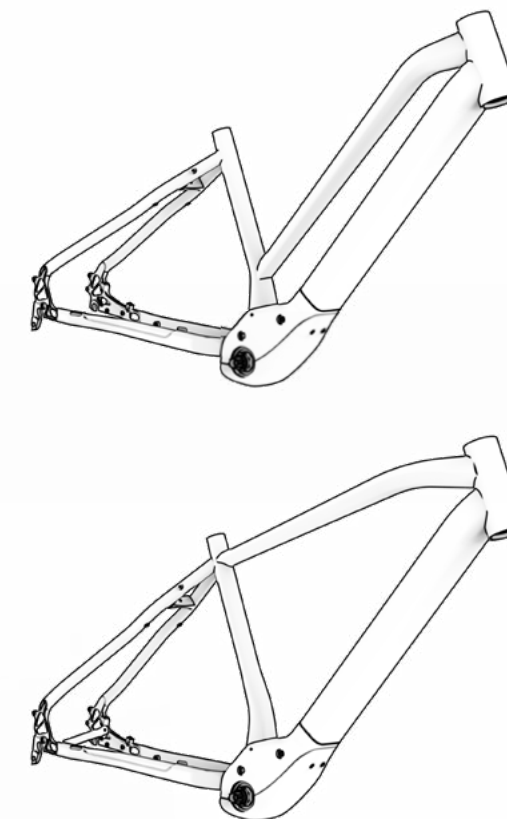
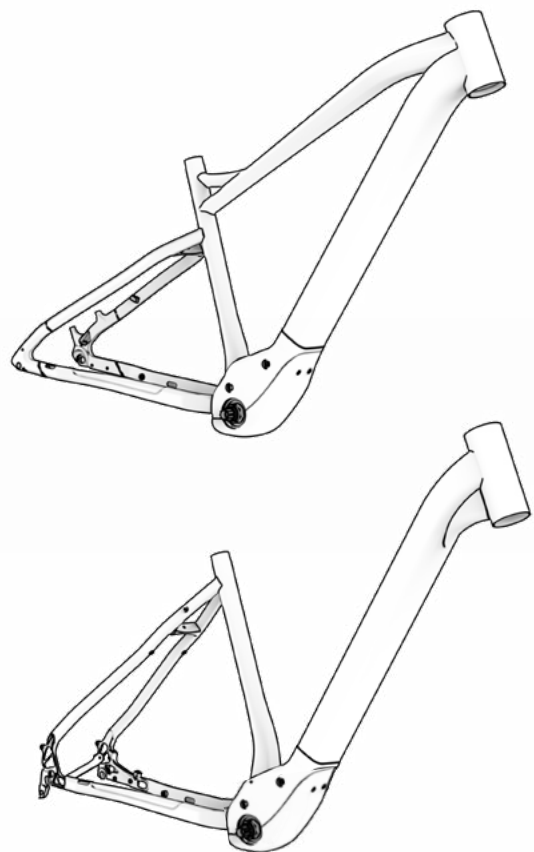




01 WPROWADZENIE..... 3
 OBJAŚNIENIE SYMBOLI.....3

02 GWARANCJA BH 4
 GWARANCJA LIFETIME FRAME 4
 PRZEDŁUŻONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH 5
 ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH 5
 REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI 6
 GWARANCJA NA CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 6
 PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH 6
 WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE 6

03 KONSERWACJA..... 7
 KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA 7
 CZYSZCZENIE ROWERU 7
 UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI 7
 KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH 7
 CZĘŚCI ZAMIENNE 8
 PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU 9

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA..... 9
 MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY 9
 MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY 9
 MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY).....9
 MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY 9

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 10
 ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW 10
 IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI 10
 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW 10
 ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA 10
 RECYKLING 10
 SILNIK.....10

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 11
 CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 11
 SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 11
 CZĘŚCI JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.....11
 WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....11
 WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ W ROWERZE.....12
 WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 12
 TRYB WALK ASSIST 12
 ROZPOCZĘCIE PEDALOWANIA 12
 WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA 13
 XPRO DUAL DISCHARGE BATTERY CHARGE LEVEL DISPLAY 13
 AKUMULATOR I ŁADOWARKA.....13

 POZIOM NAŁADOWANIA BATERII 14
 AKUMULATOR XPRO Z PODWÓJNYM ROZŁADOWANIEM 15
 ŁADOWANIE I ROZŁADOWYWANIE AKUMULATORA XPRO PODWÓJNEGO ROZŁADOWANIA 15
 PODWÓJNY UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO.....15
 TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII 15
 WYŚWIETLANIE INFORMACJI DODATKOWYCH NA EKRANIE.....16
 WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA 16
 MENU USTAWIEŃ 16
 POWIADOMIENIA 18
 BLUETOOTH ANT+ 18
 APLIKACJA BH BIKES ICONNECT 18
 PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN 19
 AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA I-REMOTE 19
 KODY BŁĘDÓW.....20

07 ROZMIARY I WYMIARY 21

08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA 22

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE 24

 WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....24
 WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....24
 WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....25
 STERY 25
 SILNIK.....26
 WSPARCIE DLA AKUMULATORA 26
 KOSZYK NA BIDON XPRO 27
 MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI.....27
 PROWADNICA ŁAŃCUCHA.....28
 TYLNA KŁÓDKA 28
 BAGAŻNIK.....29
 OSŁONA ŁAŃCUCHA NA DOLNĄ RURĘ 29
 TYLNE ŚWIATŁO 30
 PRZEDNIE ŚWIATŁO 30
 OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH 31
 OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ 32
 SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ 33

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI 34

11 DODATKOWE POMOCY I MATERIAŁY 34

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **CORE (EC647 / EC627 / EC517 / EC507 / EC417 / EC317)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.



OSTRZEŻENIE: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.



UWAGA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.



RYZYKO ZWARCIA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA



KLUCZE PŁASKI



KLUCZ IMBUSOWY



KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)



ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY



MOMENT DOKRĘCANIA: po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW



OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.



SMAR: smar montażowy.



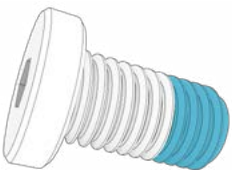
PASTA DO KARBONU: pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.



KLEJ: zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.



Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i otemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

PRZEDŁUŻONA GWARANCJA DO 5 LAT NA SILNIKI BH

Wraz z aktywacją rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME automatycznie aktywowana jest 5-letnia rozszerzona gwarancja, która dotyczyć będzie silników BH. BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne silników BH na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

- Przedłużenie gwarancji na silnik BH dotyczy wyłącznie silników BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży, w której musi być wskazany numer seryjny roweru.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji handlowej na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
- Przedłużona gwarancja na silniki BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Odbarwień oryginalnego lakieru, zmiany odcienia lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru, jak również ingerencji w silnik i usuwania zainstalowanych ograniczeń.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Silników, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.
 - Silników montowanych w rowerach z rodziny MONTY.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

Dążąc nieustannie do poprawy jakości obsługi klienta, firma BH oferuje najlepsze warunki gwarancji, umożliwiając zakup przedłużonej gwarancji na rowery elektryczne o jeden lub dwa dodatkowe lata. BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne akumulatorów BH na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

- Przedłużenie gwarancji na akumulatory BH dotyczy wyłącznie akumulatorów BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L:**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży, w której musi być wskazany numer seryjny roweru.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji handlowej na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
- Przedłużona gwarancja na akumulatory BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Odbarwień oryginalnego lakieru, zmiany odcienia lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Naturalnych procesów niszczenia lub degradacji w wyniku starzenia się, nawet przy braku użytkowania. Pogorszenia się stanu po 500 pełnych cyklach ładowania i rozładowania, jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 30% pojemności znamionowej (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami w instrukcji obsługi).
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Akumulatorów, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.
 - Akumulatorów zewnętrznych (zwiększających zasięg).

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

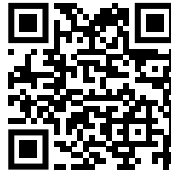
- **GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH**

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- **ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH**

Rejestracji rozszerzonej gwarancji na akumulatory BH należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

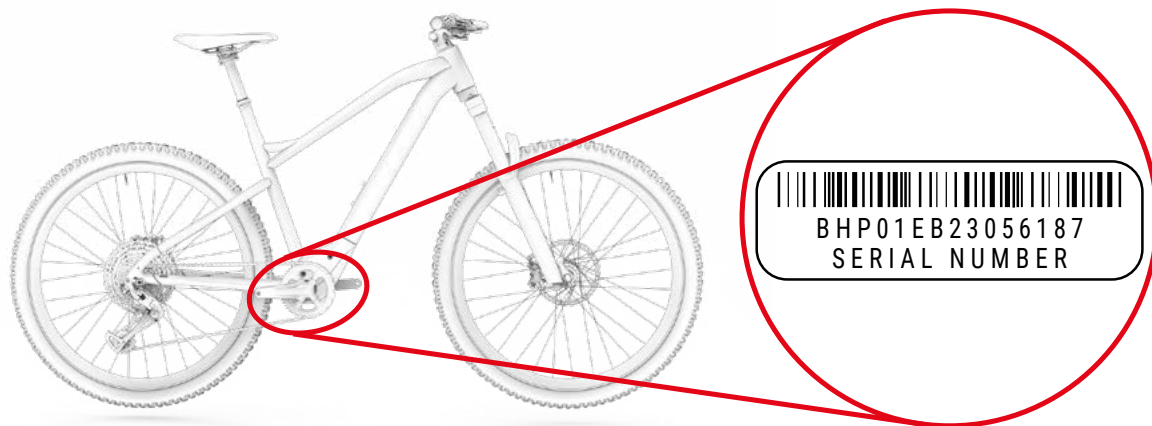
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



GWARANCJA NA CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

Podobnie jak ramy lub części składowe BH BIKES, wszystkie podzespoły elektryczne BH objęte są gwarancją prawną (silniki BH mają rozszerzoną gwarancję na 5 lat poprzez aktywację gwarancji LIFETIME FRAME). Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu.

W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Warunki pokrywają się z tymi opisanymi w rozdziale „Gwarancja prawna” i można się z nimi zapoznać w całości na stronie:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia i starzenia się akumulatorów w wyniku użytkowania, ładowania i przechowywania. Ponadto, aby skorzystać z gwarancji na podzespoły innych firm, konieczny jest kontakt z tymi firmami.

PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Akumulator i podzespoły elektryczne BH są objęte gwarancją prawną, ale należy przestrzegać następujących punktów:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnej części podzespołów elektrycznych.
- Żywotność różni się w zależności od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Przez cały czas należy utrzymywać akumulator w stanie naładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować szybsze niż normalnie zużycie akumulatora.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **CORE (EC647 / EC627 / EC517 / EC507 / EC417 / EC317)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ skutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.



Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!



Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.



Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.



Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.



Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.



Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

HARMONOGRAM KONSERWACJI CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Kontrola wysokości profilu i boków.			
Hamulce (obrzęczowe)	Kontrola ruchu dźwigni, wytrzymałości okładziny i położenie względem obręczy.			
	Próba hamowania podczas postoju.			
	Oczyszczenie klocków hamulcowych.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Kontrola śrub i odpowiednie dokręcenie.			
	Wymiana oleju i smarowanie elastomerów.			
Sztyca podsiodłowa z zawieszeniem	Konserwacja.			
	Kontrola luzów.			
Obręcze (hamulce obręczowe)	Przegląd i wymiana, w razie potrzeby, okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Kontrola luzów.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Kontrola i smarowanie.			
	Kontrola i wymiana.	Po 800 km.		
Korby	Kontrola i dokręcenie.			
Koła/szprychy	Kontrola obrotu koła i napięcia szprych.			
Stery	Kontrola sterów.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Przynajmniej raz na pół roku.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedały	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocowania.			

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Sztyca podsiodłowa / wspornik	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka przednia	Czyszczenie, smarowanie.			
Szybkozamykacz / oś przelotowa	Kontrola sprawności działania.			
Śruby i nakrętki	Kontrola i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Wspornik / sztycy podsiodłowa	Demontaż i ponowne naniesienie pasty montażowej.			
Obwody / hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Części składowe systemu wspomagania elektrycznego	Kontrola połączeń.			
	Kontrola pod kątem zabrudzeń.			

- Nie ma potrzeby zwracania się do specjalisty, jeśli masz umiejętności, doświadczenie i odpowiednie narzędzia. Jeśli wykryte zostaną nieprawidłowości, należy natychmiast wdrożyć działania naprawcze. Jeśli nie masz pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z BH.
- Powyższe prace powinny być wykonywane wyłącznie przez godnego zaufania specjalistę zajmującego się rowerami.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.

- Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

 Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycelowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycelowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

 W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skrócenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałowować pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

 Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji przeznaczone są do następujących zastosowań:

EC537, EC527: Trekking.

EC517, EC507, EC417, EC317: Urban.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachłapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszkodzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

 Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.

- Chroń połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i unikaj zachłapania i wilgoci.
- Nie uderzaj ani nie przebijaj akumulatora.
- W przypadku wycieku chroń ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używaj akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyść akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C, co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

SILNIK

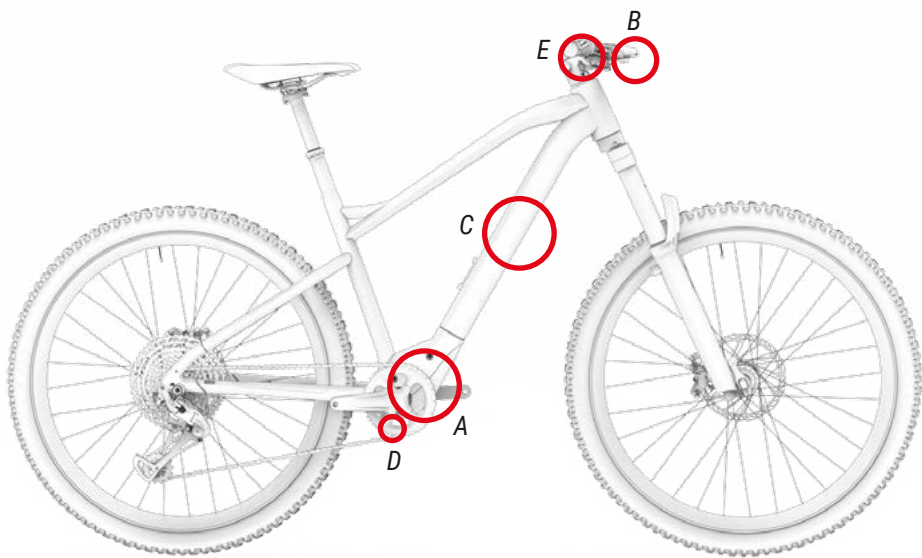
Silnik DC umieszczony jest w osi suportu. Podobnie jak w przypadku innych części roweru, żywotność silnika zależy od jego użytkowania. W normalnych warunkach silnik może pracować przez 10 do 20 lat lub do osiągnięcia przebiegu 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego w rowerach BH składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik**, który napędza rower.
- **B. Jednostka sterująca** (X-REMOTE w modelach z wyświetlaczem X-DISPLAY, zintegrowana w modelach z wyświetlaczem CORE DISPLAY), która umożliwia m.in. wybór trybów wspomagania.
- **C. Akumulator**, który zasila silnik podczas pracy.
- **D. Czujnik momentu obrotowego**, który określa siłę wywieraną na pedały przez użytkownika.
- **E. Wyświetlacz** (X-DISPLAY, w zależności od modelu), który wyświetla istotne informacje dotyczące systemu.



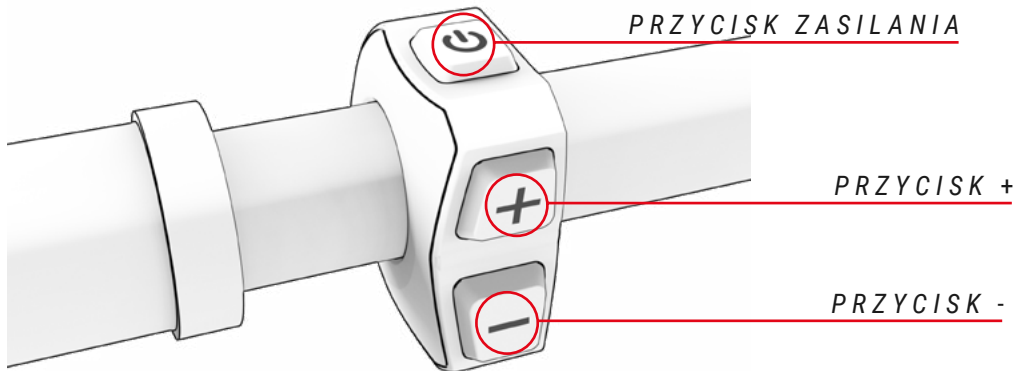
SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną siłę wspomagania. Wspomaganie uzależnione jest od takich czynników, jak siła pedałowania, prędkość roweru i przełożenie. System wspomagania nie działa w następujących sytuacjach:

- Kiedy jednostka sterująca jest wyłączona.
- W przypadku poruszania się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Jeśli użytkownik nie pedałuje i funkcja akceleratora jest zwolniona przy prędkości 6 km/h.
- Jeśli pojemność akumulatora się wyczerpie.
- Jeśli wybranym trybem wspomagania jest wspomaganie 0%.

CZĘŚCI JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

X-Remote czyli jednostka sterująca znajduje się po lewej stronie kierownicy obok uchwytu. Jednostka składa się z trzech części:



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego włącza się za pomocą centralnej jednostki sterującej X-Remote. Znajduje się ona w pobliżu lewego uchwytu kierownicy. Jednokrotne naciśnięcie przycisku zasilania spowoduje uruchomienie systemu. Wyświetlacz X-Display włączy się, pokazując aktualny tryb wspomagania elektrycznego. Jeśli akumulator zostanie wyciągnięty z ramy i włożony z powrotem na miejsce, system również się włączy, podświetlając ekran wyświetlacza (patrz rozdział „Odblokowanie i wyjęcie akumulatora”).

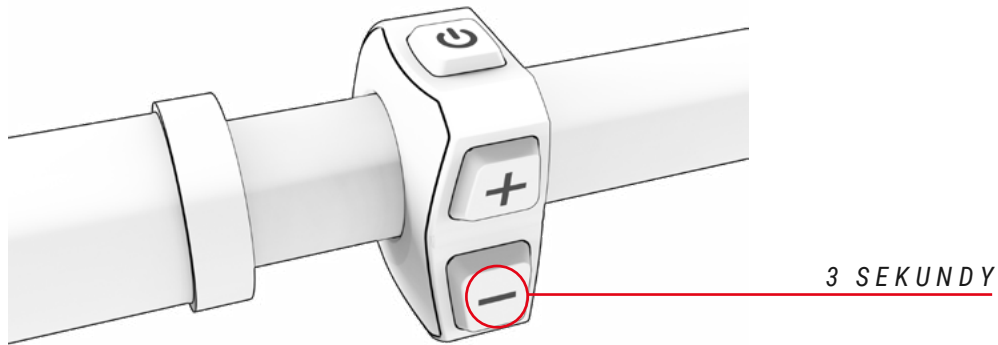
Aby wyłączyć system wspomagania elektrycznego, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania przez 3 sekundy. Wyświetlacz zgaśnie i system zostanie wyłączony.

- ⚠ Po włączeniu systemu należy zachować ostrożność przy uruchamianiu bez sprawdzenia trybu wspomagania. Domyślnie jednostka sterująca uruchamia się w trybie wspomagania, który został wybrany zanim została wyłączona.
- ⚠ Należy odczekać 3 sekundy po włączeniu systemu zanim zaczniesz naciskać się na pedały. W ciągu tych 3 sekund system wspomagania inicjalizuje i kalibruje czujnik momentu obrotowego. Jeśli się tego nie zrobi i naciśniesz na pedały wcześniej, może dojść do osłabienia wspomagania, a nawet do pojawienia się na wyświetlaczu błędu 14 (patrz rozdział Kody błędów). Aby usunąć ten problem, należy wyłączyć i ponownie uruchomić system bez naciskania na pedały w czasie 3 sekund.



WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ W ROWERZE

Naciśnięcie przycisku (-) na 3 sekundy powoduje włączenie i wyłączenie świateł w przypadku modeli wyposażonych w system oświetlenia zasilany z akumulatora.

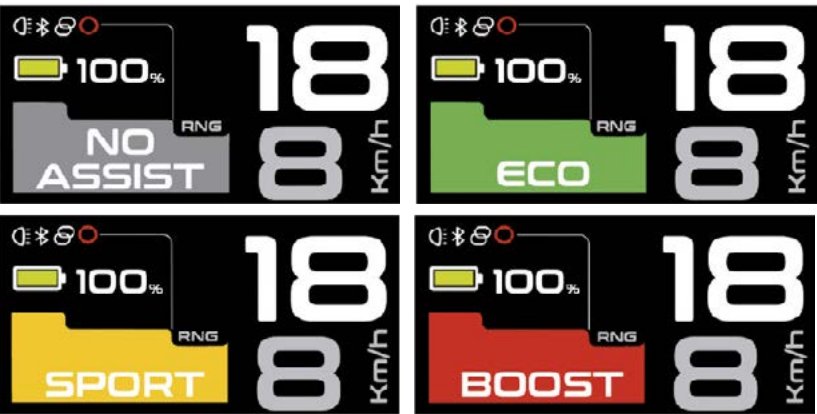
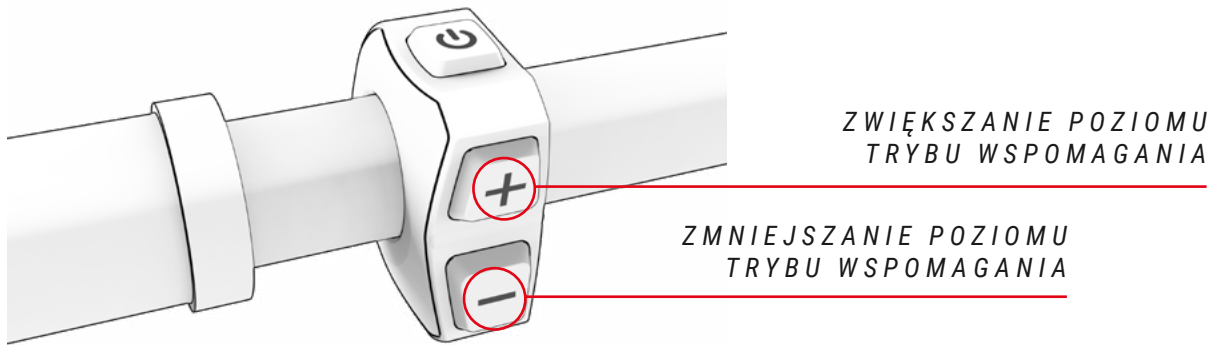


WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System oferuje następujące tryby wspomagania elektrycznego:

- **Boost:** oznaczony kolorem **czerwonym**. Należy go używać, gdy chce się uzyskać maksymalną moc systemu.
- **Sport:** Oznaczony kolorem **pomarańczowym**. Należy go używać podczas podjazdów w trudnym terenie.
- **Eco:** Oznaczony kolorem **zielonym**. Należy go używać, gdy zamierza się pokonać jak największą odległość.
- **No assist:** Oznaczony kolorem **białym**. Należy go używać, gdy chcemy się poruszać się bez wspomagania elektrycznego. Nadal będzie można korzystać z innych funkcji jednostki sterującej.

Aby przejść przez tryby wspomagania, użytkownik naciska przycisk (+) w celu zwiększenia trybu wspomagania i przycisk (-) w celu zmniejszenia trybu wspomagania.



W celu zwiększenia żywotności akumulatora i zapobieżenia jego całkowitemu rozładowaniu, które mogłoby go uszkodzić, tryby wspomagania są ograniczone w zależności od poziomu naładowania akumulatora:

- Poziom naładowania akumulatora powyżej 20%: dostępne jest 100% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 10 do 20%: poziom wspomagania ograniczony do 50% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 5 do 10%: poziom wspomagania ograniczony do 25% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 1 do 5%: wspomaganie wyłączone. Można włączyć tylko oświetlenie.

TRYB WALK ASSIST

Tryb walk assist pomaga użytkownikowi transportować rower na piechotę. Aby go aktywować, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk + na jednostce sterującej (niezależnie od tego, jaki tryb wspomagania jest wybrany w momencie naciśnięcia przycisku +). Diody LED na jednostce sterującej XRemote zaczną migać na niebiesko, wskazując, że ten tryb został aktywowany. Aby wyjść z tego trybu, zwolnić przycisk +.

ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA

Rowerzysta powinien usadowić się na siodełku i chwycić mocno kierownicę przed oparciem się na pedałach. Należy zwrócić szczególną uwagę, jeśli pedałowanie rozpoczyna się w trybie wyższego wspomagania (tryb BOOST lub tryb SPORT), ponieważ silnik zadziała z maksymalną mocą, co grozi utratą kontroli. Aby usprawnić przyspieszenie, silnik zapewnia dodatkowy ciąg początkowy, gdy tylko zaczniesz pedałować. Minimalizuje to wysiłek potrzebny do wprawienia roweru w ruch, pomagając szybciej i bezpieczniej włączyć się do ruchu.

- ⚠ Należy rozpocząć pedałowanie przy niskim przełożeniu (górne zębatki) i niskim trybie wspomagania (tryb ECO). Zapewnia to nie tylko większą kontrolę i wyższy poziom bezpieczeństwa, ale także mniejsze zużycie energii, a tym samym większy zasięg. Należy pamiętać, że uruchomienie w trybie wspomagania wyższym niż ECO może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
- ⚠ W przypadku prowadzenia roweru przez użytkownika idącego obok niego należy upewnić się, że system jest wyłączony.

WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Akumulator naładowany w 100% może zapewnić do 165 km zasięgu. Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić na różne sposoby. We wszystkich przypadkach wskaźnik poziomu naładowania akumulatora pokazuje szacunkową wartość pozostałej pojemności akumulatora:

- **Urządzenie Garmin:** urządzenia Garmin mogą wyświetlać poziom naładowania akumulatora na własnym interfejsie:



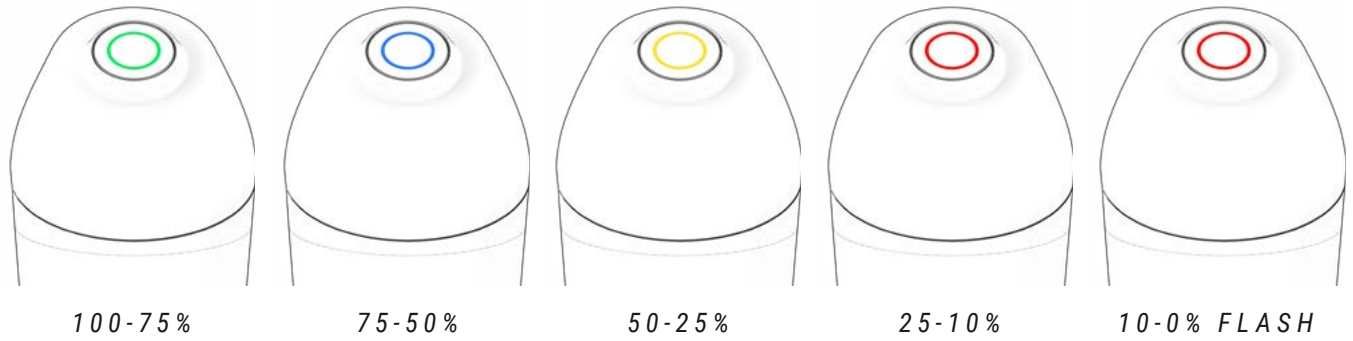
W modelach wyposażonych w wyświetlacz X-Display poziom naładowania akumulatora jest widoczny w lewej górnej części wyświetlacza.



-
- Zasięg systemu będzie się zmieniał w zależności m.in. od następujących warunków jazdy: częste ruszanie i zatrzymywanie się, wersja przekładni, liczne strome nachylenia, złe warunki drogowe, przewożenie ciężkich ładunków, silny wiatr czołowy, niska temperatura otoczenia, zużycie akumulatora, używanie zintegrowanego oświetlenia, nieprawidłowe ustawienie ciśnienia w oponach, łańcucha lub hamulców.

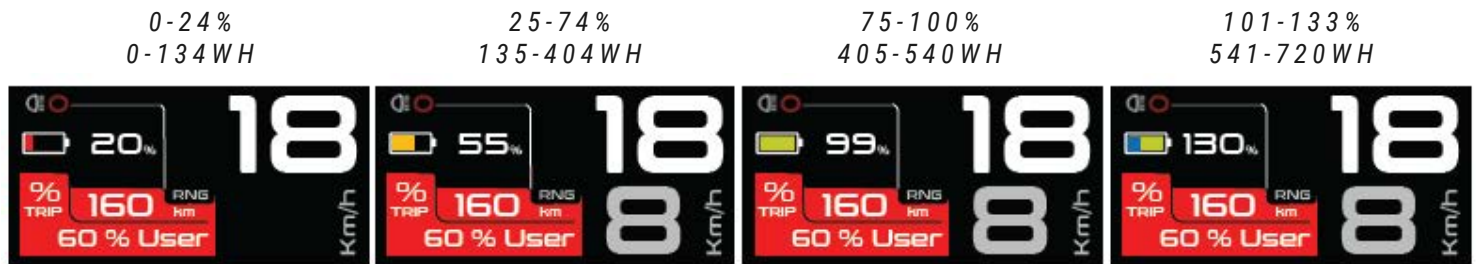
XPRO DUAL DISCHARGE BATTERY CHARGE LEVEL DISPLAY

Zewnętrzna bateria XPRO DD zwiększa standardowy zasięg 160 km do 220 km. Naciśnięcie przycisku na baterii XPRO DD spowoduje podświetlenie korony wokół niej. Korona ta będzie wskazywać, w zależności od wyświetlanego koloru, zakres procentowy baterii, w którym znajduje się XPRO DD. Zielony 100-75%, niebieski 75-50%, żółty 50-25%, czerwony 25-10% i czerwony migający 10-0%.



Na wyświetlaczu X Display, jeśli oba akumulatory są naładowane, nadwyżka pojemności połączonych akumulatorów w stosunku do nominalnej pojemności akumulatora wewnętrznego będzie wyświetlana niebieskim kolorem nad paskiem akumulatora i % większym niż 100%.

Ikona akumulatora pokaże dodatkową pojemność akumulatora XPro.



AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Akumulator, w który wyposażony jest Twój rower BH, zawiera ogniwa litowo-jonowe i reprezentuje najbardziej zaawansowaną technologię pod względem gęstości energii (energia zmagazynowana na kilogram masy i na cm³ objętości).

Akumulatory litowo-jonowe wykazują następujące cechy:

- Ich wydajność spada w skrajnie gorącym lub zimnym środowisku.
- Dodatkową cechą akumulatorów litowo-jonowych BH jest to, że nie posiadają one „efektu pamięci” i nie są narażone na negatywne skutki niepełnego rozładowania.
- Tracą swoją pojemność naturalnie i stopniowo w trakcie użytkowania. Akumulator może ulec całkowitemu rozładowaniu (100%) około 500 razy, przy czym maksymalne pogorszenie stanu akumulatora wynosi 20%. W przypadku niepełnego rozładowania uwzględniana jest tylko rozładowana część. Przykładowo, jeśli będziemy ładować akumulator za każdym razem, gdy poziom jego naładowania spadnie o 25%, to możemy go naładować do 100% początkowej pojemności nawet 2000 razy. Podsumowując, gwarantowana żywotność akumulatora przy maksymalnym pogorszeniu jego stanu o 20% wynosi co najmniej 20 000 km.

POZIOM NAŁADOWANIA BATERII

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie ma potrzeby czekania na całkowite rozładowanie baterii przed podłączeniem jej do ładowarki. Podobnie, nie jest konieczne ładowanie jej do 100% przed ponownym użyciem. Należy jednak pamiętać, że w celu osiągnięcia maksymalnego zasięgu działania zalecane jest pełne naładowanie.

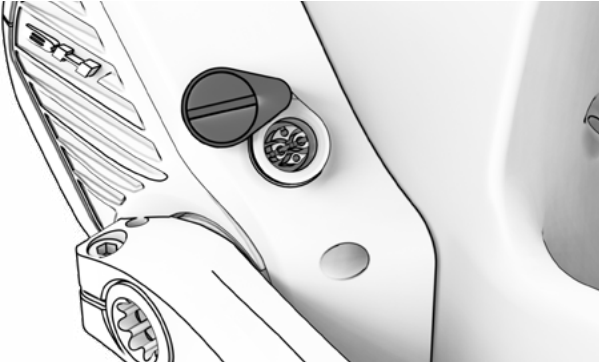
Akumulator można ładować zarówno po zamontowaniu na rowerze, jak i po zdjęciu z ramy. Poniżej opisano czynności, które należy wykonać w celu prawidłowego naładowania akumulatora w obu przypadkach:

ŁADOWANIE AKUMULATORA WEWNĄTRZ RAMY.

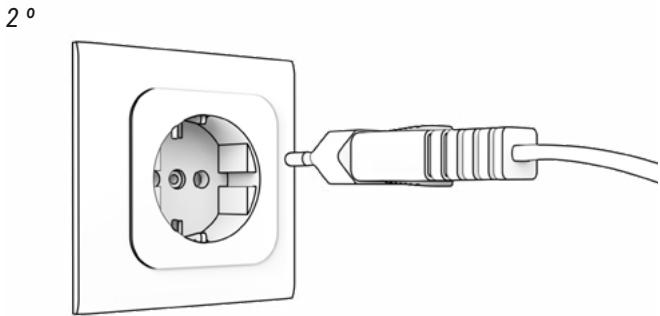
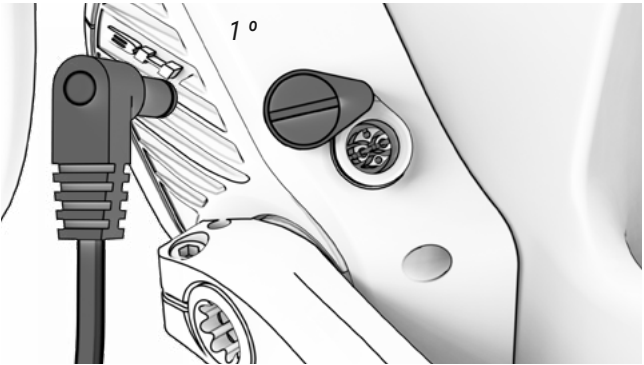
1. WŁĄCZ WYŚWIETLACZ. AKUMULATOR NIE ŁADUJE SIĘ PRZY WYŁĄCZONYM WYŚWIETLACZU.



2. OTWÓRZ POKRYWĘ PORTU ŁADOWANIA, KTÓRY ZNAJDUJE SIĘ W LEWEJ DOLNEJ CZĘŚCI RAMY.



2. OTWÓRZ POKRYWĘ PORTU ŁADOWANIA, KTÓRY ZNAJDUJE SIĘ W LEWEJ DOLNEJ CZĘŚCI RAMY.

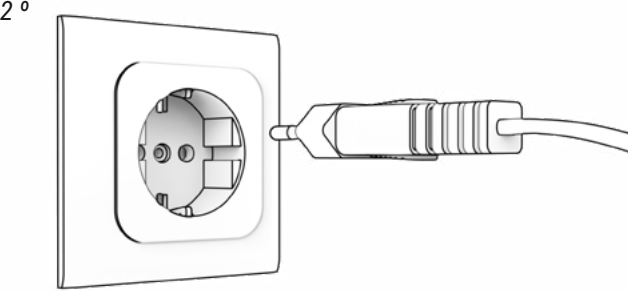
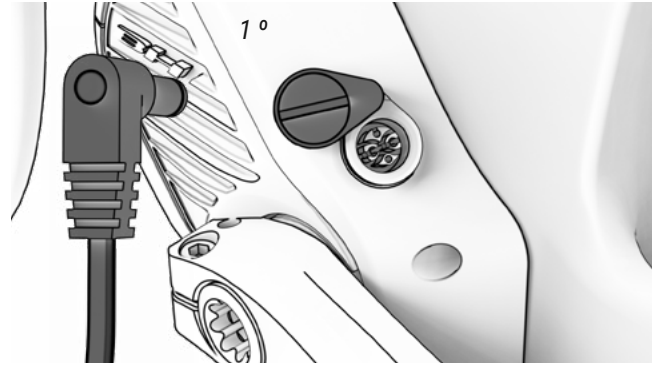


4. WYŚWIETLĄ SIĘ STAN ŁADOWANIA I BŁĘDY.

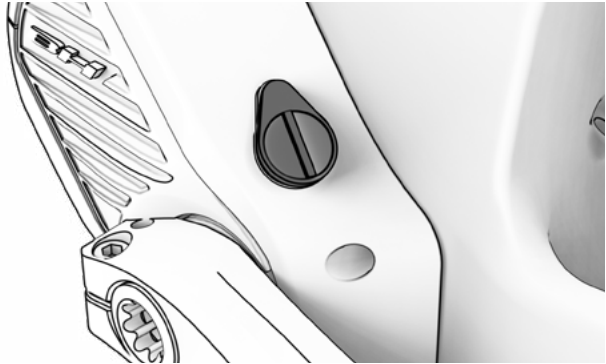


- | | |
|---|--|
|  NAŁADOWANY W 100% |  W TRAKCIE ŁADOWANIA |
|  STANDBY (FLASH) |  PROBLEM Z ŁADOWANIEM (FLASH) |

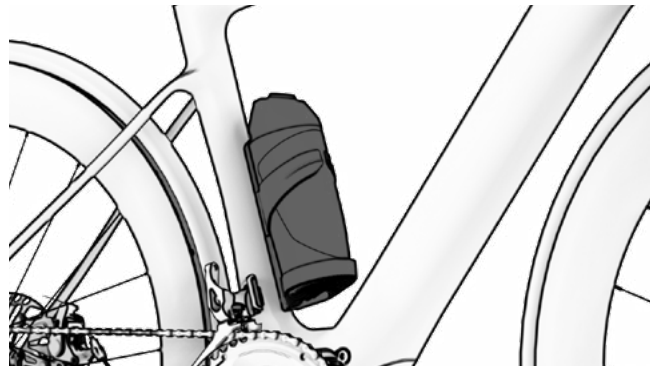
5. ZAWSZE NAJPIERW ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ OD AKUMULATORA, A NASTĘPNIE OD GNIAZDA ZASILANIA.



6. STARANNIE ZAMKNIJ POKRYWĘ PORTU ŁADOWANIA, ABY ZAPOBIEC PRZEDOSTAWIANIU SIĘ ZANIECZYSZCZEŃ I WILGOCI.



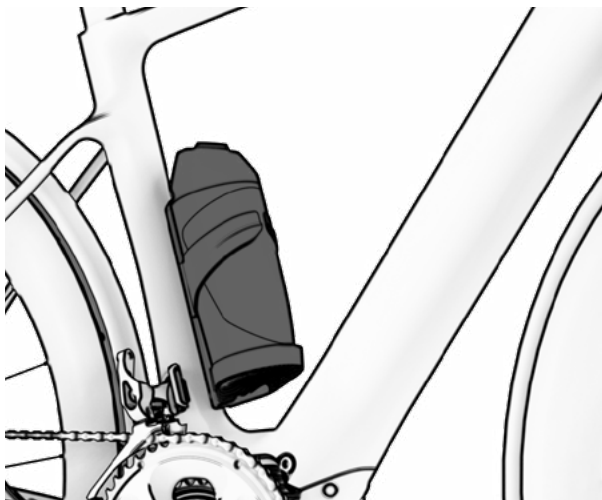
7. AKUMULATOR XPRO BĘDZIE SIĘ ŁADOWAŁ, JEŚLI ZNAJDUJE SIĘ W KOSZYKU NA BIDON, A ROWER JEST ŁADOWANY I WYŚWIETLACZ JEST WŁĄCZONY.



- ⚠ Nigdy nie należy ładować ani używać uszkodzonego akumulatora.
- ⚠ Zachowaj ostrożność i nie dotykaj ładowarki w trakcie ładowania. Ładowarka może być bardzo gorąca, zwłaszcza w wysokiej temperaturze otoczenia.
- ⚠ Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi usterka, należy wyjąć wtyczkę zasilania ładowarki z gniazda i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- ⚠ Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilania, wtyczki ładowania ani styków mokrymi rękami.
- ⚠ Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na stykach akumulatora nie ma żadnych ciał obcych.
- ⚠ Nie podłączaj wtyczki zasilania ładowarki do portu ładowania akumulatora lub roweru, jeśli jest on mokry lub wilgotny. Pamiętaj, aby podłączyć wtyczkę zasilania dopiero po całkowitym wyschnięciu portu ładowania akumulatora lub roweru.
- ⚠ Nie wywieraj nadmiernego nacisku na wtyczkę zasilania ani nie ciągnij za kabel, gdy wtyczka zasilania jest podłączona do akumulatora.
- ⚠ Przed wyjęciem akumulatora z ramy wyłącz system wspomagania elektrycznego.
- ⚠ Użyj obu rąk, aby wyjąć akumulator z ramy, uważając, aby go nie upuścić. Upuszczenie akumulatora na stopę może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie akumulatora.

AKUMULATOR XPRO Z PODWÓJNYM ROZŁADOWANIEM

Dodatkowy lub rozszerzalny akumulator Xpro DD pozwala zwiększyć zasięg roweru. Jest to zewnętrzna bateria 180 Wh w kształcie butelki, która pasuje do specjalnego koszyka na bidon i musi być prawidłowo zainstalowana i podłączona do systemu przez autoryzowanego sprzedawcę. Po zainstalowaniu koszyka na bidon, zewnętrzny akumulator podłącza się do systemu, po prostu wkładając go do koszyka. Innymi słowy, jest to bateria Plug&Ride, która nie wymaga żadnego dodatkowego połączenia ani pracy do działania.



ŁADOWANIE I ROZŁADOWYWANIE AKUMULATORA XPRO PODWÓJNEGO ROZŁADOWANIA

Akumulator XPro DD będzie ładowany, jeśli znajduje się w koszyku na bidon XPro DD, a rower jest w trakcie ładowania. Podczas ładowania akumulator wewnętrzny i zewnętrzny będą ładować się jednocześnie. Ponadto rozładowanie zarówno wewnętrznego, jak i zewnętrznego akumulatora XPro DD będzie odbywać się równolegle. Pojemności rozładowania akumulatorów są więc sumowane.

PODWÓJNY UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO

Uchwyt na butelkę zawiera złącze, które zostało zaprojektowane jako wodoodporne, aby zapewnić ochronę systemu. Użytkownik może zatem zamontować konwencjonalną butelkę na wodę w uchwycie na butelkę lub pozostawić ją pustą.

TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII

Akumulator został zaprojektowany tak, aby zapewnić mu jak najdłuższą żywotność. Jest to możliwe dzięki trybom oszczędzania energii, które zapobiegają nieefektywnemu zużyciu akumulatora:

- **Tryb transportowy:** W celu ograniczenia wewnętrznego zużycia energii podczas transportu roweru z fabryki do sklepu akumulator działa w trybie transportowym. Użytkownik może na stałe wyjść z tego trybu poprzez naładowanie baterii do 100% przed pierwszym użyciem.

Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w pełni, tryb transportowy nie zostanie wyłączony i tryb ten zostanie ponownie szybko uruchomiony, aby chronić akumulator. Należy pamiętać o pełnym naładowaniu akumulatora, aby trwale wyłączyć tryb transportowy.

- **Tryb czuwania Stand By:** W celu ograniczenia wewnętrznego zużycia energii akumulator automatycznie przełącza się w tryb czuwania. Następuje to automatycznie, gdy system wykryje brak ładowania, rozładowywania lub komunikacji z akumulatorem przez czas 10 minut. Przykładowo tryb ten powoduje automatyczne wyłączenie jednostki sterującej po 10 minutach nieużywania, jeśli użytkownik pozostawił jednostkę sterującą włączoną po zaparkowaniu roweru.

Użytkownik może wyjść z trybu Stand By poprzez włączenie jednostki sterującej roweru.

- **Tryb głębokiego uśpienia Deep Sleep:** W celu ochrony akumulatora podczas długich okresów bezczynności lub przechowywania (np. w okresie zimowym) akumulator automatycznie przechodzi w tryb głębokiego uśpienia. Następuje to automatycznie, gdy wystąpi jedna z następujących sytuacji:

- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest mniejszy niż 1%, akumulator przechodzi w tryb głębokiego uśpienia, gdy znajduje się w trybie Stand By nieprzerwanie przez 10 minut.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest mniejszy niż 10%, akumulator przechodzi w tryb głębokiego uśpienia, gdy znajduje się w trybie Stand By nieprzerwanie przez 48 godzin.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest mniejszy niż 40%, akumulator przechodzi w tryb głębokiego uśpienia, gdy znajduje się w trybie Stand By nieprzerwanie przez 14 dni.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest mniejszy niż 80%, akumulator przechodzi w tryb głębokiego uśpienia, gdy znajduje się w trybie Stand By nieprzerwanie przez 30 dni.

Użytkownik może wyjść z trybu głębokiego uśpienia poprzez naciśnięcie przycisku SOC na akumulatorze przez 5 sekund lub rozpoczęcie ładowania akumulatora za pomocą ładowarki. W trybie Stand By wszystkie diody LED zamigają 2 razy, a w trybie Deep Sleep – 1 raz.

WYŚWIETLANIE INFORMACJI DODATKOWYCH NA EKRANIE

Wyświetlacz jednostki sterującej umożliwia wyświetlanie różnych informacji przydatnych dla użytkownika. Naciśnięcie przycisku zasilania powoduje zmianę wyświetlanych informacji zgodnie z poprzednim wyborem dokonany w menu „Ustawienia”:

ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ PODCZAS WYCIEZKI (KM/H).

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (KM/H).

DŁUGOŚĆ TRASY (KM).

CAŁKOWITY DYSTANS (KM).

CZAS JAZDY (GG:MM:SS).

CAŁKOWITY CZAS (GG:MM:SS).

KADENCJA ŚREDNIA (OBR./MIN).

KADENCJA CHWILOWA (OBR./MIN).

MOC ŚREDNIA (W).

MOC CHWILOWA (W).

BILANS MOCY ŚREDNIEJ SILNIK/UŻYTKOWNIK (%).

BILANS MOCY CHWILOWEJ SILNIK/UŻYTKOWNIK (%).

TRYB WSPOMAGANIA I ZUŻYCIE CHWILOWE.

CZAS (GG:MM).

TĘTNO ŚREDNIE (BPM).

TĘTNO CHWILOWE (BPM).

WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora pokazuje szacunkową wartość pozostałej pojemności akumulatora. W celu zwiększenia żywotności akumulatora i zapobieżenia jego całkowPozycjau rozładowaniu, które mogłoby go uszkodzić, tryby wspomagania są ograniczone w zależności od poziomu naładowania akumulatora:

- Poziom naładowania akumulatora powyżej 20%: dostępne jest 100% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 10 do 20%: poziom wspomagania ograniczony do 50% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 5 do 10%: poziom wspomagania ograniczony do 25% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 1 do 5%: wspomaganie wyłączone. Można włączyć tylko oświetlenie.

MENU USTAWIEŃ

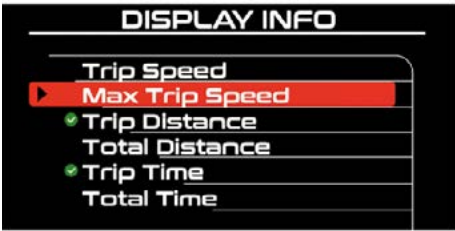
Użytkownik może uzyskać dostęp do menu ustawień, naciskając przyciski (+) i (-) przez 3 sekundy. Naciskanie przycisków (+) i (-) powoduje przechodzenie pomiędzy różnymi opcjami ustawień. Naciśnięcie przycisku zasilania powoduje wejście do wybranego menu. System wychodzi z menu ustawień, gdy użytkownik przytrzyma przycisk zasilania przez 3 sekundy.

⚠ W przypadku wszystkich procedur regulacji należy pamiętać o zatrzymaniu roweru i wykonaniu ich w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie brak czujności względem okolicznego ruchu może być przyczyną śmiertelnego wypadku.



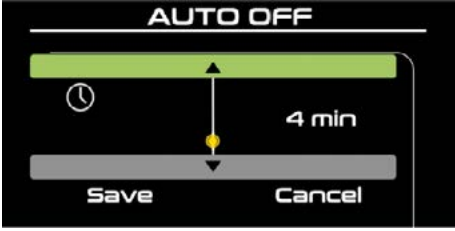
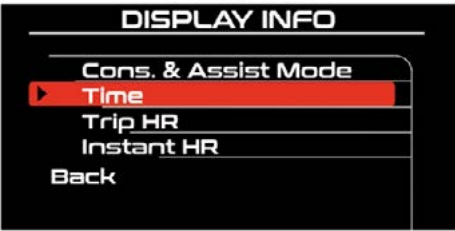
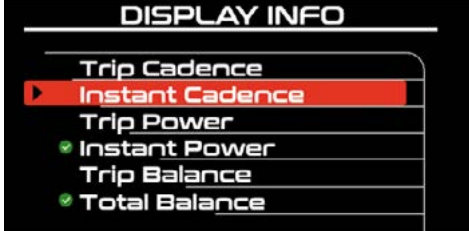
Resetowanie informacji o wycieczce.

Użytkownik może wyświetlić i zresetować informacje o wycieczce w dowolnym momencie.



Wybór informacji dodatkowych wyświetlanych na ekranie.

Użytkownik może wybrać informacje dodatkowe, które będą wyświetlane na ekranie.



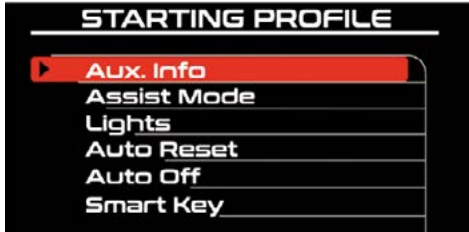
Automatyczne wyłączenie.

Określa czas, po jakim wyświetlacz wyłącza się automatycznie.



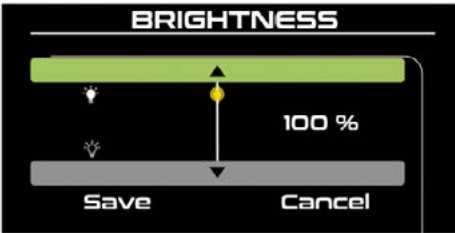
Smart key / Security Smart key.

Włączenie lub wyłączenie funkcji bezpieczeństwa.



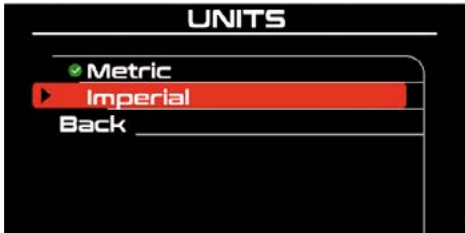
Profil startowy.

Użytkownik może wybrać ustawienia startowe systemu. Za każdym razem, gdy użytkownik wyłączy i ponownie uruchomi jednostkę sterującą, system zmieni ustawienia na wybrane w tym menu:



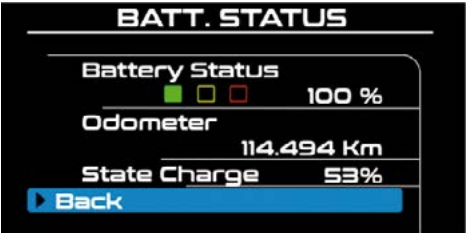
Wybór jasności ekranu.

Aby uzyskać prawidłowe wyświetlanie obrazu na ekranie, użytkownik może zmieniać jasność ekranu.



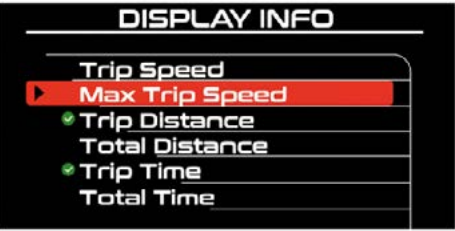
System metryczny i imperialny.

Użytkownik może przełączać się pomiędzy systemem metrycznym (kilometry) i imperialnym (mile).

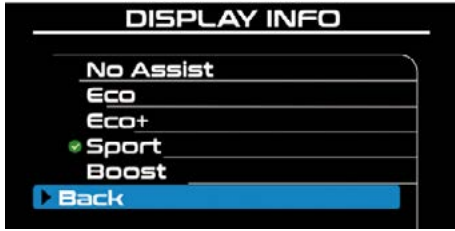
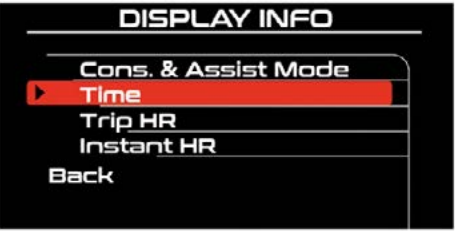
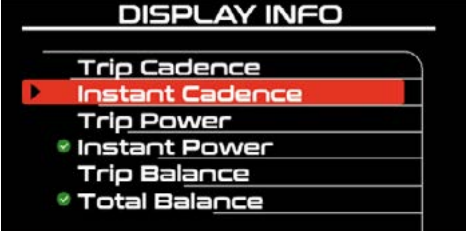


Stan akumulatora.

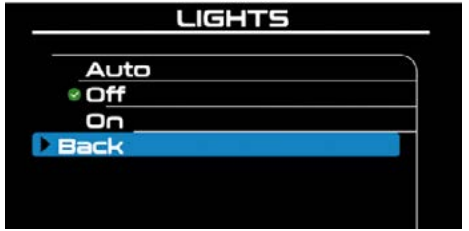
W tym menu użytkownik może sprawdzić stan zużycia akumulatora.



Informacje dodatkowe.

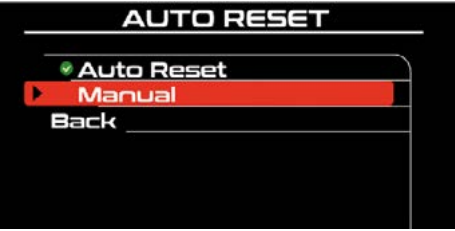


Informacje dodatkowe.

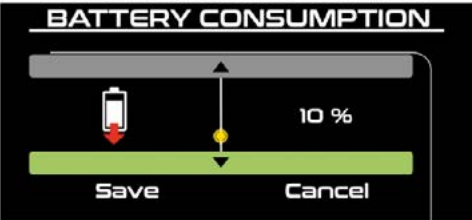
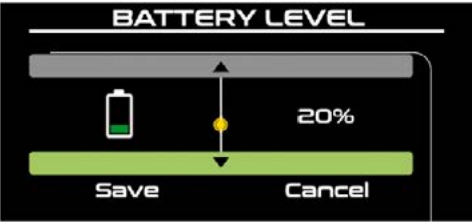
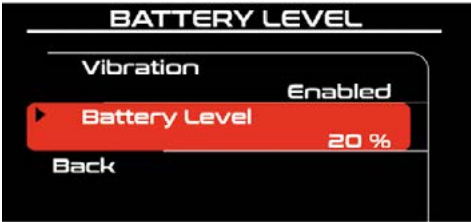


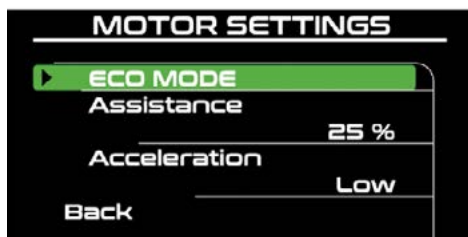
System oświetlenia.

Działa w zależności od czujnika natężenia światła w jednostce sterującej.



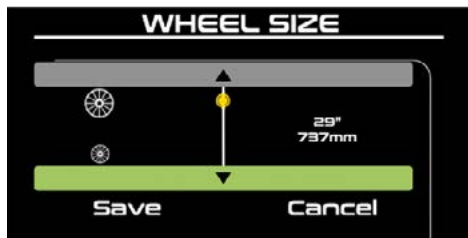
Resetowanie informacji o wycieczce.





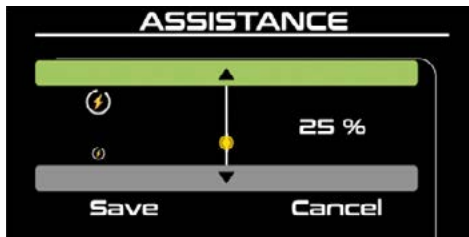
Ustawienia silnika.

Za pomocą tego menu użytkownik może zarządzać zachowaniem silnika w każdym trybie wspomagania.



Wybór rozmiaru koła.

Użytkownik może zmienić rozmiar koła w dowolnym momencie.



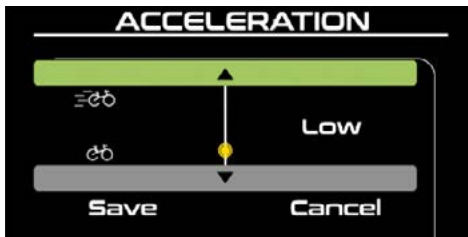
Poziom wspomagania w zależności od trybu.

Jest to wartość procentowa, która reprezentuje poziom wspomagania, minimalny (1%) i maksymalny (100%), zapewniany przez silnik.



Wybór języka.

Użytkownik może zmienić język wyświetlacza.

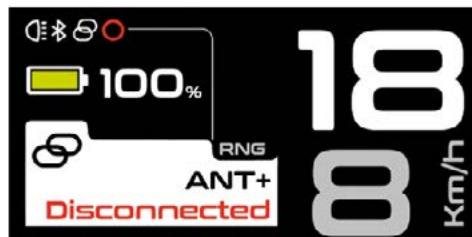
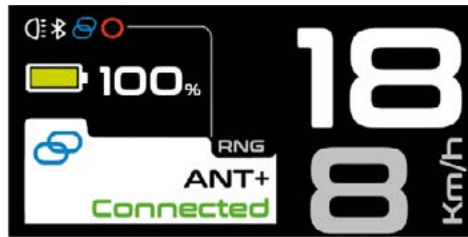
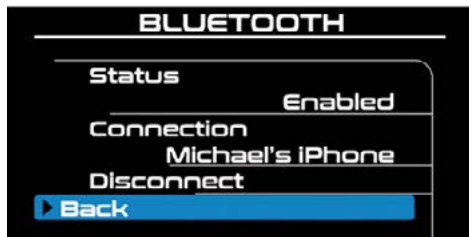


Przyspieszenie.

Istnieją 3 poziomy (Low, Medium, High) reprezentujące poziom przyspieszenia przy uruchamianiu silnika.

BLUETOOTH ANT+

Użytkownik może nawiązać połączenie Bluetooth (smartfon) lub Ant+ (kompatybilne urządzenia) z jednostką sterującą w celu uzyskania dodatkowych funkcji.



APLIKACJA BH BIKES ICONNECT

Aplikacja BH Bikes iConnect pozwala na dostosowanie ustawień systemu wspomagania elektrycznego:

- Zmiana kolorów poziomów wspomagania.
- Zmiana parametrów procentowych wspomagania (0–100%) i przyspieszenia na każdym poziomie wspomagania.

Pobierz aplikację na system IOS lub Android i wykonaj poniższe kroki, aby powiązać swój rower z aplikacją:

App Store: <https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-icconnect/id1494346206>



Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight>



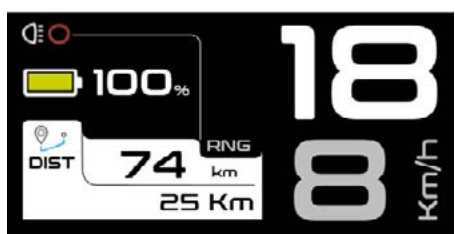
Kliknij poniższy link, aby zobaczyć film pokazujący działanie aplikacji:

<https://youtu.be/k4s0iG0cX3U>

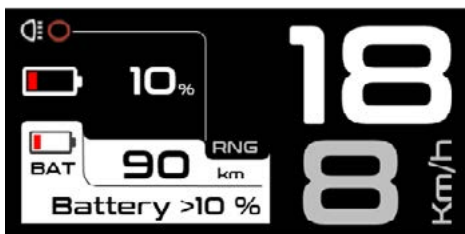


POWIADOMIENIA

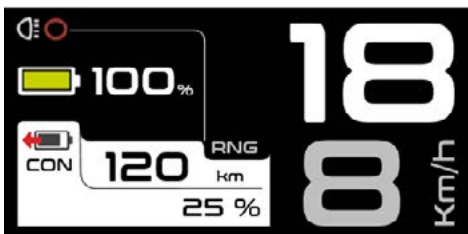
W menu konfiguracji można również zarządzać powiadomieniami. W tym modelu dostępne są następujące powiadomienia:



Dystans.



Poziom naładowania akumulatora.



Zużycie akumulatora.



Przypomnienie o odżywianiu.



Przypomnienie o nawodnieniu.



Przypomnienie o konserwacji.

PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin umożliwia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania wspomaganiem. Pasek do pomiaru tętna podłącza się poprzez urządzenie Garmin. Poniżej opisano kroki w celu podłączenia jednostki iRemote do urządzenia Garmin. Jak widać na ilustracji w szóstym kroku, z poziomu urządzenia Garmin można zarówno sprawdzić stan naładowania akumulatora roweru, jak i wybrać pożądany poziom wspomagania elektrycznego.

1. KLIKNIJ PRZYCISK „DODAJ CZUJNIK”.

Añadir sensor	>
6964	
5953	

2. KLIKNIJ PRZYCISK „EBIKE”.

Buscar todo	>
Cadencia	>
Mando a distancia Edge	>
eBike	>
Frecuencia cardiaca	>
inReach	>
Luz	>

3. PAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.



4. WYBIERZ „EBIKE”.

eBike	☒
Añadir	

5. WYBIERZ Utworzony czujnik.

Añadir sensor	>
1	
6964	
5953	

6. URZĄDZENIE GARMIN JEST PODŁĄCZONE.



AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA I-REMOTE

WSZYSTKIE MODELE

Należy zawsze pamiętać o aktualizowaniu oprogramowania jednostek sterujących i wyświetlaczy BH. Aktualizacje optymalizują bezpieczeństwo, efektywność energetyczną, niezawodność i ogólną wydajność systemu elektrycznego. Aktualizacje są okresowo publikowane na stronie internetowej BH Bikes. Można je znaleźć w zakładce O nas / Materiały do pobrania i instrukcje obsługi / Aktualizacja wyświetlacza lub pod poniższym linkiem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

MANUALES Y
DESCARGAS

MANUAL GENERAL
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD
GARANTÍA
MANUAL DE USUARIO
APPS LINKS
ACTUALIZACIÓN DE DISPLAY & SMART KEY
OTRAS OPERACIONES

2022	ATOMX CARBON & ATOMX X DISPLAY SOFTWARE V1.13	Descargar (bin 797.4 KB)
2022	CORE ROAD X DISPLAY SOFTWARE V1.13 (NITRO CAN V1.13)	Descargar (bin 10.5 KB)
2022	ILYNX & CORE MTB X DISPLAY SOFTWARE V1.17	Descargar (rar 626.2 KB)
2021	ATOMX CARBON & ATOMX X DISPLAY SOFTWARE V1.13	Descargar (bin 797.4 KB)

Zaleca się, aby w ramach regularnych przeglądów lub napraw u oficjalnego dystrybutora sprawdzić stan aktualizacji i przeprowadzić niezbędne działania.

Pamiętaj, że niektóre czynności wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowo wykonane operacje mogą być przyczyną poważnych wypadków. Ponadto niewłaściwa obsługa powoduje utratę ochrony gwarancyjnej.

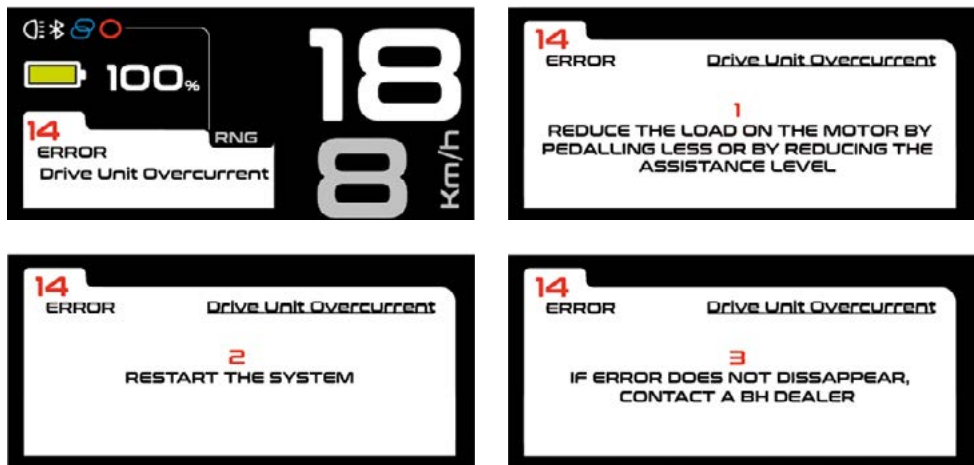
Kliknij poniższy link, aby zobaczyć film pokazujący proces aktualizacji:

<https://youtu.be/FDeiQiV1Aow>



KODY BŁĘDÓW

Gdy wystąpi błąd, zostanie to pokazane na ekranie wyświetlacza. W niektórych przypadkach po wejściu w powiadomienie o błędzie można zobaczyć kroki, które należy wykonać, aby podjąć próbę usunięcia błędu. Poniższa tabela przedstawia błędy i ich rozwiązania.



OPIS BŁĘDÓW

Kod	Opis	Czynności do wykonania
1	Nieprawidłowy sygnał komunikacji zdalnej.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
2	Komunikacja zdalna.	SPRAWDZIĆ, CZY ZŁĄCZE 15 WYŚWIETLACZA JEST PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE.
3	Czujnik momentu obrotowego.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
4	Niskie napięcie akumulatora.	NAŁADOWAĆ DO PEŁNA AKUMULATOR PRZY UŻYCIU ORYGINALNEJ ŁADOWARKI. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
5	Niskie napięcie akumulatora.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
6	Czujnik Halla w silniku.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
7	Przegrzanie silnika.	PRZERWAĆ JAZDĘ I ODCZEKAĆ, AŻ SILNIK SIĘ SCHŁODZI.
8	Zbyt wysoka temperatura jednostki napędowej.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
9	Natężenie prądu jednostki napędowej poza zakresem.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
11	Komunikacja.	SPRAWDZIĆ, CZY ZŁĄCZE WYŚWIETLACZA JEST PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.

OPIS BŁĘDÓW

Kod	Description	Czynności do wykonania
12	Rozładowany akumulator.	NAŁADOWAĆ DO PEŁNA AKUMULATOR PRZY UŻYCIU ORYGINALNEJ ŁADOWARKI. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
14	Nadmierne natężenie prądu jednostki napędowej.	OGRANICZYĆ OBCIĄŻENIE SILNIKA POPRZEC MNIEJ INTENSYWNE PEDALOWANIE LUB ZMNIEJSZENIE POZIOMU WSPOMAGANIA. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
24	Moc jednostki napędowej.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
25	Nie wykryto numeru seryjnego jednostki napędowej.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
26	Przyczyna resetu jednostki napędowej.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
33	Czujnik prędkości.	SPRAWDZIĆ CZUJNIK PRĘDKOŚCI I POŁOŻENIE MAGNESU NA KOLE.
34	Nadmierne napięcie jednostki napędowej.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
35	Czujnik kadencji.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
36	Niskie napięcie świateł.	SPRAWDZIĆ PRZEWODY ŚWIATEL I POTENCJALNE ZWARCIE.
193	Nadmierne napięcie akumulatora.	CAŁKOWICIE ROZŁADOWAĆ AKUMULATOR. NAŁADOWAĆ DO PEŁNA AKUMULATOR PRZY UŻYCIU ORYGINALNEJ ŁADOWARKI. PO NAŁADOWANIU DO PEŁNA POZOSTAWIĆ ŁADOWARKĘ PODŁĄCZONĄ NA KOLEJNE DWIE GODZINY W CELU ZRÓWNOWAŻENIA PRACY OGNIW. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
194	Zbyt niskie napięcie akumulatora.	CAŁKOWICIE ROZŁADOWAĆ AKUMULATOR. NAŁADOWAĆ DO PEŁNA AKUMULATOR PRZY UŻYCIU ORYGINALNEJ ŁADOWARKI. PO NAŁADOWANIU DO PEŁNA POZOSTAWIĆ ŁADOWARKĘ PODŁĄCZONĄ NA KOLEJNE DWIE GODZINY W CELU ZRÓWNOWAŻENIA PRACY OGNIW. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
197	Nadmierne natężenie prądu ładowania.	SPRAWDZIĆ STAN ORYGINALNEJ ŁADOWARKI. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
198	Nadmierne natężenie prądu rozładowania.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
199	Zwarcie.	SPRAWDZIĆ STAN KABLA ŁADOWARKI. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
204	Temperatura podczas ładowania.	PRZERWAĆ ŁADOWANIE NA 30 MINUT. ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.
205	Temperatura podczas rozładowania.	ZRESTARTOWAĆ SYSTEM.

EC647 / EC627

CORE 29

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	400	110	511	587	682	470	1145	60	73.75	69	408	624
MD	450	120	511	604	699	470	1163	60	73.75	69	422	633
LA	500	130	511	628	725	470	1188	60	73.75	69	444	663

EC517

CORE JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	400	140	405	564	666	455	1112	67	74	70	425	559
MD	440	150	405	584	685	455	1132	67	74	70	438	536
LA	480	160	405	705	705	455	1147	67	74	70	457	577

EC507

CORE CROSS

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	450	150	405	573	673	455	1119	67	74	70	433	572
MD	500	160	405	598	697	455	1123	67	74	70	457	582
LA	550	170	405	623	721	455	1151	67	74	70	479	590

EC417

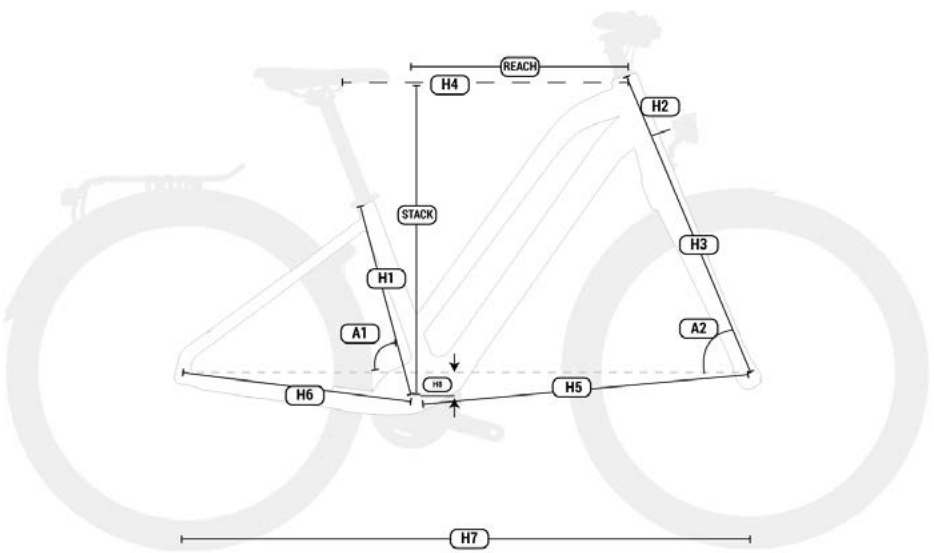
CORE CITY WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	150	476	584	640	455	1131	67	74	70	428	643
LA	540	160	476	613	714	455	1161	67	74	70	454	652

EC317

CORE STREET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	410	150	448	551	682	433	1109	45	74	71	447	600



08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiał ramy	Wszystkie	Aluminium
	EC647 / EC627	Sport
	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Hybryda/Miasto
Rozmiary	Wszystkie	Patrz rozdział „07 Rozmiary i wymiary”
Konstrukcja zawieszenia	EC647 / EC627 / EC417 / EC317	Zawieszenie przednie
	EC517 / EC07	Bez zawieszenia
Skok widelca	EC647 / EC627	100mm
	EC417 / EC317	63mm
Maksymalna długość widelca (od osi do korony)	Wszystkie	Zależy od modelu.
Przesunięcie widelca	Wszystkie	Skontaktuj się z dostawcą modelu.
Steering	Wszystkie	Zależy od modelu.
Pasek	EC527 / EC537	Tak
Linia łańcucha	Wszystkie	Zależy od modelu.
Rozmiar koła	EC647 / EC627	29"
	EC517 / EC507 / EC417	28"
	EC317	26"
Maksymalny rozmiar opony tylnej	Wszystkie	2.4" (61mm)
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Wszystkie	Zależy od modelu.
Montaż magnetycznego czujnika prędkości	Wszystkie	Na szprychach tylnego koła.
Standardowa oś tylna	Wszystkie	Zależy od modelu.

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Skok gwintu osi tylnej	Wszystkie	1mm
Długość osi tylnej	Wszystkie	Różni się w zależności od modelu.
Średnica sztycy	Wszystkie	31.6mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	35mm
Maksymalne wsunięcie sztycy		
S	Wszystkie	200mm
M	Wszystkie	220mm
L	Wszystkie	240mm
XL	Wszystkie	240mm
Kompatybilność ze sztycami teleskopowymi z wewnętrznym prowadzeniem przewodów	Wszystkie	Tak
Przerzutka przednia	Wszystkie	Nie. Tylko 1X
Kompatybilność z zębatkami owalnymi	Wszystkie	Nie
Rodzaj hamulców	Wszystkie	Tarczowe
Standard rear brake calliper	Wszystkie	Post Mount
Maksymalny rozmiar tarczy tylnej	Wszystkie	200mm
Minimalny rozmiar tarczy tylnej	Wszystkie	160mm
Kompatybilność z prowadnicami łańcucha	Wszystkie	Tak
Prowadzenie przewodów	Wszystkie	Internal throught DT and CS. Full housing
Kompatybilność z przewodami lewego hamulca tylnego	Wszystkie	Tak
Kompatybilność z koszykami na bidon	Wszystkie	Tak
Kompatybilność z potencjometrami	Wszystkie	Nie
Kompatybilność z przyczepami	Wszystkie	Nie
Montaż bagażnika	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Tak
Mudguard assembly	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Yes

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Montaż fotelików dziecięcych	EC517 / EC507 / EC417 / EC317	Tak
Maksymalna zalecana masa całkowita (rowerzysta+sprzęt+bagaż)	Wszystkie	165Kg

SPECYFIKACJA SILNIKA BH-2EZMAG & MOTOR BH-2EXMAG

Charakterystyka	Specyfikacja
Moc znamionowa	250W
Napięcie	36V
Typ	Brushless DC
Wspomaganie	Do 25km/h
Maksymalny moment obrotowy	65Nm
Masa	2100g
Tryby wspomagania elektrycznego	4
Walk assist	Tak (przytrzymanie przycisku +)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencji / momentu obrotowego / prędkości
Technologia systemu	CAN bus

SPECYFIKACJA ŁADOWARKI

Charakterystyka	Specyfikacja
Wejście	100-240V. 50-60Hz. AC
Wyjście	42V
Prąd ładowania	4A
Zakres temperatury ładowania	0°C - 40°C
Wskaźnik poziomu naładowania	Dioda LED wbudowana w ładowarkę

SPECYFIKACJA AKUMULATORA

Charakterystyka	Specyfikacja
Napięcie	36V
Pojemność	EC645 / EC535 / EC525: 810Wh EC625 / EC515 / EC505 / EC415 / EC315: 630Wh
Masa	630Wh: 2200g y 180Wh: 1000g
Pakiet ogniw	630+180Wh: (10S3P+10S1P) y 630Wh: 30 (10S3P)
Ładowanie	Z akumulatorem w ramie.
Wymiary	462x67x49mm
Połączenia	Przewód silnikowy i port ładowania.
Wodoszczelność	IP65

SPECYFIKACJA WYŚWIETLACZA X-DISPLAY

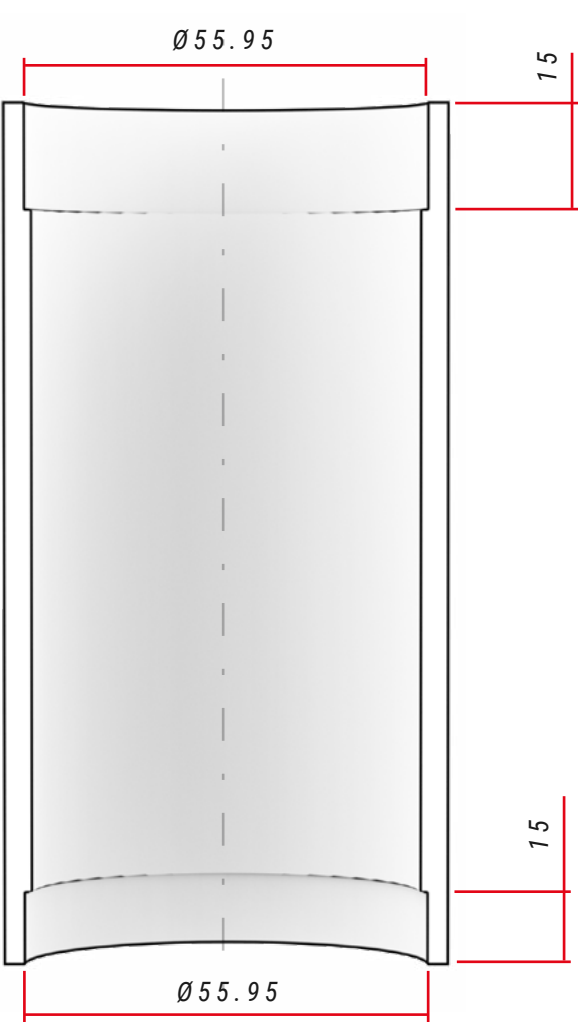
Charakterystyka	Specyfikacja
Funkcje	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora. / Wyświetlanie błędów. / Wyświetlanie wybranego trybu wspomagania elektrycznego. / Wyświetlanie informacji o trasie.

SPECYFIKACJA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Charakterystyka	Specyfikacja
Montaż	Na lewej rurze. Zewnętrzne prowadzenie przewodów.
Magnes	Na szprychach tylnego koła.

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

EC417 / EC317

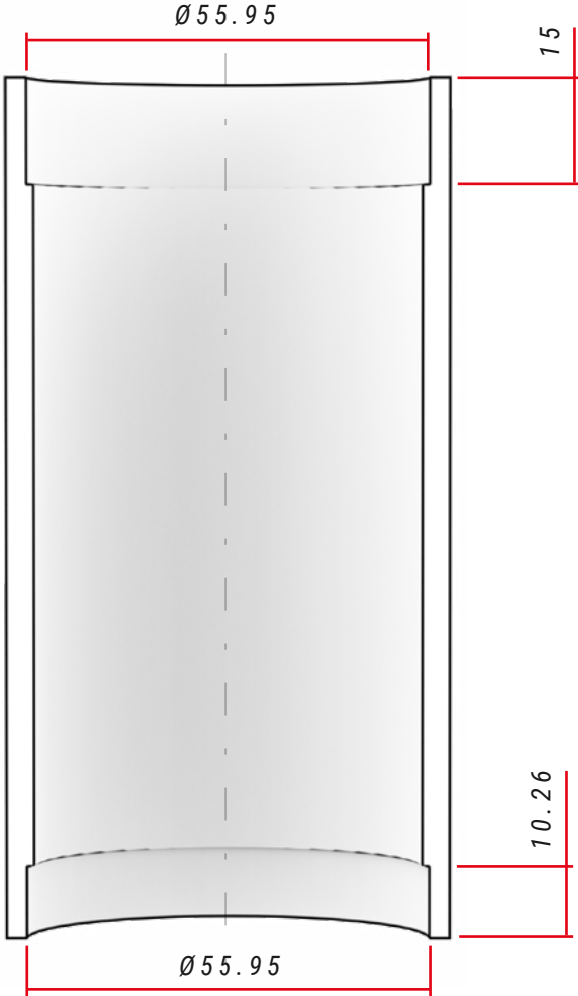


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	Zależy od modelu	Zależy od modelu	Zależy od modelu
Dół	Zależy od modelu	Zależy od modelu	Zależy od modelu

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

EC647 / EC627

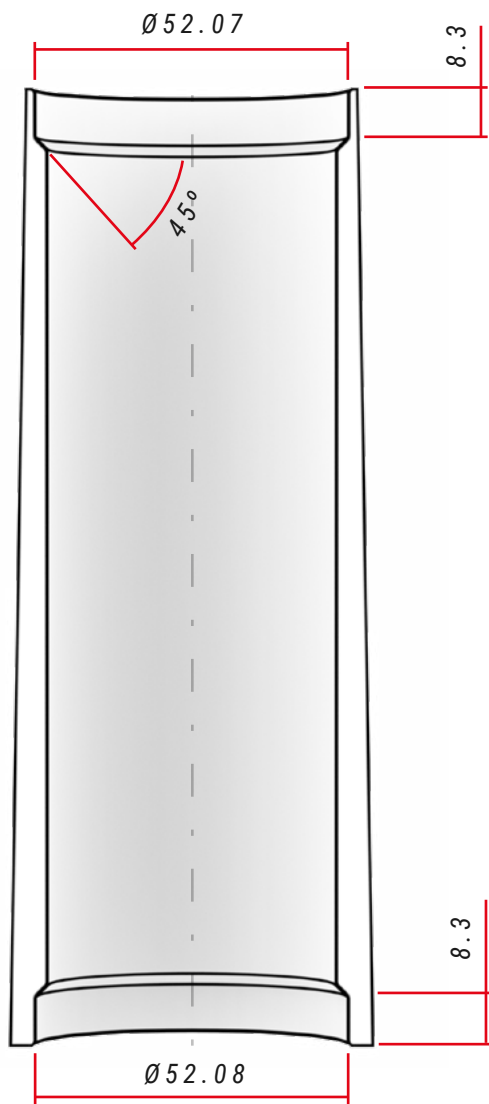


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	Zależy od modelu	Zależy od modelu	Zależy od modelu
Dół	Zależy od modelu	Zależy od modelu	Zależy od modelu

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

EC517 / EC507

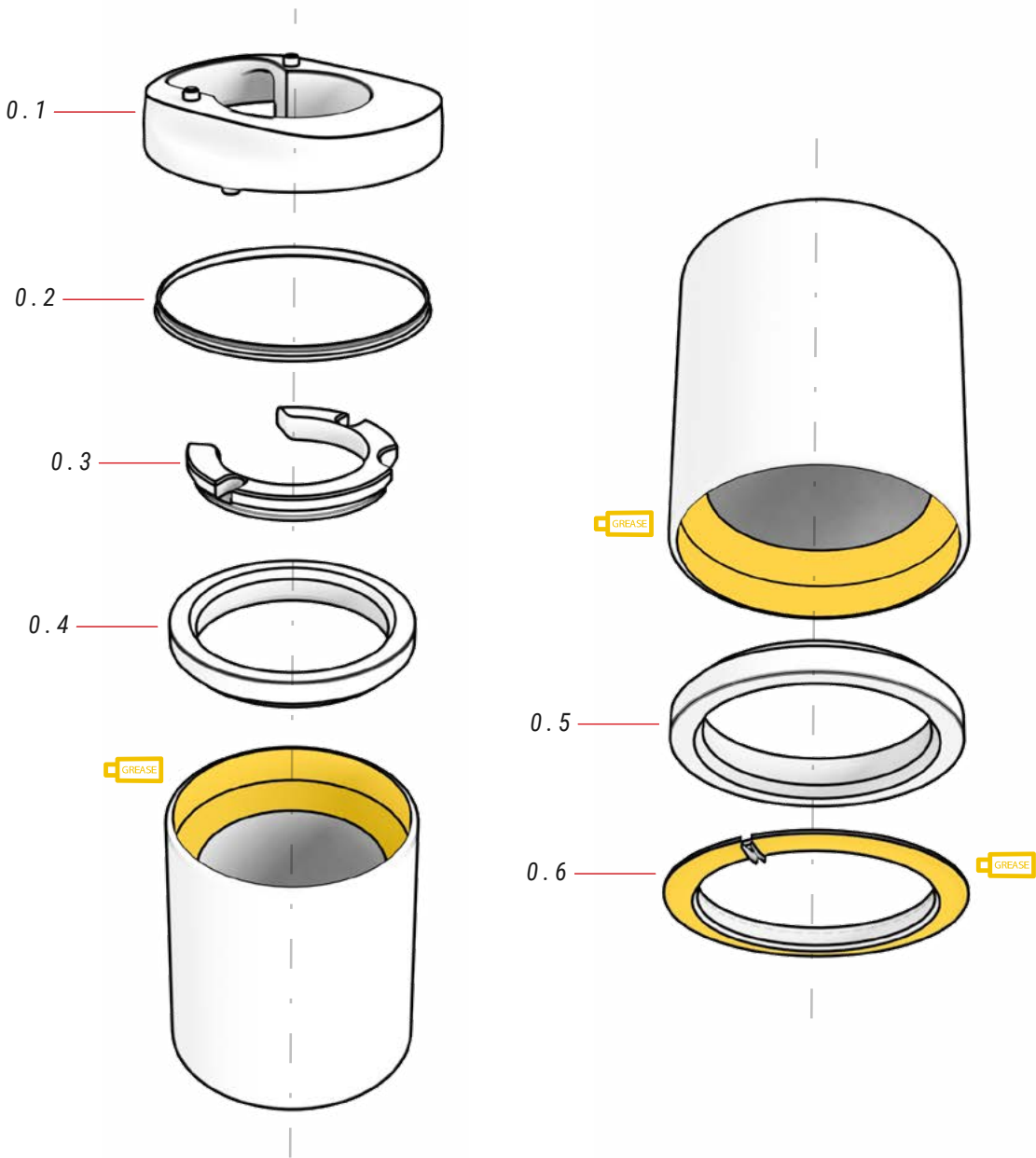


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

Type		Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	Zależy od modelu	Zależy od modelu	Zależy od modelu
Dół	Zależy od modelu	Zależy od modelu	Zależy od modelu

STERY

EC647 / EC627



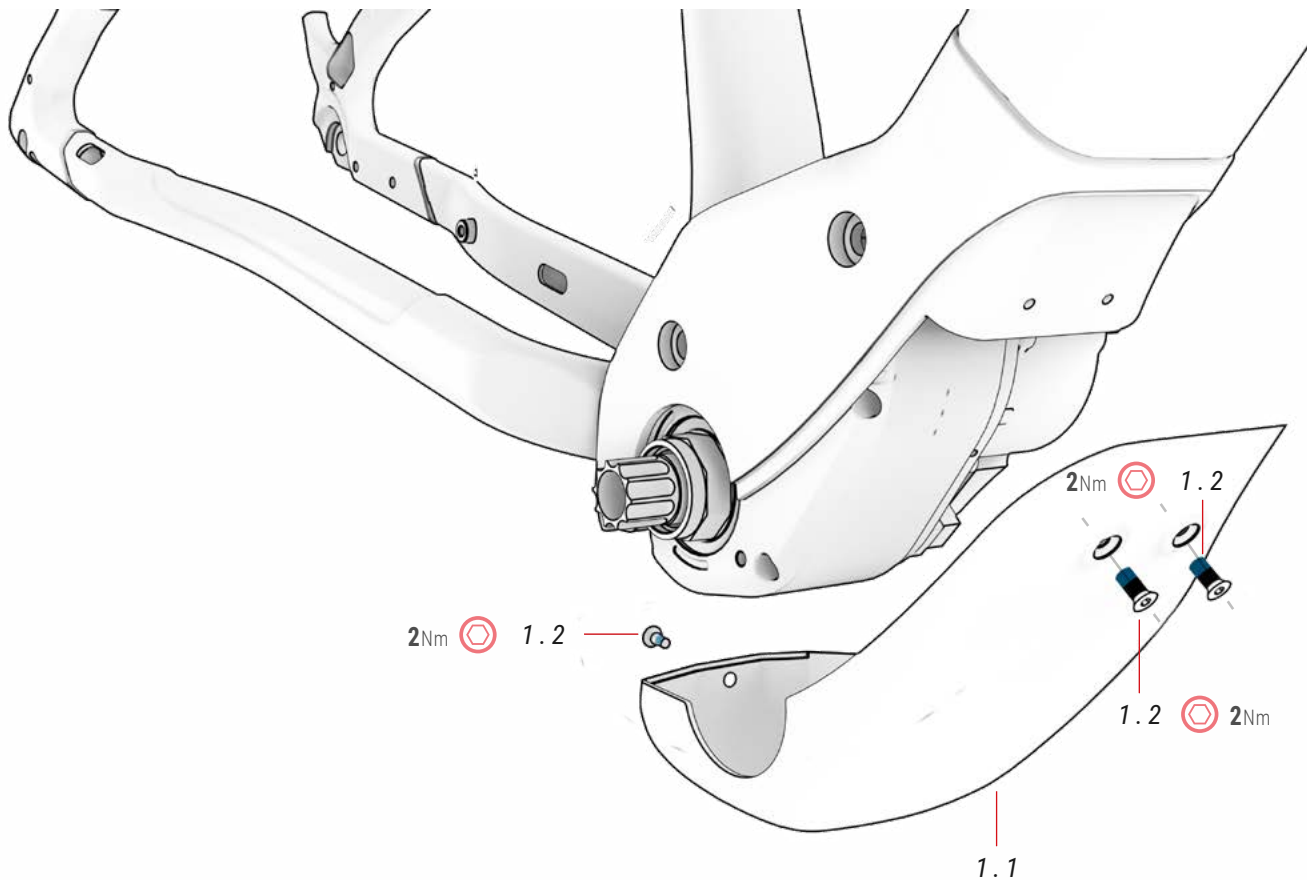
00 STERY

ref.: 384623800

Nr	Pozycja	Ilość
0.1	Pokrywa sterów	1
0.2	Podkładka	1
0.3	Przelotki na przewody	1

Nr	Pozycja	Ilość
0.4	Łożysko	1
0.5	Łożysko	1
0.6	Dolna pokrywa	1

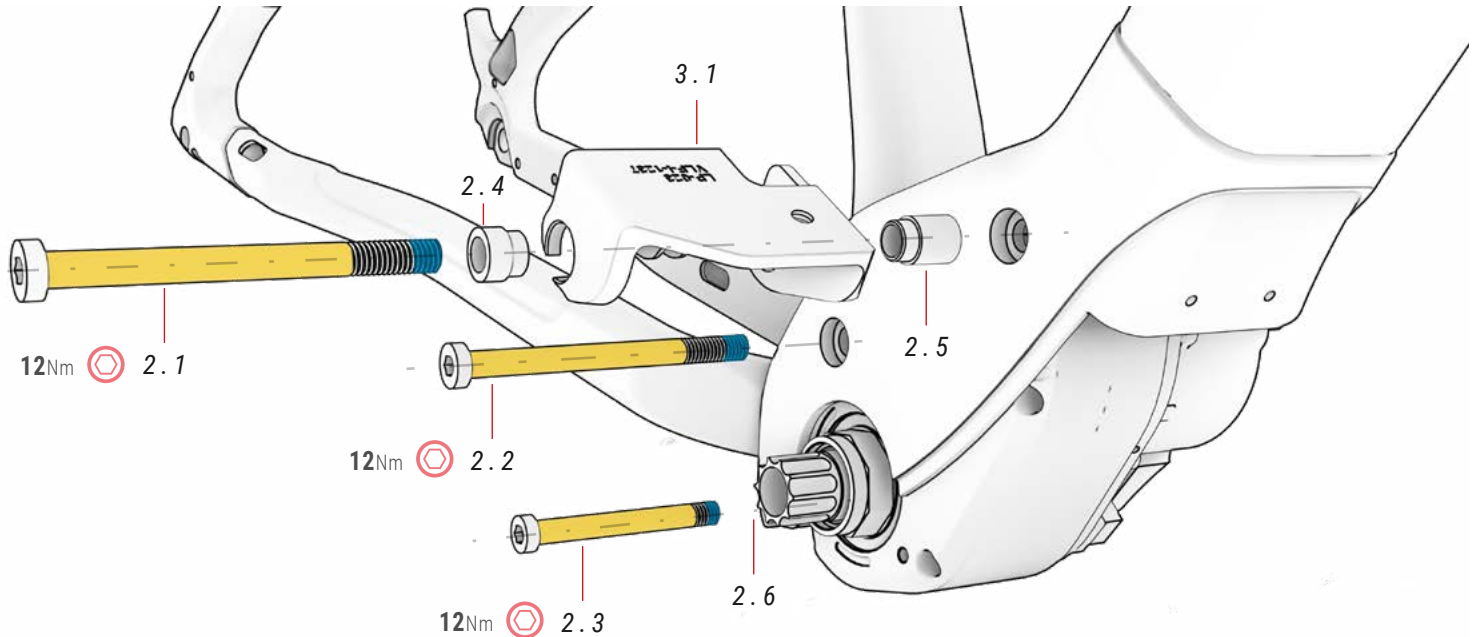
SILNIK
WSZYSTKIE MODELE



01 OSŁONA SILNIKA ref.: 386237800

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Osłona silnika	1
1.2	Śruba pokrywy silnika M4xP0.7x10mm	3

WSPARCIE DLA AKUMULATORA
WSZYSTKIE MODELE



02 ŚRUBY SILNIKA

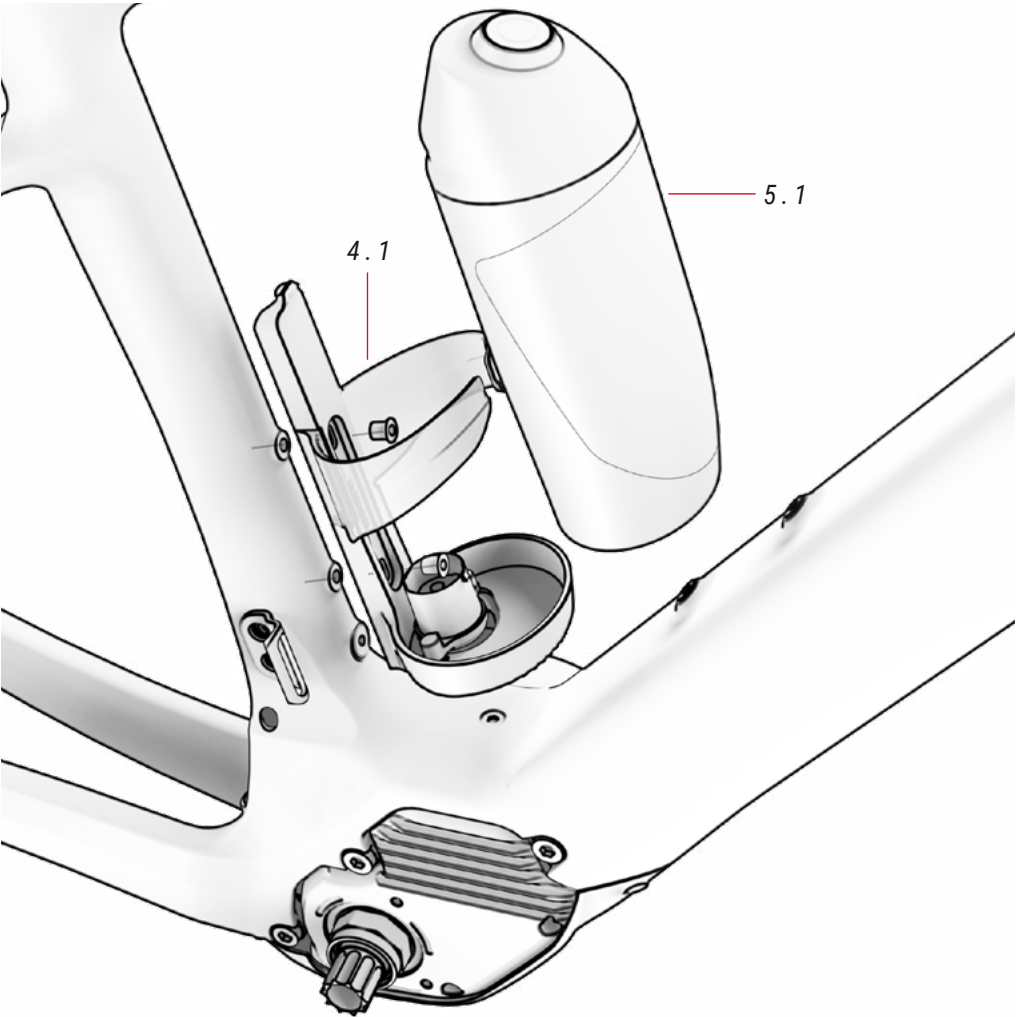
Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Ø13*4.4/Ø8/M8*P1.25*20/87	1
2.2	Ø13*4.4/Ø8/M8*P1.25*20/82	1
2.3	Ø12*4.5/Ø8/M8*P1.25*15/70	1
2.4	Przewodnik	1
2.5	Przewodnik	1
2.6	Przewodnik	1

03 WSPARCIE DLA AKUMULATORA ref.: 386221400

Nr	Pozycja	Ilość
3.1	Wsparcie dla akumulatora	1

KOSZYK NA BIDON XPRO

WSZYSTKIE MODELE



04 ZESTAW KOSZYKA NA BIDON XPRO

ref.:

Nr	Pozycja	Ilość
4.1	Koszyk na bidon XPRO	1

05 BIDON XPRO

ref.: 387464100

Nr	Pozycja	Ilość
5.1	Bidon XPRO	1

FILM INSTRUKTAŻOWY
DOTYCZĄCY MONTAŻU
KOSZYKA NA BIDON XPRO



0

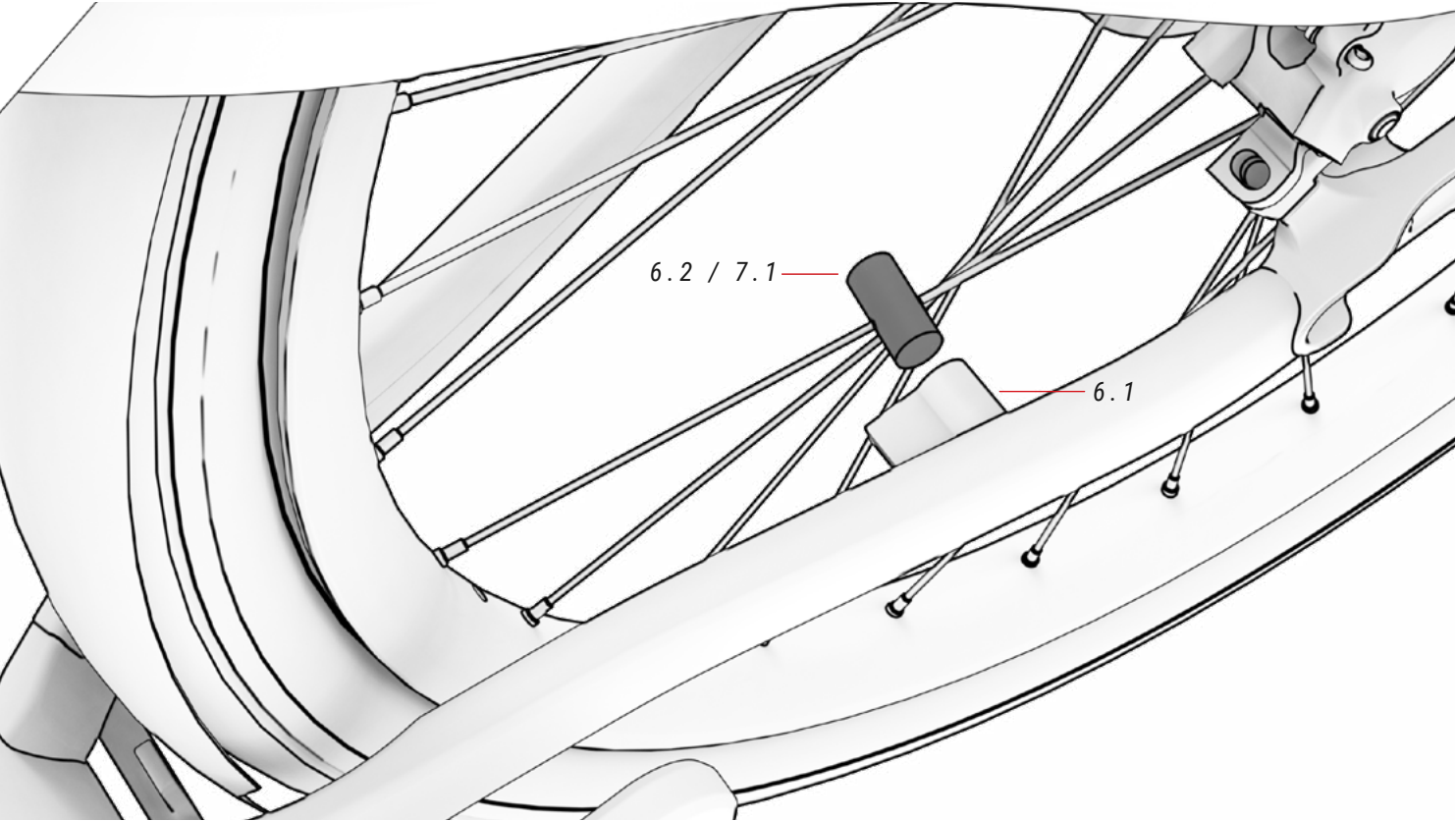
<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

⚡ W celu prawidłowego montażu wszystkich elementów elektrycznych należy zapoznać się z rozdziałem „Schemat elementów instalacji elektrycznej” w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠ Długości śrub przekraczające te wymagane na rurze dolnej mogą spowodować uszkodzenie akumulatora, które nie jest objęte gwarancją. Nigdy nie należy dokręcać śrub na siłę.

MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE



06 OSŁONA ŁAŃCUCHA

ref.: 387447900

Nr	Pozycja	Ilość
6.1	Osłona łańcucha	1
6.2	Magnes czujnika prędkości	1

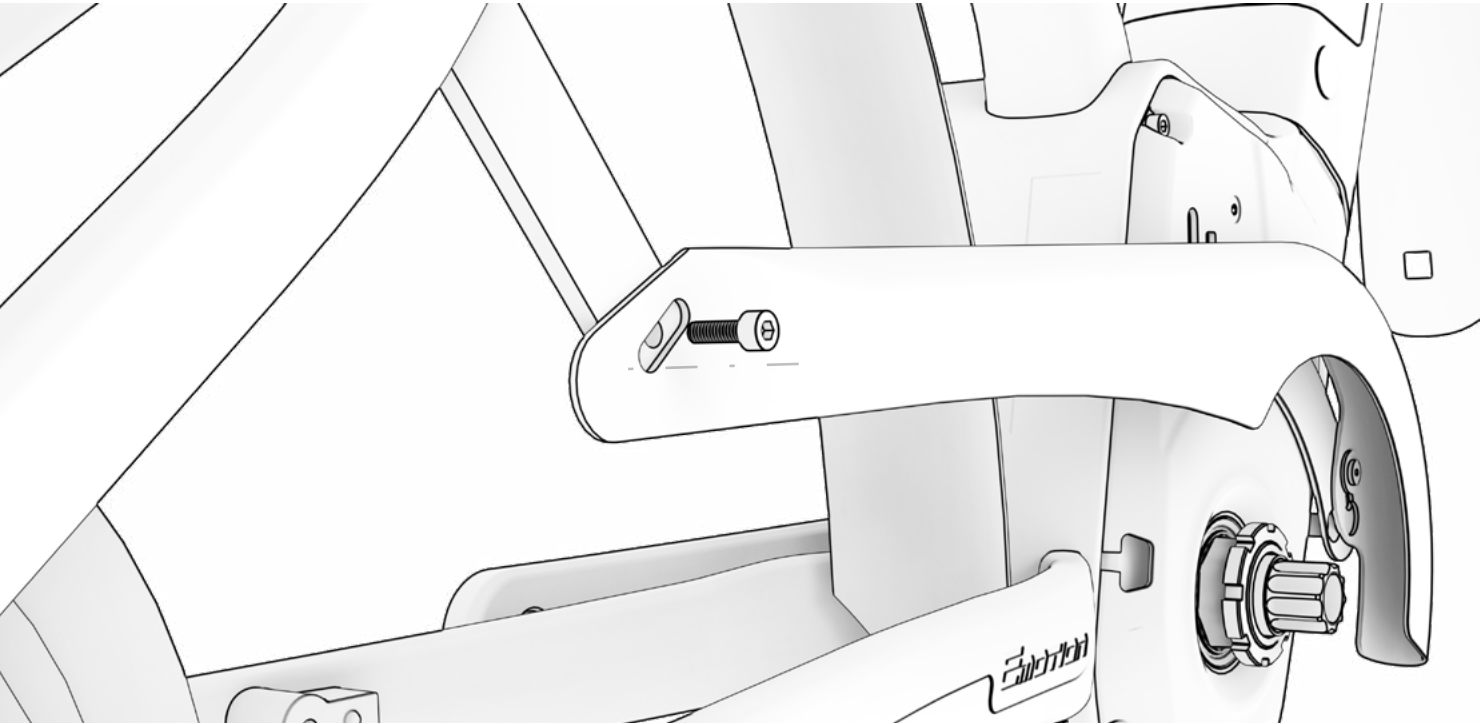
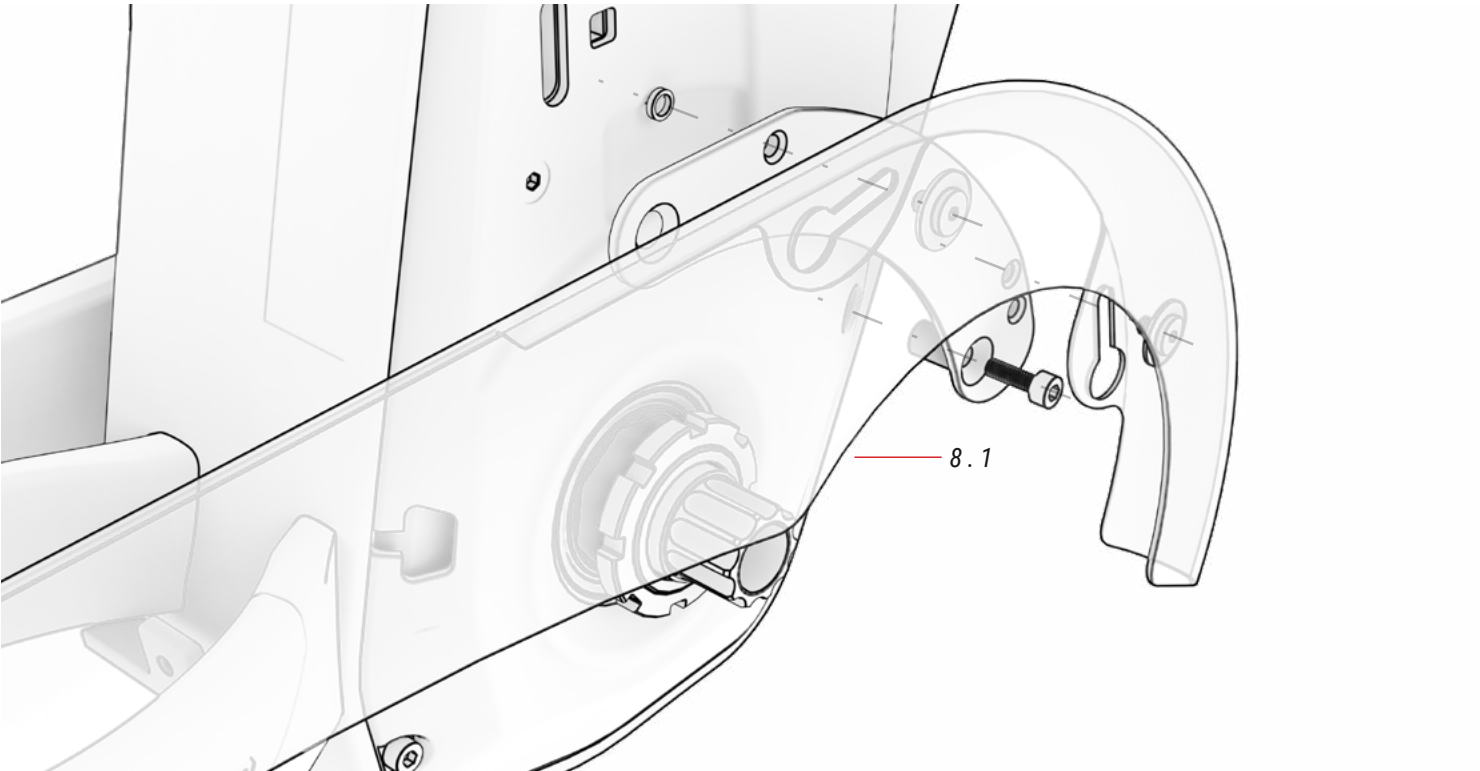
07 MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

ref.:

Nr	Pozycja	Ilość
7.1	Magnes czujnika prędkości	1

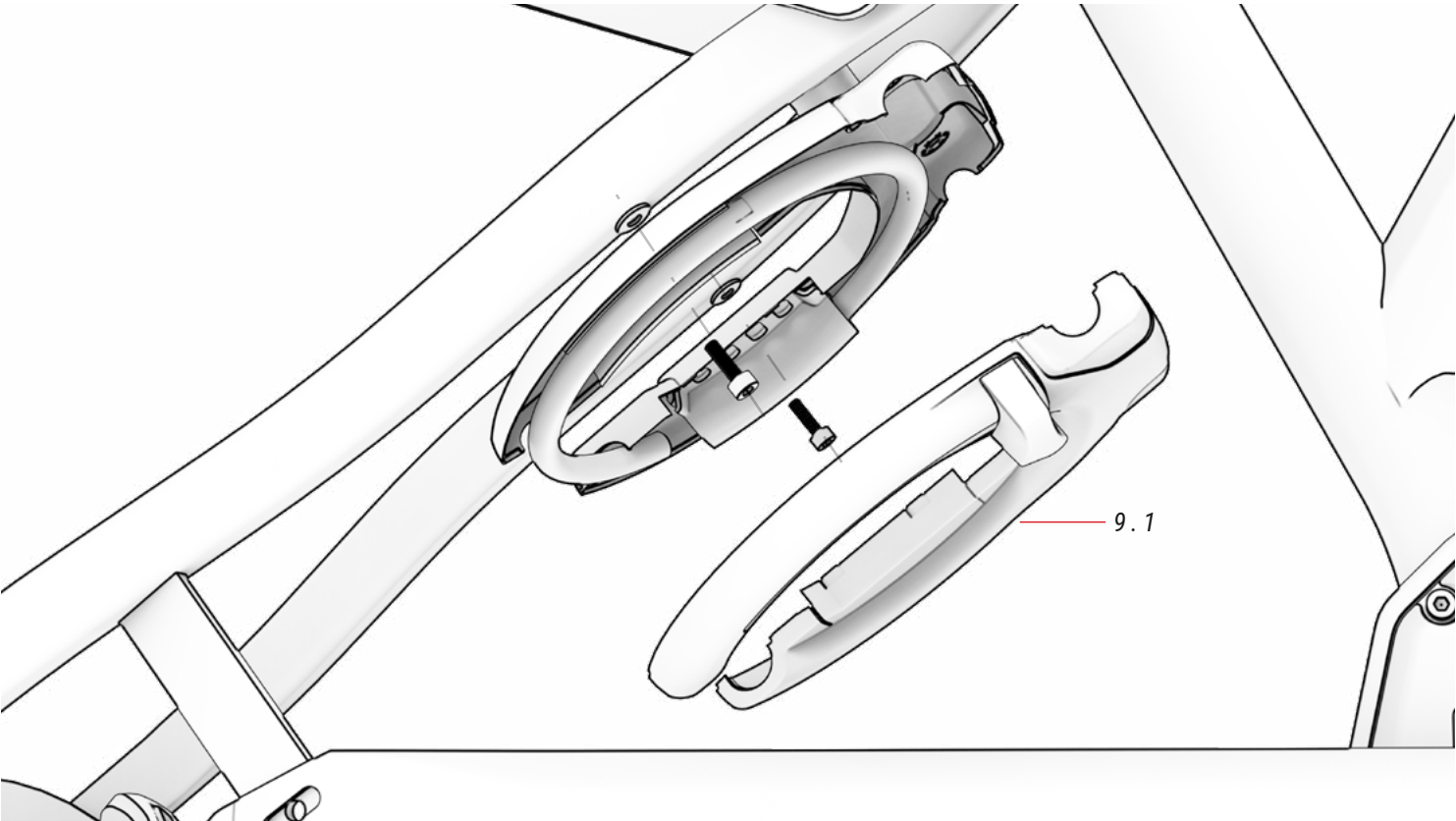
PROWADNICA ŁAŃCUCHA

EC517 / EC507 / EC417 / EC317



TYLNA KŁÓDKA

EC517 / EC507 / EC417 / EC317



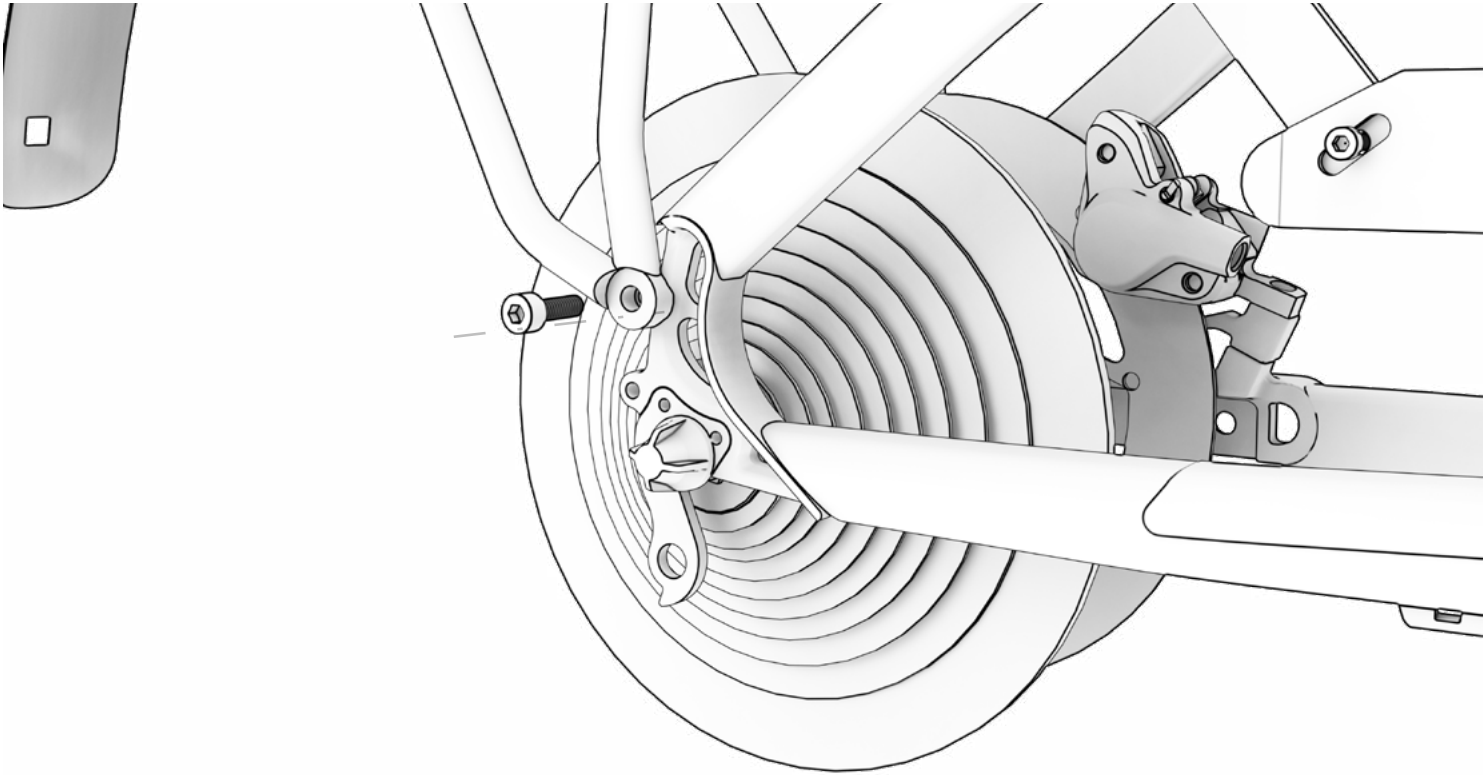
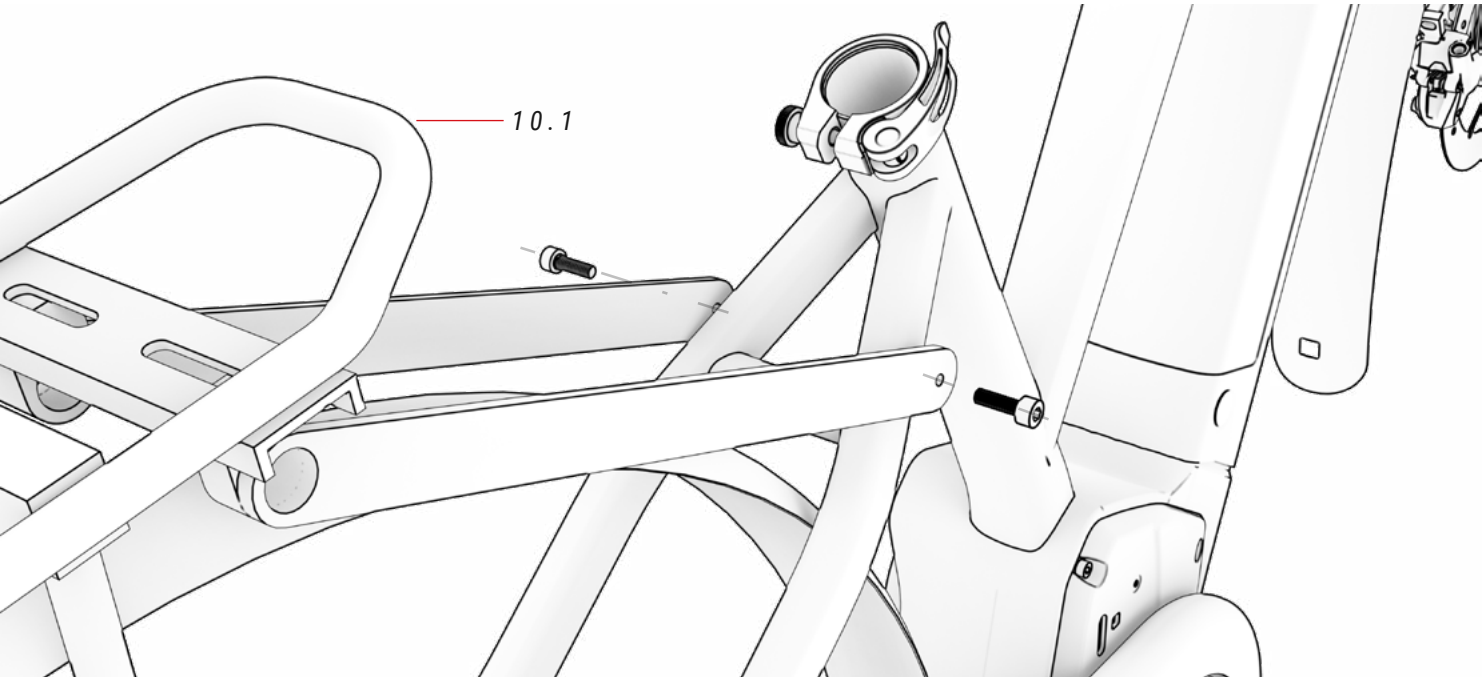
08 PROWADNICA ŁAŃCUCHA ref.: 352177600

Nr	Pozycja	Ilość
8.1	Prowadnica łańcucha	1

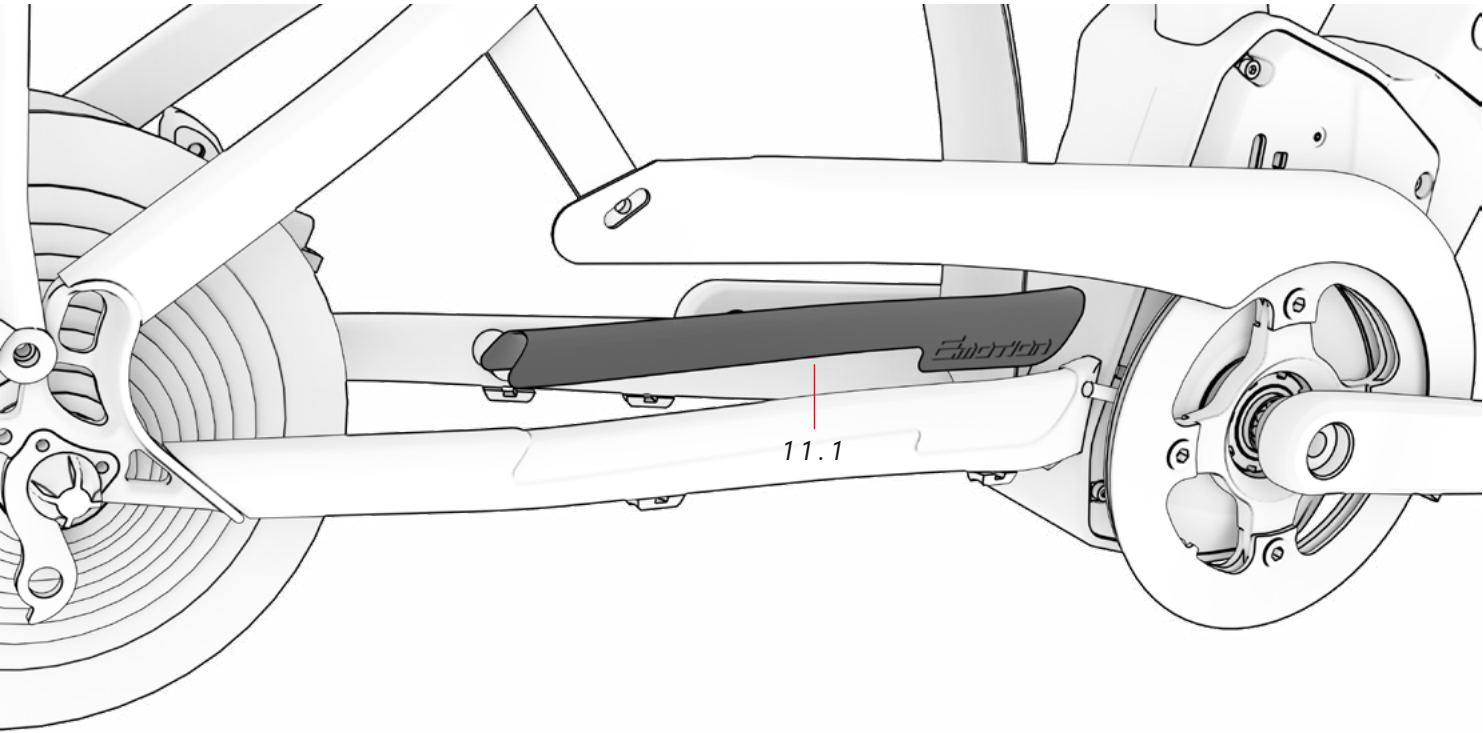
09 TYLNA KŁÓDKA

Nr	Pozycja	Ilość
9.1	Tylna kłódka	1

BAGAŻNIK
EC417 / EC317



OSŁONA ŁAŃCUCHA NA DOLNĄ RURĘ
WSZYSTKIE MODELE



10 BAGAŻNIK ref.: 342292600

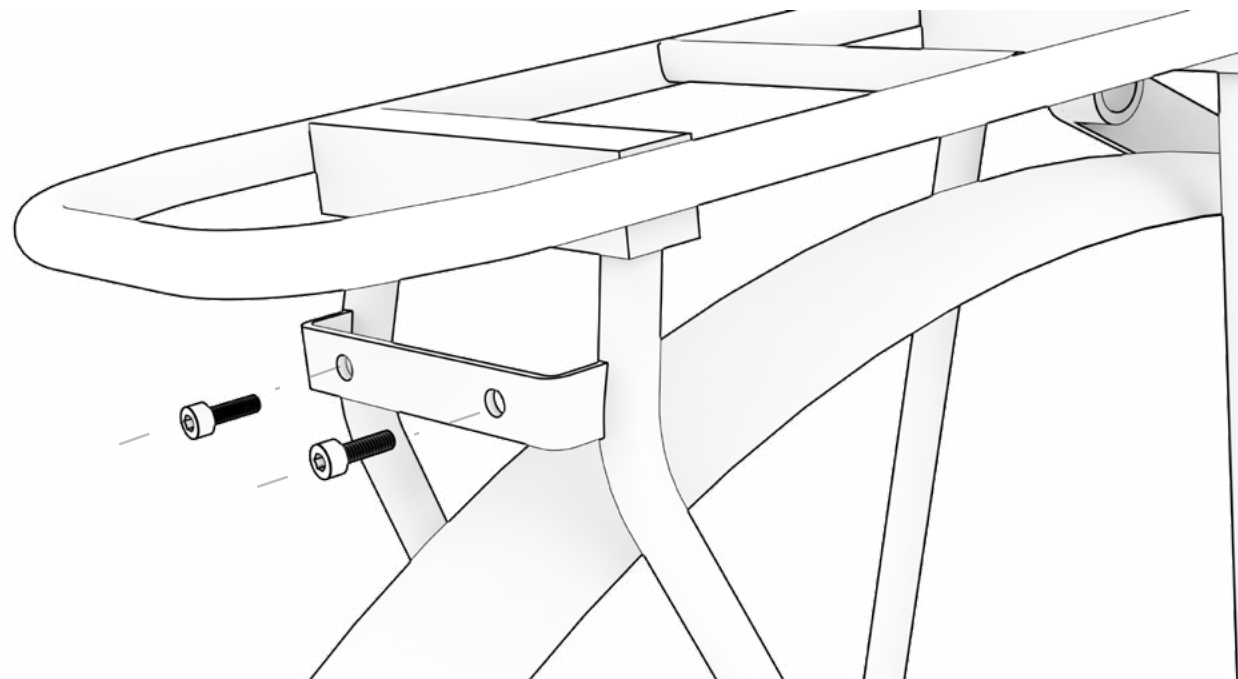
Nr	Pozycja	Ilość
10.1	Bagażnik	1

11 OSŁONA ŁAŃCUCHA NA DOLNĄ RURĘ ref.: 393233000

Nr	Pozycja	Ilość
11.1	Osłona łańcucha na dolną rurę	1

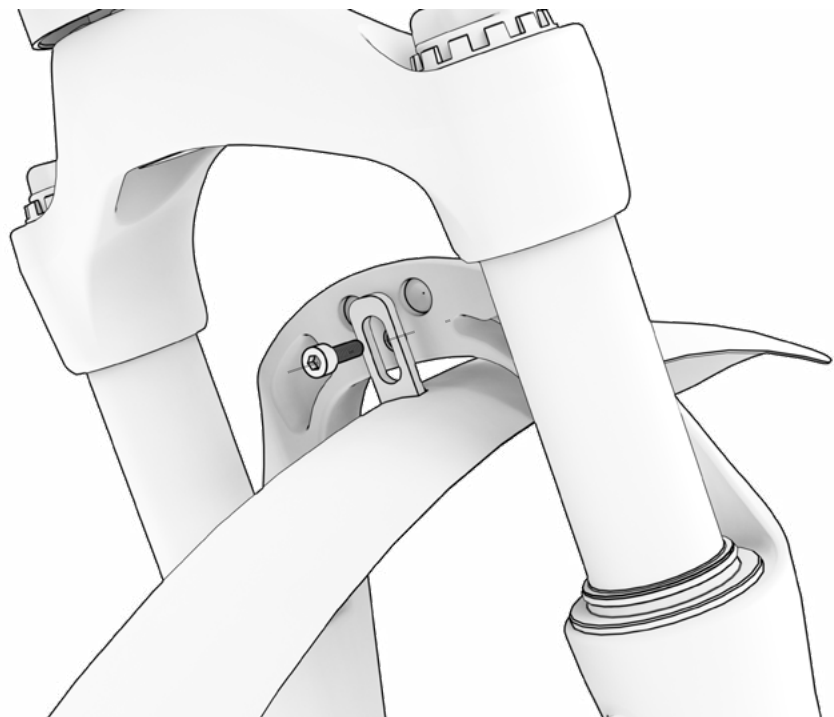
TYLNE ŚWIATŁO

EC517 / EC507 / EC417 / EC317



PRZEDNIE ŚWIATŁO

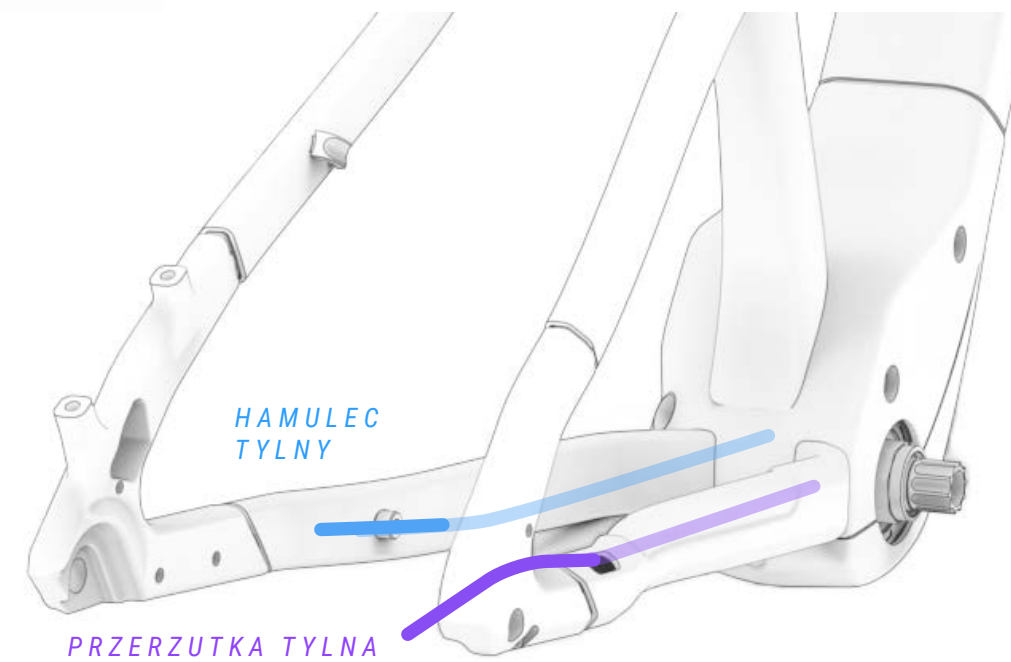
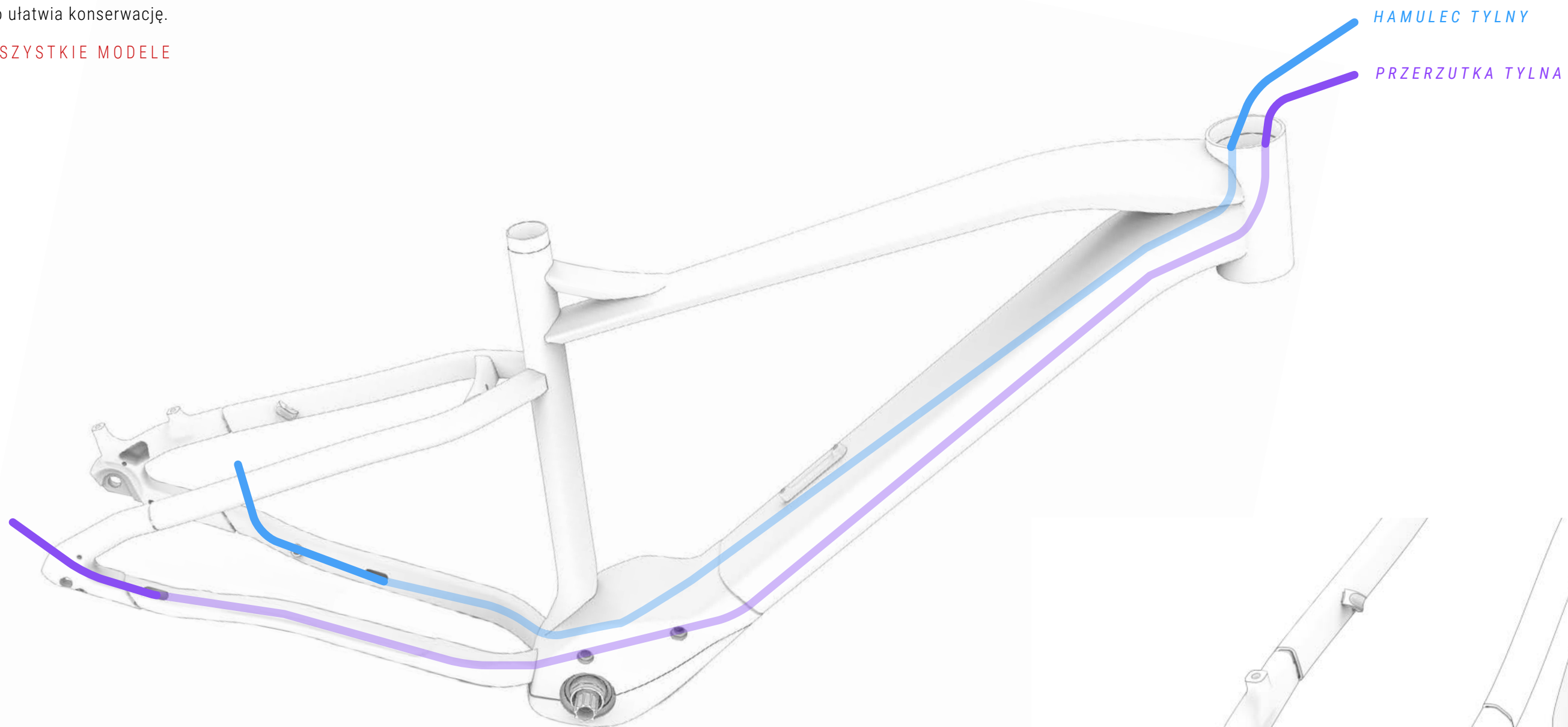
EC517 / EC507 / EC417 / EC317



OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

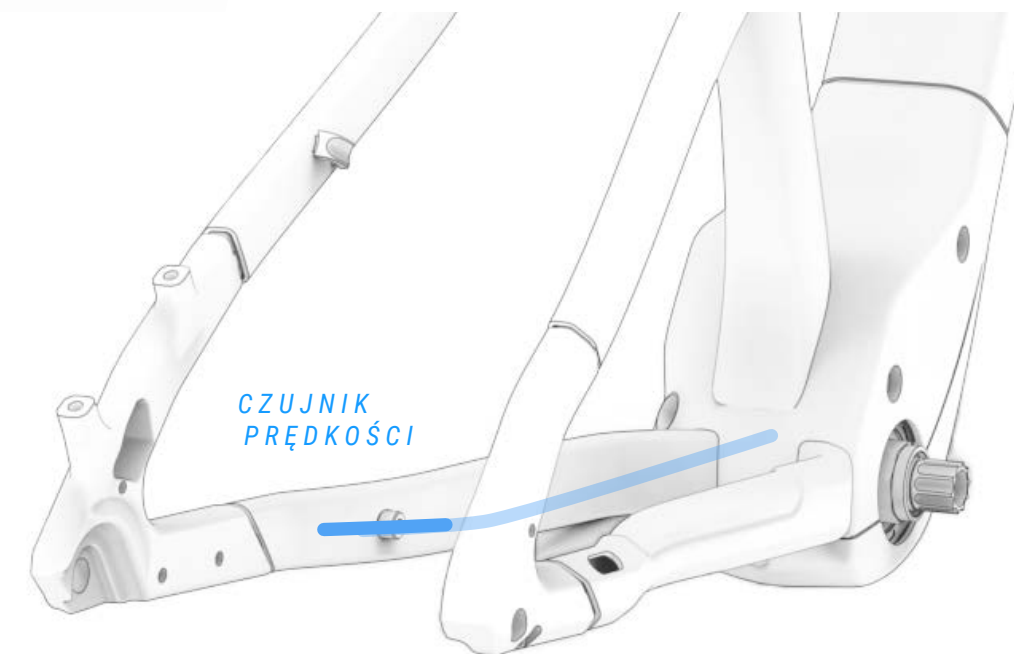
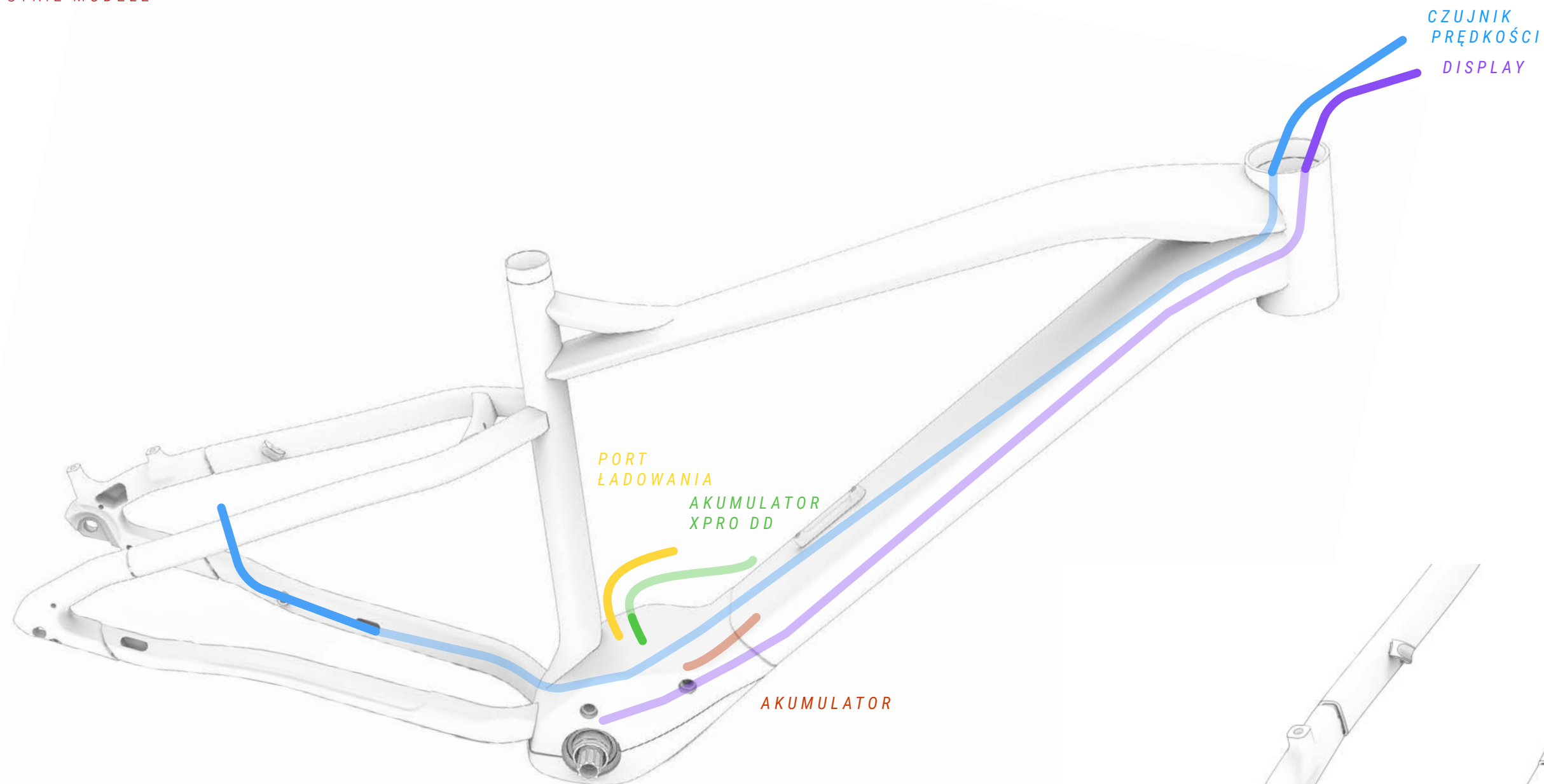
Na poniższych ilustracjach przedstawiono konfigurację prowadzenia przewodów elementów mechanicznych. Przewody pozostają zabezpieczone wewnątrz trójkąta ramy, aż do wyprowadzenia ich przez pokrywę silnika, co ułatwia konserwację.

WSZYSTKIE MODELE



OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE

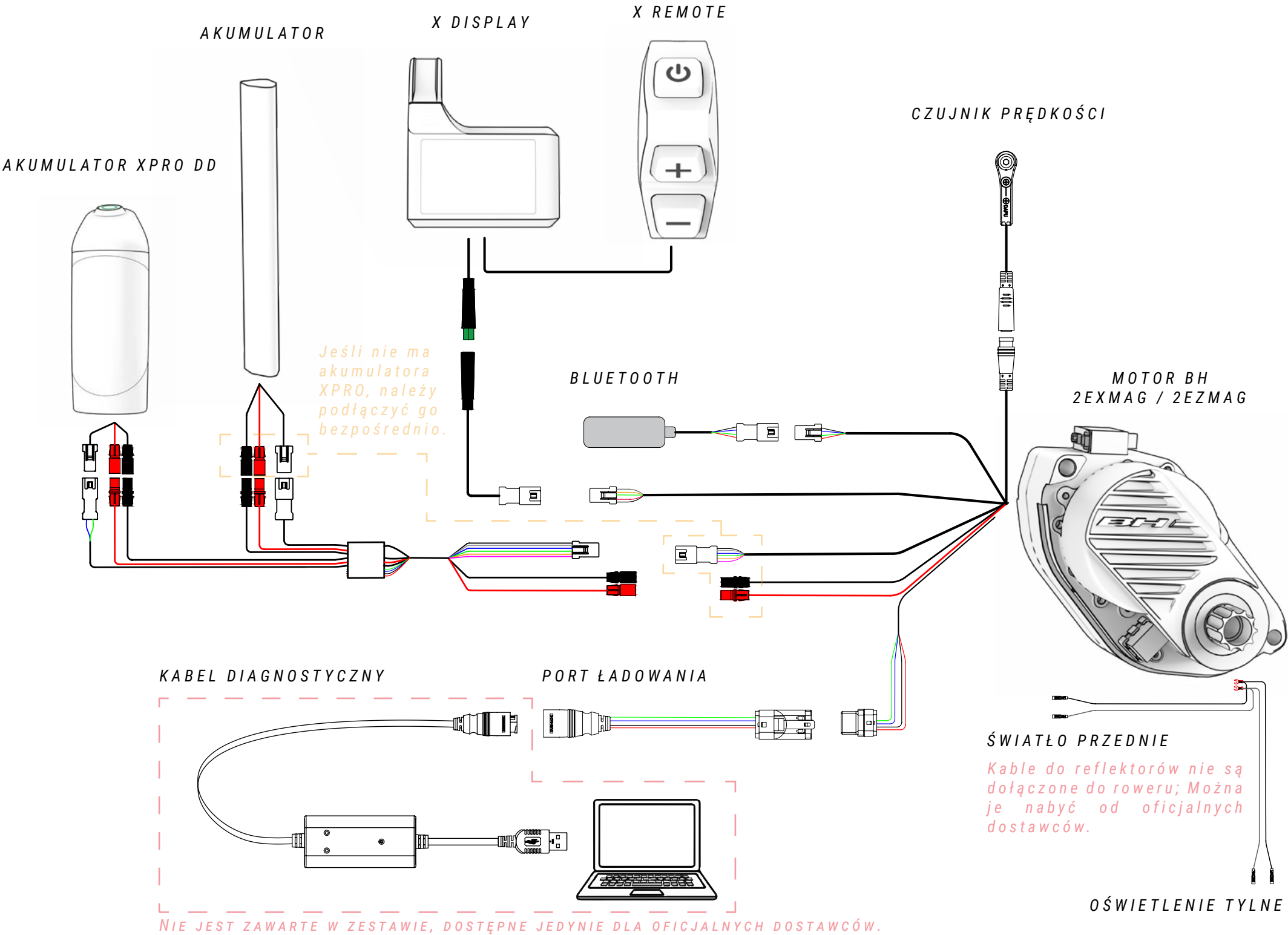


⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.



⚠ Gdy połączenie elektryczne ma kontakt z wilgocią lub zostanie zablokowane przez zanieczyszczenia zewnętrzne, dochodzi do reakcji chemicznej, w wyniku której połączenia ulegają zasiarczeniu. To znaczy, że miedź w stykach utlenia się, powodując zakłócenia w przewodzeniu.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji połączeń. Aby uniknąć utleniania, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) odtłaniaczami dielektrycznymi, takimi jak ten pokazany na zdjęciu powyżej.

EU Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

11 DODATKOWE POMOCY I MATERIAŁY

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwi dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz – Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stań się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

ICORE 2027

V0.0 | BH | 34



www.bhbikes.com

YouTube

BH