

INSTRUKCJA OBSŁUGI
2026



SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE	3
OBJAŚNIENIE SYMBOLI.....	3
02 GWARANCJA BH	4
GWARANCJA LIFETIME FRAME.....	4
ROZSZERZONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH.....	5
ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH.....	5
REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI.....	6
PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH.....	6
03 KONSERWACJA	6
KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	6
CZYSZCZENIE ROWERU.....	7
UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI.....	7
CZĘŚCI ZAMIENNE.....	8
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU.....	8
04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	9
MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY.....	9
MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY.....	9
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY).....	9
MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY.....	9
POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ.....	9
PRZEZNACZENIE.....	9
05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 9	
ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW.....	9
IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWIOTNOŚCI.....	9
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW.....	9
ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA.....	10
RECYKLING.....	10
SILNIK.....	10
06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO	10
CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	10
SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	10
CZĘŚCI PANELU STEROWANIA.....	11
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDALOWANIA.....	11
WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	11
POZIOM WSPOMAGANIA.....	12
TRYB WSPOMAGANIA CHODZIENIA.....	12
START OF PEDALLING.....	12
WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII.....	12
WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA XPRO.....	12
BATTERY AND CHARGER.....	13

ŁADOWANIE BATERII.....	13
AKUMULATOR XPRO DUAL DISCHARGE.....	14
UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DD.....	14
TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII.....	14
APP BH BIKES ICONNECT-Z.....	15
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN.....	15
NRY BŁĘDÓW.....	16
OGÓLNY OPIS I-BUTTON.....	17
PROCEDURA PAROWANIA LUB ZMIANY NAZWY URZĄDZENIA IREMOTE LUB ICORE ZA POMOCĄ IBUTTON.....	17
POŁĄCZENIE URZĄDZEŃ ICORE I IREMOTE Z IBUTTON.....	18
KONFIGURACJA FUNKCJI IBUTTON.....	20
ZMIANA NAZWY IREMOTE I ICORE.....	21

07 ROZMIARY I WYMIARY	22
------------------------------------	-----------

08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA	22
---	-----------

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE	24
--	-----------

WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....	24
MONTAŻ STERÓW.....	25
WSPORNIK BH LITE AHEAD / AERO ACR.....	25
MONTAŻ ZINTEGROWANEGO ZACISKU SZTYCY PODSIODŁOWEJ.....	26
MOCOWANIE OSI PRZEDNIEJ.....	26
HAK PRZERZUTKI.....	26
ELASTYCZNE MOCOWANIE ŁĄCZĄCE.....	27
WSPORNIK PRZERZUTKI PRZEDNIEJ.....	27
SILNIK.....	28
CZUJNIK PRĘDKOŚCI.....	28
PORT DO ŁADOWANIA.....	28
KOSZYK NA BIDON XPRO DUAL DISCHARGE.....	29
SILNIK.....	29
OKABLOWANIE CZĘŚCI MECHANICZNYCH.....	30
OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	31
SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	32

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI	33
--------------------------------------	-----------

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY	33
--	-----------

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów iGRAVELX (EC296 / EC286 / EC276 / EC246 / EC226). Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:


https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas


Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.


OBJAŚNIENIE SYMBOLI


W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.


BEZPIECZEŃSTWO

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

 **OSTRZEŻENIE:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

 **UWAGA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

 **RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

 **RYZIKO ZWARCIA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA



KLUCZE PŁASKI



KLUCZ IMBUSOWY



KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)



ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY



MOMENT DOKRĘCANIA: po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW



OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.



SMAR: smar montażowy.



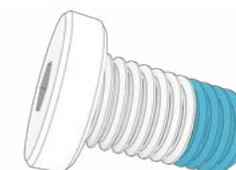
PASTA DO KARBONU: pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.



KLEJ: zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.



Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i ostatecznie przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Uszeregowanych spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszeregowane zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH

Aktywacja rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME automatycznie aktywuje 5-letnią rozszerzoną gwarancję na wszystkie silniki BH. Za pośrednictwem swoich autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy politykę handlową obejmującą wszelkie wady produkcyjne silników BH przez okres wykraczający poza okres określony w ustawowej gwarancji produktu, zgodnie z następującymi klauzulami:

- Rozszerzona gwarancja na silnik BH dotyczy wyłącznie silników BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych w sklepach autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Kupujący ma obowiązek zarejestrować gwarancję online, podając prawidłowo wypełnione informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, zgodnie z fakturą wystawioną przez autoryzowany sklep, na której znajduje się nr seryjny roweru. należy określić.
 - Niniejsza gwarancja nie może zostać przeniesiona na kolejnych nabywców i zostaje unieważniona w przypadku sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotny nabywca oznacza osobę, która rejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancji handlowej nie można przenieść na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
 - Obowiązkowe jest oddawanie roweru do serwisu autoryzowanego przez BHBIKES i zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
- Rozszerzona gwarancja na silnik BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Blaknięcie lakieru i utrata oryginalnego koloru lub korozja spowodowana normalnym zużyciem.
 - Wad lub uszNrzeń wynikających z wypadku lub niewłaściwego i/lub zaniedbania użytkownika roweru.
 - Gdy zamontowane zostały komponenty lub akcesoria, które nie są przeznaczone/niekompatybilne z użytkowaniem, do jakiego rower został zaprojektowany, oraz gdy silnik został zmodyfikowany i/lub ograniczony.
 - Wady powstałe na skutek nieprawidłowego obchodzenia się.
 - Zarysowania, odbarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków i/lub długotrwałego narażenia na światło słoneczne lub inne warunki atmosferyczne.
 - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (przeczytaj uważnie zalecenia dotyczące użytkowania i czyszczenia).
 - Silniki używane podczas zawodów, pokazów lub wypożyczeń.
 - Silniki montowane w rowerach serii MONTY.

Przeczytaj pełny regulamin na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

Dążąc nieustannie do poprawy jakości obsługi klienta, firma BH oferuje najlepsze warunki gwarancji, umożliwiając zakup przedłużonej gwarancji na rowery elektryczne o jeden lub dwa dodatkowe lata. BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne akumulatorów BH na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

- Przedłużenie gwarancji na akumulatory BH dotyczy wyłącznie akumulatorów BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.:**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży, w której musi być wskazany numer seryjny roweru.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji handlowej na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
- Przedłużona gwarancja na akumulatory BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Odbarwień oryginalnego lakieru, zmiany odcienia lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszNrzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkownika roweru.
 - Naturalnych procesów niszczenia lub degradacji w wyniku starzenia się, nawet przy braku użytkowania. Pogorszenia się stanu po 500 pełnych cyklach ładowania i rozładowania, jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 30% pojemności znamionowej (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami w instrukcji obsługi).
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Akumulatorów, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.
 - Akumulatorów zewnętrznych (zwiększających zasięg).

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

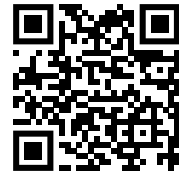
- **GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH**

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

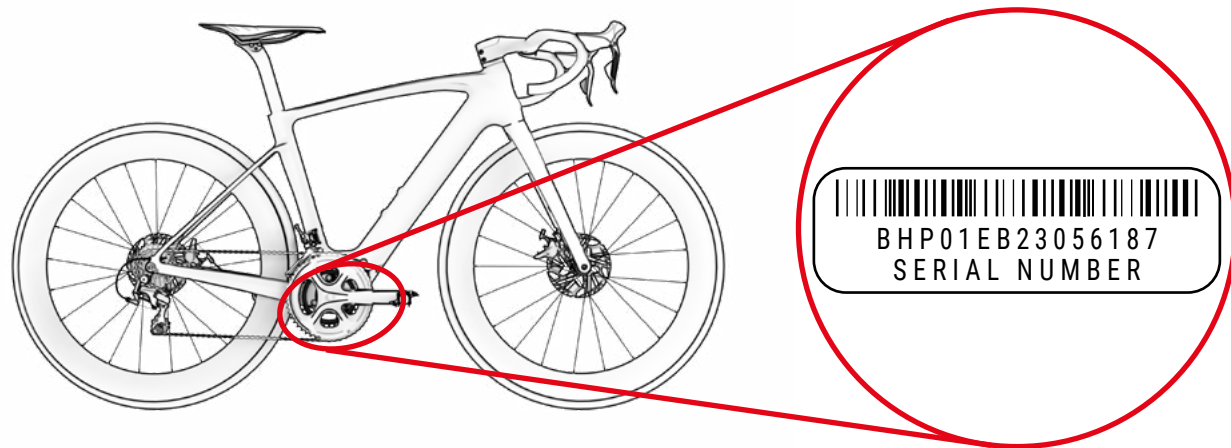
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów iGRAVELX (EC296 / EC286 / EC276 / EC246 / EC226). Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ skutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

⚠ Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszNrzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

⚠ Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszNrzeń, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

HARMONOGRAM KONSERWACJI CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Kontrola wysokości profilu i boków.			
Hamulce (obręczowe)	Kontrola ruchu dźwigni, wytrzymałości okładziny i położenie względem obręczy.			
	Próba hamowania podczas postoju.			
	Oczyszczenie klocków hamulcowych.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Kontrola śrub i odpowiednie dokręcenie.			
	Wymiana oleju i smarowanie elastomerów.			
Sztycy podsiodłowa z zawieszeniem	Konserwacja.			
	Kontrola luzów.			
Obręcze (hamulce obręczowe)	Przegląd i wymiana, w razie potrzeby, okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Kontrola luzów.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Kontrola i smarowanie.			
	Kontrola i wymiana.		Po 800 km.	
Korby	Kontrola i dokręcenie.			
Koła/szprychy	Kontrola obrotu koła i napięcia szprych.			
Stery	Kontrola sterów.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Przynajmniej raz na pół roku.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedaly	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocowania.			

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdym wyjściem	Miesięczny	Rocznie
Sztycyca podsiodłowa / wspornik	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka przednia	Czyszczenie, smarowanie.			
Szybkozamykacz / oś przelotowa	Kontrola sprawności działania.			
Śruby i nakrętki	Kontrola i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Wspornik / sztyca podsiodłowa	Demontaż i ponowne naniesienie pasty montażowej.			
Obwody / hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Części składowe systemu wspomaganie elektrycznego	Kontrola połączeń.			
	Kontrola pod kątem zabrudzeń.			

■ Nie ma potrzeby zwracania się do specjalisty, jeśli masz umiejętności, doświadczenie i odpowiednie narzędzia. Jeśli wykryte zostaną nieprawidłowości, należy natychmiast wdrożyć działania naprawcze. Jeśli nie masz pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z BH.

■ Powyższe prace powinny być wykonywane wyłącznie przez godnego zaufania specjalistę zajmującego się rowerami.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.

- Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodelku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodelko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałowac pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszNrzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszNrzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszNrzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszNrzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszNrzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji są przeznaczone do następujących zastosowań:

Jest to zbiór warunków eksploatacji roweru, który przewiduje jego użytkowanie na drogach nieasfaltowanych, leśnych drogach i trasach o umiarkowanym nachyleniu z przeszkodami o wysokości do 15 cm.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW


Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszNrzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

 Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszNrzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.

- Chronić połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie i unikać zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzać ani nie przebijać akumulatora.
- W przypadku wycieku chronić ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używać akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyścić akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C , co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C .
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C . W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C .
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

SILNIK

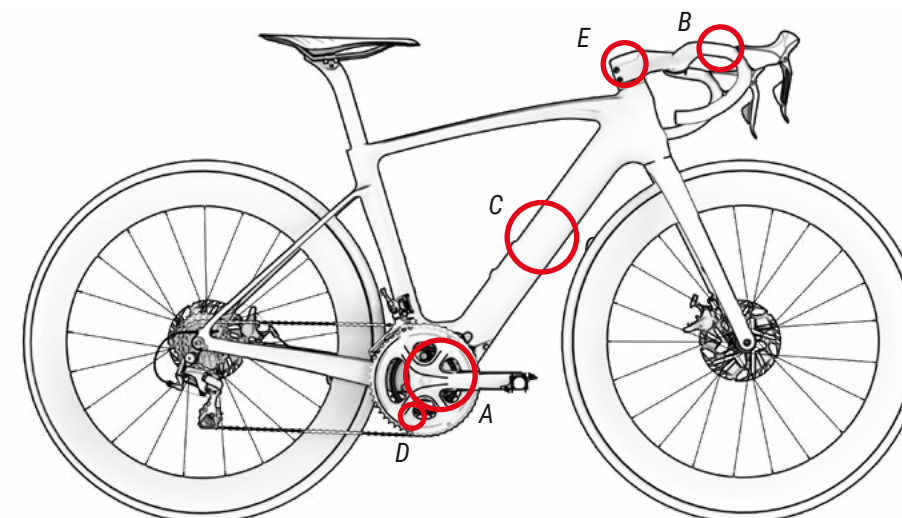
Silnik DC umieszczony jest w osi suportu. Podobnie jak w przypadku innych części roweru, żywotność silnika zależy od jego użytkowania. W normalnych warunkach silnik może pracować przez 10 do 20 lat lub do osiągnięcia przebiegu 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego w rowerach BH składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik**, który napędza rower.
- **B. Jednostka sterująca**, która umożliwia m.in. wybór trybów wspomagania.
- **C. Akumulator**, który zasila silnik podczas pracy i który może być umieszczony w różnych pozycjach.
- **D. Czujnik momentu obrotowego**, który określa siłę wywieraną na pedały przez użytkownika.
- **E. Wyświetlacz** (CORE DISPLAY), który prezentuje istotne informacje dotyczące systemu.



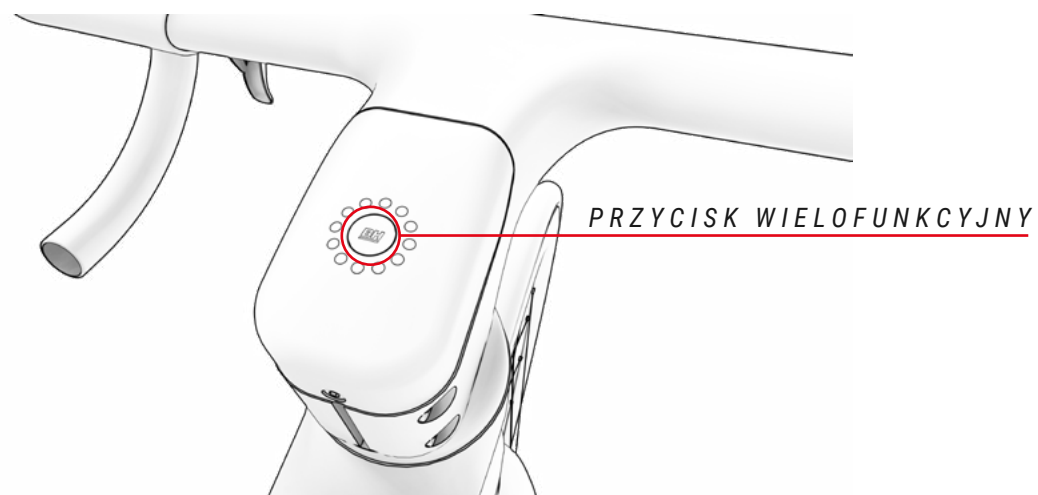
SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną siłę wspomagania. Wspomaganie uzależnione jest od takich czynników, jak siła pedałowania, prędkość roweru i przełożenie. System wspomagania nie działa w następujących sytuacjach:

- Kiedy jednostka sterująca jest wyłączona.
- W przypadku poruszania się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Jeśli użytkownik nie pedałuje i funkcja akceleratora jest zwolniona przy prędkości 6 km/h.
- Jeśli pojemność akumulatora się wyczerpie.
- Jeśli wybranym trybem wspomagania jest wspomaganie 0%.

CZĘŚCI PANELU STEROWANIA

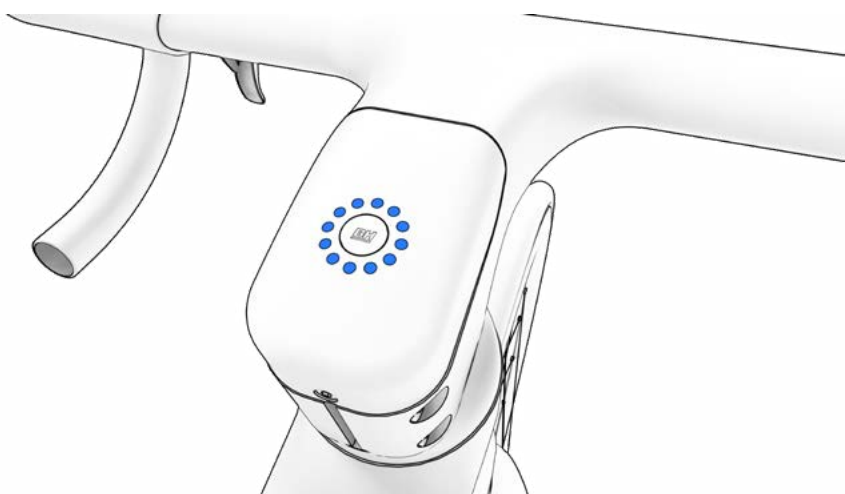
Wyświetlacz Core składa się z pierścienia z 12 diodami LED i przycisku znajdującego się wewnątrz pierścienia, służącego jako panel sterowania:



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania aktywuje się na wyświetlaczu Core. Znajduje się na wsporniku roweru. Naciśnij przycisk zasilania, aby uruchomić system. Wyświetlacz Core zaświeci się, pokazując niebieską animację poruszającą się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie zostanie wyświetlony aktualny tryb wspomagania pedałowania.

Aby odłączyć system wspomagania pedałowania, naciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny przez 3 sekundy. Ekran zgaśnie, a system zostanie zamknięty.

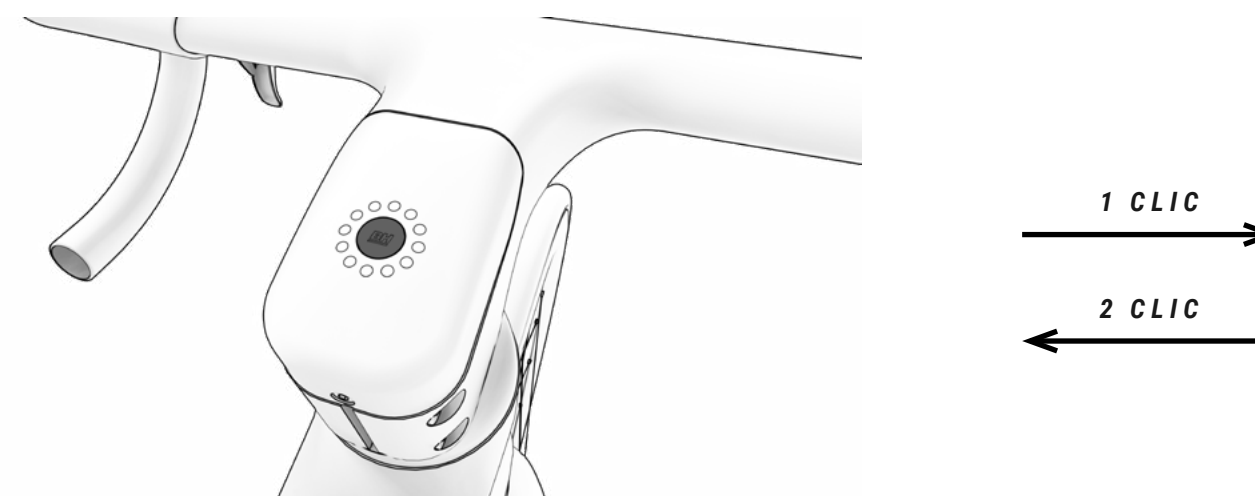


WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System posiada następujące tryby wspomagania pedałowania:

- **Wzmocnienie:** Identyfikowane kolorem Czerwonym. Użyj, gdy chcesz uzyskać moc szczytową z systemu.
- **Trail:** Identyfikowany przez kolor pomarańczowy. Używaj podczas wspinaczki w trudnym terenie.
- **Eco:** Identyfikowane przez kolor Zielony. Użyj, gdy chcesz podróżować jak najdalej.
- **No assist:** Oznaczone kolorem Białym. Użyj, jeśli chcesz podróżować bez wspomagania. Można w dalszym ciągu korzystać z pozostałych funkcji centrali.

Aby przewijać różne tryby wspomagania, użytkownik musi nacisnąć przycisk wielofunkcyjny raz, aby zwiększyć poziom wspomagania i dwukrotnie, aby go zmniejszyć.



POZIOM WSPOMAGANIA

Aby wydłużyć żywotność akumulatora i zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, które może go uszkodzić, tryby wspomagania są ograniczone w zależności od stanu naładowania akumulatora:

- Naładowanie akumulatora powyżej 20%: dostępne jest 100% najwyższego poziomu wspomagania.
- Naładowanie akumulatora od 10% do 20%: poziom wspomagania ograniczony do 50% najwyższego poziomu wspomagania.
- Naładowanie akumulatora od 5% do 10%: poziom wspomagania ograniczony do 25% najwyższego poziomu wspomagania.
- Naładowanie akumulatora od 1% do 5%: wspomaganie jest niedozwolone. Można włączyć tylko światła.

TRYB WSPOMAGANIA CHODZIENIA

Tryb wspomagania prowadzenia pomaga użytkownikowi w transporcie roweru na piechotę. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk + na panelu sterowania (nie ma znaczenia, który tryb pomocy zostanie wybrany po naciśnięciu przycisku). Diody LED na CORE DISPLAY zaczną migać na niebiesko, wskazując, że ten tryb został aktywowany. Zwolnij przycisk, aby wyjść z tego trybu.

START OF PEDALLING

Przed położeniem stóp na pedałach należy usiąść na siodelku i mocno chwycić kierownicę. Należy zachować szczególną ostrożność, jeśli zaczniesz pedałowac w trybie intensywnego wspomagania (tryby TRAIL i BOOST), ponieważ silnik zareaguje z maksymalnym ciągiem i możesz stracić kontrolę. Aby ułatwić przyspieszanie, silnik zapewnia dodatkowy ciąg początkowy, gdy tylko zaczniesz pedałowac. Dlatego do wprowadzenia roweru w ruch wymagana jest minimalna siła, co pozwala szybko i bezpiecznie włączyć się do ruchu.

- ⚠ Rozpocznij pedałowanie z krótkim przełożeniem (wyższe biegi) i trybem niskiego wspomagania (tryb ECO). Oprócz zapewnienia większej kontroli i bezpieczeństwa na rowerze, wymaga mniejszego zużycia energii, a tym samym zapewnia większy zasięg. Rozpoczęcie pedałowania w trybie większego wspomagania (tryby TRAIL i BOOST) może narazić użytkownika na ryzyko.
- ⚠ Jeśli użytkownik pcha rower, idąc obok niego, musi upewnić się, że system jest odłączony.

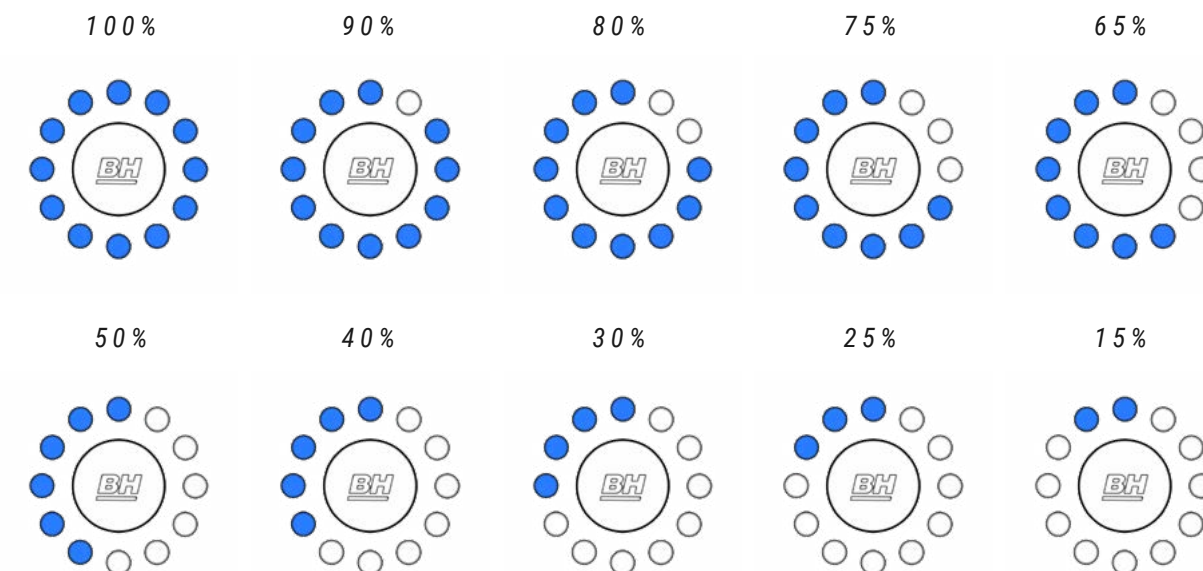
WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII

100% naładowania może zapewnić zasięg do 190 km. Poziom naładowania baterii można wyświetlić na różne sposoby. Wskaźnik poziomu naładowania baterii pokazuje szacowaną pozostałą pojemność baterii we wszystkich przypadkach:

- **Garmin devices:** Urządzenia Garmin wyświetlają również poziom naładowania baterii na swoim interfejsie:

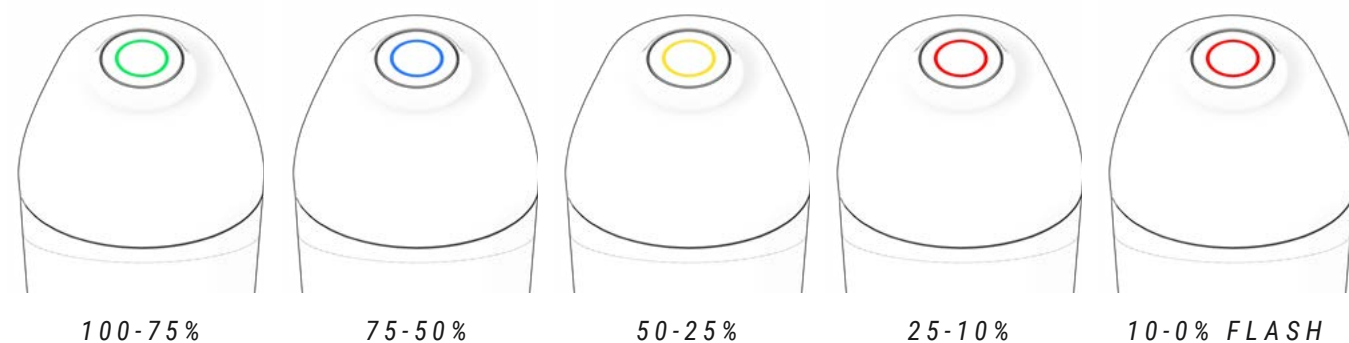


Poziom naładowania akumulatora będzie pokazywany za pomocą pierścienia diod LED. Aktualny poziom naładowania baterii można zinterpretować na podstawie liczby świecących się diod LED. Należy pamiętać, że pokazany kolor odnosi się wyłącznie do bieżącego trybu wspomagania.



WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA XPRO

Zewnętrzny akumulator XPRO zwiększa standardowy zasięg ze 190 km do 250 km. Po naciśnięciu przycisku baterii XPRO wokół przycisku zaświeci się pierścień. Kolor tego pierścienia wskazuje poziom naładowania akumulatora XPRO. Zielony 100-75%, niebieski 75-50%, żółty 50-25%, czerwony 25-10% i migający czerwony 10-0%.



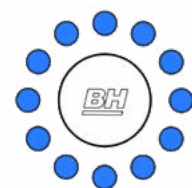
W modelach wyposażonych w wyświetlacz Core poziom naładowania akumulatora XPRO będzie pokazywany za pomocą pierścienia diod LED. Pojemność akumulatora XPRO zostanie dodana do pojemności wewnętrznego akumulatora roweru, a wyświetlacz pokaże całkowity poziom naładowania obu akumulatorów w następujący sposób:

Jeśli obie baterie są w pełni naładowane (100%), wyświetlacz pokaże 100% naładowania.

100% INTERNAL BATTERY: 410 WH
100%



100% INTERNAL BATTERY + XPRO DD: 410 WH + 180 WH
100%



BATTERY AND CHARGER

Bateria, w którą wyposażony jest Twój rower BH, zawiera ogniwa litowo-jonowe i stanowi najbardziej zaawansowaną technologię dostępną pod względem gęstości energii (energia zmagazynowana na kilogram masy i cm³ objętości).

Baterie litowo-jonowe mają następujące właściwości:

- Ich wydajność spada w bardzo gorącym lub zimnym środowisku.
- Dodatkową cechą akumulatorów litowo-jonowych firmy BH jest to, że nie wykazują one „efektu pamięci” i nie podlegają niecałkowitemu rozładowaniu.
- Tracą ładunek naturalnie i stopniowo wraz z użytkowaniem. Akumulator można całkowicie rozładować (100%) około 500 razy, przy maksymalnym zużyciu akumulatora wynoszącym 20%. W przypadku wyładowań niepełnych liczona jest tylko część wyładowana. Na przykład, jeśli będziesz ładować akumulator za każdym razem, gdy jego poziom naładowania spadnie o 25%, będziesz mógł go naładować do 100% początkowej pojemności 2000 razy. Krótko mówiąc, gwarantowana trwałość akumulatora przy maksymalnej degradacji wynoszącej 20% to co najmniej 20 000 km.

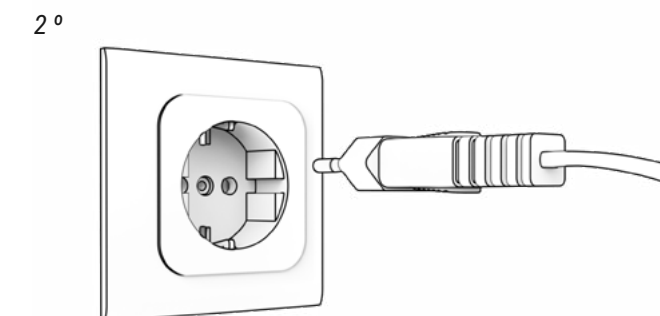
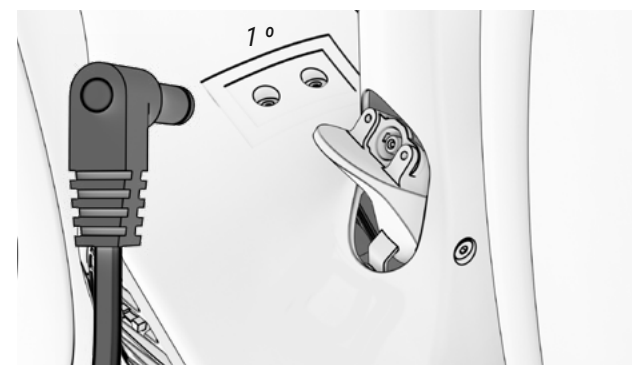
ŁADOWANIE BATERII

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie ma potrzeby czekania na całkowite rozładowanie akumulatora przed podłączeniem go do ładowarki. Podobnie nie jest konieczne ładowanie go do 100% przed ponownym użyciem. Należy jednak pamiętać, że aby osiągnąć maksymalny zasięg działania, zaleca się pełne naładowanie.

1. WŁĄCZYĆ WYŚWIETLACZ. URZĄDZENIE NIE BĘDZIE ŁADOWANE, JEŚLI WYŚWIETLACZ JEST WYŁĄCZONY.
2. OTWÓRZ POKRYWĘ DAJĄCĄ DOSTĘP DO PORTU ŁADOWANIA, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W LEWYM DOLNYM ROGU RAMKI.



3. NAJPIERW PODŁĄCZ AKUMULATOR, A NASTĘPNIE PODŁĄCZ WTYCZKĘ DO GNIAZDA ZASILANIA.



4. WYŚWIETLA STAN NAŁADOWANIA I BŁĘDY.

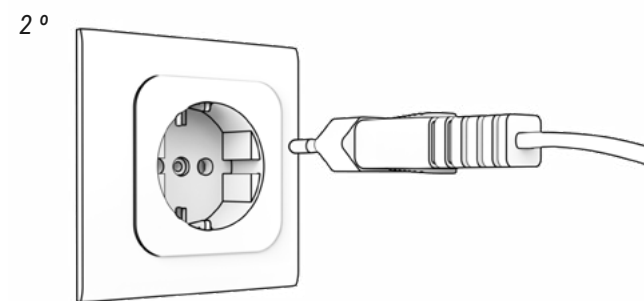


- 100% NAŁADOWANY
- STANDBY (FLASH)
- ŁADOWANIE
- PROBLEM Z ŁADOWANIEM (FLASH)

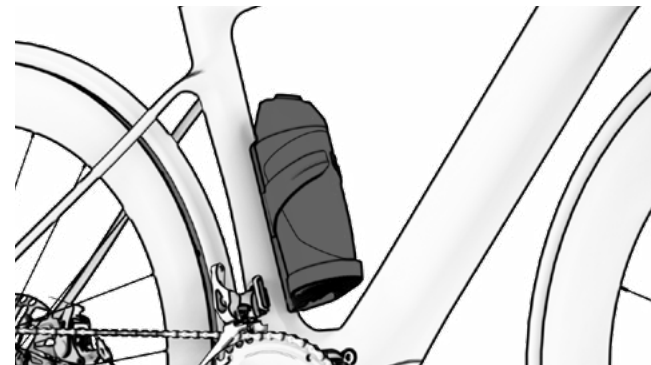
5. ZAWSZE NAJPIERW ODŁĄCZAJ ŁADOWARKĘ, A NASTĘPNIE WYJMIJ WTYCZKĘ Z GNIAZDA ZASILANIA.



6. OSTROŻNIE ZAMKŃĆ POKRYWĘ PORTU ŁADOWANIA, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE DO ŚRODKA NIE DOSTANIE SIĘ BRUD ANI WODA.



7. AKUMULATOR XPRO DD BĘDZIE ŁADOWANY, JEŚLI ZNAJDUJE SIĘ W UCHWYCI NA BIDON, A ROWER ŁADUJE SIĘ PRZY WŁĄCZONYM WYŚWIETLACZU.

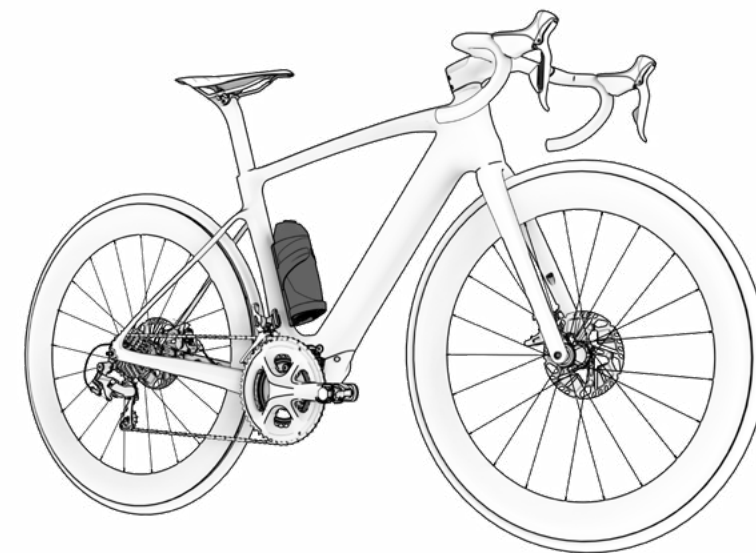


- ⚠ Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonej baterii.
- ⚠ Należy uważać, aby nie dotknąć ładowarki podczas procesu ładowania. Może być gorąco, zwłaszcza przy wysokich temperaturach otoczenia.
- ⚠ Jeżeli podczas ładowania akumulatora wystąpi usterka, należy wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- ⚠ Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilania, wtyczki ładowania ani styków mokrymi rękami.
- ⚠ Przed umieszczeniem akumulatora na rowerze należy upewnić się, że na stykach akumulatora nie znajdują się żadne ciała obce.
- ⚠ Nie podłączaj wtyczki ładowarki do akumulatora lub portu ładowania roweru, jeśli jest mokry lub wilgotny. Pamiętaj, aby podłączać wtyczkę zasilania dopiero wtedy, gdy akumulator lub gniazdo ładowania roweru są całkowicie suche.
- ⚠ Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel z wtyczką podłączoną do akumulatora.
- ⚠ Przed wyjęciem akumulatora z roweru należy wyłączyć system wspomagania pedałowania.

- ⚠ Użyj obu rąk, aby wyjąć baterię, zwracając szczególną uwagę, aby jej nie upuścić. Upuszczenie baterii na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzenie baterii.

AKUMULATOR XPRO DUAL DISCHARGE

Dodatkowy akumulator lub przedłużacz Xpro pozwala zwiększyć zasięg roweru. Jest to zewnętrzny akumulator o pojemności 180 Wh w kształcie butelki, pasujący do konkretnego uchwytu na butelkę, który musi zostać prawidłowo zainstalowany i podłączony do systemu przez autoryzowany sklep. Po zainstalowaniu uchwytu na butelkę zewnętrzny akumulator można podłączyć do systemu, po prostu wkładając go do uchwytu na butelkę. Innymi słowy, jest to akumulator typu Plug&Ride, który nie wymaga dodatkowego podłączenia ani pracy do działania.



UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DD

Uchwyt na butelkę posiada wodoodporne złącze, gwarantujące ochronę systemu. Dzięki temu użytkownik może umieścić w uchwycie konwencjonalną butelkę z wodą lub pozostawić ją pustą.

TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII

Bateria została zaprojektowana tak, aby zapewnić długą żywotność. Jest to możliwe dzięki trybom oszczędzania energii, które zapobiegają nieefektywnemu zużyciu baterii:

- **Tryb transportowy:** by zminimalizować zużycie wewnętrzne podczas transportu roweru z fabryki do sklepu, akumulator znajduje się w trybie transportowym. Użytkownik może wreszcie wyjść z tego trybu transportu, ładując akumulator do 100% przed pierwszym użyciem.

Jeśli akumulator nie zostanie w pełni naładowany, tryb Transport nie zostanie wyłączony, wielokrotnie szybko przechodząc do tego trybu w celu jego ochrony. Pamiętaj o całkowitym naładowaniu baterii, aby ostatecznie wyłączyć tryb Transportu.

- **Tryb gotowości:** Aby zminimalizować zużycie wewnętrzne, bateria automatycznie przełącza się w tryb gotowości. Dzieje się to automatycznie, gdy system wykryje brak ładowania, rozładowania i brak komunikacji z akumulatorem przez okres 10 minut. Czyli np. tryb ten spowoduje automatyczne wyłączenie panelu sterującego po 10 minutach bezczynności, jeżeli użytkownik pozostawił go włączonym po zaparkowaniu.

Użytkownik może wyjść z trybu gotowości, po prostu włączając panel sterowania roweru.

- **Tryb głębokiego uśpienia:** Aby chronić baterię podczas długich okresów bezczynności lub przechowywania (na przykład zimą), bateria automatycznie przełącza się w tryb głębokiego uśpienia. Dzieje się to automatycznie, gdy wystąpi którakolwiek z następujących sytuacji:
 - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 1%, akumulator przejdzie w tryb głębokiego uśpienia, jeśli będzie znajdował się w trybie gotowości przez 10 minut.
 - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, akumulator przejdzie w tryb głębokiego uśpienia, jeśli będzie pozostawał w trybie gotowości przez 48 godzin.
 - Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 40%: Tryb głębokiego uśpienia zostaje aktywowany, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 14 dni.
 - Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 80%: Tryb głębokiego uśpienia zostaje aktywowany, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 30 dni.

Użytkownik może wyjść z trybu głębokiego uśpienia naciskając i przytrzymując przycisk SOC akumulatora (który sprawdza poziom naładowania) przez 5 sekund lub rozpoczynając ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki. Wszystkie diody LED zamigają dwukrotnie w trybie gotowości i raz w trybie głębokiego uśpienia.

APP BH BIKES ICONNECT-Z

Za pomocą aplikacji BH Bikes iConnect można dostosować konfigurację systemu wspomagania pedałowania:

- Zmień kolory poziomu pomocy.
- Zmiana parametrów wspomagania (0-100%) i przyspieszenia dla każdego poziomu wspomagania.

Pobierz aplikację (dostępną na iOS i Androida) i wykonaj poniższe kroki, aby połączyć swój rower z aplikacją:

App Store: <https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-icconnect/id1494346206>



Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight>



Obejrzyj film, który znajduje się pod poniższym linkiem, aby dowiedzieć się, jak działa aplikacja:

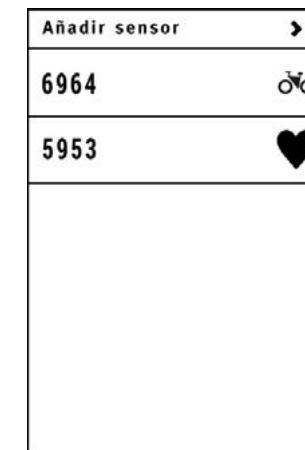
<https://youtu.be/k4sOiG0cX3U>



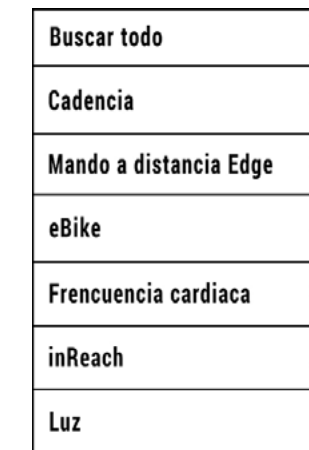
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin umożliwia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania wspomaganiem. Pasek do pomiaru tętna podłącza się poprzez urządzenie Garmin. Poniżej opisano kroki w celu podłączenia jednostki iRemote do urządzenia Garmin. Jak widać na ilustracji w szóstym kroku, z poziomu urządzenia Garmin można zarówno sprawdzić stan naładowania akumulatora roweru, jak i wybrać pożądany poziom wspomagania elektrycznego.

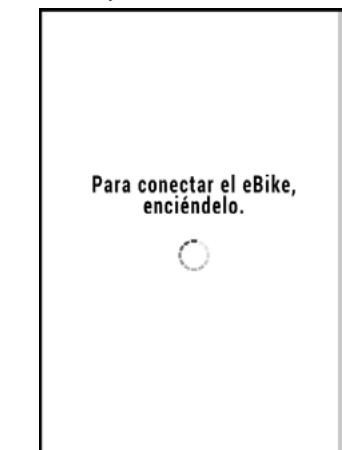
1. STUKNIJ W "DODAJ CZUJNIK".



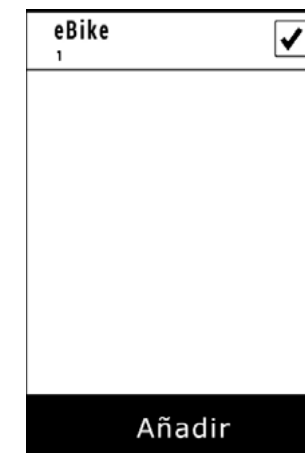
2. WŁĄCZ "EBIKE".



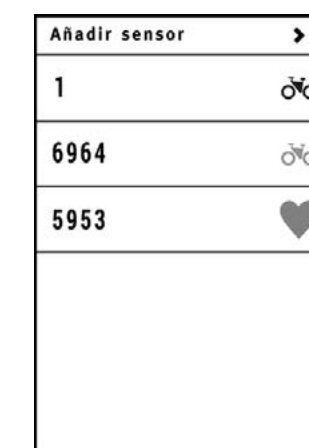
3. PAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.



4. WYBIERZ ROWER ELEKTRYCZNY.



5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



6. GARMIN PODŁĄCZONY.



NRY BŁĘDÓW

Błędy zostaną pokazane na wyświetlaczu. Poniżej znajdują się błędy i działania, które należy podjąć na wyświetlaczu Core.

Błędy będą pokazywane za pomocą diod LED w modelach wyposażonych w wyświetlacz Core. Liczba włączonych i wyłączonych diod LED będzie odnosić się do konkretnego błędu. Poniżej znajduje się opis możliwych problemów:



OPIS BŁĘDÓW

Kod	Diody LED	Opis	Czynności do wykonania
0		Normalna praca systemu	
1		Nadmierne natężenie prądu	Sprawdź, czy złącze pomiędzy silnikiem a sterownikiem nie jest luźne. Jeśli nie, zainstaluj nowy kontroler!
2		Przekroczenie limitu prądu statycznego	Proszę zmienić kontroler
3		Nieprawidłowy sygnał przepustnicy lub TMM	Sprawdź, czy złącze pomiędzy czujnikiem TMM a sterownikiem nie jest luźne. Sprawdź także, czy pozycja magnesu jest prawidłowa.
4		Brak fazy silnika	Sprawdź złącze silnika lub sterownik.

OPIS BŁĘDÓW

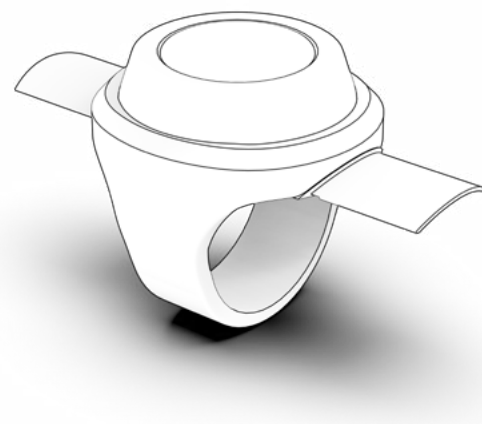
Nr	Diody LED	Opis	Czynności do wykonania
5		Błąd czujnika Halla silnika	Sprawdź, czy złącze pomiędzy silnikiem a sterownikiem nie jest luźne. Czujnik Halla wewnątrz silnika jest uszkodzony. Wymień czujnik Halla lub zainstaluj nowy silnik. Zły styk kabla sterownik-silnik, zainstaluj nowy sterownik.
8		Niskie napięcie akumulatora	Zmień baterię lub sprawdź wydajność baterii
9		Silnik zgasł	Silnik zatrzymuje się przypadkowo; silnik zgasł.
10		Prąd przekroczony	Zły styk złącza sterownika-silnika w razie potrzeby zainstaluj nowy.
11		Alarm przegrzania silnika	Jeśli temperatura przekroczy ustawienie, prąd zacznie stopniowo spadać
12		Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem	Wejście w tryb ochrony temperaturowej, brak wyjścia regulatora
13		Błąd komunikacji	1. Linia komunikacyjna była luźna. Sprawdź kabel komunikacyjny i jego złącze 2. MCU kontrolera działa nieprawidłowo, zmień kontroler. 3. Zwarcie w przewodzie TMM. Odłącz czujnik TMM, aby to sprawdzić. 4. Zwarcie w przewodach Halla silnika. Odłącz złącze silnika i sprawdź ponownie, 5. Przewody zasilania silnika dotknęły przewodów Halla, powodując uszkodzenie i zwarcie przewodów Halla. 6. Części komunikacyjne wyświetlacza działają nieprawidłowo. Zainstaluj nowy wyświetlacz. 7. Sprawdź wyświetlacz i kontroler CAN. Linia komunikacyjna była luźna (TYLKO REVO)
14		Błąd stopy	Zdejmij stopy z pedałów i włącz je ponownie.
33		Fault_e_SpeedSensorNoInts	Wyłącz całkowicie system i włącz go ponownie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych.

OGÓLNY OPIS I-BUTTON

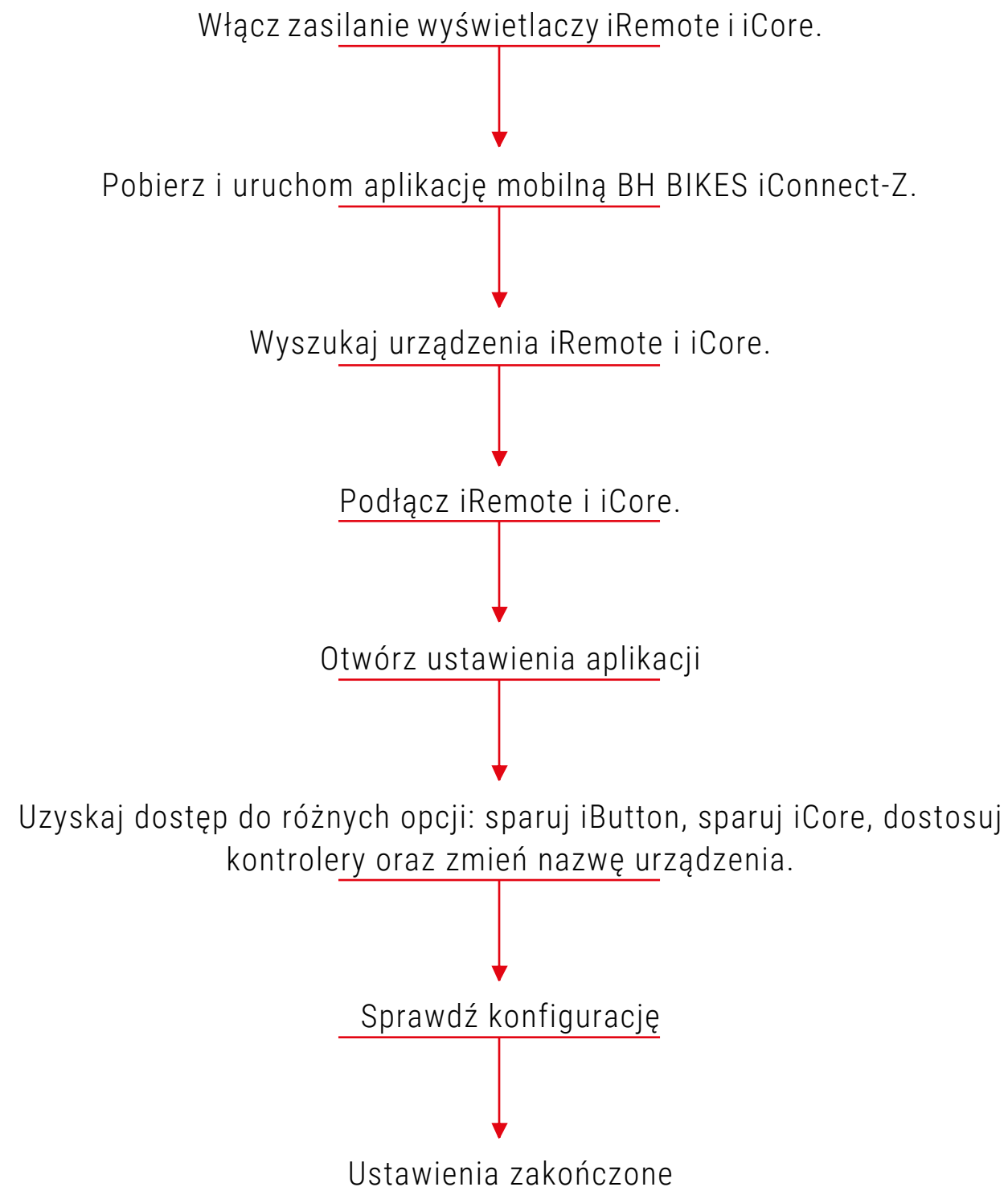
W niniejszym dokumencie znajdują się instrukcje dotyczące podłączania, modyfikacji i personalizacji przycisków iButton stosowanych w rowerach elektrycznych iAerolight, iGravelX oraz iRS1.

iButtons to kompaktowe urządzenia przeznaczone do montażu na kierownicy rowerów szosowych za pomocą taśmy kierownicy, bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi. Każdemu urządzeniu można przypisać dwie różne funkcje: jedną uruchamianą krótkim naciśnięciem (quick press) i drugą długim naciśnięciem (long press). Funkcje te mogą obejmować na przykład włączanie lub wyłączenie światła rowerowego lub zwiększanie lub zmniejszanie wspomagania.

Dzięki elastycznemu systemowi montażu każdy iButton można umieścić na kierownicy zgodnie z ergonomią rowerzysty, co ułatwia intuicyjną obsługę podczas jazdy.



PROCEDURA PAROWANIA LUB ZMIANY NAZWY URZĄDZENIA IREMOTE LUB ICORE ZA POMOCĄ IBUTTON



POŁĄCZENIE URZĄDZEŃ ICORE I IREMOTE Z IBUTTON

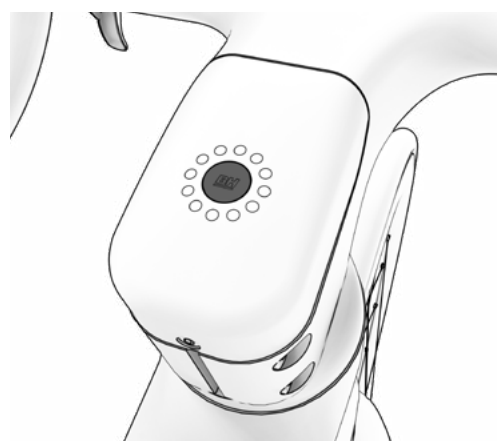
Procedura połączenia urządzenia iCore lub iRemote z iButtonem wygląda następująco:

1. WŁĄCZYĆ URZĄDZENIE ICORE/IREMOTE.

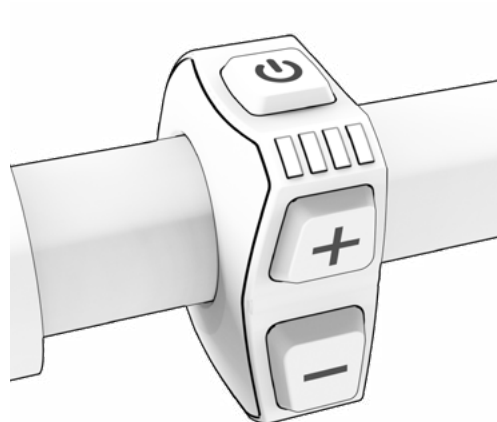
2. POBIERZ APLIKACJĘ BH BIKES ICONNECT-Z.

3. OTWÓRZ APLIKACJĘ I POŁĄCZ SIĘ Z URZĄDZENIEM ICORE/IREMOTE.

4. KLIKNIJ "PAIRING CONTROLLERS" (SPAROWANIE KONTROLERÓW) I WYBIERZ "RIGHT IBUTTON" (PRAWY IBUTTON).



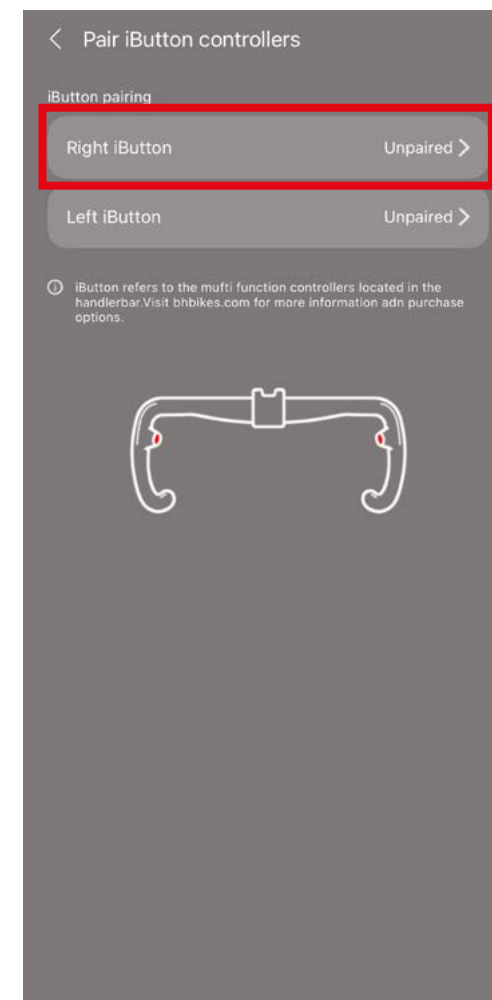
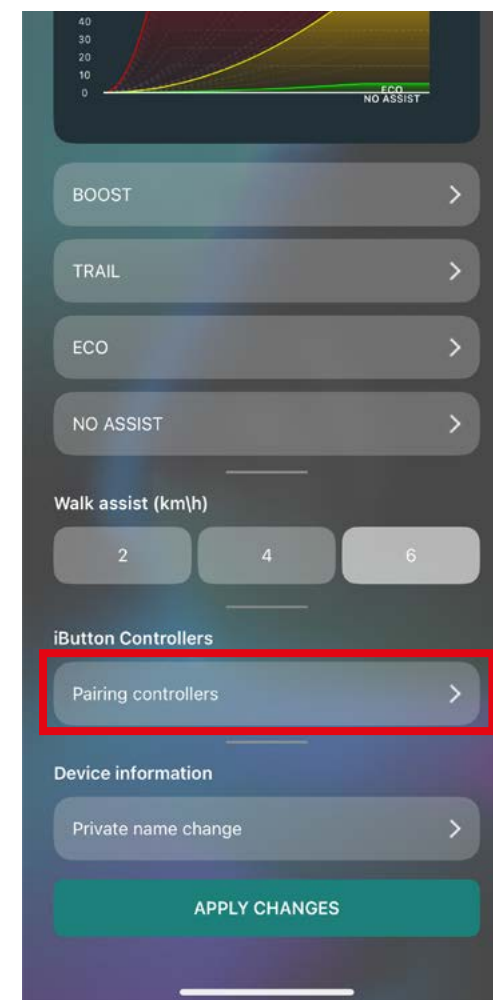
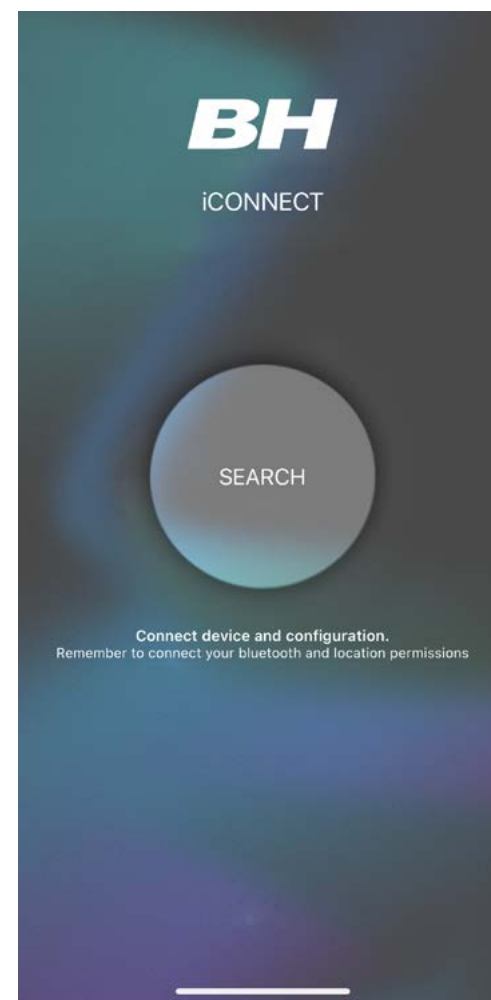
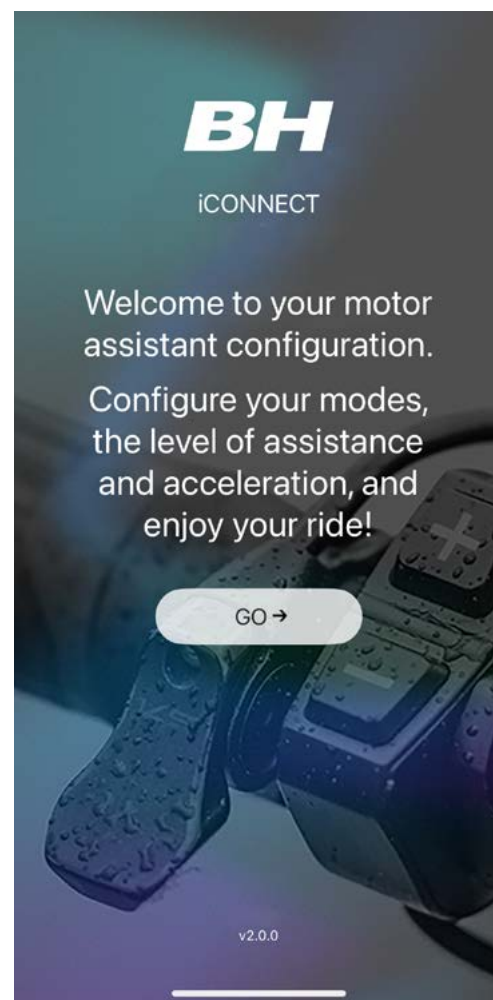
iCore



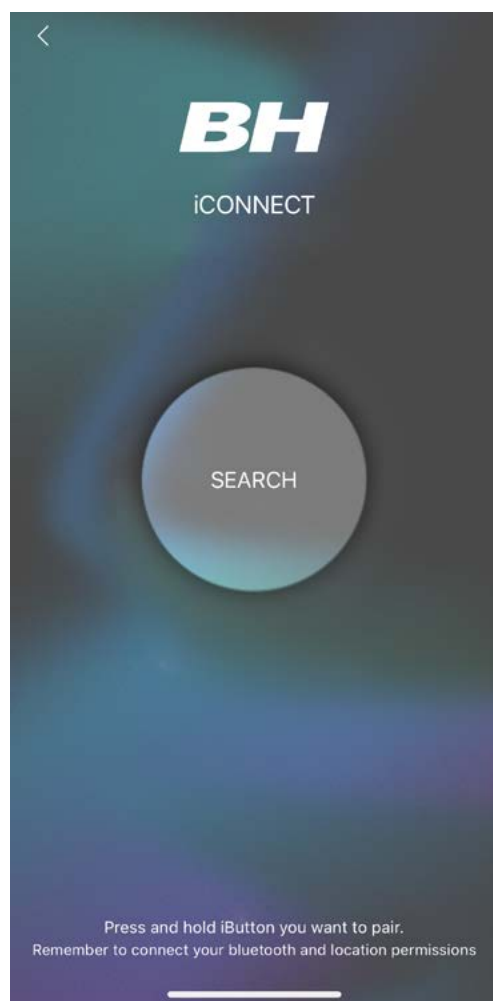
iRemote



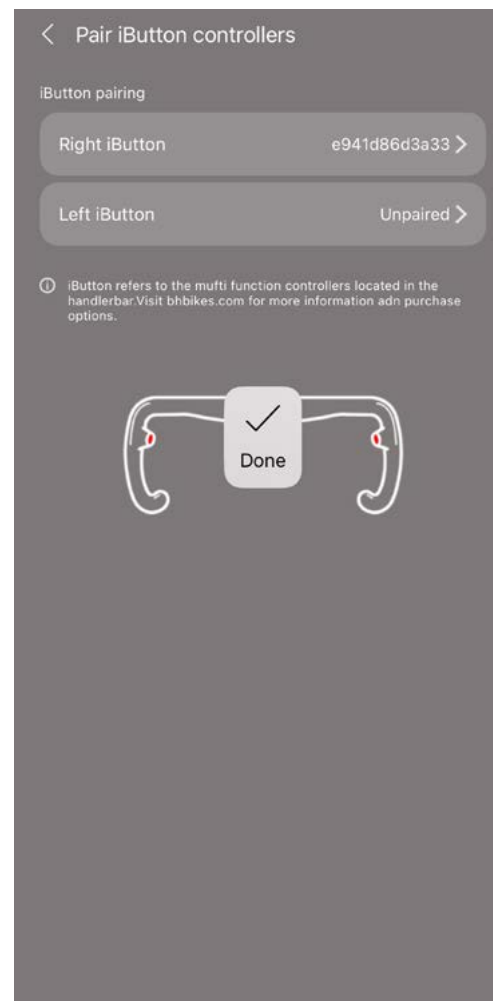
BH BIKES ICONNECT-Z



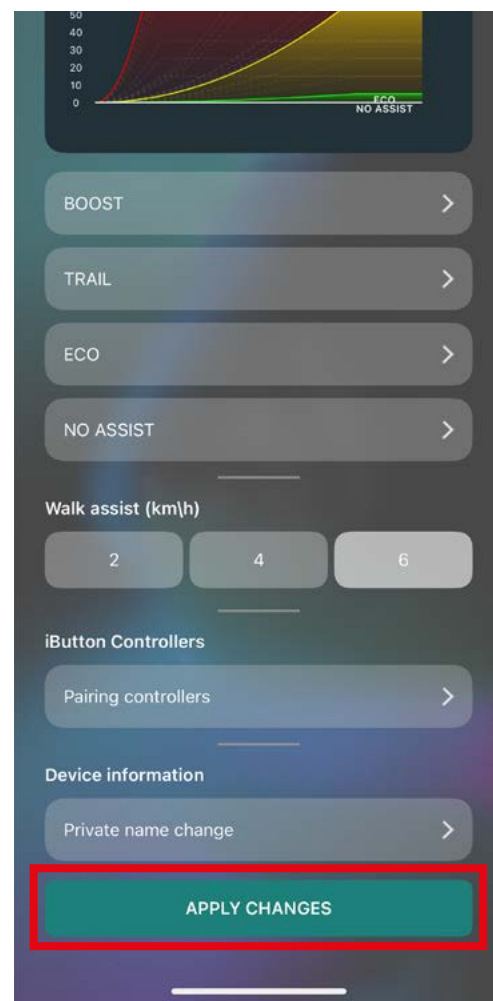
5. PRZYTRZYMAJ PRZYCISK I-BUTTON, A GDY POJAWI SIĘ NA EKRANIE TELEFONU, WYBIERZ GO.



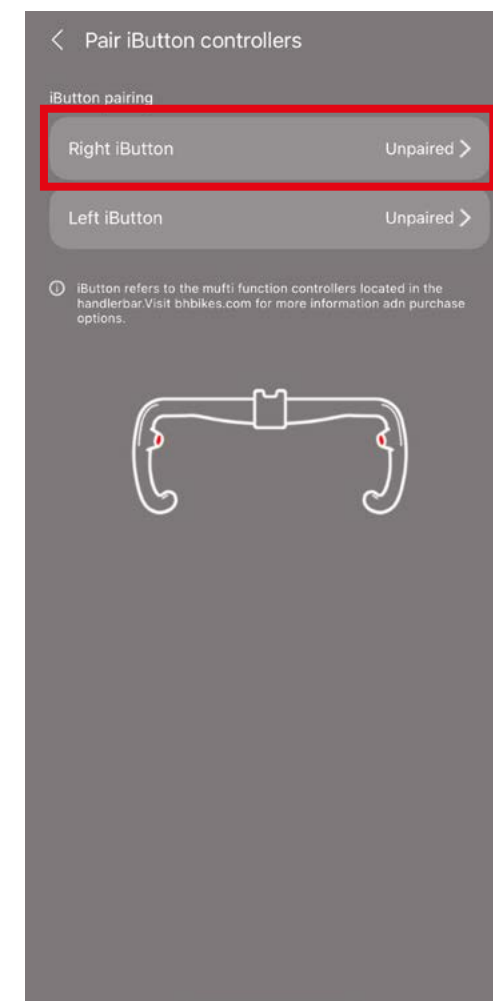
6. POCZEKAJ NA POTWIERDZENIE Z APLIKACJI, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE POŁĄCZENIE ZOSTAŁO NAWIĄZANE PRAWIDŁOWO.



7. KLIKNIJ "APPLY CHANGES" (ZASTOSUJ ZMIANY).



8. POWTÓRZYĆ TĘ PROCEDURĘ, ABY PRZYPISANIE PRAWEGO I-BUTTONA.



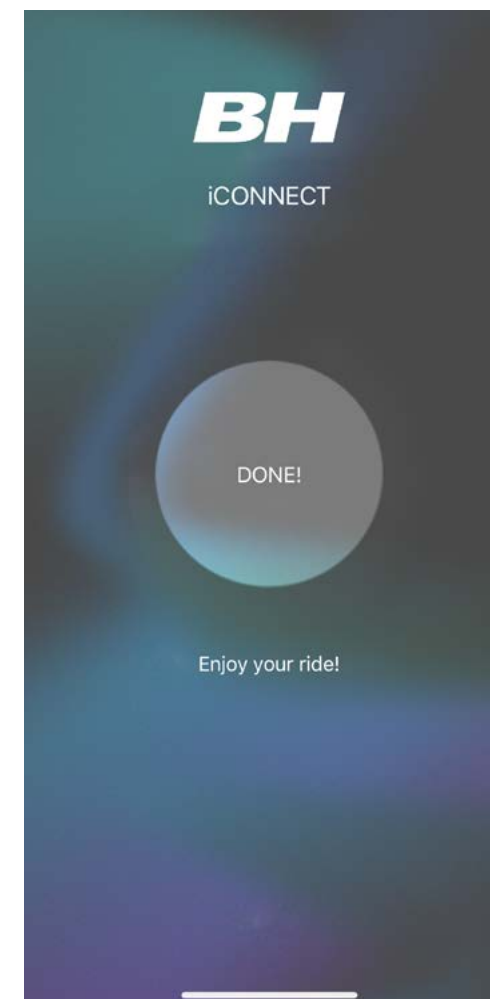
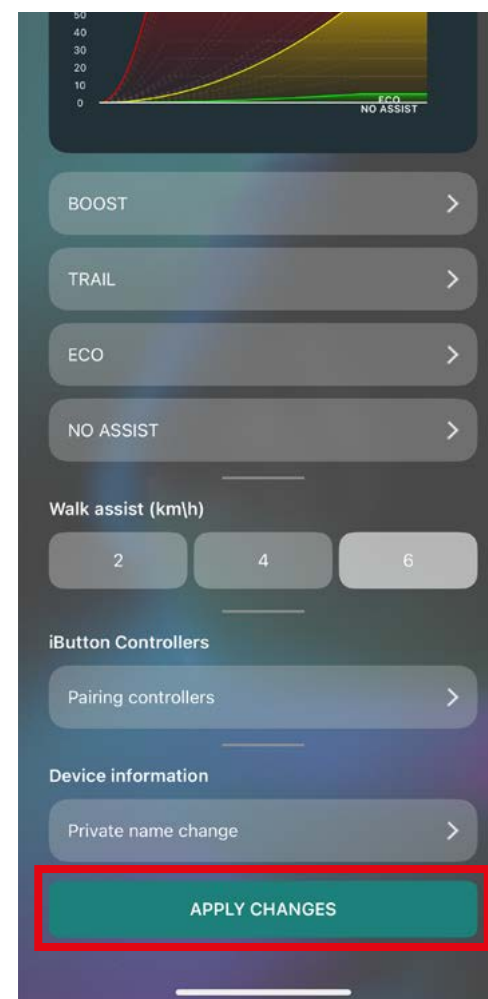
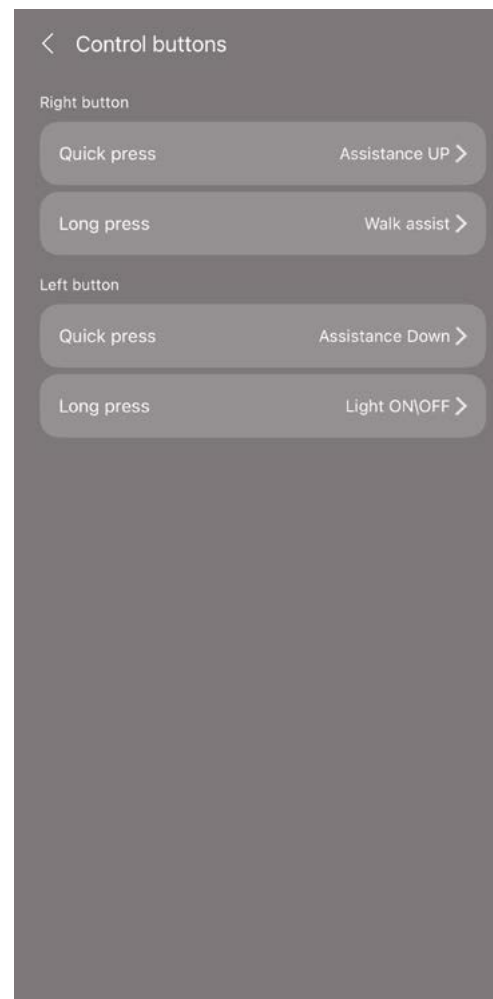
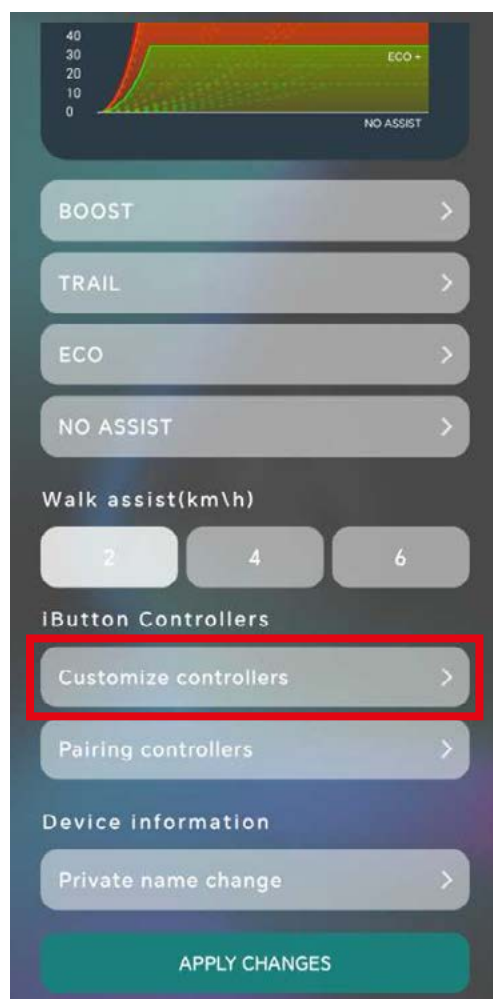
KONFIGURACJA FUNKCJI IBUTTON

Procedura konfiguracji funkcji iButtonów wygląda następująco:

1. KLIKNIJ "CUSTOMIZE CONTROLLERS" (DOSTOSUJ KONTROLERY).

2. ZMIANA FUNKCJI KRÓTKIEGO LUB DŁUGIEGO NACIŚNIĘCIA PRZYCISKÓW IBUTTON SPOŚRÓD DOSTĘPNYCH OPCJI.

3. KLIKNIJ "APPLY CHANGES" (ZASTOSUJ ZMIANY).



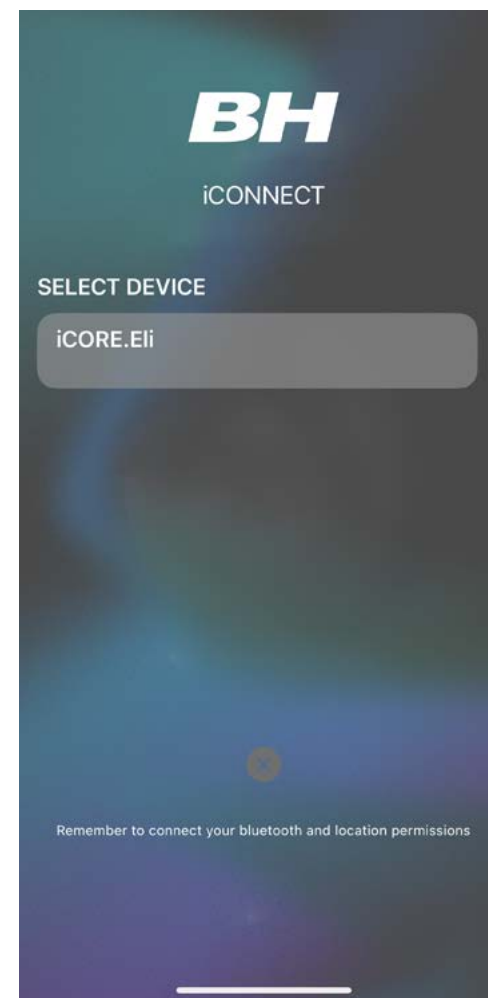
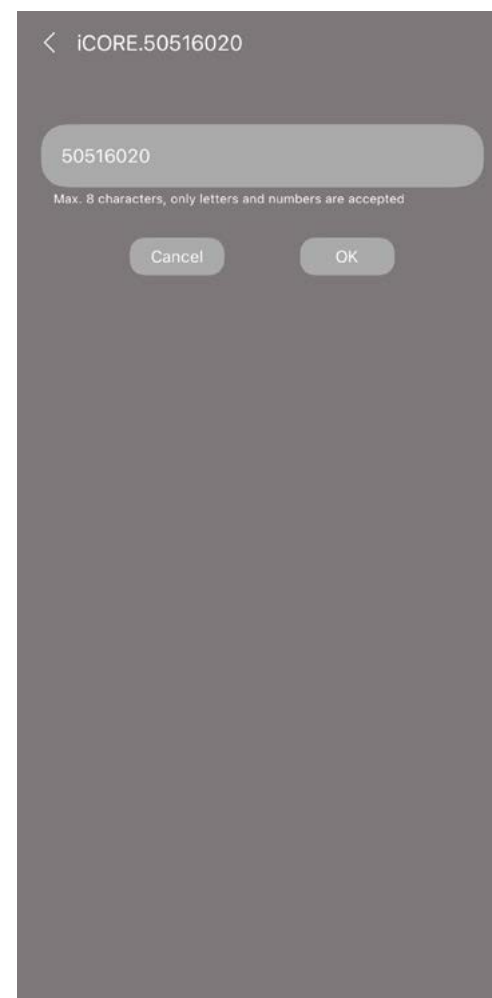
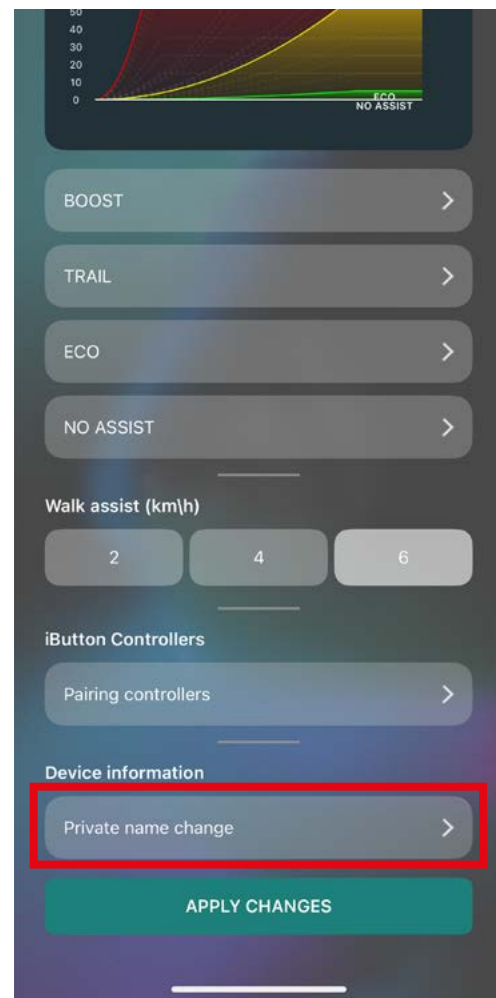
ZMIANA NAZWY IREMOTE I ICORE

Procedura zmiany nazwy urządzeń iremote i icore wygląda następująco:

1. KLIKNIJ "PRIVATE NAME CHANGE" (PRYWATNA ZMIANA NAZWY).

2. WPISZ NOWĄ NAZWĘ I KLIKNIJ "OK".

3. W APLIKACJI BĘDZIE WIDOCZNA NOWA NAZWA.



PO ZMIANIE NAZWY URZĄDZENIE WYŁĄCZY SIĘ AUTOMATYCZNIE.

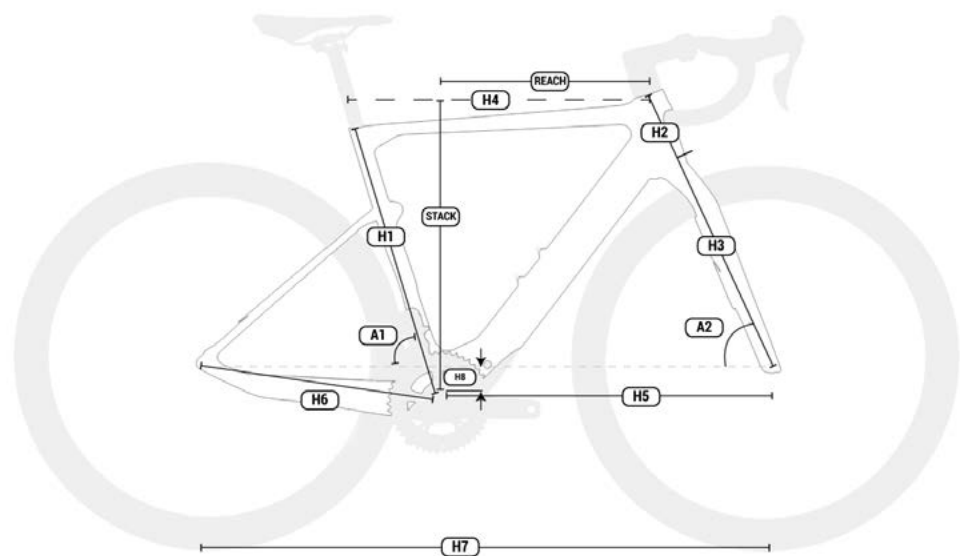
PROSZĘ PONOWNIE GO WŁĄCZYĆ.

07 ROZMIARY I WYMIARY

WSZYSTKIE MODELE

IGRAVELX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	498	120	390	528	592	428	1009	75	73.75	70.5	370	540
MD	515	140	390	548	601	428	1019	72	73	71	377	557
LA	540	160	390	566	614	428	1031	73	72.75	71.5	387	579
XL	560	180	390	585	630	428	1048	73	72.75	71.5	398	601



08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SPECYFIKACJA OGÓLNA

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiał		
Rama	EC246 / EC226	Aluminium
	EC296 / EC286 / EC276	Karbon
Widelec	Wszystkie	Karbon
Zalecane zastosowanie	Wszystkie	Szuter
Rozmiary	Wszystkie	SM, MD, LA, XL
Skok widełca	Wszystkie	60mm
Maksymalna wysokość przekładek kierowniczych	Wszystkie	2x15 + 1x10mm (już przycięte)
Rura sterowa widełca	Wszystkie	Full carbon 1.5", cónico
Rozmiar koła	Wszystkie	700C
Maksymalny rozmiar opony	Wszystkie	45mm
Pedaler	Wszystkie	BB386
Szerokość suportu	Wszystkie	86,5 mm
Średnica wewnętrzna obudowy suportu	Wszystkie	46 mm
Standardowe haki przednie	Wszystkie	Oś przelotowa
Standardowa oś przednia	Wszystkie	100 mm
Gwint podziałowy osi przedniej	Wszystkie	12x1.0mm
Standardowe haki tylne	Wszystkie	Oś przelotowa
Standardowa oś tylna	Wszystkie	145mm
Gwint osi tylnej	Wszystkie	12x1.0 mm
Sztyca podsiodłowa	Wszystkie	Carbono Gravel X
Średnica zacisku sztycy podsiodłowej	EC296 / EC286 / EC276	Zintegrowane
Kąt przierzutki	Wszystkie	66-63°

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Minimalny rozmiar dużego pierścienia łańcuchowego	Wszystkie	48 zębów
Maksymalny rozmiar dużego pierścienia łańcuchowego	Wszystkie	42 zęby
Minimalny rozmiar małego pierścienia łańcuchowego	Wszystkie	34 zęby
Maksymalny rozmiar małego pierścienia łańcuchowego	Wszystkie	42 zęby
Kompatybilny potrójny pierścień łańcuchowy	Wszystkie	Nie
Minimalny współczynnik Q-Współczynnik	Wszystkie	145mm
Maksymalna długość korby	Wszystkie	177mm
Dropout	Wszystkie	Zdejmowany Gravel X Carbon
Kompatybilne przełożenie	Wszystkie	Shimano, Sram (nie mechaniczne) y Campagnolo (nie mechaniczne).
Hamulec przedni	Wszystkie	160 mm
Tarcza tylna o min. / maks. średnicy	Wszystkie	140 mm min. / 160 mm maks.
Okablowanie	Wszystkie	System wewnętrzny ACR
Uchwyt na bidon	Wszystkie	2
Montaż błotnika	Wszystkie	Nie
Kompatybilny z przyczepkami	Wszystkie	Nie
Montaż fotelika dziecięcego Wszystkie Nie	Wszystkie	Nie
Kompatybilny z przyczepkami	Wszystkie	Nie
Kompatybilność potencjometru	Wszystkie	Tak
Maksymalna zalecana waga (rowerzysta+wyposażenie+bagaż)	Wszystkie	120 kg (zależy od opon)

SPECYFIKACJA SILNIKA BH-2EZMAG

Charakterystyka	Specyfikacja
Moc znamionowa	250W
Napięcie	36V
Typ	Bezszcotkowy DC
Wspomaganie	Do 25km/h
Maksymalny moment obrotowy	65Nm
Waga	2100g
Tryby wspomagania pedałowania	6
Wspomaganie chodzenia	Tak (po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku +)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencja / moment obrotowy / prędkość
Technologia systemu	Magistrala CAN

SPECYFIKACJA BATERII

Charakterystyka	Specyfikacja
Napięcie	36V
Pojemność	EC295: 410Wh+180Wh EC285 / EC275: 410Wh EC245 / EC225: 620Wh
Waga	410Wh: 1610g y 180Wh: 1000g
Zestaw ogniw	410+180Wh: (10S2P+10S1P) y 410Wh: 20 (10S2P)
Poziom naładowania	Z akumulatorem wewnątrz ramy.
Wymiary	462x67x49mm
Podłączenie	Kabel podłączony do silnika i portu ładowania.
Wodoszczelność	IP65

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

Charakterystyka	Specyfikacja
Wejście	100-240V. 50-60Hz. AC
Wyjście	42V
Prąd ładowania	4A
Zakres temperatury ładowania	0°C - 40°C
Wyświetlacz postępu ładowania	Z diodą LED wbudowaną w ładowarkę

SPECYFIKACJA WYŚWIETLACZA BH CORE

Charakterystyka	Specyfikacja
Funkcje	Wyświetlanie wybranego trybu wspomagania. / Włączanie i wyłączanie. / Wyświetlanie poziomu naładowania. / Wyświetlanie błędów.

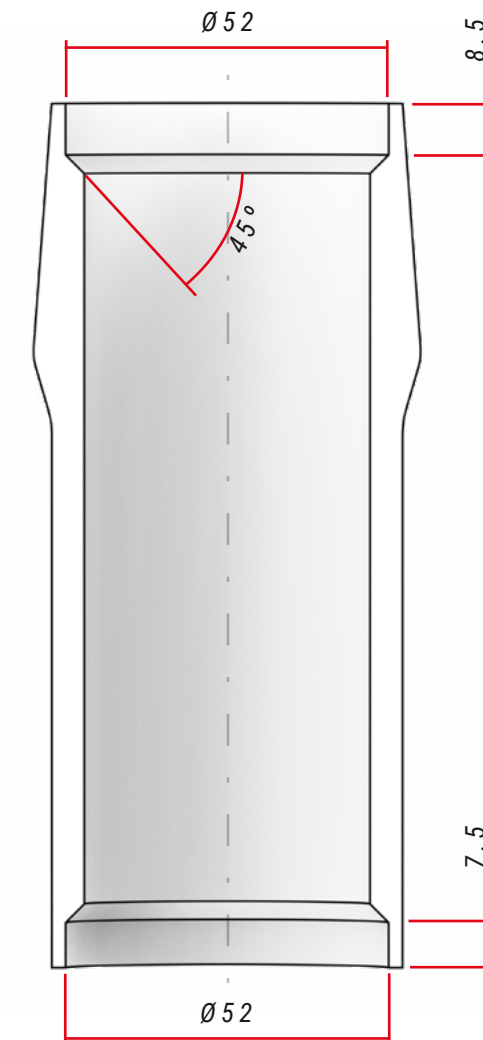
SPECYFIKACJA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Charakterystyka	Specyfikacja
Zespół	Na lewym tylnym trójkącie. Okablowanie wewnętrzne.
Magnes	Na tylnym hamulcu tarczowym.

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

WSZYSTKIE MODELE

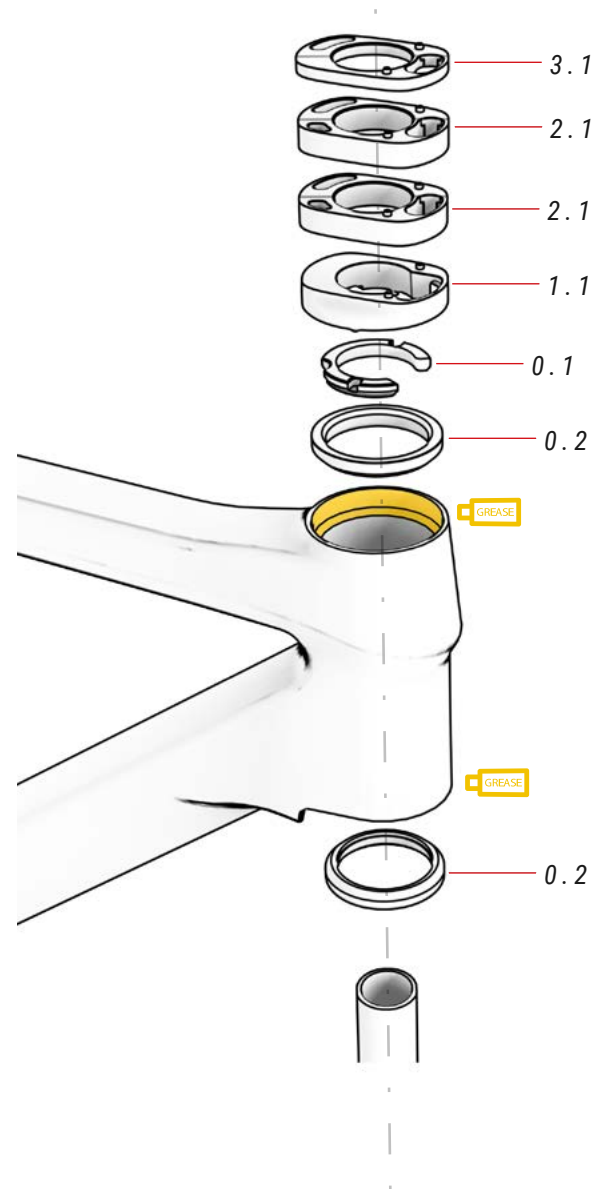


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	1.5" Steerer	45°	52x40x7
Dół	1.5" Steerer	45°	52x40x7

MONTAŻ STERÓW

WSZYSTKIE MODELE



00 STERY

ref.: 383245100

Nr	Pozycja	Ilość
0.1	Podkładka sprężysta	1
0.2	Łożysko	2
0.3	Podkładka (Nie montować)	1
0.4	Ekspander	1



⚠ Widelce karbonowe nigdy nie powinny być montowane z pająkiem. Pająk obciąża widelec, dla którego nie został zaprojektowany. Może to prowadzić do złamań i wypadków.

Zawsze montuj je za pomocą ekspandera.

01 POKRYWA STERÓW ACR ref.: 383240800

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Pokrywa sterów 10 mm	1

02 PODKŁADKA DYSTANSOWA ACR ref.: 383240900

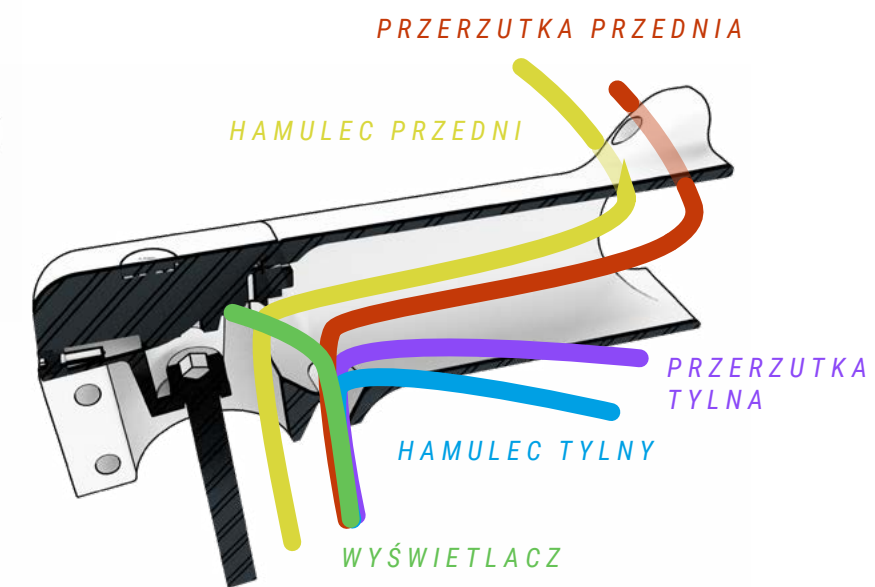
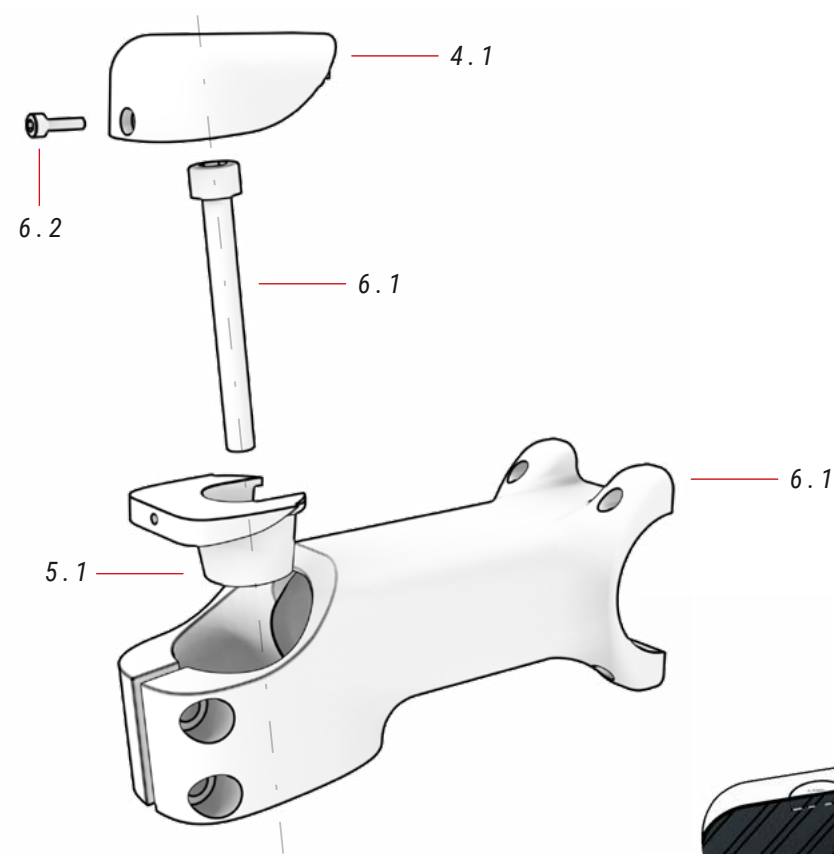
Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Podkładka dystansowa 10 mm	2

03 PODKŁADKA DYSTANSOWA ACR ref.: 383241000

Nr	Pozycja	Ilość
3.1	Podkładka dystansowa 5 mm	1

WSPORNIK BH LITE AHEAD / AERO ACR

WSZYSTKIE MODELE



04 WYŚWIETLACZ CORE ref.: 386144800

Nr	Pozycja	Ilość
4.1	Wyświetlacz CORE	1

05 UCHWYT WYŚWIETLACZA ref.: 384625000

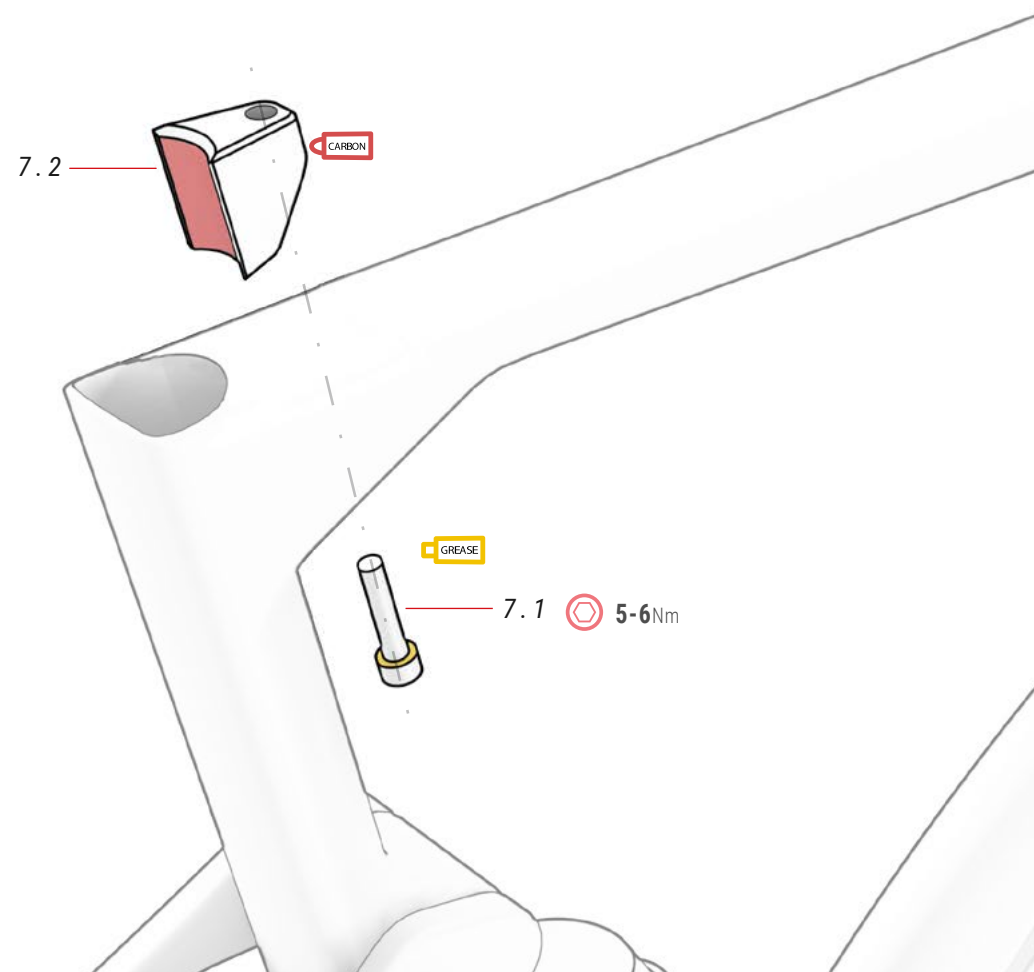
Nr	Pozycja	Ilość
5.1	Uchwyt wyświetlacza	1

06 WSPORNIK BH AERO ACR

Nr	Pozycja	Ilość
6.1	Śruba wyświetlacza	1
6.2	Śruba	1
6.3	Trzon	1

MONTAŻ ZINTEGROWANEGO ZACISKU SZTYCY PODSIODŁOWEJ

WSZYSTKIE MODELE



07 ZACISK ZINTEGROWANY ref.: 391792400

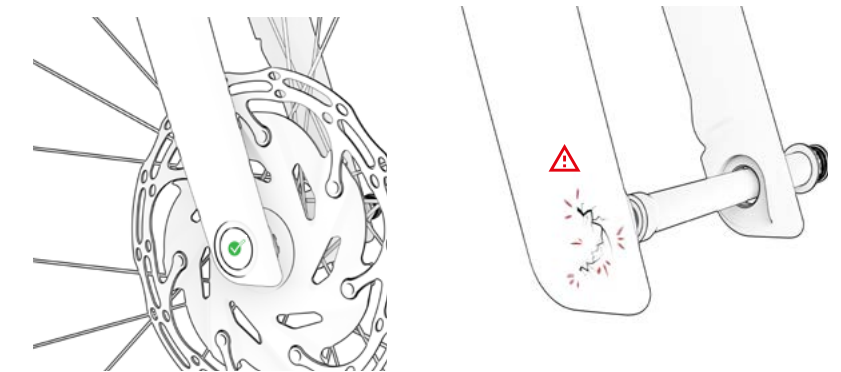
Nr	Pozycja	Ilość
7.1	Śruba	1
7.2	Klin	1



MOCOWANIE OSI PRZEDNIEJ

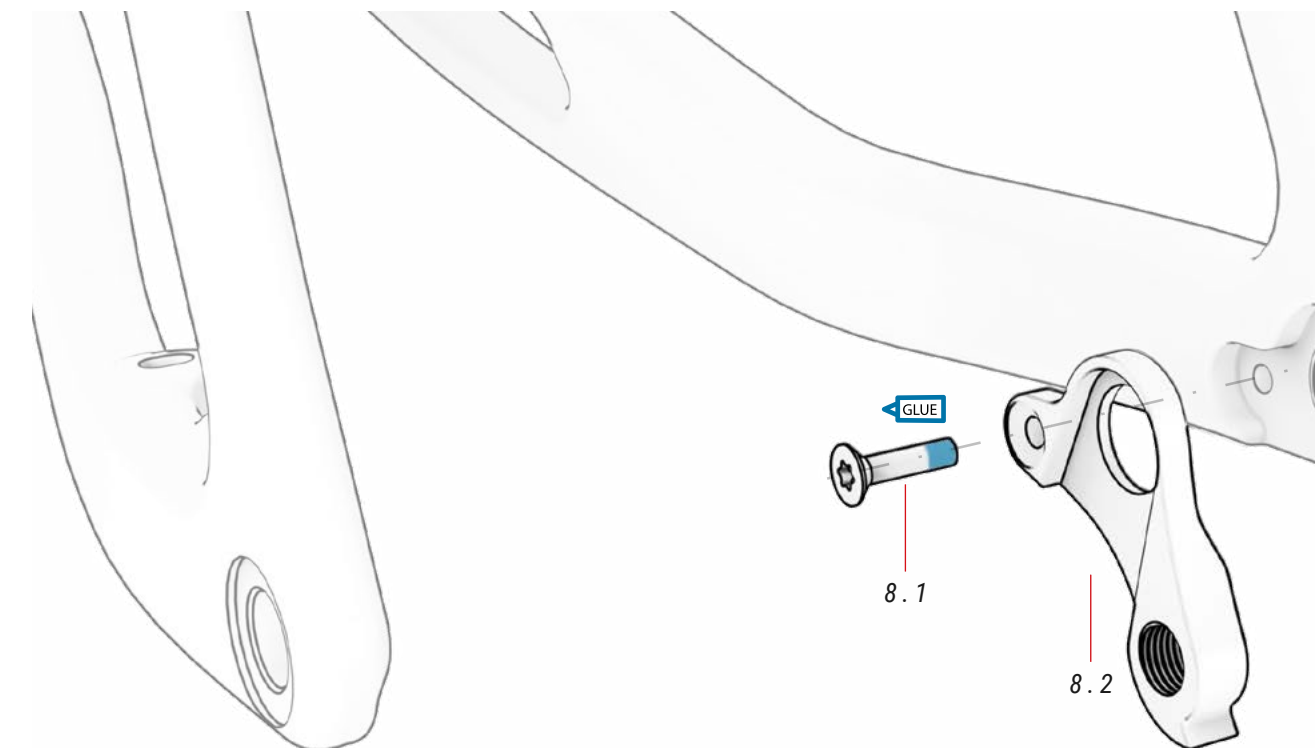
WSZYSTKIE MODELE

- ⚠ Dokręcanie osi bez koła na miejscu może spowodować pęknięcie karbonu za obudową.
- Zaleca się unikanie dokręcania osi podczas transportu roweru.



HAK PRZERZUTKI

WSZYSTKIE MODELE

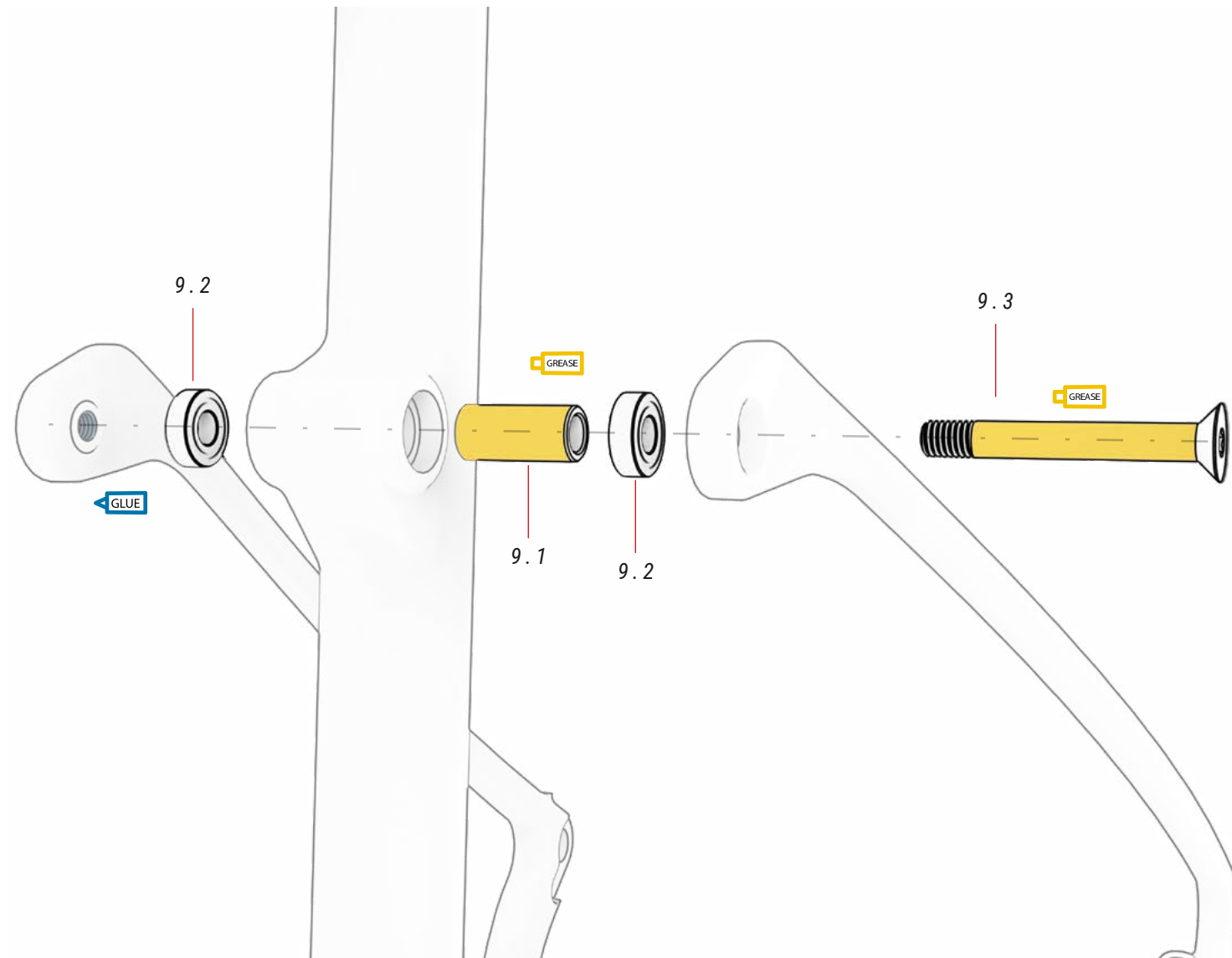


08 HAK PRZERZUTKI ref.: 391780000

Nr	Pozycja	Ilość
8.1	Hak przerzutki	1
8.2	Śruba M4xP0.7x10.5mm	1

ELASTYCZNE MOCOWANIE ŁĄCZĄCE

EC296 / EC286 / EC276



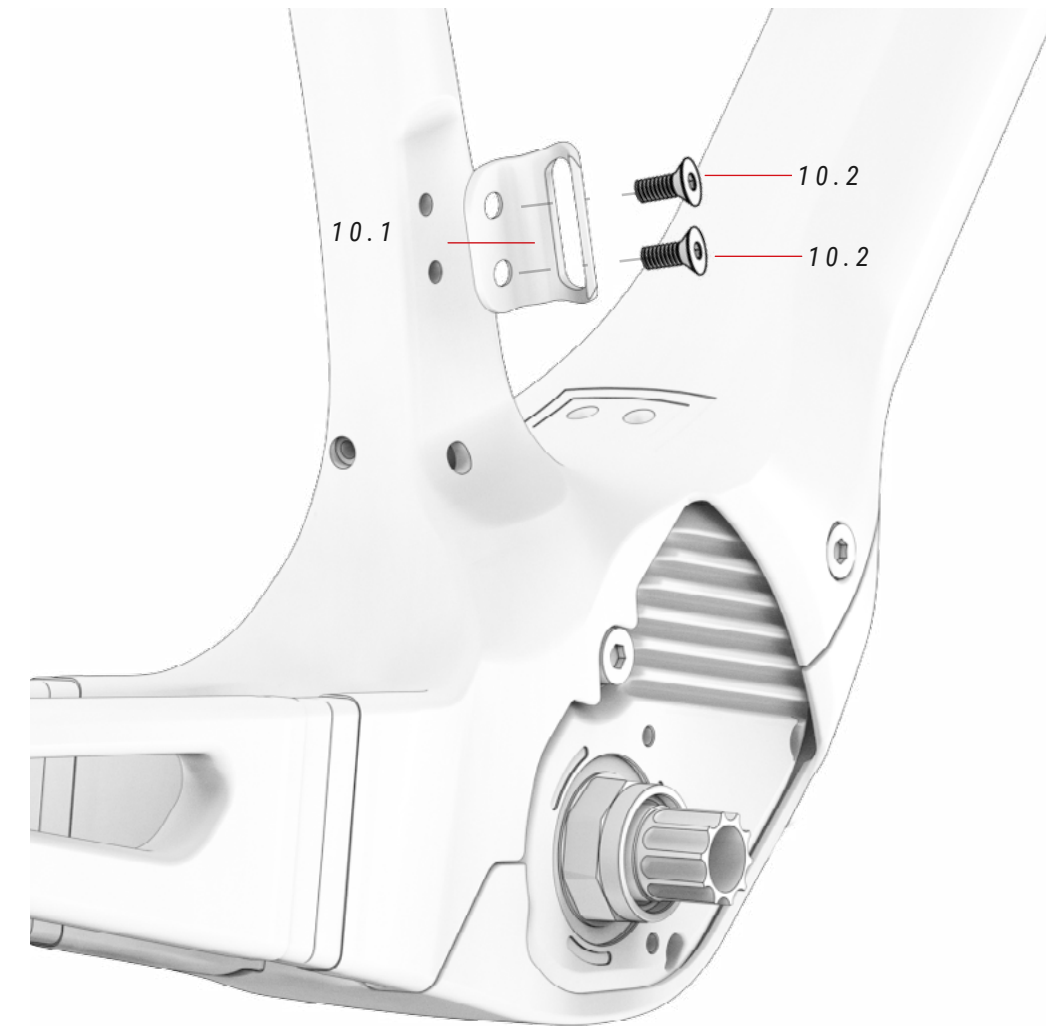
09 PIVOT

ref.: 391836100

Nr	Pozycja	Ilość
9.1	Obudowa	1
9.2	Łożysko	2
9.3	Oś	1

WSPORNIK PRZERZUTKI PRZEDNIEJ

WSZYSTKIE MODELE



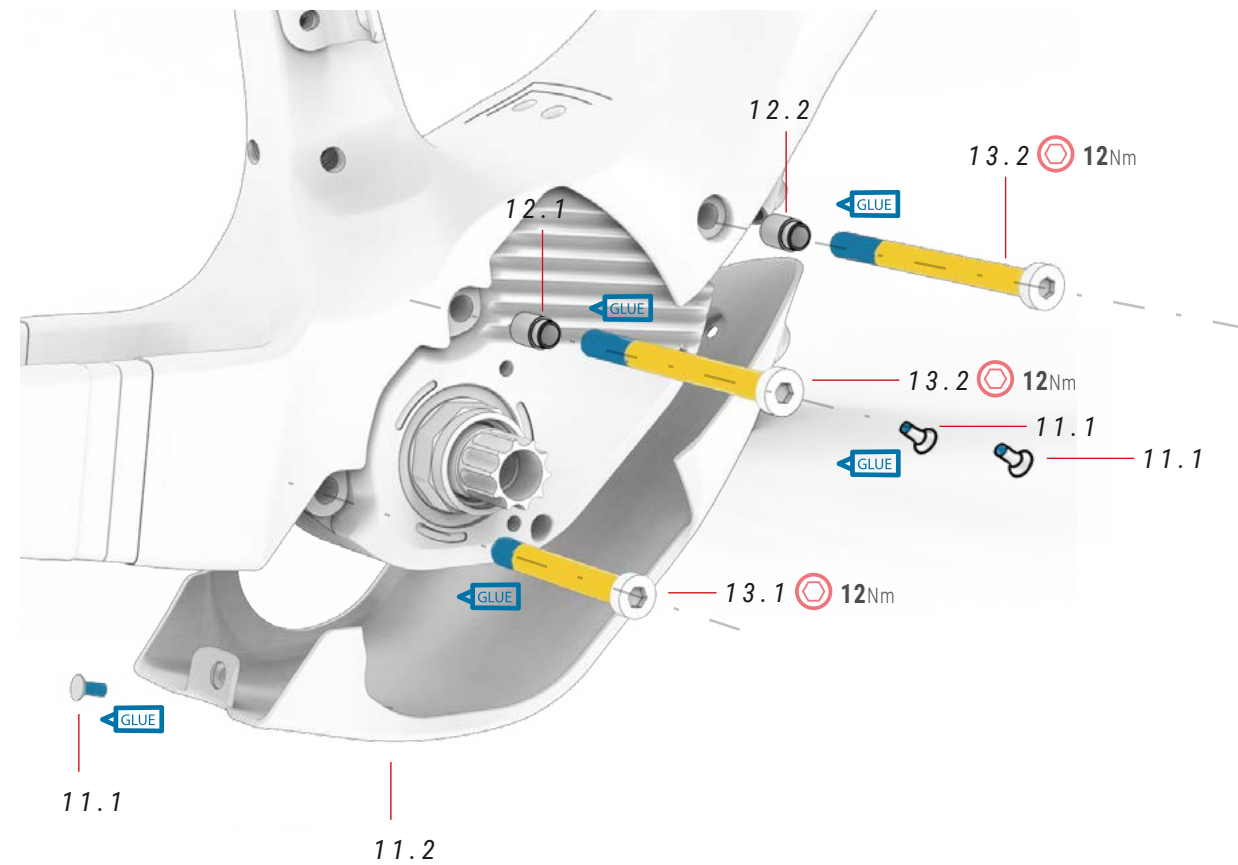
10 HAK PRZERZUTKI

ref.: 391813300

Nr	Pozycja	Ilość
10.1	Wspornik przerzutki przedniej	1
10.2	Śruba	2

SILNIK

WSZYSTKIE MODELE



EC295 / EC285 / EC275

11 POKRYWA SILNIKA

ref.: 391849400

Nr	Pozycja	Ilość
11.1	Dolna śruba maski	3
11.2	Dolna maska	1

EC295 / EC285 / EC275

13 ŚRUBY SILNIKA

ref.: 381568800

Nr	Pozycja	Ilość
13.1	Śruby $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L23 / 65$	1
13.2	Śruby $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L18 / 88.5$	2

EC245 / EC225

12 PROWADNICA ŚRUBY SILNIKA

ref.: 381564700

Nr	Pozycja	Ilość
12.1	Długa tuleja śruby silnika	1
12.2	Średnia tuleja śruby silnika	1
12.3	Krótką tuleja śruby silnika	1

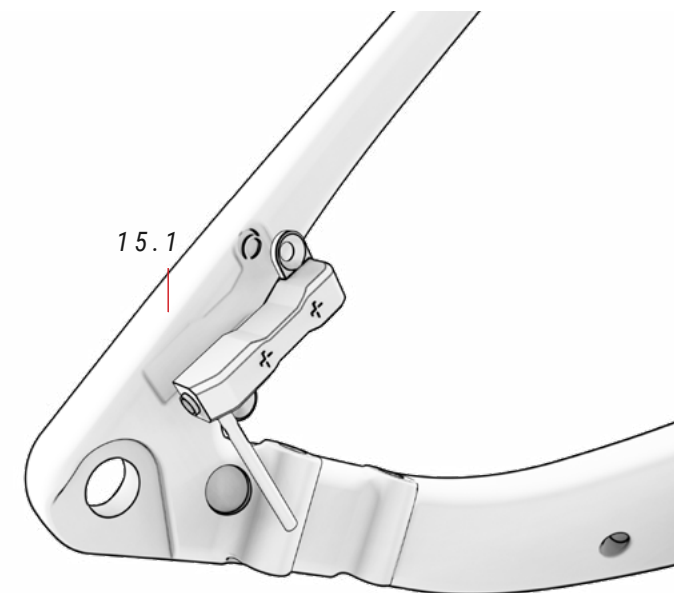
14 ŚRUBY SILNIKA

ref.: 381560400

Nr	Pozycja	Ilość
14.1	Śruby $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L17 / 82$	1
14.2	Śruby $\phi 12 \times 4.5 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L15 / 70$	1
14.3	Śruby $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times L17 / 87$	1

CZUJNIK PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE



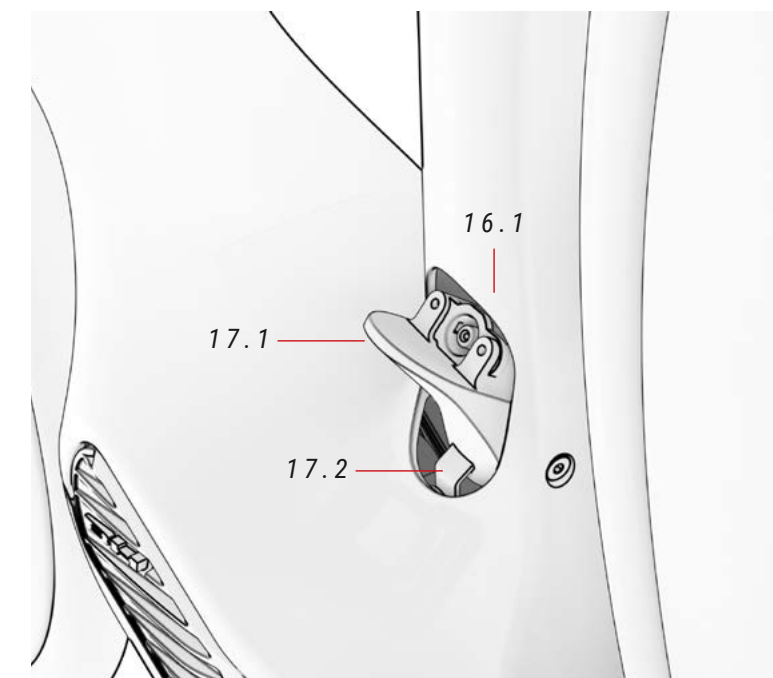
15 CZUJNIK PRĘDKOŚCI

ref.: 387463300

Nr	Pozycja	Ilość
15.1	Czujnik prędkości	1
15.2	Magnes czujnika prędkości	1

PORT DO ŁADOWANIA

WSZYSTKIE MODELE



16 PORT DO ŁADOWANIA

ref.: 386136200

Nr	Pozycja	Ilość
16.1	Port ładowania	1

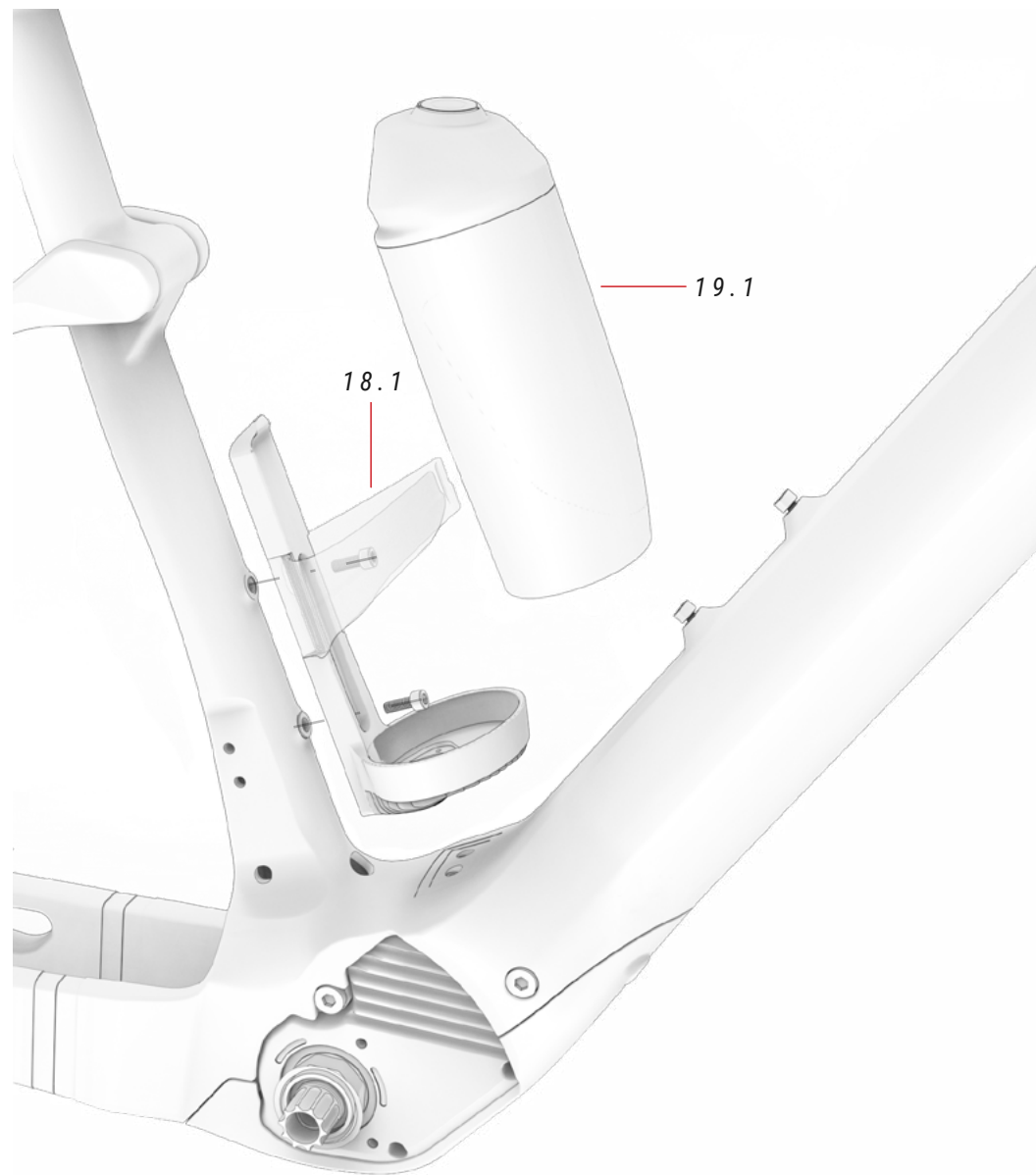
17 POKRYWA PORTU ŁADOWANIA

ref.: 391836400

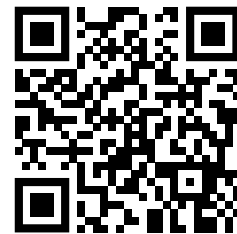
Nr	Pozycja	Ilość
17.1	Okładka	1
17.2	Wsparcie	1
17.3	Śruba	1

KOSZYK NA BIDON XPRO DUAL DISCHARGE

WSZYSTKIE MODELE



FILM INSTRUKTAŻOWY
DOTYCZĄCY MONTAŻU
KOSZYKA NA BIDON XPRO DD



0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

⚡ Informacje na temat prawidłowego montażu i instalacji wszystkich elementów elektrycznych można znaleźć w części „Schematy połączeń układu elektrycznego” w niniejszej instrukcji.

⚠ Zbyt długie śruby na dolnej rurze mogą spowodować uszkodzenie akumulatora, które nie jest objęte gwarancją. Nigdy nie dokręcaj śrub na siłę.

⚠ Nie jest kompatybilny z XPRO+.

18 ZESTAW KOSZYKA NA BIDON XPRO ref.: 387464000

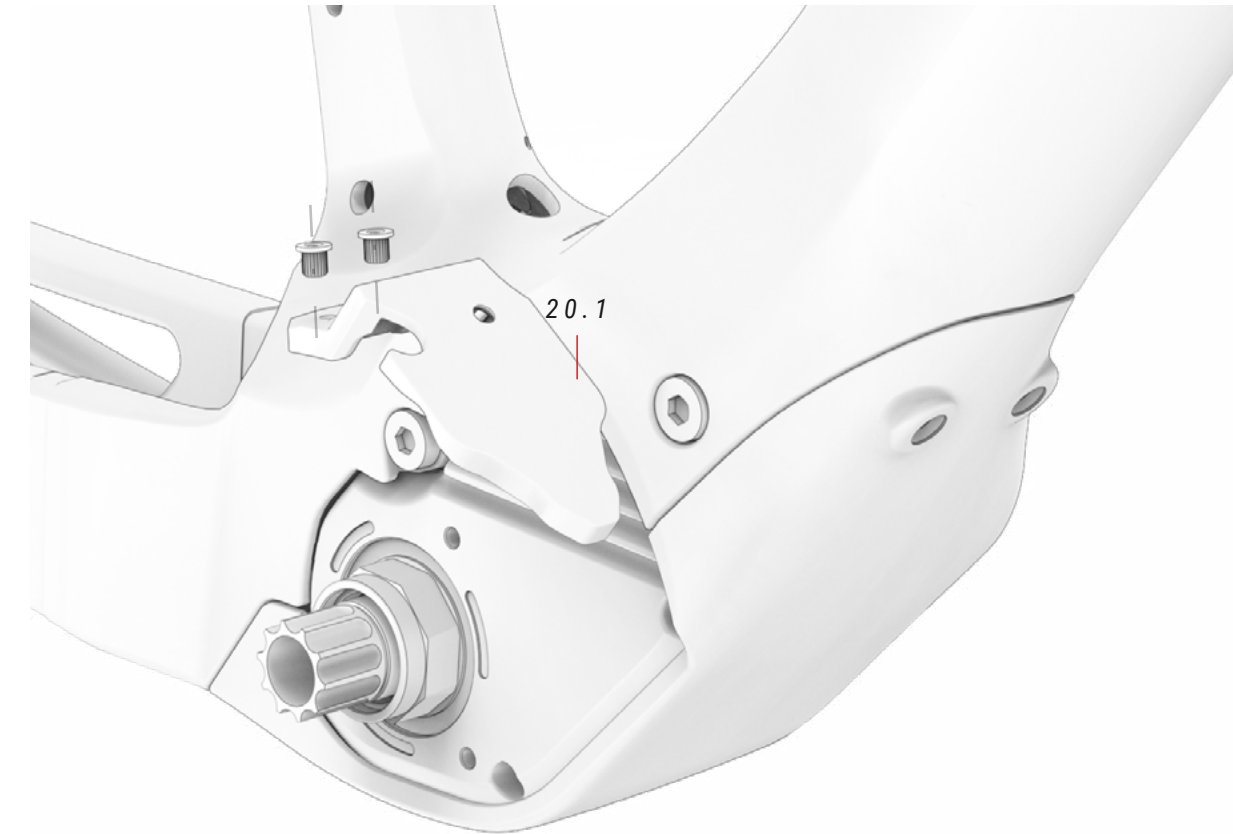
Nr	Pozycja	Ilość
18.1	Koszyk na bidon XPRO DD	1

19 BUTELKA XPRO DD ref.: 387464100

Nr	Pozycja	Ilość
19.1	Butelka XPRO DD	1

SILNIK

WSZYSTKIE MODELE



20 UCHWYT BATERII

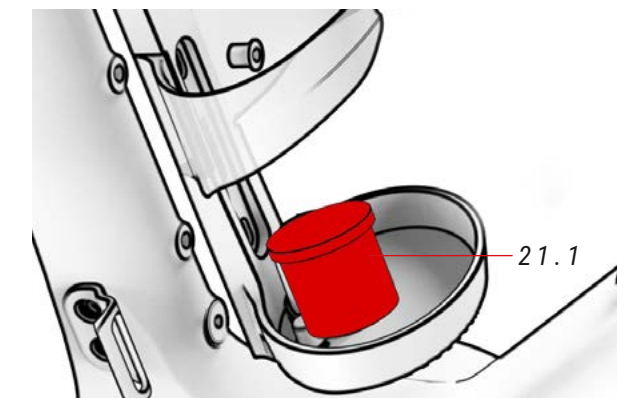
ref.: 387462900

Nr	Pozycja	Ilość
20.1	Uchwyt baterii	1

21 XPRO DD POKRYJ

ref.: 386139400

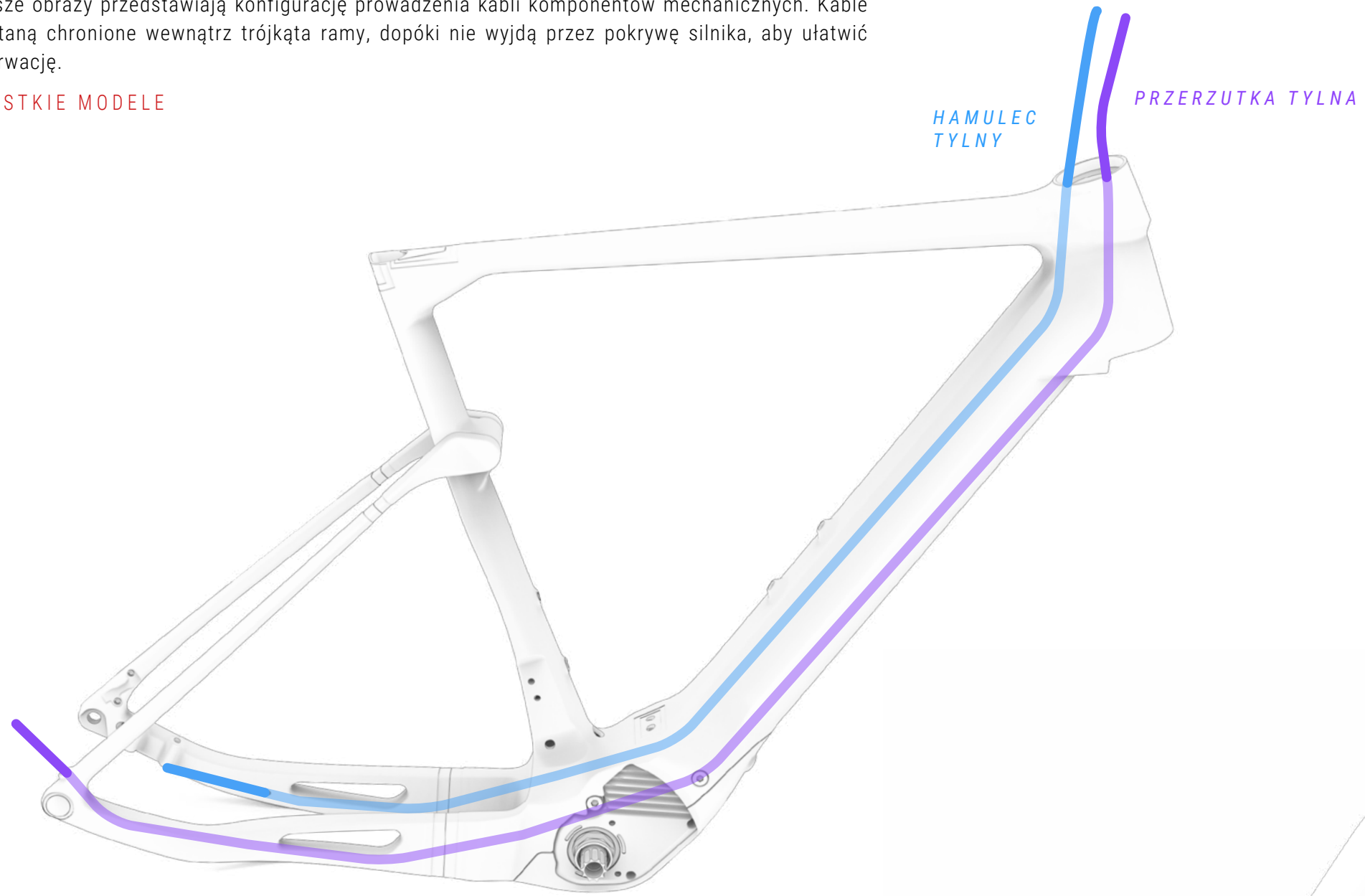
Nr	Pozycja	Ilość
21.1	Pokryj XPro	1



OKABLOWANIE CZĘŚCI MECHANICZNYCH

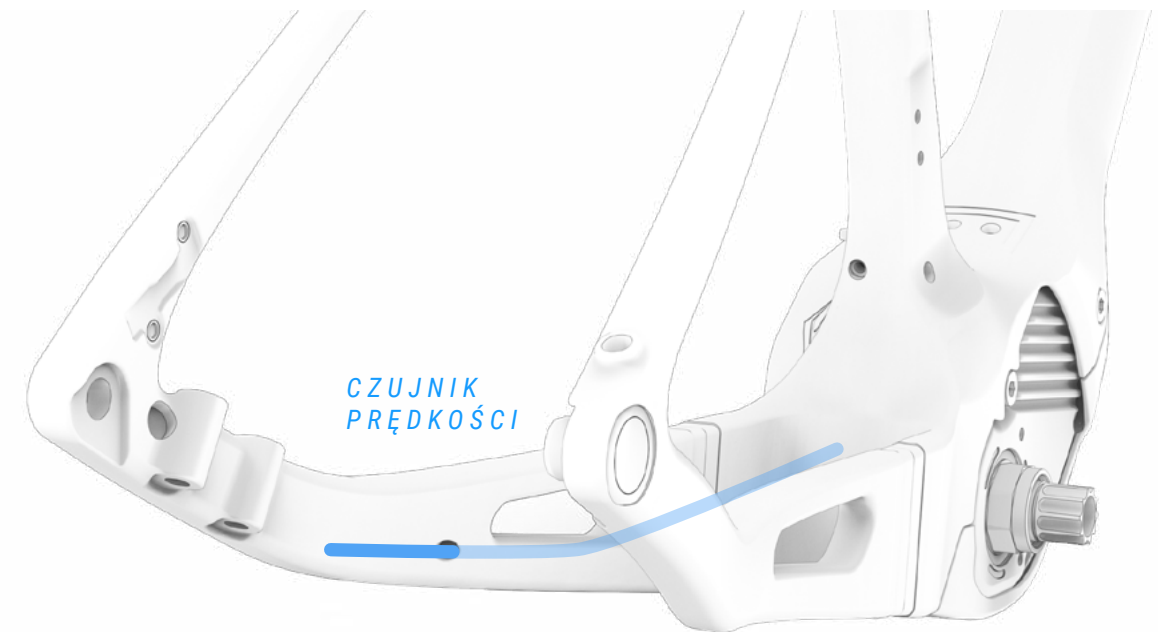
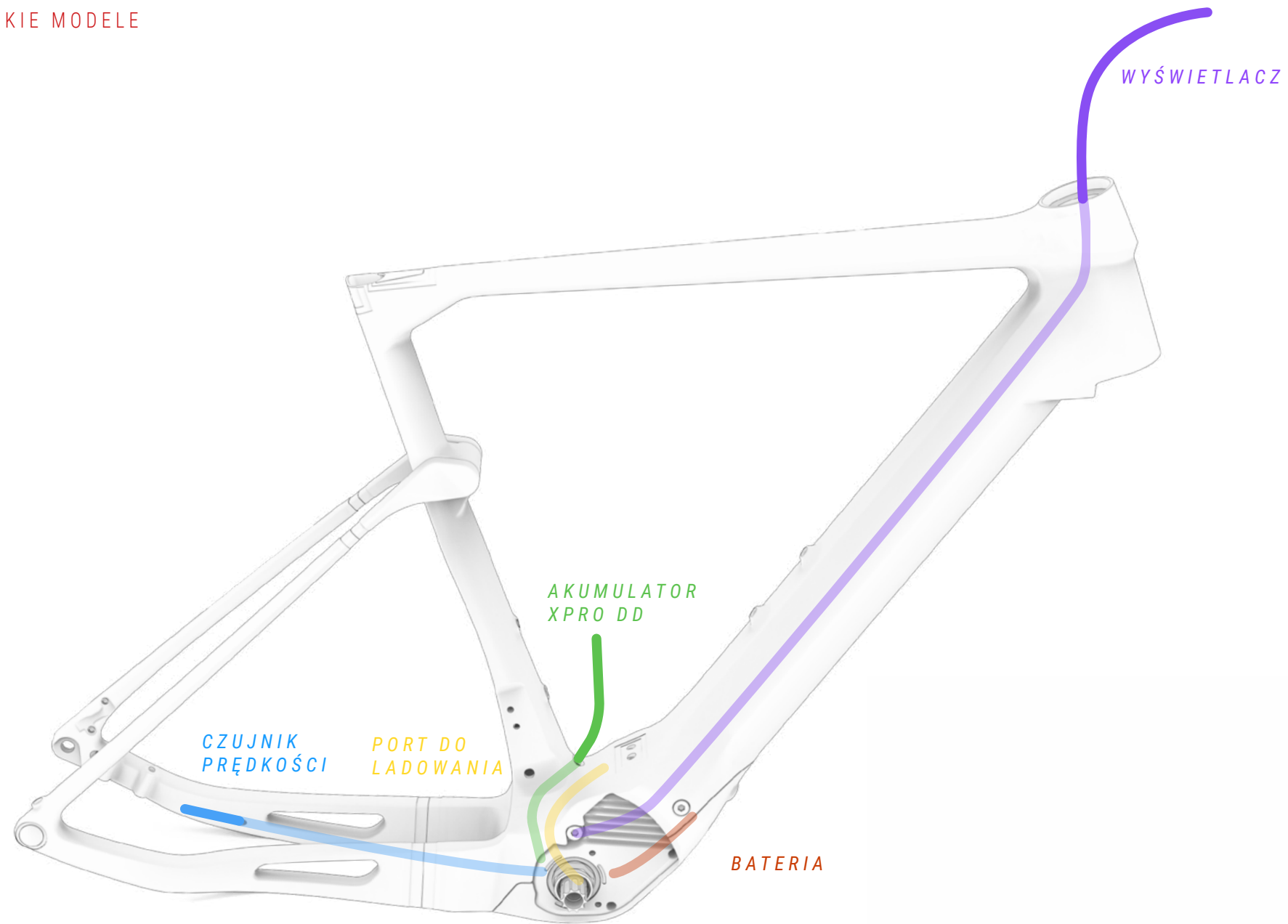
Poniższe obrazy przedstawiają konfigurację prowadzenia kabli komponentów mechanicznych. Kable pozostaną chronione wewnątrz trójkąta ramy, dopóki nie wyjdą przez pokrywę silnika, aby ułatwić konserwację.

WSZYSTKIE MODELE



OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

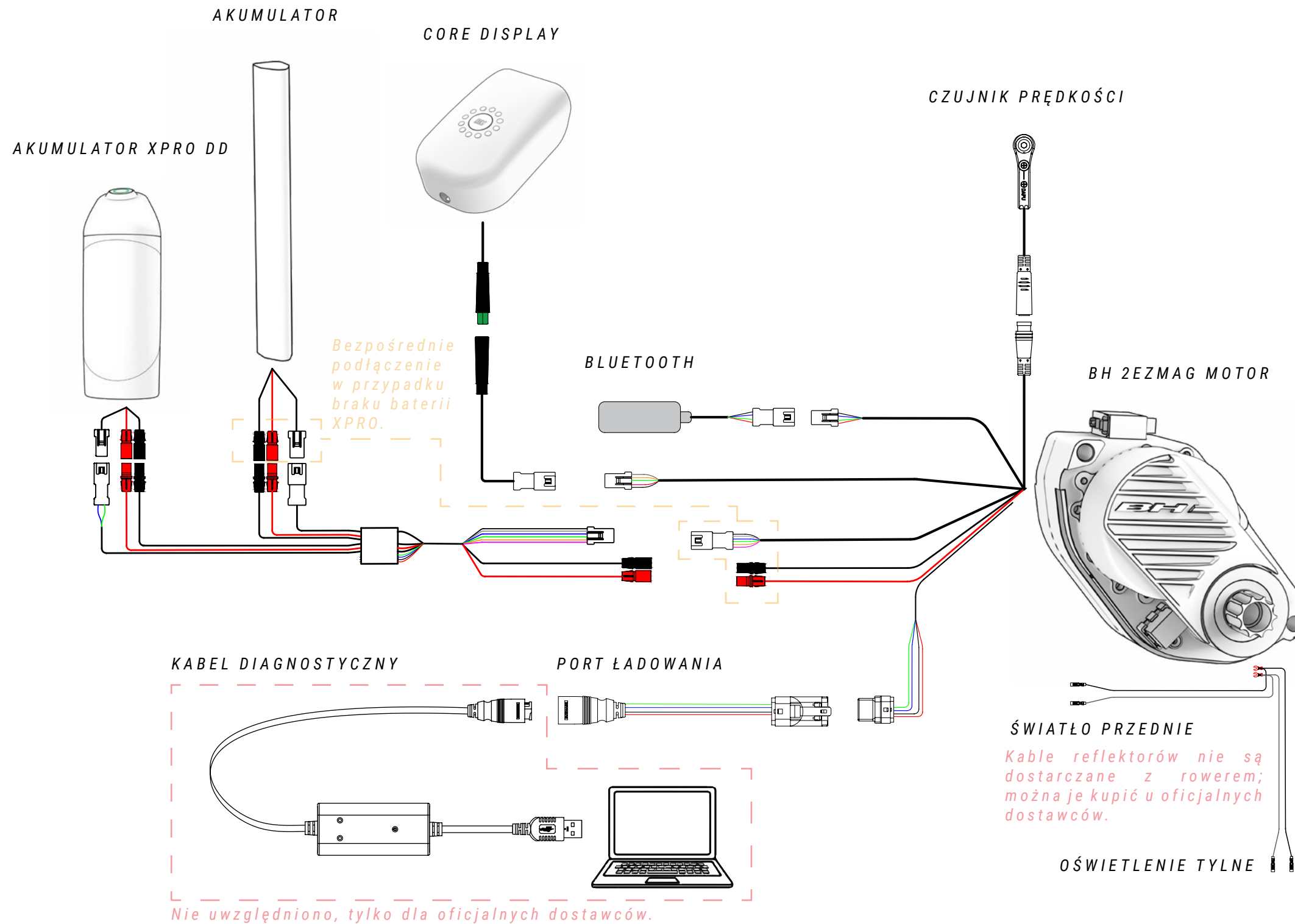
WSZYSTKIE MODELE



- ⚠ Nieprawidłowe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia, które nie będą objęte gwarancją. Uszkodzenia takie mogą spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. BH zaleca udanie się do oficjalnego sprzedawcy, gdy wymagana jest diagnostyka, naprawa lub instalacja podzespołów elektrycznych. Zadania te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.


BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.



⚠ Gdy połączenie elektryczne ma kontakt z wilgocią lub zostanie zablokowane przez zanieczyszczenia zewnętrzne, dochodzi do reakcji chemicznej, w wyniku której połączenia ulegają zasiarczeniu. To znaczy, że miedź w stykach utlenia się, powodując zakłócenia w przewodzeniu.


Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji połączeń. Aby uniknąć utleniania, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) odtleniaczami dielektrycznymi, takimi jak ten pokazany na zdjęciu powyżej.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET,
ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

**Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.**

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwi dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_ES/tiendas/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com



BH