TekDoc

INSTRUKCJA OBSŁUGI

2027



ATOM

BH

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE 3
- OBJAŚNIENIE SYMBOLI 3

02 GWARANCJA BH 4
- ROZSZERZONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH 5
- ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH 5
- REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI 6
- GWARANCJA NA CZĘŚCI SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 6
- WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE 6

03 KONSERWACJA 7
- KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA 7
- CZYSZCZENIE ROWERU 7
- UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI 7
- KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH 7
- CZĘŚCI ZAMIENNE 8
- PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU 9

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA 9
- MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY 9
- MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY 9
- MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY) 9
- PRZEZNACZENIE 9

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 10
- ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW 10
- IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI 10
- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW 10
- ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA 10
- RECYKLING 10
- SILNIK 10

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 11
- ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 11
- SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 11
- ELEMENTY PANELU STEROWANIA 11
- WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 11
- WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ ROWEROWYCH 12
- WYBIERANIE TRYBU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 12
- WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA 12
- TRYB POMOCY W PRZEMIESZCZANIU SIĘ PIESZO 12
- ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA 12
- WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA 13
- AKUMULATOR I ŁADOWARKA 13
- POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA 13
- TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII 16
- WYŚWIETLANIE INFORMACJI DODATKOWYCH NA EKRANIE 16
- BATTERY CHARGE LEVEL INDICATOR 16
- ELEMENTY PRODUKTU 17
- MONTAŻ PRODUKTU 17
- PODŁĄCZENIE GŁÓWNEGO KABLA STERUJĄCEGO 17
- PRODUCT SPECIFICATIONS 18
- KODY BŁĘDÓW 18

07 ROZMIARÓW I WYMIARÓW 19

08 PARAMETRY TECHNICZNE 20

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE 23
- WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ 23
- OSŁONA ŁAŃCUCHA 23
- ZESPÓŁ SILNIKA I POKRYWY 24
- MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI 25
- ZAMEK TYŁOWY 25
- BAGAŻNIK BOCZNY 26
- OSŁONA ŁAŃCUCHA DO RURY TYLNEJ 26
- TYLNE ŚWIATŁO 27
- REFLEKTOR 27
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH 28
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ 29
- SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 30

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI 31

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY 31

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów ATOM(EA317). Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

OSTRZEŻENIE: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

UWAGA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

RYZYKO ZWARCIA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA

KLUCZE PŁASKI

KLUCZ IMBUSOWY

KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)

ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY

10Nm **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.

GREASE **SMAR**: smar montażowy.

CARBON **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.

GLUE **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.

Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i ostemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
    - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
    - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
    - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
    - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
    - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
    - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
    - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
    - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH

Aktywacja przedłużonej gwarancji LIFETIME FRAME spowoduje automatyczną aktywację 5-letniej przedłużonej gwarancji na wszystkie silniki BH. Za pośrednictwem autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy polisę gwarancyjną obejmującą wszelkie wady produkcyjne silników BH przez okres dłuższy niż określony w ustawowej gwarancji na produkt, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. **Rozszerzona gwarancja na silniki BH dotyczy wyłącznie silników BH zamontowanych w rowerach BH i sprzedanych za pośrednictwem sklepów autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję online, podając wszystkie wymagane informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu podanej na fakturze wystawionej przez autoryzowany sklep, na której musi być podany numer seryjny roweru.
    - Niniejsza gwarancja nie podlega przeniesieniu na kolejnych nabywców i wygasa w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest osoba, która zarejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancja handlowa nie może zostać przeniesiona na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
    - Obowiązkowe jest serwisowanie roweru w serwisie autoryzowanym przez BHBIKES oraz zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Rozszerzona gwarancja BH motor w żadnym wypadku nie obejmuje:**
    - Blaknięcie lakieru i utratę pierwotnego koloru lub korozję spowodowaną normalnym zużyciem.
    - Usterki lub uszkodzenia wynikające z wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Sytuacje, w których zamontowano elementy lub akcesoria, które nie są przeznaczone do lub nie są kompatybilne z przeznaczeniem, do którego rower został zaprojektowany, oraz w przypadku ingerencji w silnik i/lub usunięcia ograniczeń jego mocy.
    - Usterki wynikające z niewłaściwej obsługi.
    - Zarysowania, przebarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków oraz/lub długotrwałym wystawieniem na działanie promieni słonecznych lub innych warunków atmosferycznych.
    - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Silniki, które były używane podczas zawodów, pokazów lub w wypożyczalniach.
    - Silniki zamontowane w rowerach z serii MONTY.

Pełny regulamin można przeczytać pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

W ramach nieustannych starań o codzienne ulepszanie obsługi klienta firma BH oferuje najlepsze warunki gwarancyjne oraz możliwość wykupienia przedłużonej gwarancji na swoją gamę rowerów elektrycznych (o dodatkowy rok lub dwa lata). Za pośrednictwem autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy polisę gwarancyjną obejmującą wszelkie wady produkcyjne akumulatorów BH przez okres dłuższy niż określony w ustawowej gwarancji na produkt, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. **Rozszerzona gwarancja na akumulatory BH dotyczy wyłącznie akumulatorów BH zainstalowanych w rowerach BH i sprzedanych za pośrednictwem sklepów autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję online, podając wszystkie wymagane informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, zgodnie z datą widniejącą na fakturze wystawionej przez autoryzowany sklep, na której musi być podany numer seryjny roweru.
    - Niniejsza gwarancja nie podlega przeniesieniu na kolejnych nabywców i wygasa w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest osoba, która zarejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancja handlowa nie może zostać przeniesiona na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
    - Obowiązkowe jest serwisowanie roweru w placówce autoryzowanej przez BHBIKES oraz zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Rozszerzona gwarancja na akumulator BH w żadnym wypadku nie obejmuje:**
    - Blaknięcie lakieru i utratę pierwotnego koloru lub korozję spowodowaną normalnym zużyciem.
    - Uszkodzenia lub pęknięcia wynikające z wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Pogorszenie stanu lub naturalną degradację spowodowaną upływem czasu, nawet przy braku użytkowania. Pogorszenie stanu po 500 pełnych cyklach ładowania i rozładowania, jeśli pojemność spadła poniżej 30% pojemności nominalnej (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi).
    - W przypadku zamontowania elementów lub akcesoriów, które nie są przeznaczone do lub nie są kompatybilne z przeznaczeniem, do którego rower został zaprojektowany.
    - Usterki wynikające z niewłaściwej obsługi.
    - Zarysowania, przebarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków i/lub długotrwałym wystawieniem na działanie promieni słonecznych lub innych warunków atmosferycznych.
    - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Akumulatory, które były używane podczas zawodów, pokazów lub w wypożyczalniach.
    - Akumulatory pomocnicze (przedłużacze zasięgu).

Pełny tekst warunków i zasad można znaleźć pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

- GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

https://youtu.be/47aLVgUI248

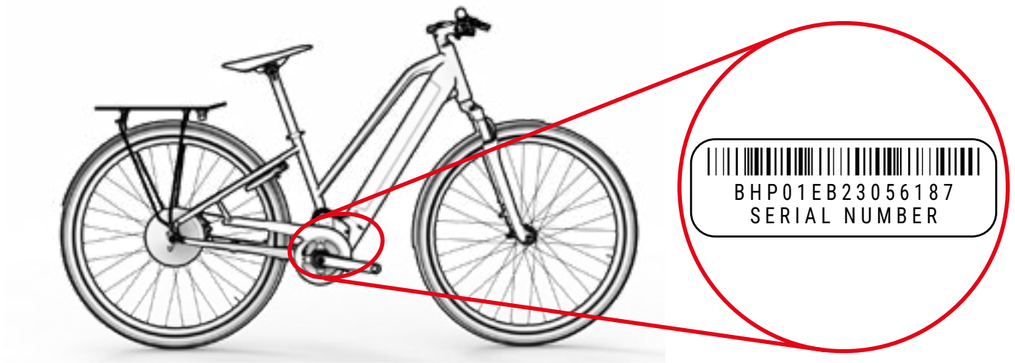
- ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji na akumulatory BH, należy zarejestrować rower na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Obejrzyj ten film, aby dowiedzieć się, co należy zrobić:
https://youtu.be/slNzdFBygMM

Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



GWARANCJA NA CZĘŚCI SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

Podobnie jak w przypadku ram i części BH BIKES, wszystkie komponenty elektryczne produkowane wyłącznie dla BH będą objęte gwarancją ustawową (silniki BH objęte są przedłużoną 5-letnią gwarancją po aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę). Okres gwarancji zostanie ustalony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa kraju, w którym rower został zakupiony, i rozpocznie się w dniu zakupu.

W tym okresie posiadacz gwarancji będzie uprawniony do bezpłatnej naprawy wszelkich wad produkcyjnych, w tym do zwrotu kosztów transportu oraz wszelkich strat poniesionych w związku z tym. Warunki gwarancji są opisane w sekcji „Gwarancja ustawowa" i można je znaleźć pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje zużycia i naturalnego starzenia się akumulatorów wynikającego z użytkowania, ładowania i przechowywania. Podobnie, aby skorzystać z gwarancji na części innych producentów, nabywca musi skontaktować się z oryginalnym producentem.

PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Akumulator i podzespoły elektryczne BH są objęte gwarancją prawną, ale należy przestrzegać następujących punktów:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnej części podzespołów elektrycznych.
- Żywotność różni się w zależności od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Przez cały czas należy utrzymywać akumulator w stanie naładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować szybsze niż normalnie zużycie akumulatora.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów ATOM(EA317). Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

KALENDARZ KONSERWACJI CZĘŚCI

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Oświetlenie	Kontrola działania.	■		
Opony	Kontrola ciśnienia.	■		
	Sprawdź wysokość bieżnika i boki opony.		■	
Hamulce (na obręczy)	Sprawdź skok dźwigni, wytrzymałość okładzin i położenie felgi.	■		
	Przeprowadź test hamulców podczas postoju.	■		
	Wyczyść klocki hamulcowe.		■	
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.		■	
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			■
Widelec amortyzowany	Sprawdź śruby i odpowiedni moment dokręcania.			■
	Wymień olej i nasmaruj elementy elastomerowe.			■
Sztyca siodełkowa z amortyzacją	Konserwacja.			■
	Sprawdź luz.		■	
Obręcze w hamulcach szczękowych	Kontrola i, w razie potrzeby, wymiana okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Sprawdź luz.		■	
	Ponowne smarowanie.			■
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj.	■		
	Sprawdź i wymień.	Po 800 km.		
Zestawy łańcuchowe	Kontrola i dokręcanie.			■
Koła / szprychy	Sprawdź obrót koła i napięcie szprych.		■	
Zestaw sterowy	Kontrola zestawu sterowego.		■	
	Ponowne smarowanie.			■
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Co najmniej raz na sześć miesięcy.		
Piasty	Kontrola łożysk.		■	
	Ponowne smarowanie.			■
Pedały	Kontrola łożysk.		■	
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocującego.		■	

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Sztyca siodełkowa / Mostek	Kontrola śrub mocujących.		■	
Przerzutka tylna / Przerzutka	Czyszczenie, smarowanie.		■	
Mechanizm szybkiego zwalniania / Oś przelotowa	Sprawdzenie działania.	■		
Nakrętki i śruby	Sprawdzenie i dokręcenie.		■	
Szprychy	Kontrola napięcia.		■	
Mostek / Sztyca siodełka	Demontaż i nałożenie nowej pasty montażowej.			■
Układ hamulcowy / Hamulce	Demontaż i smarowanie.			■
Elementy układu wspomagania elektrycznego	Sprawdź połączenia.		■	
	Sprawdź, czy nie ma zabrudzeń.		■	

■ Jeśli masz odpowiednie umiejętności, doświadczenie i dysponujesz odpowiednimi narzędziami, nie musisz oddawać roweru do serwisu. W przypadku wykrycia problemów natychmiast podejmij działania naprawcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z firmą BH.

■ Opisane powyżej czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez zaufanego specjalistę od naprawy rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.

- **ŁAŃCUCH, ZĘBATKA I PŁYTKI:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **BATERIE I AKUMULATORY:** Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skręcić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałować pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

EA317: Przeznaczony do użytku w mieście.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszkodzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

⚠ Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.
- Chroń połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i unikaj zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzaj ani nie przebijaj akumulatora.
- W przypadku wycieku chroń ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używaj akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyść akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C, co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

SILNIK

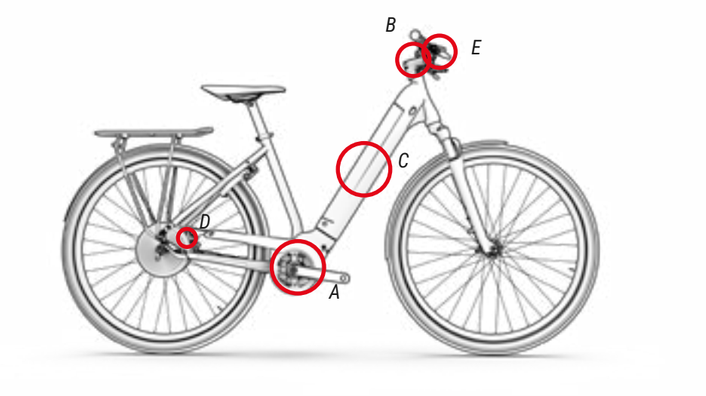
Silnik prądu stałego jest zamontowany na osi suportu. Żywotność silnika zależy od sposobu użytkowania, podobnie jak w przypadku każdej innej części roweru. W normalnych warunkach silnik może działać od 10 do 20 lat lub przejechać do 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania BH Bikes składa się z następujących elementów:

- **A.** Silnik, który napędza rower.
- **B.** Panel **sterowania** (EPAC DISPLAY), który między innymi umożliwia wybór trybu wspomagania.
- **C.** Akumulator zasilający silnik, który może być umieszczony w różnych miejscach.
- **D.** Czujnik **momentu obrotowego**, który odczytuje siłę wywieraną przez użytkownika na pedał.
- **E.** Wyświetlacz (EPAC DISPLAY), który pokazuje istotne informacje o systemie.



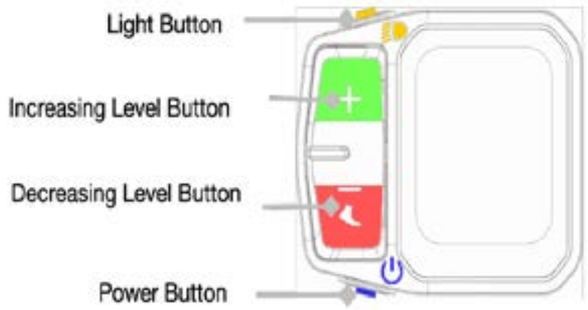
SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną moc wspomagania. Zapewnia on wspomaganie w standardowym zakresie, w oparciu o takie czynniki, jak siła pedałowania, prędkość roweru oraz przełożenie. System nie zapewnia wspomagania w następujących sytuacjach:

- Gdy panel sterowania jest wyłączony.
- Podczas jazdy z prędkością 25 km/h lub większą.
- Gdy rowerzysta nie pedałuje, a przy prędkości 6 km/h zwolniona jest dźwignia gazu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zerowy.
- Gdy wybrany tryb wspomagania to 0% wspomagania.

ELEMENTY PANELU STEROWANIA

X-Remote (ogólny panel sterowania) znajduje się po lewej stronie kierownicy, obok uchwytu. Panel sterowania składa się z 4 części:



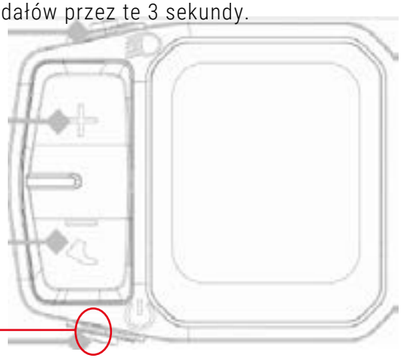
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania włącza się za pomocą wyświetlacza EPAC (centralny panel sterowania). Znajduje się on obok lewego uchwytu na kierownicy. Aby uruchomić system, należy nacisnąć przycisk zasilania. Wyświetlacz EPAC włączy się, pokazując aktualny tryb wspomagania pedałowania. Jeśli akumulator został wyjęty z ramy i ponownie umieszczony na swoim miejscu, system również się włączy, uruchamiając wyświetlacz (patrz sekcja „Odblokowywanie i wyjmowanie akumulatora").

Aby wyłączyć system wspomagania pedałowania, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy. Ekran wyłączy się, a system przejdzie w stan spoczynku.

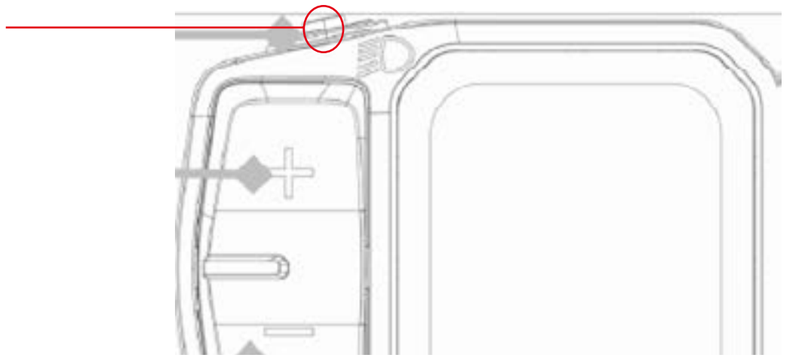
Po włączeniu systemu upewnij się, że nie rozpoczynasz jazdy bez sprawdzenia trybu wspomagania. Domyślnie system uruchamia się w trybie wspomagania wybranym przed ostatnim wyłączeniem.

Po włączeniu systemu odczekaj 3 sekundy, zanim zaczniesz naciskać na pedały. W ciągu tych 3 sekund system wspomagania uruchamia się i kalibruje czujnik momentu obrotowego. W przeciwnym razie, jeśli naciskasz pedały przed upływem tego czasu, może to zmniejszyć skuteczność systemu wspomagania, a na ekranie może nawet pojawić się błąd 14 (zobacz sekcję „Kody błędów"). Aby to naprawić, należy ponownie uruchomić system, nie naciskając pedałów przez te 3 sekundy.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ ROWEROWYCH

W modelach wyposażonych w system oświetlenia zasilany bateryjnie, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku LIGHT powoduje włączenie lub wyłączenie świateł.

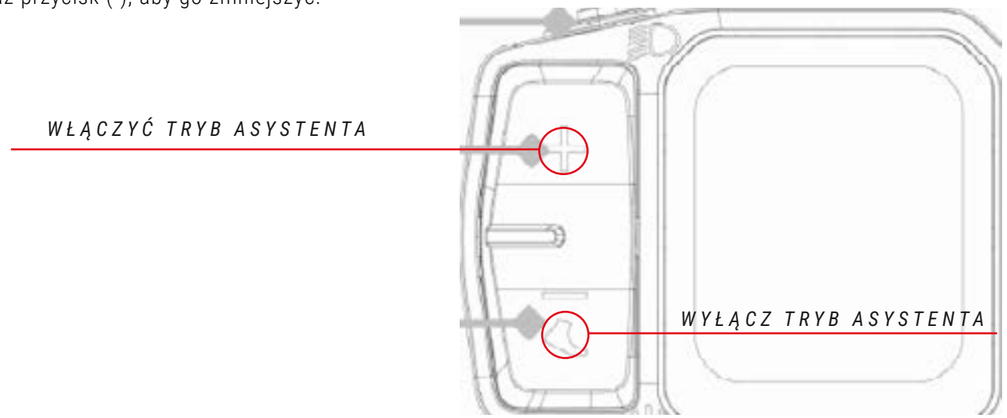


WYBIERANIE TRYBU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System oferuje następujące tryby wspomagania pedałowania:

- **Boost:** Oznaczony kolorem **czerwonym**. Używaj, gdy chcesz uzyskać maksymalną moc z systemu.
- **Sport:** Oznaczony kolorem **pomarańczowym**. Należy go używać podczas pokonywania trudnych wzniesień.
- **Eco+:** Oznaczony kolorem **niebieskim**. Należy go używać, gdy zależy nam na bardziej komfortowej jeździe, np. podczas pokonywania stromego wzniesienia.
- **Eco:** Oznaczony kolorem **zielonym**. Należy go używać, gdy chcesz przejechać jak najdalszą trasę.
- **Brak wspomagania:** oznaczony kolorem **białym**. Należy używać tego trybu, gdy chcesz jechać bez wspomagania. Możesz nadal korzystać z pozostałych funkcji panelu sterowania.

Aby przełączać się między trybami wspomagania, użytkownik musi nacisnąć przycisk (+), aby zwiększyć poziom wspomagania, oraz przycisk (-), aby go zmniejszyć.



WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora pokazuje przybliżoną pozostałą pojemność akumulatora.

Aby przedłużyć żywotność akumulatora i zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu — co mogłoby spowodować jego uszkodzenie — tryby wspomagania są ograniczane w zależności od poziomu naładowania akumulatora:

- Poziom naładowania akumulatora powyżej 20%: dostępny jest 100% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora między 10% a 20%: poziom wspomagania ograniczony do 50% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora między 5% a 10%: poziom wspomagania ograniczony do 25% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 1% do 5%: wspomaganie nie jest dostępne. Można włączyć jedynie światła.

TRYB POMOCY W PRZEMIESZCZANIU SIĘ PIESZO

Tryb wspomagania chodzenia ułatwia użytkownikowi przemieszczanie się z rowerem pieszo. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk „-" na panelu sterowania (nie ma znaczenia, jaki tryb wspomagania jest wybrany w momencie naciśnięcia przycisku „-"). Aby wyjść z tego trybu, należy zwolnić przycisk „-".

ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA

Zanim oprzesz stopy na pedałach, musisz usiąść na siodełku i mocno trzymać kierownicę. Należy zachować szczególną ostrożność, jeśli zaczynasz pedałować w trybie wysokiego wspomagania, ponieważ silnik zareaguje maksymalnym przyspieszeniem i możesz stracić kontrolę nad rowerem. Aby ułatwić przyspieszenie, silnik zapewnia dodatkowy początkowy impuls, gdy tylko zaczniesz pedałować. Dlatego do wprawienia roweru w ruch potrzebna jest minimalna siła, co pozwala szybko i bezpiecznie włączyć się do ruchu.

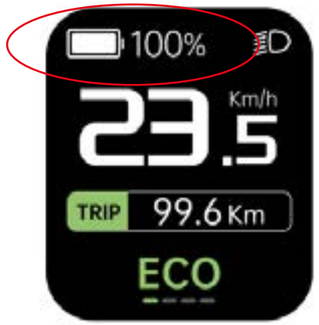
Rozpocznij pedałowanie na niskim przełożeniu (wyższe biegi) i w trybie niskiego wspomagania. Zapewnia to nie tylko większą kontrolę i bezpieczeństwo podczas jazdy, ale także mniejsze zużycie energii, a tym samym większy zasięg. Rozpoczęcie pedałowania w trybie wyższego wspomagania może stanowić zagrożenie dla użytkownika.

Gdy użytkownik pcha rower, idąc obok niego, musi upewnić się, że system jest wyłączony.

WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

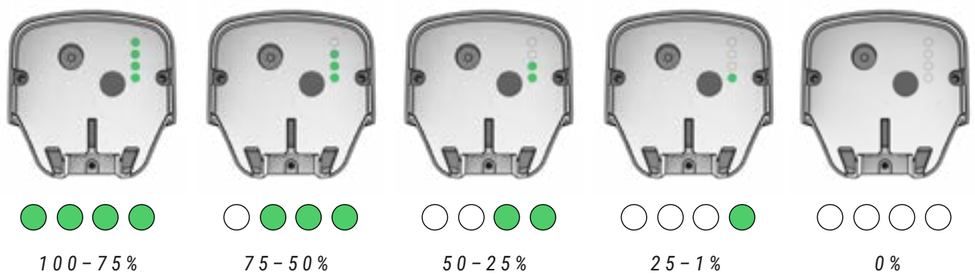
Po naładowaniu do 100% zasięg może wynosić do 130 km. Poziom naładowania akumulatora można wyświetlić na dwa sposoby: na wyświetlaczu lub na wyjmowanym akumulatorze. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora pokazuje we wszystkich przypadkach szacowaną pozostałą pojemność akumulatora:

- **Wyświetlacz X:** w lewym górnym rogu wyświetlacza widoczna jest ikona akumulatora wraz z procentowym poziomem naładowania:



Zasięg systemu będzie się różnić w zależności od następujących warunków jazdy, między innymi: częste ruszanie i zatrzymywanie się, przełożenie skrzyni biegów, liczne strome podjazdy, zła nawierzchnia drogi, przewożenie ciężkich ładunków, silny wiatr wiejący w stronę rowerzysty, niskie temperatury, zużycie akumulatora, korzystanie z wbudowanego systemu oświetlenia, nieprawidłowe ciśnienie w oponach oraz ustawienia łańcucha lub hamulców.

- **Akumulator:** akumulator jest wyposażony w 5 diod LED, jak pokazano na zdjęciu. Wskazują one poziom naładowania akumulatora w zależności od tego, czy diody są włączone, czy wyłączone. Aby włączyć diody LED, należy nacisnąć przycisk zasilania na akumulatorze:



AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Akumulator w Twoim rowerze BH zawiera ogniwa litowo-jonowe i stanowi najnowocześniejszą technologię pod względem gęstości energii (energia zmagazynowana na kilogram masy i na centymetr sześcienny objętości). Akumulatory litowo-jonowe mają następujące cechy:

- Ich wydajność spada w warunkach ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur.
- Dodatkową cechą akumulatorów litowo-jonowych BH jest brak „efektu pamięci" oraz brak negatywnego wpływu niepełnych rozładowań.
- Akumulator traci ładunek w sposób naturalny i stopniowy w miarę użytkowania. Akumulator można całkowicie rozładować (100%) około 500 razy, przy czym maksymalna utrata pojemności wynosi 20%. W przypadku częściowego rozładowania uwzględnia się jedynie rozładowaną część. Na przykład, jeśli ładujemy akumulator za każdym razem, gdy poziom naładowania spadnie o 25%, możemy go naładować do 100% jego początkowej pojemności nawet 2 000 razy. Podsumowując, gwarantowana żywotność akumulatora przy maksymalnym spadku wydajności wynoszącym 20% wynosi co najmniej 20 000 km.

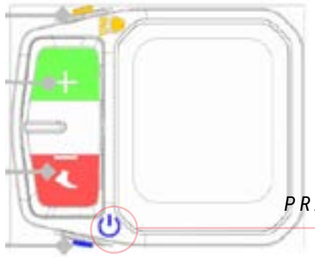
POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie ma potrzeby czekania na całkowite rozładowanie akumulatora przed podłączeniem go do ładowarki. Nie jest również konieczne ładowanie go do 100% przed ponownym użyciem. Należy jednak pamiętać, że w celu uzyskania maksymalnego zasięgu zaleca się pełne naładowanie.

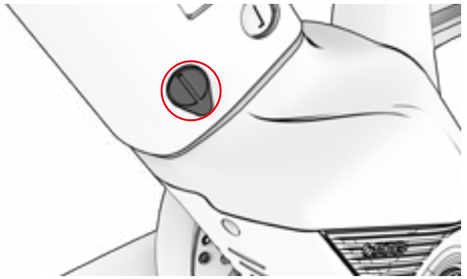
Akumulator można ładować zarówno zamontowany na rowerze, jak i po wyjęciu z ramy. Poniżej opisano kroki, które należy wykonać, aby prawidłowo naładować akumulator w obu przypadkach:

ŁADOWANIE AKUMULATORA WEWNĄTRZ RAMY.

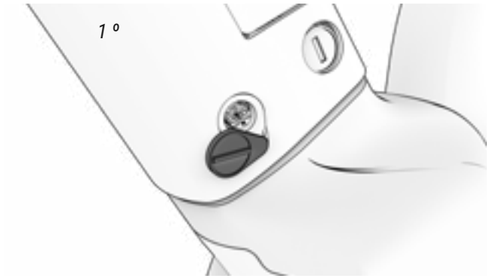
1. *WŁĄCZ WYŚWIETLACZ. URZĄDZENIE NIE BĘDZIE SIĘ ŁADOWAĆ, JEŚLI WYŚWIETLACZ JEST WYŁĄCZONY.*

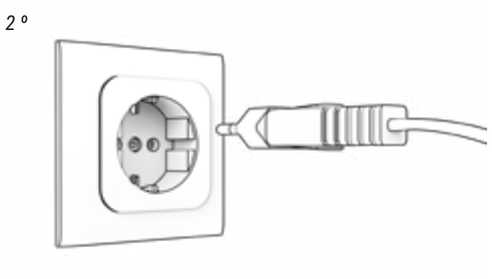


2. *OTWÓRZ POKRYWĘ GNIAZDA ŁADOWANIA ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W LEWYM DOLNYM ROGU OBUDOWY.*



3. NAJPIERW PODŁĄCZ AKUMULATOR, A POTEM PODŁĄCZ URZĄDZENIE DO GNIAZDA ELEKTRYCZNEGO.





4. SPRAWDŹ STAN NAŁADOWANIA I BŁĘDY.



NAŁADOWANE W 100%

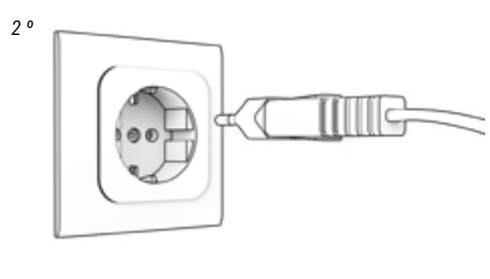
ŁADOWANIE

TRYB GOTOWOŚCI (BŁYSK)

PROBLEM Z ŁADOWANIEM (BŁYSK)

5. ZAWSZE NAJPIERW ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ AKUMULATORA, A DOPIERO POTEM WYJMIJ WTYCZKĘ Z GNIAZDA ELEKTRYCZNEGO.



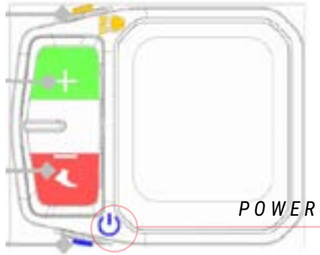


6. OSTROŻNIE ZAMKNIJ OSŁONĘ PORTU ŁADOWANIA, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE DO ŚRODKA NIE WNIESIE SIĘ BRUD ANI WODA.

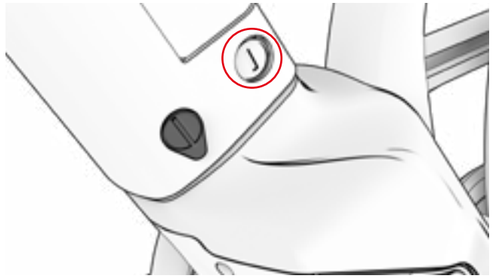


ŁADOWANIE AKUMULATORA POZA RAMĄ.

1. WYŁĄCZ WYŚWIETLACZ.



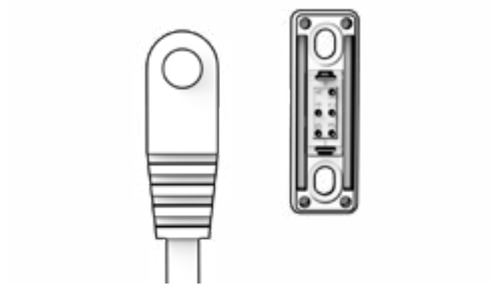
2. OTWÓRZ ZATRZASK W LEWYM DOLNYM ROGU RAMKI, ABY WYJĄĆ BATERIĘ.



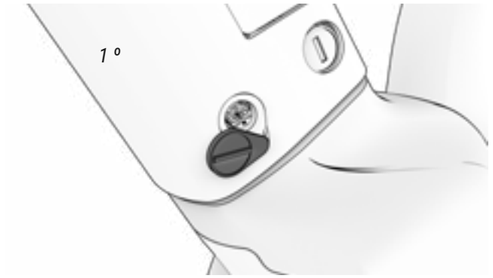
3. PRZED CAŁKOWITYM WYJĘCIEM AKUMULATORA NALEŻY PODNIEŚĆ GO OD SPODU, TAK ABY OBRACAŁ SIĘ WOKÓŁ GÓRNEJ CZĘŚCI.

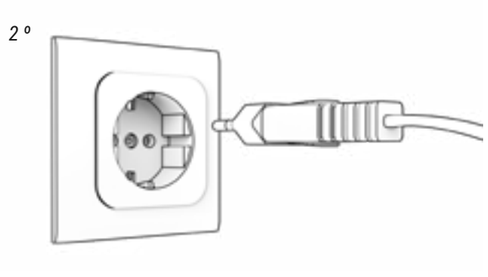


4. PODŁĄCZ ADAPTER DO ŁADOWARKI, ABY MOŻNA BYŁO PODŁĄCZYĆ GO DO AKUMULATORA.



5. *NAJPIERW PODŁĄCZ AKUMULATOR, A POTEM WŁĄCZ URZĄDZENIE DO GNIAZDA ZASILANIA.*





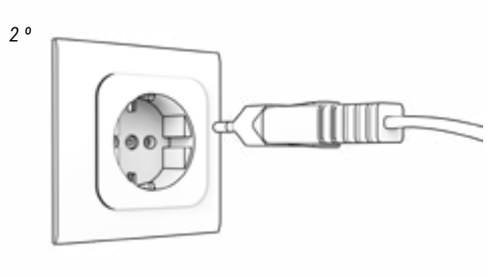
6. *SPRAWDŹ STAN NAŁADOWANIA I BŁĘDY.*



- *NAŁADOWANE W 100%*
- *ŁADOWANIE*
- *TRYB GOTOWOŚCI (BŁYSK)*
- *PROBLEM Z ŁADOWANIEM (BŁYSK)*

7. *ZAWSZE NAJPIERW ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ AKUMULATORA, A DOPIERO POTEM WYJMIJ WTYCZKĘ Z GNIAZDA ELEKTRYCZNEGO.*





8. *WŁÓŻ AKUMULATOR DO RAMY, WKŁADAJĄC GO NAJPIERW DO GÓRNEJ CZĘŚCI RAMY. OBRAĆ GO W TYM MIEJSCU, AŻ ZASUNIE SIĘ DO DOLNEJ CZĘŚCI.*



- Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.
- Należy uważać, aby nie dotykać ładowarki podczas ładowania. Może być gorąca, zwłaszcza w wysokich temperaturach otoczenia.
- Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi awaria, należy wyciągnąć wtyczkę zasilającą ładowarki z gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilającej, wtyczki ładowarki ani styków mokrymi rękami.
- Przed umieszczeniem akumulatora w rowerze upewnij się, że na jego stykach nie ma żadnych ciał obcych.
- Nie podłączaj wtyczki zasilającej ładowarki do akumulatora ani do gniazda ładowania w rowerze, jeśli jest mokra lub wilgotna. Upewnij się, że podłączasz wtyczkę zasilającą tylko wtedy, gdy akumulator lub gniazdo ładowania w rowerze są całkowicie suche.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel, gdy wtyczka zasilająca jest podłączona do akumulatora.
- Przed wyjęciem akumulatora z roweru wyłącz system wspomagania pedałowania.
- Akumulator należy wyjąć obiema rękami, zwracając szczególną uwagę, aby go nie upuścić. Upadek akumulatora na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzenie akumulatora.

TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII

Akumulator został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu długiej żywotności. Jest to możliwe dzięki trybom oszczędzania energii, które zapobiegają nieefektywnemu zużyciu akumulatora:

- **Tryb transportowy:** Aby zminimalizować zużycie energii podczas transportu roweru z fabryki do sklepu, akumulator znajduje się w trybie transportowym. Użytkownik może ostatecznie wyjść z tego trybu, ładując akumulator do 100% przed pierwszym użyciem.

  Jeśli akumulator nie zostanie w pełni naładowany, tryb transportowy nie wyłączy się i będzie wielokrotnie przechodził w ten tryb w celu jego ochrony. Należy pamiętać o pełnym naładowaniu akumulatora, aby ostatecznie wyłączyć tryb transportowy.

- **Tryb czuwania:** Aby zminimalizować zużycie wewnętrzne, akumulator automatycznie przechodzi w tryb czuwania. Dzieje się to automatycznie, gdy system nie wykrywa ładowania, rozładowywania ani komunikacji z akumulatorem przez okres 10 minut. Na przykład tryb ten automatycznie wyłączy panel sterowania po 10 minutach bezczynności, jeśli użytkownik pozostawił go włączonym po zaparkowaniu.

Użytkownik może wyjść z trybu czuwania, po prostu włączając panel sterowania roweru.

- **Tryb głębokiego uśpienia:** Aby chronić akumulator podczas długich okresów bezczynności lub przechowywania (na przykład w okresie zimowym), akumulator automatycznie przechodzi w tryb głębokiego uśpienia. Dzieje się to automatycznie, gdy wystąpi jedna z poniższych sytuacji:
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 1%, akumulator przechodzi w tryb głębokiego uśpienia po 10 minutach nieprzerwanego przebywania w trybie czuwania.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, akumulator przechodzi w tryb głębokiego uśpienia po 48 godzinach nieprzerwanego przebywania w trybie czuwania.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 40%: tryb głębokiego uśpienia zostanie aktywowany, gdy akumulator będzie nieprzerwanie znajdował się w trybie czuwania przez 14 dni.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 80%: tryb głębokiego uśpienia zostanie aktywowany, gdy akumulator będzie nieprzerwanie znajdował się w trybie czuwania przez 30 dni.

Użytkownik może wyjść z trybu głębokiego uśpienia, naciskając i przytrzymując przez 5 sekund przycisk SOC akumulatora (służący do sprawdzania poziomu naładowania) lub rozpoczynając ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki. Wszystkie diody LED zamigają dwukrotnie w trybie czuwania i raz w trybie głębokiego uśpienia.

WYŚWIETLANIE INFORMACJI DODATKOWYCH NA EKRANIE

Wyświetlacz panelu sterowania umożliwia przeglądanie różnych informacji istotnych dla użytkownika. Gdy rower jest zatrzymany, naciśnięcie przycisku LIGHT powoduje zmianę informacji wyświetlanych na ekranie zgodnie z poprzednim wyborem dokonanym w menu „Ustawienia”. Przyciski + i - służą do przewijania menu w górę i w dół, a przycisk LIGHT służy do wyboru lub potwierdzenia. Ponadto przytrzymanie przycisku powoduje zapisanie zmian i wyjście z menu, natomiast naciśnięcie przycisku POWER powoduje powrót do poprzedniego menu bez zapisywania zmian.



Setting menu

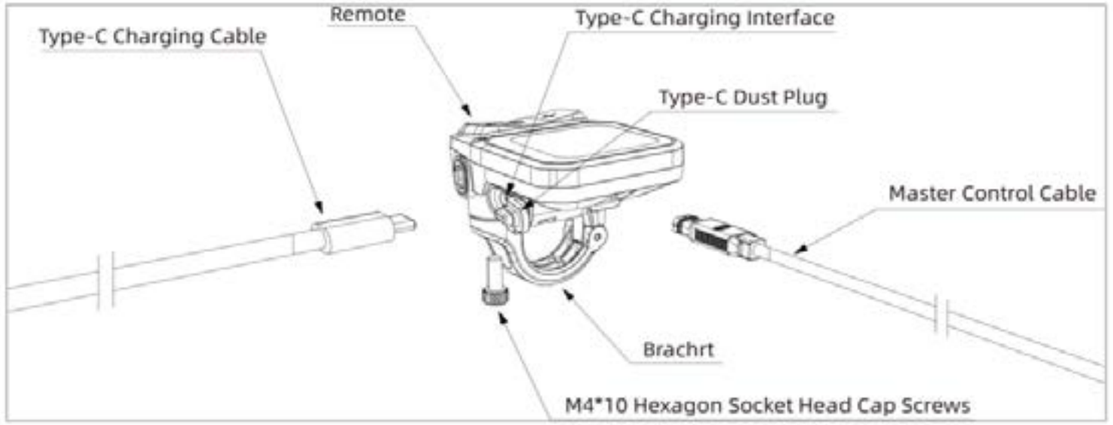


Secondary menu

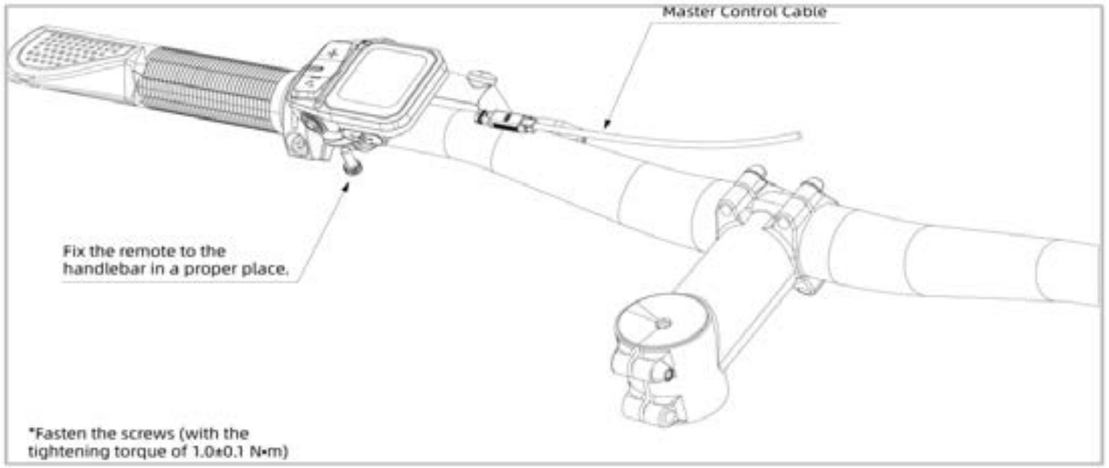


Tertiary menu

ELEMENTY PRODUKTU

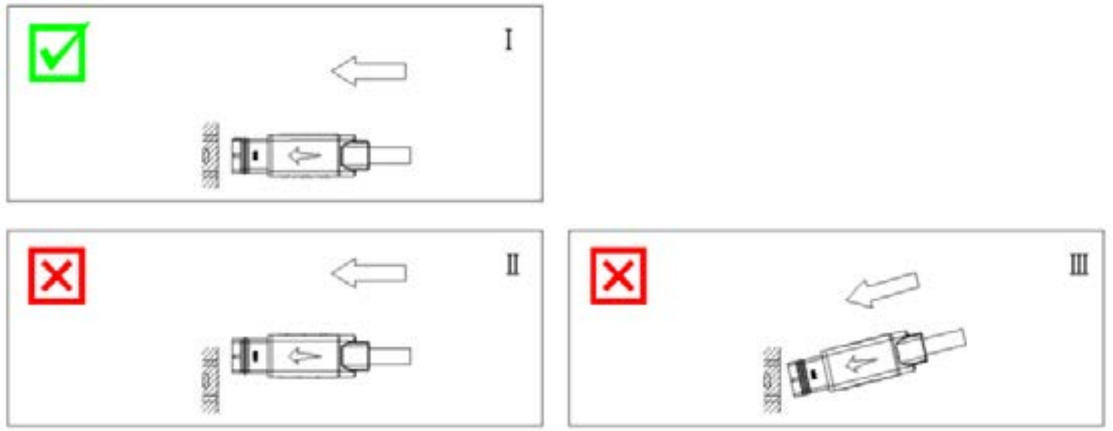


MONTAŻ PRODUKTU

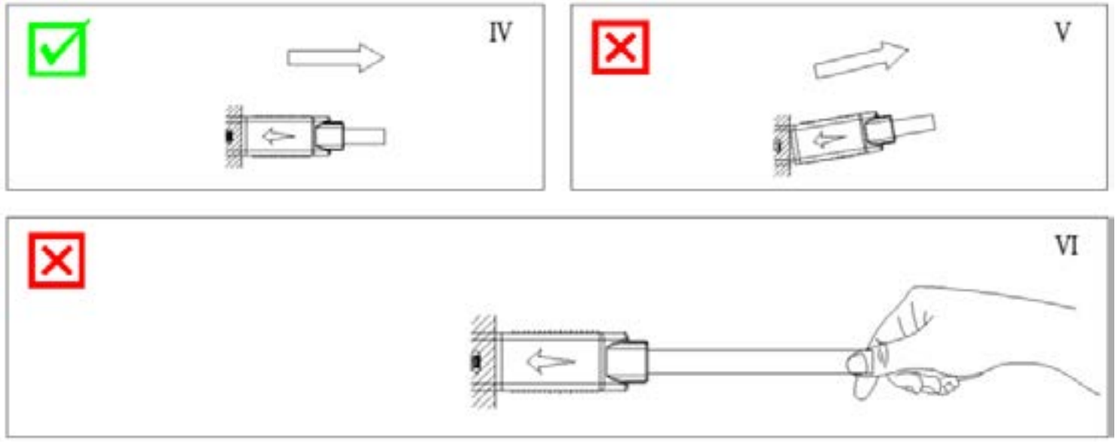


PODŁĄCZENIE GŁÓWNEGO KABLA STERUJĄCEGO

Podczas podłączania kabla sterownika należy zadbać o jego prawidłowe ułożenie i wyrównanie, aby uniknąć odłączenia się lub zerwania kabla, jak pokazano na zdjęciach.



Podczas odłączania kabla sterownika należy zadbać o jego prawidłowe ułożenie i wyrównanie, aby uniknąć uszkodzenia, oraz ciągnąć za głowicę złącza, a nie za kabel, jak pokazano na zdjęciach.



PRODUCT SPECIFICATIONS

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	– 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

KODY BŁĘDÓW

Błędy będą wyświetlane na ekranie. W niektórych przypadkach w komunikacie o błędzie podane zostaną kroki niezbędne do jego usunięcia. Poniższa tabela przedstawia możliwe błędy oraz sposoby ich usunięcia.

OPIS BŁĘDU

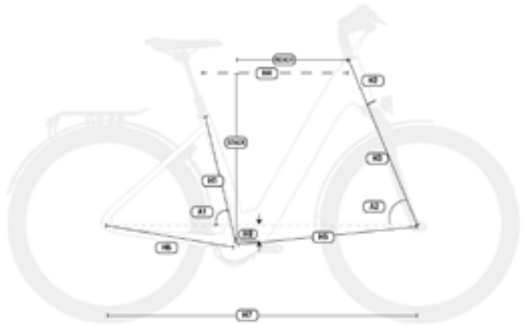
Kod	Opis	Kroki, które należy podjąć
10	Wykryto spadek napięcia akumulatora.	Należy naładować zestaw akumulatorów za pomocą ładowarki.
11	Napięcie akumulatora przekroczyło maksymalną dopuszczalną wartość zdefiniowaną w oprogramowaniu.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
12	Sprawdź akumulator.	Naładuj akumulator za pomocą ładowarki.
20	Test ADC zakończył się niepowodzeniem.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
21	Nie należy podejmować żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
23	Nie należy podejmować żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
24	Sprawdź akumulator.	Naładuj akumulator za pomocą ładowarki.
25	Nie podejmuj żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
26	Wyłącz/włącz	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
30	Błąd komunikacji między interfejsem HMI a sterownikiem	Należy zastosować metody wzajemnej weryfikacji, aby osobno sprawdzić, czy występują jakiekolwiek nieprawidłowości w interfejsie HMI lub przewodach połączeniowych, a następnie wymienić je na nowe elementy.
31	Wykryto niskie napięcie wyjściowe lub spadek napięcia.	Sprawdź kable i połączenia wtykowe wszystkich elementów systemu roweru elektrycznego.
40	Zmierzony prąd przekracza wartość maksymalnego dopuszczalnego prądu zdefiniowaną w oprogramowaniu.	Zmniejsz obciążenie silnika, pedałując mniej lub obniżając poziom wspomagania.
41	Zadziałało sprzętowe zabezpieczenie przed przetężeniem.	Zmniejsz obciążenie silnika, pedałując mniej lub zmniejszając poziom wspomagania.
42	Wykryto błąd czujnika Angel.	Wyłącz całkowicie system.
43	Nie podejmuj żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
44	Nie należy podejmować żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Zmniejsz obciążenie silnika, pedałując mniej lub obniżając poziom wspomagania.
45	Nie należy podejmować żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.

OPIS BŁĘDU

Kod	Opis	Kroki, które należy podjąć
60	Sprawdź połączenie z interfejsem HMI.	Sprawdź kable i połączenia wtykowe wszystkich elementów systemu roweru elektrycznego.
70	Wartość zmierzona przez czujnik momentu obrotowego przekracza zakres zdefiniowany w oprogramowaniu.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
71	Wykryto zwarcie czujnika pedałowania. Ze względu na zmiany sprzętowe ten znacznik nigdy nie zostanie ustawiony w wersji sprzętowej B 2.2.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
72	Nie podejmuj żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
73	Nie należy podejmować żadnych działań, chyba że błąd występuje w sposób ciągły.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
74	Włącz/wyłącz silnik powrotny, jeśli błąd wystąpił ponownie.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
75	Wykryto nieprawidłowy sygnał z czujnika pedałowania.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
76	Zmierzone przepięcie na wyjściu 12 V (HMI).	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
80	Nie przeprowadzono kalibracji kąta przesunięcia (EOL).	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
81	Nie wykryto sygnałów przerwania z czujnika prędkości.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
82	Test pamięci ROM zakończył się niepowodzeniem.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
83	Test stosu zakończył się niepowodzeniem.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
84	Zwróć silnik.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
85	Sprawdź połączenie interfejsu HMI.	Sprawdź przewody i połączenia wtykowe wszystkich elementów systemu roweru elektrycznego.
86	Zmierzone napięcie na przepustnicy akceleratora przekracza zakres zdefiniowany w oprogramowaniu.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
87	Manetka gazu nie została jeszcze ustawiona w pozycji wyłączonej (zerowe żądanie momentu obrotowego).	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
90	Włącz/wyłącz silnik powrotny, jeśli błąd wystąpi ponownie.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
91	Włącz/wyłącz silnik powrotny, jeśli błąd wystąpił ponownie.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.
92	Włącz/wyłącz silnik powrotny, jeśli błąd wystąpił ponownie.	Całkowicie wyłącz system. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.

07 ROZMIARÓW I WYMIARÓW

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74.5	71	435	630

08 PARAMETRY TECHNICZNE

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Funkcje	Szablony	Dane techniczne
Materiały ramy	Wszystkie	aluminium
Zalecane zastosowanie	EA317	Hybrydowe/miejskie
Rozmiary	Wszystkie	Zobacz sekcję „07 Rozmiary i wymiary”
Konstrukcja zawieszenia	EA317	Zawieszenie przednie
Skok widelca	EA317	63 mm
Przesunięcie widelca	Wszystkie	Skontaktuj się z dostawcą modelu.
Wymiary amortyzatora	Wszystkie	Skontaktuj się z dostawcą danego modelu.
Kompatybilność z amortyzatorami sprężynowymi	Wszystkie	Zależy od wymiarów amortyzatora i sprężyny. Skontaktuj się z producentem.
Układ kierowniczy	EA317	1/8" – 1/8" Drążek kierowniczy
Linia łańcucha	Wszystkie	52 mm
Rozmiar koła	EA317	26 cali
Maksymalne wymiary opony tylnej	EA317	2”
Maksymalne wymiary opony tylnej	Wszystkie	W zależności od typu widelca.
Zespół czujnika prędkości	Wszystkie	Na szprychach tylnego koła.
Standardowa oś tylna	EA317	135 mm
Brak gwintów na tylnej osi	Wszystkie	1 mm
Długość tylnej osi	EA317	135 mm
Średnica sztycy	Wszystkie	31,6 mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	Zintegrowana
Maksymalna długość wsuwania sztycy		
S	Wszystkie	200 mm
M	Wszystkie	220 mm
L	Wszystkie	240 mm
XL	Wszystkie	240 mm
Kompatybilne z sztycą regulowaną z wewnętrznym prowadzeniem przewodu	Wszystkie	Tak
Przednia przerzutka	Wszystkie	Nie. Tylko 1X
Maksymalny rozmiar tarczy	Wszystkie	38 zębów
Minimalny rozmiar tarczy	Wszystkie	30 zębów
Kompatybilna tarcza owalna	Wszystkie	Brak
Typ hamulca	Wszystkie	Tarcza

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Funkcje	Szablony	Dane techniczne
Standardowy zacisk hamulca tylnego	Wszystkie	Post Mount
Maksymalna średnica tylnej tarczy	Wszystkie	203 mm
Minimalna średnica tylnej tarczy hamulcowej	EA317	Obsługują tarcze o średnicy do 160 mm
Kompatybilne z prowadnicami łańcucha	Wszystkie	Tak
ICGS	Wszystkie	Nie
Okablowanie	Wszystkie	Wewnętrzne prowadzenie przewodów przez DT i CS. Kompletna obudowa
Kompatybilny z okablowaniem lewego tylnego hamulca	Wszystkie	Tak
Koszyk na butelkę	EA317	Nie
Kompatybilność z potencjometrami	Wszystkie	Nie
Kompatybilność z przyczepami	Wszystkie	Nie
Zestaw bagażników	EA317	Tak
Montaż odbojników	EA317	Tak
Montaż fotelika dziecięcego	EA317	Nie
Maksymalna zalecana waga (rowerzysta + wyposażenie + bagaż)	Wszystkie	165 kg

DANE TECHNICZNE SILNIKA BH 1E-36 V

Funkcje	Dane techniczne
Moc znamionowa	250 W
Napięcie	36 V
Typ	Bezszczotkowy silnik prądu stałego
Wsparcie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	80 Nm
Waga	3 490 g
Tryby wspomagania pedałowania	5
Wsparcie podczas chodzenia	Tak (poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku +)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencja / Moment obrotowy / Prędkość
Technologia systemu	Magistrala CAN

SPECYFIKACJA MODUŁU STERUJĄCEGO WYŚWIETLACZEM EPAC

Cechy charakterystyczne	Specyfikacja
Funkcje	Zmiana trybu wspomagania. Włączanie i wyłączanie.

PARAMETRY TECHNICZNE AKUMULATORA

Cechy charakterystyczne	Specyfikacja
Napięcie	36 V
Pojemność	**EA317:** 500 Wh
Waga	**720 WH:** 3200 g i **500 WH:** 3900 g
Zestaw ogniw	40 (10S4P)
Poziom naładowania	Z akumulatorem zamontowanym na ramie lub poza ramą.
Wymiary	465 x 70 x 70 mm
Podłączenie	Kabel podłączony do silnika oraz port ładowania.
Wodoszczelność	IP65

PARAMETRY TECHNICZNE ŁADOWARKI

Cechy charakterystyczne	Specyfikacja
Wejście	100–240 V, 50–60 Hz, prąd przemienny
Wyjście	42 V
Prąd ładowania	4 A
Zakres temperatur ładowania	0°C – 40°C
Wskazanie postępu ładowania	Za pomocą diody LED wbudowanej w ładowarkę.

PARAMETRY TECHNICZNE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

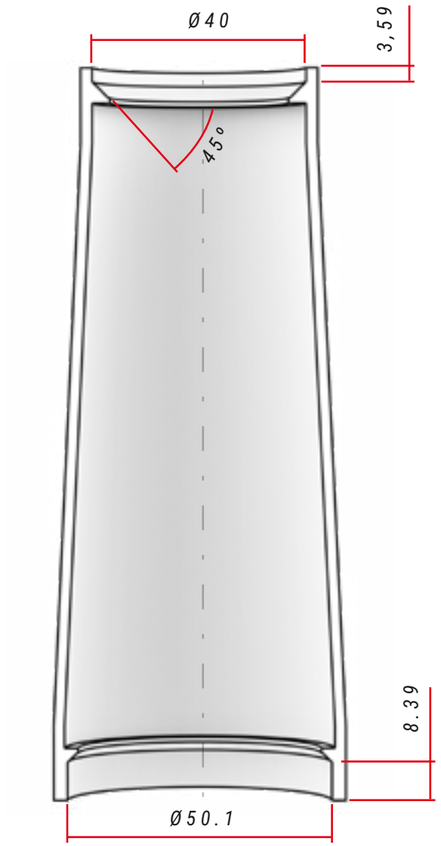
Cechy charakterystyczne	Specyfikacja
Montaż	Na lewej rurze tylnej. Okablowanie zewnętrzne.
Magnes	Na szprychach tylnego koła.

SPECYFIKACJE WYŚWIETLACZA EPAC

Cechy charakterystyczne	Specyfikacja
Funkcje	Wyświetlanie poziomu naładowania. Wyświetlanie błędów.

WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ

EA317

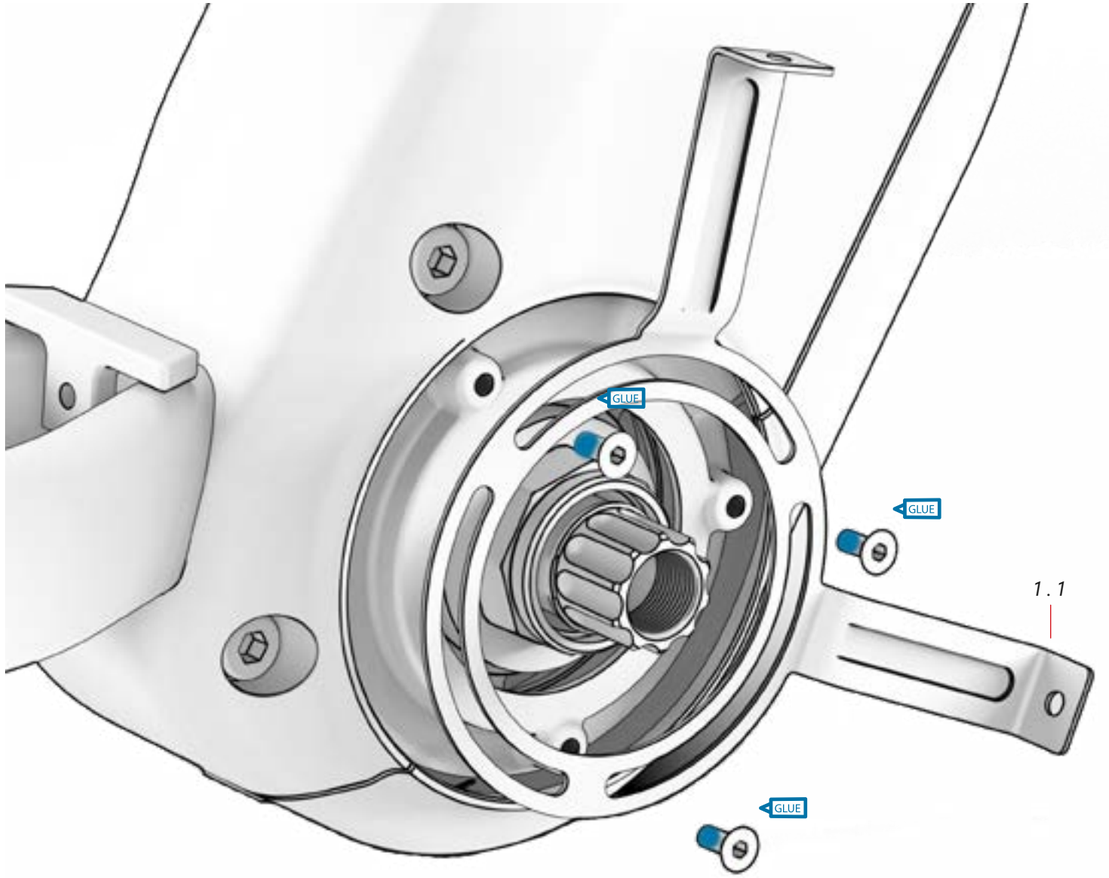


PARAMETRY UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem dociskowym / prowadnicą widełkową	Wymiary łożysk
Górna część	Rura sterowa 1 1/8"	45º	-
Dolna	Rura sterowa 1 1/8"	45º	-

OSŁONA ŁAŃCUCHA

WSZYSTKIE MODELE

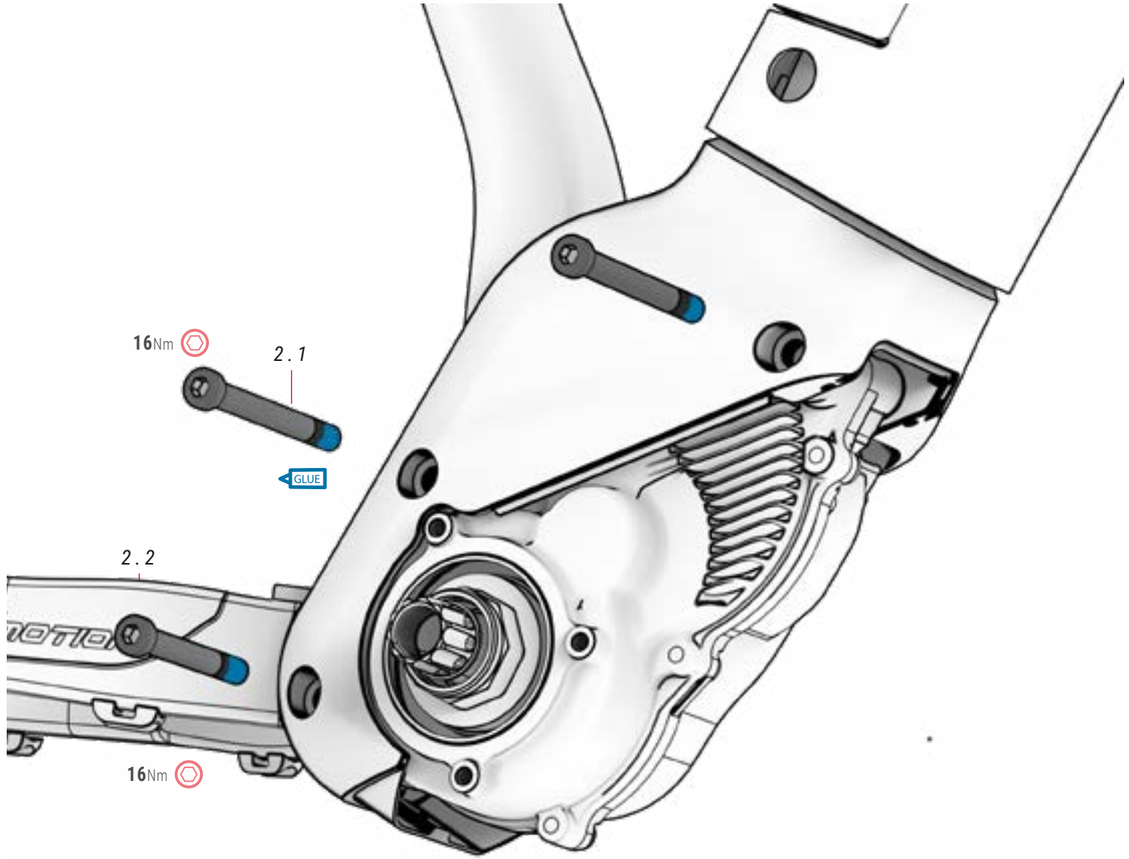


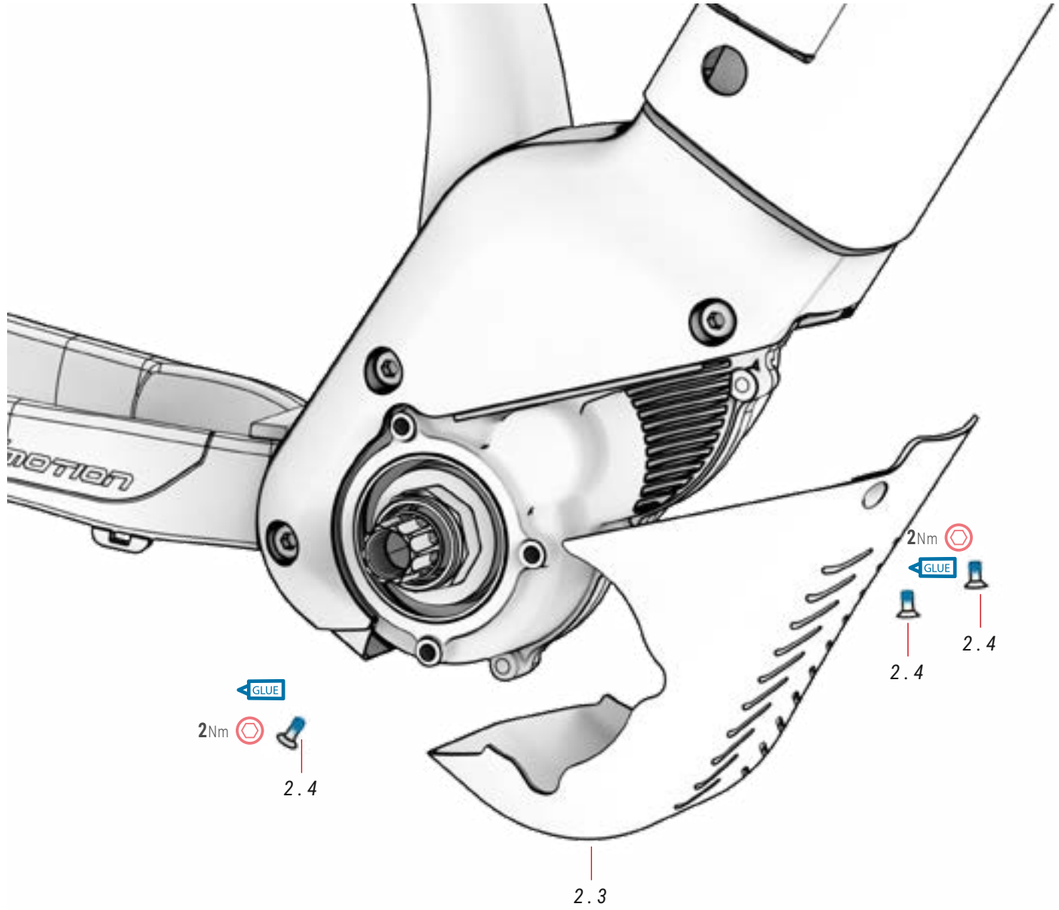
01 OSŁONA ŁAŃCUCHA I WSPORNIK *ref.: 382274400*

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Osłona łańcucha	1
1.2	Wspornik	1

ZESPÓŁ SILNIKA I POKRYWY

WSZYSTKIE MODELE



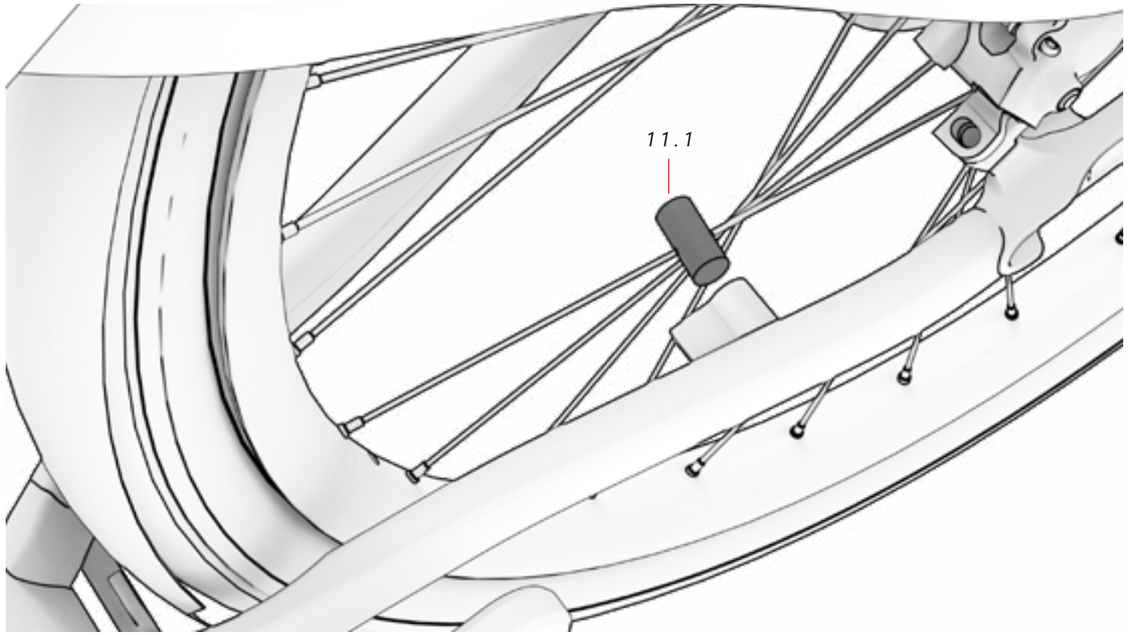


02 POKRYWA SILNIKA ref.: *384696600*

Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Górna śruba	2
2.2	Dolna śruba	1
2.3	Osłona silnika	1
2,4	Śruby pokrywy silnika	1

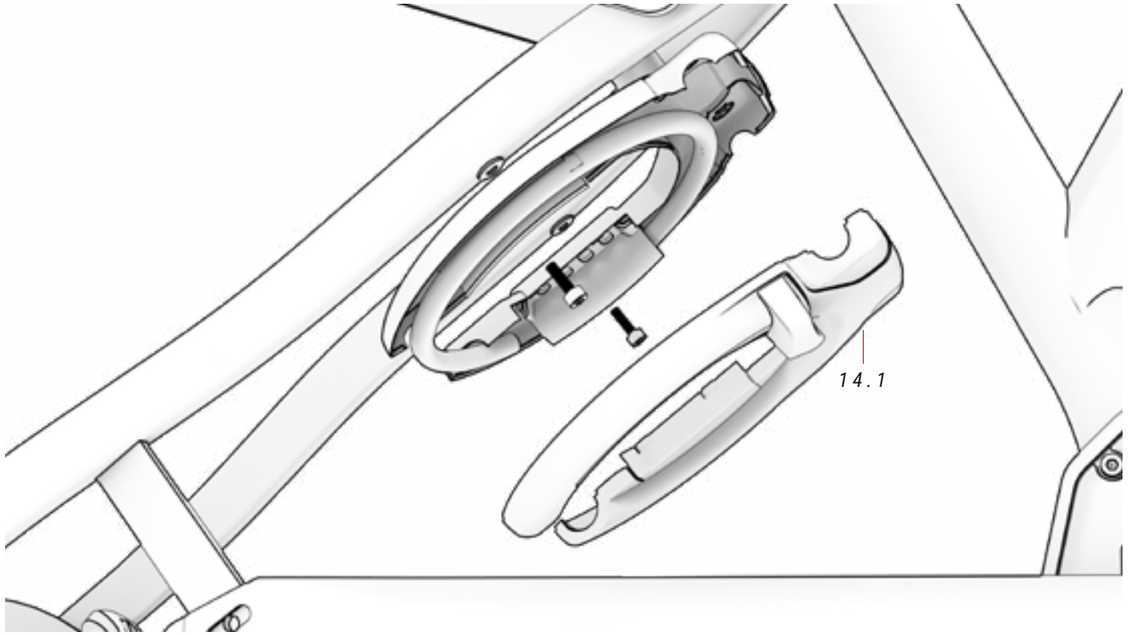
MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE



ZAMEK TYŁOWY

EA627



11 MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI *ref.387325300*

Nie.	Pozycja	Ilość
11.1	Magnes czujnika prędkości	1

12 OSŁONA ŁAŃCUCHA *ref.364273200*

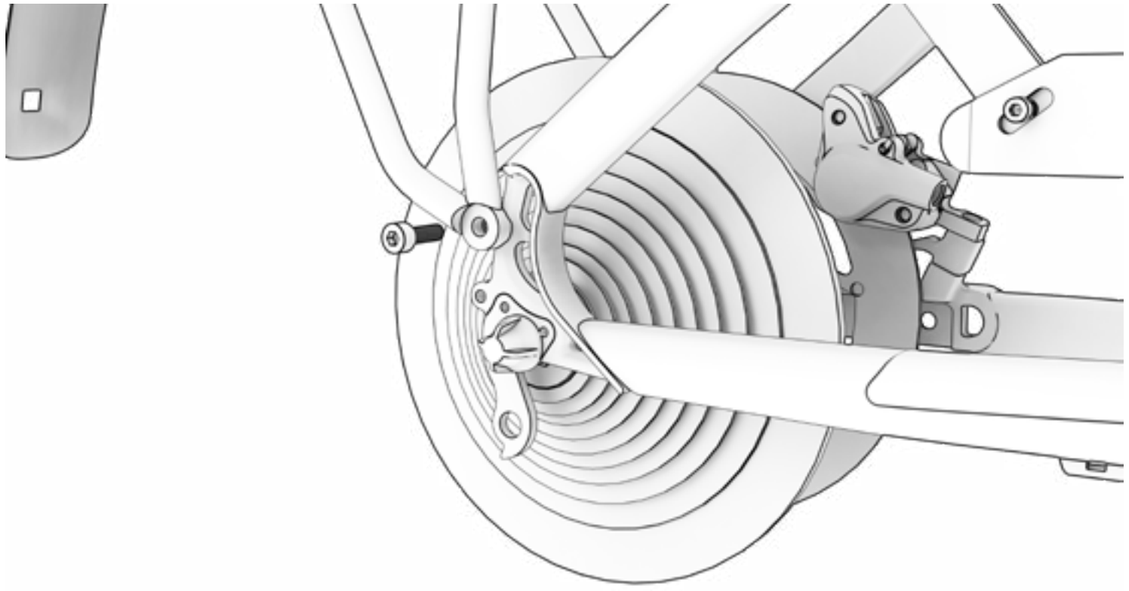
Nie.	Pozycja	Ilość
12.1	Osłona łańcucha	1

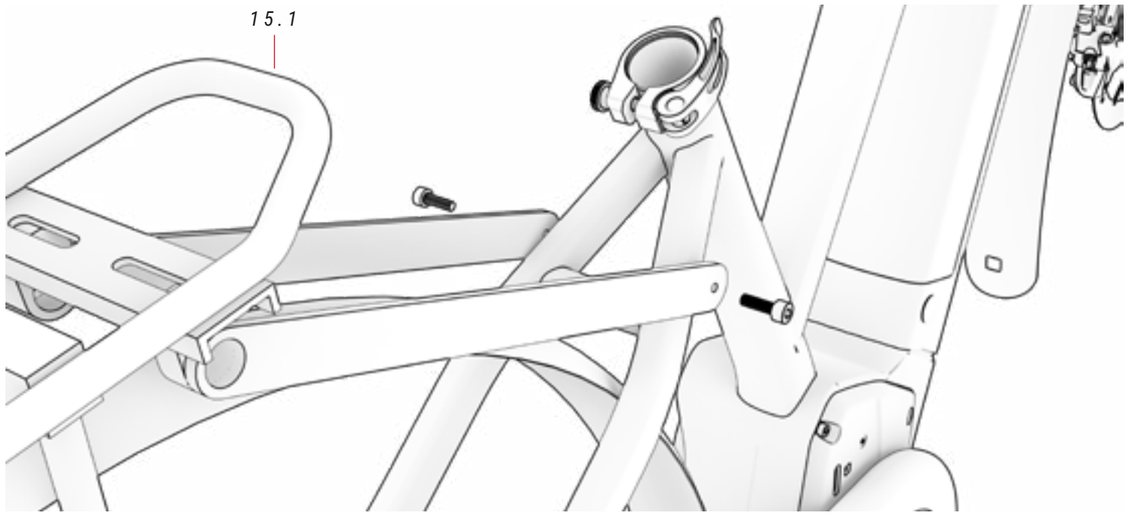
14 TYLNA KŁÓDKA

Nie.	Pozycja	Ilość
14.1	Zamek tylny	1

BAGAŻNIK BOCZNY

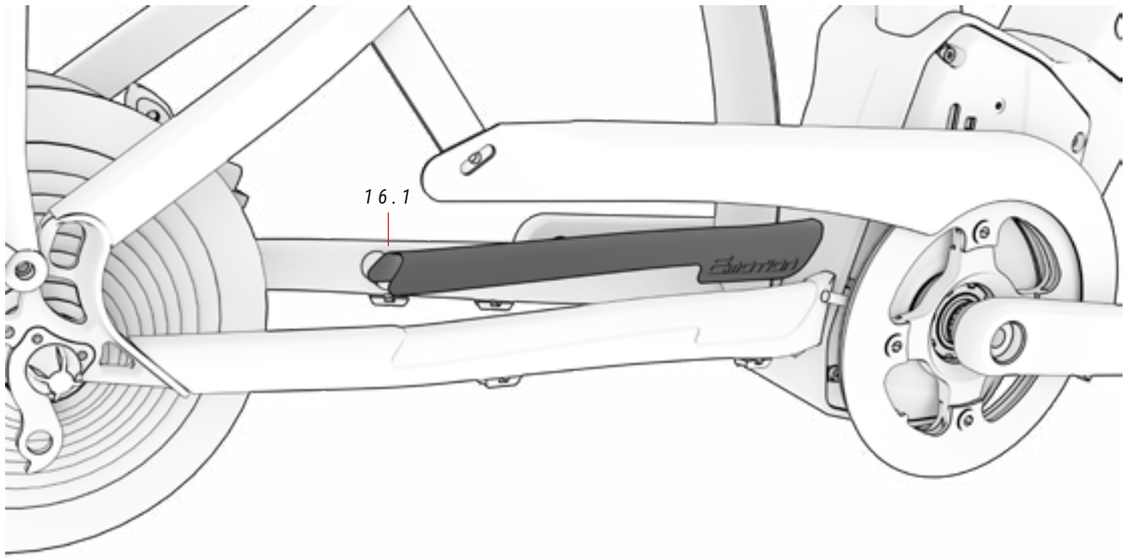
WSZYSTKIE MODELE





OSŁONA ŁAŃCUCHA DO RURY TYLNEJ

WSZYSTKIE MODELE



15 BAGAŻNIK NA KOSZE ref.342296500

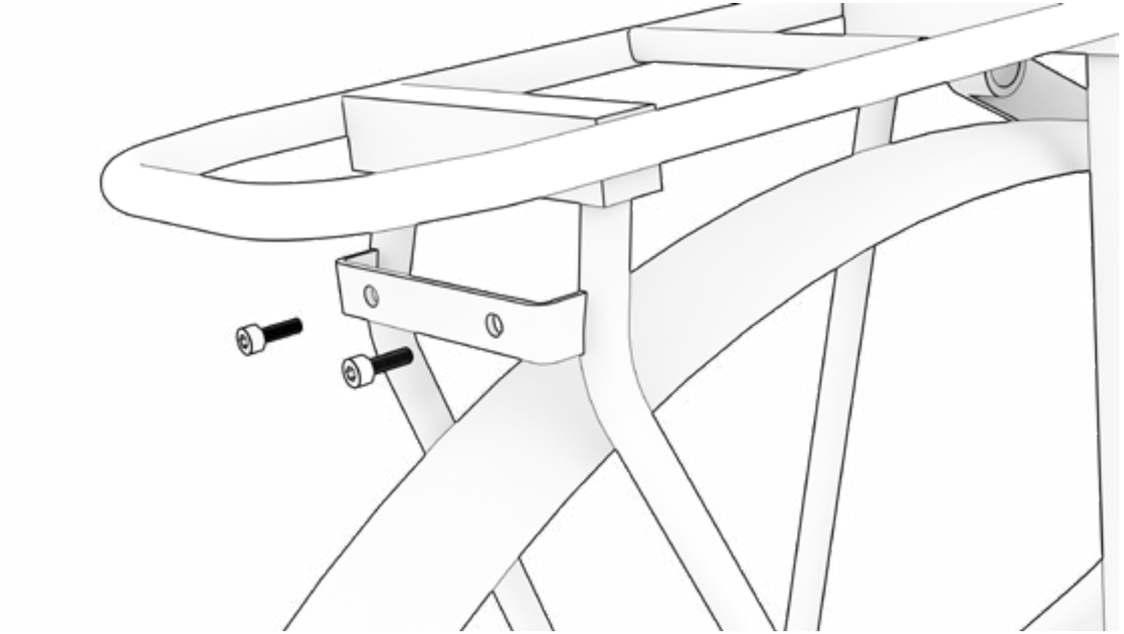
Nie.	Pozycja	Ilość
15.1	Bagażnik na kosze	1

16 OSŁONA ŁAŃCUCHA ref.393233000

Nie.	Pozycja	Ilość
16.1	Osłona łańcucha do tylnego trójkąta	1

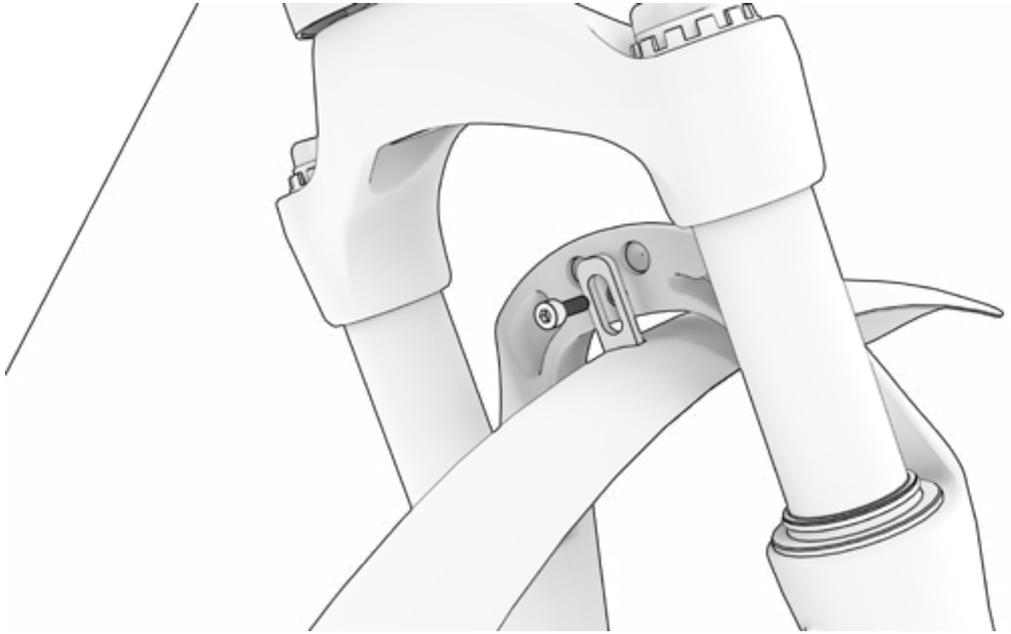
TYLNE ŚWIATŁO

WSZYSTKIE MODELE



REFLEKTOR

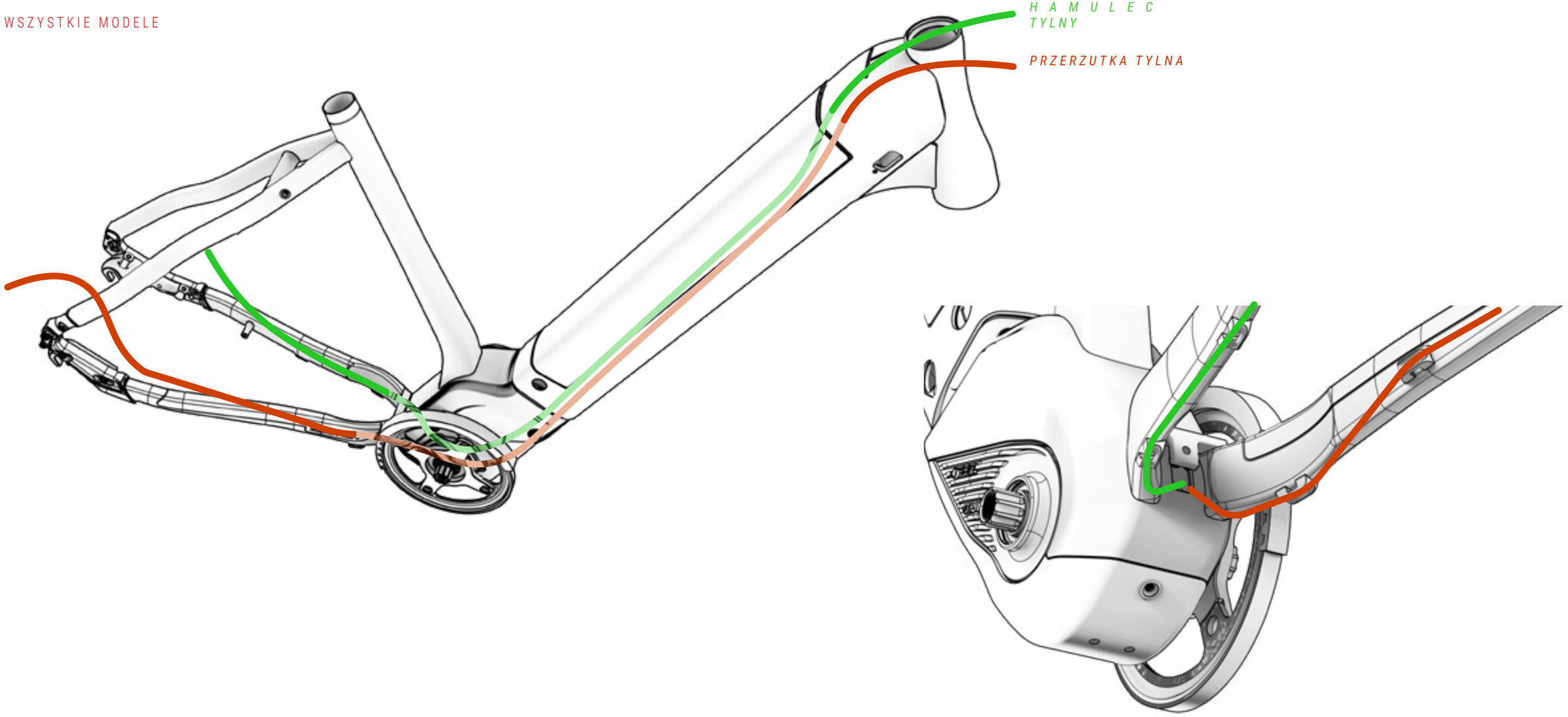
WSZYSTKIE MODELE



OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

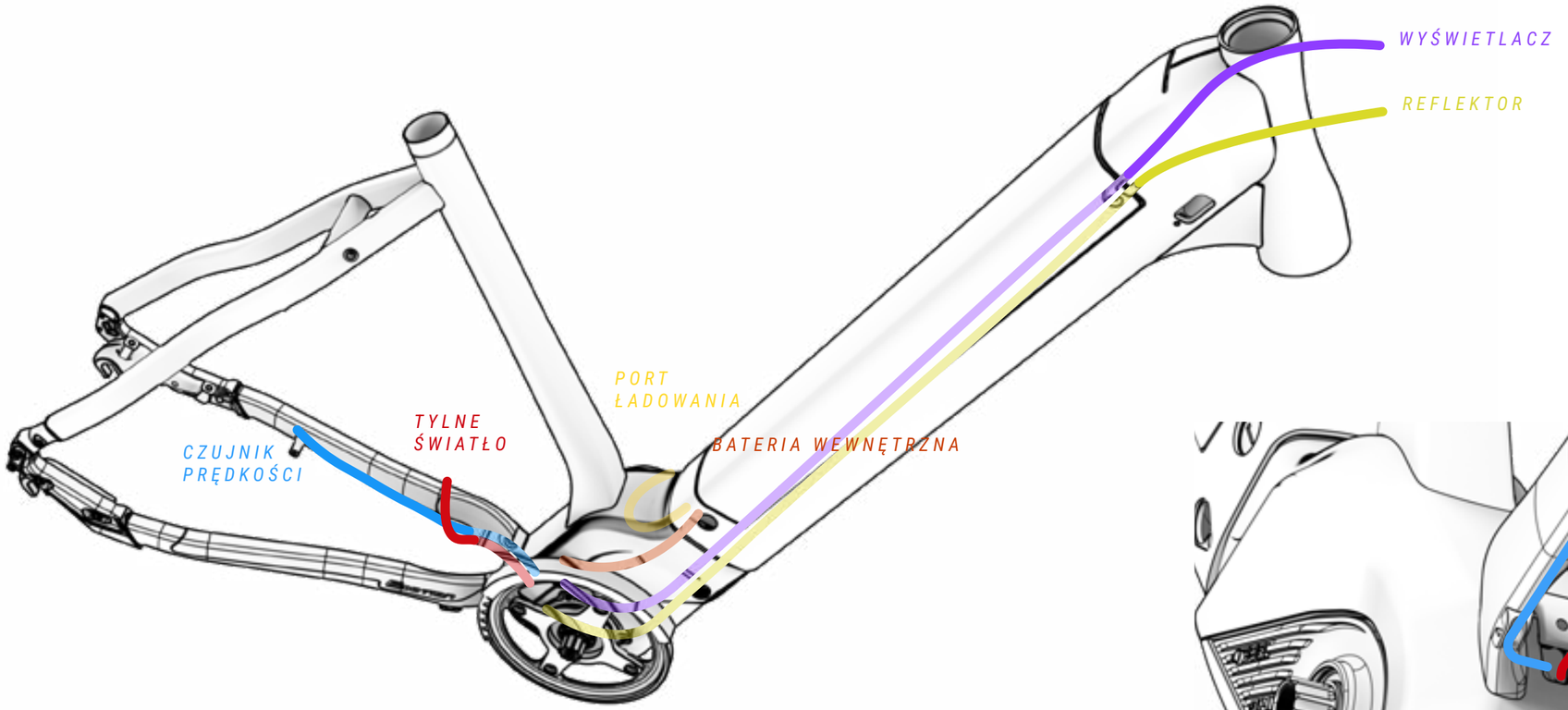
Poniższe ilustracje przedstawiają schemat poprowadzenia kabli elementów mechanicznych. Kable pozostaną zabezpieczone wewnątrz trójkąta ramy, aż do momentu wyjścia przez pokrywę silnika, co ułatwi konserwację.

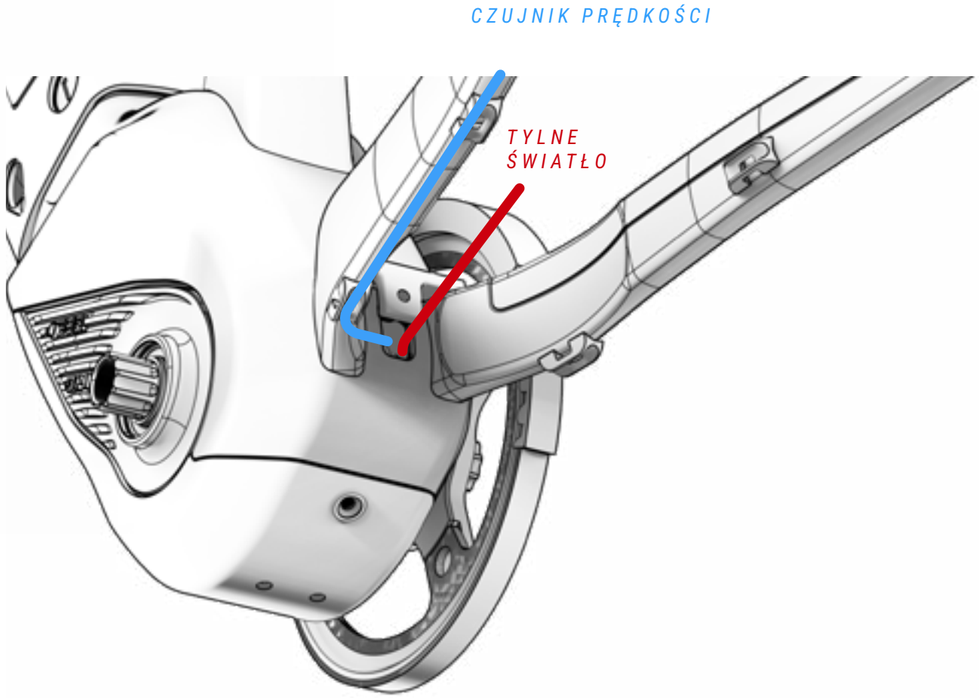
WSZYSTKIE MODELE



OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE

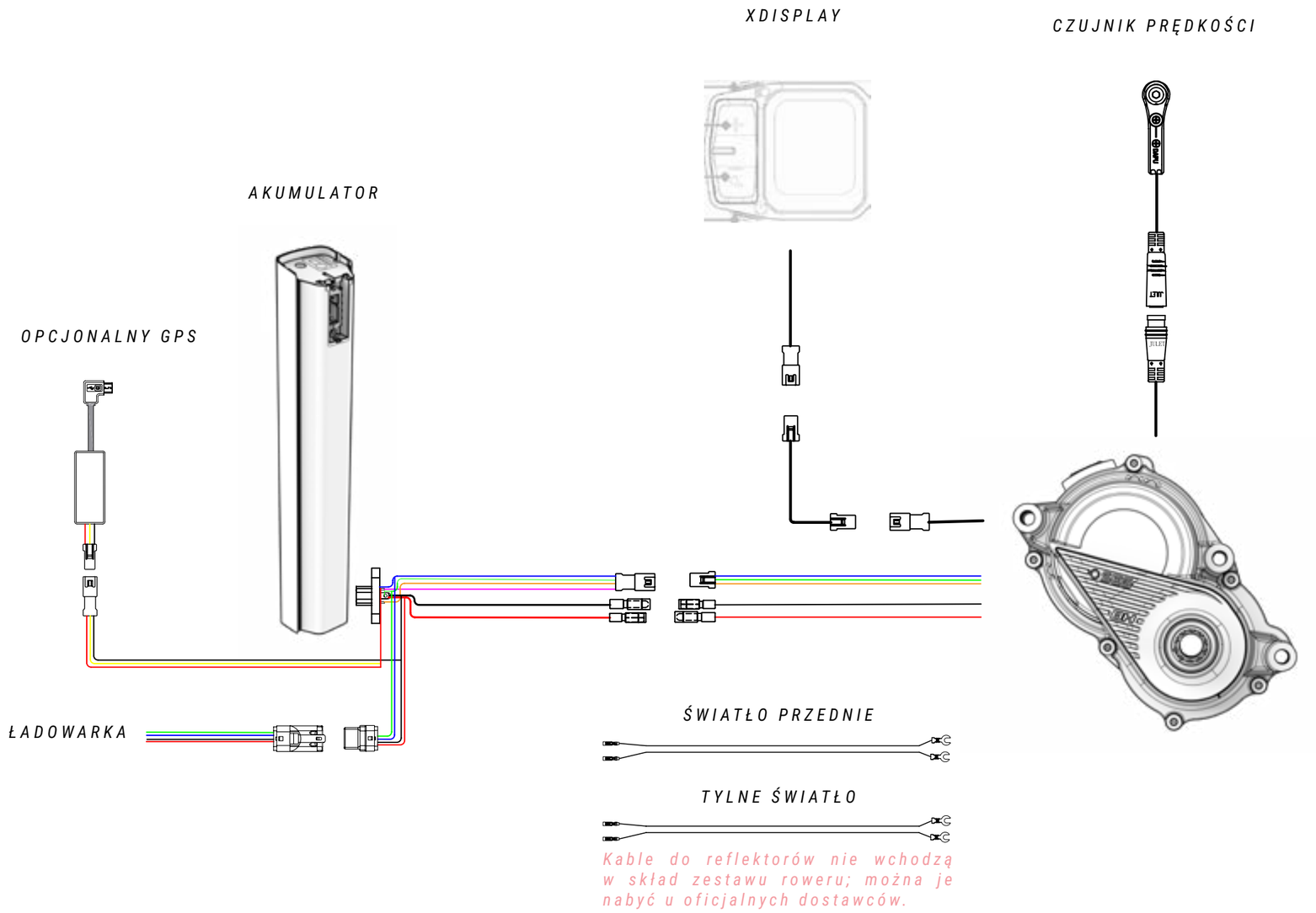




⚠ Nieprawidłowe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia, które nie będą objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Firma BH zaleca zgłoszenie się do autoryzowanego sprzedawcy w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO



Kable do reflektorów nie wchodzą w skład zestawu roweru; można je nabyć u oficjalnych dostawców.

⚠ Nieprawidłowe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia, które nie będą objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Firma BH zaleca zgłoszenie się do autoryzowanego sprzedawcy w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.





⚠ Gdy połączenia elektryczne mają kontakt z wilgotnymi miejscami lub są zatkane z powodu zanieczyszczeń zewnętrznych, dochodzi do reakcji chemicznej, powodującej gromadzenie się kryształków siarczanu ołowiu w połączeniach. Innymi słowy, miedź na stykach ulega korozji, co prowadzi do problemów z przewodnością.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową konserwacją połączeń roweru. Aby zapobiec rdzewieniu, wystarczy regularnie czyścić połączenia (męskie i żeńskie) za pomocą dielektrycznych środków odtleniających, takich jak ten pokazany na powyższym zdjęciu.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY

BH oferuje różne sposoby uzyskania odpowiedzi na Twoje pytania. Ponadto możesz dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerzystów w mediach społecznościowych.

MATERIAŁY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie materiały potrzebne do precyzyjnego dostrojenia roweru. Kliknij poniższy link, aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików aktualizujących wyświetlacz oraz filmów wyjaśniających różne funkcje:

https://www.bhbikes.com/manuals

Możesz również zapoznać się z naszymi szczegółowymi poradnikami, aby dowiedzieć się, jak konserwować i precyzyjnie regulować swój rower, na naszym specjalistycznym kanale na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Nasi autoryzowani sprzedawcy dysponują niezbędną wiedzą i zasobami, aby pomóc Ci we wszystkim, co dotyczy Twojego roweru. Nie wahaj się skontaktować z najbliższym sklepem. Znajdziesz go, klikając poniższy link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.

