

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE	3
OBJAŚNIENIE SYMBOLI.....	3
02 KONSERWACJA	4
KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	4
CZYSZCZENIE ROWERU.....	4
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU.....	5
03 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	5
MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK STERU.....	5
POZYCJA WRZECIONA W TUBUSIE WIDELCA.....	5
04 ROZMIARY I WYMIARY	5
05 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE	6
WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....	6
MONTAŻ STERÓW.....	6
MONTAŻ KIEROWNICY.....	7
OKABLOWANIE KIEROWNICY.....	7
06 POMOC I DODATKOWE ZASOBY	8

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne i szczegółowe informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji **kierownica EVO SL**. Zaleca się uważne przeczytanie całej instrukcji.

Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne online pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadбай o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:






https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI


W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO






-  **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
-  **OSTRZEŻENIE:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
-  **UWAGA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.
-  **RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.
-  **RYZYKO ZWARCIA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA

-  **KLUCZE PŁASKI**
-  **KLUCZ IMBUSOWY**
-  **KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)**
-  **ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY**

 10Nm **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

-  **OLEJ:** lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.
-  **SMAR:** smar montażowy.
-  **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.
-  **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.
 -  Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania kierownicy. Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji.

Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH można znaleźć na stronie internetowej pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

⚠ Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

⚠ Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skrzywienia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałowac pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

03 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK STERU

Niniejsza instrukcja określa maksymalną liczbę podkładek steru, które można zamontować pod mostkiem. Nieprzestrzeganie tego limitu może spowodować uszkodzenie materiałów, które będą narażone na obciążenie większe niż to, dla którego zostały zaprojektowane, co może prowadzić do poważnych wypadków.

POZYCJA WRZECIONA W TUBUSIE WIDELCA

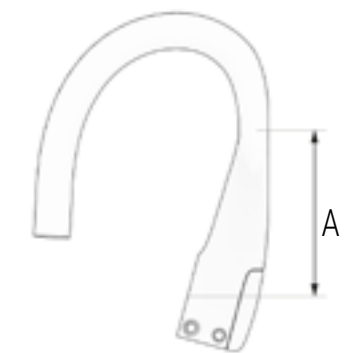
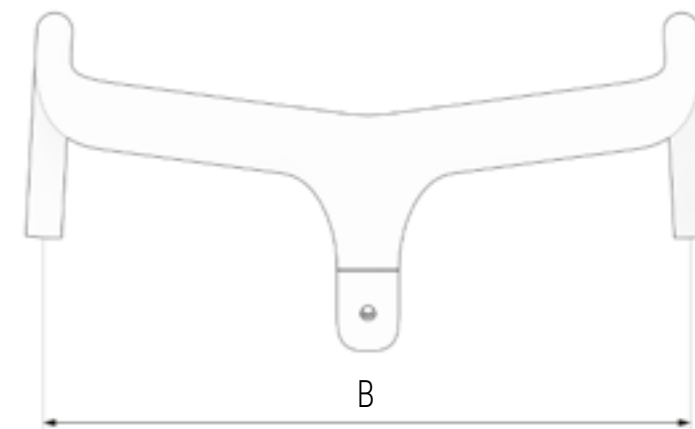
Nie wolno montować podkładek steru powyżej mostka. W przeciwnym razie materiały mogą ulec uszkodzeniu, gdy będą narażone na obciążenie większe niż to, dla którego zostały zaprojektowane, co może spowodować poważne wypadki.

04 ROZMIARY I WYMIARY

KIEROWNICA EVO SL

WSZYSTKIE MODELE

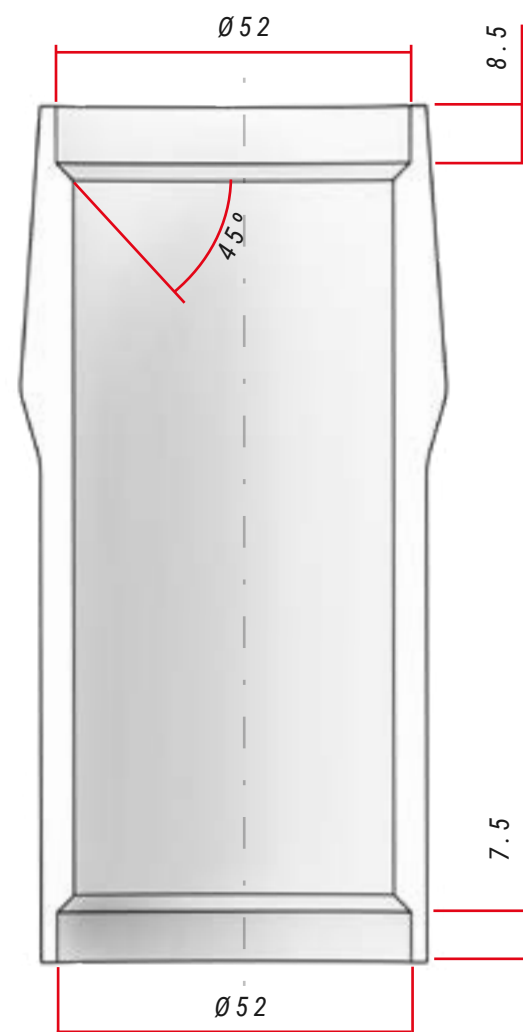
A MOSTEK (mm)	80	90	100	110	120
B SZEROKOŚĆ (mm)	380	400	420	420	440



05 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

WSZYSTKIE MODELE

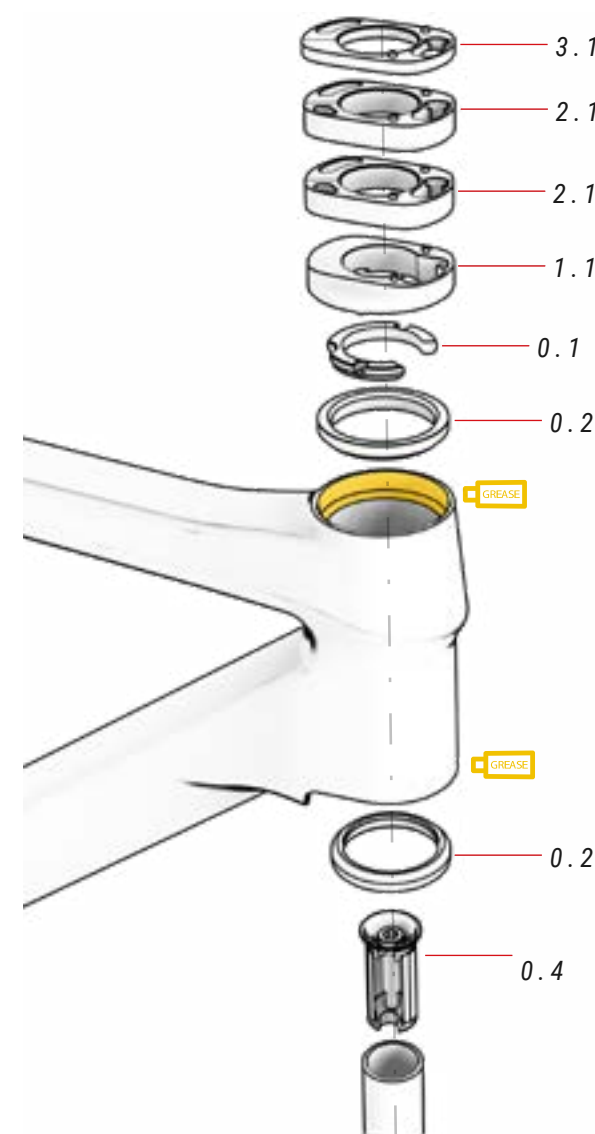


SPECYFIKACJA STEROWANIA

	Typ	Kąt styku z pierścieniem ściskającym / bieżnią widelca	Wymiary łożyska
Górna	1,5" rura sterowa	45°	52x40x7
Dolna	1,5" rura sterowa	45°	52x40x7

MONTAŻ STERÓW

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Widelce karbonowe nigdy nie mogą być montowane z wrzecionem. Wrzeciono może wywierać na widelec nacisk, do którego nie został zaprojektowany. Może pęknąć i spowodować wypadek.

Widelce należy zawsze montować za pomocą ekspandera.

00 ZESTAW STEROWY

ref.: 383240700

Nr.	Pozycja	Ilość
0.1	Compressor	1
0.2	Bearing	2
0.3	Washer (Do not assemble)	1
0.4	Expander	1

01 OSŁONA KIEROWNICY ACR

ref.: 383240800

Nr.	Pozycja	Ilość
1.1	Osłona kierownicy 10 mm	1

02 ACR SPACER

ref.: 383240900

Nr.	Pozycja	Ilość
2.1	Podkładka dystansowa 10 mm	2

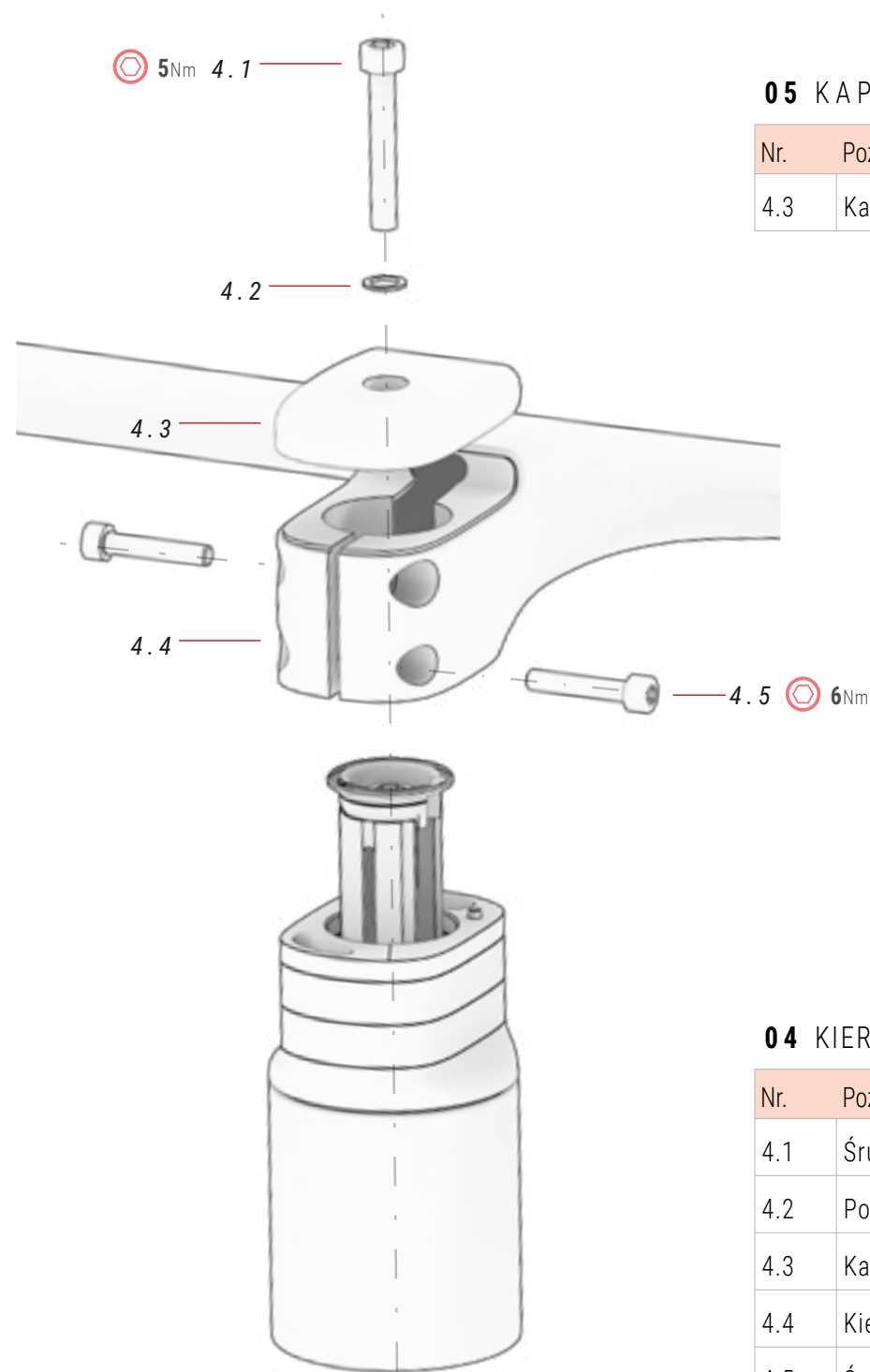
03 ACR SPACER

ref.: 383241000

Nr.	Pozycja	Ilość
3.1	Podkładka dystansowa 5 mm	1

MONTAŻ KIEROWNICY

WSZYSTKIE MODELE



05 KAPTUR MOSTKA ref. 391855200

Nr.	Pozycja	Ilość
4.3	Kaptur mostka	1

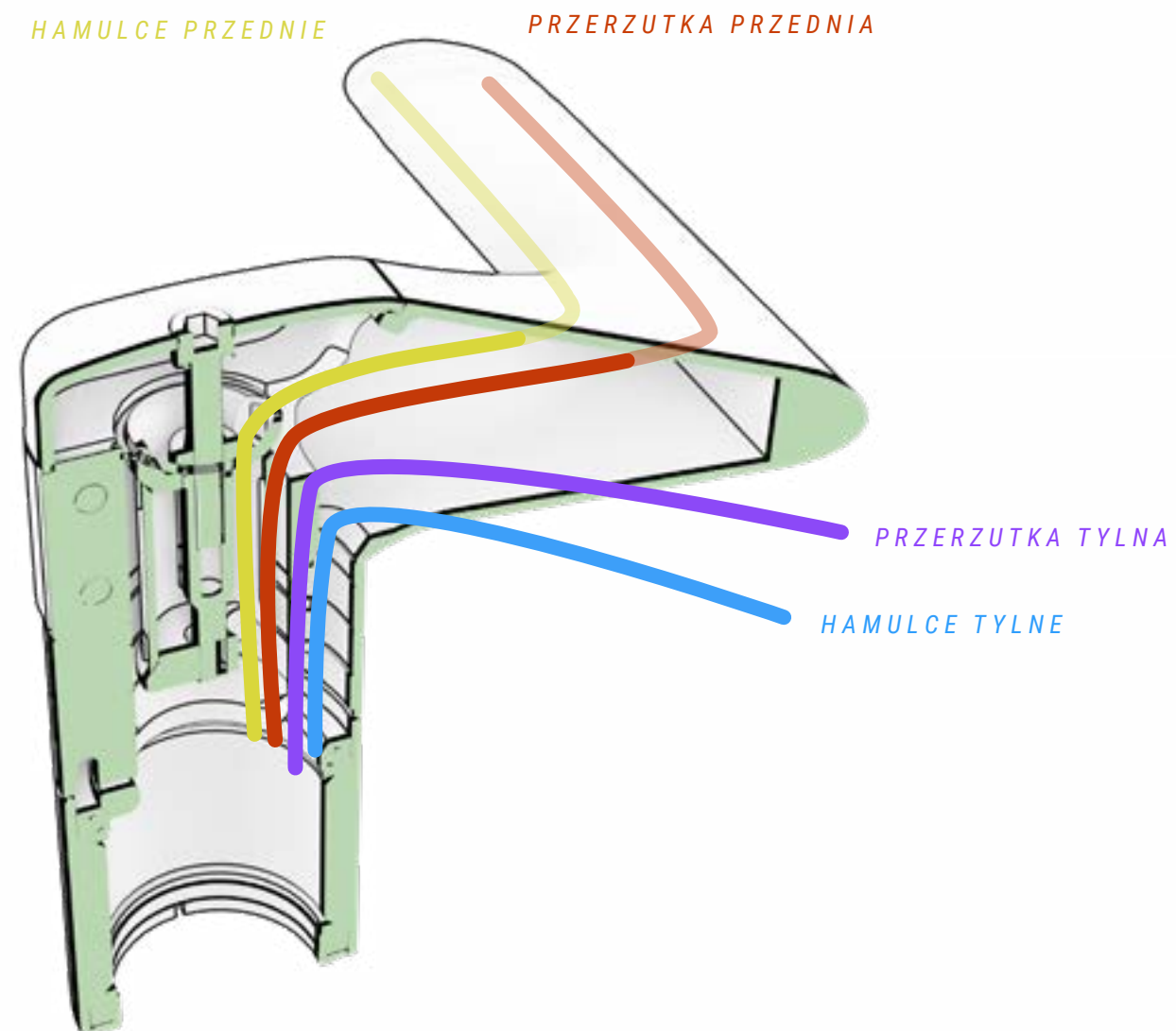
ROZMIAR	NUMER REFERENCYJNY
XS - 380x80	391844800
SM - 400x90	391844900
MD - 420x100	391845000
LA - 420x110	391845100
XL - 440x120	391845200

04 KIEROWNICA EVO SL ref. WEDŁUG ROZMIARÓW

Nr.	Pozycja	Ilość
4.1	Śruba	1
4.2	Podkładka	1
4.3	Kaptur mostka	1
4.4	Kierownica EVO SL	1
4.5	Śruba	2

OKABLOWANIE KIEROWNICY

WSZYSTKIE MODELE



06 POMOC I DODATKOWE ZASOBY

BH oferuje różne kanały rozwiązywania zapytań. Ponadto możesz dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerzystów w naszych mediach społecznościowych.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes można znaleźć wszystkie zasoby potrzebne do dostrojenia roweru. Kliknij poniższe łącze, aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików aktualizacji wyświetlacza i filmów wyjaśniających różne operacje:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Możesz również zapoznać się z naszymi samouczkami krok po kroku, aby dowiedzieć się, jak konserwować i dostrajać rower na naszym specjalistycznym kanale Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Nasi autoryzowani dealerzy posiadają niezbędną wiedzę i zasoby, aby pomóc Ci we wszystkim, czego potrzebujesz w związku ze swoim rowerem. Nie wahaj się skontaktować z najbliższym sklepem. Można go znaleźć, klikając poniższe łącze:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Odkryj doświadczenia BH innych rowerzystów i podziel się swoimi.



