

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE	3
OBJAŚNIENIE SYMBOLI.....	3
02 KONSERWACJA	4
KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	4
CZYSZCZENIE ROWERU.....	4
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU.....	5
03 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	5
MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK STERU.....	5
POZYCJA WRZECIONA W TUBUSIE WIDELCA.....	5
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ CIĘCIA PRZY CHWYTACH.....	5
04 ROZMIARY I WYMIARY	5
05 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE	6
WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....	6
MONTAŻ STERÓW.....	6
MONTAŻ KIEROWNICA FIT	7
MONTAŻ NARZĘDZIA FIT	7
MONTAŻ Z GWIAZDKA.....	8
MONTAŻ POKRYWY OBUDOWY.....	9
MONTAŻ UCHWYTU GARMIN.....	9
PROWADZENIE PRZEWODÓW KIEROWNICY	10
06 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY	10

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne i szczegółowe informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji **kierownicy Stealth**. Zaleca się uważne przeczytanie całej instrukcji.

Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne online pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadбай o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.


OBJAŚNIENIE SYMBOLI


W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.


BEZPIECZEŃSTWO

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

 **OSTRZEŻENIE:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

 **UWAGA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

 **RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

 **RYZYKO ZWARCIA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA



KLUCZE PŁASKI



KLUCZ IMBUSOWY



KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)



ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY



10Nm

MOMENT DOKRĘCANIA: po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW



OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.



SMAR: smar montażowy.



PASTA DO KARBONU: pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.



KLEJ: zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.



Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania kierownicy. Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji.

Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH można znaleźć na stronie internetowej pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ skutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

⚠ Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warształem BH!

⚠ Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

⚠ Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycelowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycelowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skrócenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałowac pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

03 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK STERU

Niniejsza instrukcja określa maksymalną liczbę podkładek steru, które można zamontować pod mostkiem. Nieprzestrzeganie tego limitu może spowodować uszkodzenie materiałów, które będą narażone na obciążenie większe niż to, dla którego zostały zaprojektowane, co może prowadzić do poważnych wypadków.

POZYCJA WRZECIONA W TUBUSIE WIDELCA

Nie wolno montować podkładek steru powyżej mostka. W przeciwnym razie materiały mogą ulec uszkodzeniu, gdy będą narażone na obciążenie większe niż to, dla którego zostały zaprojektowane, co może spowodować poważne wypadki.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ CIĘCIA PRZY CHWYTACH

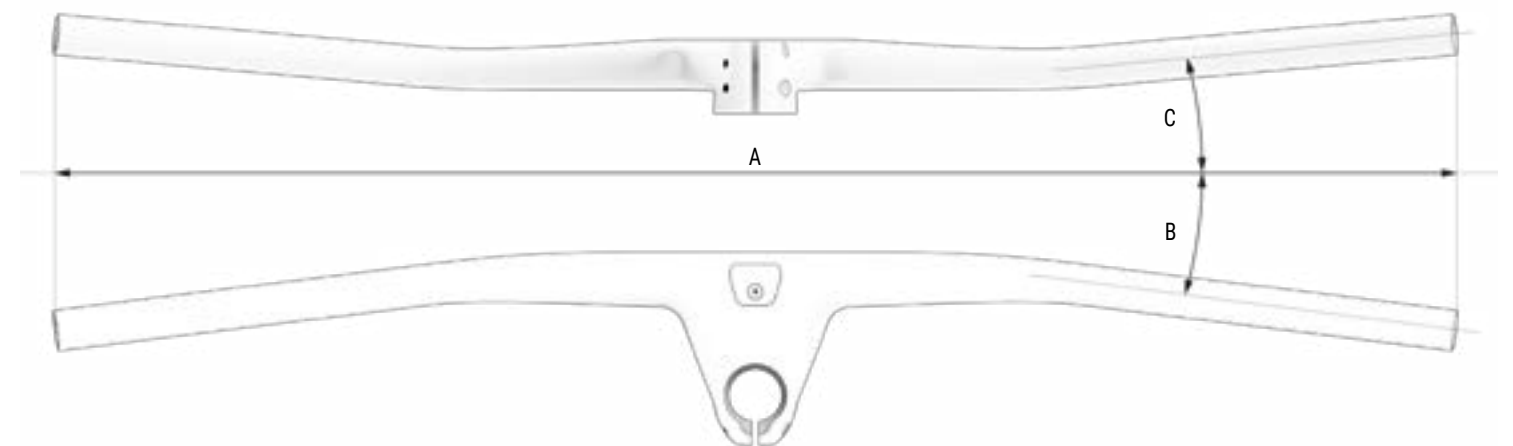
Maksymalna dopuszczalna długość odcięcia na prostej części kierownicy, przy chwytach, wynosi 40 mm z każdej strony. Nieprzestrzeganie tego limitu może wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie kierownicy.

04 ROZMIARY I WYMIARY

KIEROWNICA STEALTH

WSZYSTKIE MODELE

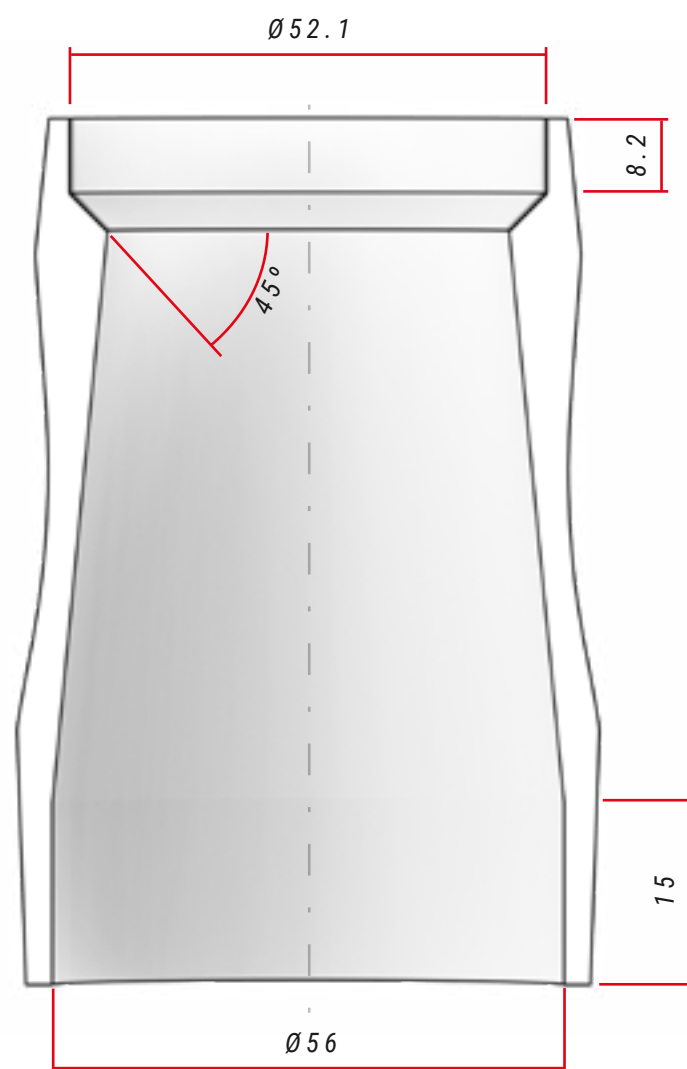
MOSTEK	A SZEROKOŚĆ (mm)	B BACK SWEEP (°)	C UP SWEEP (°)	D RISE (°)
60	760	7	5	-6
80				



05 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

WSZYSTKIE MODELE

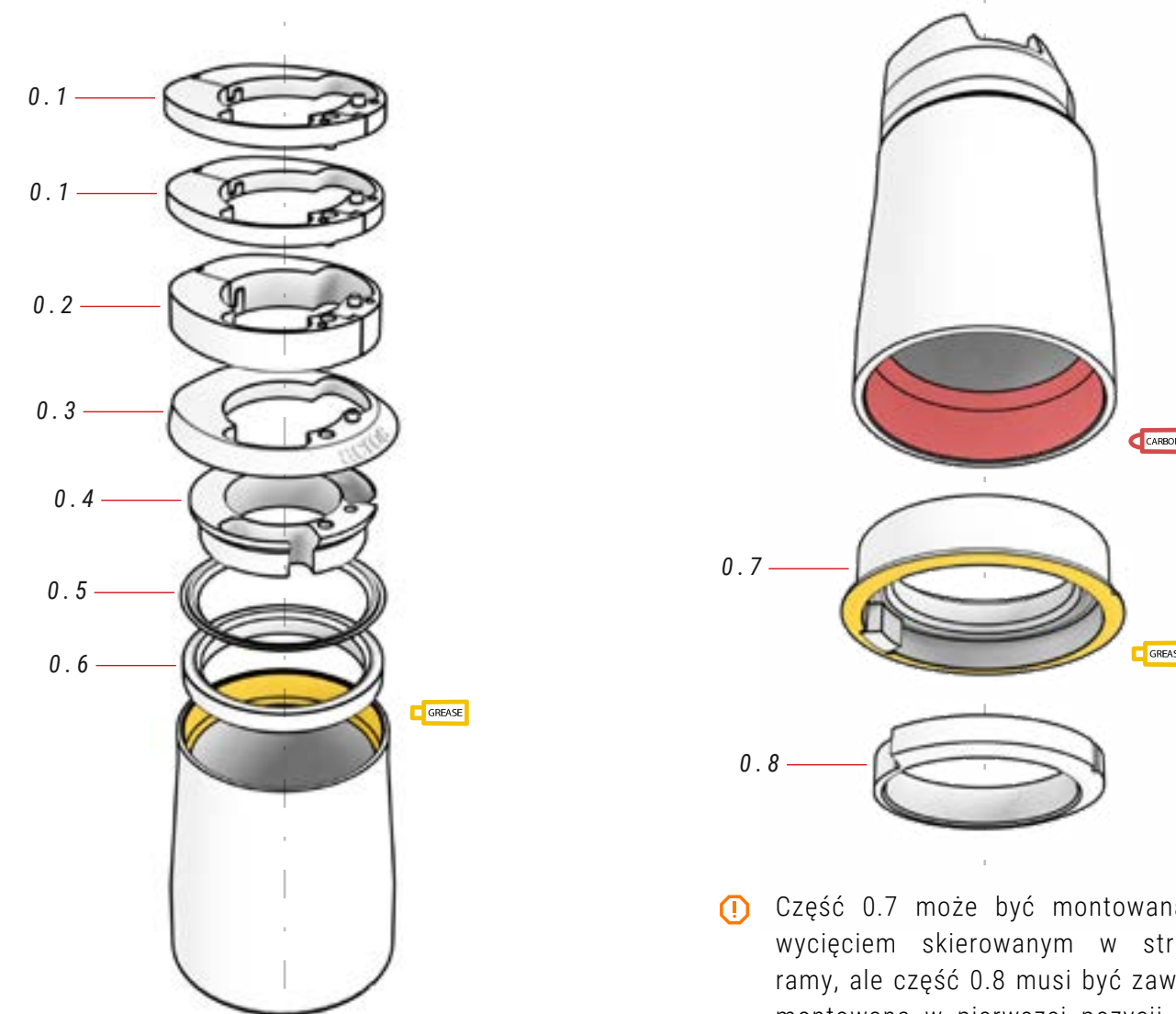


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	1-1/8" Steerer	45°	52x42x7
Dół	1,5" Steerer	45°	52x40x7, R2

MONTAŻ STERÓW

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Część 0.7 może być montowana z wycięciem skierowanym w stronę ramy, ale część 0.8 musi być zawsze montowana w pierwszej pozycji, jak pokazano na ilustracjach.

00 STERY

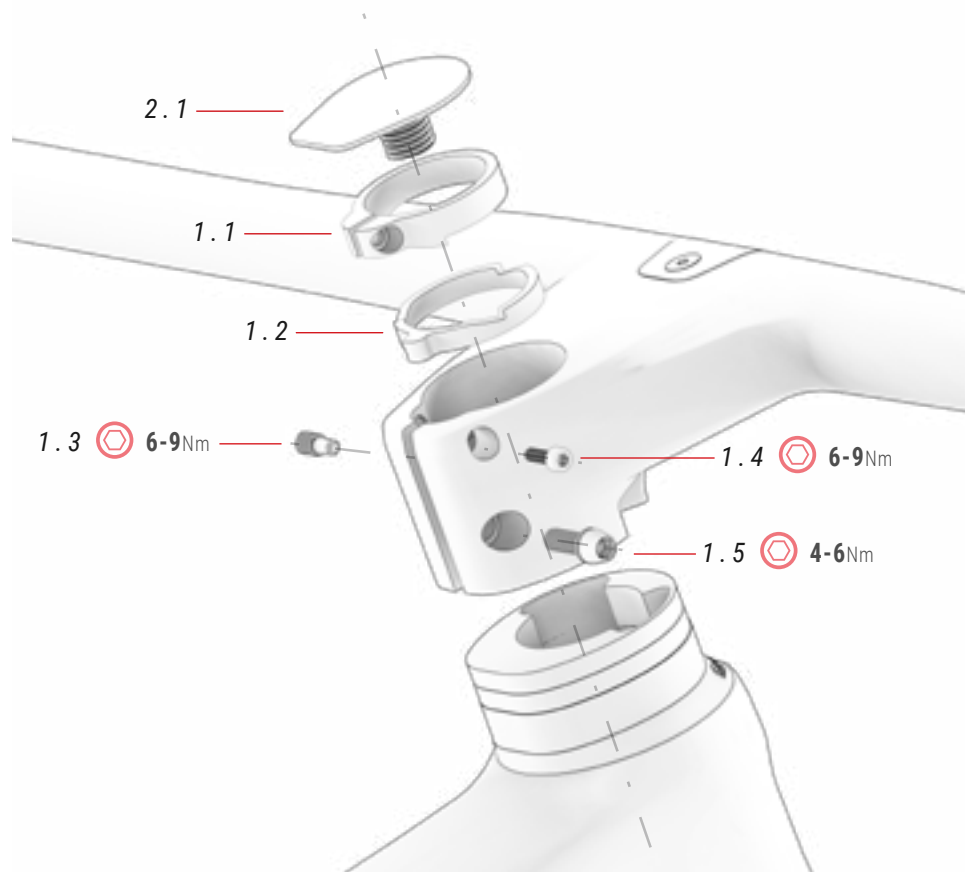
ref. 383248100

Nr	Pozycja	Ilość
0.1	Podkładka dystansowa 5 mm (2 sztuki)	2
0.2	Podkładka dystansowa 10 mm (2 sztuki)	1
0.3	Pokrywa główki ramy	1
0.4	Pierścień do prowadzenia przewodów	1

Nr	Pozycja	Ilość
0.5	Pierścień uszczelniający	1
0.6	Łożysko kulkowe skośne 42x52x7	1
0.7	Miska łożyska / łożysko kulkowe skośne 40x52x7 / System Block-Lock	1
0.8	Podstawa 1,5", Block-Lock	1

MONTAŻ KIEROWNICA FIT

WSZYSTKIE MODELE



02 KOREK WSPORNIKA FIT ref. 363293900

Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Korek wspornika FIT	1

FILM INSTRUKTAŻOWY MONTAŻU TRZPIENIA MONTAŻOWEGO



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

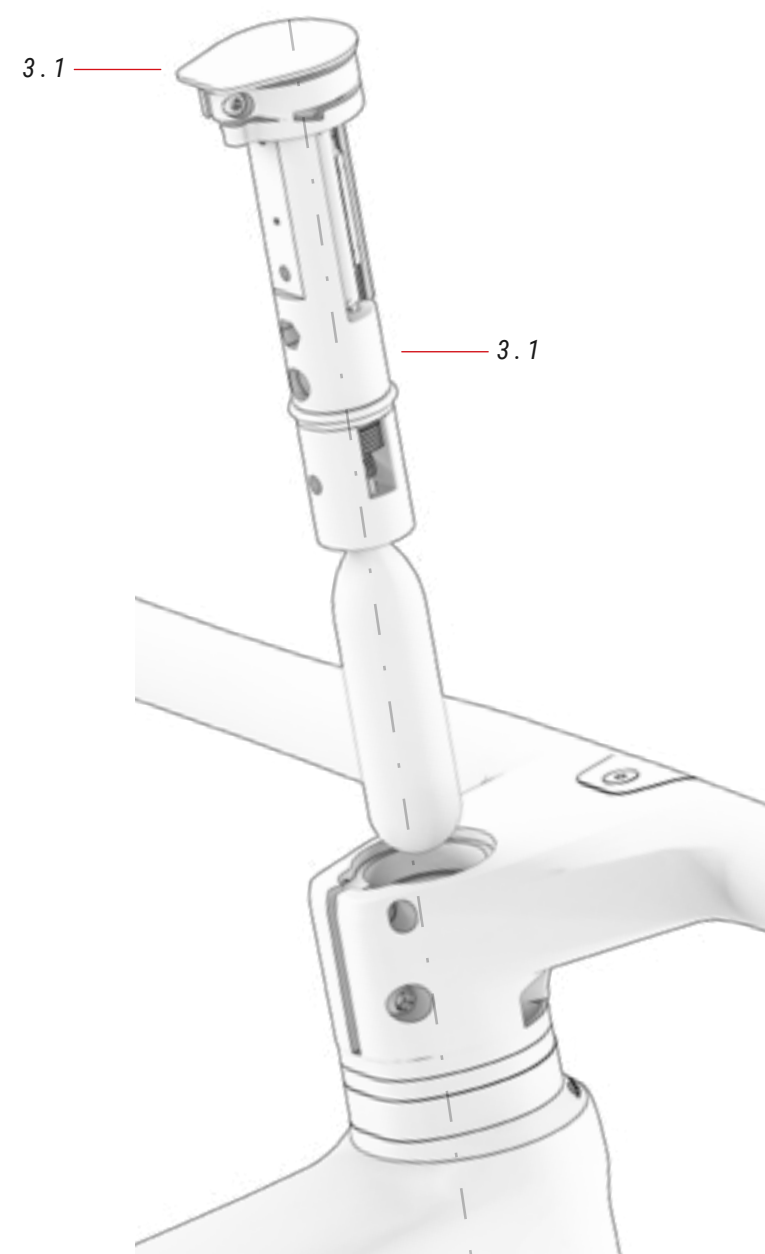
⚠ Dzięki systemowi podkładek (1.1 i 1.2), trzpień FIT eliminuje wszystkie szczeliny bez użycia wrzeciona. Należy dokładnie wykonać wszystkie kroki opisane w tym filmie, aby prawidłowo zamontować wspornik i zapobiec wypadkom.

01 WSPORNIK FIT ref. 391902700

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Górna podkładka	1
1.2	Dolna podkładka	1
1.3	Śruba dwustronna	1
1.4	Śruba	1
1.5	Śruba	1

MONTAŻ NARZĘDZIA FIT

ZESTAW MODERNIZACYJNY



⚠ Zestaw przed zamontowaniem narzędzia FIT musi być całkowicie pusty w środku. Należy użyć przeznaczonego do tego celu systemu podkładek FIT i usunąć wszelkie przeszkody, takie jak pająk na rurze czołowej.

03 FIT ref. 363297400

Nr	Pozycja	Ilość
3.1	FIT (sprzedawane oddzielnie)	1
3.2	Pokrywa gwintowana do narzędzia FIT	1

MONTAŻ Z GWIAZDKA

WSZYSTKIE MODELE

25 COVER

ref. 363297300

Nr	Pozycja	Ilość
4.1	Śruba	1
4.2	Podkładka	1
4.3	Cover	1
4.4	Gwiazdka	1



Innowacyjny system podkładek wspornika FIT pozwala wyeliminować luz w główce ramy, jednocześnie pozostawiając wolną rurę sterową do zamontowania wewnątrz narzędzia FIT. Jeśli nie zamontujesz narzędzia FIT, wspornik FIT pozwala na zamontowanie główki za pomocą tradycyjnego systemu pająka, jeśli wolisz. Oto kroki, które należy wykonać, aby zamontować wspornik kierownicy przy użyciu systemu pająka:

⚠ Nieprawidłowe wykonanie czynności opisanych w tym rozdziale może spowodować poważny wypadek. Należy pamiętać o zastosowaniu określonego momentu obrotowego dla każdej śruby.

1. WŁOŻYĆ PAJĄK DO RURY STEROWEJ WIDELCA.



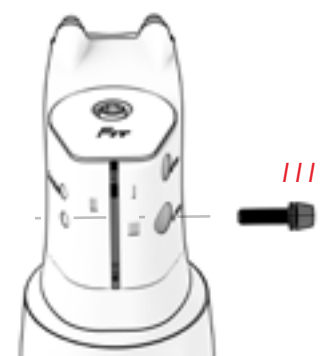
⚠ Wskazane jest użycie tępaka, aby zapewnić, że pająk zostanie włożony do rury sterowej idealnie wyrównany.

2. WŁOŻYĆ WIDELEC DO RURY STEROWEJ I DOKRĘCIĆ GÓRNĄ ŚRUBĘ (5NM), ABY WYELIMINOWAĆ LUZ.



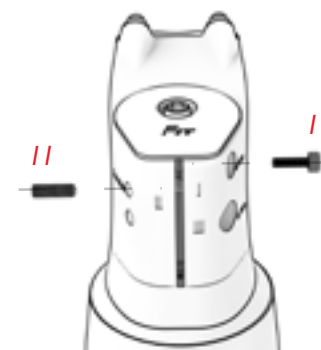
⚠ Podkładki nie będą pełniły żadnej funkcji po dodaniu pająka. Dlatego można zdecydować się na ich usunięcie lub przechowywanie wewnątrz trzonu.

3. DOKRĘĆ ŚRUBĘ TRZPIENIA "III", ABY ZAMOCOWAĆ CAŁY ZESTAW.



⚠ Trzon musi być idealnie wyrównany z kołem.

4. JEŚLI NIE USUNIESZ PODKŁADEK, DOKRĘĆ NAJPIERW ŚRUBĘ "I", A NASTĘPNIE ŚRUBĘ "II". ABY ZDJAĆ TRZPIEŃ, ZACZNIJ OD ODKRĘCENIA ŚRUBY "II".



⚠ Celem dokręcania śrub jest uniemożliwienie przemieszczania się podkładek. Dlatego nie należy stosować zbyt dużego momentu obrotowego.

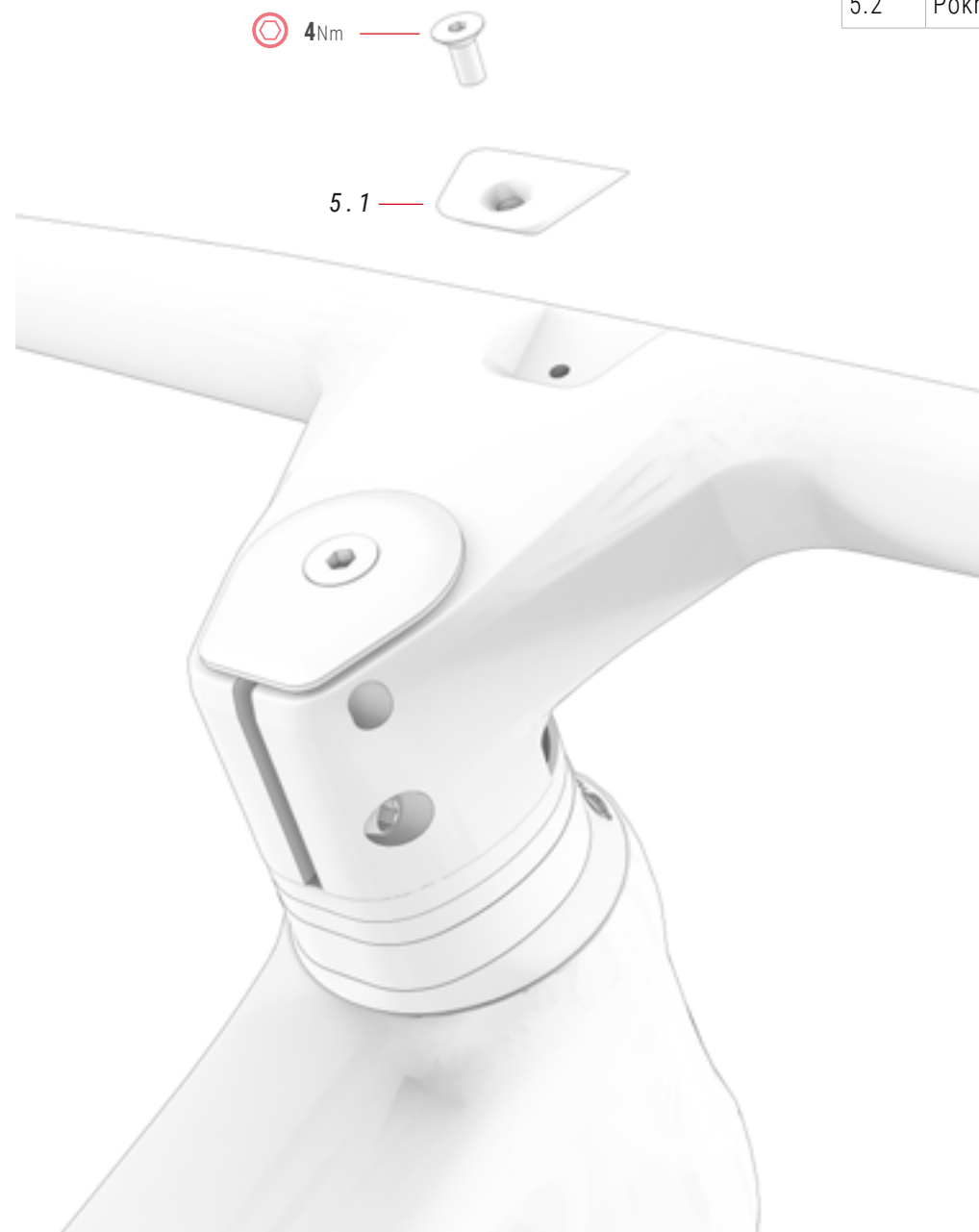
MONTAŻ POKRYWY OBUDOWY

WSZYSTKIE MODELE

05 POKRYWA OBUDOWY

ref. 391863100

N°	Pozycja	Ilość
5.1	Pokrywa obudowy	1
5.2	Pokrywa Garmin	1



MONTAŻ UCHWYTU GARMIN

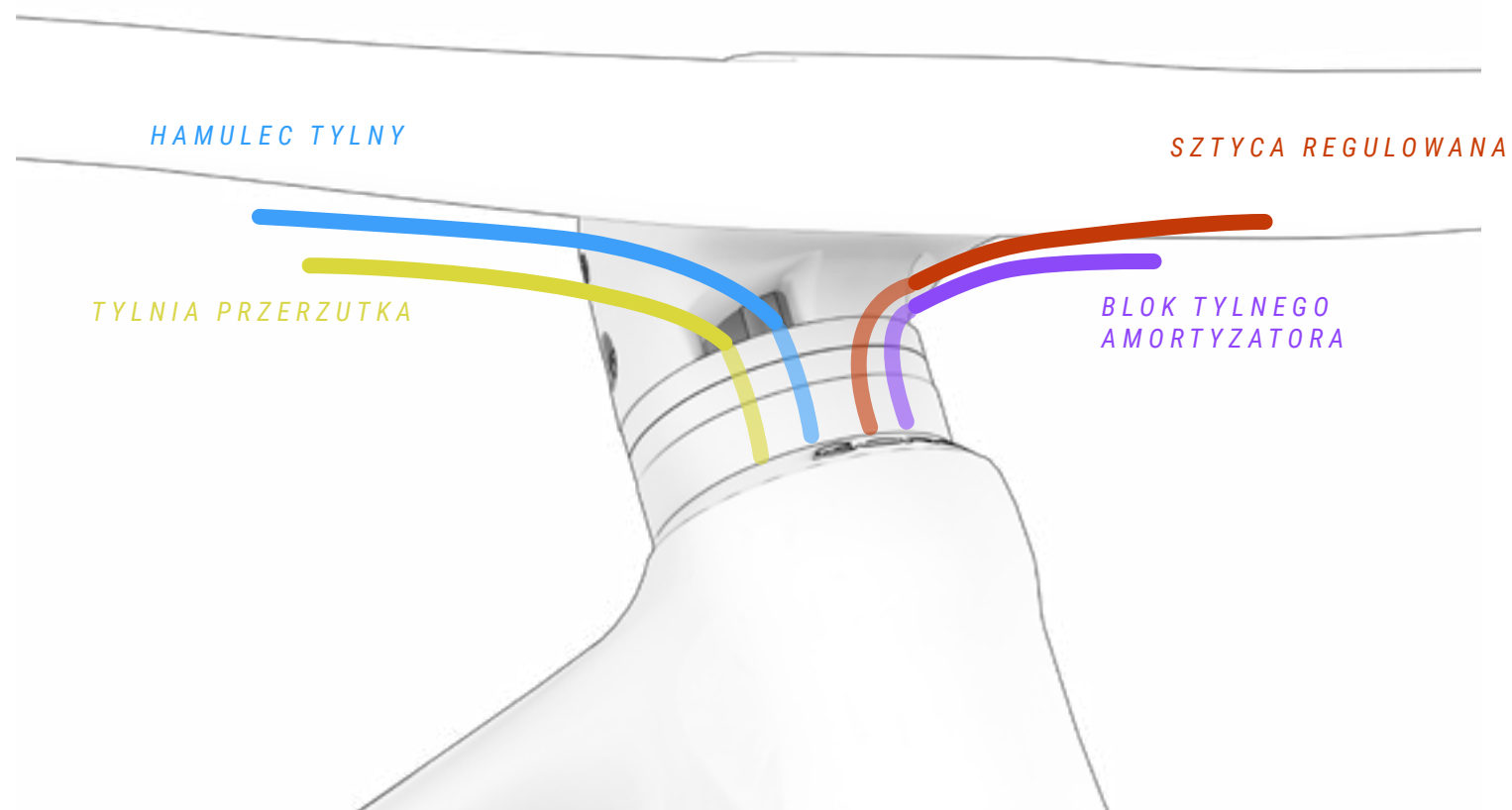
WSZYSTKIE MODELE



⚠ Aby zamontować uchwyt do urządzenia Garmin, należy najpierw zdjąć pokrywę obudowy uchwytu.

PROWADZENIE PRZEWODÓW KIEROWNICY

WSZYSTKIE MODELE



06 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwia dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel.: + 34 945 13 52 02

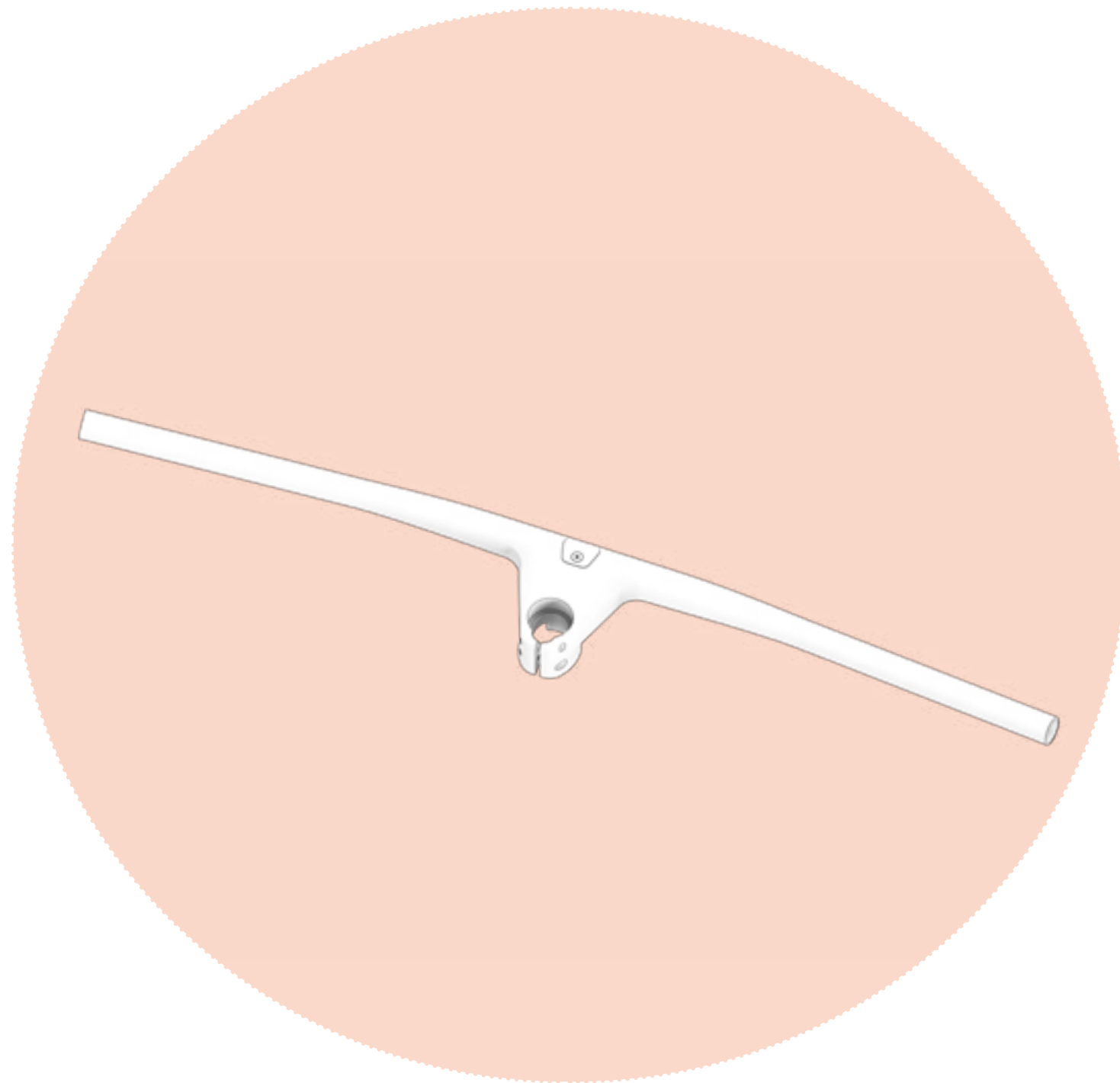
info@bhbikes.com

P.I. Jundiz – Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com



BH