

INSTRUKCJA OBSŁUGI
2026



AATOM+ NX

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE	3
OBJAŚNIENIE SYMBOLI.....	3
02 GWARANCJA BH	4
GWARANCJA LIFETIME FRAME.....	4
REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI.....	5
PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH.....	5
03 KONSERWACJA	6
KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	6
CZYSZCZENIE ROWERU.....	6
UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI.....	6
CZĘŚCI ZAMIENNE.....	8
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU.....	8
04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	9
MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY.....	9
MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY.....	9
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY).....	9
MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY.....	9
POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ.....	9
PRZEZNACZENIE.....	9
05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 9	
ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW.....	9
IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI.....	9
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW.....	10
NIEODPOWIEDNIE WARUNKI ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU ORAZ ROZWIĄZANIA.....	10
RECYKLING.....	10
06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO	10
ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA.....	10
SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	10
ELEMENTY MODUŁU STERUJĄCEGO.....	11
ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA.....	11
ŁADOWANIE AKUMULATORA.....	11
APLIKACJA BOSCH EBIKE FLOW.....	12
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN.....	12
AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO.....	13
KATALOGI I INSTRUKCJE OBSŁUGI BOSCH.....	13
07 ROZMIARY I WYMIARY	13
08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA	14
09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE	16

WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....	16
MONTAŻ STERÓW.....	16
MONTAŻ I REGULACJA MOCY.....	17
HANGER.....	18
HANGER.....	18
MONTAŻ AKUMULATORA.....	19
MONTAŻ POKRYWY AKUMULATORA.....	19
BLOKADA POKRYWY BATERII.....	20
SILNIK I OSŁONA SILNIKA.....	21
MONTAŻ GNIAZDA ŁADOWANIA.....	22
ZAMEK PIERŚCIENIOWY.....	22
CZUJNIK PRĘDKOŚCI.....	23
PODPÓRKA.....	23
OSŁONA PASKA.....	24
OSŁONA ŁAŃCUCHA.....	24
OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH.....	25
OKABLOWANIE KOMPONENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO.....	26
SCHEMAT KOMPONENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO.....	27

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI	28
--------------------------------------	-----------

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY	28
--	-----------

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:






https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO

-  **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
-  **OSTRZEŻENIE:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
-  **UWAGA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.
-  **RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.
-  **RYZYKO ZWARCIA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.






NARZĘDZIA

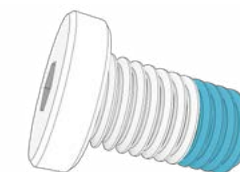
-  **KLUCZE PŁASKI**
-  **KLUCZ IMBUSOWY**
-  **KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)**
-  **ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY**



MOMENT DOKRĘCANIA: po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

-  **OLEJ:** lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.
-  **SMAR:** smar montażowy.
-  **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.
-  **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.
 -  Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkownika roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkownika roweru, użytkownika w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i ostatecznie przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkownika zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkownika roweru.
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Uszeregowanych spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszeregowane zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkownika, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
 - Nieprawidłowego użytkownika i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkownika i czyszczenia).
 - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

- **GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH**

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

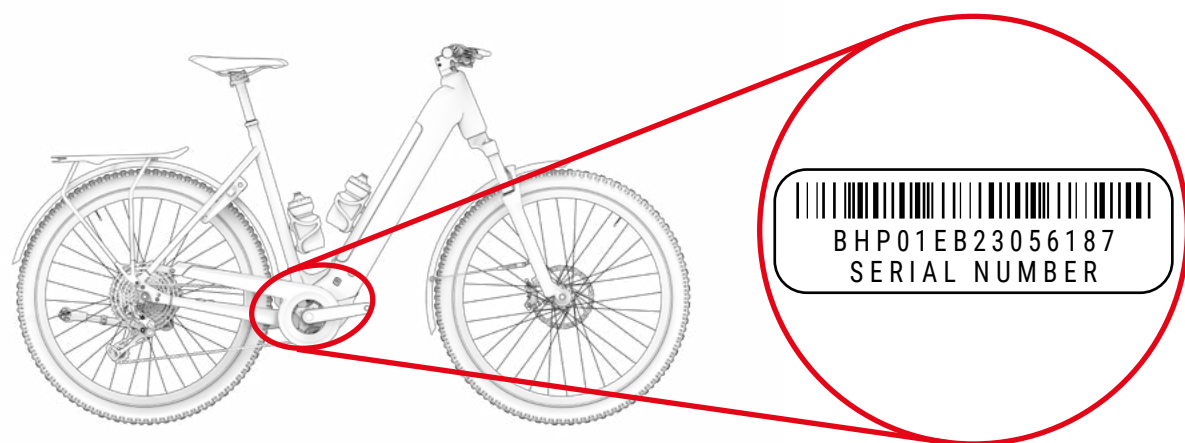
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

⚠ Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warszatem BH!

⚠ Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

⚠ Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.



KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

HARMONOGRAM KONSERWACJI CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Kontrola wysokości profilu i boków.			
Hamulce (obrzęczowe)	Kontrola ruchu dźwigni, wytrzymałości okładziny i położenie względem obręczy.			
	Próba hamowania podczas postoju.			
	Oczyszczenie klocków hamulcowych.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Kontrola śrub i odpowiednie dokręcenie.			
	Wymiana oleju i smarowanie elastomerów.			
Sztycyca podsiodłowa z zawieszeniem	Konserwacja.			
	Kontrola luzów.			
Obręcz (hamulce obręczowe)	Przegląd i wymiana, w razie potrzeby, okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Kontrola luzów.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Kontrola i smarowanie.			
	Kontrola i wymiana.	Po 800 km.		
Korby	Kontrola i dokręcenie.			
Koła/szprychy	Kontrola obrotu koła i napięcia szprych.			
Stery	Kontrola sterów.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Przynajmniej raz na pół roku.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdym wyjściem	Miesięczny	Rocznie
Pedaly	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocowania.			
Sztycyca podsiodłowa / wspornik	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka przednia	Czyszczenie, smarowanie.			
Szybkozamykacz / oś przelotowa	Kontrola sprawności działania.			
Śruby i nakrętki	Kontrola i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Wspornik / sztyca podsiodłowa	Demontaż i ponowne naniesienie pasty montażowej.			
Obwody / hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Części składowe systemu wspomaganie elektrycznego	Kontrola połączeń.			
	Kontrola pod kątem zabrudzeń.			


-  Nie ma potrzeby zwracania się do specjalisty, jeśli masz umiejętności, doświadczenie i odpowiednie narzędzia. Jeśli wykryte zostaną nieprawidłowości, należy natychmiast wdrożyć działania naprawcze. Jeśli nie masz pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z BH.
-  Powyższe prace powinny być wykonywane wyłącznie przez godnego zaufania specjalistę zajmującego się rowerami.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.
- Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.


 Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU


Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

 W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałowac pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

 Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszNrzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszNrzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszNrzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszNrzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszNrzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

EX436, EX446: Zastosowanie hybrydowe.

EX456, EX466: Użytek miejski.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW


Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszNrzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

 Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.
- Chronź połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i unikaj zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzaj ani nie przebijaj akumulatora.
- W przypadku wycieku chronź ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używaj akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyść akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

NIEODPOWIEDNIE WARUNKI ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU ORAZ ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej warunki temperaturowe mogą spowodować przejście ładowania w tryb czuwania lub przerwanie ładowania przed pełnym naładowaniem akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania zimą (DUT):** Akumulator przechodzi w tryb uśpienia przy temperaturze poniżej -20°C , wyłączając wspomaganie elektryczne w celu ochrony akumulatora. Tryb wyłącza się automatycznie po wzroście temperatury powyżej -20°C .
- **Zakłócenia od telewizorów/radia/komputerów:** Ładowanie w pobliżu takich urządzeń może powodować zakłócenia elektrostatyczne lub migotanie obrazu. Zaleca się ładowanie akumulatora z dala od tych urządzeń.
- **Tryb uśpienia ładowania zimą (CUT):** Ładowanie zostaje wstrzymane przy temperaturze poniżej 0°C , aby chronić akumulator. Ładowanie wznowi się automatycznie po wzroście temperatury powyżej 0°C .

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe nadają się do recyklingu, ale niewłaściwie zutyliczowane mogą szkodzić środowisku. Po zakończeniu ich użytkowania należy wykonać poniższe kroki:

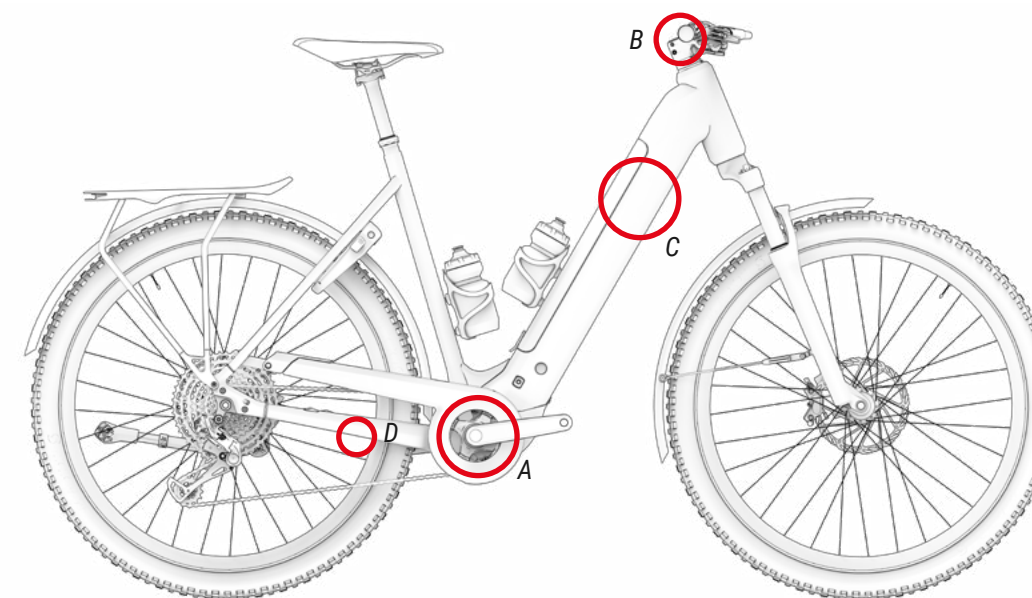
- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomaganie pedałowania BH Bikes składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik Bosch Performance Line PX**, który napędza rower.
- **B. Jednostka sterująca**, która między innymi pozwala wybrać tryb wspomaganie.
- **C. Akumulator Bosch PowerTube600**, który zasila silnik i może być umieszczony w różnych miejscach.
- **D. Czujnik prędkości**, który odczytuje siłę wywieraną na pedał przez użytkownika.



SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomaganie elektrycznego został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną siłę wspomaganie. Wspomaganie uzależnione jest od takich czynników, jak siła pedałowania, prędkość roweru i przełożenie. System wspomaganie nie działa w następujących sytuacjach:

- Kiedy jednostka sterująca jest wyłączona.
- W przypadku poruszania się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Jeśli użytkownik nie pedałuje i funkcja akceleratora jest zwolniona przy prędkości 6 km/h.
- Jeśli pojemność akumulatora się wyczerpie.
- Jeśli wybranym trybem wspomaganie jest wspomaganie 0%.

ELEMENTY MODUŁU STERUJĄCEGO

Pełne informacje na temat jednostki sterującej Bosch i jej elementów można znaleźć w instrukcji obsługi tej firmy.

Pełną instrukcję obsługi urządzenia Bosch Performance Line PX (BDU34YY) można znaleźć pod poniższym linkiem:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>



Pełne instrukcje obsługi urządzeń Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) oraz pilota LED (BRC3600) są dostępne pod poniższymi linkami:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>



Informacje oraz pełna instrukcja obsługi urządzenia PowerTube 600 są dostępne pod poniższymi linkami:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA

Użytkownik powinien usiąść na siodełku i mocno trzymać kierownicę przed oparciem stóp na pedałach. Należy zachować szczególną ostrożność, rozpoczynając pedałowanie w trybie o większym wspomaganiu, ponieważ silnik zareaguje z maksymalną siłą, co stwarza ryzyko utraty kontroli. Aby ułatwić przyspieszenie, silnik zapewnia dodatkowy impuls na początku pedałowania. Dzięki temu wysiłek niezbędny do wprawienia roweru w ruch jest minimalny, co pozwala na szybsze i bezpieczniejsze włączenie się do ruchu drogowego.

- ⚠️ Rozpocznij pedałowanie na niskim przełożeniu (wyższe zębaki) i w trybie niskiego wspomagania. Oprócz większej kontroli i bezpieczeństwa na rowerze, wymaga to mniejszego zużycia energii, a tym samym zapewnia większy zasięg. Należy pamiętać, że ruszanie w trybie o większym wspomaganiu może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
- ⚠️ Kiedy użytkownik pcha rower, idąc obok niego, powinien upewnić się, że system jest wyłączony.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie trzeba czekać, aż akumulator całkowicie się rozładuje, zanim podłączy się go do ładowarki. Podobnie nie trzeba ładować go do 100%, zanim będzie można z niego ponownie skorzystać. Należy jednak pamiętać, że aby uzyskać maksymalny zasięg, zaleca się pełne naładowanie.

Akumulator można ładować zarówno w rowerze, jak i po wyjęciu z ramy. Poniżej przedstawiono instrukcję prawidłowego ładowania akumulatora w obu przypadkach:

- ⚠️ Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.
- ⚠️ Zachowaj ostrożność i nie dotykaj ładowarki podczas ładowania. Może się ona bardzo nagrzewać, zwłaszcza w wysokich temperaturach otoczenia.
- ⚠️ Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi awaria, wyciągnij wtyczkę zasilania ładowarki z gniazdka i poczekaj, aż akumulator ostygnie.
- ⚠️ Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilającej, wtyczki ładowarki ani styków mokrymi rękami.
- ⚠️ Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na stykach akumulatora nie ma żadnych ciał obcych.
- ⚠️ Nie podłączaj wtyczki zasilającej ładowarki do akumulatora lub gniazda ładowania w rowerze, jeśli jest mokra lub wilgotna. Upewnij się, że podłączasz wtyczkę zasilającą dopiero po całkowitym wyschnięciu akumulatora lub gniazda ładowania w rowerze.
- ⚠️ Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel, gdy wtyczka zasilająca jest podłączona do akumulatora.

- ⚠ Przed wyjęciem akumulatora z roweru należy wyłączyć system wspomagania pedałowania.
- ⚠ Użyj obu rąk, aby wyjąć akumulator z uchwytu, uważając, aby go nie upuścić. Upuszczenie akumulatora na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzić akumulator

APLIKACJA BOSCH EBIKE FLOW

Specjalna aplikacja Bosch eBike Flow pozwala między innymi dostosować poziom wspomagania dla każdego trybu wspomagania pedałowania. Niniejsza instrukcja opisuje główne cechy i funkcje tej aplikacji. Więcej informacji można znaleźć w specjalnej instrukcji obsługi firmy Bosch, dostępnej pod poniższym linkiem:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Aplikacja ta służy również do aktualizacji oprogramowania układowego komponentów oraz do diagnozowania problemów w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

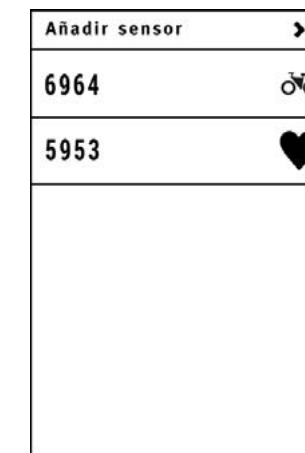
Aplikację można pobrać zarówno z Google Play, jak i ze sklepu Apple Store. Po pobraniu aplikacji wykonaj następujące czynności, aby rozpocząć korzystanie z niej:

1. Otwórz aplikację na smartfonie.
2. Zarejestruj się i/lub zaloguj.
3. Wybierz opcję „Połącz eBike” i wybierz urządzenie, z którym chcesz się połączyć. Upewnij się, że rower jest zatrzymany i włączony, a akumulator jest włożony.
4. Połącz się z urządzeniem przez Bluetooth i postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby zakończyć konfigurację eBike'a.
5. Po połączeniu z eBike wybierz cztery tryby, które będą domyślnie wyświetlane na urządzeniu przy każdym włączeniu roweru.

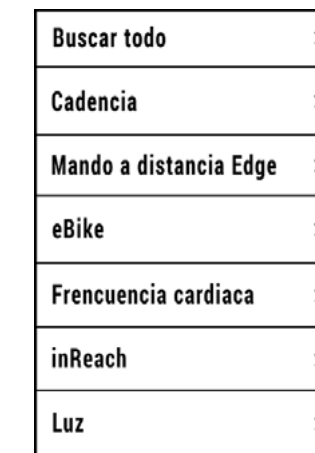
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin umożliwia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania wspomaganiem. Pasek do pomiaru tętna podłącza się poprzez urządzenie Garmin. Poniżej opisano kroki w celu podłączenia jednostki iRemote do urządzenia Garmin. Jak widać na ilustracji w szóstym kroku, z poziomu urządzenia Garmin można zarówno sprawdzić stan naładowania akumulatora roweru, jak i wybrać pożądany poziom wspomagania elektrycznego.

1. STUKNIJ W "DODAJ CZUJNIK".



2. WŁĄCZ "EBIKE".



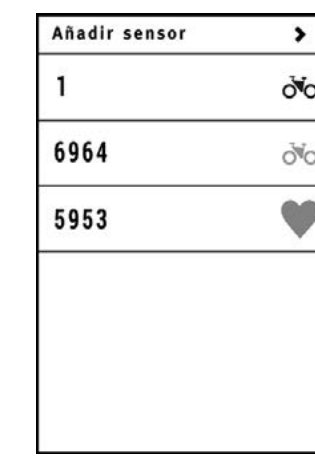
3. PAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.



4. WYBIERZ ROWER ELEKTRYCZNY.



5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



6. GARMIN PODŁĄCZONY.




AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

Aby zaktualizować system elektryczny roweru Bosch (smart system), potrzebujesz aplikacji eBike Flow na swoim smartfonie. Upewnij się, że masz najnowszą wersję aplikacji i że rower jest z nią połączony przez Bluetooth. Poszukaj aktualizacji w sekcji „Ustawienia” aplikacji, gdzie możesz sprawdzić, czy są dostępne aktualizacje, i je pobrać. Po pobraniu aktualizacje są przesyłane do roweru przez Bluetooth. Na koniec uruchom instalację z poziomu aplikacji, upewniając się, że rower jest podłączony i znajduje się w pobliżu smartfona.

Pełną instrukcję obsługi aplikacji można znaleźć pod poniższym linkiem:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

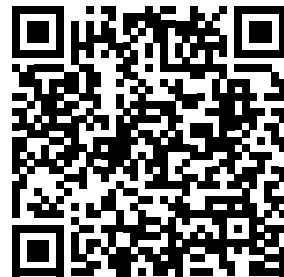
Zaleca się, aby w ramach okresowej konserwacji lub napraw u oficjalnego dystrybutora sprawdzić stan aktualizacji i podjąć niezbędne działania.

 Pamiętaj, że niektóre czynności wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowe działania mogą spowodować poważne wypadki. Ponadto nieprawidłowe działania są wyłączone z zakresu gwarancji.

KATALOGI I INSTRUKCJE OBSŁUGI BOSCH

Dodatkowo możesz zajrzeć na stronę internetową firmy Bosch, gdzie znajdziesz katalogi i instrukcje:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



07 ROZMIARY I WYMIARY

EX466, EX446

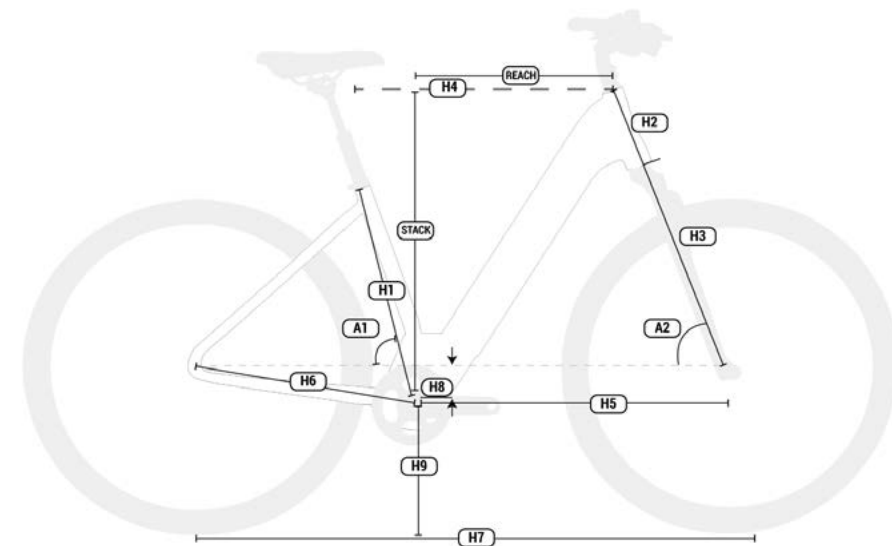
ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

EX456, EX436

ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiał ramy	Wszystkie	Aluminium
Zalecane zastosowanie	EX466 / EX456	Miejska
	EX446 / EX436	Hybrid
Rozmiary	Wszystkie	Zobacz sekcję „Rozmiary i wymiary” z 2007 r.
Konstrukcja zawieszenia	Wszystkie	Przednie zawieszenie
Skok widelca	EX466 / EX456	100 mm
	EX446 / EX436	120 mm
Przesunięcie widełek	Wszystkie	Skontaktuj się z producentem
Wymiary amortyzatora	Wszystkie	Skontaktuj się z producentem
Kompatybilność z amortyzatorami śrubowymi	Wszystkie	Zależy od wymiarów amortyzatora i sprężyny. Prosimy o kontakt z producentem.
Zestaw słuchawkowy	Wszystkie	Rura sterowa 1,5" – rura sterowa 1 1/8"
Linia łańcucha	Wszystkie	52 mm
Rozmiar opony	EX466 / EX456	Belt Gates 125T
	EX446 / EX436	Łańcuch Shimano LG500
Maksymalny rozmiar opony tylnej	EX466 / EX456	28"
	EX446 / EX436	29"
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Wszystkie	Zależy od widelca
Montaż czujnika prędkości	Wszystkie	Na zaworze koła tylnego
Standardowa tylna oś	EX466 / EX456	135 mm
	EX446 / EX436	148 mm
Średnica rury sztycy	Wszystkie	31,6 mm
Rozmiar zacisku sztycy	Wszystkie	35 mm

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Maksymalna długość wsunięcia sztycy		
48	EX466 / EX456 / EX436	195 mm
	EX446	270 mm
52	EX466 / EX456 / EX436	235 mm
	EX446	280 mm
56	EX466 / EX456 / EX436	275 mm
	EX446	280 mm
60	Wszystkie	280 mm
Kompatybilny z sztycą regulowaną	Wszystkie	Tak
Przednia przerzutka	Wszystkie	Nie
Maksymalny rozmiar tarczy	EX466 / EX456	50T
	EX446 / EX436	-
Minimalny rozmiar tarczy	EX466 / EX456	42T
	EX446 / EX436	-
Kompatybilna z owalną tarczą	Wszystkie	Nie
Typ hamulca	Wszystkie	Hamulec tarczowy
Standardowy rozmiar klocków hamulcowych tylnych	Wszystkie	Mocowanie typu Post Mount
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	Wszystkie	160 mm
Kompatybilny z prowadnicą łańcucha	Wszystkie	Nie
ICGS	Wszystkie	Nie
Prowadzenie kabli	Wszystkie	Wewnętrzne
Kompatybilny z wewnętrznym prowadzeniem linki tylnego hamulca	Wszystkie	Tak
Koszyk na bidon	Wszystkie	Tak, standardowy koszyk na bidon

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Kompatybilny z potencjometrem	Wszystkie	Nie
Kompatybilne z przyczepą	Wszystkie	Nie
Montaż bagażników dachowych	Wszystkie	Tak
Montaż błotników	Wszystkie	Tak
Montaż fotelika dziecięcego	Wszystkie	Nie
Zalecana maksymalna waga (rowerzysta + wyposażenie + bagaż)	Wszystkie	165 kg

SPECYFIKACJA PILOTA I WYŚWIETLACZA

Charakterystyka	Specyfikacja
Funkcje	Włączanie i wyłączanie systemu wspomaganie pedałowania Zmiana trybu wspomaganie Zwiększanie i zmniejszanie poziomu wspomaganie Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych

SPECYFIKACJA ŁADOWARKI

Charakterystyka	Specyfikacja
Port	100-240 V
Napięcie	2 A i 4 A
Zakres temperatur ładowania	0-40°C
Wskaźnik stanu naładowania	za pomocą wbudowanej diody LED w ładowarce
Długość kabla	1,5 m + 1,0 m

PARAMETRY SILNIKA BOSCH PERFORMANCE LINE PX

Charakterystyka	Specyfikacja
Moc znamionowa	600 W
Typ	Bezszybowy prąd stały
Wsparcie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	90 Nm
Waga	2,9 kg
Tryby wspomaganie pedałowania	8 trybów
Wspomaganie podczas chodzenia	Tak
Czujniki	Kadencja / Moment obrotowy / Prędkość
Technologia systemu	Magazyn danych

PARAMETRY TECHNICZNE AKUMULATORA

Charakterystyka	Specyfikacja
Napięcie	36 V
Pojemność	600 Wh
Waga	3 kg
Typ ogniwa	Z akumulatorem zamontowanym w ramie
Wymiary	424 x 71 x 67 mm
Podłączenie	Kabel do portu ładowania
Kompatybilny z PowerTube800	Tak
Kompatybilność z Extender	Tak

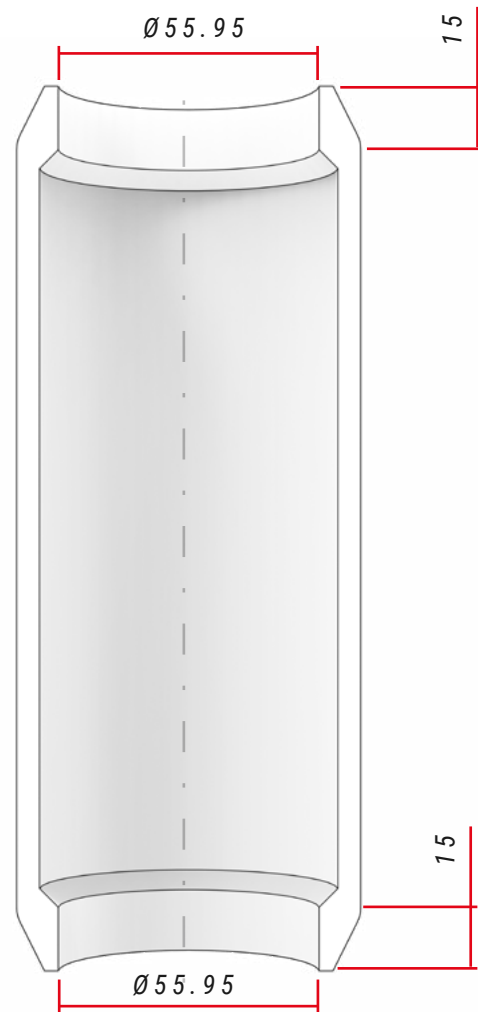
DANE TECHNICZNE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Charakterystyka	Specyfikacja
Instalacja	Zintegrowany z silnikiem
Magnes	W zaworze tylnego koła.

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

WSZYSTKIE MODELE

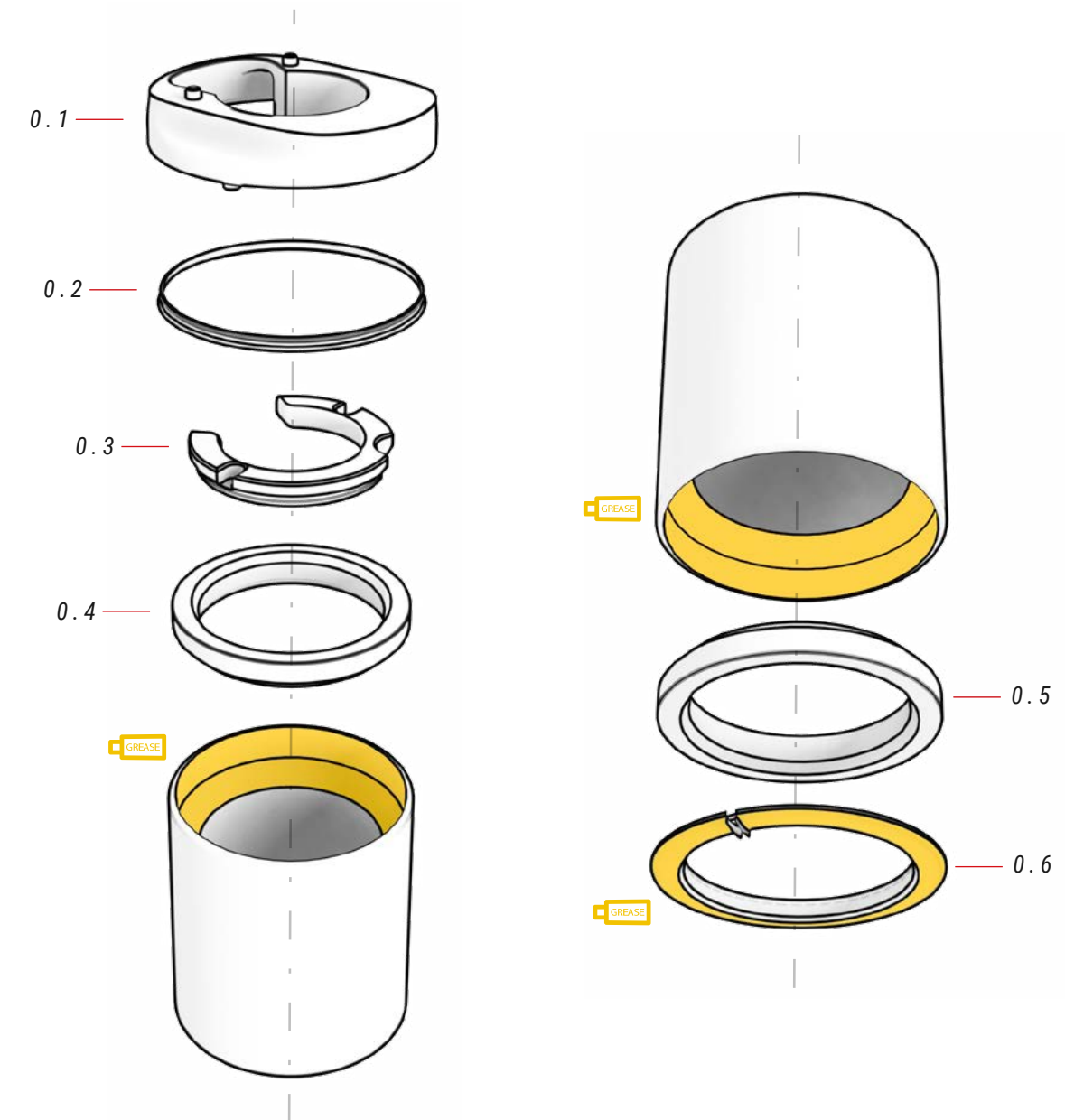


HEADSET SPECIFICATIONS

	Type	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	1 1/8" Steerer	45°	-
Dół	1.5" Steerer	45°	-

MONTAŻ STERÓW

WSZYSTKIE MODELE



00 STERÓW

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
0,1	Górny kubek	384676600	1
0,2	Podkładka	384676600	1
0,3	Pierścień do prowadzenia kabla	384676600	1

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
0,4	Łożysko	384676600	1
0,5	Łożysko	384676600	1
0,6	Płyta podstawowa	384676600	1

MONTAŻ I REGULACJA MOCY

1. ZDEJMOWANIE OSŁONY TRZPIENIA.



2. POLUZUJ ŚRUBY TRZONKA.



3. DOKRĘĆ ŚRUBĘ, ABY ZMNIJSZYĆ SZCZELINĘ.



4. DOKRĘĆ ŚRUBY Z MOMENTEM 9-10 NM

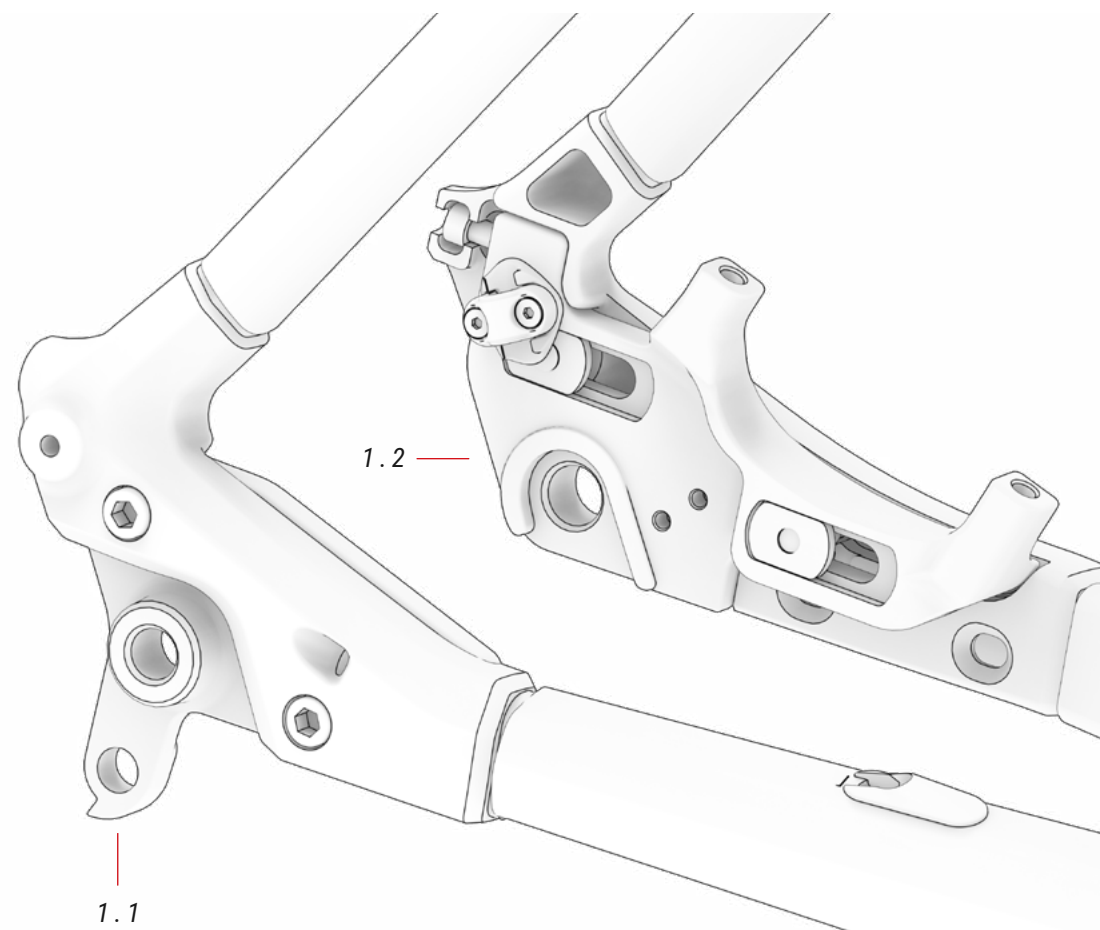


5. ZAŁÓŻ NASADKĘ NA TRZONEK



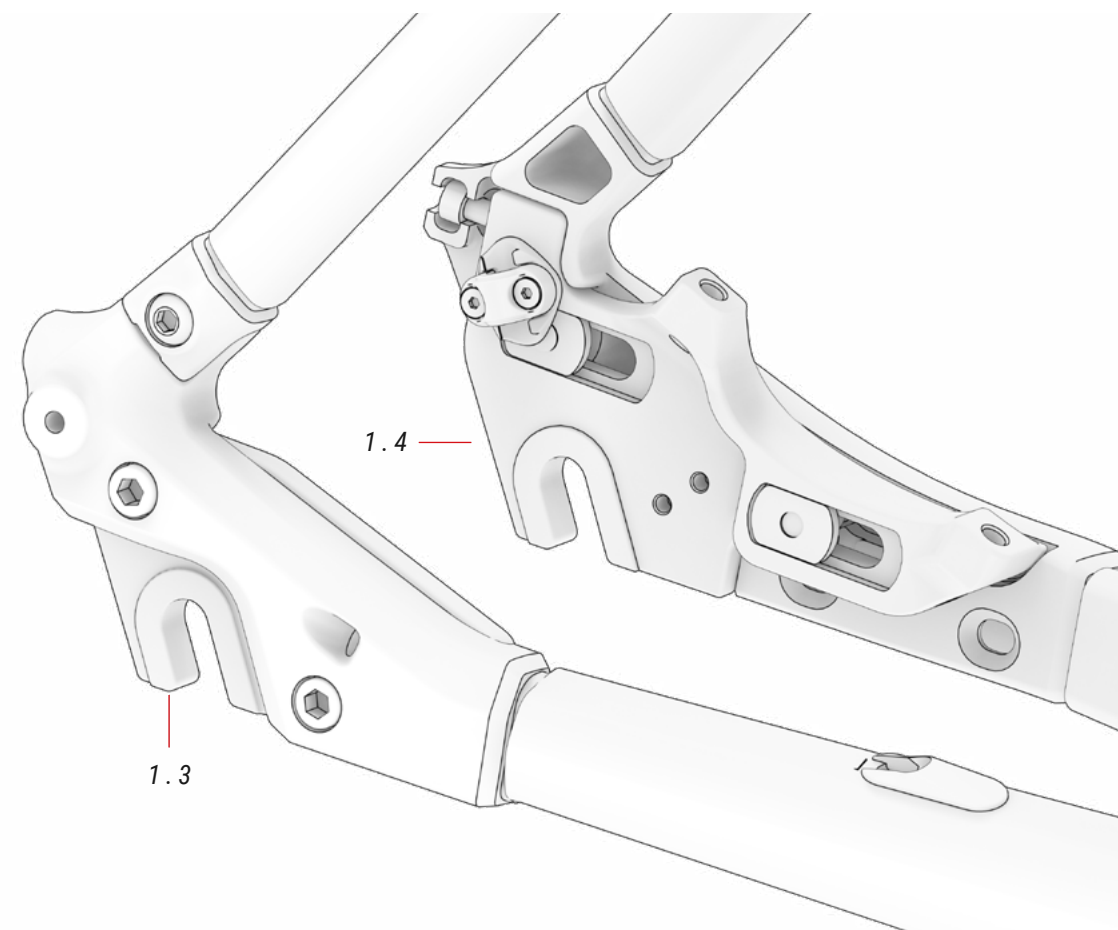
HANGER

EX446 / EX436



HANGER

EX466 / EX456

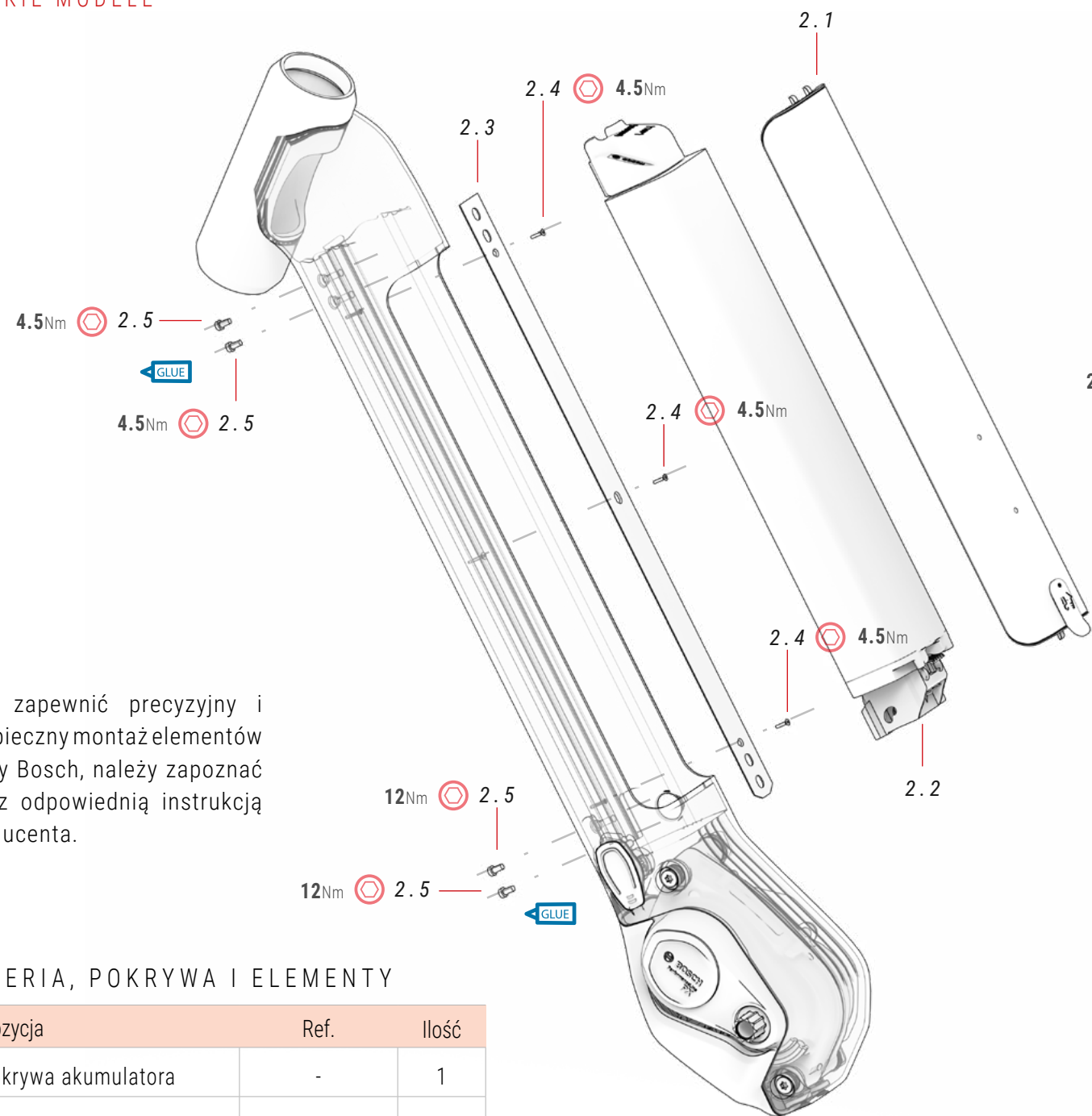


01 HANGER

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
1.1	Hanger	-	1
1.2	Hanger	-	1
1.3	Hanger	-	1
1.4	Hanger	-	1

MONTAŻ AKUMULATORA

WSZYSTKIE MODELE



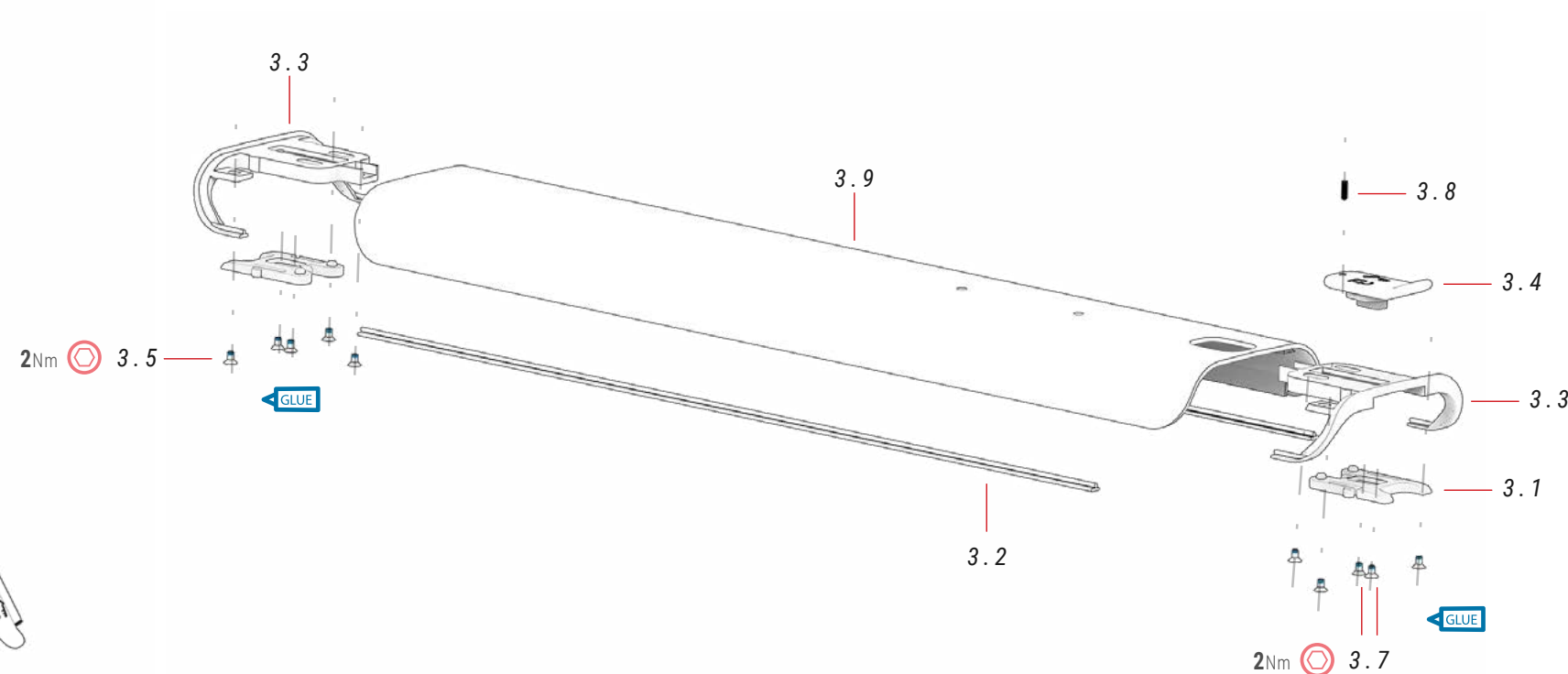
⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.

02 BATERIA, POKRYWA I ELEMENTY

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
2.1	Pokrywa akumulatora	-	1
2.2	Akumulator BOSCH	387473900	1
2.3	Płytkę wewnętrzną	387475300	1
2.4	Śruba do płyty	-	3
2,5	Wkręt akumulatorowy BOSCH + nakrętka BOSCH	-	4

MONTAŻ POKRYWY AKUMULATORA

WSZYSTKIE MODELE



03 ELEMENTY OBUDOWY

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
3.1	Element przesuwny	-	2
3.2	Gumowa osłona boczna	-	2
3.3	Gumowa podkładka montażowa	-	2
3,4	Wypustka	-	1
3.5	Śruba	-	8
3,6	Sprężyna	-	1
3,7	Śruba	-	2
3,8	Wał gwintowany	-	1
3,9	Miska	-	1

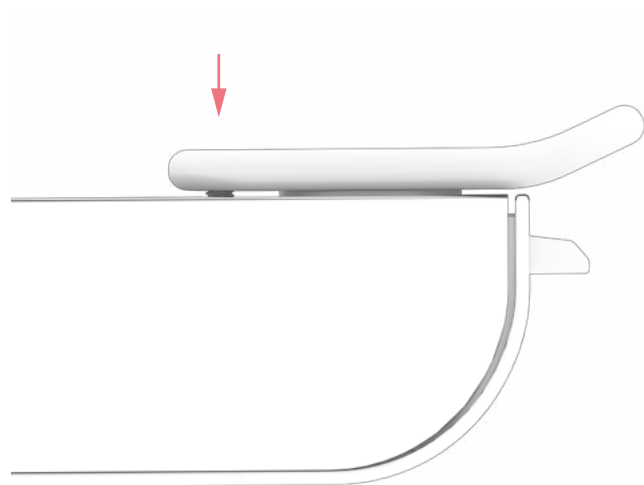


BLOKADA POKRYWY BATERII

WSZYSTKIE MODELE

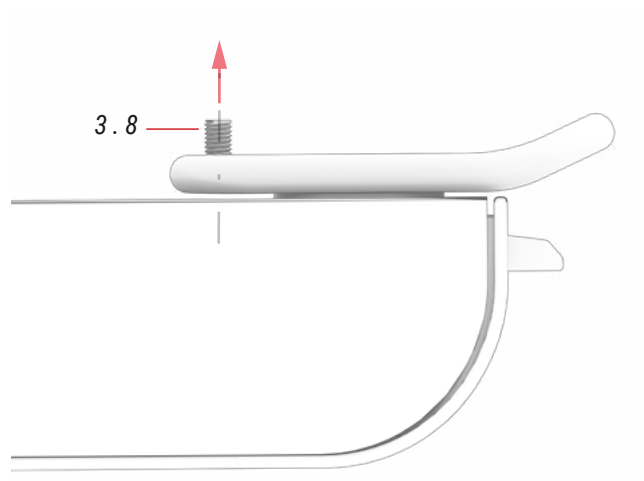
⚠ Wałek 3.8 jest dostarczany w stanie niezmontowanym, przymocowany do wewnętrznej strony pokrywy akumulatora.

⚠ Przed przesunięciem części przesuwnej należy całkowicie wyjąć wałek 3.8, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.



LOCKED

Aby pokrywa komory baterii pozostała zamknięta, śruba musi znajdować się wewnątrz części przesuwnej.

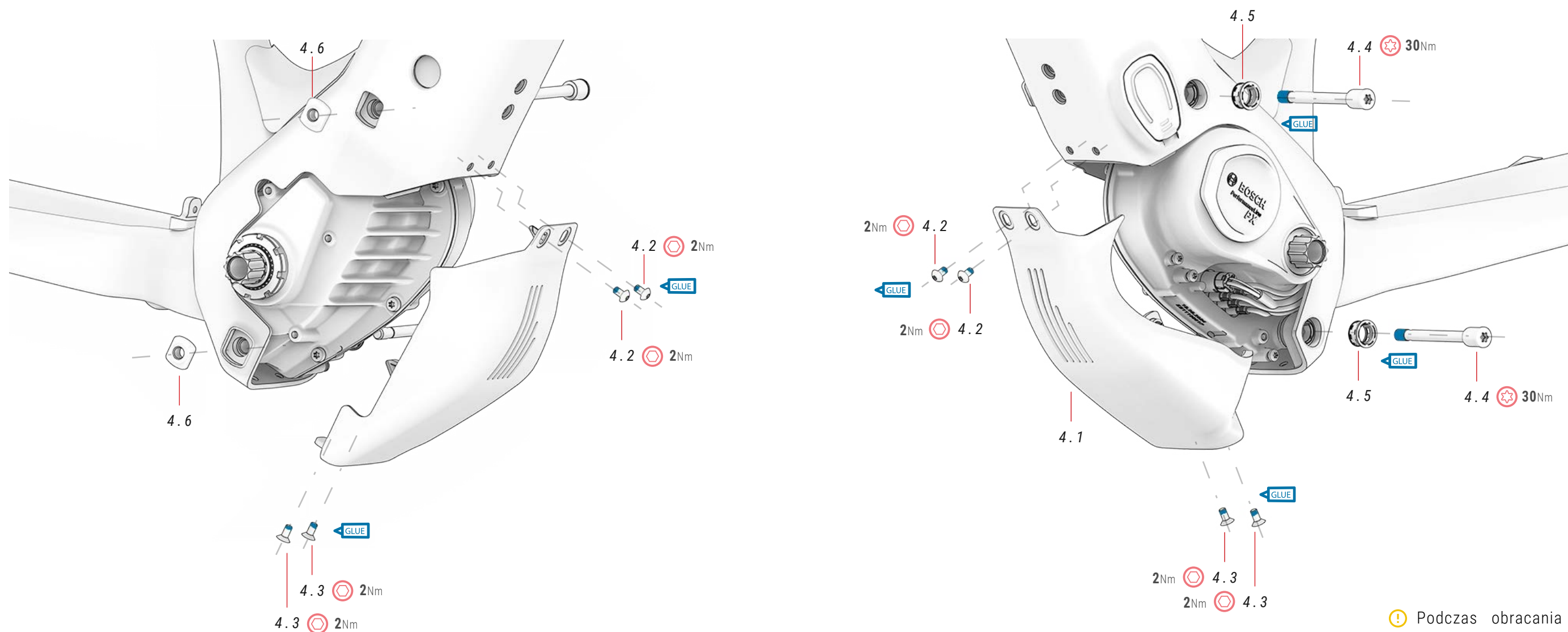


UNLOCKED

Aby pokrywa komory baterii pozostała odblokowana, nie wolno wkręcać trzpienia w pokrywę.

SILNIK I OSŁONA SILNIKA

WSZYSTKIE MODELE



04 POKRYWA I ŚRUBY

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
4.1	Pokrywa silnika	386243500	1
4.2	Śruba	386243500	2
4.3	Śruba	386243500	2

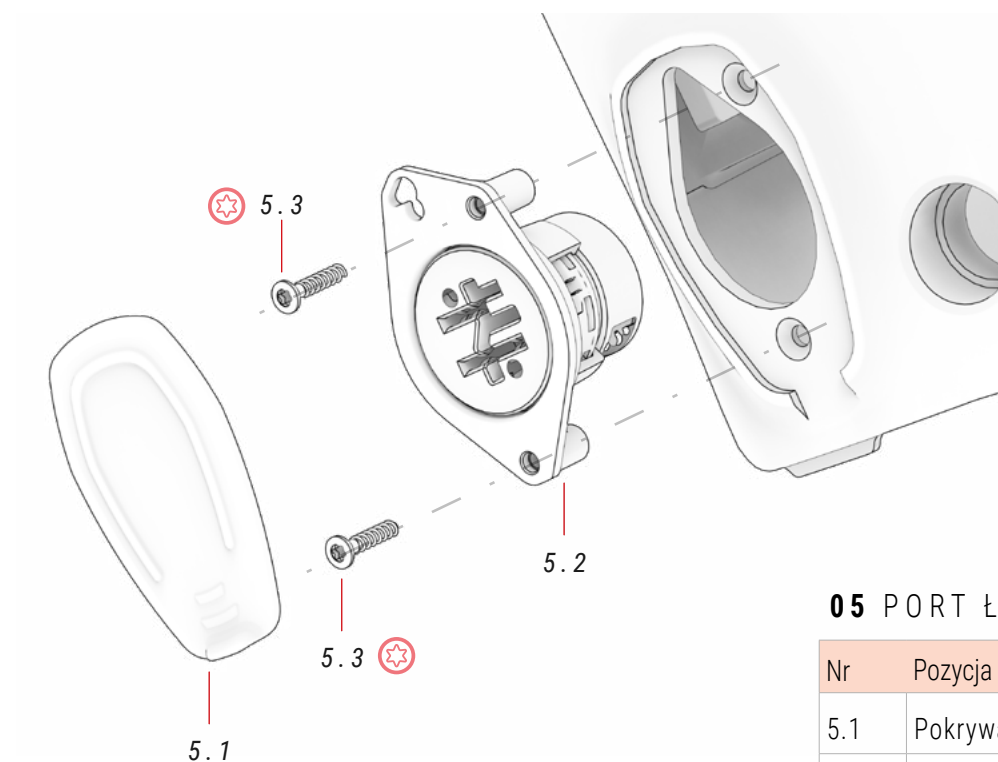
Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
4,4	Wkręt BOSCH	EB11.200.12G	2
4,5	Śruba BOSCH	EB11.200.12F	2
4,6	Nakrętka BOSCH	EB11.200.03C	2

⚠ Podczas obracania zespołu napędowego za pomocą jednej śruby upewnij się, że nie napotkasz oporu; w przeciwnym razie poluzuj śrubę.

⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.

MONTAŻ GNIAZDA ŁADOWANIA

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.

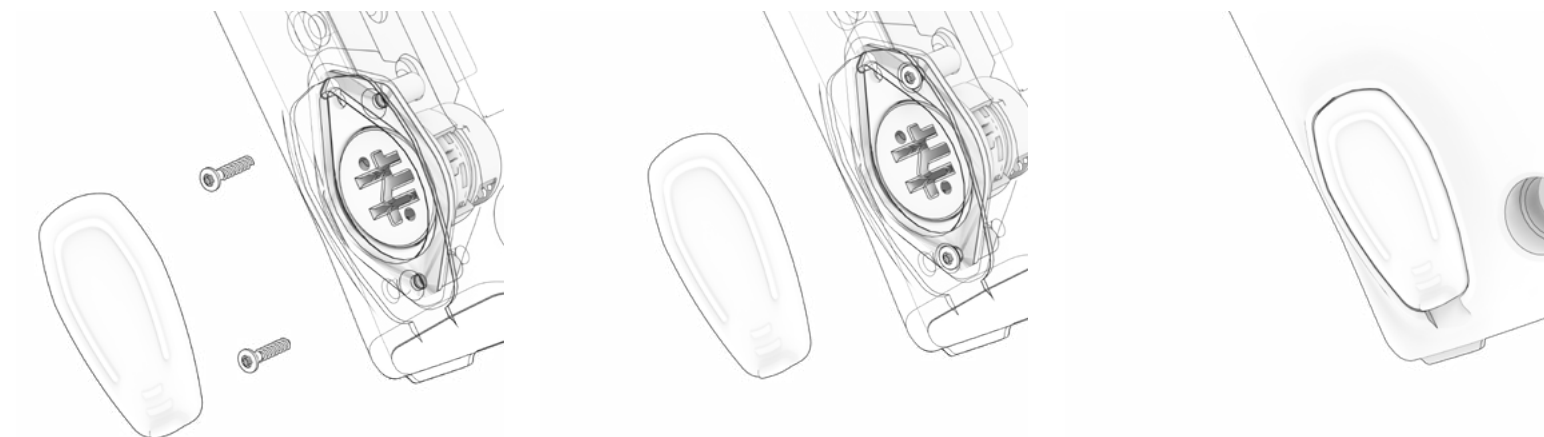
05 PORT ŁADOWANIA

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
5.1	Pokrywa BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	Podstawa portu ładowania BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	Wkręt samogwintujący BOSCH	F04N.002N.663	2

1. UMIEŚĆ ELEMENT 4.2 WEWNĄTRZ RAMY

2. PRZYMOCOWAĆ ELEMENT 4.2 ZA POMOCĄ ŚRUB

3. UMIEŚĆ CZĘŚĆ 4.1.



ZAMEK PIERŚCIENIOWY

WSZYSTKIE MODELE

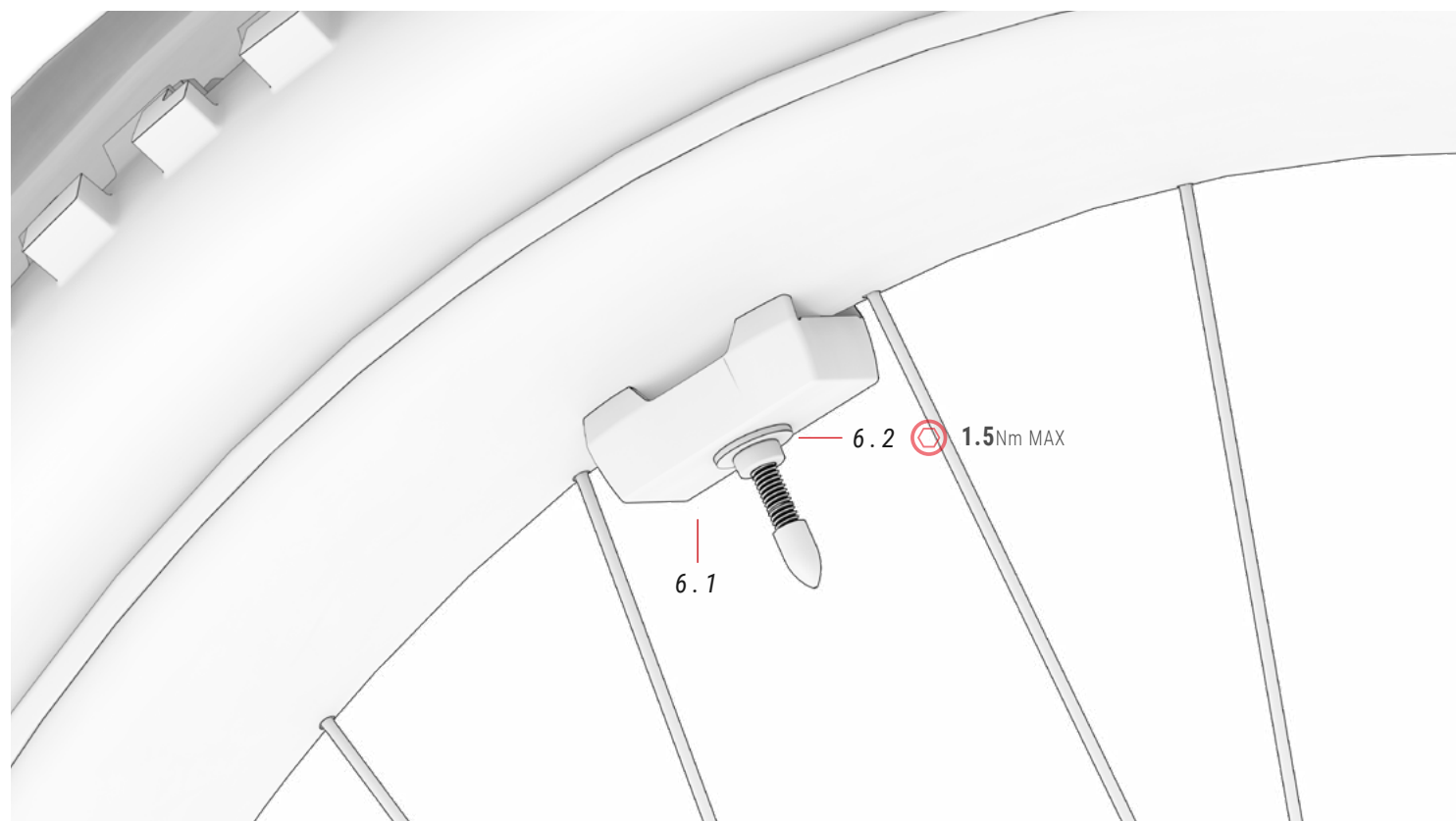


05 BLOKADA PIERŚCIENIOWA

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
5.1	Zapięcie ABUS	387480700	1

CZUJNIK PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE



06 CZUJNIK PRĘDKOŚCI

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
6.1	Magnes czujnika prędkości BOSCH	EB11.200.015	1
6.2	BOSCH adapter	EB11.200.02S	1

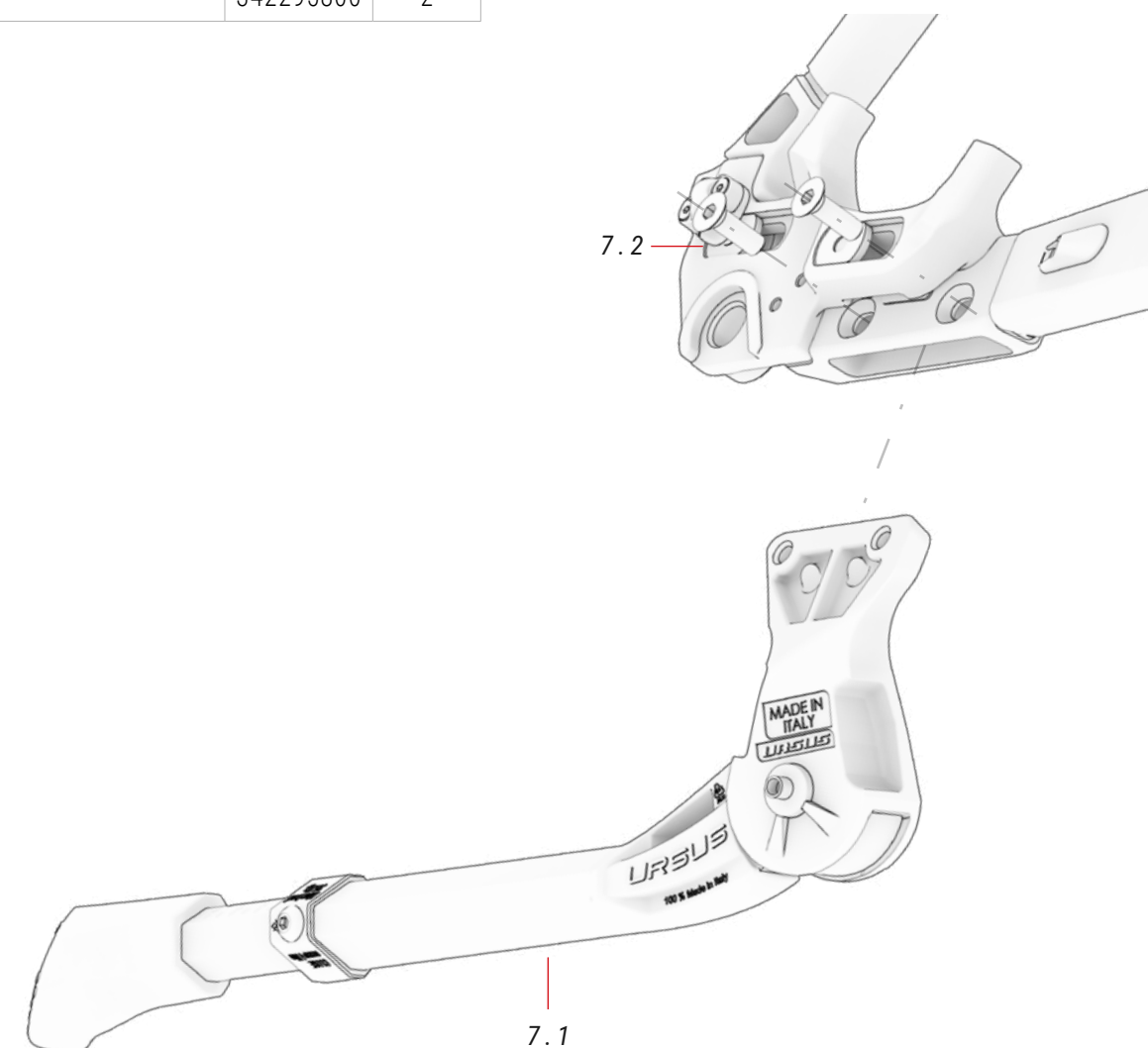
⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.

PODPÓRKA

WSZYSTKIE MODELE

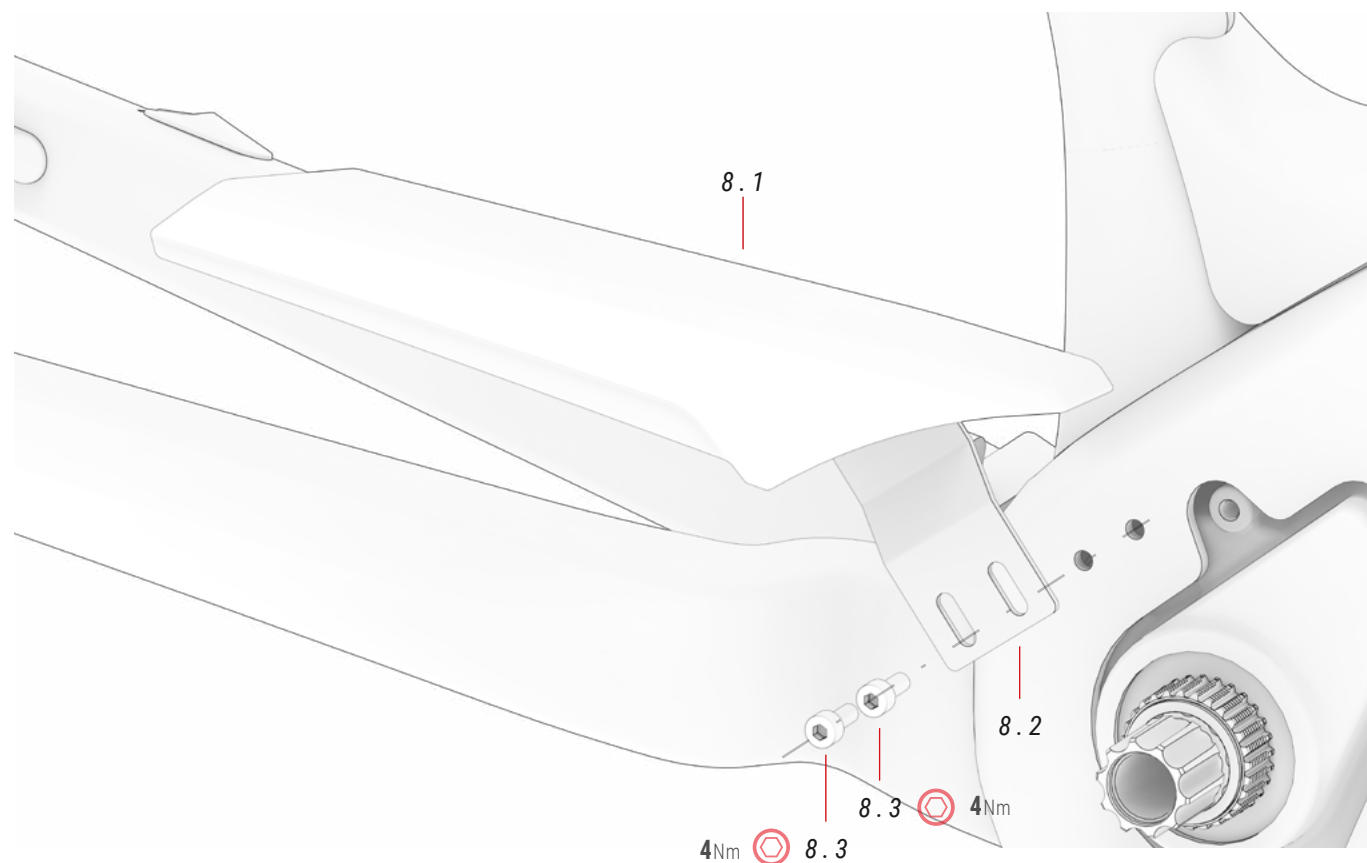
07 PODPÓRKA

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
7.1	Podpórka King Evo	342295800	1
7.2	Śruba	342295800	2



OSŁONA PASKA

EX466, EX456

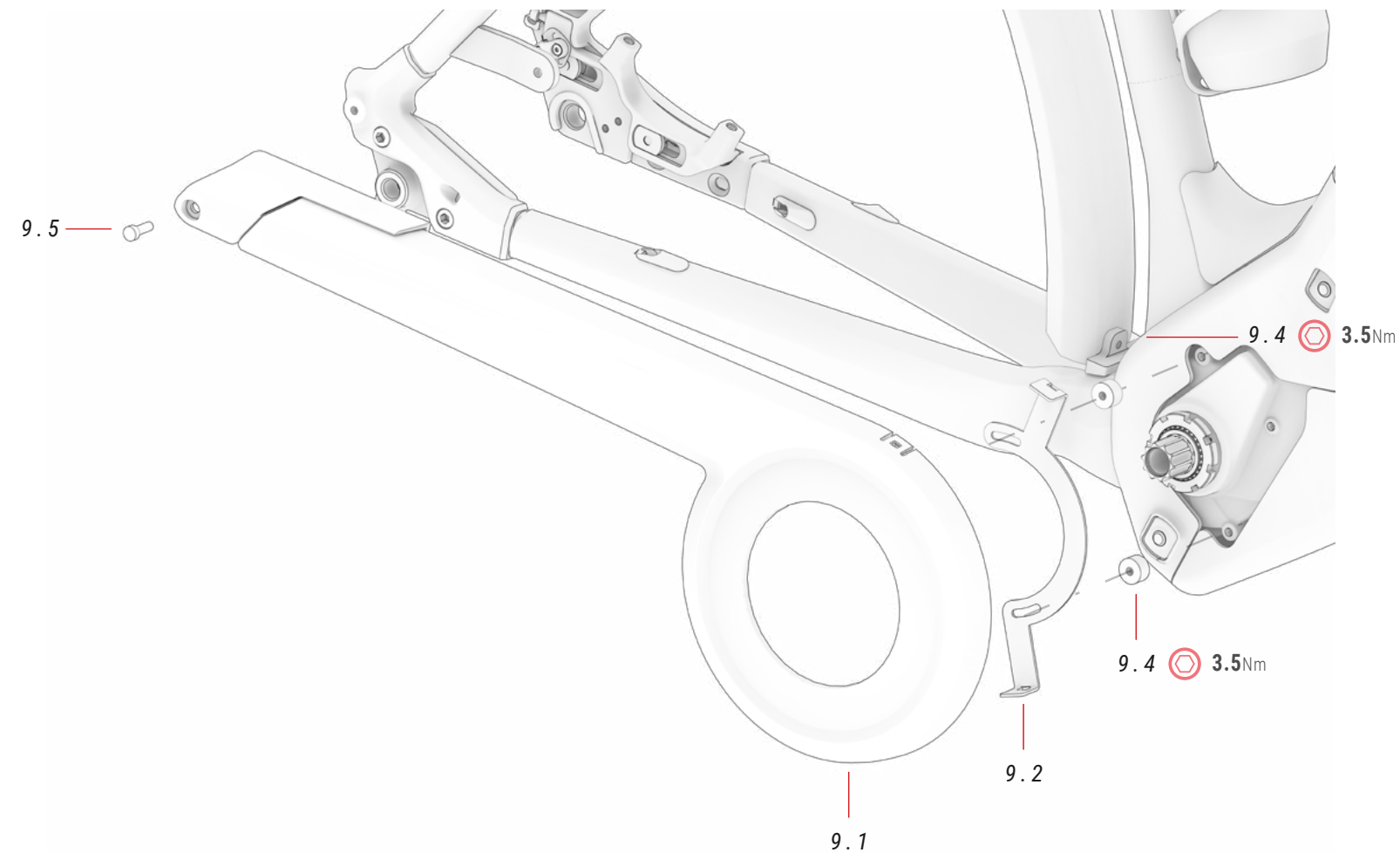


08 OSŁONA PASKA

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
8.1	Osłona paska skrzydłowego	364297400	1
8.2	Wspornik	364297400	1
8,3	Śruba	364297400	

OSŁONA ŁAŃCUCHA

EX446, EX436

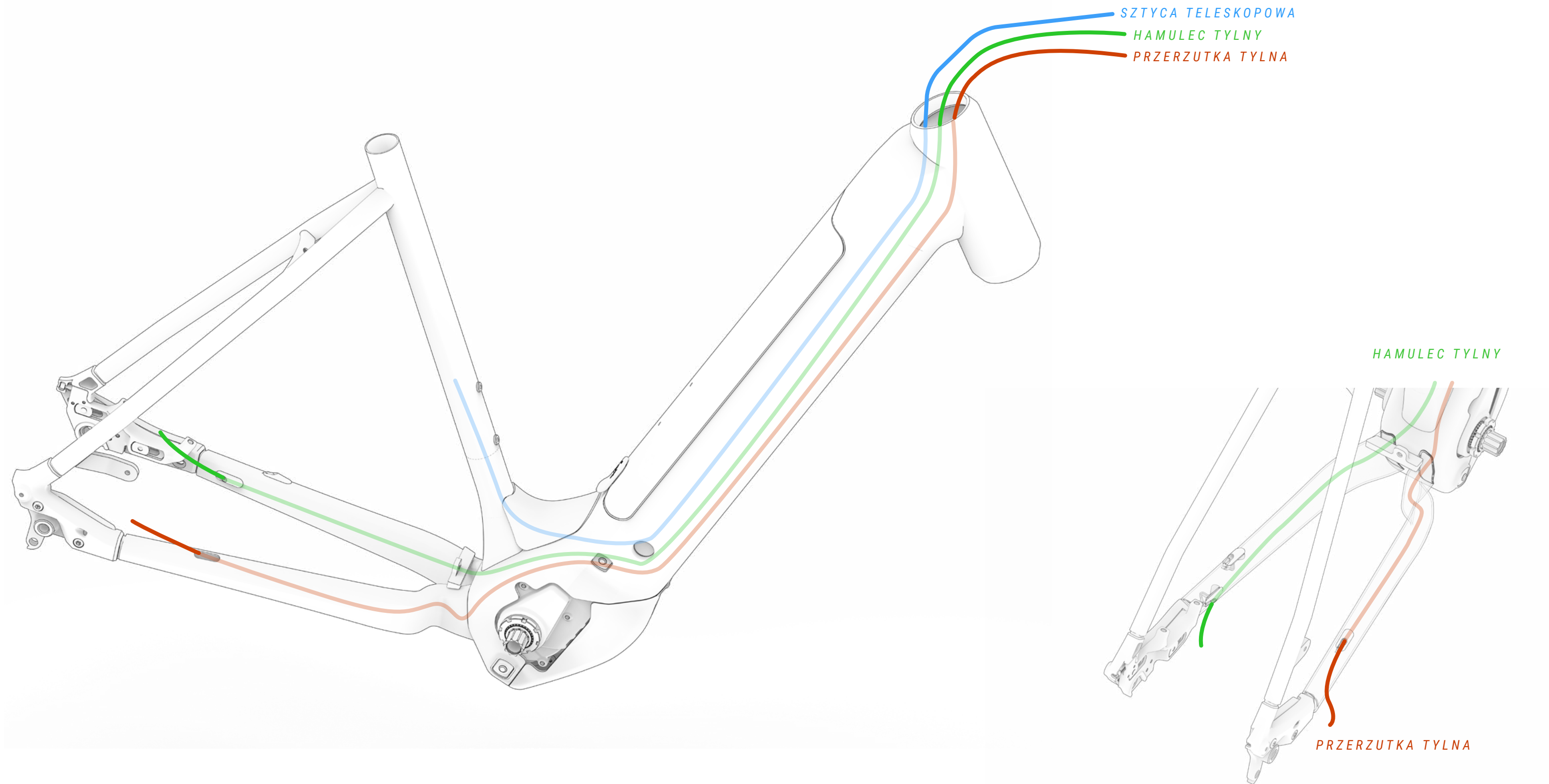


09 OSŁONA ŁAŃCUCHA

Nr	Pozycja	Ref.	Ilość
9.1	Osłona łańcucha MOVE 7	364297300	1
9.2	Wspornik	364297300	1
9,3	Śruba	364297300	2
9,4	Podkładka dystansowa	364297300	2
9,5	Śruba	364297300	1

OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

WSZYSTKIE MODELE



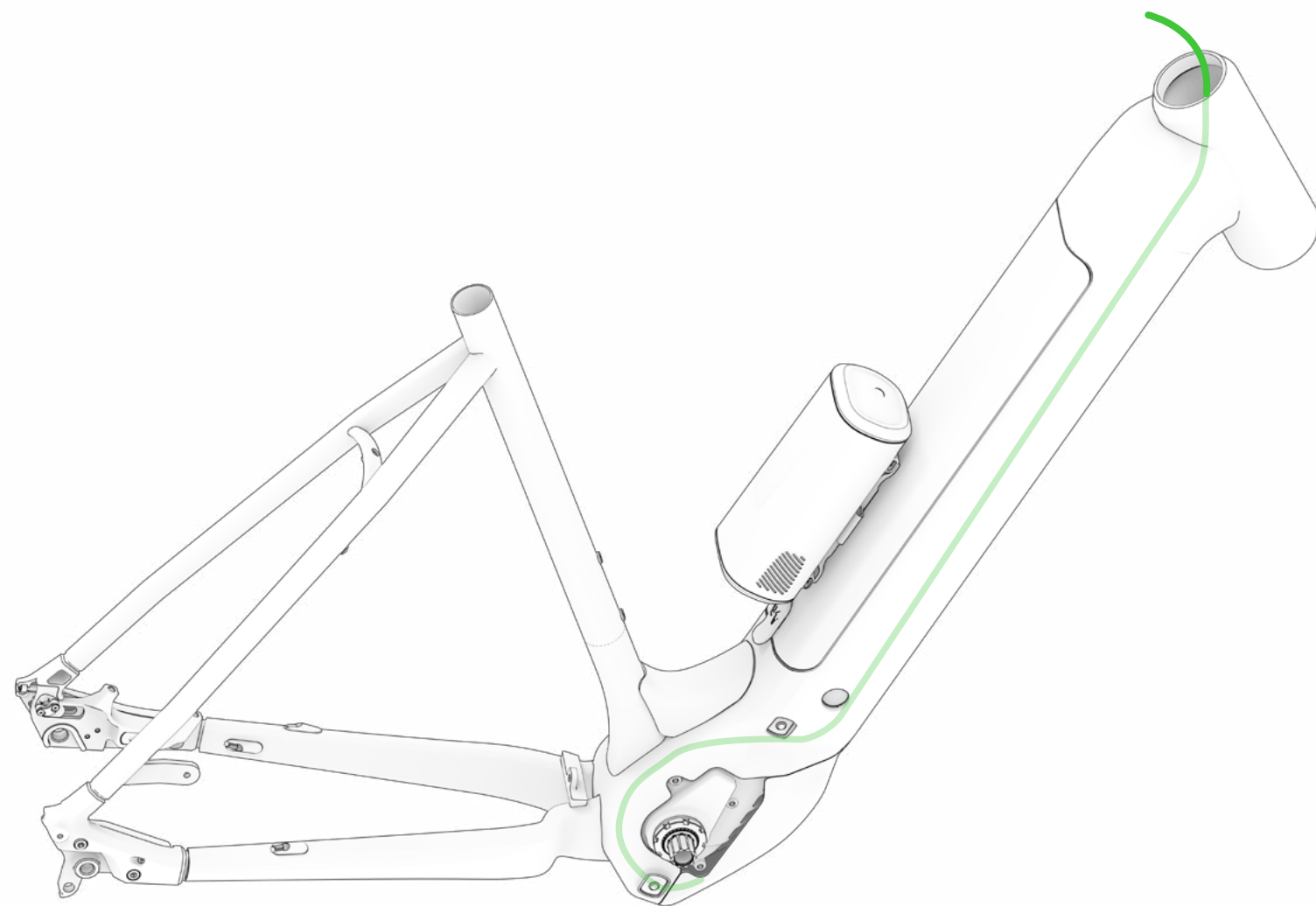
OKABLOWANIE KOMPONENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

WSZYSTKIE MODELE

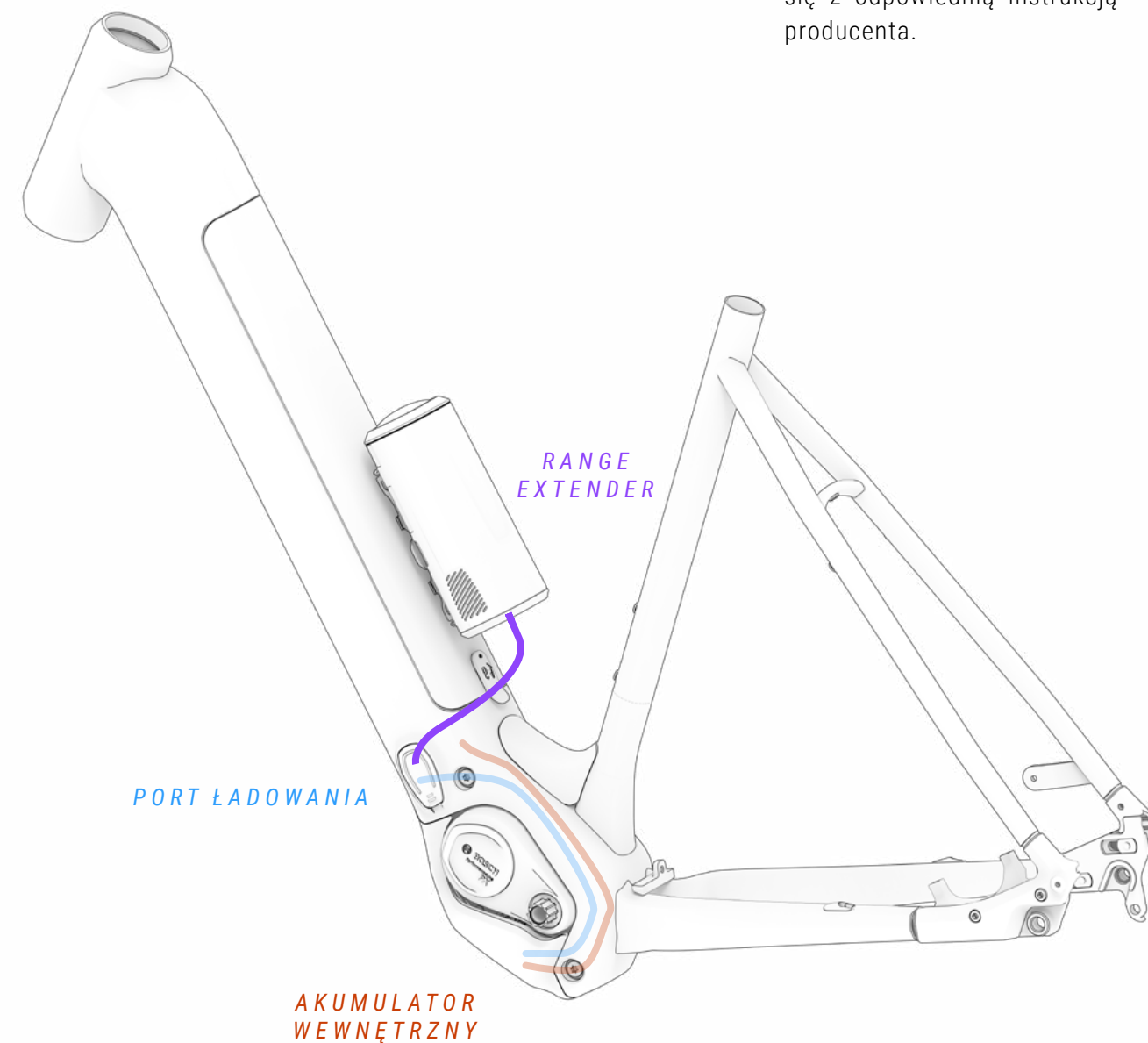
⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Uszkodzenia te mogą również doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

WYŚWIETLACZ I
ZDALNE STEROWANIE

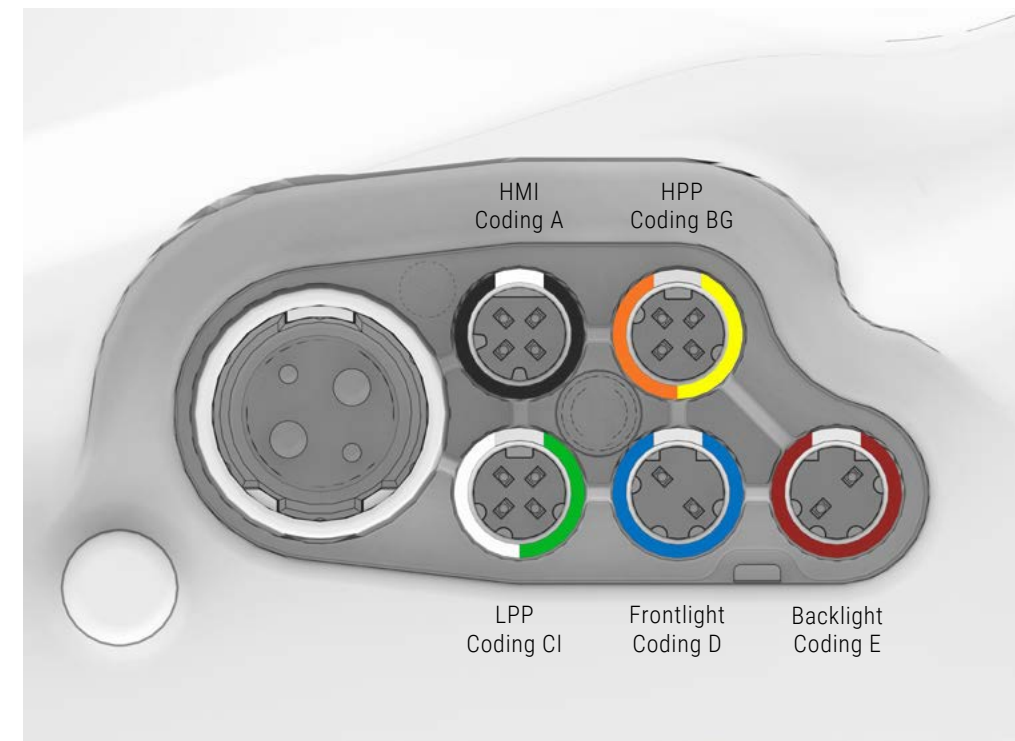
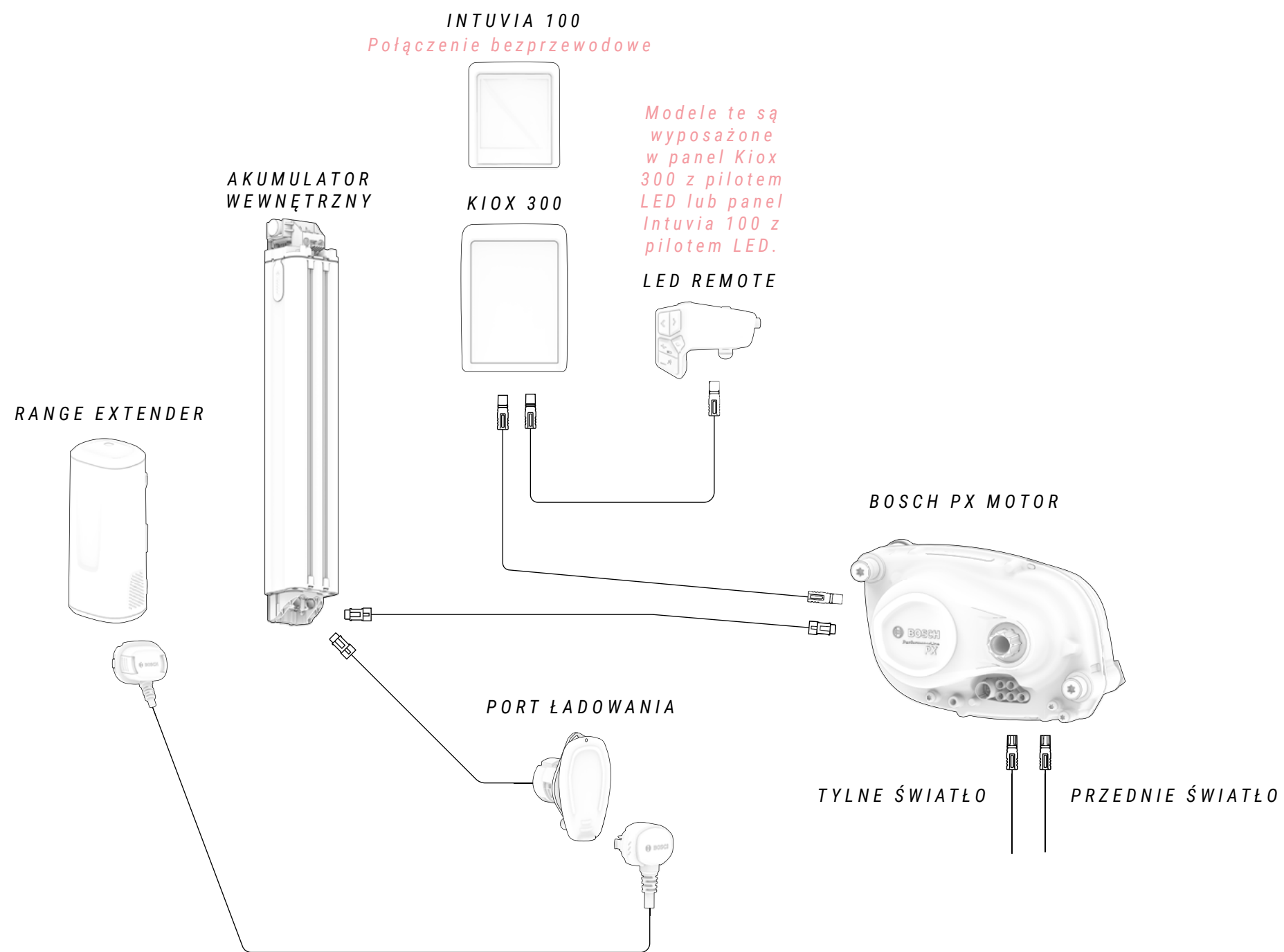


ⓘ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.




SCHEMAT KOMPONENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

WSZYSTKIE MODELE




- ⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.
- ⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Uszkodzenia te mogą również prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.
- ⚠ Gdy złącze elektryczne wejdzie w kontakt z wilgocią lub zostanie zatkane przez zanieczyszczenia zewnętrzne, dochodzi do reakcji chemicznej, w wyniku której złącza ulegają zasiarczeniu. Oznacza to, że miedź w stykach ulega utlenieniu, co powoduje utratę przewodności. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji złączy. Aby zapobiec utlenianiu, wystarczy okresowo czyścić złącza (męskie i żeńskie) za pomocą dielektrycznych środków odtleniających, jak pokazano na powyższym zdjęciu.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
ILYNX+ NX ENDURO 9.1, ILYNX+ NX ENDURO 9.0, ILYNX+ NX TRAIL 8.0, ILYNX+ NX TRAIL 7.9,

ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, ILYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, ILYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, ILYNX+ SL ENDURO 9.1,
ILYNX+ SL ENDURO 9.0, ILYNX+ SL TRAIL 8.0, ILYNX+ SL TRAIL 7.9,

ILYNX TRAIL CARBON 8.9, ILYNX TRAIL CARBON 8.7, ILYNX TRAIL CARBON 8.5, ILYNX TRAIL 8.2, ILYNX TRAIL 8.1,
ILYNX TRAIL 8.0, ILYNX TRAIL 7.9, ILYNX RACE CARBON 7.8, ILYNX RACE CARBON 7.7,

IAEROLIGHT 1.9, IAEROLIGHT 1.8, IAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2,

IGRAVELX NX CARBON 2.9, IGRAVELX NX CARBON 2.7,

IGRAVELX CARBON 2.9, IGRAVELX CARBON 2.8, IGRAVELX CARBON 2.7, IGRAVELX 2.4, IGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET,
ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

Year of manufacture: 2025 and 2026

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwi dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_ES/tiendas/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com



BH