

⚠ Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

⚠ In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sull'atto della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

⚠ Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

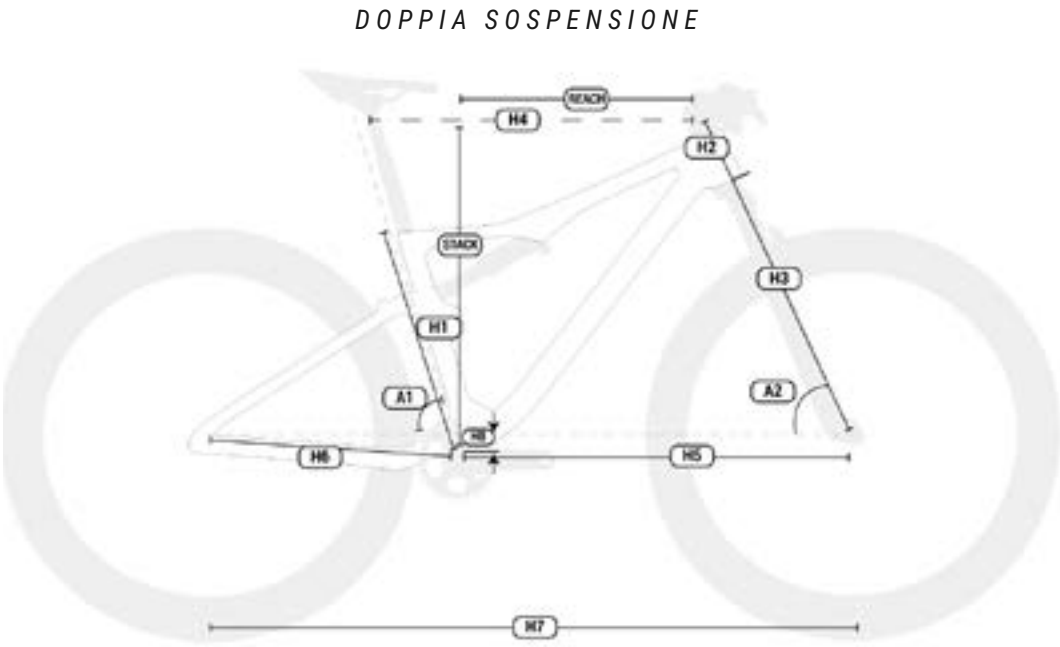
Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

USO PREVISTO

Ogni bicicletta è stata progettata per un uso specifico. I modelli descritti nel presente manuale sono conformi al seguente uso previsto:

Si tratta di un insieme di condizioni per il funzionamento della bicicletta che comprende sentieri accidentati, strade non asfaltate e terreni impervi e non migliorati che richiedono abilità tecniche. I salti e i dislivelli devono essere inferiori a 61 cm (24").

05 TAGLIE E DIMENSIONI



TUTTI I MODELLI
LYNX RACE

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Reach	Stack
SM	400	90	525	566,8	702	430	1133	40	76	67	420	588,9
MD	420	90	525	591,8	726,9	430	1159	40	76	67	445	588,9
LA	460	100	525	619,1	755,8	430	1170	40	76	67	470	598,1
XL	500	120	525	643,7	783,5	430	1212	40	76	67	490	616,5

06 SPECIFICHE TECNICHE

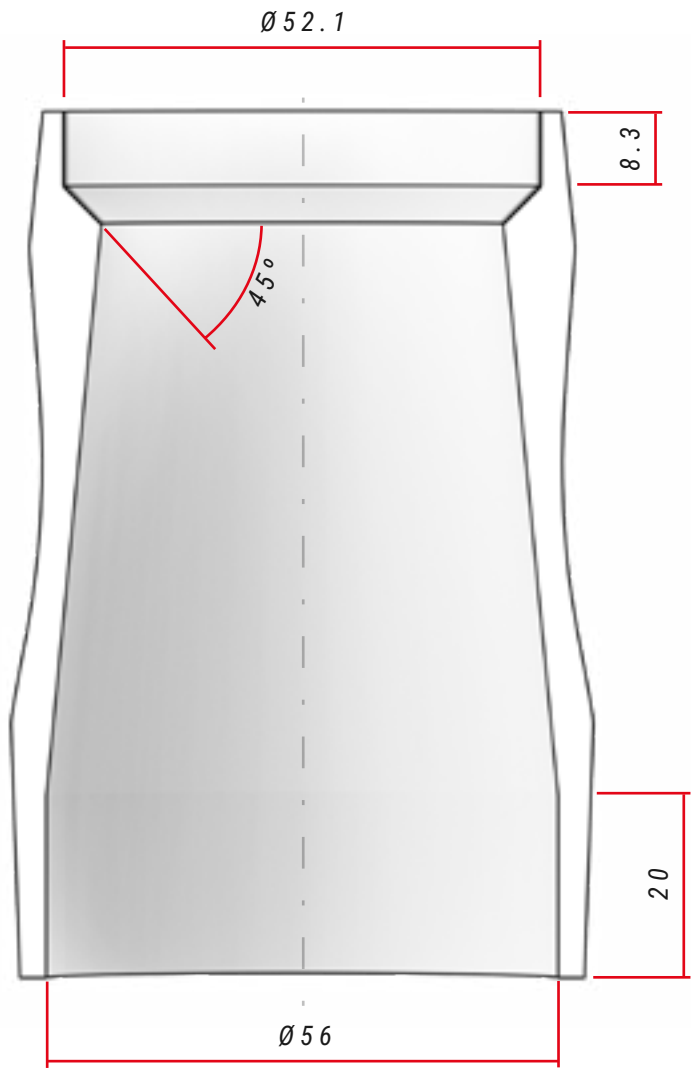
SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifica
Materiale del telaio		
Triangolo anteriore	Tutti	Carbonio
Forcellone (foderi e tiranti)	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607	Carbonio
	DX407 / DX307	Lega di alluminio
Forcella	Tutti	Lega di alluminio
Bielletta	Tutti	Carbonio
Uso consigliato	Tutti	Cross country / Down country / Marathon
Taglie	Tutti	S, M, L, XL
Progettazione della sospensione	Tutti	Doppia, sistema Split Pivot
Corsa della forcella	DX707 / DX307	100
	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807/ DX657 / DX607 / DX407	120
Lunghezza massima della forcella (axle to crown)	Tutti	535 / 540 mm (axle to crown)
Offset della forcella	Tutti	44 mm
Dimensioni ammortizzatore	Tutti	190 x 40 o 45 mm
Compatibilità con ammortizzatori a molla	Tutti	No
Sterzo	Tutti	1.5" - 1/8" Steerer
Linea della catena	Tutti	55 / 52 mm
Dimensione ruota	Tutti	29"
Dimensione massima copertone posteriore	Tutti	2,4" (61 mm)
Dimensione massima copertone anteriore	Tutti	Dipende dalla forcella.
Asse posteriore standard	Tutti	Boost 12 x 148 mm
Passo filettatura asse posteriore	Tutti	1 mm – UDH compatibile (DX405 / DX305 non supportati)

Caratteristica	Modelli	Specifica
Lunghezza asse posteriore	Tutti	190 / 188 mm
Diametro del reggisella	Tutti	31,6 mm
Diametro del morsetto del reggisella	Tutti	34,9 mm
Inserimento massimo del reggisella taglia S	Tutti	200 mm
Inserimento massimo del reggisella taglia M	Tutti	220 mm
Inserimento massimo del reggisella taglia L	Tutti	260 mm
Inserimento massimo del reggisella taglia XL	Tutti	290 mm
Compatibile con reggisella telescopico	Tutti	Sì, cablaggio interno
Deragliatore anteriore	Tutti	No. A corona singola
Dimensione massima corona	Tutti	38T
Dimensione minima corona	Tutti	30T / 28T
Compatibile con corona ovale	Tutti	Sì
Tipo di freni	Tutti	Disco
Pinza del freno posteriore standard	Tutti	Post Mount
Dimensione disco anteriore	Tutti	In base al produttore della forcella
Dimensione disco posteriore	Tutti	180 mm
Compatibile con guidacatena	Tutti	No
ISCG	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	ICR Acros entrance. Internal through DT and CS. Full housing
Cablaggio del freno posteriore compatibile	Tutti	Sì
Portaborraccia	Tutti	In tutte le taglie. Portaborraccia standard.
Compatibilità misuratore di potenza	Tutti	No
Compatibile con trailer	Tutti	No
Montaggio di portapacchi	Tutti	No
Montaggio di parafango	Tutti	No
Montaggio di seggiolino per bambini	Tutti	No
Peso massimo consigliato	Tutti	165 kg (ciclista + attrezzatura + bagaglio)

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

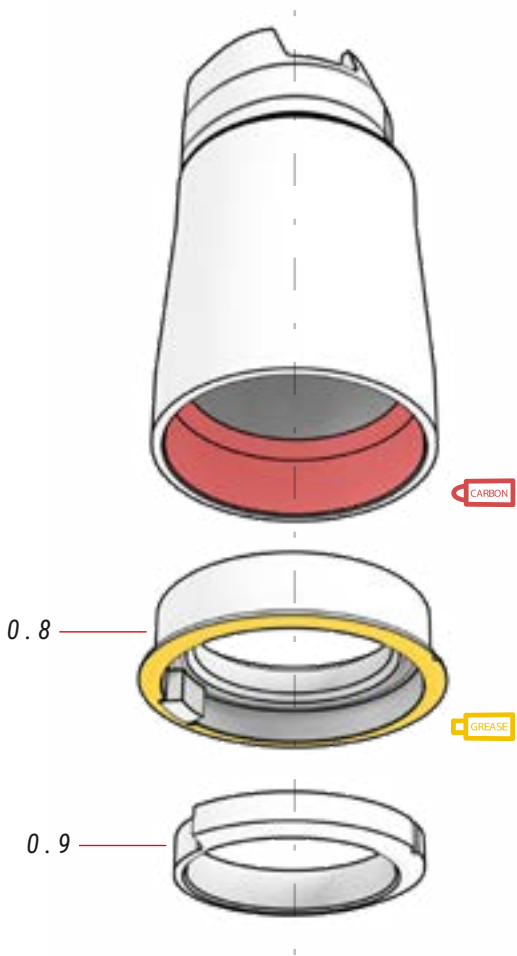
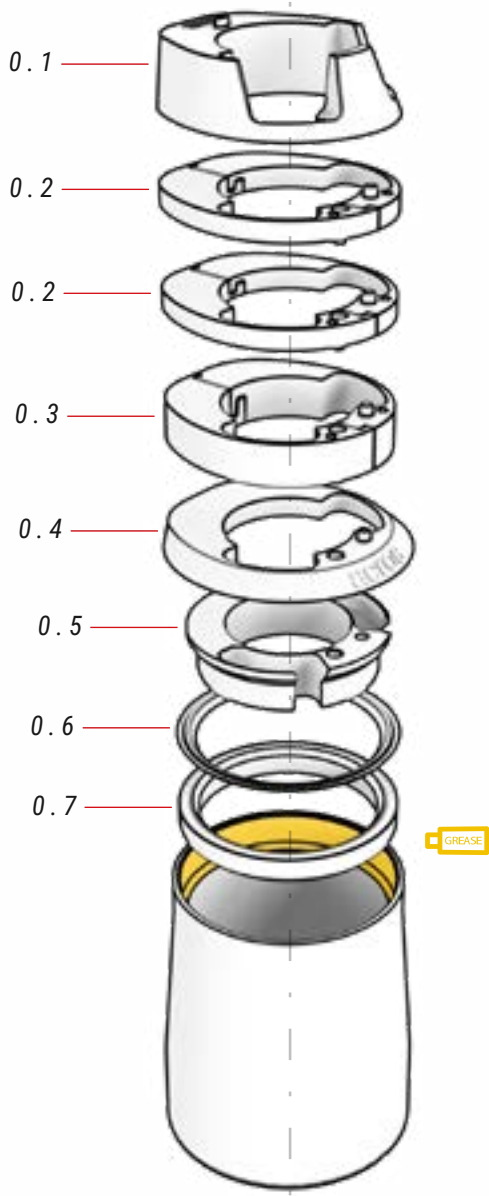


SPECIFICHE DELLO STERZO

Tipo		Angolo di contatto con anello di compressione/pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	1-1/8" Steerer	45°	42x52x7
Inferiore	1,5" Steerer	45°	40x52x7, R2

MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



Il componente 0.8 si può montare con la tacca rivolta al telaio, ma il componente 0.9 deve essere sempre montato in base alla posizione del primo, come mostrato nelle figure.

00 SERIE STERZO

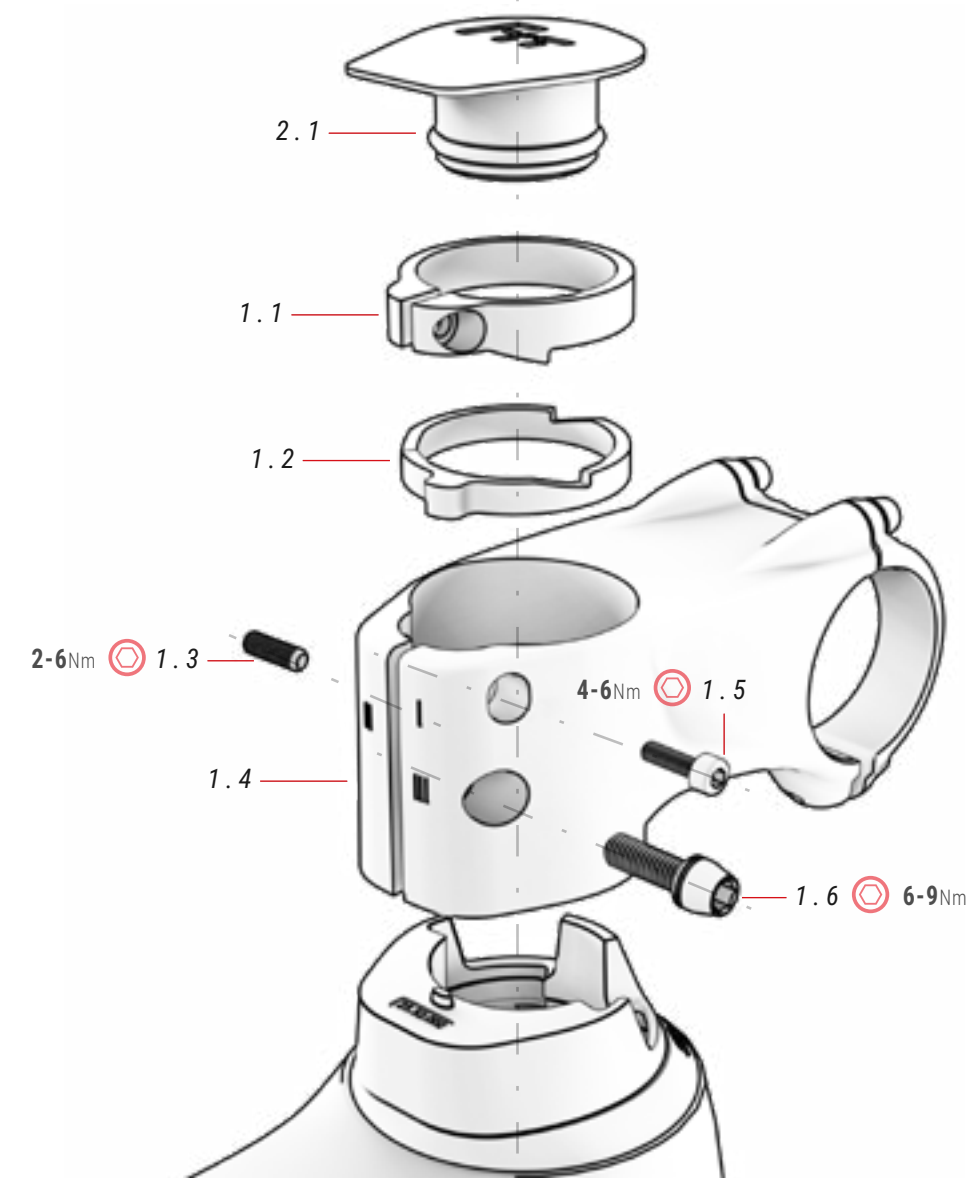
ref.: 383248100

N.	Articolo	Quantità
0.1	Coperchio superiore, inserimento cavi	1
0.2	Distanziatore 5 mm (2 pezzi)	2
0.3	Distanziatore 10 mm (2 pezzi)	1
0.4	Coperchio del tubo di sterzo	1
0.5	Anello per il passaggio dei cavi	1

N.	Articolo	Quantità
0.6	Anello di tenuta	1
0.7	Cuscinetto a sfere a contatto angolare 42x52x7	1
0.8	Coppa / Cuscinetto a sfere a contatto angolare 40x52x7 / Blocco Block-Lock	1
0.9	Corona base 1,5", Block-Lock	1

MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



01 ATTACCO MANUBRIO FIT ref.: 363293300

N.	Articolo	Quantità
1.1	Rondella superiore	1
1.2	Rondella inferiore	1
1.3	Vite senza testa	1
1.4	Attacco manubrio FIT	1

VIDEO CON LE ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

⚠ Grazie al sistema di rondelle (1.1 e 1.2), l'attacco manubrio FIT.1 elimina gli eventuali giochi senza bisogno del ragnetto. Seguire attentamente tutti i passaggi descritti nel video per montare correttamente l'attacco manubrio ed evitare incidenti.

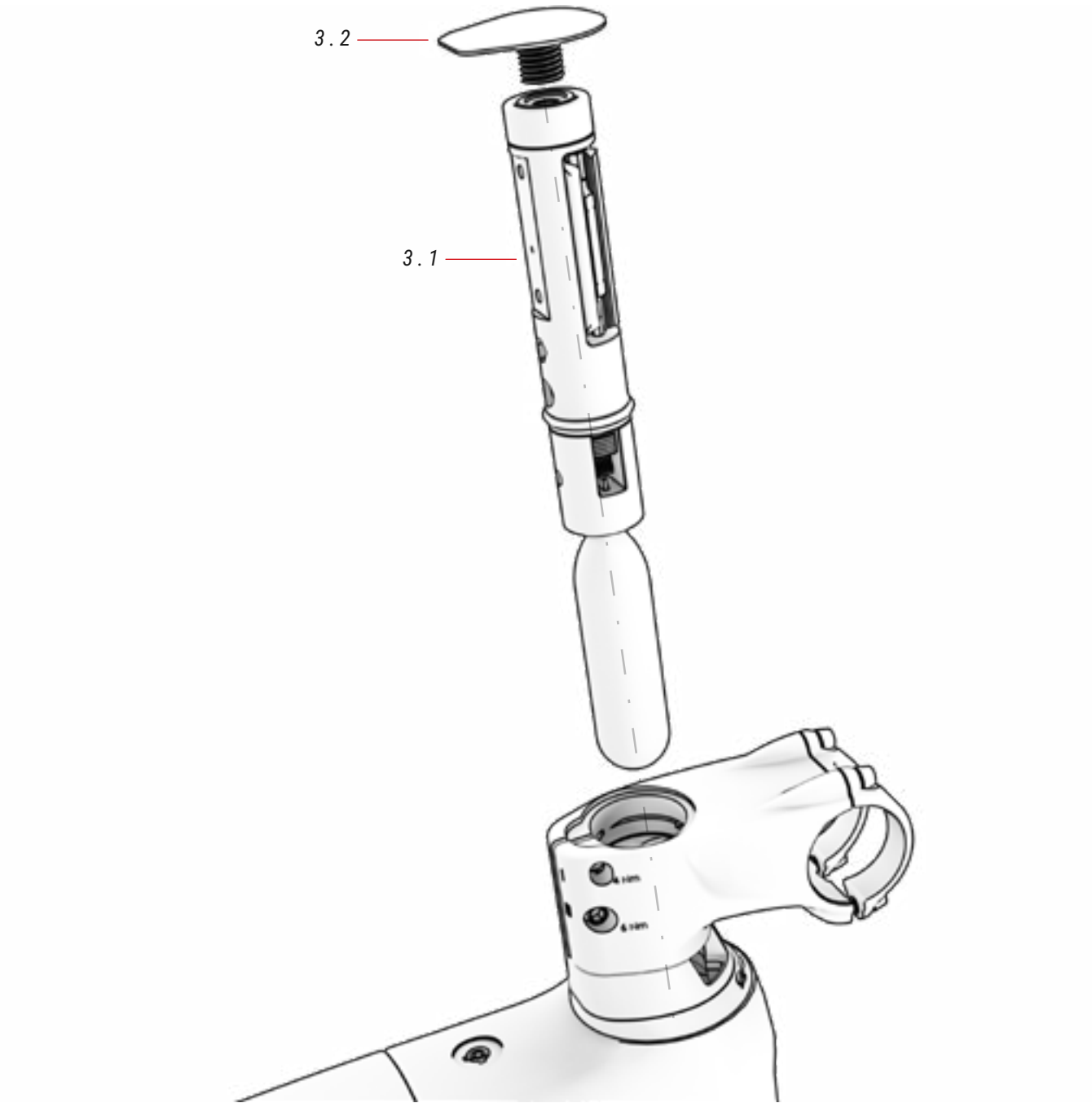
N.	Articolo	Quantità
1.5	Vite	1
1.6	Vite	1

02 COPERCHIO ATTACCO MANUBRIO FIT ref.: 363293900

N.	Articolo	Quantità
2.1	Coperchio attacco manubrio FIT	1

MONTAGGIO ATTREZZO FIT BH

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

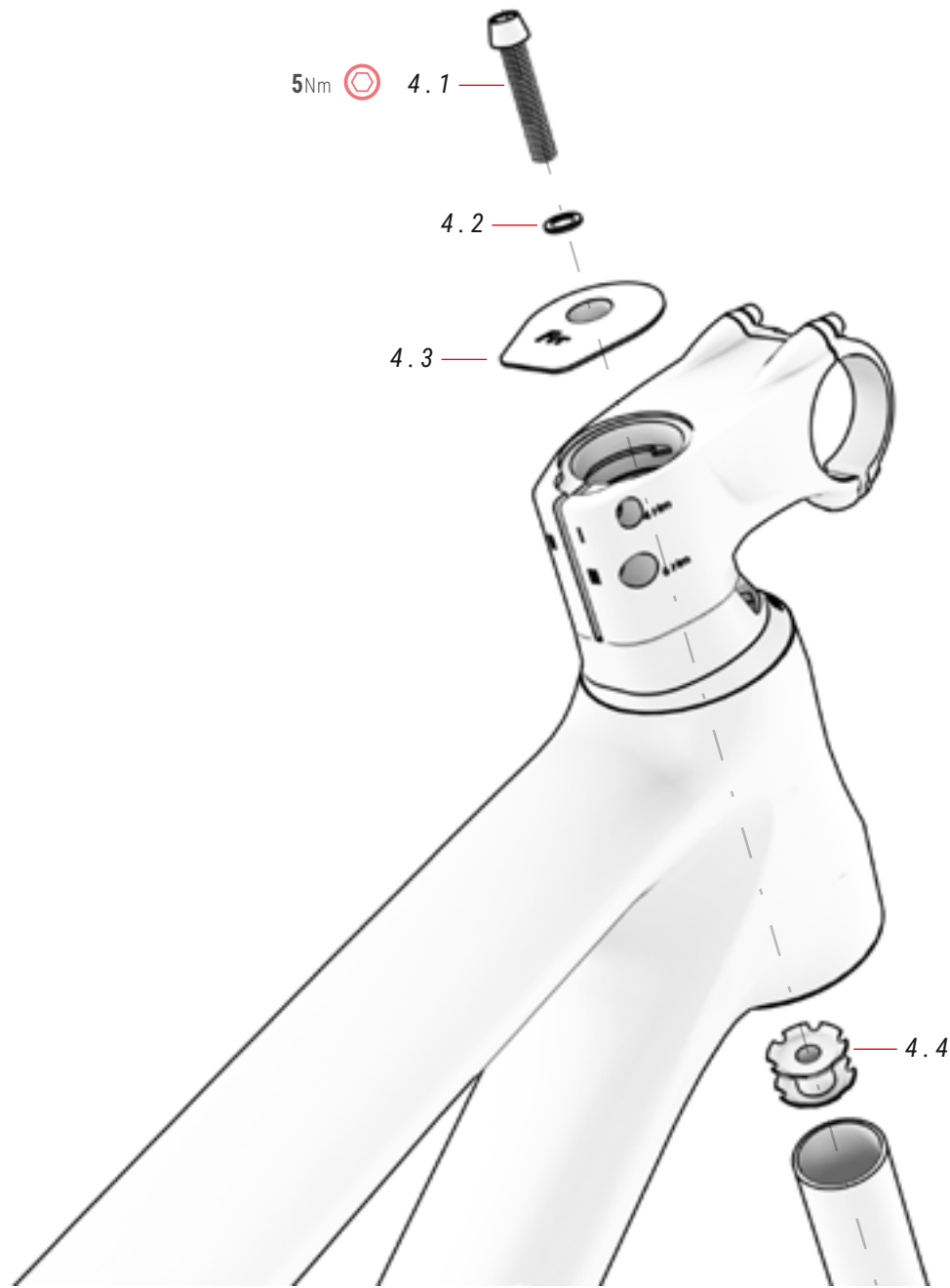


03 FIT

N.	Articolo	Quantità
3.1	FIT (venduto separatamente)	1
3.2	Tappo a vite per attrezzi FIT	1

MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT CON RAGNETTO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



04 COPERCHIO E RAGNETTO ref.: 363297300

N.	Articolo	Quantità
4.1	Vite	1
4.2	Rondella	1

N.	Articolo	Quantità
4.3	Coperchio FIT ragnetto	1
4.4	Ragnetto	1

L'innovativo sistema di rondelle dell'attacco manubrio FIT consente di eliminare il gioco nella serie sterzo, mantenendo il tubo di sterzo libero per montare l'attrezzo FIT all'interno. Se non si monta l'attrezzo FIT, l'attacco manubrio FIT consente di montare la serie sterzo con il tradizionale sistema a ragnetto, se si preferisce. Ecco i passaggi da seguire per montare la serie sterzo con il sistema a ragnetto:

⚠ La mancata osservanza dei passaggi descritti in questa sezione può causare gravi incidenti. Assicurarsi di applicare la coppia di serraggio specificata a ciascun bullone.

1. INSERIRE LO RAGNETTO NEL TUBO DELLA FORCELLA.



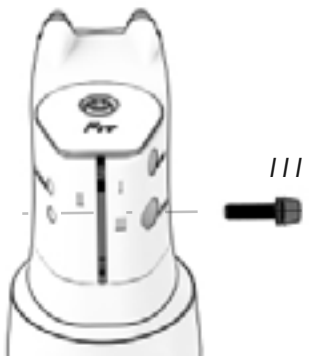
⚠ Si consiglia di utilizzare una smerigliatrice per assicurarsi che lo spider sia inserito nel tubo della forcella perfettamente allineato.

2. INSERIRE LA FORCELLA NEL TUBO DI STERZO E SERRARE IL BULLONE SUPERIORE (5NM) PER ELIMINARE IL GIOCO.



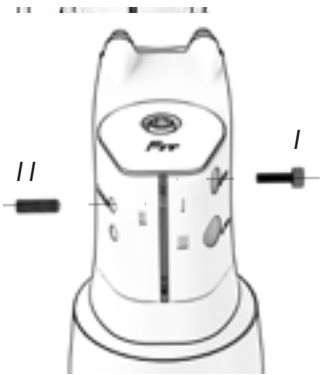
⚠ Le rondelle non avranno alcuna funzione quando verrà aggiunto il ragno. Pertanto, si può scegliere di rimuoverle o di conservarle all'interno dello stelo.

3. SERRARE IL BULLONE DELL'ATTACCO MANUBRIO "III" PER FISSARE L'INTERA SERIE STERZO.



⚠ Il manubrio deve essere perfettamente allineato con la ruota.

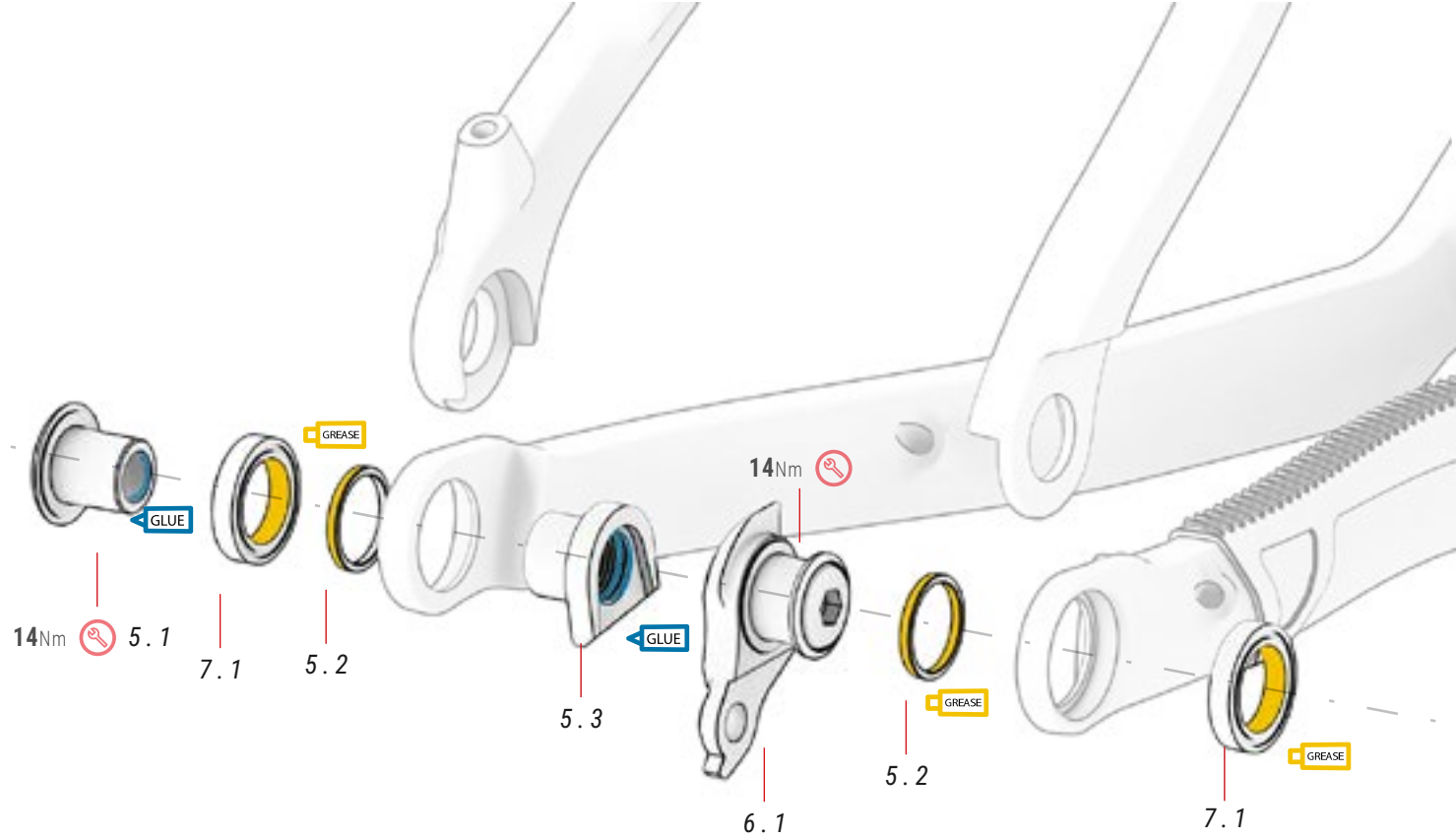
4. SE NON SI RIMUOVONO LE RONDELLE, SERRARE PRIMA IL BULLONE "I" E POI IL BULLONE "II". PER RIMUOVERE LO STELO, INIZIARE A TOGLIERE IL BULLONE "II".



⚠ Lo scopo del serraggio dei bulloni è quello di impedire alle rondelle di muoversi. Pertanto, non applicare una coppia eccessiva.

ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



05 SPLIT PIVOT

ref.: 391835000

N.	Item	Quantità
5.1	Noce	1
5.2	Rondella	2
5.3	Vite	1

07 CUSCINETTO FORCELLINO ref.: 391840000

N.	Item	Quantità
7.1	Cuscinetto 20x30x6 mm	2

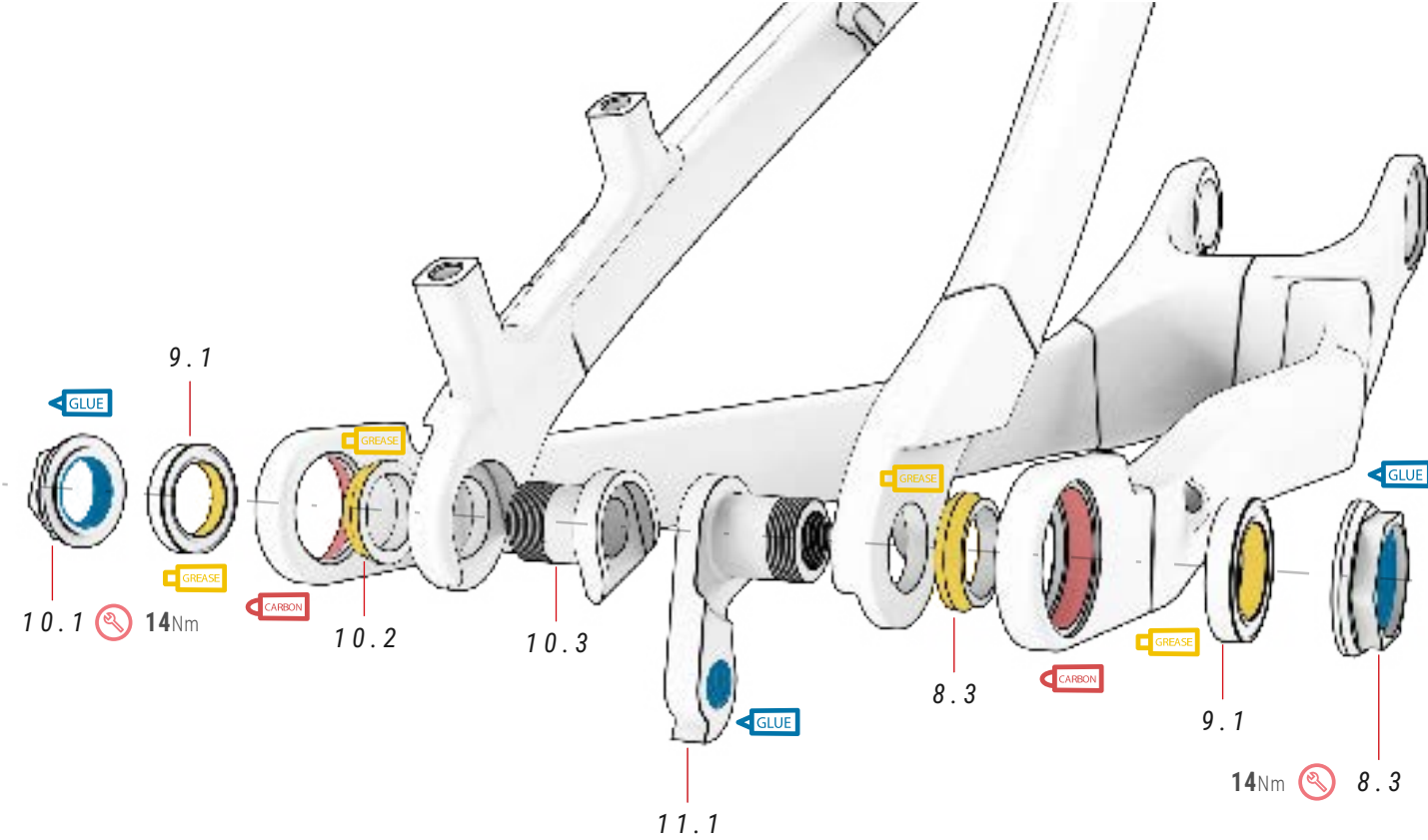
06 FORCELLINO UDH

ref.: 391828800

N.	Item	Quantità
6.1	Forcellino	1

ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO

DX407 / DX307



08 SPLIT PIVOT LATO DESTRO

ref.: 391747600

N.	Articolo	Quantità
8.1	Forcellino	1
8.2	Rondella	1
8.3	Dado	1

09 CUSCINETTO A SFERE SPLIT PIVOT ref.: 381521400

N.	Articolo	Quantità
9.1	Cuscinetto 26x17x5mm	1

10 SPLIT PIVOT LATO SINISTRO

ref.: 391747700

N.	Articolo	Quantità
10.1	Dado	1
10.2	Rondella	1
10.3	Vite	1

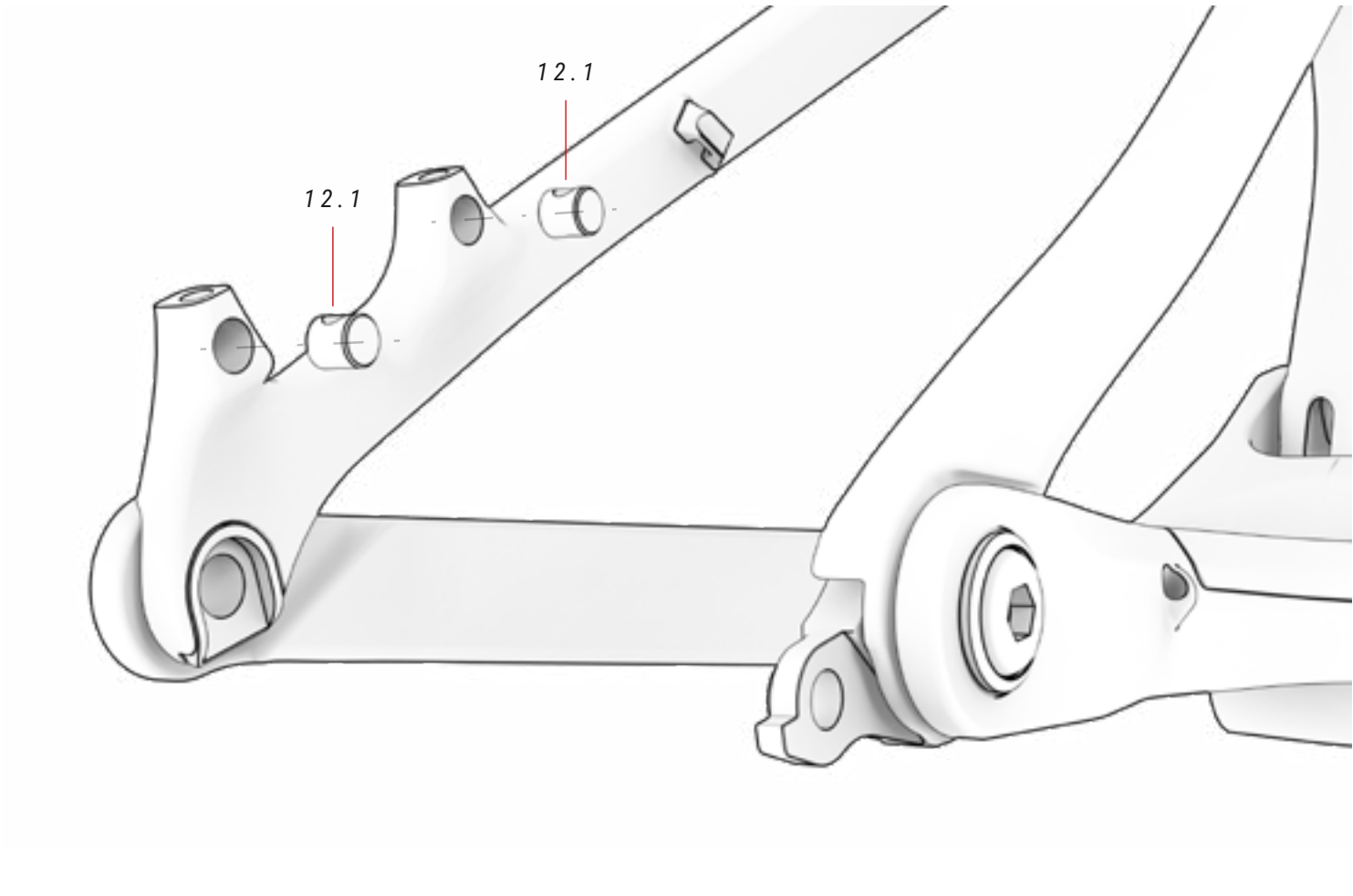
11 FORCELLINO

ref.: 381521400

N.	Articolo	Quantità
11.1	Forcellino	1

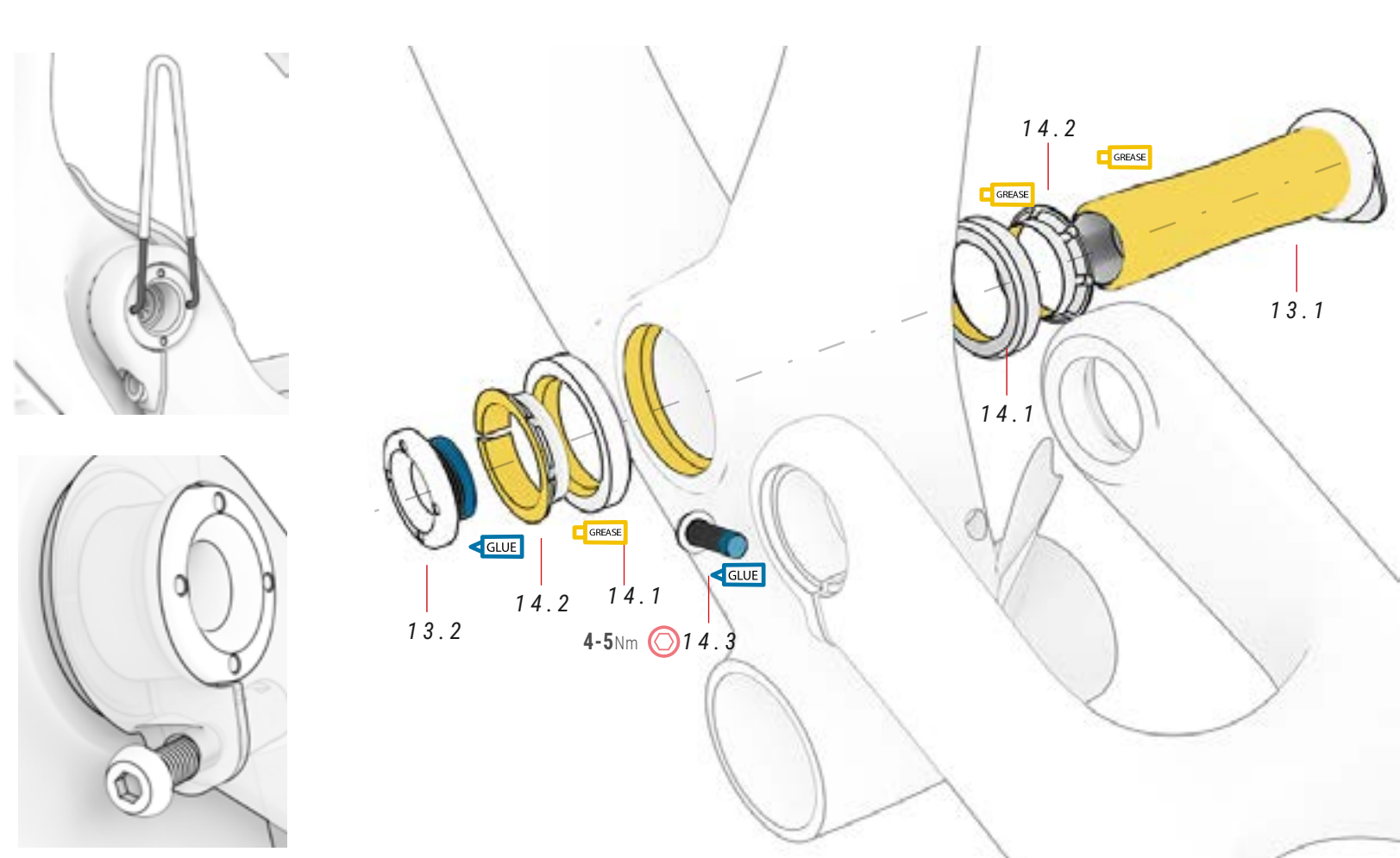
BH POST MOUNT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



ASSE PRINCIPALE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



ⓘ Allentare sempre la vite 13.3 prima di montare o smontare la parte 13.2. La parte 13.2 è progettata per essere filettata con una chiave inglese. Diametro 2,4 mm

12 SET VITI + DADI ref.: 391747900

N.	Articolo	Quantità
12.1	Viti senza testa per freni post mount	2

13 ASSE PRINCIPALE ref.: 391835100

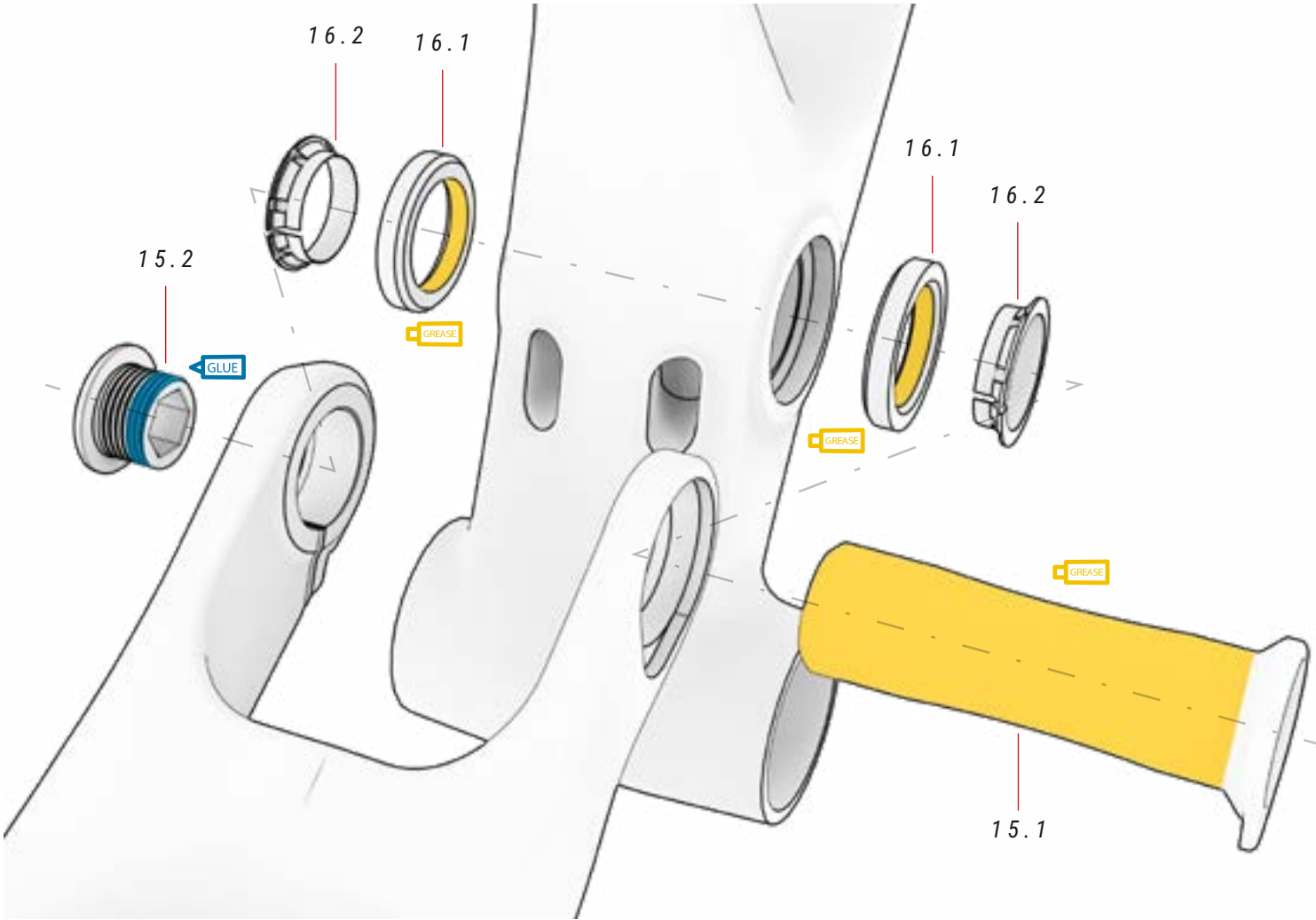
N.	Articolo	Quantità
13.1	Asse principale	1
13.2	Vite	1
13.3	Vite	1

14 CUSCINETTO ASSE PRINCIPALE ref.: 391840100

N.	Articolo	Quantità
14.1	Cuscinetto	2
14.2	Boccola elastica	2

PUNTO DI ROTAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE

DX407 / DX307



⚠ Il componente 15.2 non dovrebbe essere serrato a oltre 4 Nm poiché ha la funzione di evitare allentamenti. Il componente 18.1/17.1 fisserà completamente il componente 15.2.

15 ASSE FORCELLONE ref.: 391746600

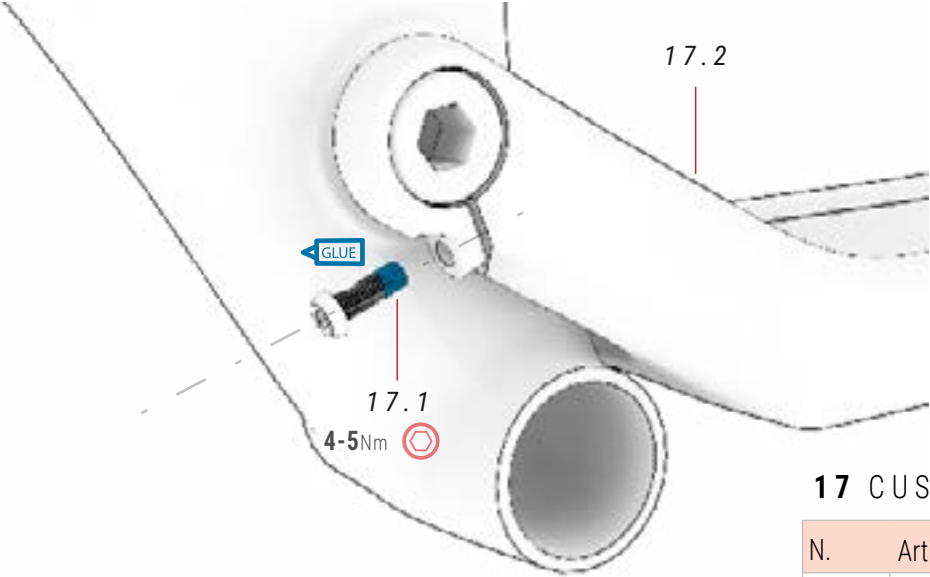
N.	Articolo	Quantità
15.1	Asse passante	1
15.2	Vite tappo	1

16 CUSCINETTO A SFERE DEL FORCELLONE ref.: 391747100

N.	Articolo	Quantità
16.1	Cuscinetto a sfere Ø27,15xØ38x6,5 mm 36X45°	2
16.2	Boccola elastica	2

TUBI BASSI DI CARBONIO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

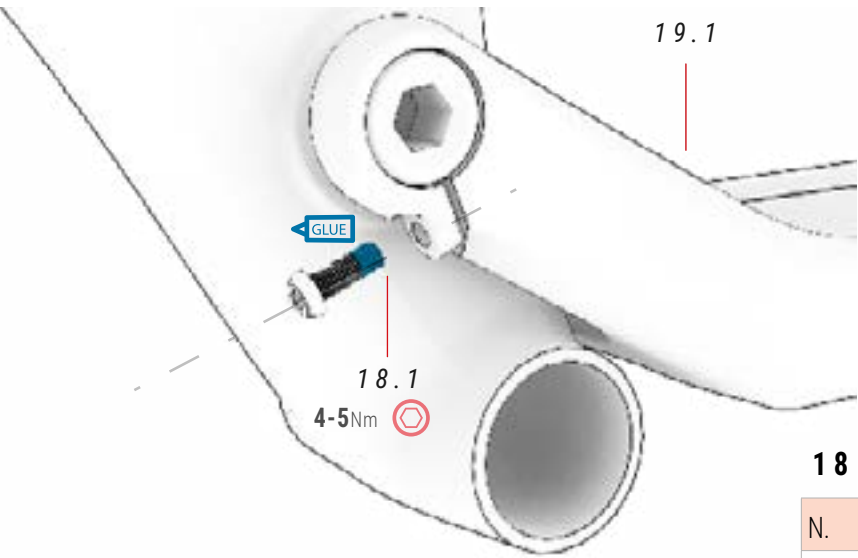


17 CUSCINETTO A SFERE ref.: 391840600

N.	Articolo	Quantità
17.1	Vite M6xP1.0x18mm	1
17.2	Fodero	1

TUBI BASSI LEGA DI ALLUMINIO

DX407 / DX307



19 TUBI BASSI ref.: 391786300

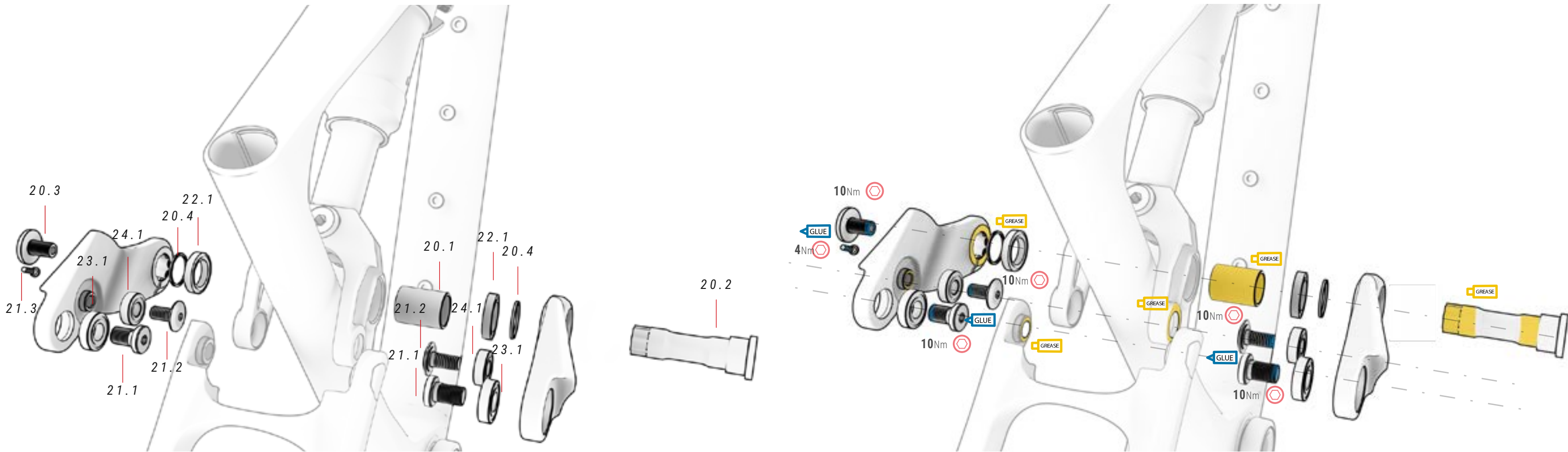
N.	Articolo	Quantità
19.1	Tubi bassi lega di alluminio	1

18 SET VITI + DADI ref.: 381544100

N.	Articolo	Quantità
18.1	Vite M6xP1.0x18mm	1
18.1	Noci Post Mount	2

SEZIONE DELLA BIELETTA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



20 ASSE E VITE BIELETTA *ref.: 391834800*

N.	Articolo	Quantità
20.1	Boccola	1
20.2	Asse	1
20.3	Vite	1
20.4	Rondela	2

21 SET VITE CLEVIS *ref.: 391834600*

N.	Articolo	Quantità
21.1	Vite	2
21.2	Vite	2
21.3	Vite	1

22 CUSCINETTO *ref.: 391839800*

N.	Articolo	Quantità
22.1	Cuscinetto 17x26x5 mm	2

24 CUSCINETTO CLEVIS *ref.: 391839700*

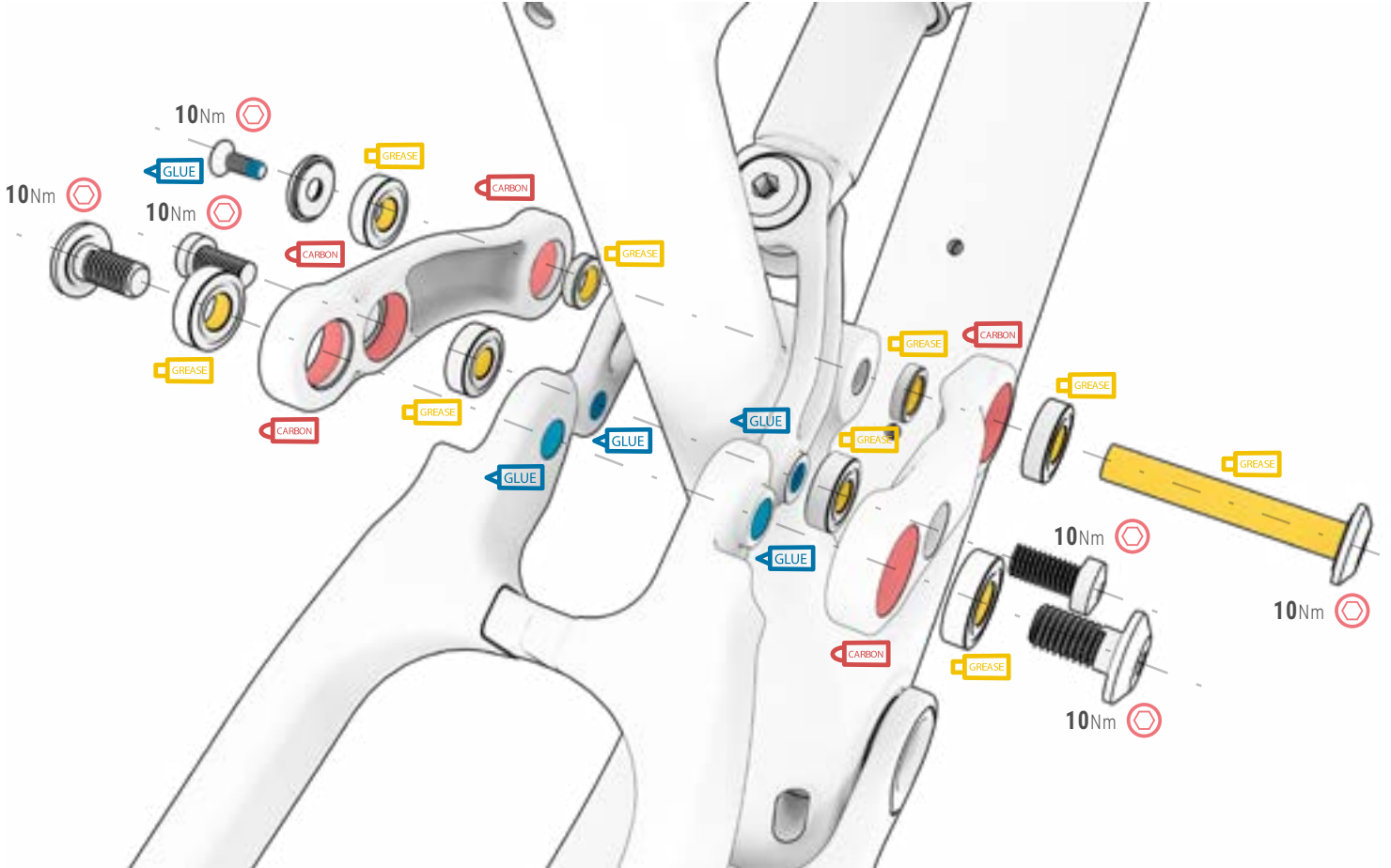
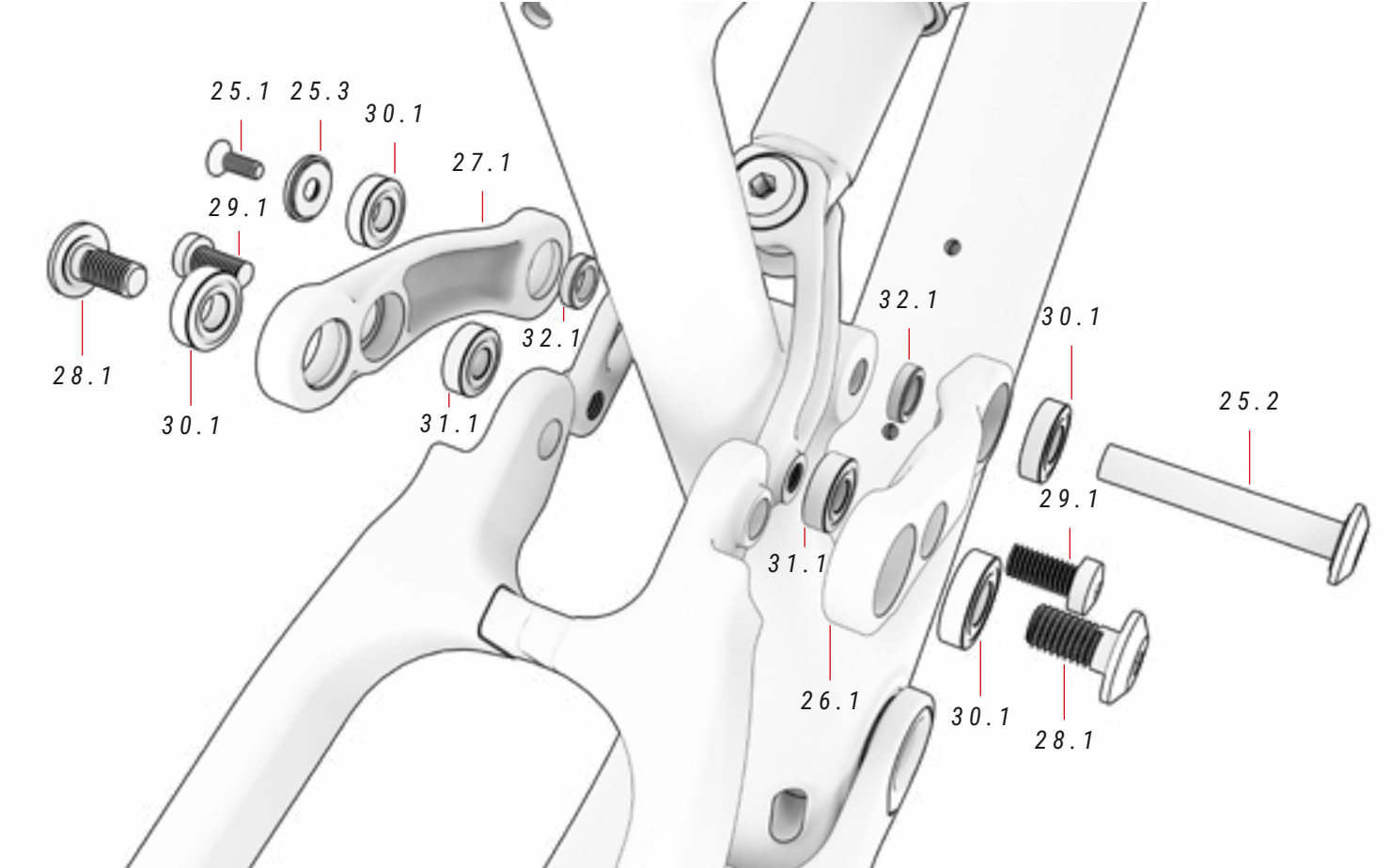
N.	Articolo	Quantità
24.1	Cuscinetto 8x19x6 mm	2

23 CUSCINETTO *ref.: 391839900*

N.	Articolo	Quantità
23.1	Cuscinetto Ø16xØ10.2x4.5 mm	2

SEZIONE DELLA BIELLETTA

DX407 / DX307



25 ASSE PASSANTE BIELLETTA *ref.: 391746700*

N.	Articolo	Quantità
25.1	Vite M6x16 mm	1
25.2	Asse passante Ø9,9x66LxM6xP1,0x15 mm	1
25.3	Rondella	1

26 BILANCIERE DESTRO *ref.: 391746200*

N.	Articolo	Quantità
26.1	Bilanciere destro	1

27 BILANCIERE SINISTRO *ref.: 391746300*

N.	Articolo	Quantità
27.1	Bilanciere sinistro	1

28 VITE *ref.: 391747400*

N.	Articolo	Quantità
28.1	Vite M10xP1,5xL19 mm	2

29 VITE *ref.: 391747500*

N.	Articolo	Quantità
29.1	Vite M8xP1,25x16 mm	2

30 CUSCINETTO A SFERE *ref.: 391746900*

N.	Articolo	Quantità
30.1	Cuscinetto a sfere 10x22x6 mm	4

31 CUSCINETTO A SFERE *ref.: 391747000*

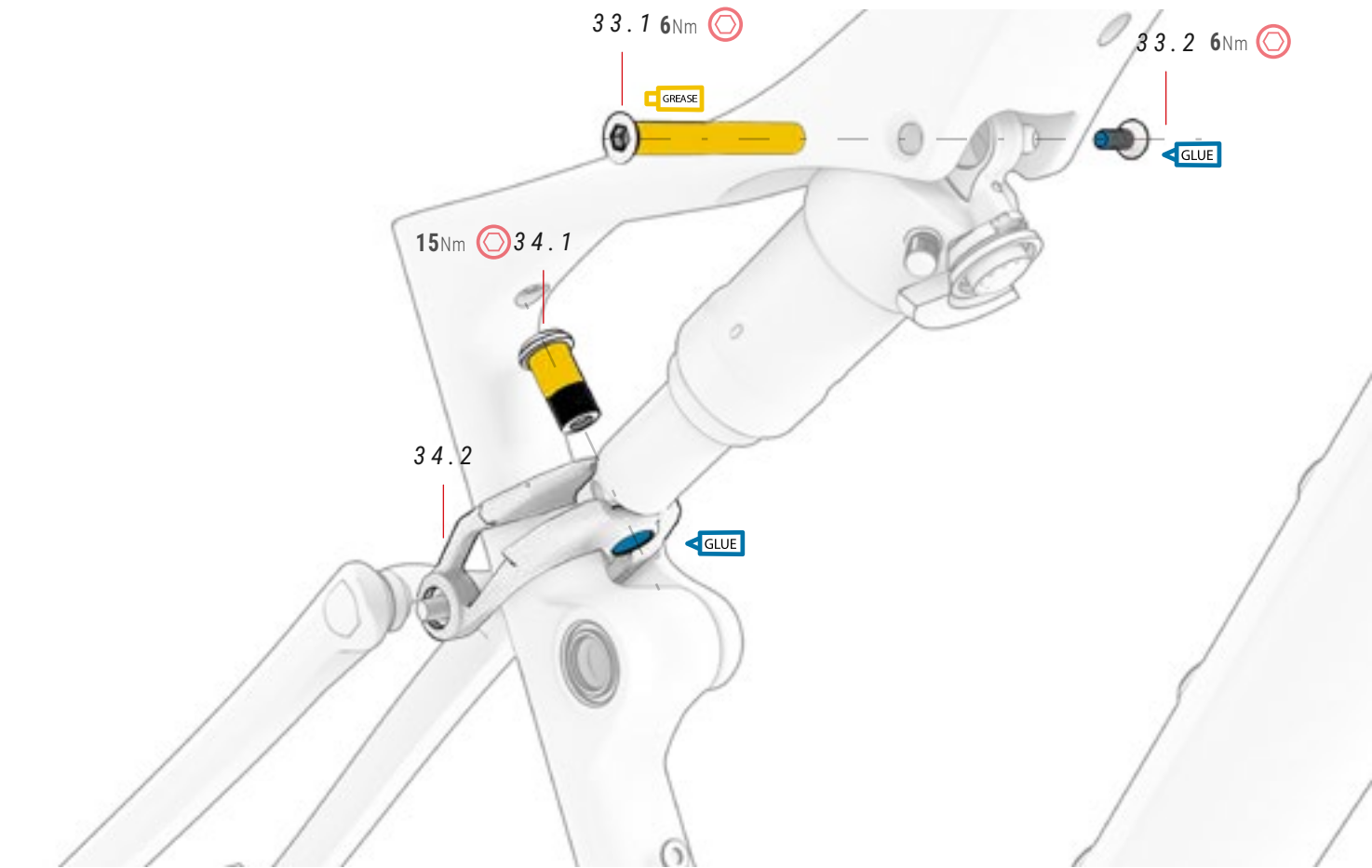
N.	Articolo	Quantità
31.1	Cuscinetto a sfere 8x19x6 mm	2

32 RONDELLA *ref.: 391747300*

N.	Articolo	Quantità
32.1	Rondella Ø16xØ10,2x4,5 mm	2

MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



33 ASSE E VITI SOSPENSIONE *ref.:391834400*

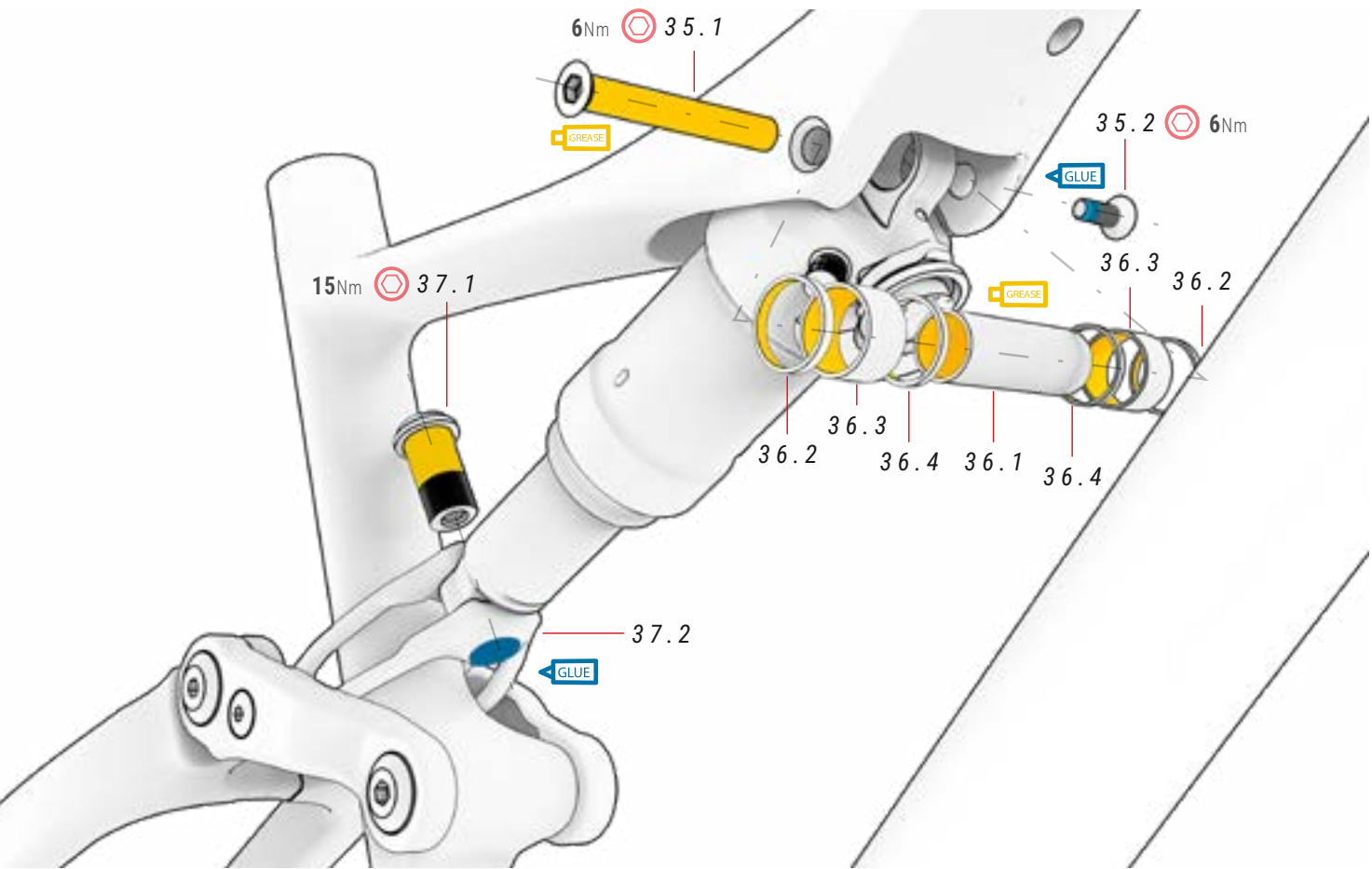
N.	Articolo	Quantità
33.1	Asse	1
33.2	Vite	1

34 PEDIVELLA *ref.:391834500*

N.	Articolo	Quantità
34.1	Vite pedivella	1
34.2	Pedivella	1

MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE

DX407 / DX307



35 ASSE PASSANTE *ref.:391746800*

N.	Articolo	Quantità
35.1	Asse passante $\varnothing 7,95 \times 58,4 \times M6 \times P1,0 \times 15$ mm	1
35.2	Vite M6x16 mm	1

37 PEDIVELLA *ref.:391746400*

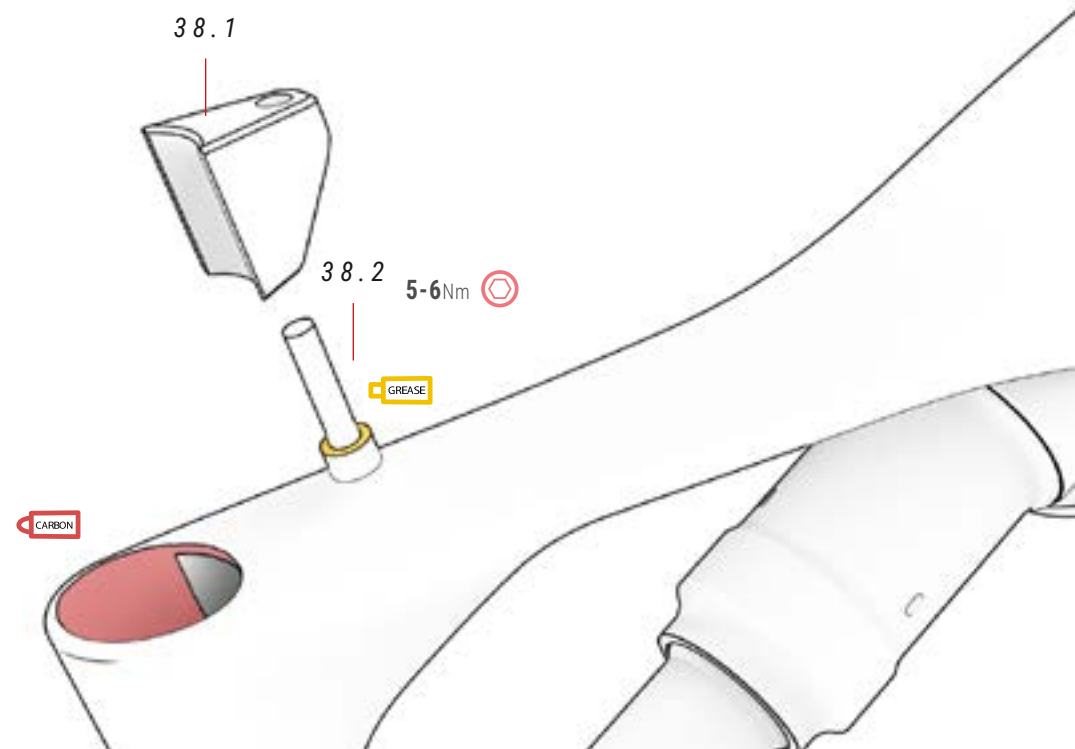
N.	Articolo	Quantità
37.1	Vite pedivella M15xP1,0x27,5 mm	1
37.2	Pedivella	1

36 ASSE E DISTANZIALI

N.	Articolo	Quantità
36.1	Asse passante	1
36.2	Distanziale	2
36.3	Distanziale	2
36.4	Distanziale	2

MORSETTO REGGISSELLA INTEGRATO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

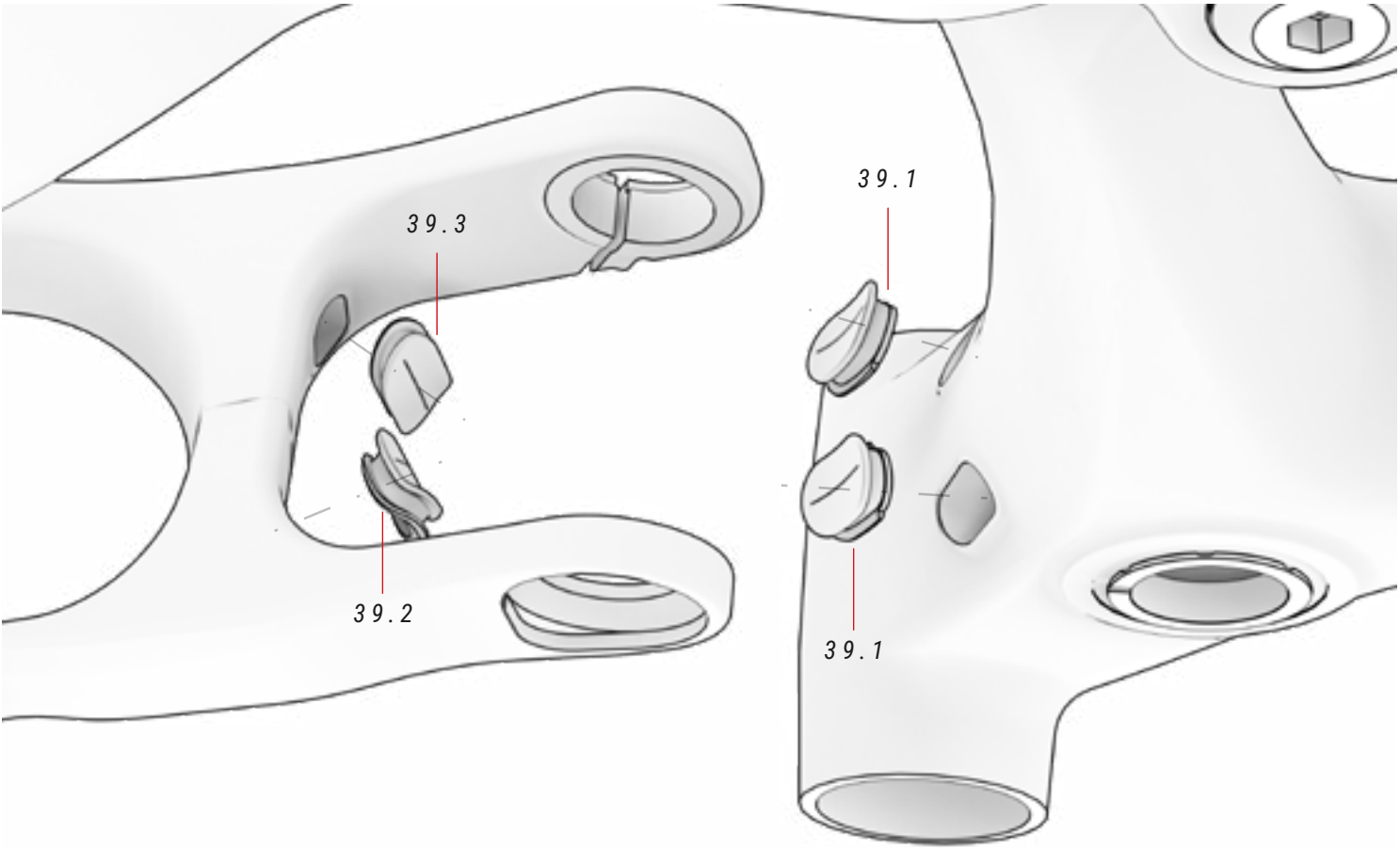


38 MORSETTO REGGISSELLA ref.: 391828000

N.	Articolo	Quantità
38.1	Morsetto	1
38.2	Vite	1

PASSACAVI

TUTTI I MODELLI

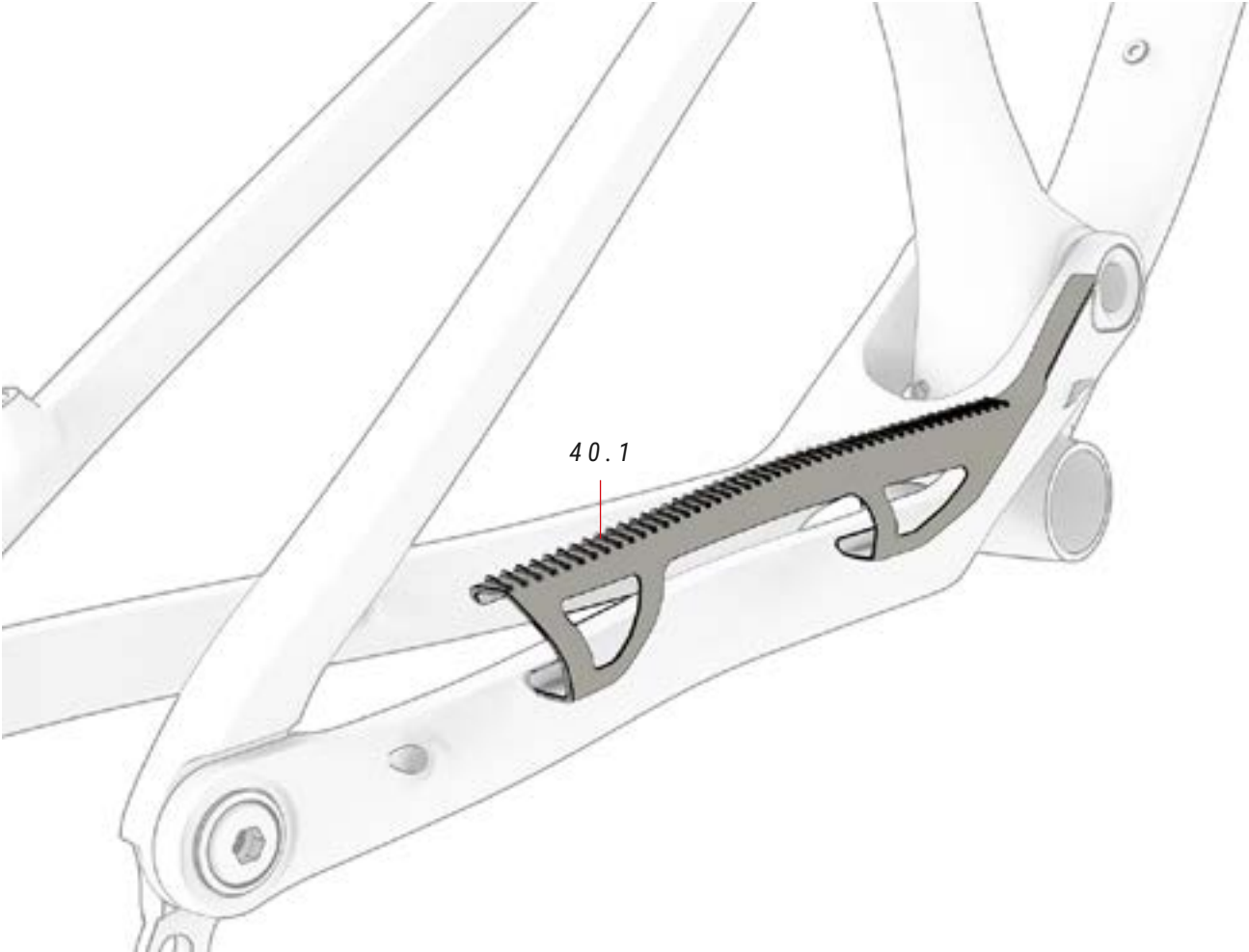


39 COPERCHI PASSACAVI ref.: 391748000

N.	Articolo	Quantità
39.1	Passacavi triangolo anteriore	2
39.2	Passacavi destro per fodero	1
39.3	Passacavi sinistro per fodero	1

PROTEZIONI

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

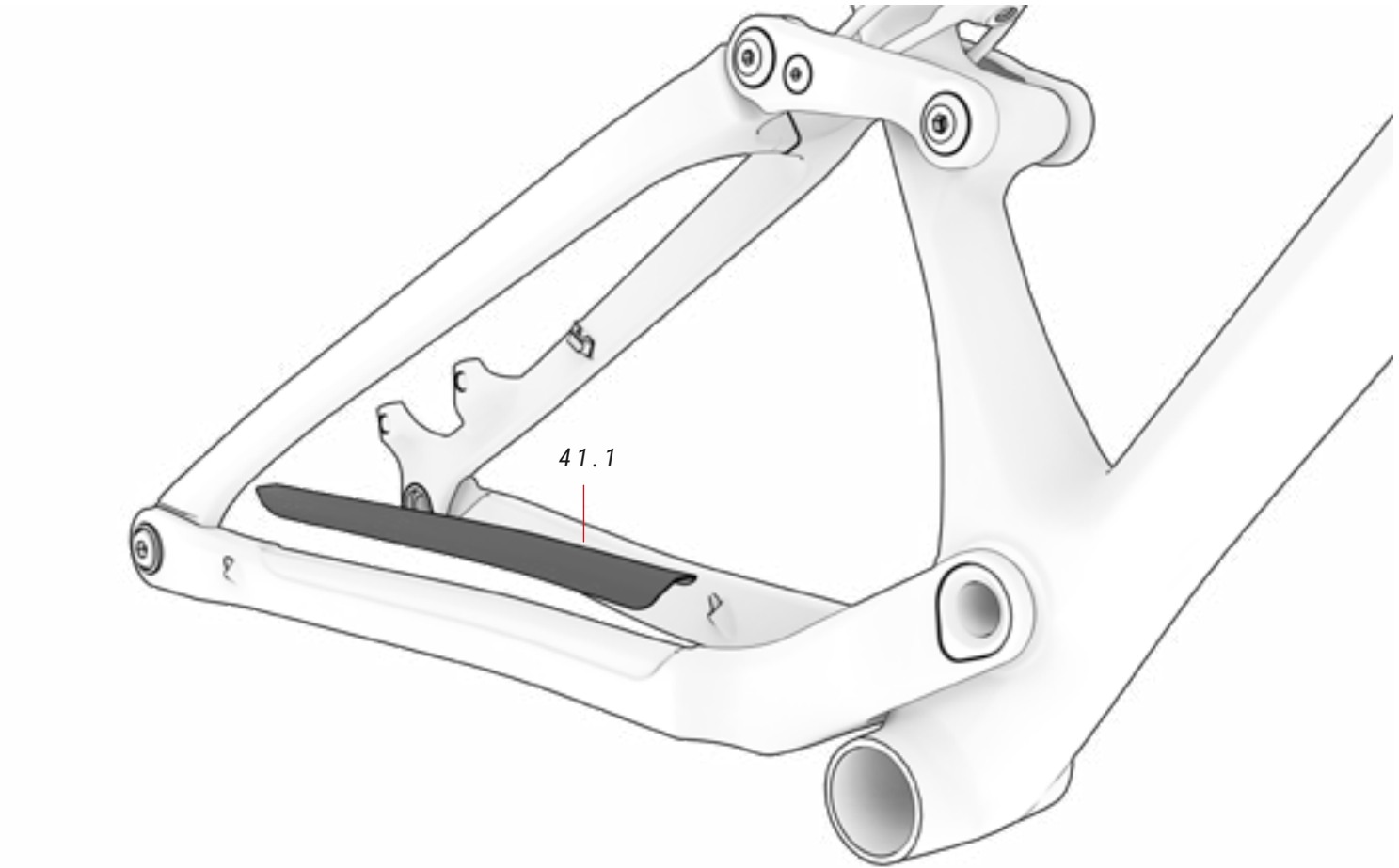


40 PROTEZIONE ref.: 391829200

N.	Articolo	Quantità
40.1	Protettore	1

PROTEZIONI

DX407 / DX307



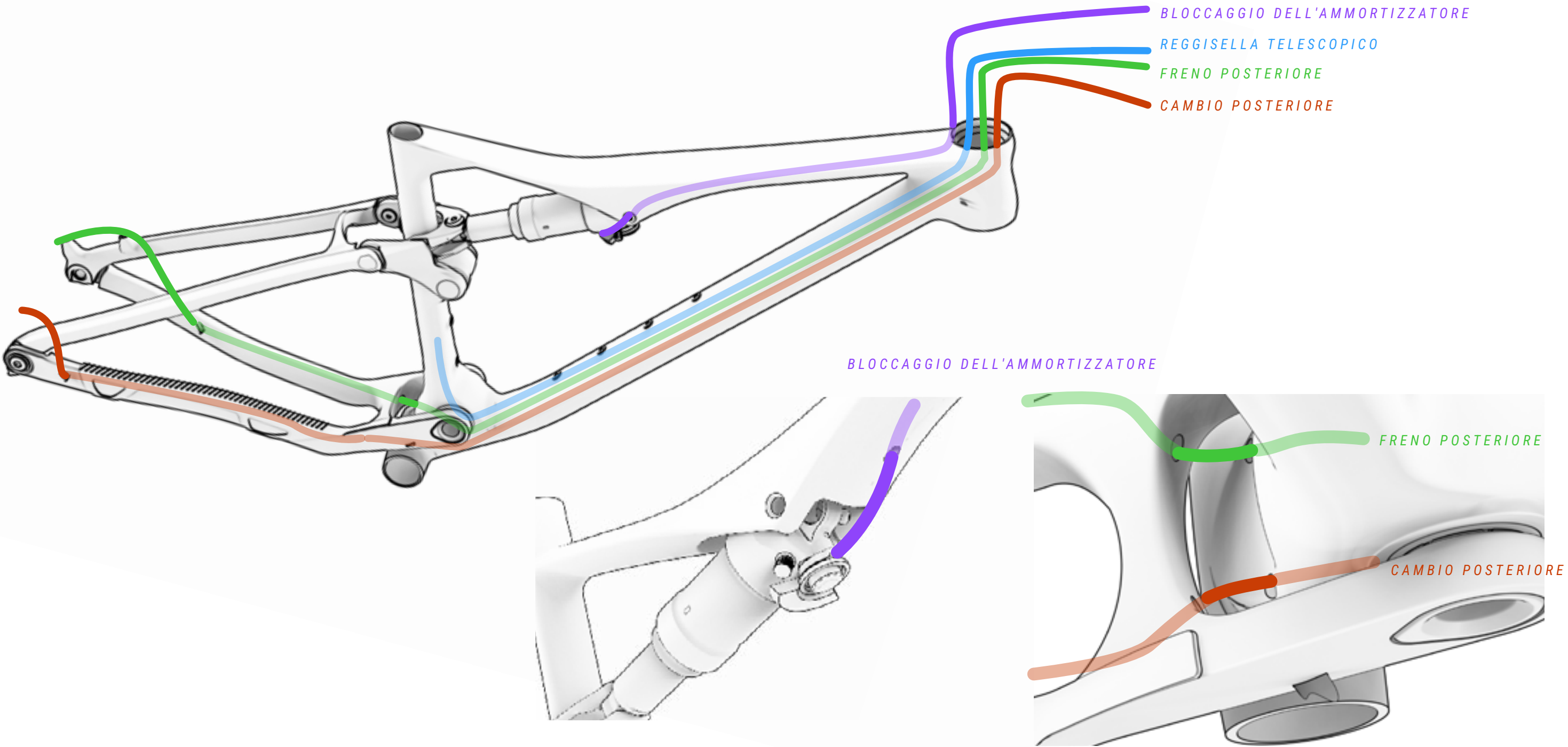
41 PROTEZIONE FODERO ref.: 391746500

N.	Articolo	Quantità
41.1	Protezione fodero	1

CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

TUTTI I MODELLI

L'attacco manubrio FIT permette di far passare i cavi meccanici ed elettrici direttamente attraverso i suoi fori anteriori per una finitura più aerodinamica, pulita e minimalista. Inoltre, la copertura dei cavi dal telaio ai foderi fa in modo che il cablaggio rimanga sempre coperto e protetto.



Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Bicycles

Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, ESPERT JUNIOR 14", EXPESTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.



