TekDoc

INSTRUKCJA OBSŁUGI

2027



iLYNX+ DL

BH

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE....3
OBJAŚNIENIE SYMBOLI....3

02 GWARANCJA BH....4
REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI....5
WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE....5

03 KONSERWACJA....5
KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA....6
CZYSZCZENIE ROWERU....6
UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI....6
KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH....6
CZĘŚCI ZAMIENNE....7
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU....9

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA....9
MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY....9
MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY....9
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)....9
PRZEZNACZENIE....9

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 10
ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW....10
IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI....10
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW....10
ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA....10
RECYKLING....10

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA....11
ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA....11
APLIKACJA AVINOX RIDE....11
AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO....11
SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA....11
ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA....12
ŁADOWANIE AKUMULATORA....12
OBSŁUGA Z URZĄDZENIEM GARMIN....12

07 ROZMIARY I WYMIARY....13

08 PARAMETRY TECHNICZNE....13

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE....16
WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ....16
ZESPÓŁ SŁUCHAWEK....16
TYLNA OŚ Z PODZIELONYM OŚRODKIEM OBROTOWYM I DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW....17
GŁÓWNY PUNKT OBRÓTOWY MECHANIZMU PRZECHYLANEGO....17
OPIS MODELU BIELETA....18
OPIS MODELU BIELETA....19
MOCOWANIE AMORTYZATORÓW....19
MOCOWANIE AMORTYZATORÓW....19
PROWADNICA ŁAŃCUCHA....20
DŁAWIKI KABLOWE....20
OSŁONA SILNIKA....21
CZUJNIK PRĘDKOŚCI....22
OSŁONY....22
UCHWYT NA BATERIĘ....23
ZESPÓŁ WYŚWIETLACZA....24
ZESPÓŁ PORTU ŁADUNKOWEGO....24
OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH....25
OKABLOWANIE ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO....26
SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ....27

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI....28

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY....28

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907).** Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

OSTRZEŻENIE: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

UWAGA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

RYZYKO ZWARCIA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA

KLUCZE PŁASKI

KLUCZ IMBUSOWY

KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)

ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY

10Nm **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

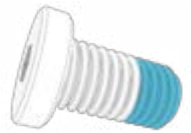
OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.

SMAR: smar montażowy.

PASTA DO KARBONU: pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.

KLEJ: zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.

Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i ostemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
    - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
    - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
    - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
    - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
    - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
    - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
    - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
    - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

- GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

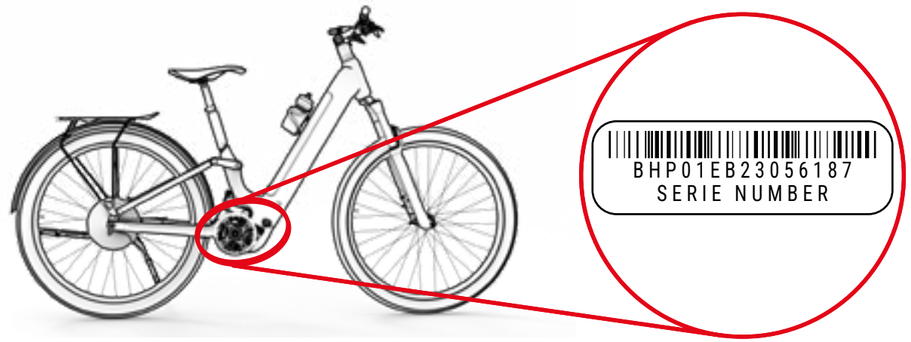
Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

https://youtu.be/47aLVgUI248

Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Akumulator i podzespoły elektryczne BH są objęte gwarancją prawną, ale należy przestrzegać następujących punktów:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnej części podzespołów elektrycznych.
- Żywotność różni się w zależności od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Przez cały czas należy utrzymywać akumulator w stanie naładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować szybsze niż normalnie zużycie akumulatora.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907).**Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

KALENDARZ KONSERWACJI CZĘŚCI

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Sprawdź wysokość bieżnika i boki opony.			
Hamulce (na obręczy)	Sprawdź skok dźwigni, wytrzymałość okładzin i położenie felgi.			
	Przeprowadź test hamulców podczas postoju.			
	Wyczyść klocki hamulcowe.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Sprawdź śruby i odpowiedni moment dokręcania.			
	Wymień olej i nasmaruj elementy elastomerowe.			
Sztyca siodełkowa z amortyzacją	Konserwacja.			
	Sprawdź luz.			
Obręcze w hamulcach szczękowych	Kontrola i, w razie potrzeby, wymiana okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Sprawdź luz.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj.			
	Sprawdź i wymień.	Po 800 km.		
Zestawy łańcuchowe	Kontrola i dokręcanie.			
Koła / szprychy	Sprawdź obrót koła i napięcie szprych.			
Zestaw sterowy	Kontrola zestawu sterowego.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Co najmniej raz na sześć miesięcy.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedały	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocującego.			
Sztyca siodełkowa / Mostek	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka	Czyszczenie, smarowanie.			
Mechanizm szybkiego zwalniania / Oś przelotowa	Sprawdzenie działania.			
Nakrętki i śruby	Sprawdzenie i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Mostek / Sztyca siodełka	Demontaż i nałożenie nowej pasty montażowej.			
Układ hamulcowy / Hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Elementy układu wspomagania elektrycznego	Sprawdź połączenia.			
	Sprawdź, czy nie ma zabrudzeń.			

Jeśli masz odpowiednie umiejętności, doświadczenie i dysponujesz odpowiednimi narzędziami, nie musisz oddawać roweru do serwisu. W przypadku wykrycia problemów natychmiast podejmij działania naprawcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z firmą BH.

Opisane powyżej czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez zaufanego specjalistę od naprawy rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.
- **ŁAŃCUCH, ZĘBATKA I PŁYTKI:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **BATERIE I AKUMULATORY:** Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skręcić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałować pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z tym przeznaczeniem:

Ta kategoria nadaje się do ograniczonej jazdy zjazdowej. Jazda zjazdowa jest dozwolona przy prędkościach do 40 km/h, pod warunkiem że skoki nie przekraczają wysokości 120 cm. Korzystanie z roweru w tych warunkach zależy w dużej mierze od doświadczenia i umiejętności rowerzysty.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszkodzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

⚠ Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.
- Chroń połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i unikaj zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzaj ani nie przebijaj akumulatora.
- W przypadku wycieku chroń ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używaj akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyść akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C, co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

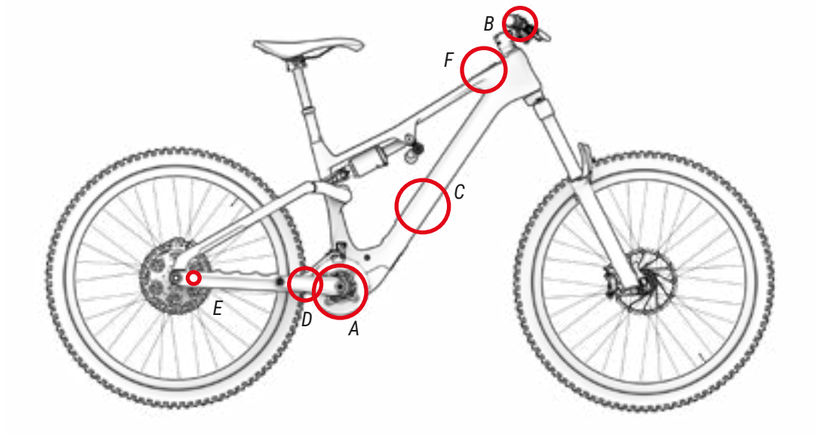
- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

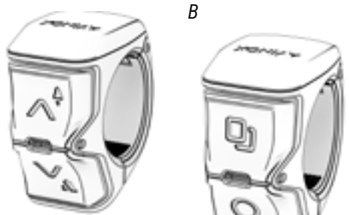
ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

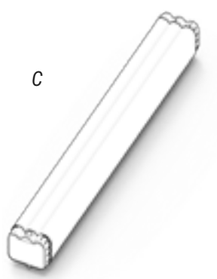
System wspomagania pedałowania BH Bikes składa się z następujących elementów:

- **A.** Silnik napędzający rower. (M2S)
- **B.** Dwa **przyciski sterujące** służące do wyboru poziomu wspomagania, włączania świateł oraz obsługi wyświetlacza.
- **C.** Akumulator, który zasila silnik i może być umieszczony w różnych miejscach.
- **D.** Czujnik **momentu obrotowego**, który mierzy siłę wywieraną na pedał przez rowerzystę.
- **E.** Czujnik **prędkości**, który mierzy aktualną prędkość.
- **F.** Wyświetlacz, na którym wyświetlane są różne parametry i menu.













APLIKACJA AVINOX RIDE

Oficjalna aplikacja Avinox Ride pozwala sparować rower w celu dostosowania i przeglądania ustawień, przeprowadzenia diagnostyki błędów oraz uzyskania dostępu do wszystkich funkcji oferowanych przez Avinox. Pobierz aplikację i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w aplikacji, aby zarejestrować się i sparować rower. Aplikacja jest dostępna w Google Play i Apple Store. Możesz ją pobrać, klikając poniższy link:

https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

⚠ **Rower, który został powiązany z kontem, może zostać odłączony wyłącznie przez ostatniego użytkownika, który go powiązał. Należy połączyć się z rowerem za pośrednictwem aplikacji, odłączyć go i usunąć rower ze swojego konta. Aby uniknąć problemów podczas przypisywania roweru do nowego użytkownika, ostatni użytkownik powinien usunąć lub zapomnieć urządzenie Avinox w ustawieniach Bluetooth swojego telefonu. Ze względów bezpieczeństwa firma BH Bikes nie może odłączać żadnych rowerów.**

AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

Komponenty Avinox są aktualizowane za pośrednictwem aplikacji Avinox Ride. Należy dbać o aktualność aplikacji, aby mieć pewność, że rower posiada najnowsze aktualizacje oprogramowania. Aktualizacje oprogramowania są pobierane z aplikacji, a następnie automatycznie przesyłane i instalowane na komponentach Avinox. Aby zapewnić aktualność oprogramowania, należy okresowo łączyć rower z aplikacją.

Zalecamy, aby w ramach rutynowej konserwacji lub napraw wykonywanych przez autoryzowanego sprzedawcę sprawdzano stan aktualizacji i podejmowano wszelkie niezbędne działania.

⚠ **Należy pamiętać, że niektóre procedury wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowe postępowanie może spowodować poważne wypadki. Ponadto nieprawidłowe postępowanie nie jest objęte gwarancją.**

SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną moc wspomagania. Zapewnia on wspomaganie w standardowym zakresie, w oparciu o takie czynniki, jak siła pedałowania, prędkość roweru oraz przełożenie. System nie zapewnia wspomagania w następujących sytuacjach:

- Gdy panel sterowania jest wyłączony.
- Podczas jazdy z prędkością 25 km/h lub większą.
- Gdy rowerzysta nie pedałuje, a przy prędkości 6 km/h zwolniona jest dźwignia gazu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zerowy.
- Gdy wybrany tryb wspomagania to 0% wspomagania.

Więcej szczegółów znajdziesz na oficjalnej stronie internetowej Avinox: ***https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads***

ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA

Przed rozpoczęciem naciskania na pedały użytkownik powinien usiąść na siodełku i mocno chwycić kierownicę. Należy zachować szczególną ostrożność podczas rozpoczynania pedałowania w trybach o większym wspomaganiu (tryby TRACK i BOOST), ponieważ silnik zareaguje maksymalnym przyspieszeniem, co stwarza ryzyko utraty kontroli nad rowerem. Aby ułatwić przyspieszenie, silnik zapewnia dodatkowy impuls zaraz po rozpoczęciu pedałowania. Dzięki temu wysiłek wymagany do wprawienia roweru w ruch jest minimalny, co pozwala na szybsze i bezpieczniejsze włączenie się do ruchu ulicznego.

- „Zacznij pedałować na niższym biegu (wyższych biegach) i w trybie niższej pomocy (tryb ECO). Oprócz większej kontroli i bezpieczeństwa podczas jazdy na rowerze pozwoli to zmniejszyć zużycie energii, a tym samym zapewni większy zasięg. Należy pamiętać, że rozpoczęcie jazdy w trybie wyższego wspomagania (tryby TRACK i BOOST) może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
- Gdy użytkownik pcha rower, idąc obok niego, powinien upewnić się, że system jest wyłączony.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie trzeba czekać na całkowite rozładowanie akumulatora przed podłączeniem go do ładowarki. Podobnie nie ma potrzeby ładowania go do 100% przed ponownym użyciem. Należy jednak pamiętać, że w celu uzyskania maksymalnego zasięgu zaleca się pełne naładowanie akumulatora.

Akumulator można ładować zarówno zamontowany w rowerze, jak i wyjęty z ramy. Poniżej przedstawiono instrukcję prawidłowego ładowania akumulatora w obu przypadkach:

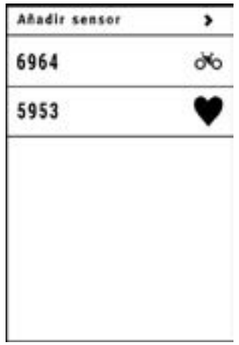
- Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.
- Należy zachować ostrożność i nie dotykać ładowarki podczas ładowania. Może się ona bardzo nagrzewać, zwłaszcza przy wysokich temperaturach otoczenia.
- Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi awaria, należy odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- Nigdy nie należy dotykać wtyczki zasilającej, wtyczki ładowarki ani styków mokrymi rękami.
- Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na jego stykach nie ma żadnych ciał obcych.
- Nie podłączaj wtyczki zasilającej ładowarki do akumulatora ani gniazda ładowania w rowerze, jeśli jest mokra lub wilgotna. Pamiętaj, aby podłączyć wtyczkę zasilającą dopiero po całkowitym wyschnięciu akumulatora lub gniazda ładowania w rowerze.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za przewód, gdy wtyczka jest podłączona do akumulatora.

OBSŁUGA Z URZĄDZENIEM GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin zapewnia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania wspomaganiem.

Pasek do pomiaru tętna łączy się za pośrednictwem urządzenia Garmin. Poniżej opisano kroki, które należy wykonać, aby połączyć iRemote z urządzeniem Garmin. Ilustracja w kroku szóstym pokazuje, że za pomocą urządzenia Garmin można sprawdzić stan naładowania akumulatora roweru oraz wybrać żądany poziom wspomagania pedałowania.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK „DODAJ CZUJNIK”.



2. KLIKNIJ „EBIKE”.



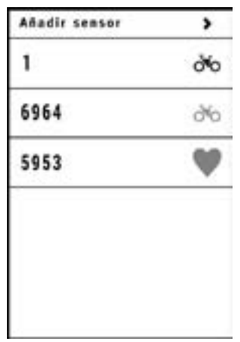
3. SPAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.



4. WYBIERZ ROWER ELEKTRYCZNY.



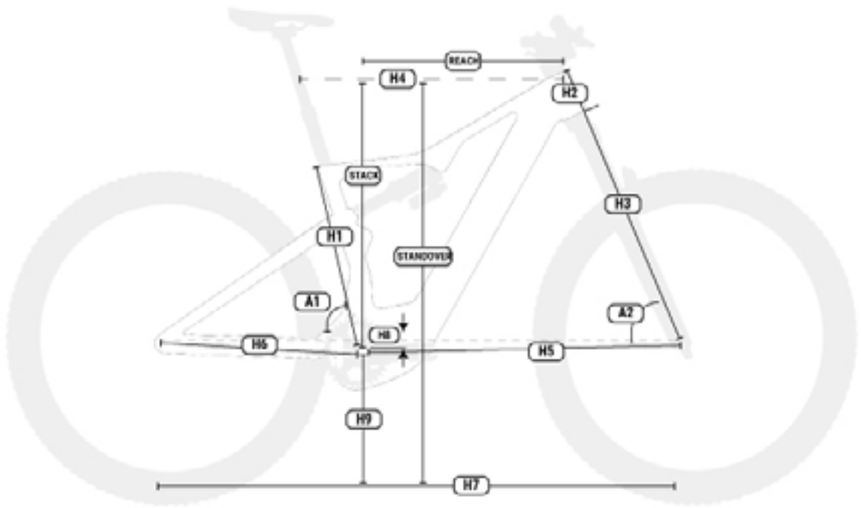
5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



6. GARMIN CONNECTED.



07 ROZMIARY I WYMIARY



ED987 / ED977 / ED967 / ED917

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	587,7	584,3	796	450	1245,1	23,8	354	75	63,5	810,727	445	628,6
MD	415,6	120	587,7	613,2	827,4	450	1276,4	23,8	354	75	63,5	808,117	471,9	637,5
LA	435,8	130	587,7	638,3	854,9	450	1304	23,8	354	75	63,5	806,461	495	646,5
XL	476	140	587,7	660,3	879,4	450	1328,4	23,8	354	75	63,5	806,586	515	655,4

ED957 / ED907

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	576	576,43	796,21	450	1244,88	27,58	350,22	77,98	64	806,95	455,27	624,76
MD	415,6	120	576	599,5	822,55	450	1271,24	27,5	350,30	78,00	64	804,42	477,13	633,6
LA	435,8	130	576	625	850	450	1298,81	27,42	350,38	78,00	64	802,84	500,2	642,45
XL	476	140	576	647,29	874,53	450	1323,27	27,36	350,44	78,00	64	803,03	520,17	651,32

08 PARAMETRY TECHNICZNE

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Funkcja	Modele	Dane techniczne
Materiał ramy		
Trójkąt przedni	ED987 / ED977 ED967 / ED957	Włókno węglowe
	ED917 / ED907	Aluminium
Tylne rury i rury łańcuchowe	ED987 / ED977	Węgiel
	ED967 / ED957 ED917 / ED907	Aluminium
Uchwyty i widełki	Wszystkie	Aluminium
Zalecane zastosowanie	Wszystkie	Enduro
Rozmiary	Wszystkie	S, M, L, XL
Konstrukcja zawieszenia	Wszystkie	Podwójny, system Split Pivot
Skok widelca	ED987 / ED977 ED967 / ED917	180 mm
	ED957 / ED907	160 mm
Maksymalna długość widelca (od osi do korony)	Wszystkie	587,7 (+-10 mm)
Przesunięcie widelca	Wszystkie	Należy skontaktować się z producentem danego modelu.
Wymiary amortyzatora	Wszystkie	Czop 205 x 65 mm
Kompatybilność z amortyzatorami sprężynowymi	Wszystkie	Zależy od wymiarów amortyzatora i sprężyny. Należy skontaktować się z producentem.
Kierunek	Wszystkie	ACROS AIX / ACROS AZX
Linia łańcucha	Wszystkie	55 mm
Rozmiar koła	Wszystkie	29"
Maksymalny rozmiar opony tylnej	Wszystkie	2,5"
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Wszystkie	Zależy od piasty.

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Funkcja	Modele	Dane techniczne
Montaż czujnika prędkości	Wszystkie	Tarcza przykręcona do tylnej tarczy hamulcowej. Czujnik prędkości przykręcony do tylnej rury tylnego trójkąta.
Standardowa oś tylna	Wszystkie	Boost
Skok gwintu tylnej osi	Wszystkie	1 mm
Długość tylnej osi	Wszystkie	193 mm
Średnica sztycy siodełka	Wszystkie	31,6 mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	35 mm
Maksymalna długość sztycy		
S	Wszystkie	240 mm
M	Wszystkie	240 mm
L	Wszystkie	260 mm
XL	Wszystkie	300 mm
Kompatybilne z sztycami regulowanymi z wewnętrznym prowadzeniem linki	Wszystkie	Tak
Przednia przerzutka	Wszystkie	Nie. Tylko 1X
Maksymalny rozmiar tarczy	Wszystkie	38t
Minimalny rozmiar tarczy	Wszystkie	34 zęby
Kompatybilna z owalną tarczą	Wszystkie	Nie
Typ hamulca	Wszystkie	Tarcza
Standardowy zacisk hamulca tylnego	Wszystkie	Mocowanie typu Post Mount
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy	Wszystkie	203 mm
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	Wszystkie	180 mm
Kompatybilność z prowadnicą łańcucha	Wszystkie	Tak
ICGS	Wszystkie	Nie
Przewodowe	Wszystkie	Wewnętrzne prowadzenie przewodów przez DT i CS. Pełna obudowa.
Kompatybilne z okablowaniem lewego tylnego hamulca	Wszystkie	Tak

Funkcja	Modele	Dane techniczne
Uchwyt na butelkę z wodą	Wszystkie	Dostępne we wszystkich rozmiarach. Koszyk na butelkę z wodą zaprojektowany specjalnie do standardowych butelek z wodą.
Kompatybilność z potencjometrami	Wszystkie	Nie
Kompatybilność z przyczepą	Wszystkie	Brak
Montaż na stelażu	Wszystkie	Brak
Montaż błotników	Wszystkie	Brak
Montaż fotelika dziecięcego	Wszystkie	Brak
Maksymalna zalecana waga (kierowca + wyposażenie + bagaż)	Wszystkie	165 kg

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA AVINOX

Funkcja	Dane techniczne
Moc znamionowa	250 W
Napięcie	36 V
Typ	Bezszczotkowy prąd stały
Wspomaganie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	105 N·m (tryb normalny) – 120 N·m (tryb Boost)
Waga	2 800 g
Tryby wspomagania pedałowania	4 tryby standardowe (Auto/Eco/Trail/Turbo) Tryb Boost Tryb pchania
Wspomaganie podczas chodzenia	Tak (naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć wspomaganie)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencja / Moment obrotowy / Prędkość
Technologia systemu	Magistrala CAN i ACC

PARAMETRY TECHNICZNE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Funkcja	Dane techniczne
Tarcza z rowkami	Przykręcony do tarczy hamulcowej.
Czujnik	Przykręcony do goleni widelca.

SPECYFIKACJA URZĄDZENIA STERUJĄCEGO

Funkcja	Dane techniczne
Główne funkcje	Zmiana trybu wspomagania. Włączanie i wyłączanie świateł roweru. Włączanie trybu Walk Assist.

SPECYFIKACJA WYŚWIETLACZA

Funkcja	Dane techniczne
Główne funkcje	Wybór trybu wspomagania. Wskazanie poziomu naładowania akumulatora. Włączanie i wyłączanie roweru.

PARAMETRY TECHNICZNE AKUMULATORA

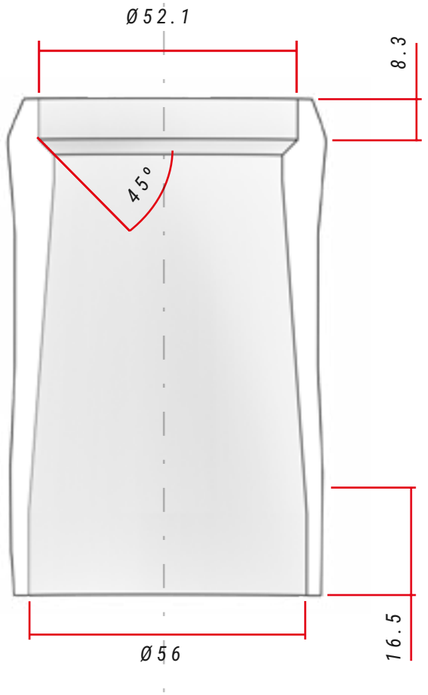
Funkcja	Dane techniczne
Napięcie	36 V
Pojemność	800 Wh
Waga	3 740 g
Pojemność	22,3 Ah
Ładowanie	Z akumulatorem umieszczonym wewnątrz ramy.
Wymiary	560,6 x 71,5 x 49,1 mm
Podłączenie	Kabel do silnika i port ładowania.
Wodoodporność	IP56

PARAMETRY TECHNICZNE ŁADOWARKI

Funkcja	Dane techniczne
Wejście	100–240 V, 50–60 Hz, prąd przemienny
Wyjście	42 V
Prąd ładowania	4 A
Zakres temperatur ładowania	0°C – 40°C
Wskaźnik ładowania	Za pomocą diody LED wbudowanej w ładowarkę

WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ

WSZYSTKIE MODELE

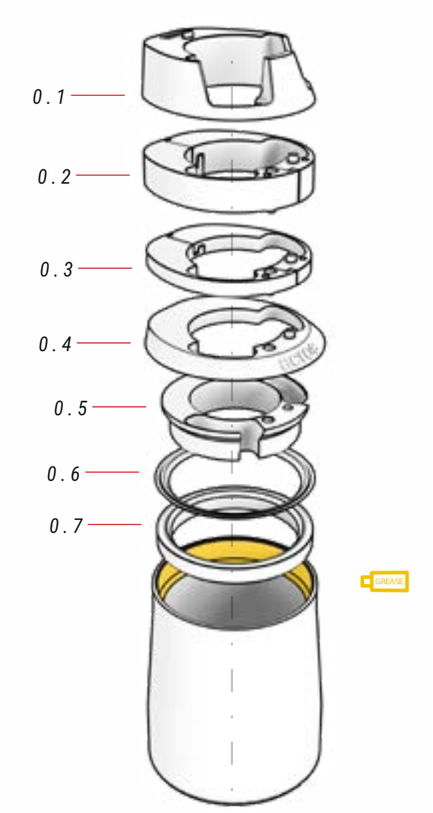


SPECYFIKACJA ADRESÓW

	Tipo	Kąt styku między pierścieniem dociskowym a szyną widelca	Wymiary łożyska
Górna część	1-1/8" rura sterowa	45°	42x52x7
Dolna	1,5" rura sterowa	45°	40x52x7, R2

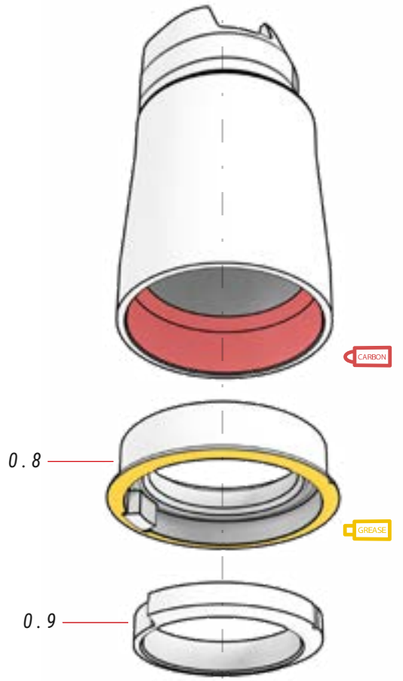
ZESPÓŁ SŁUCHAWEK

WSZYSTKIE MODELE



00 ZESTAW UKŁADU KIEROWNICZEGO ref.: *383267800*

Nie.	Pozycja	Ilość
0,1	Górna pokrywa, przepust kablowy	1
0,2	Podkładka dystansowa 10 mm (2 sztuki)	1
0,3	Podkładka dystansowa 5 mm (2 sztuki)	1
0,4	Nakrętka trzpienia kierownicy	1
0,5	Pierścień do prowadzenia linki	1

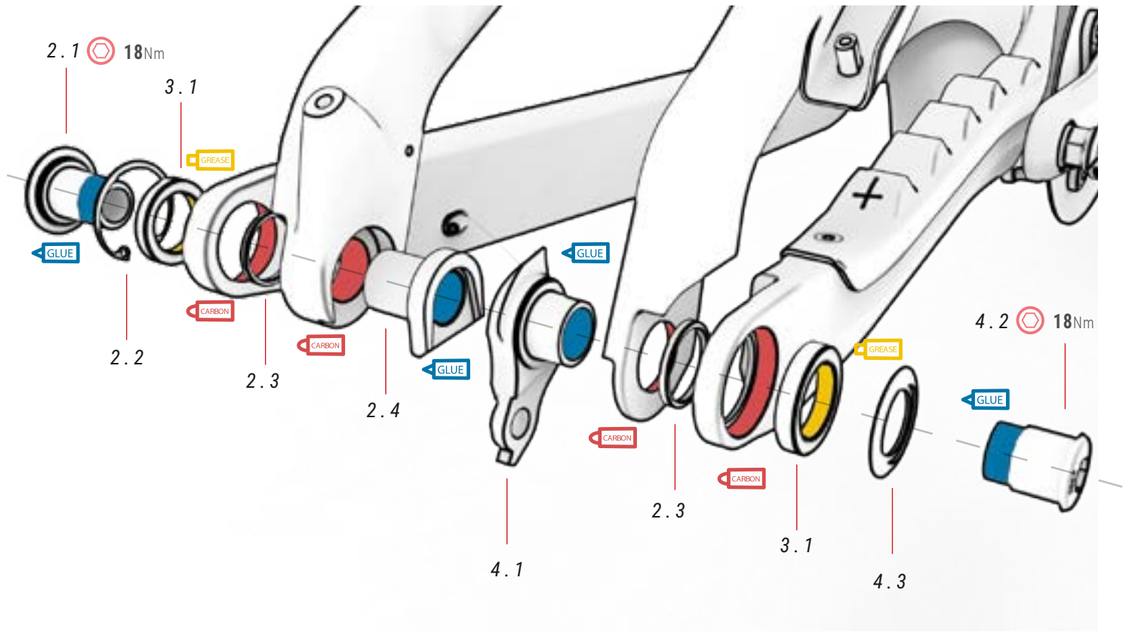


Część 0.8 można zamontować tak, aby wycięcie było skierowane w stronę ramy, natomiast część 0.9 należy zawsze montować zgodnie z położeniem pierwszej części, jak pokazano na zdjęciach.

Nie.	Pozycja	Ilość
0,6	Pierścień uszczelniający	1
0,7	Łożysko skośne 42x52x7	1
0,8	Łożysko miseczkowe / łożysko skośne 40x52x7 / pierścień zabezpieczający typu Block-Lock	1
0,9	Płyta podstawowa 1,5", Block-Lock	1

TYLNA OŚ Z PODZIELONYM OŚRODKIEM OBROTOWYM I DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

WSZYSTKIE MODELE



02 OŚ OBROTOWA Z PODZIAŁEM ref.: 391904100

Nie.	Pozycja	Ilość
2.1	Śruba	1
2.2	Pierścień zabezpieczający M34x1,5	1
2,3	Podkładka 20,5x25x3	2
2,4	Śruba haka	1

03 ŁOŻYSKO DYSTANSOWE ref.: 391907700

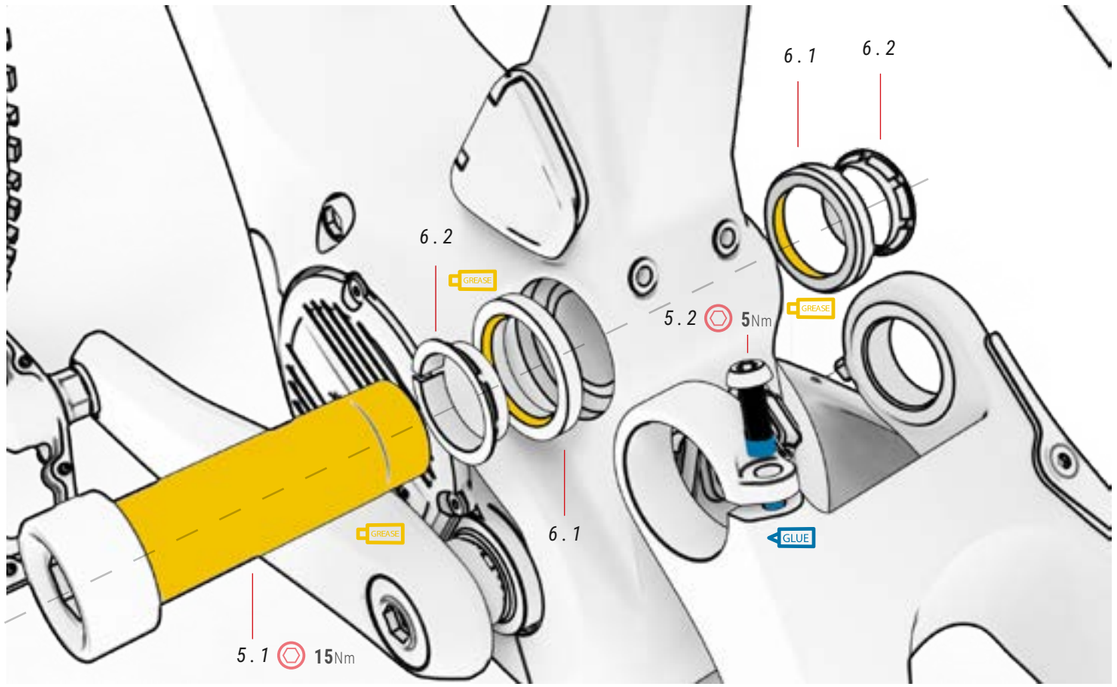
Nie.	Pozycja	Ilość
3,1	Łożysko 20x30x6	2

04 MOST DENTYSTYCZNY UDH ref.: 391880900

Nie.	Pozycja	Ilość
4.1	Most UDH	1
4.2	Śruba	1
4,3	Podkładka	1

GŁÓWNY PUNKT OBRÓTOWY MECHANIZMU PRZECHYLANEGO

WSZYSTKIE MODELE



05 WAŁ GŁÓWNY ref.: 391907800

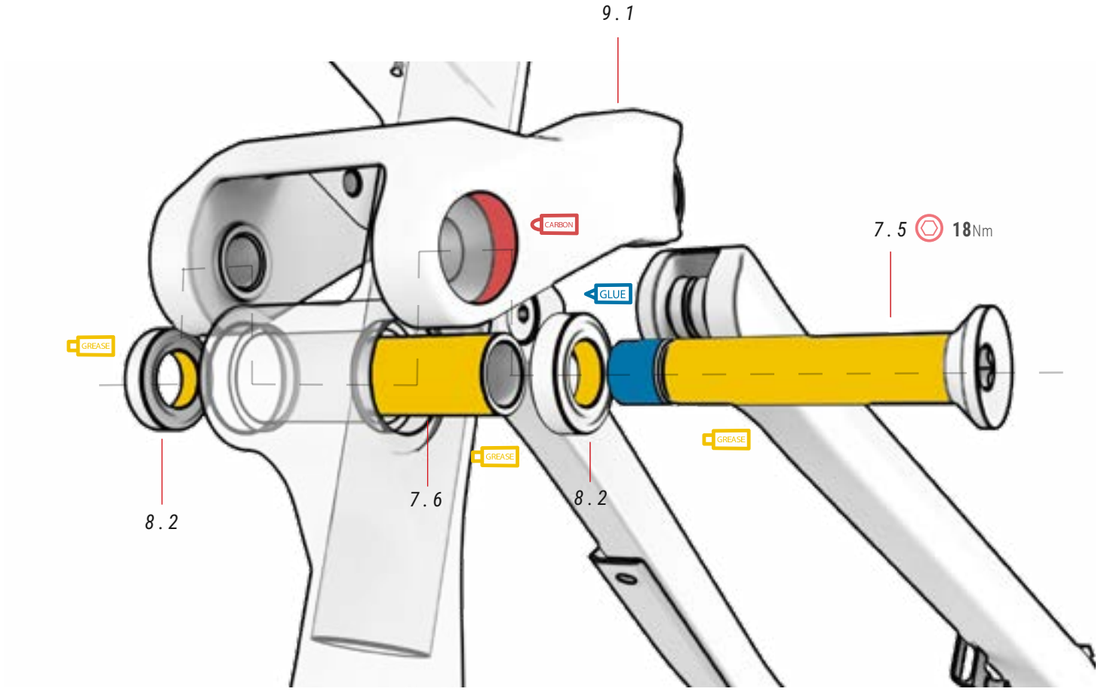
Nie.	Pozycja	Ilość
5.1	Wał przelotowy z gwintem	1
5.2	Śruba	1

06 ŁOŻYSKO ref.: 391907900

Nie.	Pozycja	Ilość
6,1	Łożysko 27x38x6,5	2
6.2	Podkładka	2

OPIS MODELU BIELETA

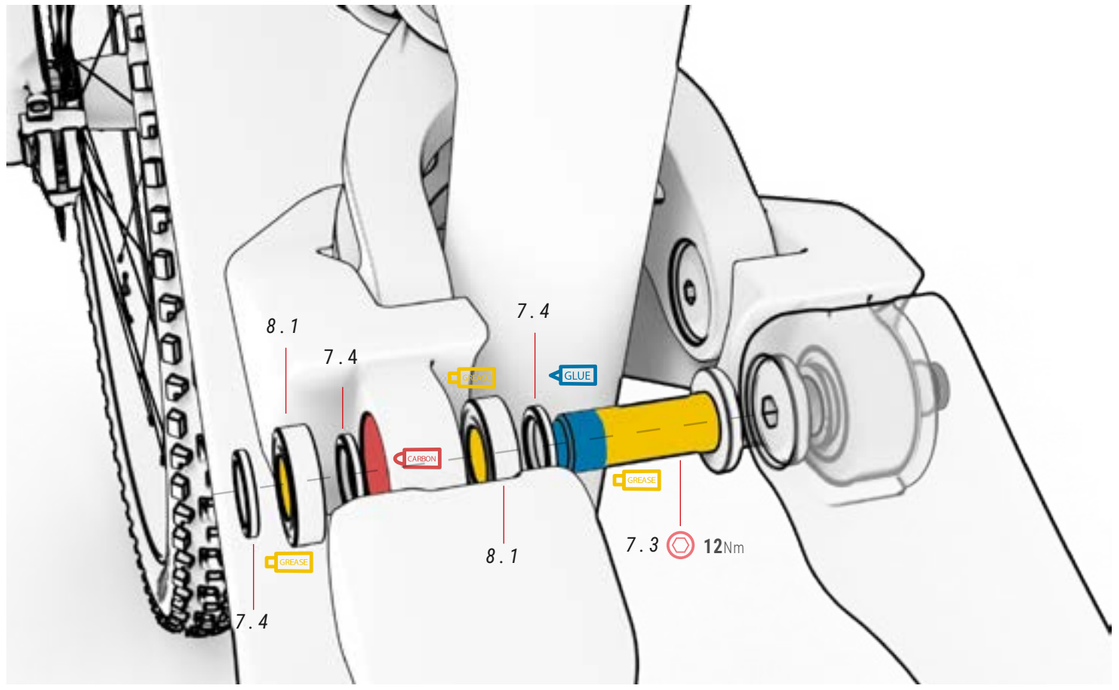
WSZYSTKIE MODELE



07 KORBOWÓD

ref.: 391908200

Nie.	Pozycja	Ilość
7.1	Śruba	2
7.2	Tuleja	2
7,3	Śruba	2
7,4	Podkładka 14x10x2	6
7,5	Główny wał korbowodu	1
7,6	Tuleja wału głównego	1



08 ŁOŻYSKO KORBOWODU

ref.: 391908100

Nie.	Pozycja	Ilość
8.1	Łożyska 19x10x5	4
8.2	Łożyska 28x15x7	2

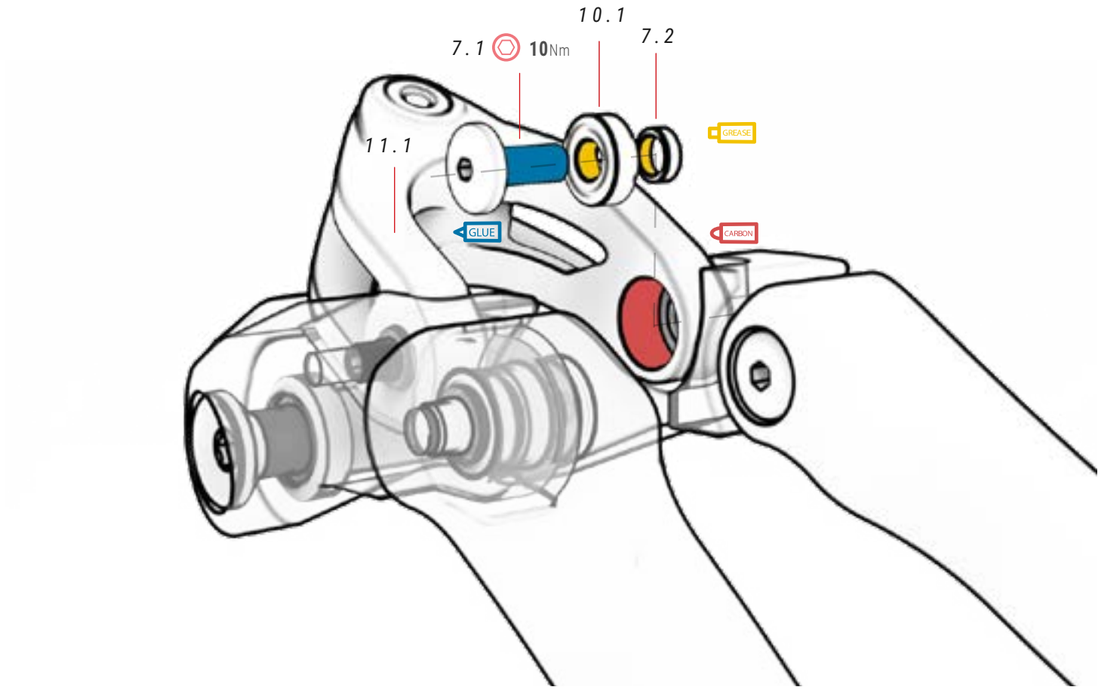
09 KORBOWÓD

ref.: 391876100

Nie.	Pozycja	Ilość
9.1	Korbowód	1

OPIS MODELU BIELETA

WSZYSTKIE MODELE



07 KORBOWÓD

ref.: 391908200

Nie.	Pozycja	Ilość
7.1	Śruba M8xP1,25x18	2
7.2	Tuleja 21x8x4,3	2
7,3	Śruba	2
7,4	Podkładka	6
7,5	Główny wał korbowodu	1
7,6	Tuleja wału głównego	1

10 ŁOŻYSK WIDEŁKOWYCH

ref.: 391893700

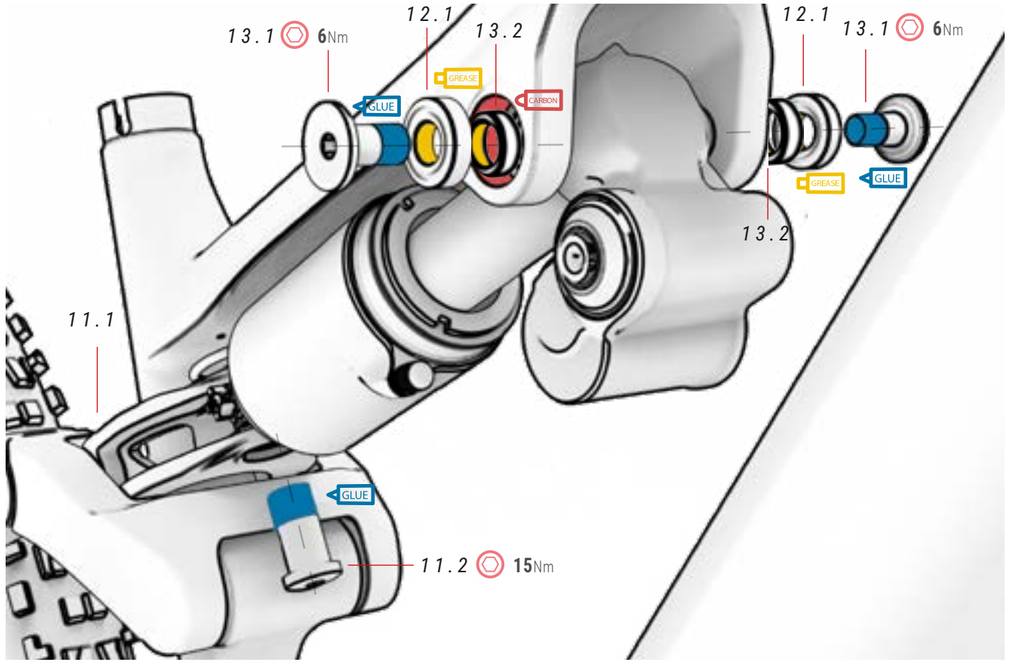
Nie.	Pozycja	Ilość
10.1	Łożyska 19x8x6	2

11 WIDEŁEK

ref.: 391908000

Nie.	Pozycja	Ilość
11.1	Widelec	1
11.2	Śruba widełkowa	1

MOCOWANIE AMORTYZATORÓW



11 WIDEŁEK

Nr ref.: 391908000

Nie.	Pozycja	Ilość
11.1	Widelec	1
11.2	Śruba widełkowa	1

12 ŁOŻYSK

Nr ref.: 391908400

Nie.	Pozycja	Ilość
12.1	Łożyska amortyzatorów 22x10x6	1

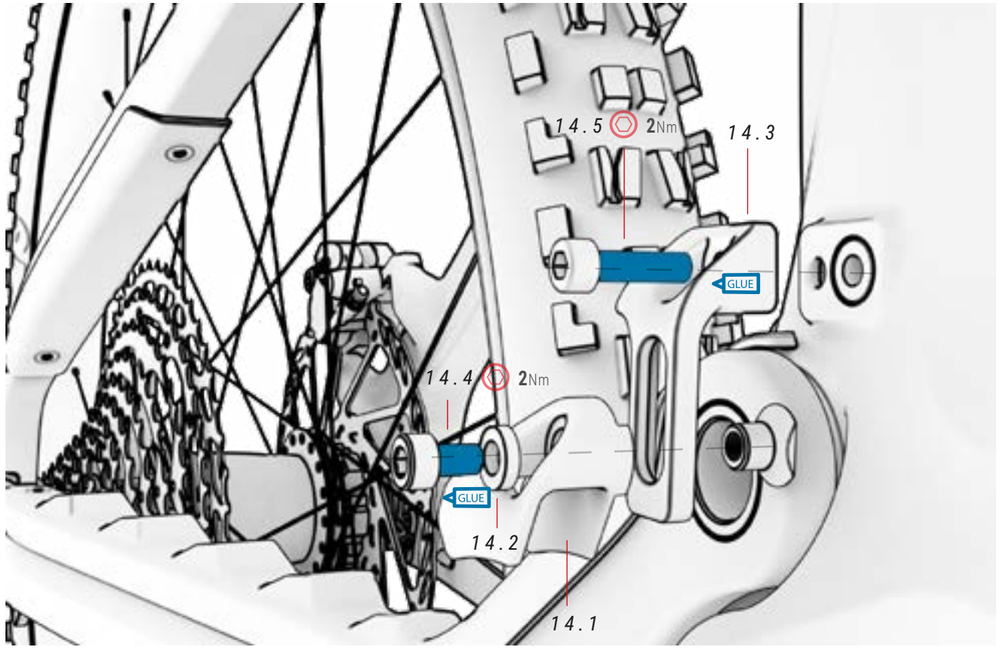
13 ŚRUB AMORTYZATORÓW

Nr ref.: 391908300

Nie.	Pozycja	Ilość
13.1	Śruby amortyzatorów	2
13.2	Śruby amortyzatorów	2

PROWADNICA ŁAŃCUCHA

WSZYSTKIE MODELE

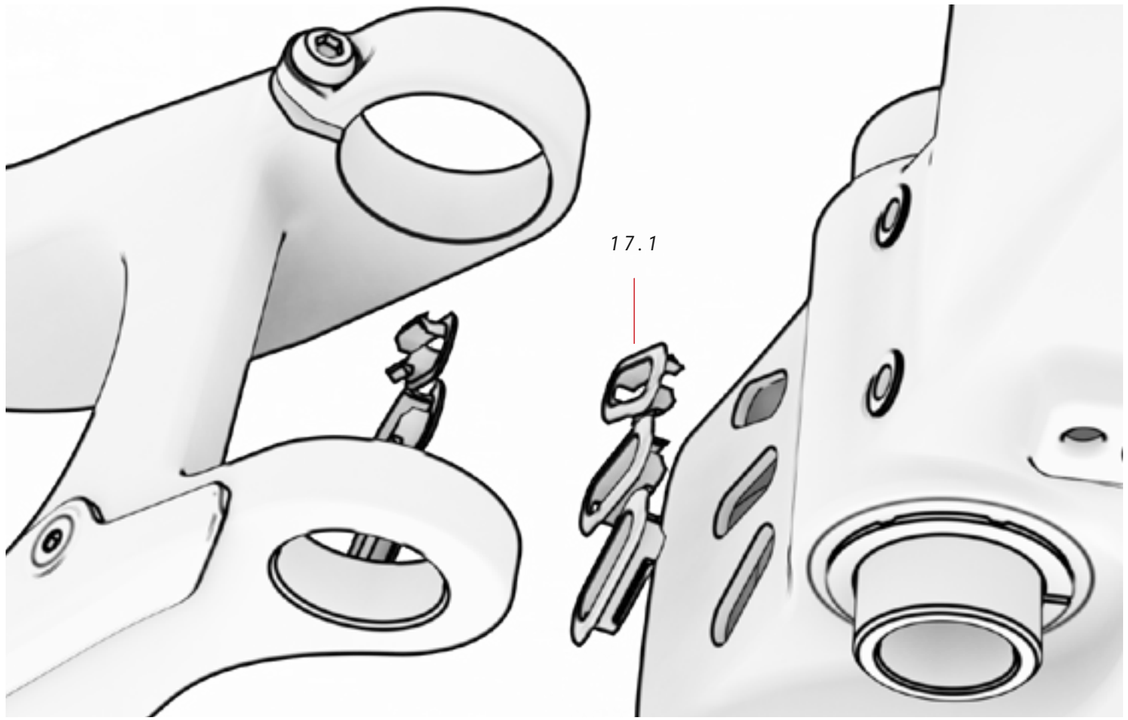


14 PROWADNIC ŁAŃCUCHÓW ref.: *391908500*

Nie.	Pozycja	Ilość
14.1	Prowadnica	1
14.2	Podkładka	1
14.3	Wspornik	1
14,4	Śruba M5x8	1
14,5	Śruba M5x18	1

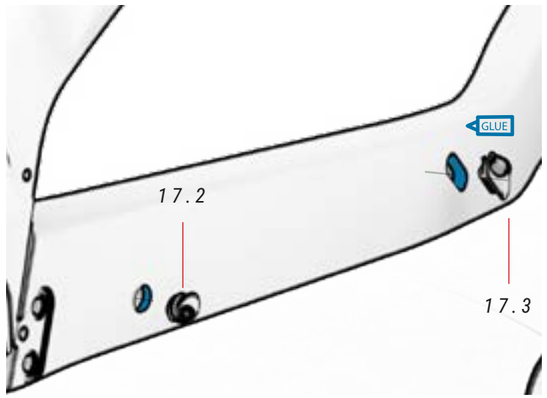
DŁAWIKI KABLOWE

WSZYSTKIE MODELE



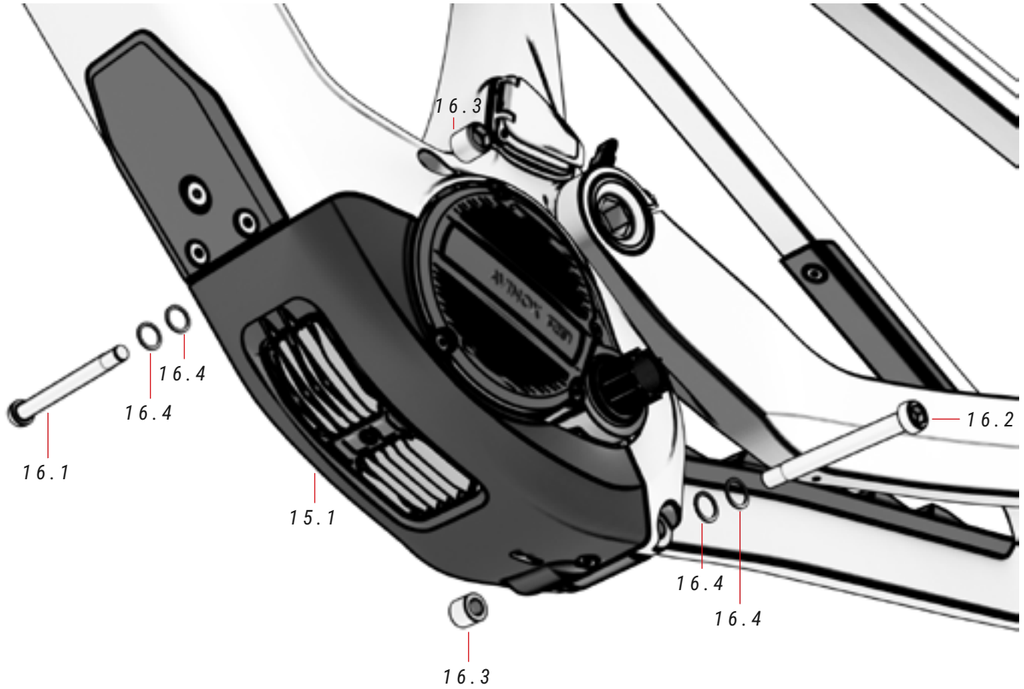
17 WTYCZEK DO OTWORÓW PRZEZCHODZĄCYCH Nr ref. *391909000*

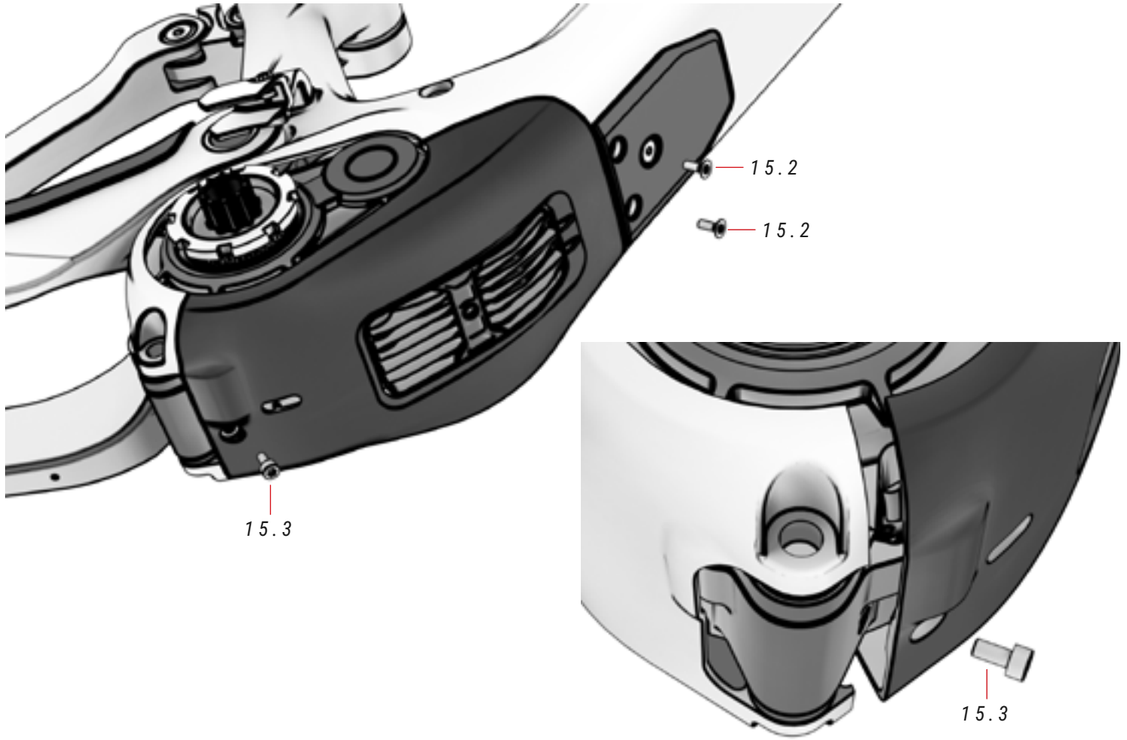
Nie.	Pozycja	Ilość
17.1	Dławiki kablowe	6
17.2	Prowadnica kabla czujnika prędkości	1
17.3	Tylna prowadnica kabla	1



OSŁONA SILNIKA

WSZYSTKIE MODELE

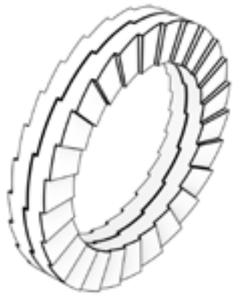




15 OBUDOWA I ŚRUBY

Ref. 391908900

Nie.	Pozycja	Ilość
15.1	Obudowa silnika	1
15.2	Śruby M4x10	2
15,3	Śruba M4x8	1



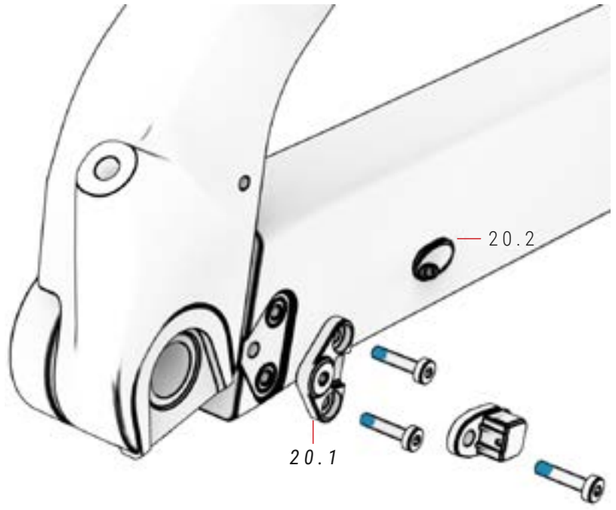
16 ELEMENTÓW SYSTEMU AVINOX

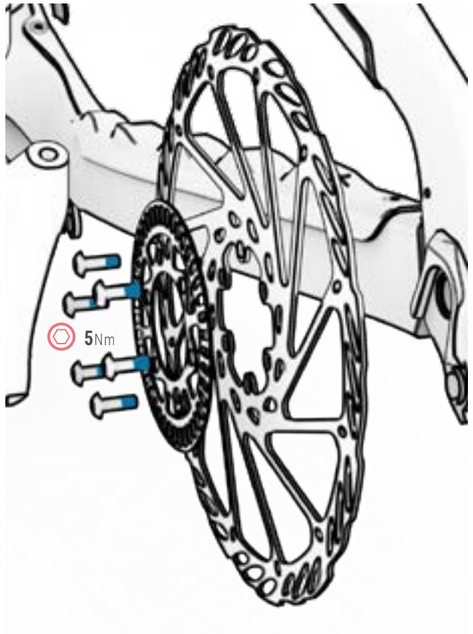
ref.: -

Nie.	Pozycja	Ilość
16.1	Śruba przednia	1
16.2	Śruba tylna	1
16,3	Nakrętka	2
16,4	Podkładka	4

CZUJNIK PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE



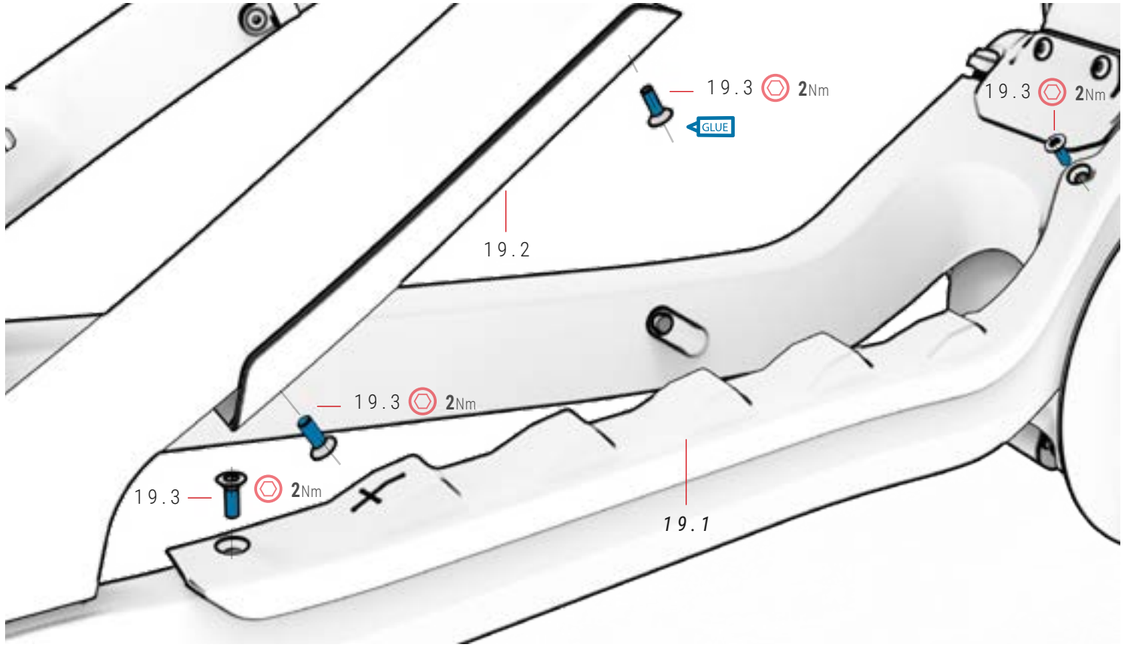


18 CZUJNIK PRĘDKOŚCI ref. *391909100*

Nie.	Pozycja	Ilość
20.1	Adapter czujnika prędkości	1
20.2	Przepust kablowy czujnika prędkości	1

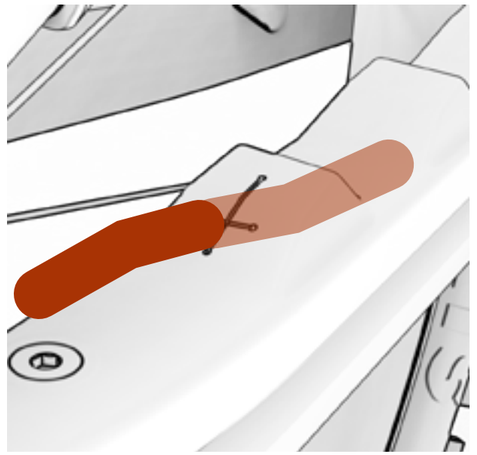
OSŁONY

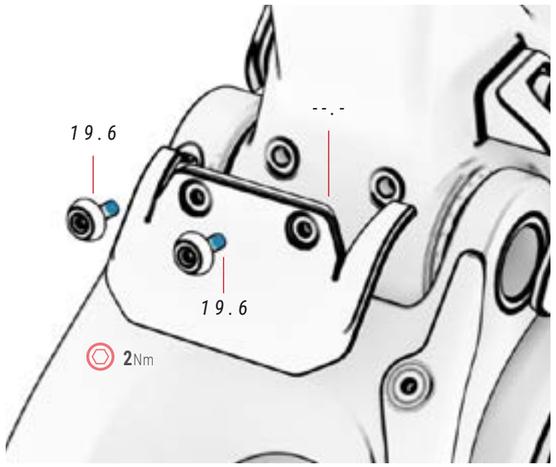
WSZYSTKIE MODELE

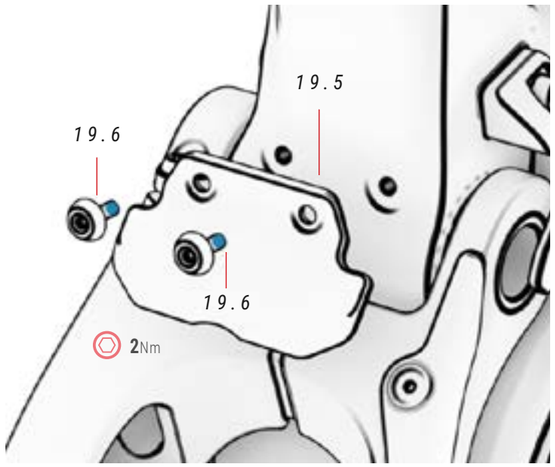


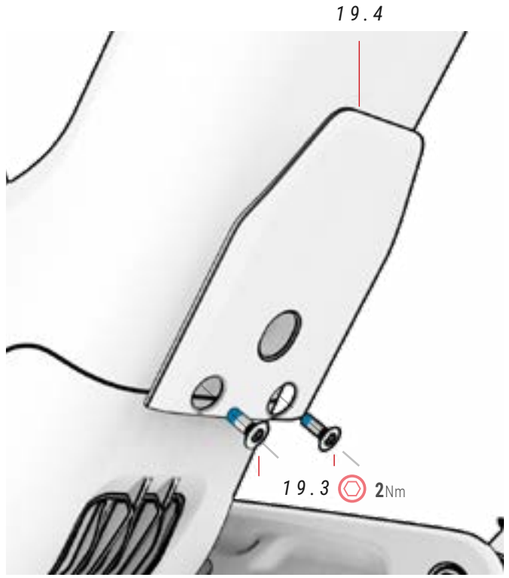
19 OSŁON Ref. *391909200*

Nie.	Pozycja	Ilość
19.1	Osłona	1
19.2	Osłona paska	1
19,3	Śruby M4x10	6
19,4	Ukośna osłona rury	1
19,5	Błotnik	1
19,6	Śruby osłony	2





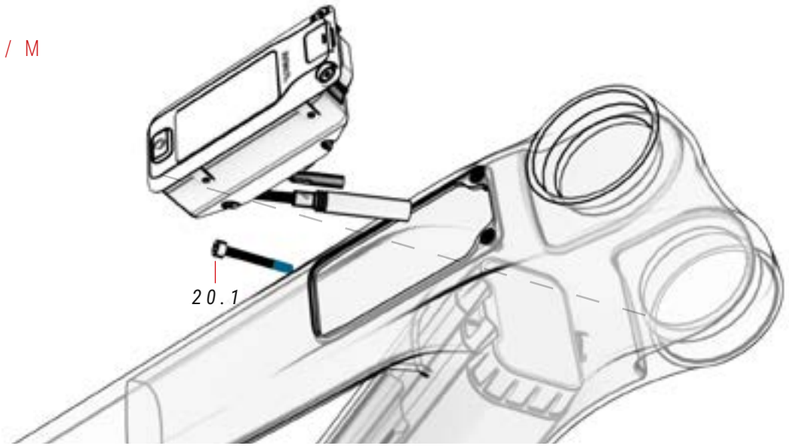




UCHWYT NA BATERIĘ

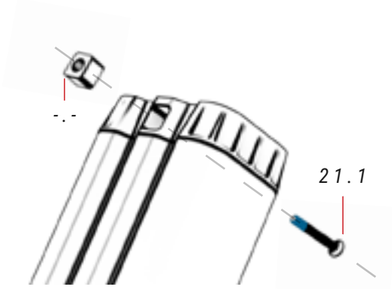
WSZYSTKIE MODELE

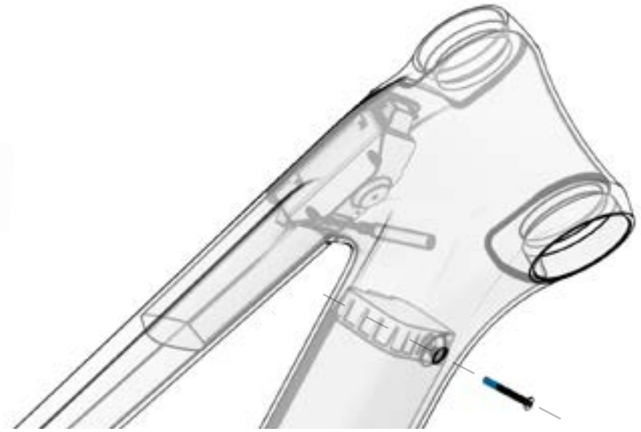
S / M



W ramkach rozmiarów S i M śruba mocująca baterię przechodzi przez otwór na wyświetlacz i jest wkręcana w ramkę. Należy upewnić się, że znak „-.-" znajduje się wewnątrz otworu na baterię.

L / XL





W ramach rozmiarów L i XL śruba mocująca akumulator jest montowana od strony rury dolnej. Należy koniecznie założyć nakrętkę „-.-", aby śruba mogła się w nią wkręcić i zamocować akumulator.

20 UCHWYT NA BATERIĘ S/M *ref.: 391908700*

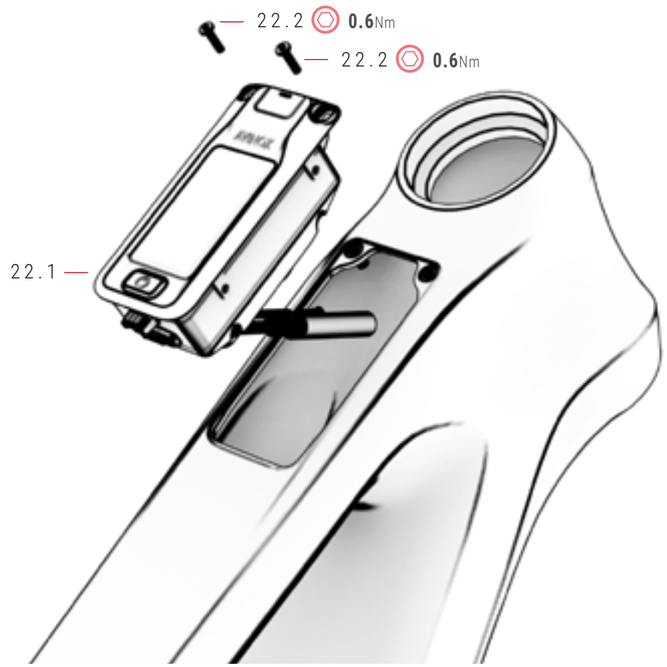
Nie.	Pozycja	Ilość
20,1	Śruba M5x25	1

21 UCHWYT NA BATERIĘ 21 L/XL *ref.: 391908800*

Nie.	Pozycja	Ilość
21,1	Śruba M5x30	1

ZESPÓŁ WYŚWIETLACZA

WSZYSTKIE MODELE

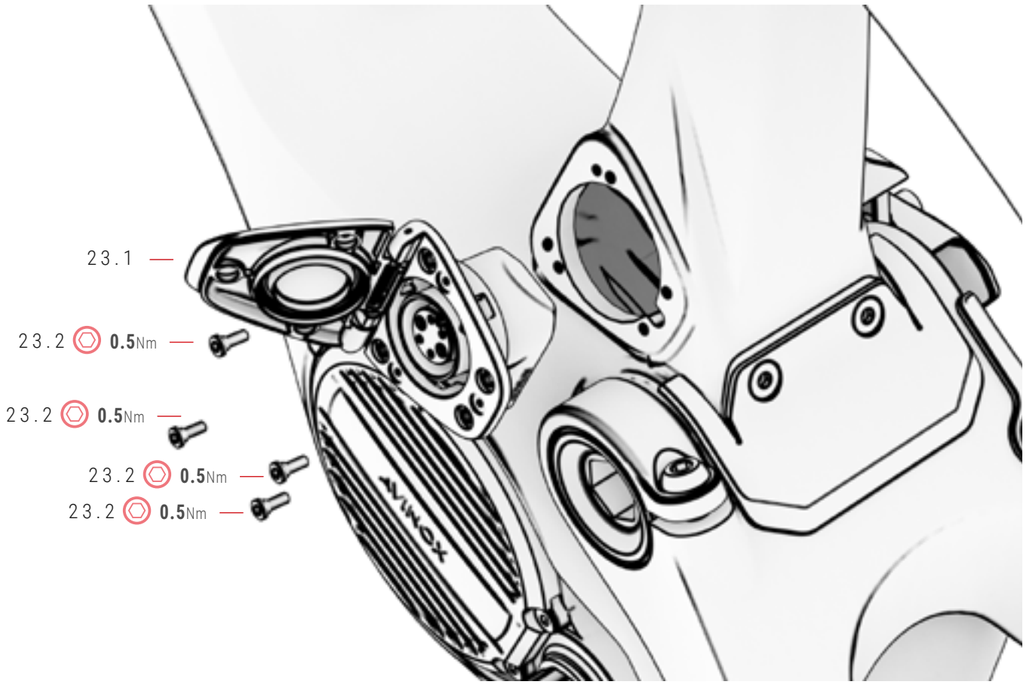


22 WYŚWIETLACZ *ref.:* -

Nr	Pozycja	Ilość
22.1	Ekran (płaski)	1
22.2	Śruby	2

ZESPÓŁ PORTU ŁADUNKOWEGO

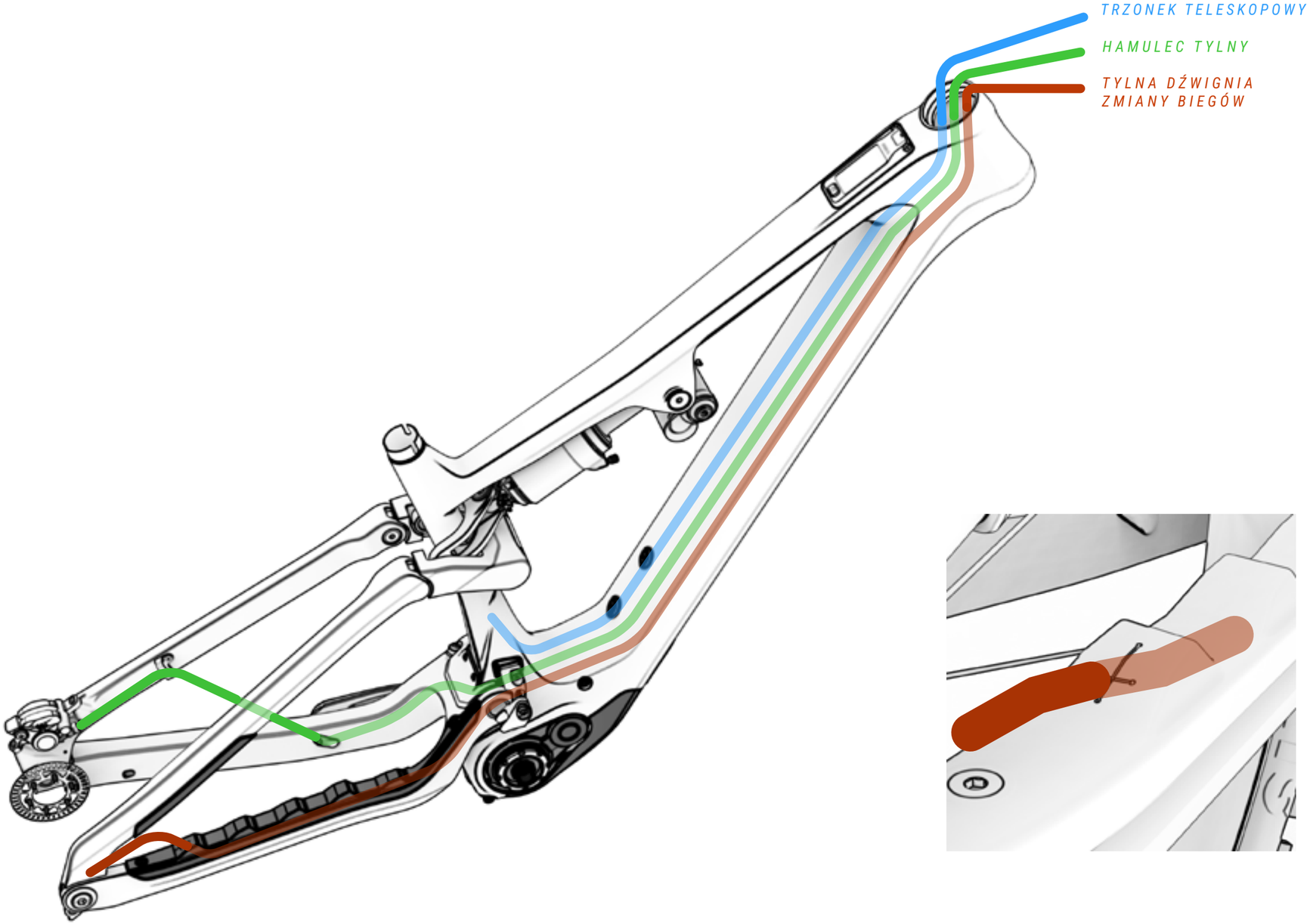
WSZYSTKIE MODELE



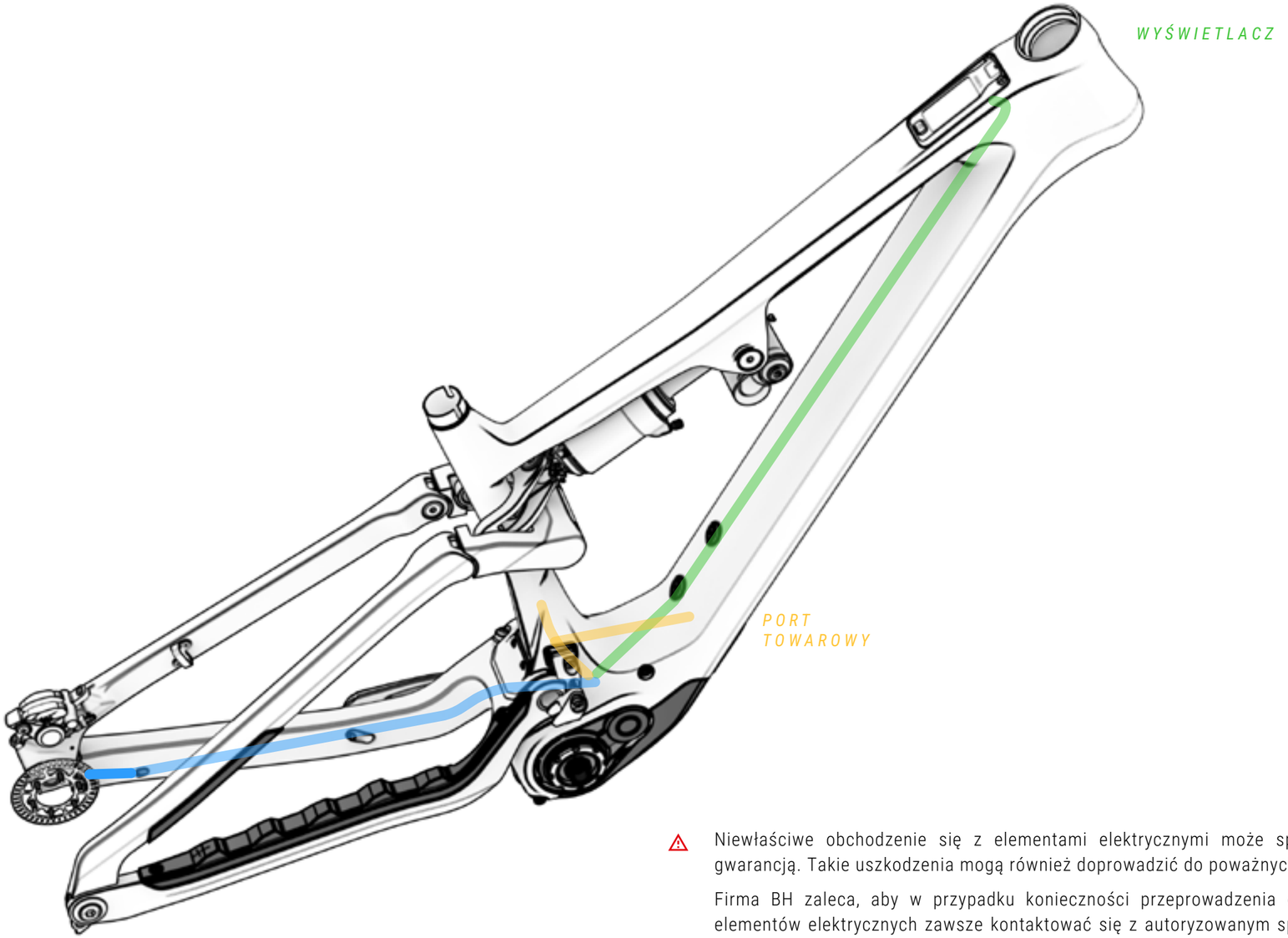
23 PORT WYŁADUNKOWY *ref.:* -

Nr	Pozycja	Ilość
23.1	Okrągły port ładowania	1
23.2	Śruby	4

OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH



OKABLOWANIE ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO



⚠ Niewłaściwe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

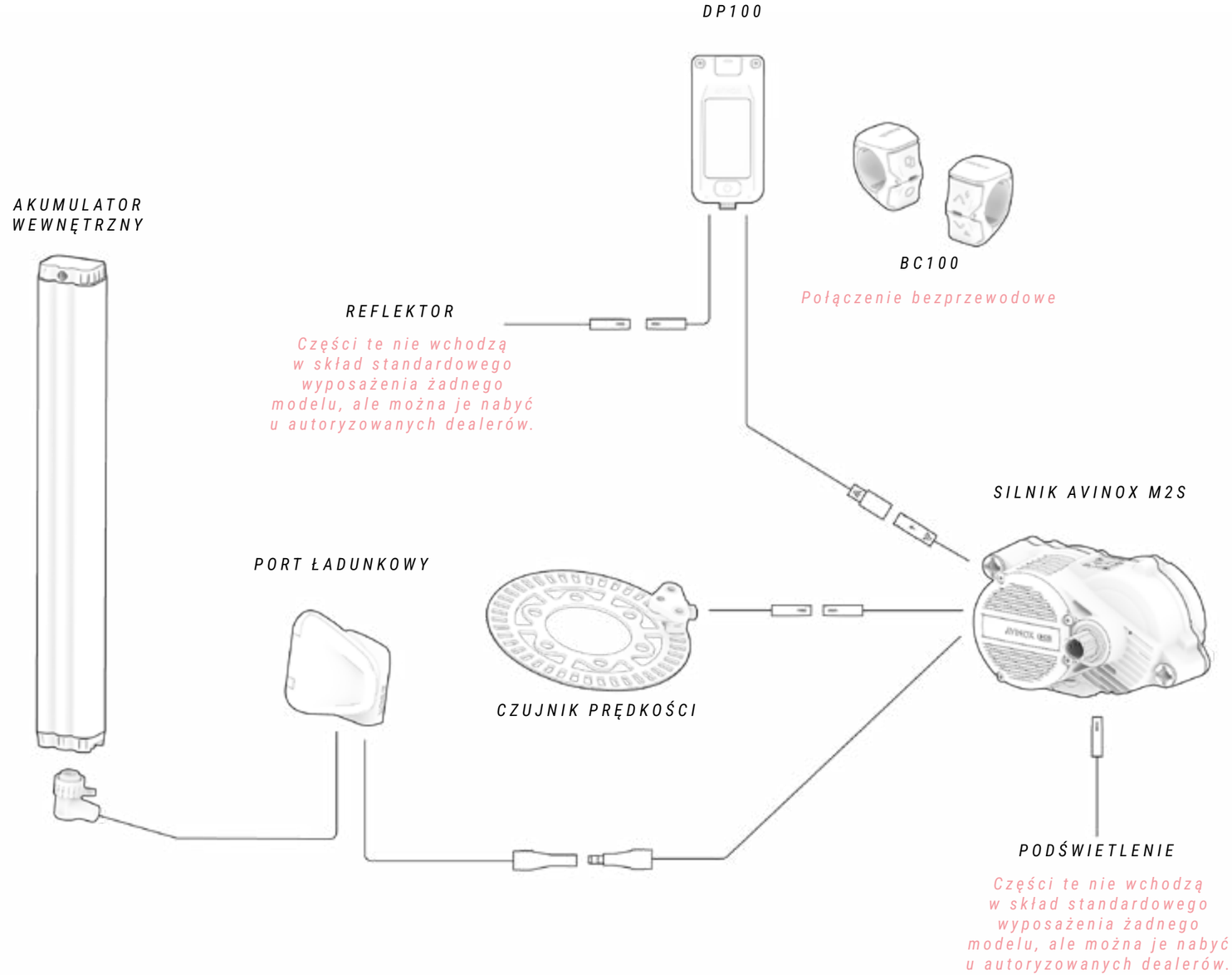
Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze kontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

⚠ Aby zapewnić prawidłowy i bezpieczny montaż elementów Avinox, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.

⚠ Niewłaściwa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

⚠ Gdy połączenie elektryczne wejdzie w kontakt z wilgocią lub zostanie zatkane w wyniku zanieczyszczenia zewnętrznego, dochodzi do reakcji chemicznej powodującej zasiarczenie połączeń. Innymi słowy, miedź w stykach ulega utlenieniu, co prowadzi do utraty przewodności. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji połączeń. Aby zapobiec utlenianiu, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) za pomocą dielektrycznych środków odtleniających.



10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY

W BH oferujemy Ci wiele różnych sposobów uzyskania odpowiedzi na wszystkie Twoje pytania. Możesz również dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerzystów za pośrednictwem naszych kanałów w mediach społecznościowych.

MATERIAŁY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie materiały potrzebne do serwisowania roweru. Kliknij poniższy link, aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych procedur:

https://www.bhbikes.com/manuals

Szczegółowe instrukcje krok po kroku dotyczące różnych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych znajdziesz również na naszym dedykowanym kanale YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKT

Nasi autoryzowani dealerzy dysponują wiedzą i zasobami niezbędnymi do udzielenia Państwu pomocy we wszystkich sprawach związanych z Państwa motocyklem. Prosimy nie wahać się i skontaktować się z najbliższym sklepem. Jego lokalizację można znaleźć pod poniższym linkiem:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Telefon: +34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.

