



INDICE

- 01 INTRODUZIONE.....3
 - LEGENDA DEI SIMBOLI3
- 02 GARANZIA BH.....4
 - GARANZIA LIFETIME FRAME4
 - REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA LIFETIME FRAME.....5
 - PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA5
- 03 MANUTENZIONE.....5
 - ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA5
 - PULIZIA DELLA BICICLETTA6
 - MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE6
 - MANUTENZIONE DEI COMPONENTI6
 - PARTI DI RICAMBIO7
 - RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO7
- 04 AVVERTENZA D'USO8
 - DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE8
 - INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA8
 - LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)8
 - NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO8
 - POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA8
 - USO PREVISTO8
- 05 TAGLIE E DIMENSIONI8
- 06 SPECIFICHE TECNICHE9
- 07 MONTAGGIO E RICAMBI10
 - DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO10
 - MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO10
 - MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT11
 - MONTAGGIO ATTREZZO FIT BH.....11
 - MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT CON RAGNETTO.....12
 - ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO.....13
 - ASSE PRINCIPALE.....13
 - MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE.....14
 - TUBO BASSO14
 - MORSETTO REGGISELLA.....14
 - PROTEZIONI.....15
 - CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI.....16
- 08 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ17
- 09 ASSISTENZA E RISORSE AGGIUNTIVE.....17

01 INTRODUZIONE

Il presente manuale d'uso contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e la manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche relative alle biciclette **Lynx SLS EVO (DS957 / DS907)** e **Lynx SLS RC (DS857 / DS807 / DS707 / DS657 / DS607)**. Si raccomanda di leggere attentamente l'intero manuale. I manuali d'uso di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, pertanto si consiglia di mantenerli sempre aggiornati. Consultare la versione indicata nella home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale d'uso generale, disponibile all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, consultare i rispettivi siti web ufficiali.

LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente documento sono riportate delle icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ciascuna icona per evitare un utilizzo improprio o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.

SICUREZZA



PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o addirittura incidenti mortali.



AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o addirittura incidenti mortali.



ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.



RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali dovute a scarica elettrica, o addirittura la morte.



RISCHIO DI CORTOCIRCUITO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio, espressa in newton/metro, è indicata su uno dei due lati di ciascun simbolo dello strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti quali catene e cavi.



GRASSO: grasso per il montaggio.



PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra i componenti in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissativo per viti di media resistenza.



La colla serve a fissare la vite in modo che non si allenti a causa delle vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in ogni caso una goccia di colla sulla sommità della filettatura della vite. Non applicare mai la colla sull'intera filettatura, poiché ciò renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durevoli e conformi ai migliori standard di qualità. Pertanto, oltre alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questa sezione vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per usufruire dell'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbricazione e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai che ai componenti di BH BIKES. Il periodo di validità varia in base alla legislazione vigente nel paese di acquisto e decorre legalmente dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi dal normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti derivanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni o operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono state effettuate la verifica preliminare alla consegna e le revisioni periodiche previste nel presente documento, debitamente compilate e timbrate da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non risulti soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo pagato per l'articolo o il componente difettoso.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- Il termine per far valere i diritti previsti dalla garanzia scade sei mesi dopo la scadenza del periodo di garanzia.
- Tutte le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito www.BHbikes.com

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA A VITA SUL TELAIO

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto, secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica esclusivamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBikes Europe S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia a vita, inserendo correttamente tutti i dati, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile ad acquirenti successivi e decade al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBikes Europe e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato di seguito.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usura con scolorimento della vernice originale o corrosione causata dal naturale deterioramento.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti causati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivanti dall'uso di liquidi abrasivi, oggetti taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri agenti atmosferici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dall'usura dei materiali. I danni da usura indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA LIFETIME FRAME

Per avere diritto all'estensione di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. Di seguito è descritta la procedura per attivare l'estensione di garanzia LIFETIME FRAME:

• GARANZIA LIFETIME FRAME

La registrazione dell'estensione di garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online sul sito di BH BIKES:

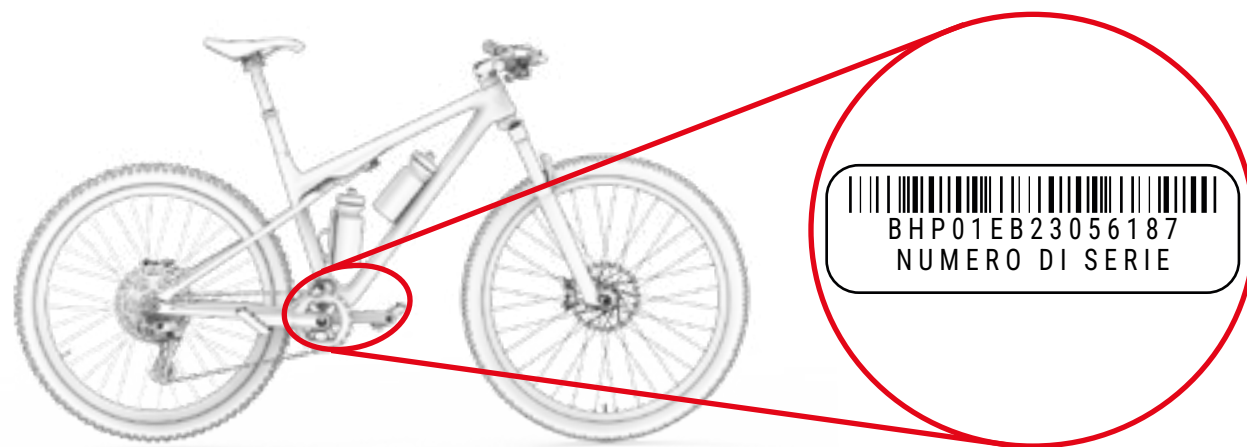
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Il seguente video illustra i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedivella:



PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DELLE RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrate tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per valutare l'entità del problema e formulare una diagnosi dell'intervento necessario. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

Si consiglia di inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per ricevere assistenza nella ricerca di un distributore autorizzato nella propria zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 MANUTENZIONE

Il presente manuale d'uso contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e la manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche relative alle biciclette **Lynx SLS EVO (DS957 / DS907)** e **Lynx SLS RC (DS857 / DS807 / DS707 / DS657 / DS607)**. Si consiglia di leggere attentamente l'intero manuale. I manuali d'uso di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale d'uso generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni relative ai componenti di terze parti sui rispettivi siti web ufficiali.

CONTROLLARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a ripetuti controlli durante il processo di produzione e nella fase di collaudo finale presso l'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire variazioni durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terzi durante il periodo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verificare che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare con forza la leva del freno e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **PNEUMATICI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né sul battistrada né sulle fiancate. Verificare inoltre che il livello di usura non superi il limite massimo consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificarne la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo ruoti in modo fluido e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o si avverte gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti su cui sono montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è dotata di impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia attiva e che tutti i componenti funzionino (motore, display, selettore della modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

- 

Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei requisiti indicati! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di dubbi o incertezze, rivolgersi alla propria officina BH.
- 

Verificare che le coppie di serraggio corrispondano sempre alle raccomandazioni riportate nei manuali d'uso. Il mancato rispetto di tali indicazioni può causare incidenti, anche mortali.
- 

L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a uno sforzo notevole. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti che hanno superato la loro vita utile possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una corretta manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti operazioni fondamentali di prevenzione. La mancata osservanza di tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o addirittura rotture in punti specifici, come giunti e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica devono essere lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola, acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla strofinando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare del grasso alle parti della trasmissione.

- 

Lo sporco può nascondere danni che possono causare incidenti o addirittura la morte.
- 

Non utilizzare mai idropulitrici né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo aver pulito la bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe aver perso del grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Una lubrificazione eccessiva può attirare una maggiore quantità di sporco, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.

- 

Non utilizzare mai idropulitrici né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La frequenza delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di bicicletta (da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da intraprendere	Ad ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.			
Pneumatici	Controllo della pressione.			
	Verifica dell'altezza del battistrada e delle pareti laterali.			
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la tenuta delle guarnizioni e la posizione del cerchione.			
	Prova dei freni a bicicletta ferma.			
	Pulire le pastiglie dei freni.			
Cavi dei freni	Ispezione visiva.			
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			
Forcella di sospensione	Controllo delle viti e del relativo serraggio.			
	Sostituzione dell'olio e lubrificazione dell'elastomero.			
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			
	Controllo del gioco.			
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e, se necessario, sostituzione dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del freno.		
Asse della pedaliera	Controllo del gioco.			
	Rinnovo della lubrificazione.			
Catena	Controllo e lubrificazione.			
	Controllo e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Controllo e serraggio.			
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.			
Serie sterzo	Controllo della serie sterzo.			
	Rinnovo della lubrificazione.			
Superfici metalliche	Manutenzione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Controllo dei cuscinetti a sfere.			
	Rinnovo della lubrificazione.			
Pedali	Controllo dei cuscinetti a sfere.			
	Lubrificazione e pulizia del meccanismo di fissaggio.			

Componente	Azione da eseguire	Ad ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Controllo delle viti di fissaggio			
Deragliatore posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica del corretto funzionamento.			
Viti e dadi	Controllo e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e sostituzione della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e lubrificazione.			
Componenti del sistema di assistenza elettrica.	Verificare i collegamenti.			
	Verificare che non vi sia sporcizia.			

Non è necessario rivolgersi a un esperto se si dispone delle competenze, dell’esperienza e degli strumenti adeguati. Qualora si riscontrino difetti, adottare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

Le operazioni indicate devono essere eseguite esclusivamente da un esperto di fiducia.

RICAMBI

Per garantire un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è fondamentale utilizzare ricambi originali. L'uso di ricambi non originali può causare danni non coperti dalla garanzia.

I ricambi più comuni sono quelli soggetti a usura. Tra questi figurano gli pneumatici, le camere d’aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini dei freni, nonché i cerchi, a condizione che facciano parte del sistema frenante, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare la marcatura indicata sulla parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che l’utilizzo di uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può verificarsi quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- CAMERE D'ARIA:** sostituirle con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare le indicazioni riportate sulla parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare le indicazioni riportate sulla parte metallica.

- CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituirli con altri dello stesso tipo. Consultare le indicazioni riportate sulla parte esterna.

Si ricorda che l’uso di ricambi non originali può causare danni non coperti dalla garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN CASO DI CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non utilizzare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di controlli per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora fissate e che i cerchi siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se la distanza si è modificata notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario allontanare leggermente i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.
- In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni risulterà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio abbiano subito deformazioni o rotture. Verificare che la parte anteriore sia ben fissata nella forcella, tenendo la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a ruotare il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare che la catena sia posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sul lato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta in posizione eretta e cambiare le marce. Quando la catena si innesta nel pignone più grande, osservare la distanza tra il deragliatore e i raggi. Nel caso in cui il deragliatore o il supporto si siano deformati, il deragliatore potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il deragliatore, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Controllare il deragliatore. Se si è spostato, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Controllare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non presentino difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bicicletta alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare nuovamente la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia con cautela e solo se il risultato dei controlli è stato soddisfacente. In nessun caso frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare nuovamente la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, ovvero non devono essere riparate. Anche in seguito il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 AVVERTENZA PER L'UTILIZZO

DIMENSIONE MASSIMA DEL PNEUMATICO

Se si monta sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm di spazio tra lo pneumatico e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

POSIZIONE MASSIMA E MINIMA DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni relative alla posizione minima e massima della sella riportate nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e provocare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dal mancato rispetto di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se tale lunghezza massima non viene rispettata, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore a quello per cui è stato progettato, causando così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale viene specificato il numero massimo di distanziali dello sterzo che è possibile posizionare sotto l'attacco manubrio. Se tale numero massimo non viene rispettato, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore a quello per cui sono stati progettati, causando così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

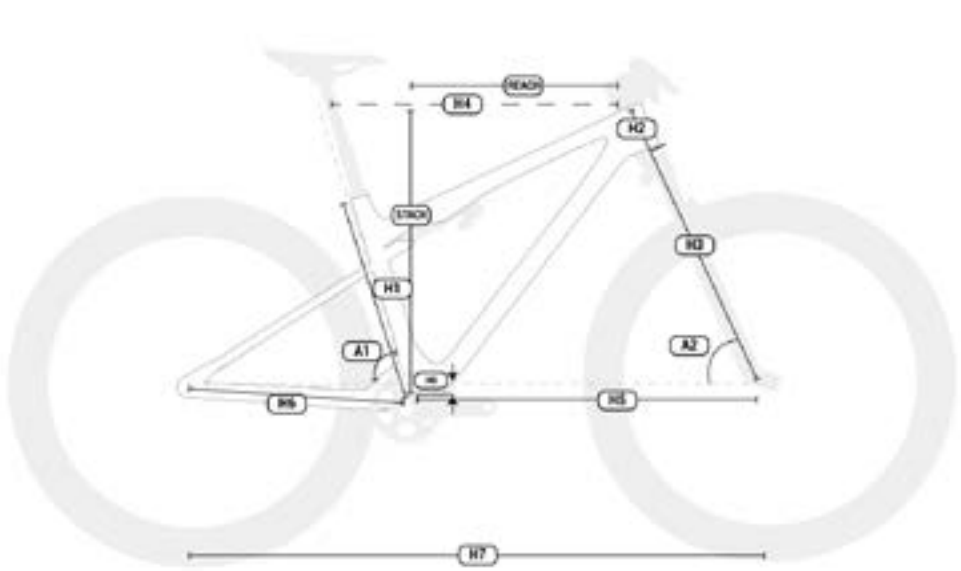
USO PREVISTO

Ogni bicicletta è stata progettata per un uso specifico. I modelli descritti nel presente manuale sono conformi al seguente uso previsto:

Si tratta di un insieme di condizioni per il funzionamento della bicicletta che comprende sentieri accidentati, strade non asfaltate e terreni impervi e non migliorati che richiedono abilità tecniche. I salti e i dislivelli devono essere inferiori a 61 cm (24").

05 TAGLIE E MISURE

DOPPIA SOSPENSIONE



TUTTI I MODELLI LYNX SLS

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
SM	420	90	516	567,3	699	426	1124,4	50	76	67	76	420	590,6
MD	440	90	516	592,2	724	426	1149,4	50	76	67	76	445	590,6
LA	480	110	516	616,9	752	426	1177,2	50	76	67	76	465	609
XL	510	120	516	639	776	426	1201,1	50	76	67	76	485	618,2

06

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

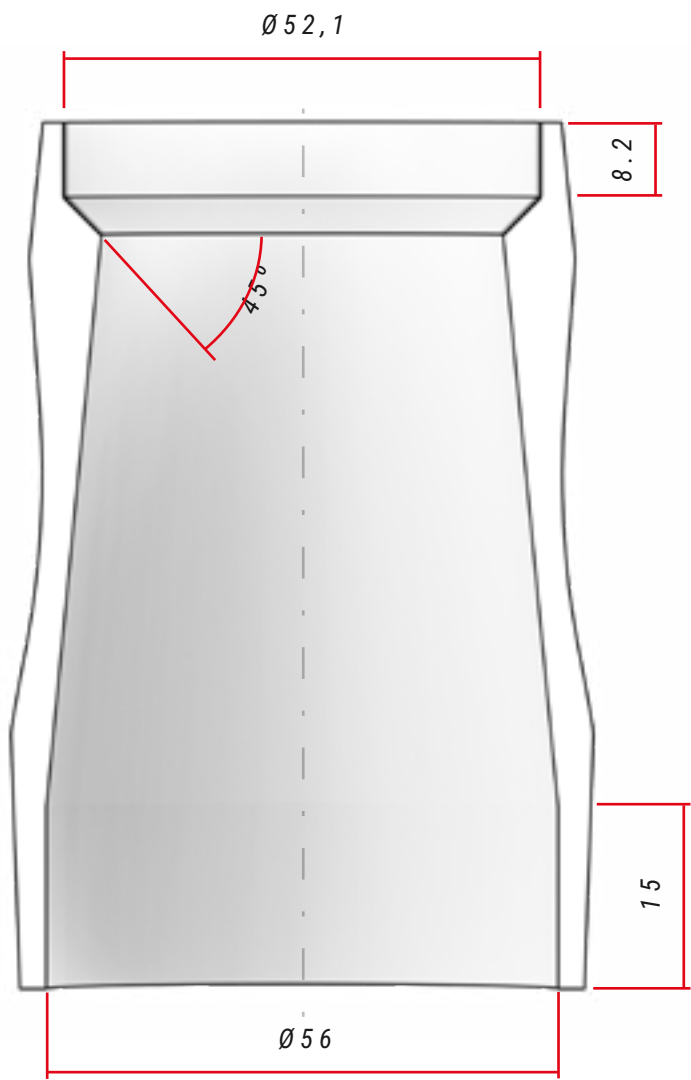
Caratteristica	Modelli	Specifiche
Telaio	Tutti	in carbonio
Uso consigliato	Tutti	Cross country / Down country / Maratona
Taglie	Tutte	S, M, L e XL
Configurazione delle sospensioni	Tutti	Doppio, Sistema Split Pivot
Escursione della forcella	Tutti	110 mm
Lunghezza massima della forcella	Tutti	535 / 540 mm (dall'asse alla corona)
Disassamento della forcella	Tutti	44 mm
Dimensioni dell'ammortizzatore	Tutti	190x40 mm
Compatibilità con gli ammortizzatori a molla	Tutti	No
Sterzo	Tutti	1,5" - 1 1/8" Sterzo
Linea catena	Tutti	55 / 52 mm
Dimensioni ruota	Tutti	29"
Dimensione massima dello pneumatico posteriore	Tutti	2,4" (61 mm)
Dimensione massima dello pneumatico anteriore	Tutti	Dipende dal tipo di forcella.
Asse posteriore standard	Tutti	Boost 12x148 mm
Filettatura del passo dell'asse posteriore	Tutti	1 mm - compatibile con UDH
Lunghezza dell'asse posteriore	Tutti	187 mm
Diametro del reggisella	Tutti	31,6 mm
Diametro del morsetto del reggisella	Tutti	Integrato
Lunghezza massima di inserimento del reggisella		
Taglia S	Tutti	200 mm
Taglia M	Tutti	220 mm
Taglia L	Tutti	240 mm
Taglia XL	Tutti	260 mm

Caratteristica	Modelli	Specifiche
Lunghezza minima di inserimento del reggisella		
Taglia S	Tutti	90 mm
Taglia M	Tutti	90 mm
Taglia L	Tutti	130 mm
Taglia XL	Tutti	160 mm
Compatibile con un reggisella telescopico	Tutti	Sì, passaggio cavi interno
Deragliatore	Tutti	No. Ingranaggio singolo
Dimensione massima dell'anello della catena	Tutti	36T
Dimensione minima dell'anello della catena	Tutti	30T / 28T
Compatibile con l'anello ovale della catena	Tutti	Sì
Tipo di freni	Tutti	Freni a disco
Standard Pinza freno posteriore	Tutti	Post mount
Disco anteriore	Tutti	180 mm
Disco posteriore	Tutti	160 mm
Compatibile con i guidacatena	Tutti	No
ICGS	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	Interno tramite DT e CS. Alloggiamento completo
Compatibile con il cablaggio del freno posteriore	Tutti	Sì
Portaborraccia	Tutti	Portaborraccia standard. Secondo portaborraccia con adattatore.
Compatibilità con il potenziometro	Tutti	Sì
Compatibile con i rimorchi	Tutti	No
Gruppo portapacchi	Tutti	No
Gruppo parafango	Tutti	No
Gruppo seggiolino per bambini	Tutti	No
Peso massimo consigliato	Tutti	165 kg (ciclista + attrezzatura + borse)

07 MONTAGGIO E RICAMBI

DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO

TUTTI I MODELLI

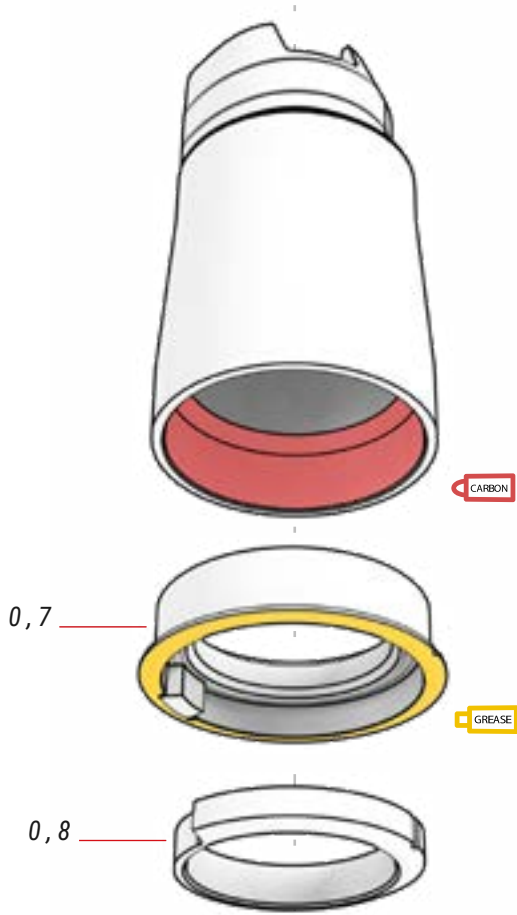
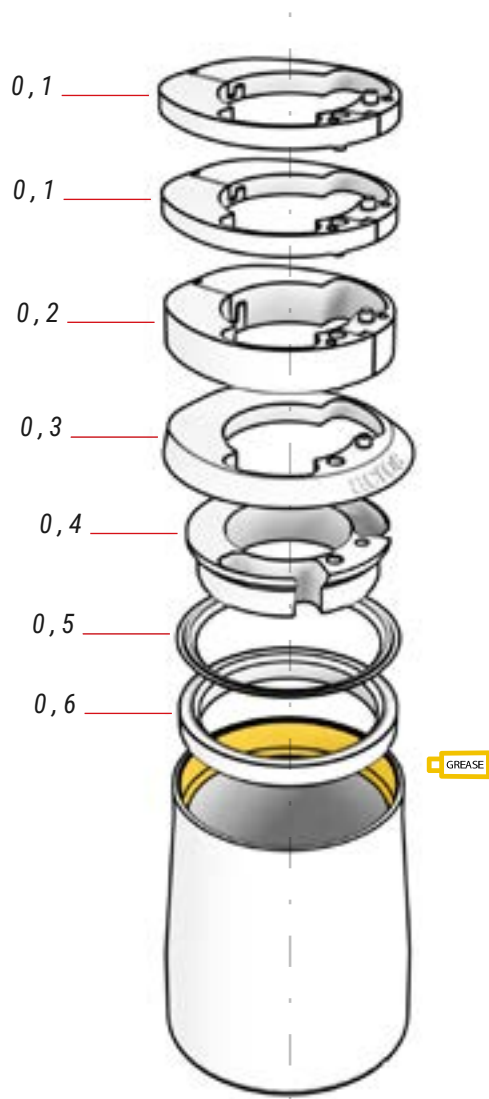


SPECIFICHE DELLO STERZO

Tipo		Angolo di contatto con l'anello di compressione/pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	1-1/8" canotto	45°	42x52x7
Inferiore	1,5" Cannone sterzo	45°	40x52x7, R2

MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO

TUTTI I MODELLI



Il componente 0.7 può essere montato con la tacca rivolta verso il telaio, ma il componente 0.8 deve essere sempre montato in base alla posizione del primo, come illustrato nelle figure.

00 SERIE STERZO

rif.: 383248100

N.	Articolo	Quantità
0,1	Distanziatore da 5 mm (2 pezzi)	2
0,2	Distanziatore da 10 mm (2 pezzi)	1
0,3	Coperchio del tubo di sterzo	1
0,4	Anello passacavi	1
0,5	Anello di tenuta	1

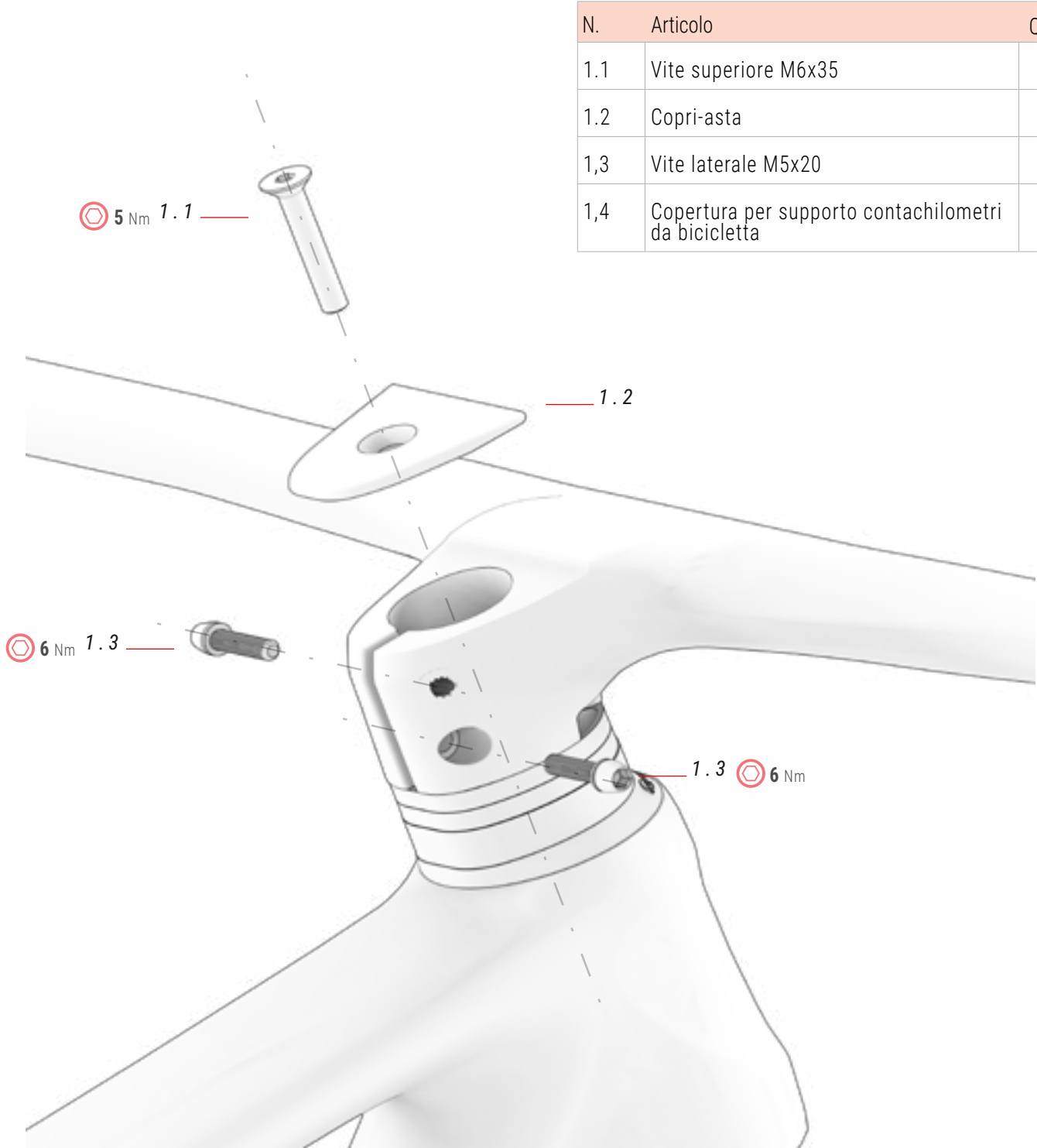
N.	Articolo	Quantità
0,6	Cuscinetto a sfere a contatto angolare 42x52x7	1
0,7	Coppa / Cuscinetto a sfere a contatto angolare 40x52x7 / Blocco Block-Lock	1
0,8	Corona base da 1,5", Block-Lock	1

SET MANUBRIO AKER

TUTTI I MODELLI

01 COPRIVITI E VITI rif. 391903200

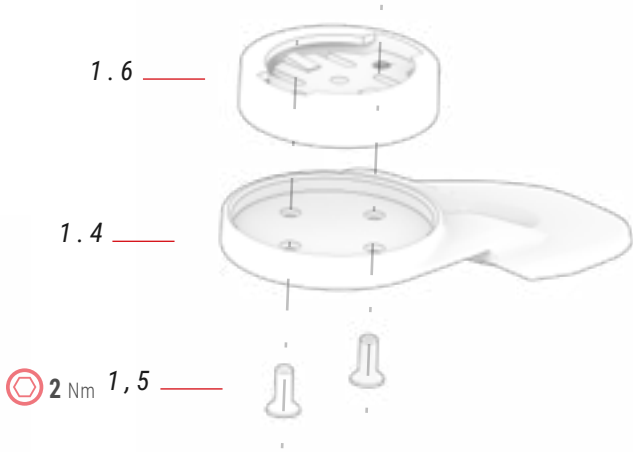
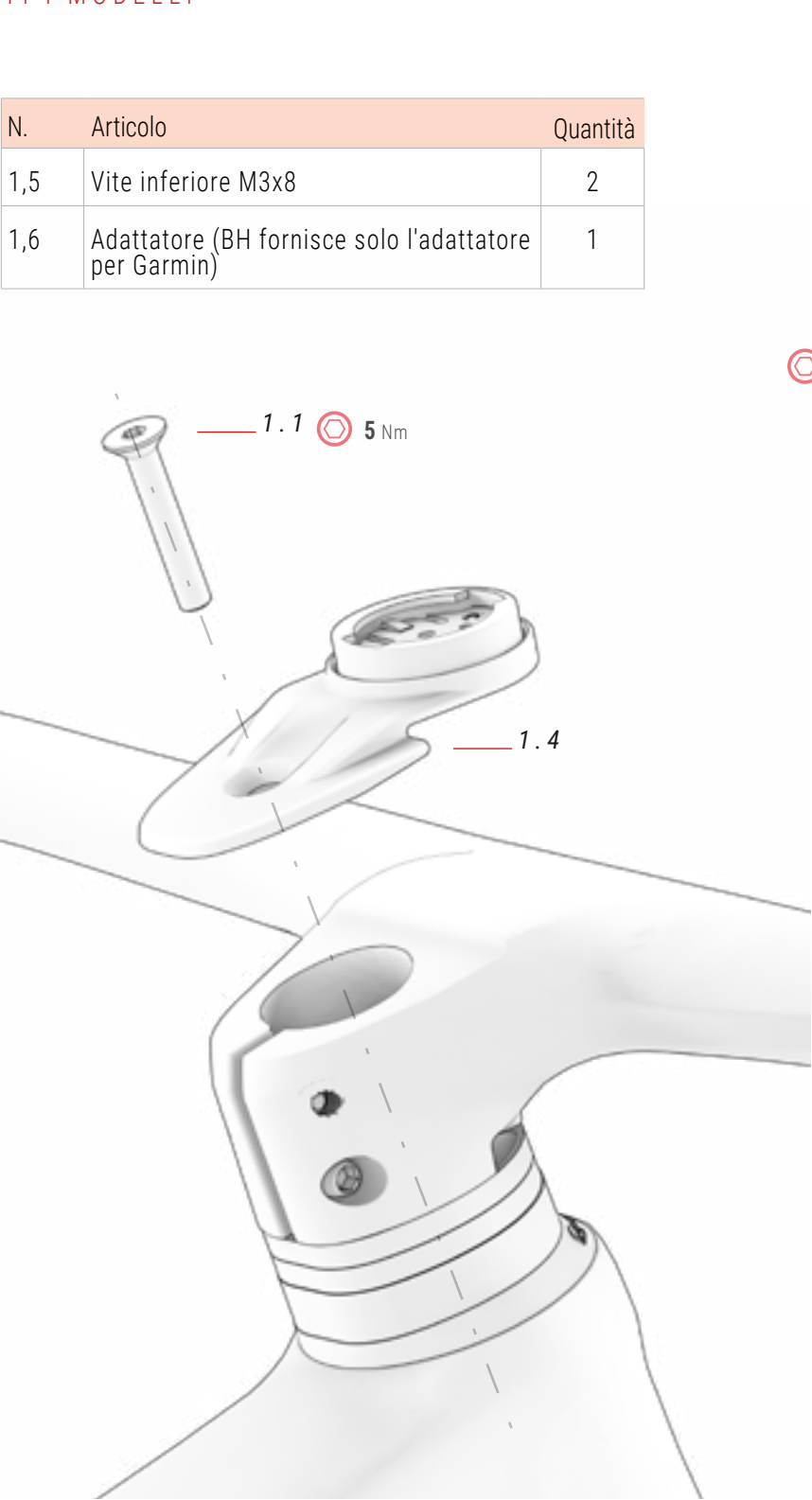
N.	Articolo	Quantità
1.1	Vite superiore M6x35	1
1.2	Copri-asta	1
1,3	Vite laterale M5x20	2
1,4	Copertura per supporto contachilometri da bicicletta	1



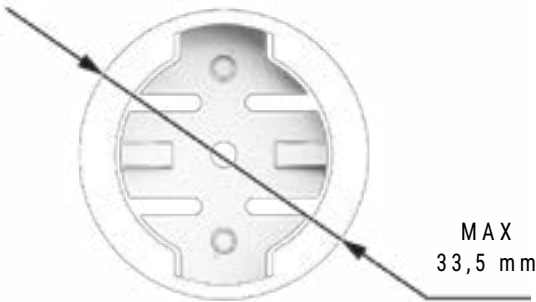
INSTALLAZIONE DI UN SUPPORTO PER CONTACHILOMETRI DA BICICLETTA

TUTTI I MODELLI

N.	Articolo	Quantità
1,5	Vite inferiore M3x8	2
1,6	Adattatore (BH fornisce solo l'adattatore per Garmin)	1



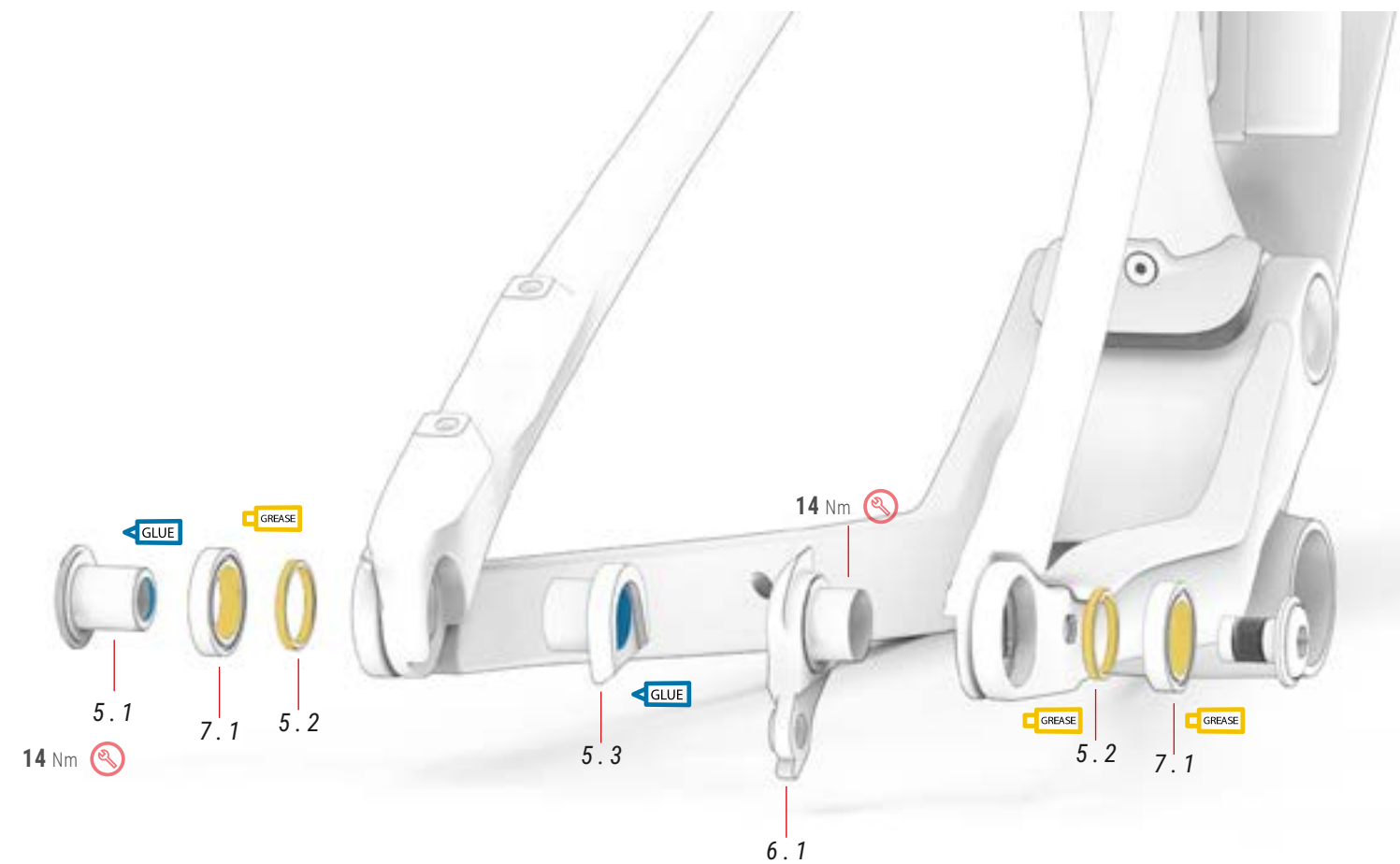
- ⚠ Per sostituire l'adattatore, rimuovere il coperchio (1.4), svitare le viti inferiori (1.5), inserire il nuovo adattatore (1.6) e serrare nuovamente le viti.
- ⚠ A seconda della marca del contachilometri da bicicletta, l'adattatore deve essere montato in un determinato senso. È dotato di quattro fori che consentono di regolarne la posizione.
- ⚠ Il diametro esterno dell'adattatore NON DEVE superare i 33,5 mm.



ⓘ Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione relativa al manubrio.

ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLA DEL CAMBIO

TUTTI I MODELLI



05 SPLIT PIVOT *rif.:381565800*

N.	Articolo	Quantità
5.1	Noce	1
5.2	Rondella	2
5,3	Vite	1

07 CUSCINETTO SPLIT PER PERNO *rif.:391840000*

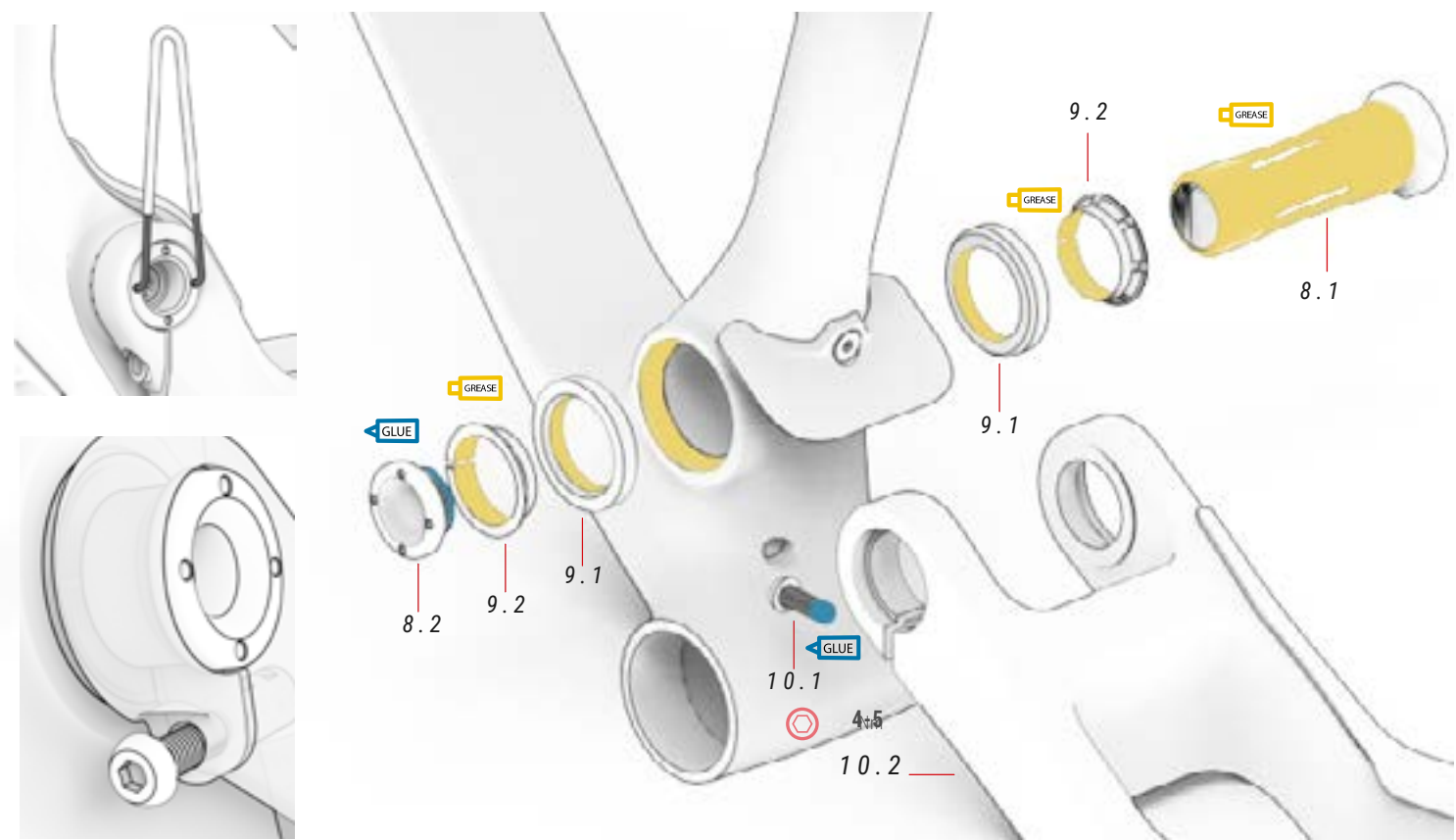
N.	Articolo	Quantità
7.1	Cuscinetto 20x30x6 mm	2

06 FORCELLINO UDH *rif.:391828800*

N.	Articolo	Quantità
6.1	Forcellino (rondella da 28 mm)	1

ASSE PRINCIPALE

TUTTI I MODELLI



08 ASSE PRINCIPALE *rif.:381565700*

N.	Articolo	Quantità
8.1	Asse principale	1
8.2	Vite	1

09 CUSCINETTO DELL'ASSE PRINCIPALE *rif.:391840100*

N.	Articolo	Quantità
9.1	Cuscinetto	2
9.2	Boccola	2

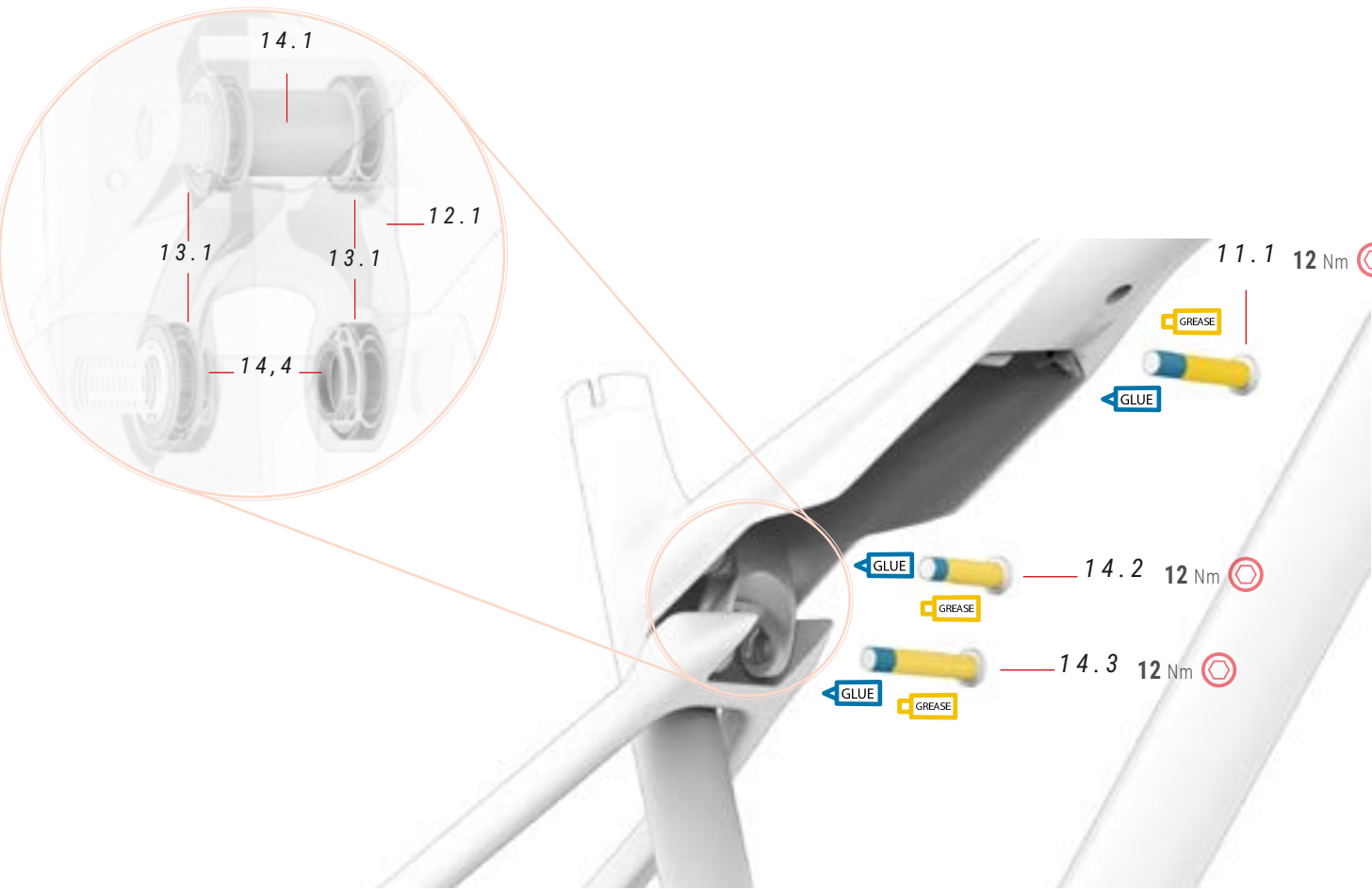
10 TUBO BASSO *rif.:381566400*

N.	Articolo	Quantità
10,1	Vite M6x16 mm (non inclusa)	1
10.2	Tubo basso	1

ⓘ Allentare sempre il bullone del coperchio prima di montare o smontare l'elemento 8.2. La parte 8.2 è progettata in modo da poter essere avvitata o svitata con una chiave a spillo con foro di diametro pari a 2,4 mm. Il bullone deve essere serrato fino a eliminare il gioco.

MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE

TUTTI I MODELLI



11 ASSE PASSANTE rif.: 381566100

N.	Articolo	Quantità
11.1	Asse	1

12 BIELLETTA rif.: 381565900

N.	Articolo	Quantità
12.1	Bielletta	1

13 CUSCINETTO DELLA BIELLA rif.: 391851700

N.	Articolo	Quantità
13.1	Cuscinetto 19x10x5 mm	4

14 ASSE BIELLETTA rif.: 381566000

N.	Articolo	Quantità
14.1	Boccola del perno	1
14.2	Asse di rotazione	1
14.3	Asse della biella	1
14.4	Rondella	2

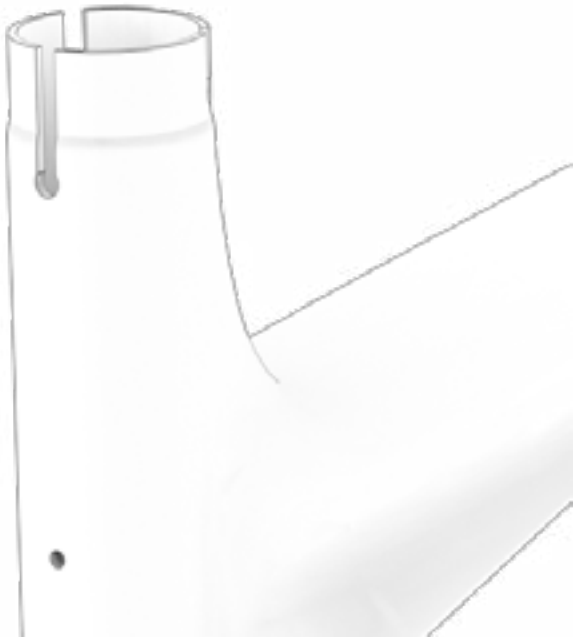
MORSETTO PER REGGISELLA

TUTTI I MODELLI

15 MORSETTO PER REGGISELLA rif.: 361382900

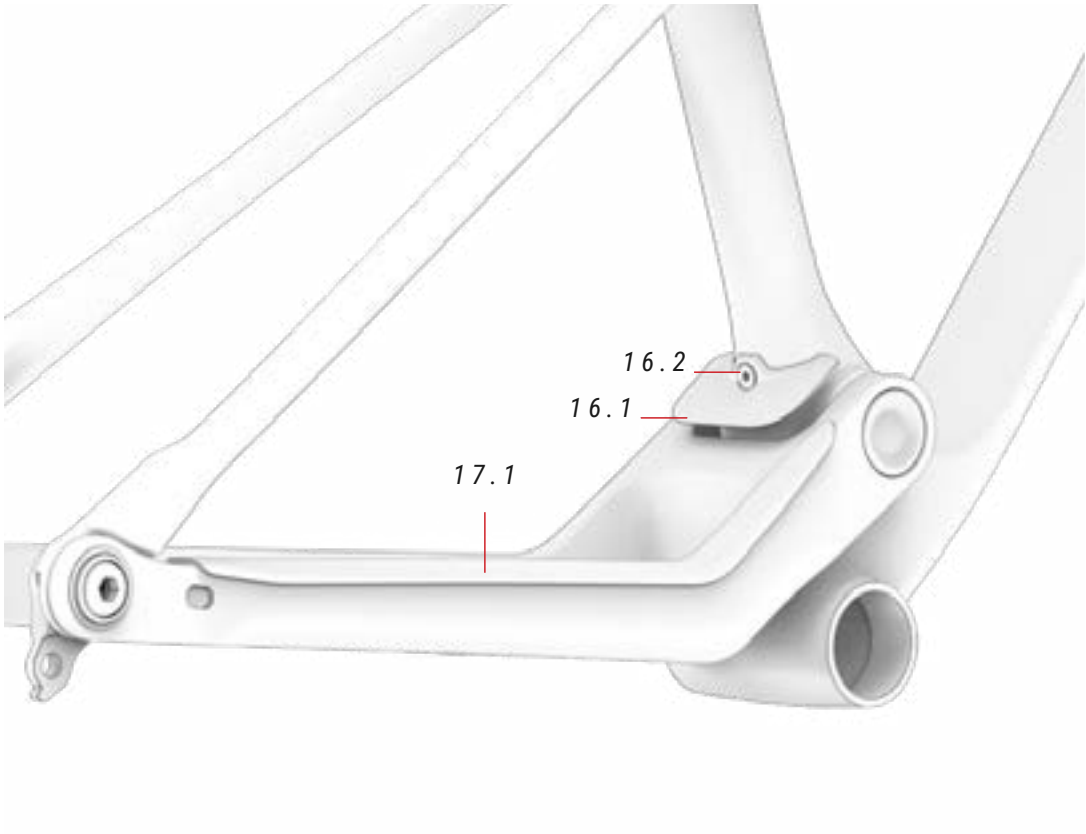
N.	Articolo	Quantità
15.1	Morsetto	1
15.2	Vite	1

❗ Il reggisella deve arrivare almeno fino al foro posteriore del tubo sella per garantire l'integrità del telaio. Un inserimento al di fuori dell'intervallo minimo (vedi pagina 9) non è coperto dalla garanzia BH.



PROTEZIONI

TUTTI I MODELLI



17 PROTEZIONE TUBO INFERIORE *ref.:381566300*

N.	Articolo	Quantità
17.1	Protezione tubo inferiore	1

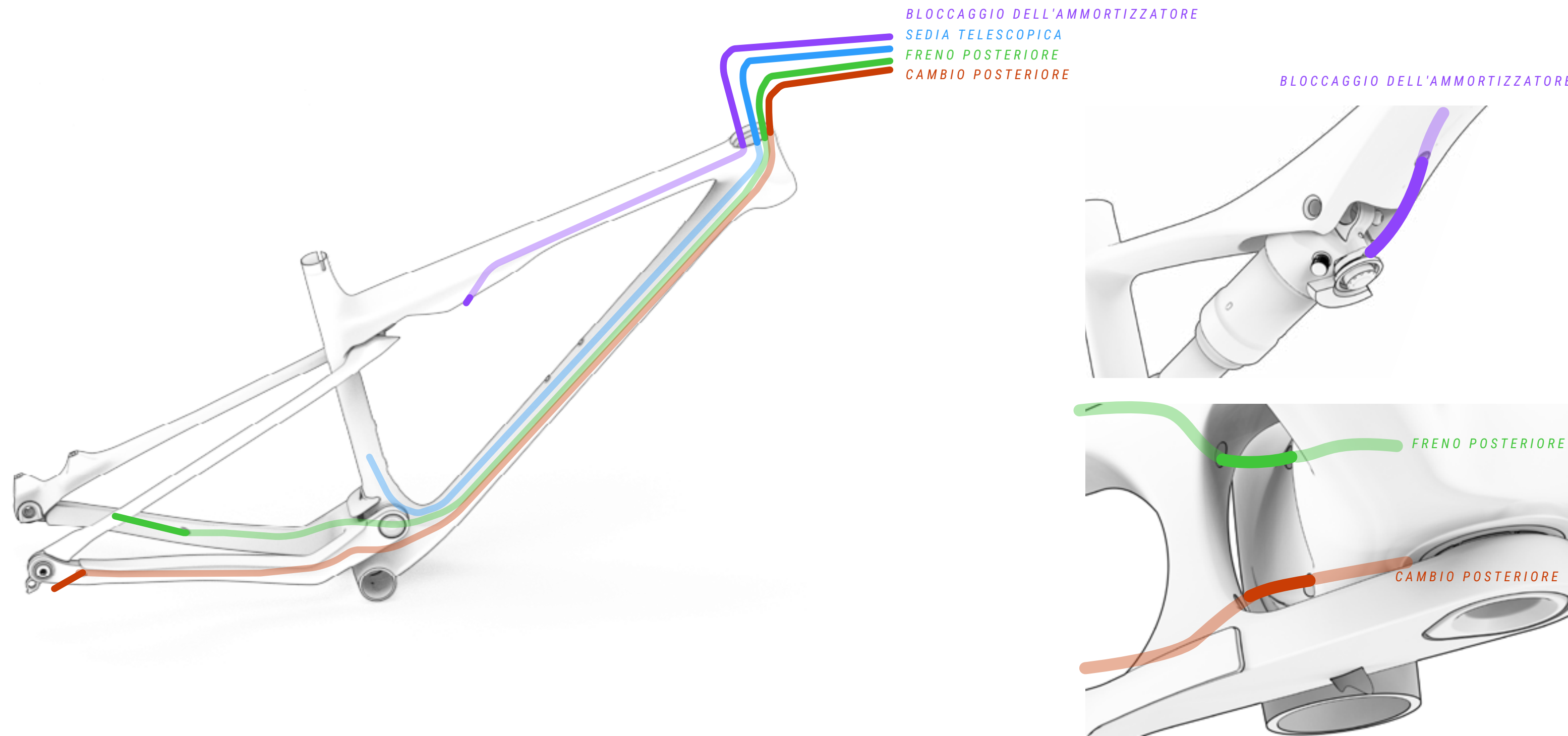
16 PARAFANGO *ref.:381565600*

N.	Articolo	Quantità
16.1	Parafango	1
16.2	Vite	1

CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

TUTTI I MODELLI

L'attacco manubrio FIT consente di far passare i cavi meccanici ed elettrici direttamente attraverso i suoi fori anteriori, garantendo una finitura più aerodinamica, pulita e minimalista. Inoltre, la copertura dei cavi dal telaio ai foderi assicura che il cablaggio rimanga sempre nascosto e protetto.



08 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Bicycles

Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0,
AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0,
QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT,
GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT,
GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5,
GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPERTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20",
EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC,
EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15

08/06/2025

Pag. 1 of 1

09 ASSISTENZA E RISORSE AGGIUNTIVE

BH mette a disposizione diversi canali per rispondere alle tue domande. Potrai inoltre entrare a far parte della nostra comunità globale di ciclisti attraverso i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Sul sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali d'uso, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre, sul nostro canale YouTube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo relative a diverse operazioni di manutenzione e messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri rivenditori autorizzati dispongono delle competenze e delle risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a contattare il negozio più vicino. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per contattarci direttamente:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz-Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclisti. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.





www.bhbikes.com



BH