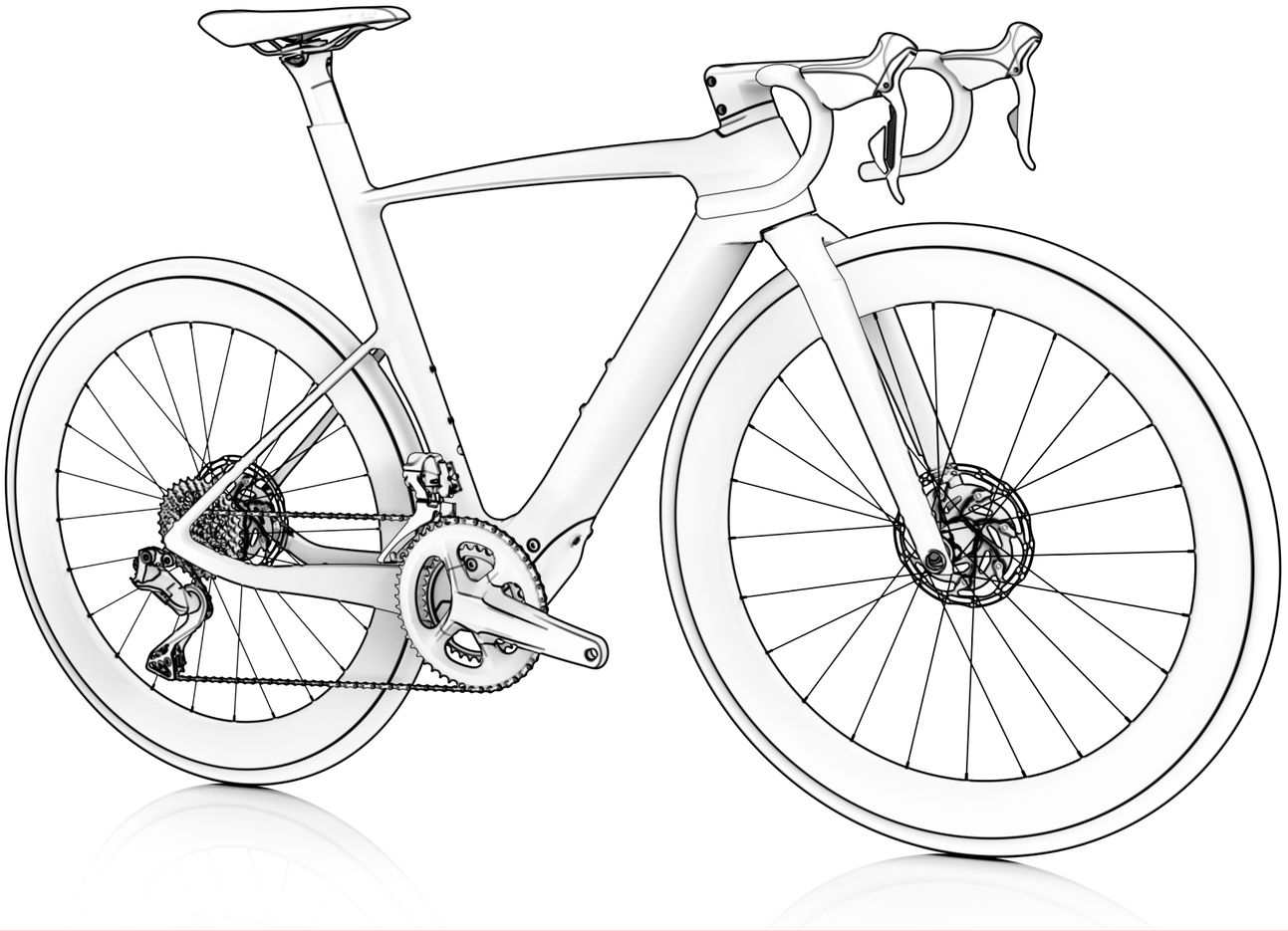
TekDoc

INSTRUKCJA OBSŁUGI

2025



AEROLIGHT

BH

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE 3
- OBJAŚNIENIE SYMBOLI 3

02 GWARANCJA BH 4
- GWARANCJA LIFETIME FRAME 4
- ROZSZERZONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH 5
- ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH 5
- REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI 6
- GWARANCJA NA CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 6
- PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH 6
- WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE 6

03 KONSERWACJA 7
- KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA 7
- CZYSZCZENIE ROWERU 7
- UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI 7
- CZĘŚCI ZAMIENNE 8
- PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU 9

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA 9
- MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY 9
- MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY 9
- MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY) 9
- MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY 9
- POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ 9
- ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE 9

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 10
- ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW 10
- IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI 10
- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW 10
- ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA 10
- RECYKLING 10
- SILNIK 10

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 11
- CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 11
- SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 11
- CZĘŚCI PANELU STEROWANIA 11
- WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 11
- WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 12
- POZIOMY POMOCY 12
- TRYB WSPOMAGANIA CHODZIENIA 12
- START OF PEDALLING 12
- WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII 13
- WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA XPRO 13
- BATTERY AND CHARGER 13
- ŁADOWANIE BATERII 14
- AKUMULATOR XPRO DUAL DISCHARGE 15
- UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DD 15
- TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII 15
- APP BH BIKES ICONNECT 16
- PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN 17
- KODY BŁĘDÓW 17

07 ROZMIARY I WYMIARY 18

08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA 19

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE 21
- WYMIARY GŁÓWKI RAMY 21
- MONTAŻ SŁUCHAWEK 21
- WSPORNIK BH LITE AHEAD / AERO ACR 22
- WSPORNIK BH LITE AHEAD / AERO ACR 23
- MONTAŻ SZTYCY SIODEŁKA 24
- HAK PRZERZUTKI 24
- DI2 BATERIA 24
- WSPORNIK PRZERZUTKI PRZEDNIEJ 25
- SILNIK 25
- PORT DO ŁADOWANIA 26
- BUBLE XPRO DUAL DISCHARGE 26
- CZUJNIK PRĘDKOŚCI 26
- KOSZYK NA BIDON XPRO DUAL DISCHARGE 27
- SILNIK 27
- OKABLOWANIE CZĘŚCI MECHANICZNYCH 28
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ 29
- SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ 30

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI 31

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY 31

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **IAEROLIGHT (EC195 / EC185 / EC175)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

OSTRZEŻENIE: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

UWAGA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

RYZYKO ZWARCIA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA

KLUCZE PŁASKI

KLUCZ IMBUSOWY

KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)

ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY

10Nm **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

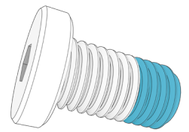
OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.

GREASE **SMAR:** smar montażowy.

CARBON **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.

GLUE **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.

Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i ostemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
    - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
    - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
    - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
    - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
    - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
    - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
    - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
    - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH

Aktywacja rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME automatycznie aktywuje 5-letnią rozszerzoną gwarancję na wszystkie silniki BH. Za pośrednictwem swoich autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy politykę handlową obejmującą wszelkie wady produkcyjne silników BH przez okres wykraczający poza okres określony w ustawowej gwarancji produktu, zgodnie z następującymi klauzulami:

1. **Rozszerzona gwarancja na silnik BH dotyczy wyłącznie silników BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych w sklepach autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Kupujący ma obowiązek zarejestrować gwarancję online, podając prawidłowo wypełnione informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, zgodnie z fakturą wystawioną przez autoryzowany sklep, na której znajduje się nr seryjny roweru. należy określić.
    - Niniejsza gwarancja nie może zostać przeniesiona na kolejnych nabywców i zostaje unieważniona w przypadku sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotny nabywca oznacza osobę, która rejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancji handlowej nie można przenieść na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
    - Obowiązkowe jest oddawanie roweru do serwisu autoryzowanego przez BHBIKES i zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Rozszerzona gwarancja na silnik BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**

- Blaknięcie lakieru i utrata oryginalnego koloru lub korozja spowodowana normalnym zużyciem.
- Wad lub uszkodzeń wynikających z wypadku lub niewłaściwego i/lub zaniedbania użytkowania roweru.
- Gdy zamontowane zostały komponenty lub akcesoria, które nie są przeznaczone/niekompatybilne z użytkowaniem, do jakiego rower został zaprojektowany, oraz gdy silnik został zmodyfikowany i/lub ograniczony.
- Wady powstałe na skutek nieprawidłowego obchodzenia się.
- Zarysowania, odbarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków i/lub długotrwałego narażenia na światło słoneczne lub inne warunki atmosferyczne.
- Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (przeczytaj uważnie zalecenia dotyczące użytkowania i czyszczenia).
- Silniki używane podczas zawodów, pokazów lub wypożyczeń.
- Silniki montowane w rowerach serii MONTY.

Przeczytaj pełny regulamin na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

Dążąc nieustannie do poprawy jakości obsługi klienta, firma BH oferuje najlepsze warunki gwarancji, umożliwiając zakup przedłużonej gwarancji na rowery elektryczne o jeden lub dwa dodatkowe lata. BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne akumulatorów BH na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Przedłużenie gwarancji na akumulatory BH dotyczy wyłącznie akumulatorów BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L:**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży, w której musi być wskazany numer seryjny roweru.
    - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji handlowej na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
    - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Przedłużona gwarancja na akumulatory BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**
    - Odbarwień oryginalnego lakieru, zmiany odcienia lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
    - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Naturalnych procesów niszczenia lub degradacji w wyniku starzenia się, nawet przy braku użytkowania. Pogorszenia się stanu po 500 pełnych cyklach ładowania i rozładowania, jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 30% pojemności znamionowej (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami w instrukcji obsługi).
    - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
    - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
    - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
    - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Akumulatorów, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.
    - Akumulatorów zewnętrznych (zwiększających zasięg).

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

- GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

https://youtu.be/47aLVgUI248

- ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

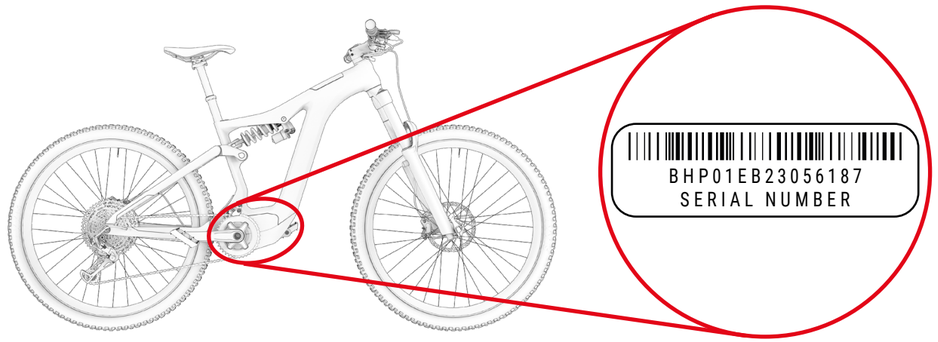
Rejestracji rozszerzonej gwarancji na akumulatory BH należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



GWARANCJA NA CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

Podobnie jak ramy lub części składowe BH BIKES, wszystkie podzespoły elektryczne BH objęte są gwarancją prawną (silniki BH mają rozszerzoną gwarancję na 5 lat poprzez aktywację gwarancji LIFETIME FRAME). Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu.

W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Warunki pokrywają się z tymi opisanymi w rozdziale „Gwarancja prawna" i można się z nimi zapoznać w całości na stronie:

https://www.bhbikes.com/manuals

W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia i starzenia się akumulatorów w wyniku użytkowania, ładowania i przechowywania. Ponadto, aby skorzystać z gwarancji na podzespoły innych firm, konieczny jest kontakt z tymi firmami.

PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Akumulator i podzespoły elektryczne BH są objęte gwarancją prawną, ale należy przestrzegać następujących punktów:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnej części podzespołów elektrycznych.
- Żywotność różni się w zależności od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Przez cały czas należy utrzymywać akumulator w stanie naładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować szybsze niż normalnie zużycie akumulatora.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **IAEROLIGHT (EC195 / EC185 / EC175)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

HARMONOGRAM KONSERWACJI CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Kontrola wysokości profilu i boków.			
Hamulce (obręczowe)	Kontrola ruchu dźwigni, wytrzymałości okładziny i położenie względem obręczy.			
	Próba hamowania podczas postoju.			
	Oczyszczenie klocków hamulcowych.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Kontrola śrub i odpowiednie dokręcenie.			
	Wymiana oleju i smarowanie elastomerów.			
Sztyca podsiodłowa z zawieszeniem	Konserwacja.			
	Kontrola luzów.			
Obręcze (hamulce obręczowe)	Przegląd i wymiana, w razie potrzeby, okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Kontrola luzów.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Kontrola i smarowanie.			
	Kontrola i wymiana.	Po 800 km.		
Korby	Kontrola i dokręcenie.			
Koła/szprychy	Kontrola obrotu koła i napięcia szprych.			
Stery	Kontrola sterów.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Przynajmniej raz na pół roku.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedały	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocowania.			

Część składowa	Czynności do wykonania			
Sztyca podsiodłowa / wspornik	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka przednia	Czyszczenie, smarowanie.			
Szybkozamykacz / oś przelotowa	Kontrola sprawności działania.			
Śruby i nakrętki	Kontrola i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Wspornik / sztyca podsiodłowa	Demontaż i ponowne naniesienie pasty montażowej.			
Obwody / hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Części składowe systemu wspomagania elektrycznego	Kontrola połączeń.			
	Kontrola pod kątem zabrudzeń.			

Nie ma potrzeby zwracania się do specjalisty, jeśli masz umiejętności, doświadczenie i odpowiednie narzędzia. Jeśli wykryte zostaną nieprawidłowości, należy natychmiast wdrożyć działania naprawcze. Jeśli nie masz pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z BH.

Powyższe prace powinny być wykonywane wyłącznie przez godnego zaufania specjalistę zajmującego się rowerami.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.

- Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skręcić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałować pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE

Każdy rower został zaprojektowany zgodnie z konkretnym przeznaczeniem. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

Jest to zespół warunków eksploatacji roweru, który przewiduje jego użytkowanie na drogach asfaltowych. Ponadto, koła muszą mieć cały czas kontakt z nawierzchnią.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszkodzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

⚠ Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.
- Chroń połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i unikaj zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzaj ani nie przebijaj akumulatora.
- W przypadku wycieku chroń ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używaj akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyść akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C, co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

SILNIK

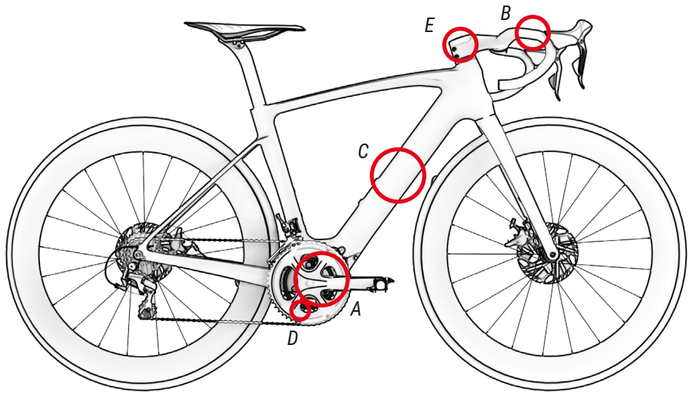
Silnik DC umieszczony jest w osi suportu. Podobnie jak w przypadku innych części roweru, żywotność silnika zależy od jego użytkowania. W normalnych warunkach silnik może pracować przez 10 do 20 lat lub do osiągnięcia przebiegu 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego w rowerach BH składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik**, który napędza rower.
- **B. Jednostka sterująca,** która umożliwia m.in. wybór trybów wspomagania.
- **C. Akumulator**, który zasila silnik podczas pracy i który może być umieszczony w różnych pozycjach.
- **D. Czujnik momentu obrotowego**, który określa siłę wywieraną na pedały przez użytkownika.
- **E. Wyświetlacz** (CORE DISPLAY), który prezentuje istotne informacje dotyczące systemu.



SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

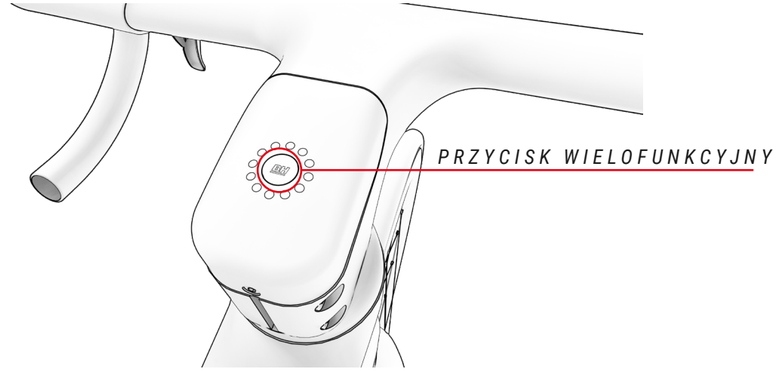
System wspomagania elektrycznego został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną siłę wspomagania. Wspomaganie uzależnione jest od takich czynników, jak siła pedałowania, prędkość roweru i przełożenie. System wspomagania nie działa w następujących sytuacjach:

- Kiedy jednostka sterująca jest wyłączona.
- W przypadku poruszania się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Jeśli użytkownik nie pedałuje i funkcja akceleratora jest zwolniona przy prędkości 6 km/h.
- Jeśli pojemność akumulatora się wyczerpie.
- Jeśli wybranym trybem wspomagania jest wspomaganie 0%.

CZĘŚCI PANELU STEROWANIA

EC195 / EC185 / EC175

Wyświetlacz Core składa się z pierścienia z 12 diodami LED i przycisku znajdującego się wewnątrz pierścienia, służącego jako panel sterowania:

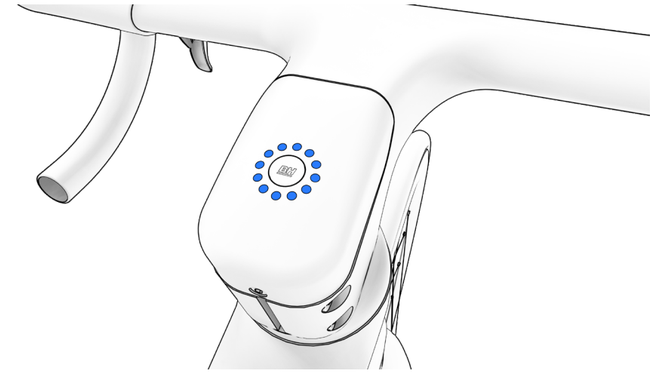


WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

EC195 / EC185 / EC175

System wspomagania pedałowania aktywuje się na wyświetlaczu Core. Znajduje się na wsporniku roweru. Naciśnij przycisk zasilania, aby uruchomić system. Wyświetlacz Core zaświeci się, pokazując niebieską animację poruszającą się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Następnie zostanie wyświetlony aktualny tryb wspomagania pedałowania.

Aby odłączyć system wspomagania pedałowania, naciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny przez 3 sekundy. Ekran zgaśnie, a system zostanie zamknięty.



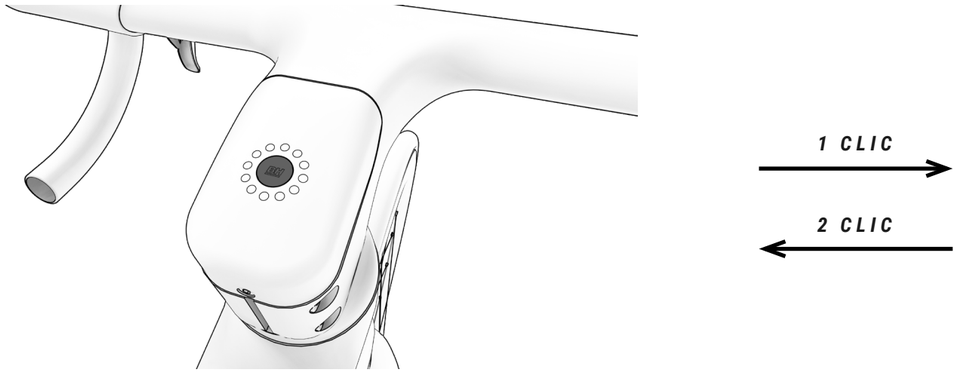
WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

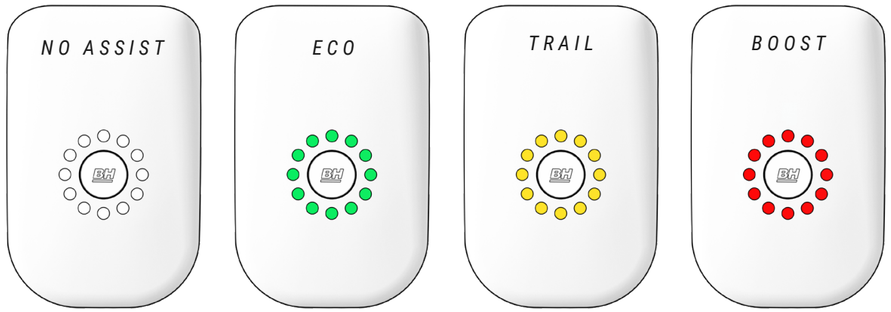
EC195 / EC185 / EC175

System posiada następujące tryby wspomagania pedałowania:

- **Wzmocnienie:** Identyfikowane kolorem Czerwonym. Użyj, gdy chcesz uzyskać moc szczytową z systemu.
- **Trail:** Identyfikowany przez kolor pomarańczowy. Używaj podczas wspinaczki w trudnym terenie.
- **Eco:** Identyfikowane przez kolor Zielony. Użyj, gdy chcesz podróżować jak najdalej.
- **No assist:** Oznaczone kolorem Białym. Użyj, jeśli chcesz podróżować bez wspomagania. Można w dalszym ciągu korzystać z pozostałych funkcji centrali.

Aby przewijać różne tryby wspomagania, użytkownik musi nacisnąć przycisk wielofunkcyjny raz, aby zwiększyć poziom wspomagania i dwukrotnie, aby go zmniejszyć.





POZIOMY POMOCY

Aby zachować zdrowie elementów roweru, protokoły pomocy wykorzystujące kombinację akumulatora wewnętrznego będą następujące:

Akumulator wewnętrzny naładowany powyżej 5%: dostępne jest 100% maksymalnego poziomu wspomagania.

Bateria wewnętrzna naładowana w zakresie od 1 do 5%: brak pomocy. Energia będzie dostępna jedynie do włączenia świateł i wyświetlacza.

Poziom naładowania baterii wewnętrznej poniżej 1%: Wył. Bateria nie będzie w stanie włączyć wyświetlacza.

Bateria XPro: Bateria XPro zapewni 100% pomocy niezależnie od poziomu naładowania.

TRYB WSPOMAGANIA CHODZIENIA

EC195 / EC185 / EC175

Tryb wspomagania prowadzenia pomaga użytkownikowi w transporcie roweru na piechotę. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk + na panelu sterowania (nie ma znaczenia, który tryb pomocy zostanie wybrany po naciśnięciu przycisku). Diody LED na CORE DISPLAY zaczną migać na niebiesko, wskazując, że ten tryb został aktywowany. Zwolnij przycisk, aby wyjść z tego trybu.

START OF PEDALLING

Przed położeniem stóp na pedałach należy usiąść na siodełku i mocno chwycić kierownicę. Należy zachować szczególną ostrożność, jeśli zaczniesz pedałować w trybie intensywnego wspomagania (tryby TRAIL i BOOST), ponieważ silnik zareaguje z maksymalnym ciągiem i możesz stracić kontrolę. Aby ułatwić przyspieszanie, silnik zapewnia dodatkowy ciąg początkowy, gdy tylko zaczniesz pedałować. Dlatego do wprawienia roweru w ruch wymagana jest minimalna siła, co pozwala szybko i bezpiecznie włączyć się do ruchu.

- Rozpocznij pedałowanie z krótkim przełożeniem (wyższe biegi) i trybem niskiego wspomagania (tryb ECO). Oprócz zapewnienia większej kontroli i bezpieczeństwa na rowerze, wymaga mniejszego zużycia energii, a tym samym zapewnia większy zasięg. Rozpoczęcie pedałowania w trybie większego wspomagania (tryby TRAIL i BOOST) może narazić użytkownika na ryzyko.
- Jeśli użytkownik pcha rower, idąc obok niego, musi upewnić się, że system jest odłączony.

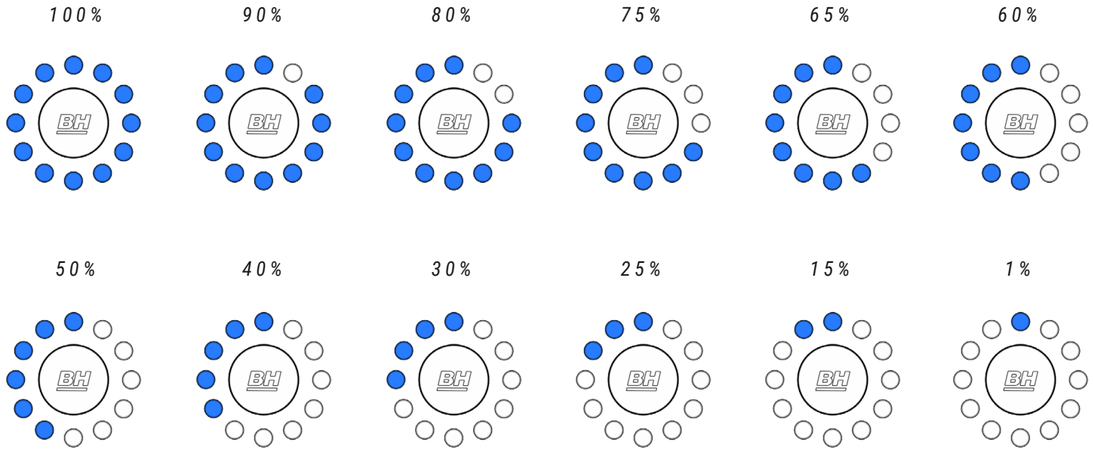
WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII

100% naładowania może zapewnić zasięg do 165 km. Poziom naładowania baterii można wyświetlić na różne sposoby. Wskaźnik poziomu naładowania baterii pokazuje szacowaną pozostałą pojemność baterii we wszystkich przypadkach:

- **Garmin devices:** Urządzenia Garmin wyświetlają również poziom naładowania baterii na swoim interfejsie:

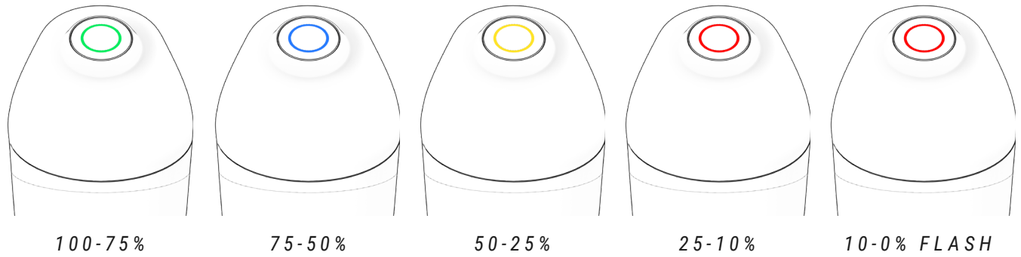


Poziom naładowania akumulatora będzie pokazywany za pomocą pierścienia diod LED. Aktualny poziom naładowania baterii można zinterpretować na podstawie liczby świecących się diod LED. Należy pamiętać, że pokazany kolor odnosi się wyłącznie do bieżącego trybu wspomagania.



WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA XPRO

Zewnętrzny akumulator XPRO zwiększa standardowy zasięg ze 160 km do 220 km. Po naciśnięciu przycisku baterii XPRO wokół przycisku zaświeci się pierścień. Kolor tego pierścienia wskazuje poziom naładowania akumulatora XPRO. Zielony 100-75%, niebieski 75-50%, żółty 50-25%, czerwony 25-10% i migający czerwony 10-0%.



W modelach wyposażonych w wyświetlacz Core poziom naładowania akumulatora XPRO będzie pokazywany za pomocą pierścienia diod LED. Pojemność akumulatora XPRO zostanie dodana do pojemności wewnętrznego akumulatora roweru, a wyświetlacz pokaże całkowity poziom naładowania obu akumulatorów w następujący sposób:

Jeśli obie baterie są w pełni naładowane (100%), wyświetlacz pokaże 100% naładowania.

100% INTERNAL BATTERY: 410 WH



100% INTERNAL BATTERY + XPRO: 410 WH + 180 WH



BATTERY AND CHARGER

Bateria, w którą wyposażony jest Twój rower BH, zawiera ogniwa litowo-jonowe i stanowi najbardziej zaawansowaną technologię dostępną pod względem gęstości energii (energia zmagazynowana na kilogram masy i cm3 objętości).

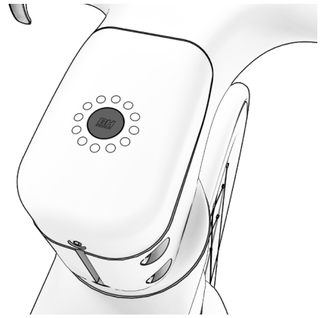
Baterie litowo-jonowe mają następujące właściwości:

- Ich wydajność spada w bardzo gorącym lub zimnym środowisku.
- Dodatkową cechą akumulatorów litowo-jonowych firmy BH jest to, że nie wykazują one „efektu pamięci” i nie podlegają niecałkowitemu rozładowaniu.
- Tracą ładunek naturalnie i stopniowo wraz z użytkowaniem. Akumulator można całkowicie rozładować (100%) około 500 razy, przy maksymalnym zużyciu akumulatora wynoszącym 20%. W przypadku wyładowań niezupełnych liczona jest tylko część wyładowana. Na przykład, jeśli będziesz ładować akumulator za każdym razem, gdy jego poziom naładowania spadnie o 25%, będziesz mógł go naładować do 100% początkowej pojemności 2000 razy. Krótko mówiąc, gwarantowana trwałość akumulatora przy maksymalnej degradacji wynoszącej 20% to co najmniej 20 000 km.

ŁADOWANIE BATERII

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie ma potrzeby czekania na całkowite rozładowanie akumulatora przed podłączeniem go do ładowarki. Podobnie nie jest konieczne ładowanie go do 100% przed ponownym użyciem. Należy jednak pamiętać, że aby osiągnąć maksymalny zasięg działania, zaleca się pełne naładowanie.

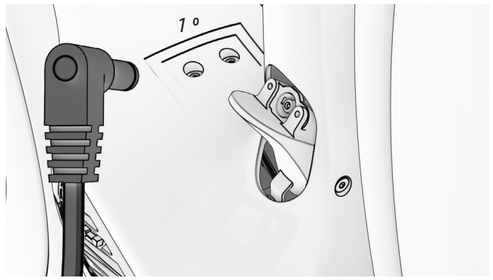
***1.** WŁĄCZ WYŚWIETLACZ. NIE BĘDZIE ŁADOWAĆ, JEŚLI WYŚWIETLACZ JEST WYŁĄCZONY.*

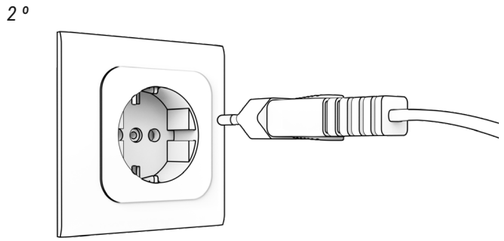


***2.** OTWÓRZ POKRYWĘ PORTU ŁADOWANIA W LEWYM DOLNYM ROGU RAMKI.*



***3.** NAJPIERW PODŁĄCZ AKUMULATOR, A NASTĘPNIE PODŁĄCZ DO GNIAZDA ZASILANIA.*





***4.** ZOBACZ STAN ŁADOWANIA I BŁĘDY.*



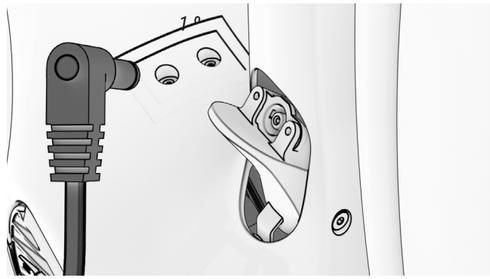
100% NAŁADOWANY

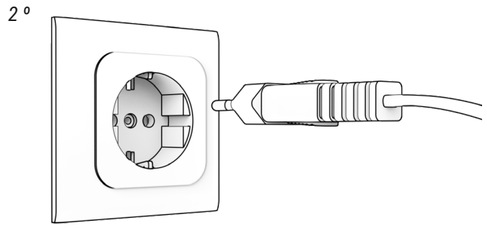
ŁADOWANIE

STANDBY (FLASH)

PROBLEM Z ŁADOWANIEM (FLASH)

***5.** ZAWSZE NAJPIERW ODŁĄCZAJ ŁADOWARKĘ A NASTĘPNIE WYJMIJ WTYKĘ Z GNIAZDA ZASILANIA.*

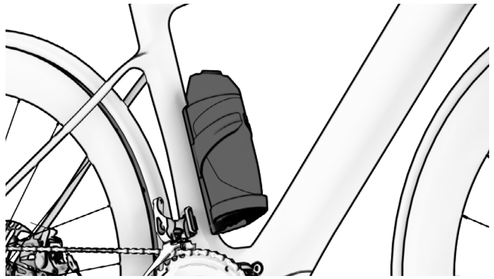




***6.** OSTROŻNIE ZAMKNIJ POKRYWĘ PORTU ŁADOWANIA, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE NIE DOSTAJE SIĘ BRUDU ANI WODY.*



***7.** AKUMULATOR XPRO BĘDZIE ŁADOWANY, JEŚLI ZNAJDUJE SIĘ W UCHWYCIE NA BUTELKĘ, A ROWER ŁADUJE SIĘ PRZY WŁĄCZONYM WYŚWIETLACZU.*



- Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonej baterii.
- Należy uważać, aby nie dotknąć ładowarki podczas procesu ładowania. Może być gorąco, zwłaszcza przy wysokich temperaturach otoczenia.
- Jeżeli podczas ładowania akumulatora wystąpi usterka, należy wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilania, wtyczki ładowania ani styków mokrymi rękami.
- Przed umieszczeniem akumulatora na rowerze należy upewnić się, że na stykach akumulatora nie znajdują się żadne ciała obce.
- Nie podłączaj wtyczki ładowarki do akumulatora lub portu ładowania roweru, jeśli jest mokry lub wilgotny. Pamiętaj, aby podłączać wtyczkę zasilania dopiero wtedy, gdy akumulator lub gniazdo ładowania roweru są całkowicie suche.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel z wtyczką podłączoną do akumulatora.

AKUMULATOR XPRO DUAL DISCHARGE

Dodatkowy akumulator lub przedłużacz Xpro pozwala zwiększyć zasięg roweru. Jest to zewnętrzny akumulator o pojemności 180 Wh w kształcie butelki, pasujący do konkretnego uchwytu na butelkę, który musi zostać prawidłowo zainstalowany i podłączony do systemu przez autoryzowany sklep. Po zainstalowaniu uchwytu na butelkę zewnętrzny akumulator można podłączyć do systemu, po prostu wkładając go do uchwytu na butelkę. Innymi słowy, jest to akumulator typu Plug&Ride, który nie wymaga dodatkowego podłączenia ani pracy do działania.



UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DD

Uchwyt na butelkę posiada wodoodporne złącze, gwarantujące ochronę systemu. Dzięki temu użytkownik może umieścić w uchwycie konwencjonalną butelkę z wodą lub pozostawić ją pustą.

TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII

Bateria została zaprojektowana tak, aby zapewnić długą żywotność. Jest to możliwe dzięki trybom oszczędzania energii, które zapobiegają nieefektywnemu zużyciu baterii:

- **Tryb transportowy:** by zminimalizować zużycie wewnętrzne podczas transportu roweru z fabryki do sklepu, akumulator znajduje się w trybie transportowym. Użytkownik może wreszcie wyjść z tego trybu transportu, ładując akumulator do 100% przed pierwszym użyciem.

  Jeśli akumulator nie zostanie w pełni naładowany, tryb Transport nie zostanie wyłączony, wielokrotnie szybko przechodząc do tego trybu w celu jego ochrony. Pamiętaj o całkowitym naładowaniu baterii, aby ostatecznie wyłączyć tryb Transportu.

- **Tryb gotowości:** Aby zminimalizować zużycie wewnętrzne, bateria automatycznie przełącza się w tryb gotowości. Dzieje się to automatycznie, gdy system wykryje brak ładowania, rozładowania i brak komunikacji z akumulatorem przez okres 10 minut. Czyli np. tryb ten spowoduje automatyczne wyłączenie panelu sterującego po 10 minutach bezczynności, jeżeli użytkownik pozostawił go włączonym po zaparkowaniu.

Użytkownik może wyjść z trybu gotowości, po prostu włączając panel sterowania roweru.

- **Tryb głębokiego uśpienia:** Aby chronić baterię podczas długich okresów bezczynności lub przechowywania (na przykład zimą), bateria automatycznie przełącza się w tryb głębokiego uśpienia. Dzieje się to automatycznie, gdy wystąpi którakolwiek z następujących sytuacji:
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 1%, akumulator przejdzie w tryb głębokiego uśpienia, jeśli będzie znajdował się w trybie gotowości przez 10 minut.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, akumulator przejdzie w tryb głębokiego uśpienia, jeśli będzie pozostawał w trybie gotowości przez 48 godzin.
  - Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 40%: Tryb głębokiego uśpienia zostaje aktywowany, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 14 dni.
  - Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 80%: Tryb głębokiego uśpienia zostaje aktywowany, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 30 dni.

Użytkownik może wyjść z trybu głębokiego uśpienia naciskając i przytrzymując przycisk SOC akumulatora (który sprawdza poziom naładowania) przez 5 sekund lub rozpoczynając ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki. Wszystkie diody LED zamigają dwukrotnie w trybie gotowości i raz w trybie głębokiego uśpienia.

APP BH BIKES ICONNECT

Za pomocą aplikacji BH Bikes iConnect można dostosować konfigurację systemu wspomagania pedałowania:

- Zmień kolory poziomu pomocy.
- Zmiana parametrów wspomagania (0-100%) i przyspieszenia dla każdego poziomu wspomagania.

Pobierz aplikację (dostępną na iOS i Androida) i wykonaj poniższe kroki, aby połączyć swój rower z aplikacją:

App Store: https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-iconnect/id1494346206

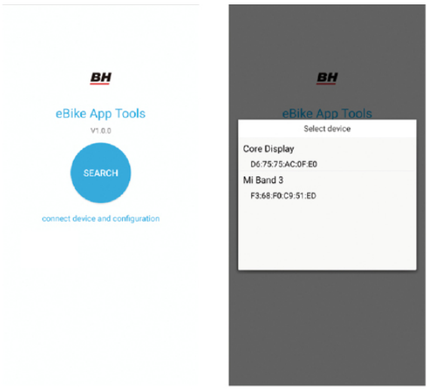
Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight

Obejrzyj film, który znajduje się pod poniższym linkiem, aby dowiedzieć się, jak działa aplikacja:

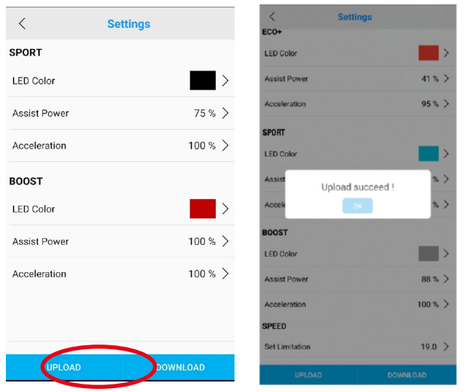
https://youtu.be/k4sOiG0cX3U

Ogólna operacja jest opisana poniżej:

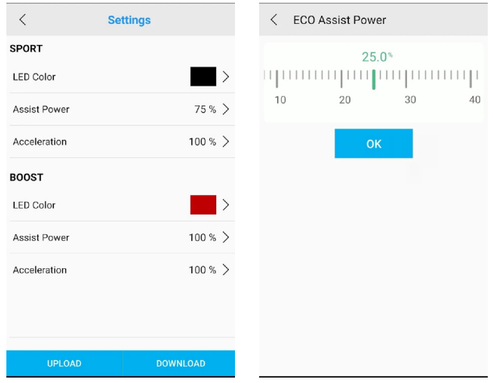
1. KLIKNIJ „SZUKAJ", ABY WYSZUKAĆ DOSTĘPNE URZĄDZENIA.



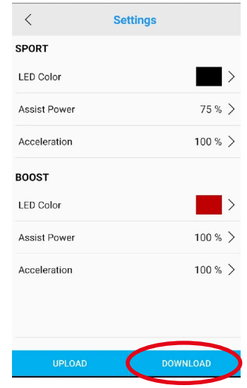
2. KLIKNIJ PRZEŚLIJ, ABY ZAŁADOWAĆ KONFIGURACJĘ ROWERU DO APLIKACJI.



3. ZMIEŃ KOLOR, WSPOMAGANIE I PRZYSPIESZENIE KAŻDEGO TRYBU.



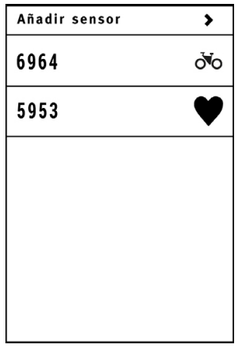
4. KLIKNIJ „POBIERZ", ABY WYSŁAĆ DANE NA ROWER.



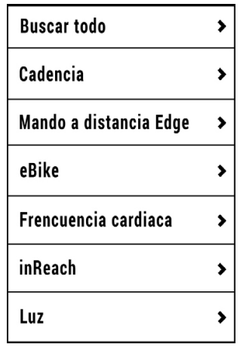
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin umożliwia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania wspomaganiem. Pasek do pomiaru tętna podłącza się poprzez urządzenie Garmin. Poniżej opisano kroki w celu podłączenia jednostki iRemote do urządzenia Garmin. Jak widać na ilustracji w szóstym kroku, z poziomu urządzenia Garmin można zarówno sprawdzić stan naładowania akumulatora roweru, jak i wybrać pożądany poziom wspomagania elektrycznego.

***1.** KLIKNIJ PRZYCISK „DODAJ CZUJNIK”.*



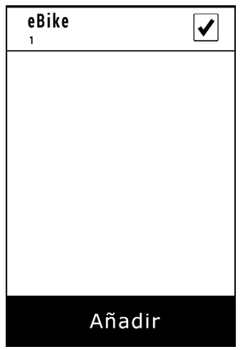
***2.** KLIKNIJ PRZYCISK „EBIKE”.*



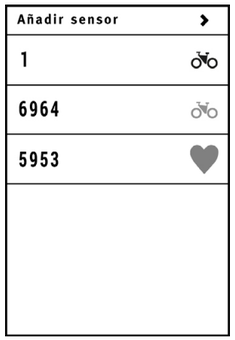
***3.** PAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.*



***4.** WYBIERZ „EBIKE”.*



***5.** WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.*



***6.** URZĄDZENIE GARMIN JEST PODŁĄCZONE.*



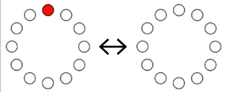
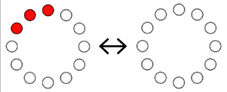
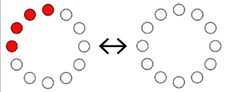
KODY BŁĘDÓW

Błędy zostaną pokazane na wyświetlaczu. Poniżej znajdują się błędy i działania, które należy podjąć na wyświetlaczu Core.

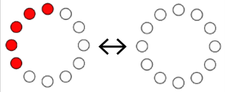
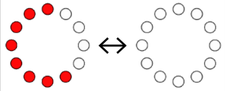
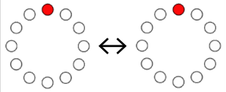
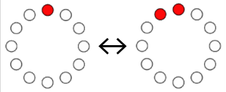
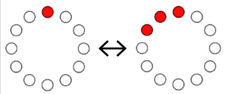
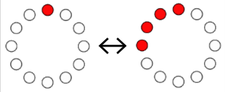
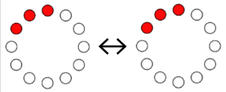
Błędy będą pokazywane za pomocą diod LED w modelach wyposażonych w wyświetlacz Core. Liczba włączonych i wyłączonych diod LED będzie odnosić się do konkretnego błędu. Poniżej znajduje się opis możliwych problemów:



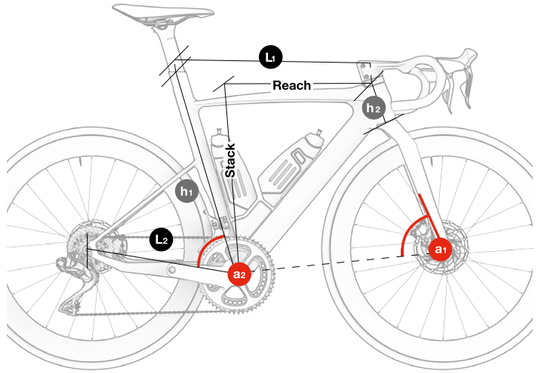
OPIS BŁĘDÓW

Kod	Diody LED	Opis	Czynności do wykonania
0		Normalna praca systemu	
1		Nadmierne natężenie prądu	Sprawdź, czy złącze pomiędzy silnikiem a sterownikiem nie jest luźne. Jeśli nie, zainstaluj nowy kontroler!
2		Przekroczenie limitu prądu statycznego	Proszę zmienić kontroler
3		Nieprawidłowy sygnał przepustnicy lub TMM	Sprawdź, czy złącze pomiędzy czujnikiem TMM a sterownikiem nie jest luźne. Sprawdź także, czy pozycja magnesu jest prawidłowa.
4		Brak fazy silnika	Sprawdź złącze silnika lub sterownik.

OPIS BŁĘDÓW

Kod	Diody LED	Opis	Czynności do wykonania
5		Błąd czujnika Halla silnika	Sprawdź, czy złącze pomiędzy silnikiem a sterownikiem nie jest luźne. Czujnik Halla wewnątrz silnika jest uszkodzony. Wymień czujnik Halla lub zainstaluj nowy silnik. Zły styk kabla sterownik-silnik, zainstaluj nowy sterownik.
8		Niskie napięcie akumulatora	Zmień baterię lub sprawdź wydajność baterii
9		Silnik zgasł	Silnik zatrzymuje się przypadkowo; silnik zgasł.
10		Prąd przekroczony	Zły styk złącza sterownika-silnika w razie potrzeby zainstaluj nowy.
11		Alarm przegrzania silnika	Jeśli temperatura przekroczy ustawienie, prąd zacznie stopniowo spadać
12		Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem	Wejście w tryb ochrony temperaturowej, brak wyjścia regulatora
13		Błąd komunikacji	1. Linia komunikacyjna była luźna. Sprawdź kabel komunikacyjny i jego złącze 2. MCU kontrolera działa nieprawidłowo, zmień kontroler. 3. Zwarcie w przewodzie TMM. Odłącz czujnik TMM, aby to sprawdzić. 4. Zwarcie w przewodach Halla silnika. Odłącz złącze silnika i sprawdź ponownie, 5. Przewody zasilania silnika dotknęły przewodów Halla, powodując uszkodzenie i zwarcie przewodów Halla. 6. Części komunikacyjne wyświetlacza działają nieprawidłowo. Zainstaluj nowy wyświetlacz. 7. Sprawdź wyświetlacz i kontroler CAN. Linia komunikacyjna była luźna (TYLKO REVO)
14		Błąd stopy	Zdejmij stopy z pedałów i włącz je ponownie.
33		Fault_e_SpeedSensorNoInts	Wyłącz całkowicie system i włącz go ponownie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych.

07 ROZMIARY I WYMIARY



WSZYSTKIE MODELE

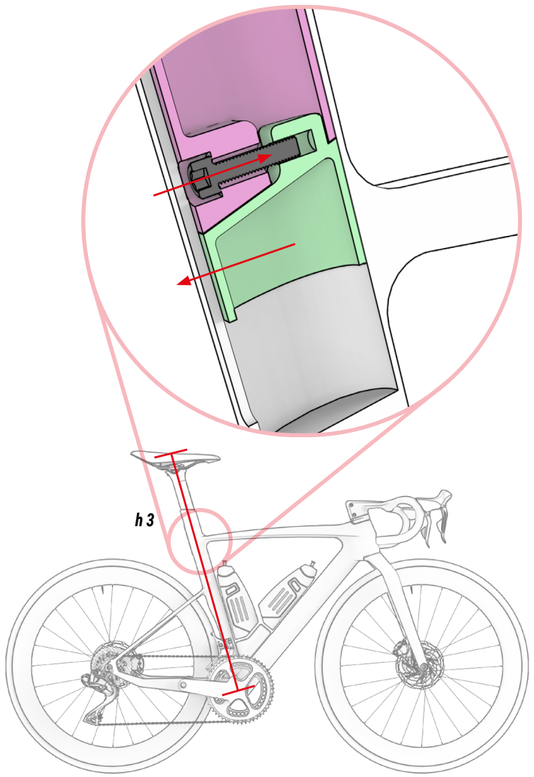
IAEROLIGHT

	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
SM	570	120	525	410	72.25º	74º	509	380
MD	585	135	542	410	72.75º	73.5º	524	387
LA	604	150	559	410	73º	73º	540	394

MAKSYMALNA I MINIMALNA WYSOKOŚĆ SIEDZENIA Reference seat: **Prologo Dimension**

	h1	h3 MAX	h3 MIN
SM	570	773	693
MD	585	793	710
LA	604	810	730

⚠ Zawsze przestrzegaj podanych maksymalnych i minimalnych wysokości, aby mieć pewność, że zintegrowany system mocowania sztycy działa prawidłowo. Uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowej regulacji nie będą objęte gwarancją i mogą prowadzić do poważnych wypadków.



08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiał		
Rama	Wszystkie	Carbon
Widelec	Wszystkie	Carbon Aero Flow
Zalecane użycie	Wszystkie	Road, Racing Aero
Rozmiary	Wszystkie	SM, MD, LA
Zasięg wideł	Wszystkie	50 mm dla SM, 45 mm dla MD/LA
Maksymalna wysokość elementu dystansowego układu kierowniczego	Wszystkie	2x15 + 1x10 mm (wstępnie przycięte w standardzie)
Rura sterowa widelca	Wszystkie	Full carbon 1.5", conical
Zgodny rozmiar kół	Wszystkie	700C
Maksymalna szerokość opony	Wszystkie	32 mm
Dolny nawias	Wszystkie	BB386
Szerokość skrzynki suportu	Wszystkie	86.5 mm
Wewnętrzna średnica obudowy suportu	Wszystkie	46 mm
Standardowe przednie haki	Wszystkie	Thru-axle
Wymiary przedniej osi	Wszystkie	119 mm
Gwint skoku osi przedniej	Wszystkie	12x1.0 mm
Standardowe tylne haki	Wszystkie	Thru-axle
Wymiary osi tylnej	Wszystkie	158 mm
Gwint skoku osi tylnej	Wszystkie	12x1.0 mm
Sztyca siedziska	Wszystkie	Aerolight
Zacisk sztycy siodła	Wszystkie	Aerolight, wbudowany w rurę siodełka
Przerzutka	Wszystkie	Monocoque z włókna węglowego

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Maksymalny duży rozmiar pierścienia łańcuszka	Wszystkie	50t
Minimalny duży rozmiar pierścienia łańcucha	Wszystkie	46t
Minimalny mały rozmiar pierścienia łańcuszka	Wszystkie	34t
Maksymalny mały rozmiar pierścienia łańcuszka	Wszystkie	42t
Kompatybilny z potrójnym łańcuszkiem	Wszystkie	Nie
Typ hamulca	Wszystkie	Disc
Standardowy hamulec tylny	Wszystkie	Post Mount
Przerzutka	Wszystkie	Zdejmowana Aerolight
Kompatybilność z przekładniami	Wszystkie	Sram, Shimano and Campagnolo EPS (niemechaniczne)
Przedni hamulec	Wszystkie	160 mm
Tylny hamulec	Wszystkie	160 mm
Okablowanie	Wszystkie	Internal ACR system
Uchwyt na butelkę	Wszystkie	2
Kompatybilny z błotnikiem	Wszystkie	Nie
Kompatybilny z bagażnikiem	Wszystkie	Nie
Kompatybilny z fotelikiem dziecięcym	Wszystkie	Nie
Kompatybilny z przyczepą	Wszystkie	Nie
Kompatybilność potencjometru	Wszystkie	Nie
Maksymalna zalecana waga (rowerzysta+sprzęt+torby)	Wszystkie	165 kg

SPECYFIKACJA SILNIKA BH-2EZMAG

Charakterystyka	Specyfikacja
Moc znamionowa	250W
Napięcie	36V
Typ	Brushless DC
Wspomaganie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	65Nm
Masa	2100g
Tryby wspomagania elektrycznego	6
Walk assist	Tak (przytrzymanie przycisku +)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencji / momentu obrotowego / prędkości
Technologia systemu	CAN bus

SPECYFIKACJA AKUMULATORA

Charakterystyka	Specyfikacja
Napięcie	36V
Pojemność	**EC195:** 410WH+180WH **All other models:** 410WH
Masa	**410WH: 1610**g y **180WH:** 1000g
Pakiet ogniw	**410+180WH:** (10S2P+10S1P) **y 410WH:** 20 (10S2P)
Ładowanie	Z akumulatorem w ramie.
Wymiary	462x67x49mm
Połączenia	Przewód silnikowy i port ładowania.
Wodoszczelność	IP65

SPECYFIKACJA ŁADOWARKI

Charakterystyka	Specyfikacja
Wejście	100-240V. 50-60Hz. AC
Wyjście	42V
Prąd ładowania	4A
Zakres temperatury ładowania	0°C - 40°C
Wskaźnik poziomu naładowania	Dioda LED wbudowana w ładowarkę

SPECYFIKACJA PANELU STEROWANIA/WYŚWIETLACZA BH CORE

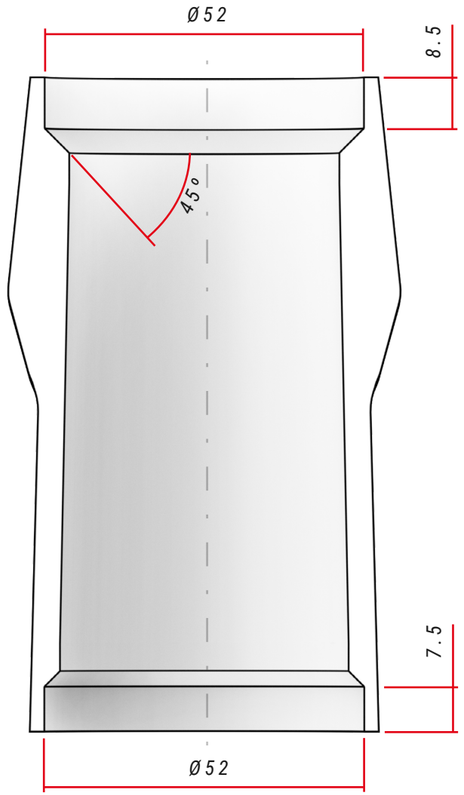
Charakterystyka	Specyfikacja
Funkcje	Zmiana trybu pomocy. / Sporadycznie. / Wyświetlanie poziomu naładowania. / Wyświetlanie błędów.

SPECYFIKACJA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Charakterystyka	Specyfikacja
Montaż	Na lewym tylnym zderzaku. Okablowanie wewnętrzne.
Magnes	Na tylnej tarczy hamulcowej.

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

WSZYSTKIE MODELE

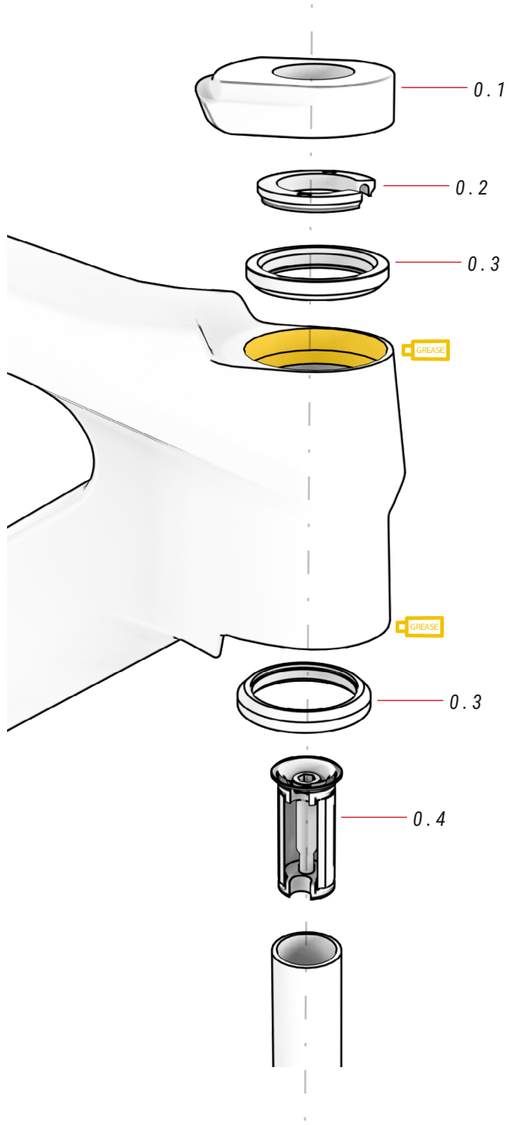


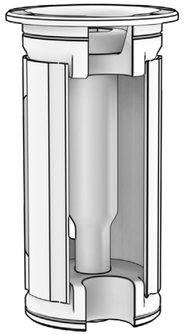
SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	1.5" Steerer	45°	52x40x8
Dół	1.5" Steerer	45°	52x40x8

MONTAŻ SŁUCHAWEK

WSZYSTKIE MODELE





⚠ Widłów karbonowych nie wolno nigdy montować z wrzecionem. Wrzeciono może wywierać na widelec nacisk, na który nie zostało zaprojektowane. Może się zepsuć i spowodować wypadek.

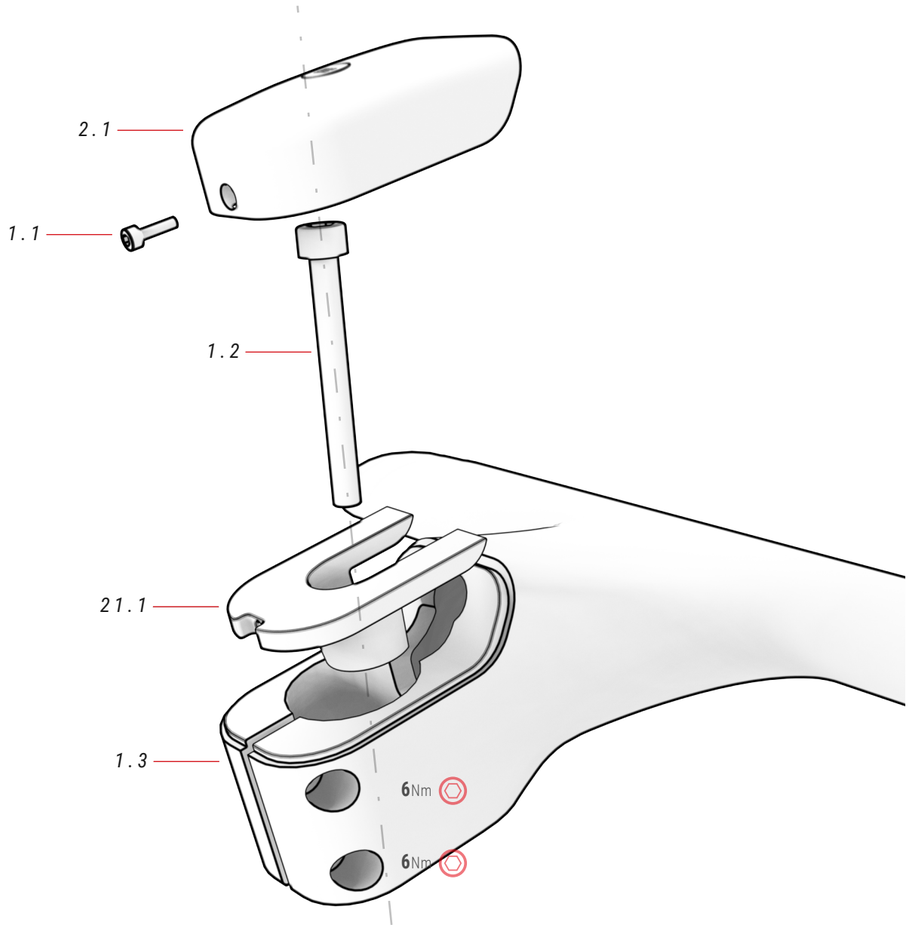
Zawsze montuj widelec z ekspanderem.

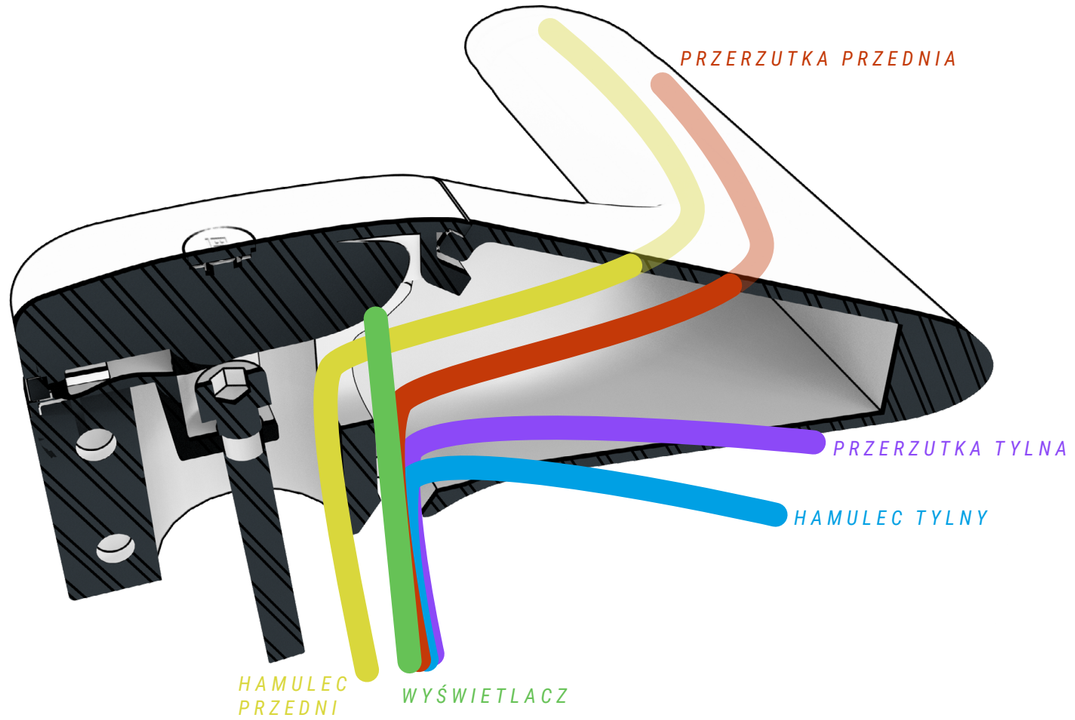
00 ZESTAW SŁUCHAWKOWY ref.: *383262000*

Nr	Pozycja	Ilość
0.1	Osłona kierownicy	1
0.2	Kompresor	1
0.3	Łożysko	1
0.4	Ekspander	1

WSPORNIK BH LITE AHEAD / AERO ACR

EC185 / EC195





02 WYŚWIETLACZ CORE ref.: *386142300*

Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Wyświetlacz CORE	1

21 UCHWYT WYŚWIETLACZA ref.: *384632900*

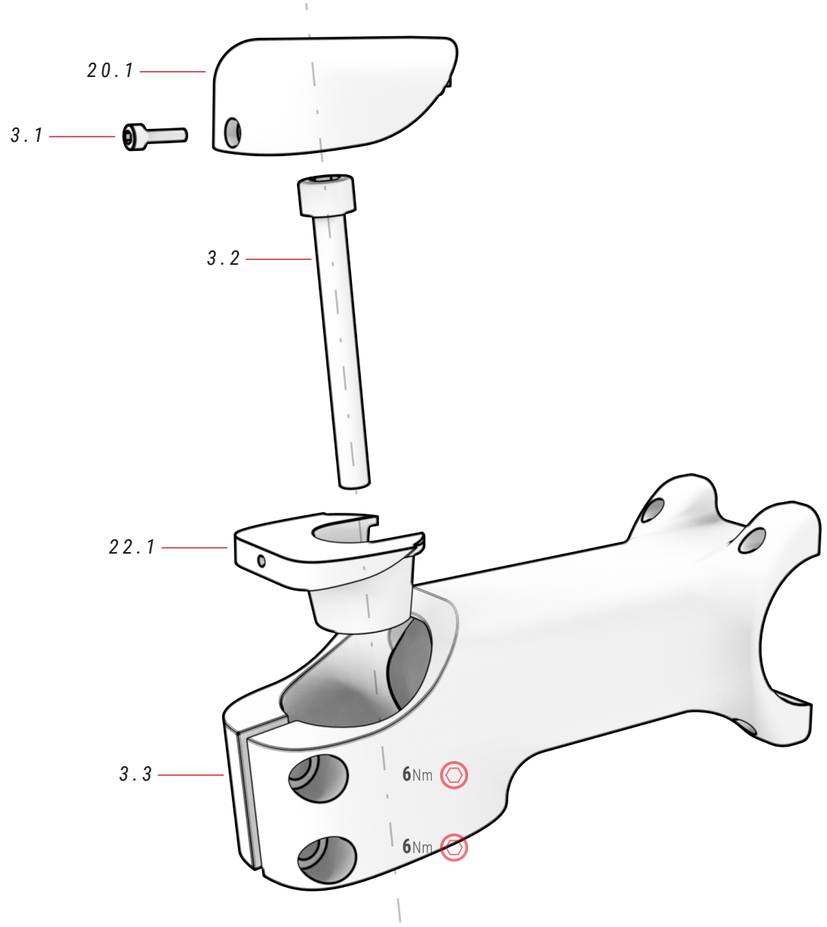
Nr	Pozycja	Ilość
21.1	Uchwyt wyświetlacza	1

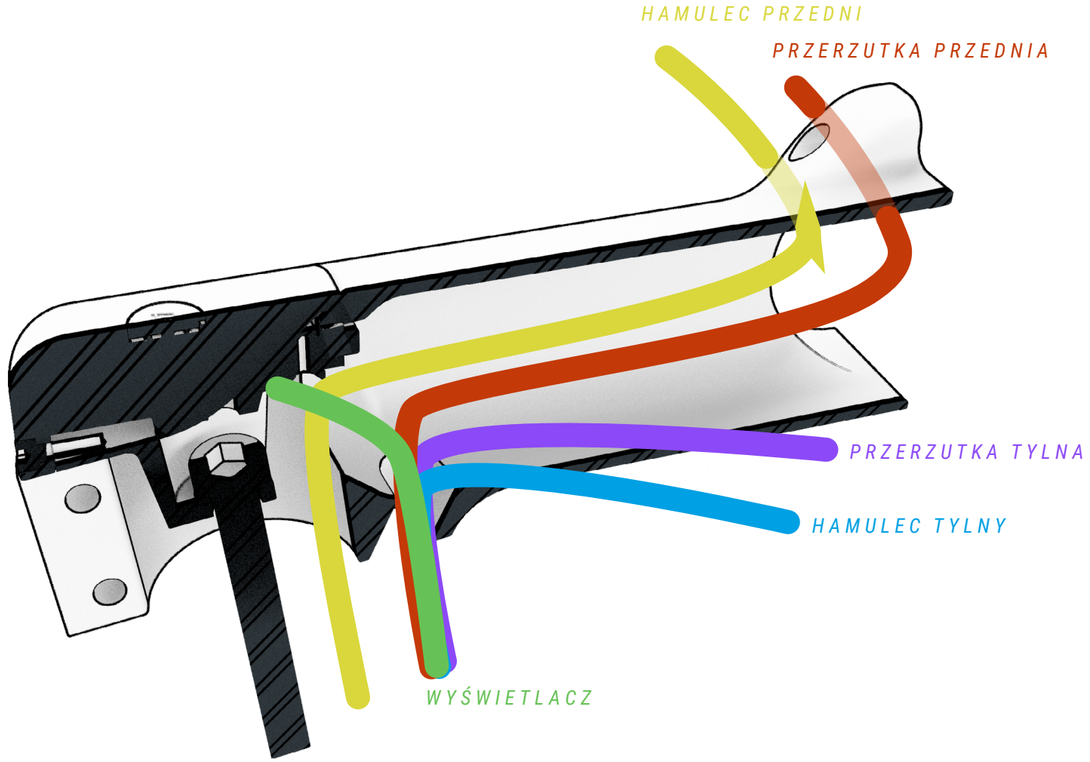
01 WSPORNIK BH AERO ACR ref.: *391731400*

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Śruba wyświetlacza	1
1.2	Śruba	1
1.3	Trzon	1

WSPORNIK BH LITE AHEAD / AERO ACR

EC175





20 WYŚWIETLACZ CORE ref.: *386142100*

Nr	Pozycja	Ilość
20.1	Wyświetlacz CORE	1

22 UCHWYT WYŚWIETLACZA ref.: *384625000*

Nr	Pozycja	Ilość
22.1	Uchwyt wyświetlacza	1

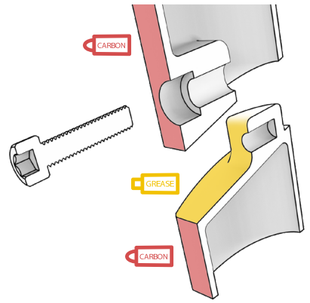
03 WSPORNIK FSA ACR

Nr	Pozycja	Ilość
3.1	Śruba wyświetlacza	1
3.2	Śruba	1
3.3	Trzon	1

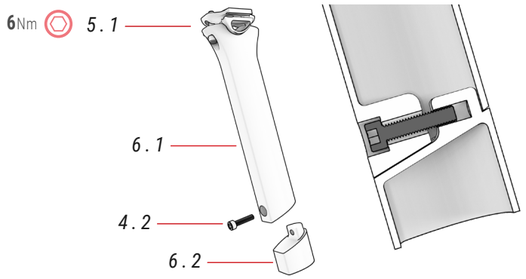
MONTAŻ SZTYCY SIODEŁKA

WSZYSTKIE MODELE

1. DODAĆ SMAR I PASTĘ MONTAŻOWĄ JAK POKAZANO NA RYSUNKU.

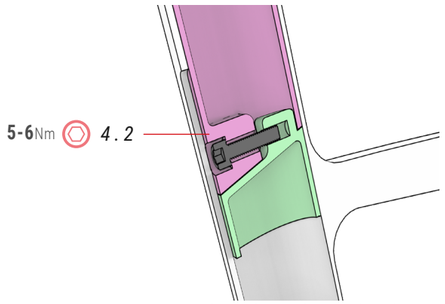


2. ZMONTOWAĆ CZĘŚCI 6.1 I 6.2 PO WYJĘCIU Z PUDEŁKA.

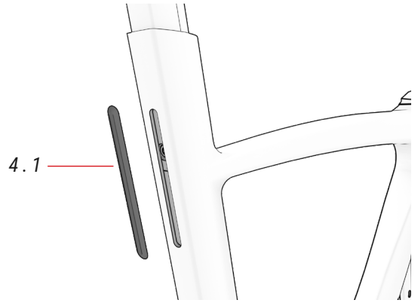


⚠ Śruba 4.2 musi znajdować się wewnątrz sztycy, a części 6.1 i 6.2 muszą być dopasowane.

3. WŁÓŻ SZTYCĘ DO RAMY NA ŻĄDANEJ WYSOKOŚCI I DOKRĘĆ ŚRUBĘ.



4. DODAJ DEKORACYJNĄ OSŁONĘ ZATRZASKOWĄ.



⚠ Zawsze przestrzegaj podanych maksymalnych i minimalnych wysokości, aby mieć pewność, że zintegrowany system mocowania sztycy działa prawidłowo. Uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowej regulacji nie będą objęte gwarancją i mogą prowadzić do poważnych wypadków.

06 SZTYCA SIODEŁKA

ref.: *383254900*

Nr	Pozycja	Ilość
6.1	Górna sztyca	1
6.2	Dolna sztyca	1

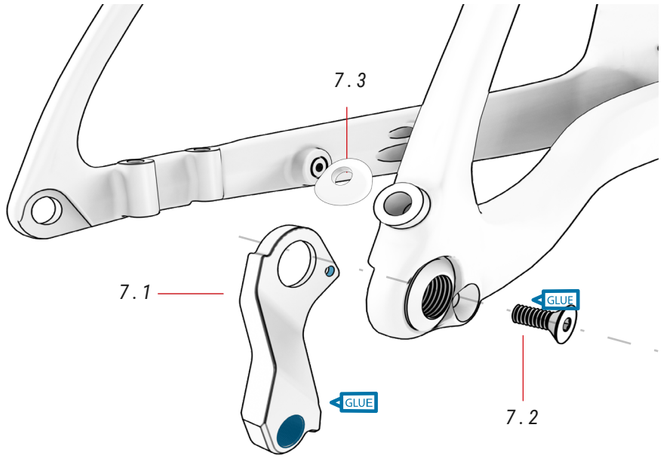
04 OSŁONA ZACISKU

ref.: *391771100*

Nr	Pozycja	Ilość
4.1	Osłona zacisku sztycy siodła	1
4.2	Śruba sztycy podsiodłowej M6xP1.0x25 mm	1

HAK PRZERZUTKI

WSZYSTKIE MODELE



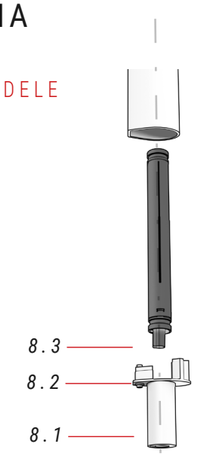
07 HAK PRZERZUTKI

ref.: *391835800*

Nr	Pozycja	Ilość
7.1	Wieszak	1
7.2	Śruba	1
7.3	Przelotka	2

DI2 BATERIA

WSZYSTKIE MODELE



08 DI2 HOLDER

ref.: *391836700*

Nr	Pozycja	Ilość
8.1	Uchwyt DI2	1
8.2	Śruba	1
8.3	Śruba	2

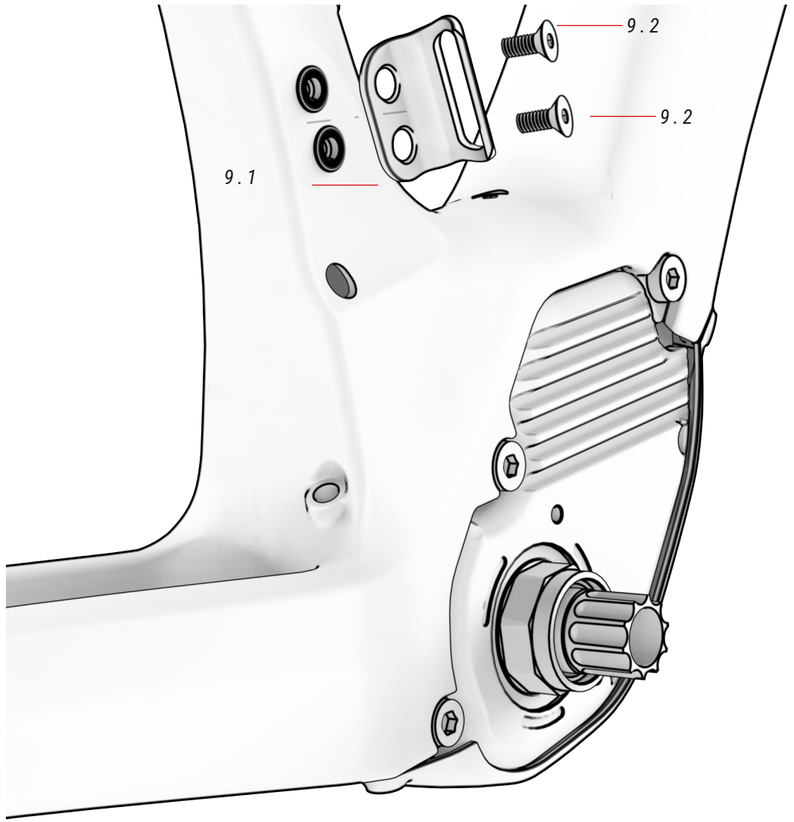
05 NAKRĘTKA POCZTOWA

ref.: *391811300*

Nr	Pozycja	Ilość
5.1	Orzech	1

WSPORNIK PRZERZUTKI PRZEDNIEJ

WSZYSTKIE MODELE



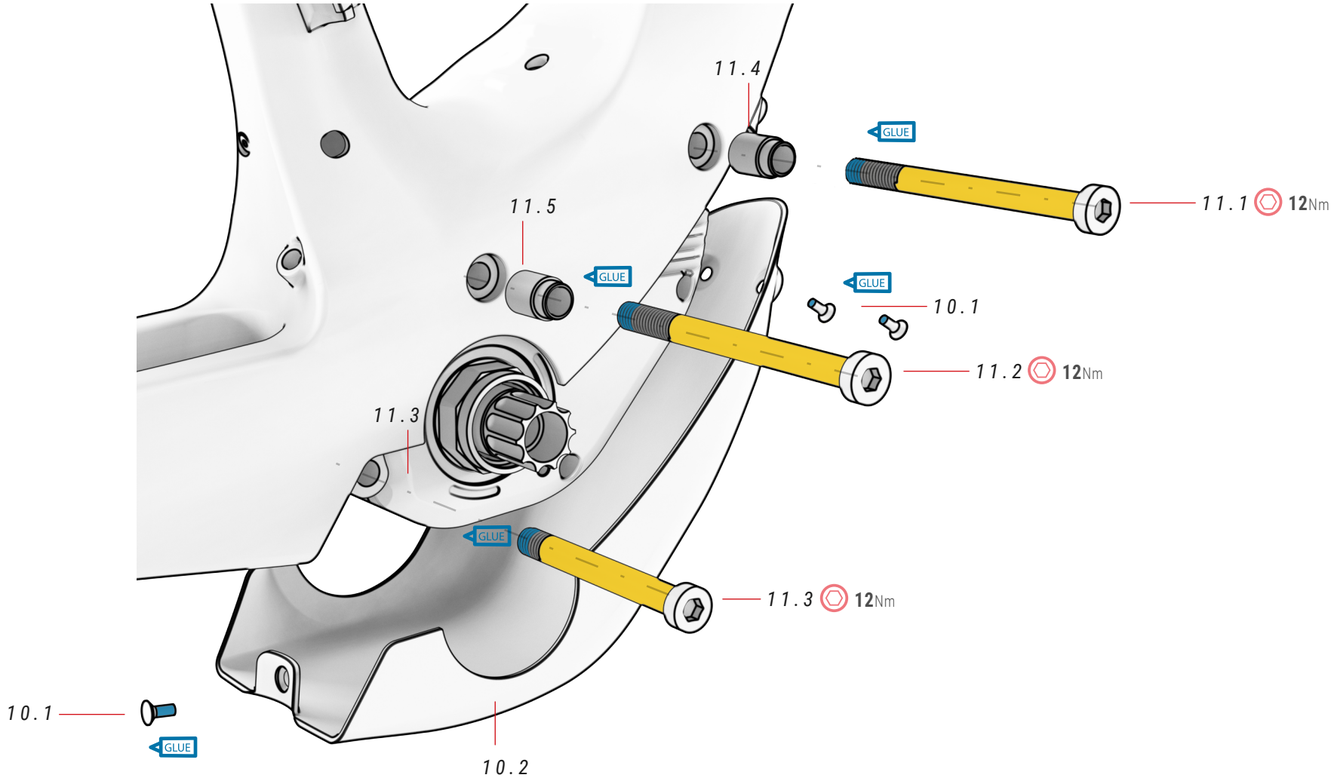
09 HAK PRZERZUTKI

ref.: 391836000

Nr	Pozycja	Ilość
9.1	Wspornik przerzutki przedniej	1
9.2	Śruba	2

SILNIK

WSZYSTKIE MODELE



10 POKRYWA SILNIKA

ref.: 391836200

Nr	Pozycja	Ilość
10.1	Dolna śruba pokrywy silnika	3
10.2	Dolna osłona silnika	1

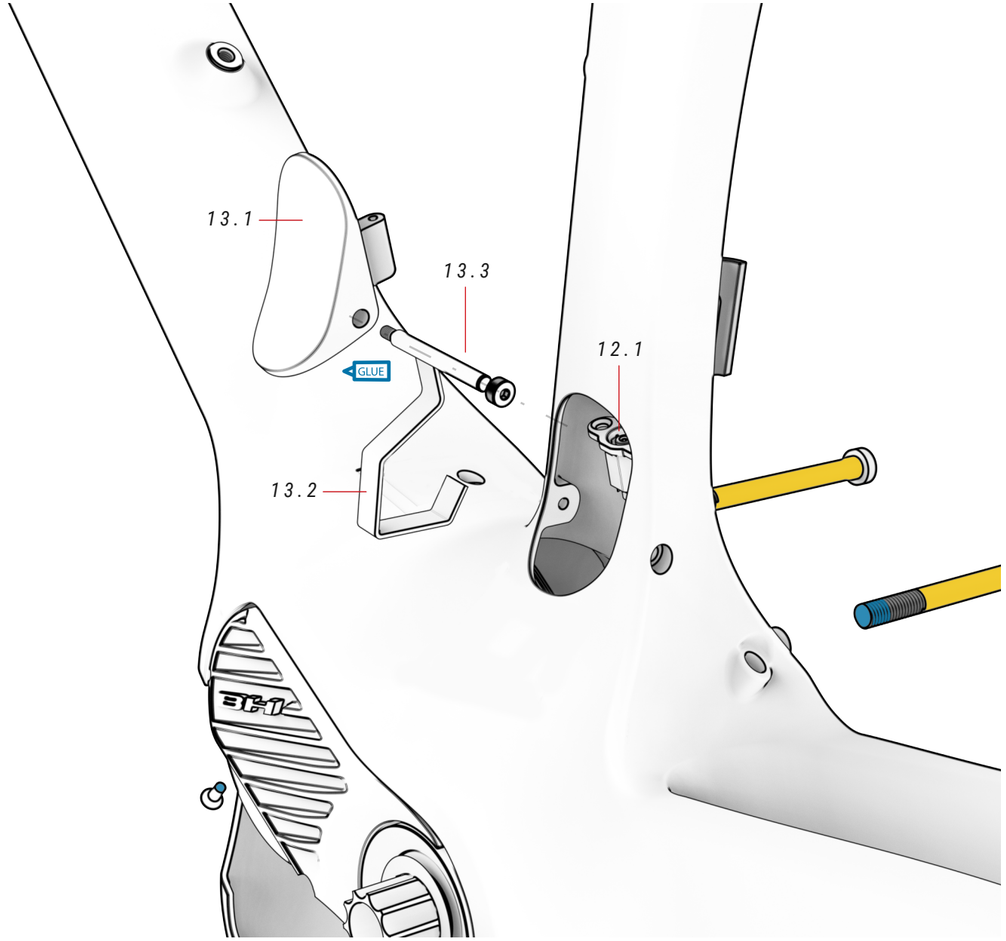
11 ŚRUBY SILNIKA

ref.: 391836300

Nr	Pozycja	Ilość
11.1	Śruby silnika	1
11.2	Śruba silnika	1
11.3	Śruba silnika	1
11.4	Prowadnica śruby silnika	1
11.5	Prowadnica śruby silnika	1

PORT DO ŁADOWANIA

WSZYSTKIE MODELE



12 PORT DO ŁADOWANIA ref.: *386136200*

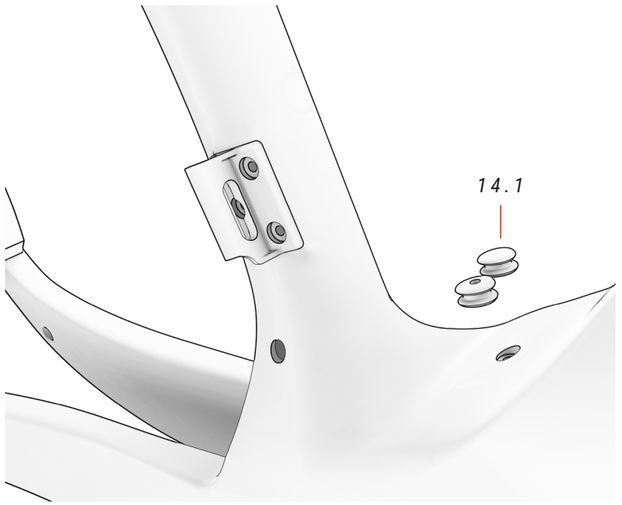
Nr	Pozycja	Ilość
12.1	Port do ładowania	1

13 POKRYWA PORTU ŁADOWANIA ref.: *391836400*

Nr	Pozycja	Ilość
13.1	Okładka	1
13.2	Wsparcie	1
13.3	Śruba	1

BUBLE XPRO DUAL DISCHARGE

WSZYSTKIE MODELE

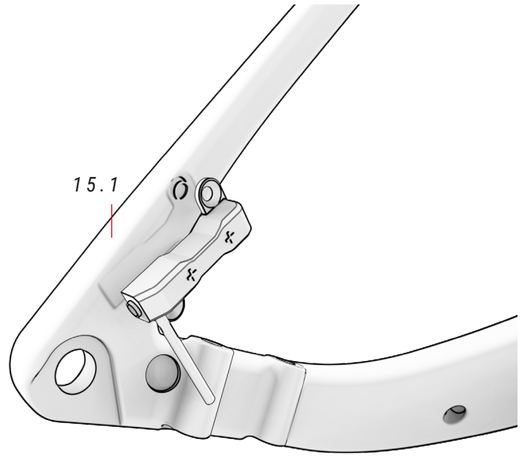


14 BUBLE XPRO ref.: *386221400*

Nr	Pozycja	Ilość
14.1	XPro Buble	2

CZUJNIK PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE

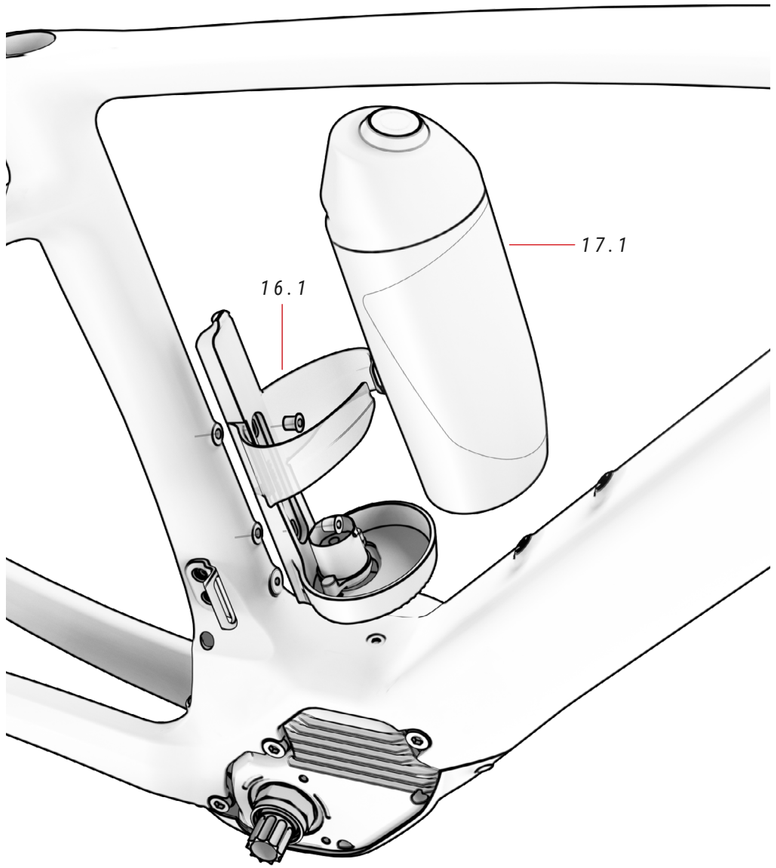


15 CZUJNIK PRĘDKOŚCI ref.: *387463300*

Nr	Pozycja	Ilość
15.1	Czujnik prędkości	1

KOSZYK NA BIDON XPRO DUAL DISCHARGE

WSZYSTKIE MODELE



FILM INSTRUKTAŻOWY DOTYCZĄCY MONTAŻU KOSZYKA NA BIDON XPRO

0

https://youtu.be/UrMfZvXCPnA

Informacje na temat prawidłowego montażu i instalacji wszystkich elementów elektrycznych można znaleźć w części „Schematy połączeń układu elektrycznego” w niniejszej instrukcji.

Zbyt długie śruby na dolnej rurze mogą spowodować uszkodzenie akumulatora, które nie jest objęte gwarancją. Nigdy nie dokręcaj śrub na siłę.

Nie jest kompatybilny z XPRO+.

16 ZESTAW KOSZYKA NA BIDON XPRO *ref.: 387464000*

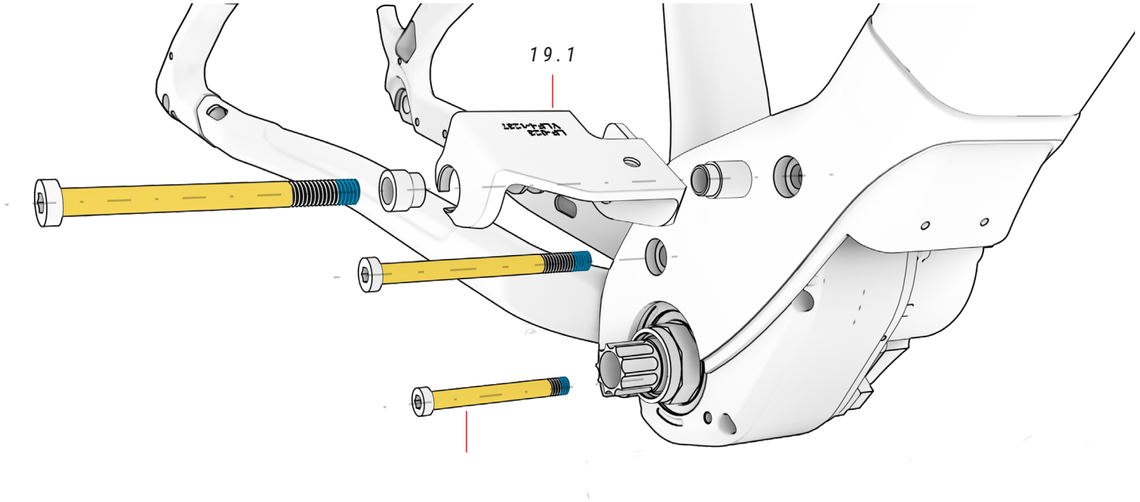
Nr	Pozycja	Ilość
16.1	Koszyk na bidon XPRO DD	1

17 BIDON XPRO DD *ref.: 387464100*

Nr	Pozycja	Ilość
17.1	Bidon XPRO	1

SILNIK

WSZYSTKIE MODELE

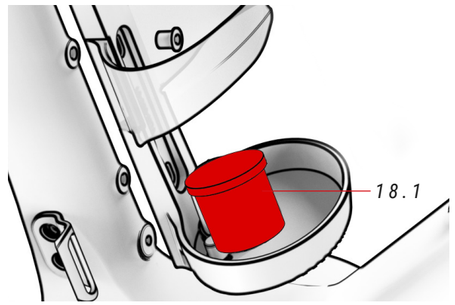


19 UCHWYT BATERII *ref.: 387462900*

Nr	Pozycja	Ilość
19.1	Uchwyt baterii	1

18 XPRO DD POKRYJ *ref.: 386139400*

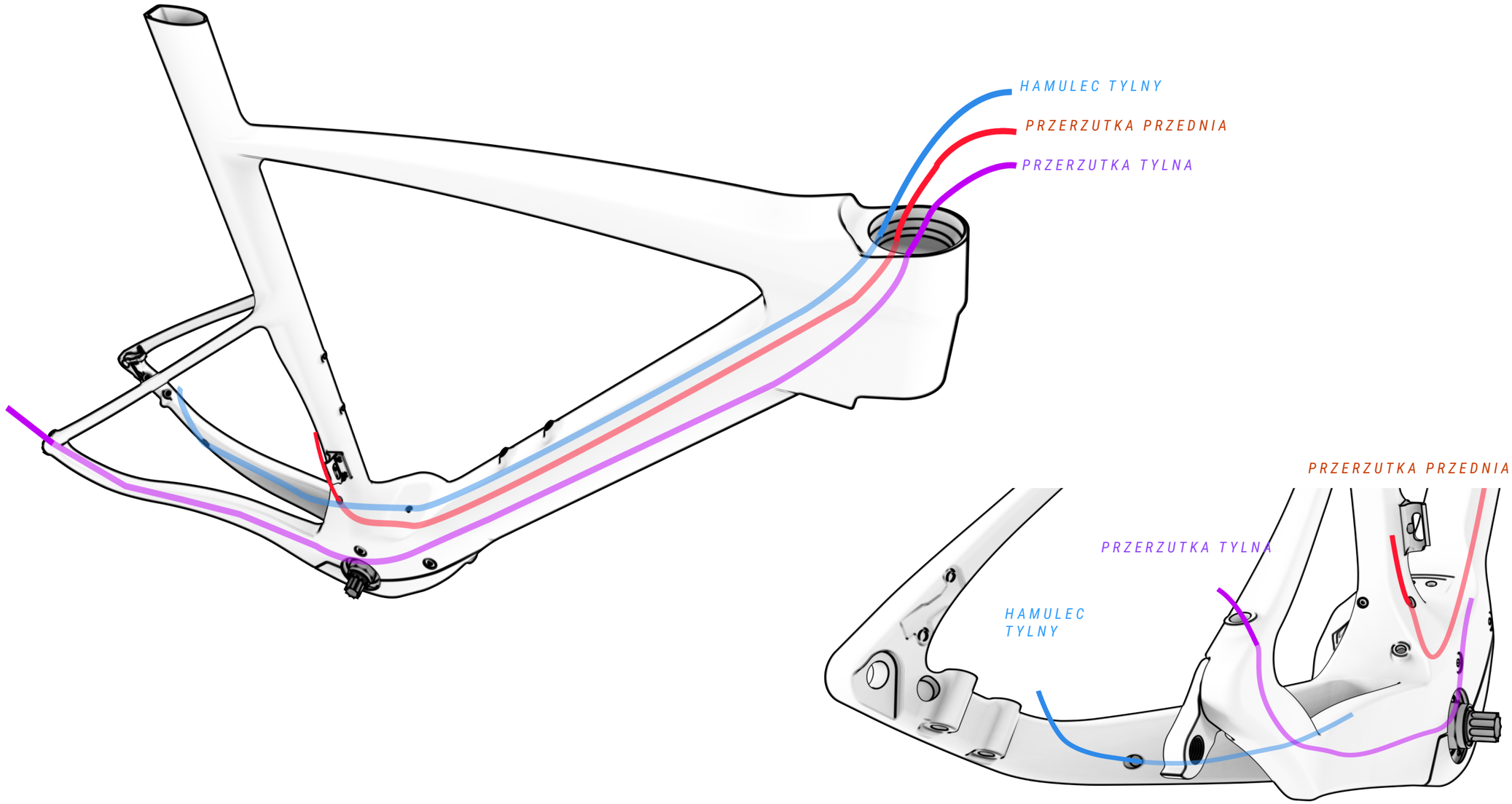
Nr	Pozycja	Ilość
18.1	Pokryj XPro	1



OKABLOWANIE CZĘŚCI MECHANICZNYCH

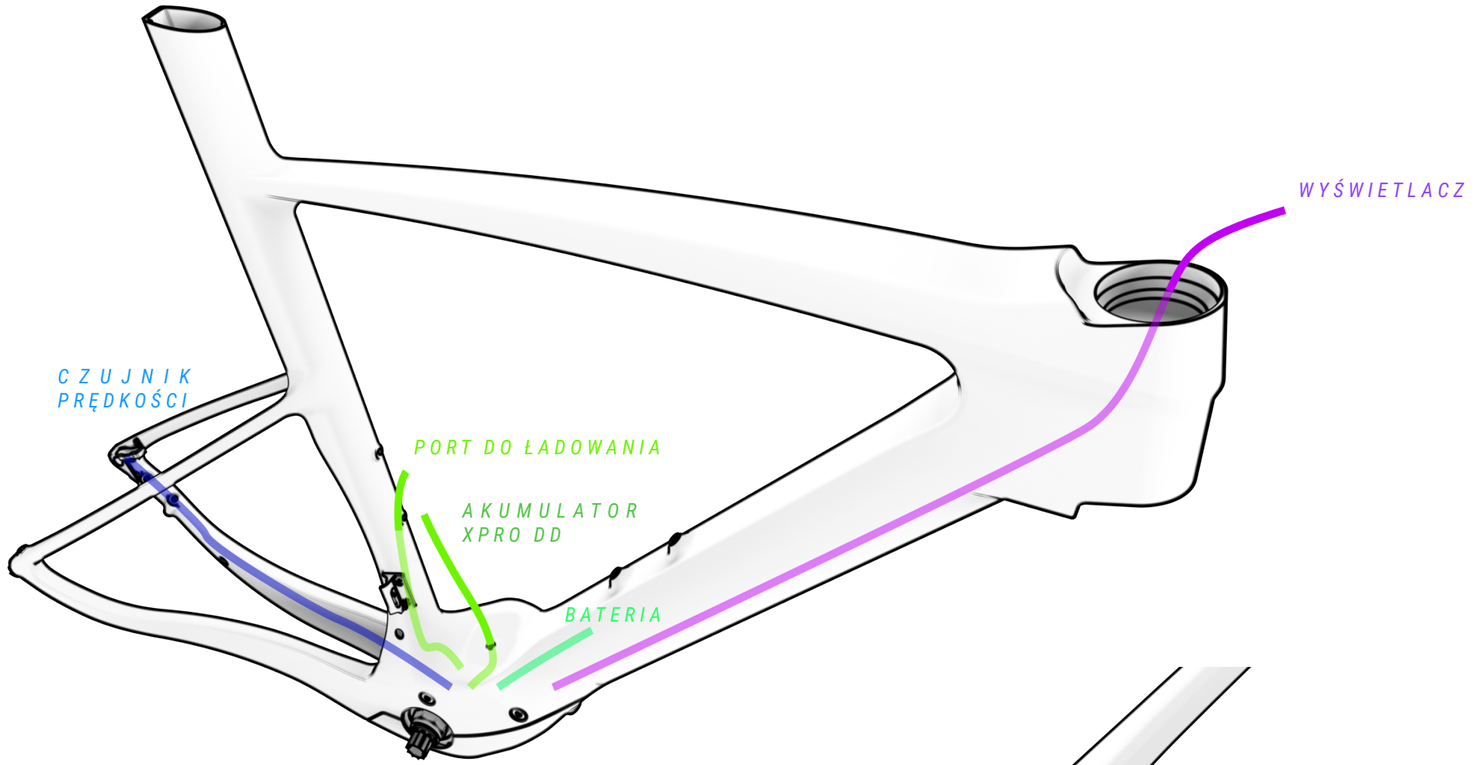
Poniższe obrazy przedstawiają konfigurację prowadzenia kabli komponentów mechanicznych. Kable pozostaną chronione wewnątrz trójkąta ramy, dopóki nie wyjdą przez pokrywę silnika, aby ułatwić konserwację.

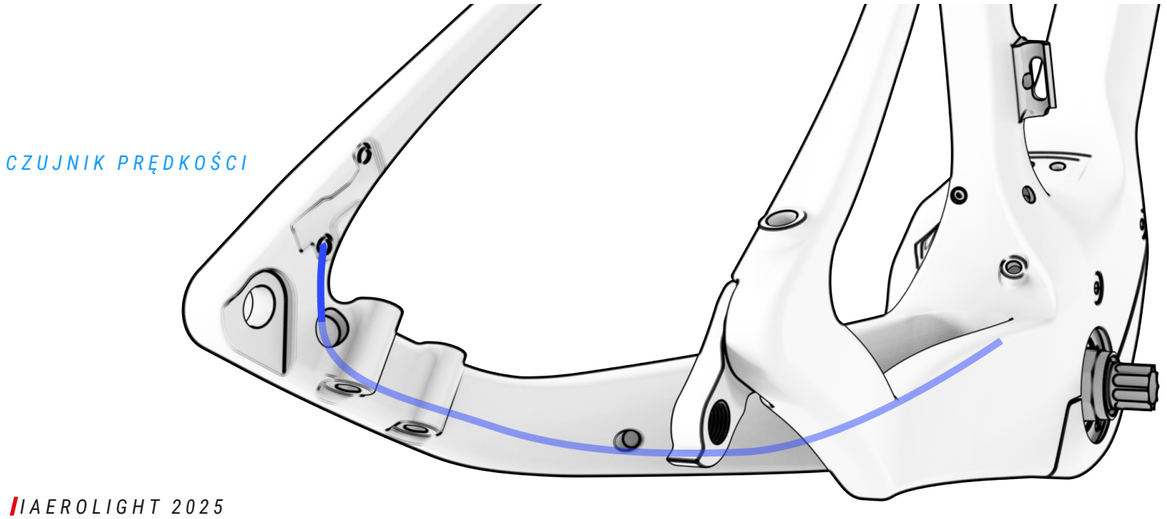
WSZYSTKIE MODELE



OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE



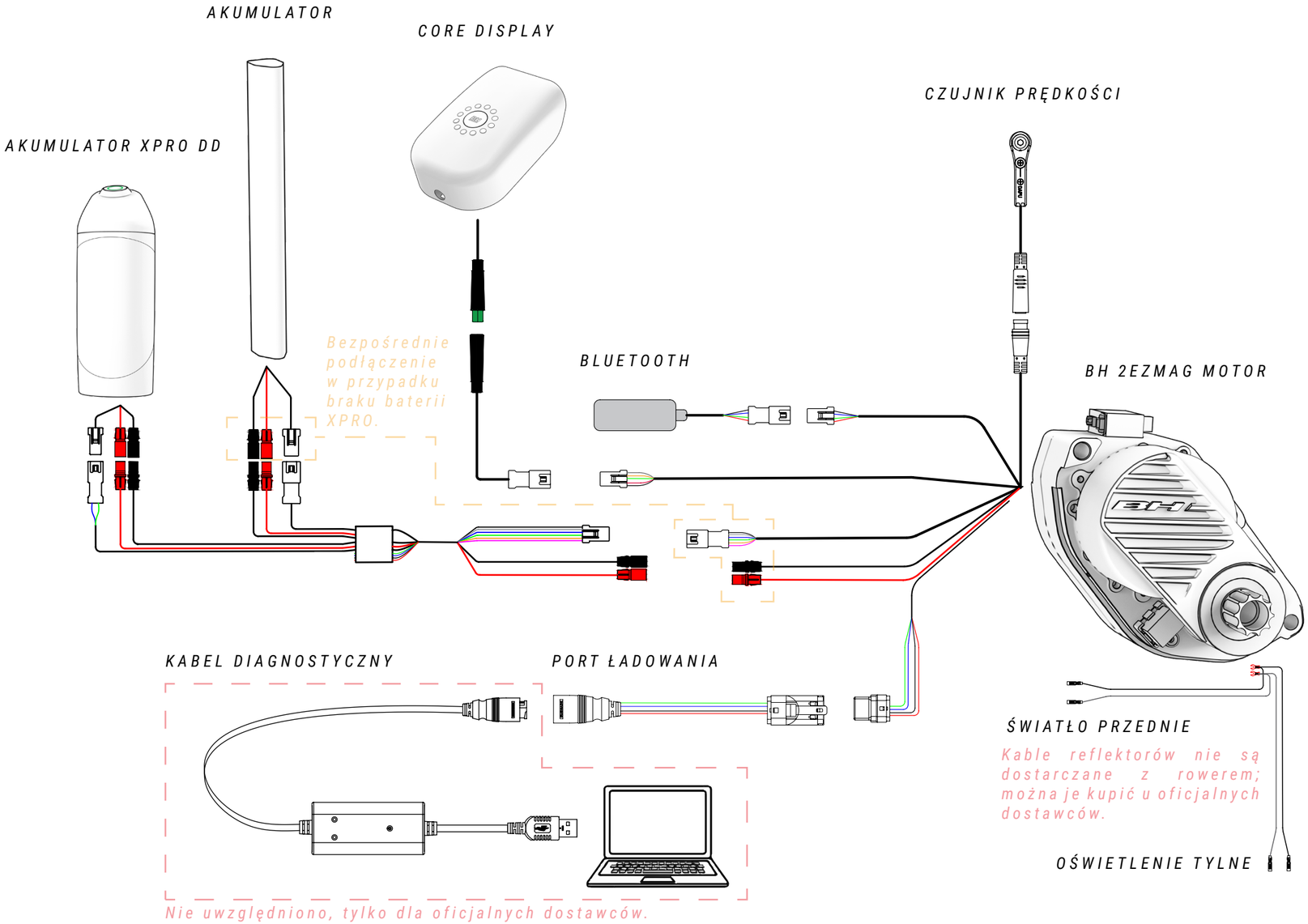


⚠ Nieprawidłowe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia, które nie będą objęte gwarancją. Uszkodzenia takie mogą spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

BH zaleca udanie się do oficjalnego sprzedawcy, gdy wymagana jest diagnostyka, naprawa lub instalacja podzespołów elektrycznych. Zadania te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.





⚠ Gdy połączenie elektryczne ma kontakt z wilgocią lub zostanie zablokowane przez zanieczyszczenia zewnętrzne, dochodzi do reakcji chemicznej, w wyniku której połączenia ulegają zasiarczeniu. To znaczy, że miedź w stykach utlenia się, powodując zakłócenia w przewodzeniu.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji połączeń. Aby uniknąć utleniania, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) odtleniaczami dielektrycznymi, takimi jak ten pokazany na zdjęciu powyżej.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

iLYNX+ ENDURO 9.9, iLYNX+ ENDURO 9.8, iLYNX+ ENDURO 9.7, iLYNX+ SL ENDURO 9.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.5, iLYNX+ SL ENDURO 9.4, iLYNX+ TRAIL 8.9, iLYNX+ TRAIL 8.8, iLYNX+ TRAIL 8.7, iLYNX+ SL TRAIL 0.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.6, iLYNX+ SL TRAIL 8.5, iLYNX+ SL TRAIL 8.4.

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0.

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX TRAIL CARBON 8.7.

iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0.

iLYNX RACE 7.9, iLYNX RACE 7.8, iLYNX RACE 7.7.

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7.

iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2.

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2.

ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO.

CORE PRO, CORE 29, CORE JET PRO, CORE CROSS PRO, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET.

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM PRO, ATOM 29, ATOM JET PRO, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET.

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7.

ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS

Year of manufacture: 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.18 03/07/2024 Page 1 of 1

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwia dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

https://www.bhbikes.com/manuals

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_ES/tiendas/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stań się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.

