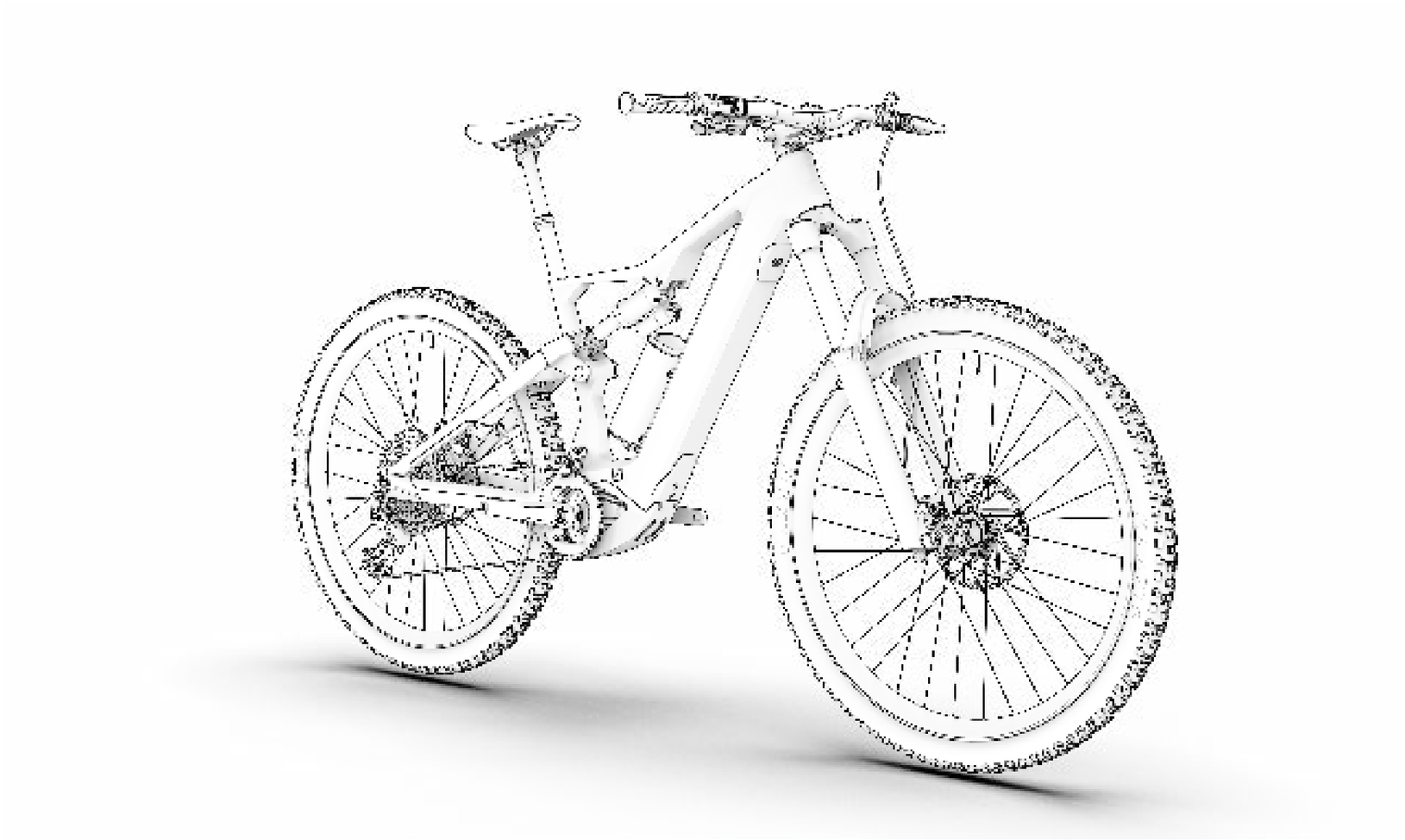
TekDoc

INSTRUKCJA OBSŁUGI

2027



iLYNX+ NX

BH

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE 3
- OBJAŚNIENIE SYMBOLI 3

02 GWARANCJA BH 4
- REJESTRACJA ROZSZERZONYCH GWARANCJI 5
- WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE 5

03 KONSERWACJA 5
- KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA 6
- CZYSZCZENIE ROWERU 6
- UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI 6
- KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH 6
- CZĘŚCI ZAMIENNE 7
- PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU 8

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA 8
- MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY 8
- MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY 8
- MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY) 8
- PRZEZNACZENIE 8

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 9
- ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW 9
- IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI 9
- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW 9
- ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA 9
- RECYKLING 9

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 10
- ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 10
- SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 10
- ELEMENTY MODUŁU STERUJĄCEGO 10
- ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA 11
- ŁADOWANIE AKUMULATORA 11
- APLIKACJA BOSCH EBIKE FLOW 11
- OBSŁUGA URZĄDZENIA GARMIN 12
- AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 12
- KATALOGI I INSTRUKCJE OBSŁUGI FIRMY BOSCH 12

07 ROZMIARY I WYMIARY 13

08 DANE TECHNICZNE 13

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE 16
- WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ 16
- ZESPÓŁ SŁUCHAWEK 16
- MONTAŻ TRZONU ZA POMOCĄ UCHWYTU KRZYŻOWEGO 17
- ZESPÓŁ ZACISKU ZINTEGROWANEGO Z SZTYCĄ SIODEŁKOWĄ 18
- TYLNA OŚ TYPU SPLIT PIVOT I UCHWYT PRZERZUTKI 18
- GŁÓWNY PUNKT OBROTU WAHACZA 19
- DEMONTAŻ UKŁADU DRĄŻKÓW 20
- ZESPÓŁ AMORTYZATORA 21
- PROWADNICA ŁAŃCUCHA 21
- OSŁONA SILNIKA 22
- NASADKI PROWADZĄCE KABLE 23
- CZUJNIK PRĘDKOŚCI, PROWADNICA LINKI ORAZ ŚRUBY DO ZESPOŁU HAMULCA 23
- OSŁONY 24
- OSŁONA GŁÓWNEGO CZOPU 24
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH 25
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 26
- SCHEMAT ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 27

10. DEKLARACJA ZGODNOŚCI 28

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY 28

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797).** Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

OSTRZEŻENIE: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

UWAGA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

RYZYKO ZWARCIA: wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

NARZĘDZIA

KLUCZE PŁASKI

KLUCZ IMBUSOWY

KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)

ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY

10nm **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

OLEJ: lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.

GREASE **SMAR**: smar montażowy.

CARBON **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.

GLUE **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.

Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i ostemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
    - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
    - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
    - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
    - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
    - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
    - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
    - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
    - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
    - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REJESTRACJA ROZSZERZONYCH GWARANCJI

Aby skorzystać z dodatkowych gwarancji BH BIKES, należy zarejestrować rower w ciągu 30 dni od daty zakupu. Poniżej opisano proces aktywacji przedłużonych gwarancji:

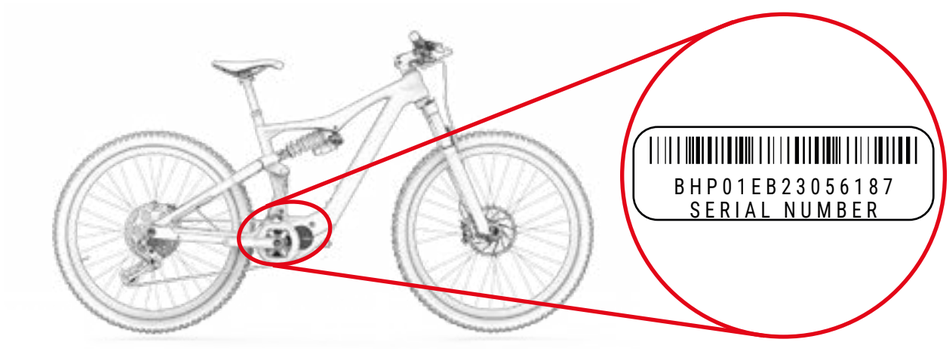
- **DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ**

Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji DOŻYWOTNIEJ NA RAMĘ, należy zarejestrować rower na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Obejrzyj ten film, aby dowiedzieć się, co należy zrobić:
https://youtu.be/47aLVgUI248

Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Akumulator i podzespoły elektryczne BH są objęte gwarancją prawną, ale należy przestrzegać następujących punktów:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnej części podzespołów elektrycznych.
- Żywotność różni się w zależności od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Przez cały czas należy utrzymywać akumulator w stanie naładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować szybsze niż normalnie zużycie akumulatora.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **iLYNX+ NX ENDURO CARBON (EX987 / EX977 / EX967), iLYNX+ NX TRAIL CARBON (EX887 / EX877 / EX867), iLYNX+ NX ENDURO (EX917 / EX907) & iLYNX+ NX TRAIL (EX807 / EX797).** Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

KALENDARZ KONSERWACJI CZĘŚCI

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Oświetlenie	Kontrola działania.	■		
Opony	Kontrola ciśnienia.	■		
	Sprawdź wysokość bieżnika i boki opony.		■	
Hamulce (na obręczy)	Sprawdź skok dźwigni, wytrzymałość okładzin i położenie felgi.	■		
	Przeprowadź test hamulców podczas postoju.	■		
	Wyczyść klocki hamulcowe.		■	
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.		■	
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			■
Widelec amortyzowany	Sprawdź śruby i odpowiedni moment dokręcania.			■
	Wymień olej i nasmaruj elementy elastomerowe.			■
Sztyca siodełkowa z amortyzacją	Konserwacja.			■
	Sprawdź luz.		■	
Obręcze w hamulcach szczękowych	Kontrola i, w razie potrzeby, wymiana okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Sprawdź luz.		■	
	Ponowne smarowanie.			■
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj.	■		
	Sprawdź i wymień.	Po 800 km.		
Zestawy łańcuchowe	Kontrola i dokręcanie.			■
Koła / szprychy	Sprawdź obrót koła i napięcie szprych.		■	
Zestaw sterowy	Kontrola zestawu sterowego.		■	
	Ponowne smarowanie.			■
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Co najmniej raz na sześć miesięcy.		
Piasty	Kontrola łożysk.		■	
	Ponowne smarowanie.			■
Pedały	Kontrola łożysk.		■	
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocującego.		■	
Sztyca siodełkowa / Mostek	Kontrola śrub mocujących.		■	
Przerzutka tylna / Przerzutka	Czyszczenie, smarowanie.		■	
Mechanizm szybkiego zwalniania / Oś przelotowa	Sprawdzenie działania.	■		
Nakrętki i śruby	Sprawdzenie i dokręcenie.		■	
Szprychy	Kontrola napięcia.		■	
Mostek / Sztyca siodełka	Demontaż i nałożenie nowej pasty montażowej.			■
Układ hamulcowy / Hamulce	Demontaż i smarowanie.			■
Elementy układu wspomagania elektrycznego	Sprawdź połączenia.		■	
	Sprawdź, czy nie ma zabrudzeń.		■	

■ Jeśli masz odpowiednie umiejętności, doświadczenie i dysponujesz odpowiednimi narzędziami, nie musisz oddawać roweru do serwisu. W przypadku wykrycia problemów natychmiast podejmij działania naprawcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z firmą BH.

■ Opisane powyżej czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez zaufanego specjalistę od naprawy rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występować kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.
- **ŁAŃCUCH, ZĘBATKA I PŁYTKI:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **BATERIE I AKUMULATORY:** Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skręcić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałować pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeganie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

Odnoszą się one do warunków gwarantujących prawidłowe działanie roweru, takich jak jazda po trudnych trasach, nieutwardzonych ścieżkach oraz w trudnym terenie i na trasach wymagających umiejętności technicznych. Maksymalna wysokość skoku i/lub zjazdu wynosi 61 cm (24").

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszkodzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeganie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

⚠ Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.
- Chroń połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i unikaj zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzaj ani nie przebijaj akumulatora.
- W przypadku wycieku chroń ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używaj akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyść akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C, co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

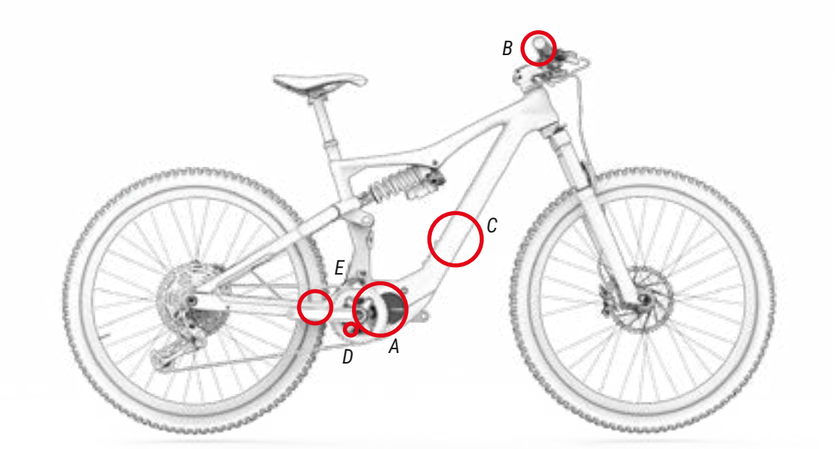
- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania BH Bikes składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik** napędzający rower. (BDU384Y)
- **B.** Jednostka **sterująca**, która między innymi umożliwia wybór trybu wspomagania. (Kiox 400C + Mini Remote) / (Purion 200)
- **C.** Akumulator, który zasila silnik i może być umieszczony w różnych miejscach. (PowerTube 800)
- **D.** Czujnik **momentu obrotowego**, który odczytuje siłę wywieraną przez użytkownika na pedał.
- **E.** Czujnik **prędkości**, który mierzy chwilową prędkość jazdy.





SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalny poziom wspomagania. Zapewnia on wspomaganie w standardowym zakresie, w oparciu o takie czynniki, jak siła pedałowania, prędkość roweru oraz przełożenie. System nie zapewnia wspomagania w następujących sytuacjach:

- Gdy panel sterowania jest wyłączony.
- Podczas jazdy z prędkością 25 km/h lub większą.
- Gdy rowerzysta nie pedałuje, a przy prędkości 6 km/h zwolniona jest dźwignia gazu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zerowy.
- Gdy wybrany tryb wspomagania to 0% wspomagania.

ELEMENTY MODUŁU STERUJĄCEGO

Pełne informacje na temat modułu sterującego firmy Bosch i jego elementów składowych można znaleźć w instrukcji obsługi przeznaczonej dla produktów tej firmy.

Pełną instrukcję obsługi modelu Bosch Performance Line CX (BDU384Y) można znaleźć pod poniższym linkiem:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx



Pełną instrukcję obsługi urządzenia Bosch Kiox 400C (BRC32000) oraz pilota Bosch Mini Remote (BRC3300/3310) można znaleźć pod poniższym linkiem:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox-400c

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/system-controller



Pełną instrukcję obsługi urządzenia Bosch Purion200 (BRC3800) można znaleźć pod poniższym linkiem:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/purion200#c486300

Pełną instrukcję obsługi urządzenia Bosch PowerTube800 można znaleźć pod poniższym linkiem:
https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias



ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA

Użytkownik powinien usiąść na siodełku i mocno chwycić kierownicę przed przyłożeniem nacisku na pedały. Należy zachować szczególną ostrożność podczas rozpoczynania pedałowania w trybach o wyższym poziomie wspomagania (tryby TRACK i BOOST), ponieważ silnik zareaguje maksymalnym momentem obrotowym, co stwarza ryzyko utraty kontroli nad rowerem. Aby ułatwić przyspieszenie, silnik zapewnia dodatkowy impuls zaraz po rozpoczęciu pedałowania. Dzięki temu wysiłek wymagany do wprawienia roweru w ruch jest minimalny, co pozwala na szybsze i bezpieczniejsze włączenie się do ruchu drogowego.

- „Rozpocznij pedałowanie na niższym biegu (wyższych biegach) oraz w trybie o niższym poziomie wspomagania (tryb ECO). Oprócz większej kontroli i bezpieczeństwa na rowerze, pozwoli to na mniejsze zużycie energii, a co za tym idzie – zapewni większy zasięg. Należy pamiętać, że rozpoczęcie jazdy w trybie o wyższym poziomie wspomagania (tryby TRACK i BOOST) może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
- Gdy użytkownik pcha rower, idąc obok niego, powinien upewnić się, że system jest wyłączony.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie trzeba czekać, aż akumulator całkowicie się rozładuje, zanim podłączy się go do ładowarki. Podobnie nie trzeba ładować go do 100%, aby móc ponownie z niego korzystać. Należy jednak pamiętać, że w celu uzyskania maksymalnego zasięgu zaleca się pełne naładowanie akumulatora.

Akumulator można ładować zarówno po zamontowaniu w rowerze, jak i po wyjęciu z ramy. Poniżej przedstawiono instrukcję prawidłowego ładowania akumulatora w obu przypadkach:

- Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.
- Zachowaj ostrożność i nie dotykaj ładowarki podczas ładowania. Może się ona bardzo nagrzewać, zwłaszcza w wysokich temperaturach otoczenia.
- Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi awaria, należy odłączyć wtyczkę zasilającą ładowarki od gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilającej, wtyczki ładowarki ani styków mokrymi rękami.
- Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na stykach akumulatora nie ma żadnych ciał obcych.
- Nie podłączaj wtyczki zasilającej ładowarki do akumulatora ani do gniazda ładowania w rowerze, jeśli jest mokra lub wilgotna. Upewnij się, że podłączasz wtyczkę zasilającą dopiero po całkowitym wyschnięciu akumulatora lub gniazda ładowania w rowerze.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel, gdy wtyczka zasilająca jest podłączona do akumulatora.
- Przed wyjęciem akumulatora z miejsca montażu w rowerze należy wyłączyć system wspomagania pedałowania.
- Aby wyjąć akumulator z gniazda, użyj obu rąk, uważając, aby go nie upuścić. Upadek akumulatora na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzić akumulator

APLIKACJA BOSCH EBIKE FLOW

Specjalna aplikacja Bosch eBike Flow pozwala między innymi dostosować poziom wspomagania dla każdego trybu wspomagania pedałowania. Niniejsza instrukcja opisuje główne cechy i funkcje tej aplikacji. Więcej informacji można znaleźć w szczegółowej instrukcji obsługi firmy Bosch, dostępnej pod poniższym linkiem:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

Aplikację można pobrać zarówno ze sklepu Google Play, jak i Apple Store. Po pobraniu wykonaj poniższe czynności, aby rozpocząć korzystanie z aplikacji:

1. Otwórz aplikację na smartfonie.
2. Zarejestruj się i/lub zaloguj.
3. Wybierz **opcję „Połącz eBike”** i wybierz urządzenie, z którym chcesz się połączyć. Upewnij się, że rower stoi w miejscu, jest włączony i ma włożony akumulator.
4. Połącz się z urządzeniem przez Bluetooth i postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby zakończyć konfigurację roweru elektrycznego.
5. Po nawiązaniu połączenia z eBike wybierz cztery tryby, które będą domyślnie wyświetlane na urządzeniu przy każdym włączeniu roweru.



OBSŁUGA URZĄDZENIA GARMIN

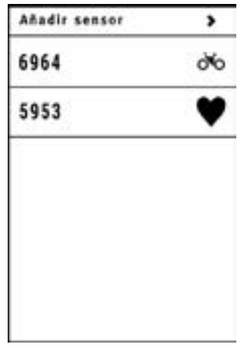
Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin zapewnia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania.

Pasek do pomiaru tętna łączy się za pośrednictwem urządzenia Garmin. Poniżej opisano kroki, które należy wykonać, aby podłączyć iRemote do

urządzeniem Garmin opisano poniżej. Ilustracja w szóstym kroku pokazuje, że urządzenie Garmin może służyć do sprawdzania

stan naładowania akumulatora roweru oraz do wyboru pożądanego poziomu wspomagania pedałowania.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK „DODAJ CZUJNIK”.



2. KLIKNIJ „EBIKE”.



3. SPAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.



4. WYBIERZ ROWER ELEKTRYCZNY.



5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



6. GARMIN CONNECTED.



AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

Aby zaktualizować układ elektryczny w rowerze Bosch (system smart), potrzebujesz aplikacji eBike Flow na smartfonie. Upewnij się, że masz najnowszą wersję aplikacji i że rower jest z nią połączony przez Bluetooth. Sprawdź dostępność aktualizacji w sekcji „Ustawienia” aplikacji, gdzie możesz sprawdzić, czy są dostępne aktualizacje, i je pobrać. Po pobraniu aktualizacja jest przesyłana do roweru przez Bluetooth. Na koniec uruchom instalację z poziomu aplikacji, upewniając się, że rower jest połączony i znajduje się w pobliżu smartfona.

Pełną instrukcję obsługi aplikacji można znaleźć pod poniższym linkiem:

https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow

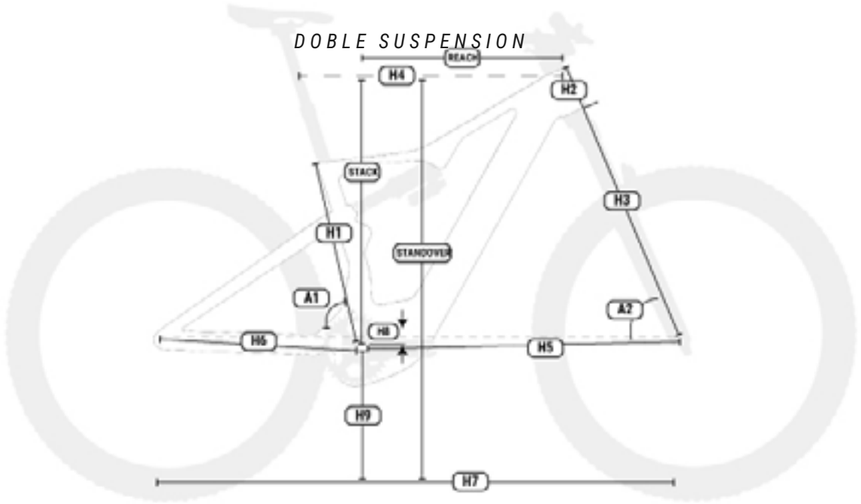
Zalecamy, aby w ramach rutynowej konserwacji lub napraw przeprowadzanych przez autoryzowanego sprzedawcę sprawdzano stan aktualizacji i podejmowano wszelkie niezbędne działania.

⚠ **Należy pamiętać, że niektóre procedury wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowa obsługa może spowodować poważne wypadki. Ponadto nieprawidłowa obsługa nie jest objęta gwarancją.**

KATALOGI I INSTRUKCJE OBSŁUGI FIRMY BOSCH

Można również odwiedzić stronę internetową firmy Bosch i/lub przejrzeć katalogi, korzystając z poniższego linku lub skanując kod QR:
https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos

07 ROZMIARY I WYMIARY



EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907

ILYNX NX ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797

ILYNX NX TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stack
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 DANE TECHNICZNE

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Funkcja	Model	Specyfikacja
Materiał ramy		
Przedni trójkąt	Wszystkie	Włókno węglowe/aluminium
Wahacz (rury tylne i tylne rury siodełkowe)	Wszystkie	Włókno węglowe/aluminium
Zalecane zastosowanie	Wszystkie	Trail-Enduro
Rozmiary	Wszystkie	S, M, L, XL
Konstrukcja zawieszenia	Wszystkie	Podwójne, system Split Pivot
Zasięg widelca	Wszystkie	140–160
Maksymalna długość widelca (od osi do korony)	Wszystkie	580 mm
Przesunięcie widelca	Wszystkie	Skontaktuj się z producentem
Wymiary amortyzatora	EX987 / EX977 / EX967 / EX917 / EX907	210 x 55 mm
	EX887 / EX877 / EX867 / EX807 / EX797	210 x 50 mm
Kompatybilność z amortyzatorami sprężynowymi	Wszystkie	Zależy to od wymiarów amortyzatora i sprężyny. Prosimy o kontakt z producentem.
Zestaw słuchawkowy	Wszystkie	Acros AIX / Acros AZX
Linia łańcucha	Wszystkie	57 mm
Rozmiar opony	Wszystkie	29"
Maksymalny rozmiar opony tylnej	Wszystkie	2,4" (61 mm)
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Wszystkie	Zależy od widelca
Montaż czujnika prędkości	Wszystkie	Tarcza z 6 śrubami. W tarczy hamulcowej
Standardowa tylna oś	Wszystkie	Wzmocnienie 12x157
Krok gwintu osi tylnej	Wszystkie	1 mm
Długość tylnej osi	Wszystkie	193 mm

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Funkcja	Model	Specyfikacja
Średnica sztycy	Wszystkie	31,6 mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	Integrada
Maksymalna długość sztycy		
S	Wszystkie	200 mm
M	Wszystkie	220 mm
L	Wszystkie	240 mm
XL	Wszystkie	280 mm
Kompatybilne z sztycą regulowaną z wewnętrznym prowadzeniem przewodu	Wszystkie	Si
Przednia przerzutka	Wszystkie	Nie. Tylko 1X
Maksymalny rozmiar tarczy	Wszystkie	38t
Minimalny rozmiar tarczy	Wszystkie	34 zęby
Kompatybilna z owalną tarczą	Wszystkie	Nie
Typ hamulca	Wszystkie	Tarcza
Standardowy rozmiar klocków hamulcowych tylnych	Wszystkie	Post Mount
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	Wszystkie	203 mm
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	Wszystkie	180 mm
Kompatybilna prowadnica łańcucha	Wszystkie	Tak
ICGS	Wszystkie	Nie
Przebieg kabli	Wszystkie	Wewnętrzne przez DT i CS. Pełna osłona
Kompatybilne z prowadzeniem linki lewego tylnego hamulca	Wszystkie	Tak
Koszyk na bidon	Tak	Wszystkie rozmiary. Standardowy koszyk na bidon
Kompatybilność z miernikiem mocy	Tak	Nie
Kompatybilny z przyczepką	Tak	Nie
Montaż na stelażu	Wszystkie	Nie
Montaż na błotniku	Wszystkie	Brak
Mocowanie fotelika dziecięcego	Wszystkie	Nie
Zalecana maksymalna waga (pasażer + wyposażenie + bagaż)	Wszystkie	165 kg

DANE TECHNICZNE SILNIKA BOSCH LINE PERFORMANCE CX

Funkcja	Specyfikacja
Moc znamionowa	250 W
Napięcie	36 V
Typ	Bezszczotkowy prąd stały
Wspomaganie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	100 Nm
Waga	2800 g
Tryby wspomagania pedałowania	DO 8 TRYBÓW TURBO eMTB/+ SPORT TOUR/+ ECO/+
Asysta przy chodzeniu	Tak (naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć wspomaganie)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencja / Moment obrotowy / Prędkość
Technologia systemu	Magistrala CAN i ACC

DANE TECHNICZNE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Funkcja	Specyfikacja
Montaż	Zintegrowany z lewą rurą tylnego trójkąta. Wewnętrzne prowadzenie kabli
Magnes	Na tarczy hamulcowej

DANE TECHNICZNE STEROWNIKA BOSCH

Funkcja	Specyfikacja
Funkcje	Zmiana trybu wspomagania. Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora. Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych. Włączanie trybu Walk Assist.

DANE TECHNICZNE AKUMULATORA

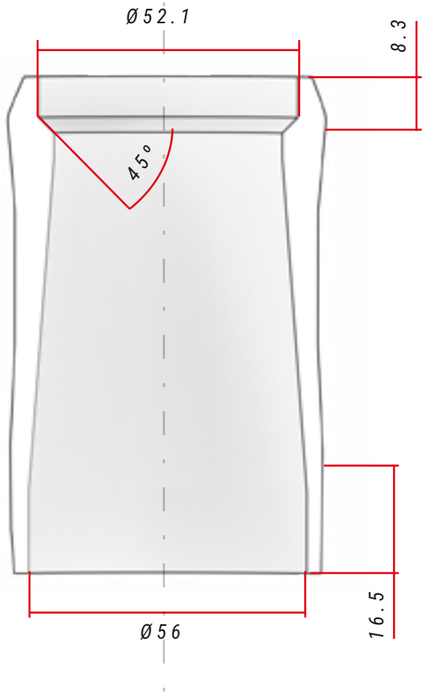
Funkcja	Specyfikacja
Napięcie	36 V
Pojemność	625 Wh
Waga	2690 g
Typ ogniwa	10S3P
Ładowanie	Z akumulatorem wewnątrz lub na zewnątrz ramy
Wymiary	244 x 508 x 69 mm
Podłączenie	Kabel silnika i kabel portu ładowania
Stopień ochrony	IP65

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

Funkcja	Specyfikacja
Wejście	100–240 V, 50–60 Hz, prąd przemienny
Wyjście	42 V
Prąd ładowania	4 A
Zakres temperatur ładowania	0°C – 40°C
Wskaźnik stanu naładowania	Za pomocą diody LED wbudowanej w ładowarkę

WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ

WSZYSTKIE MODELE

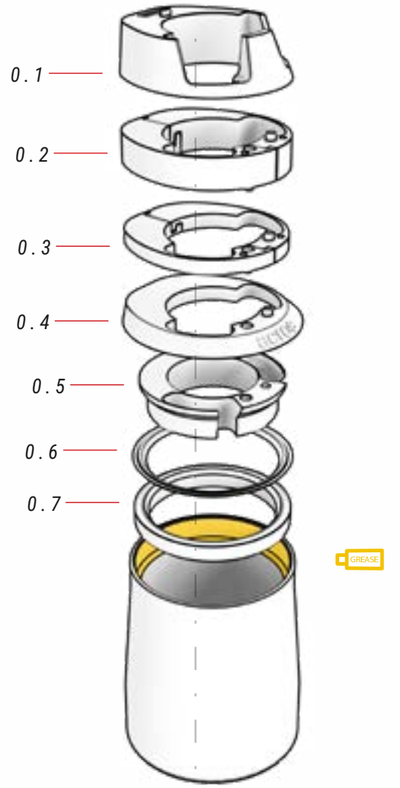


SPECYFIKACJA RURY KIEROWNICZEJ

	Typ	Kąt styku z pierścieniem dociskowym/ bieżnią widelca	Wymiary łożysk
Góra	Rura sterowa 1-1/8"	45°	42x52x7
Dolna część	Rura sterowa 1,5"	45°	40x52x7, R2

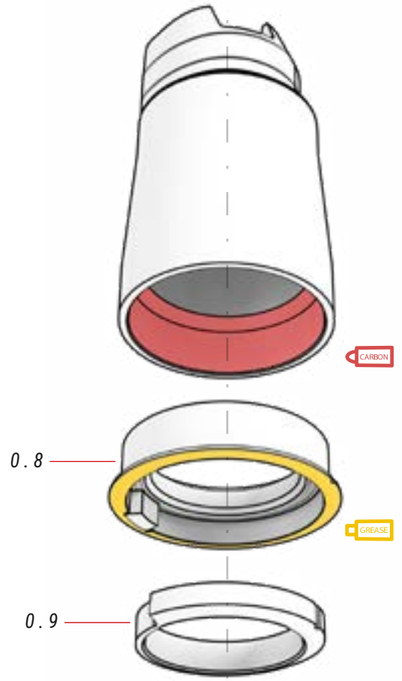
ZESPÓŁ SŁUCHAWEK

WSZYSTKIE MODELE



00 ZESTAW SŁUCHAWKOWY ref.: 383260100

Nr	Pozycja	Ilość
0,1	Górna nasadka, wkładka do prowadzenia kabla	1
0,2	Podkładka dystansowa 10 mm (2 sztuki)	1
0,3	Podkładka dystansowa 5 mm (2 sztuki)	1
0,4	Nakładka na zestaw słuchawkowy	1
0,5	Pierścień do prowadzenia kabla	1

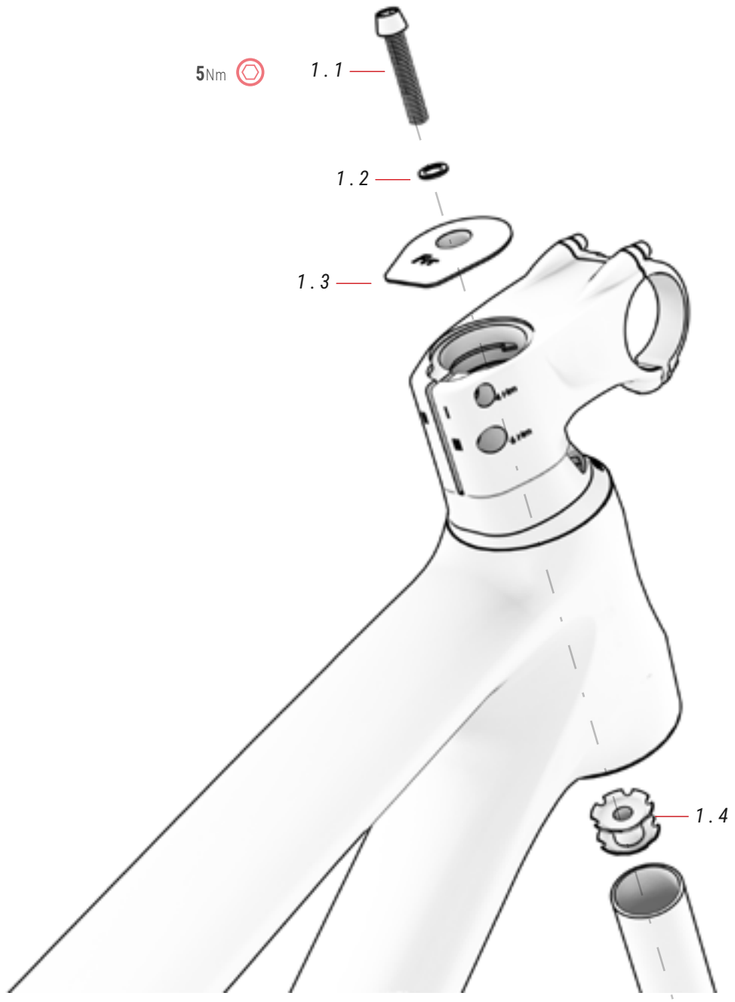


Element 0.8 można zamontować tak, aby wycięcie było skierowane w stronę ramy, ale element 0.9 należy zawsze montować zgodnie z położeniem pierwszego elementu, jak pokazano na zdjęciach.

Nr	Pozycja	Ilość
0,6	Pierścień uszczelniający	1
0,7	Łożysko kątowe 42x52x7	1
0,8	Łożysko skośne 40x52x7 / Podkładka dystansowa Block-Lock	1
0,9	Płyta podstawowa 1,5", Block-Lock	1

MONTAŻ TRZONU ZA POMOCĄ UCHWYTU KRZYŻOWEGO

WSZYSTKIE MODELE



01 NASADKA I KRZYŻAK FIT ref.: *363297300*

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Śruba	1
1.2	Podkładka	1

Nr	Pozycja	Ilość
1.3	Czapka FIT z pająkiem	1
1.4	Pająk	1

Innowacyjny system podkładek mostka FIT pozwala wyeliminować luz w zestawie sterowym, pozostawiając jednocześnie wolną przestrzeń w rurze sterowej do zamontowania narzędzia FIT. Jeśli zdecydujesz się nie montować narzędzia FIT, mostek FIT umożliwia montaż zestawu sterowego przy użyciu tradycyjnego systemu pająkowego. Poniżej przedstawiono kroki, które należy wykonać podczas montażu zestawu sterowego przy użyciu systemu pająkowego:

⚠ Nieprzestrzeganie instrukcji opisanych w tej sekcji może prowadzić do poważnego wypadku. Należy upewnić się, że do każdej śruby zastosowano określony moment dokręcania.

1. WŁÓŻ PAJĄK DO RURY STEROWEJ WIDELCA.



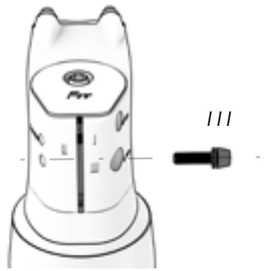
⚠ Zaleca się użycie młotka, aby zapewnić idealne wyrównanie pająka podczas wkładania go do rury sterowej.

2. WSUŃ WIDELEC DO RURY CZOŁOWEJ I DOKRĘĆ GÓRNĄ ŚRUBĘ (5 NM), ABY WYELIMINOWAĆ LUZ.



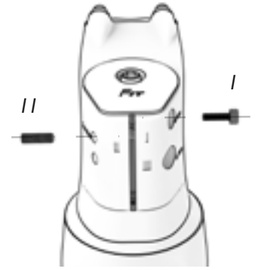
⚠ Podkładki nie będą pełniły żadnej funkcji podczas montażu krzyżaka. W związku z tym można je usunąć lub schować wewnątrz trzpienia.

3. DOKRĘĆ ŚRUBĘ „III” NA TRZPIENIU, ABY ZAMOCOWAĆ CAŁY ZESTAW STEROWY.



⚠ Trzonek powinien być idealnie wyrównany względem koła.

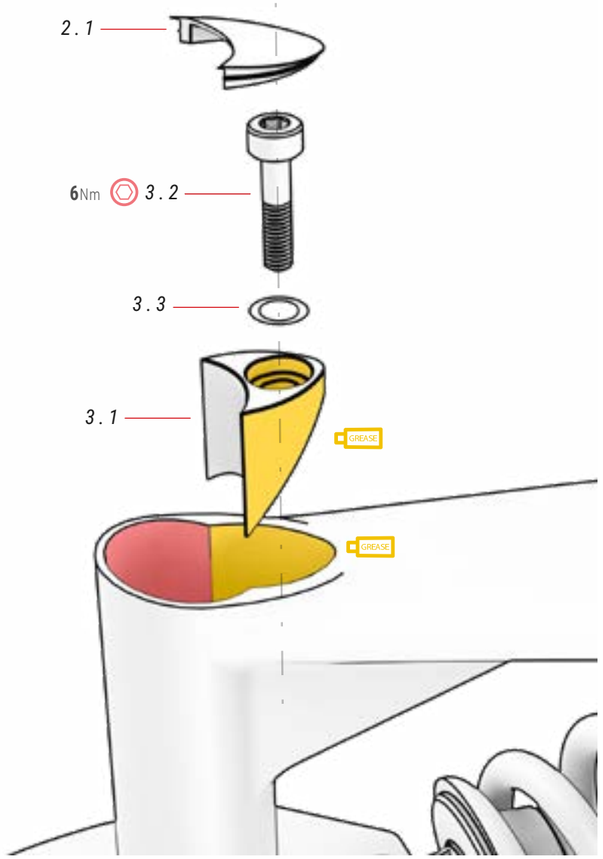
4. JEŚLI NIE ZDEJMIESZ PODKŁADEK, NAJPIERW DOKRĘĆ ŚRUBĘ „I”, A NASTĘPNIE „II”. ABY ZDEMONTOWAĆ TRZPIEŃ, ZACZNIJ OD ODKRĘCENIA ŚRUBY „II”



⚠ Celem dokręcania śrub jest zapobieganie przesuwaniu się podkładek. Dlatego nie należy dokręcać ich zbyt mocno.

ZESPÓŁ ZACISKU ZINTEGROWANEGO Z SZTYCĄ SIODEŁKOWĄ

EX987 / EX977 / EX967 /EX867 / EX887 / EX877



02 NAKRĘTKA SZTYCY

ref. 391817600

Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Zaślepka sztycy	1

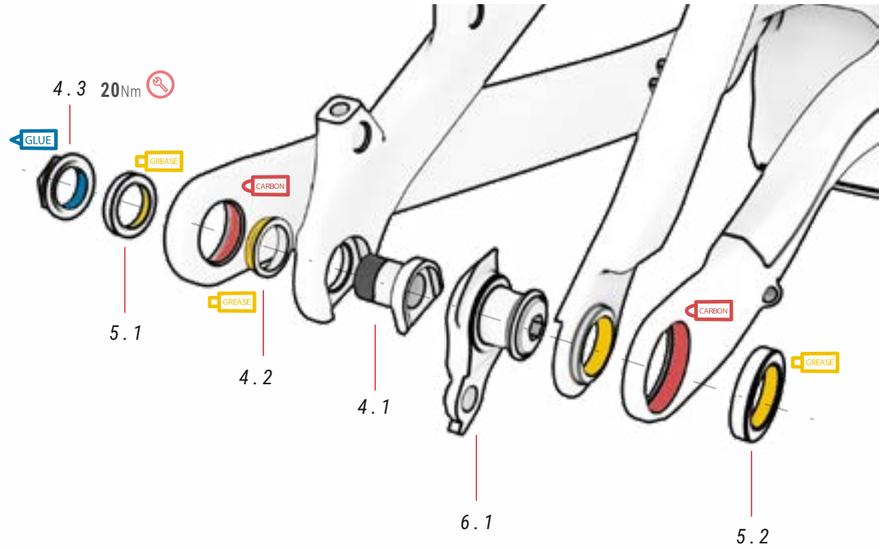
03 ZACISK SIODEŁKA

ref. 363302100

Nr	Pozycja	Ilość
3.1	Obejma	1
3.2	Śruba	1
3,3	Podkładka	1

TYLNA OŚ TYPU SPLIT PIVOT I UCHWYT PRZERZUTKI

WSZYSTKIE MODELE



04 CZĘŚCI DO PRZEGUBU ROZDZIELANEGO

ref. 363301300

Nr	Pozycja	Ilość
4.1	Zestaw śrub	1
4.2	Podkładka	2
4,3	Wypust śrubowy	2

05 WYJMOWANIE ŁOŻYSKA

ref. 363304400

Nr	Pozycja	Ilość
5.1	Wypadnięcie łożyska	2

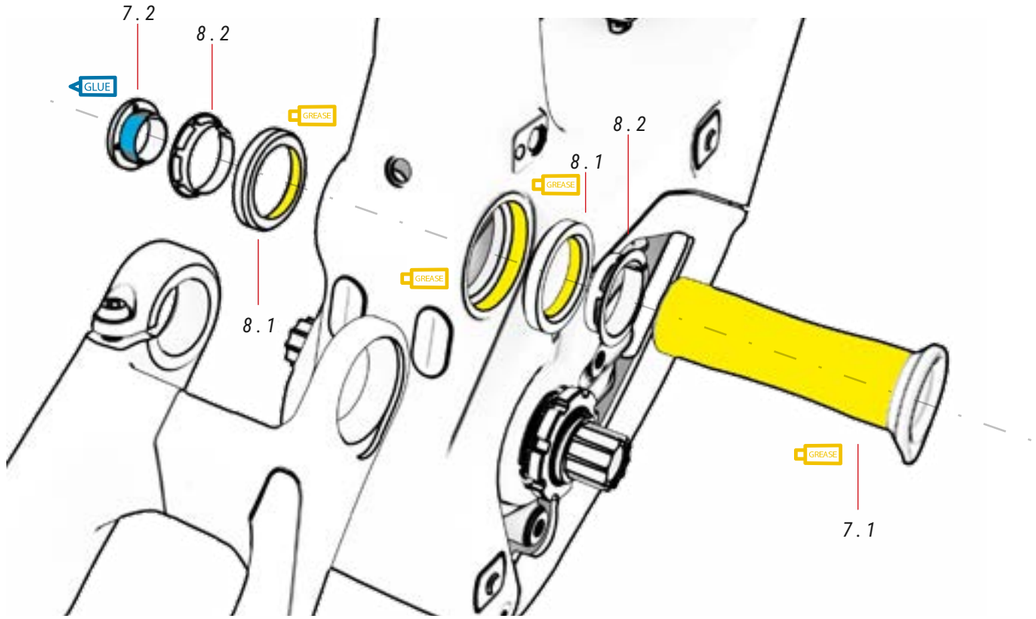
06 TYLNY WSPORNIK

ref. 391861600

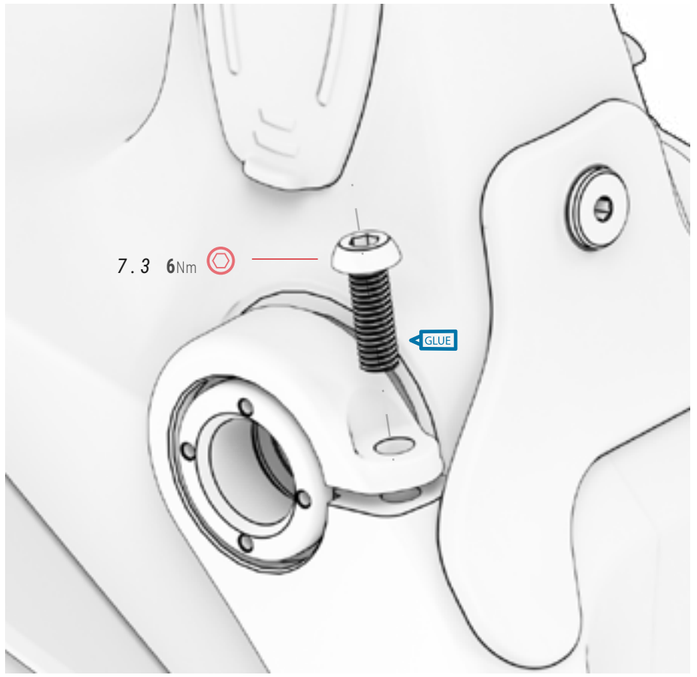
Nr	Pozycja	Ilość
6.1	Tylny wspornik	1

GŁÓWNY PUNKT OBROTU WAHACZA

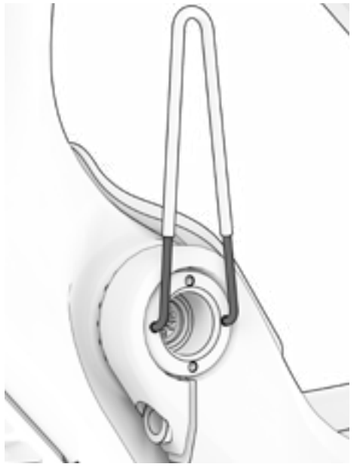
WSZYSTKIE MODELE



Element 7.2 nie powinien być dokręcony z momentem większym niż 5 Nm, ponieważ jego zadaniem jest wyeliminowanie luzu. Element 13.2 całkowicie unieruchomi element 7.2.



Aby zamontować lub zdemontować element 7.2, należy zawsze poluzować śrubę 13.2. Element 7.2 został zaprojektowany tak, aby można go było wkręcać i wykręcać za pomocą klucza „Pin Spanner" lub podobnego narzędzia. Średnica otworu wynosi 2,4 mm.



07 OŚ WAHACZA

ref.: 363301100

Nr	Pozycja	Ilość
7.1	Oś przelotowa	1
7.2	Śruba	1
7,3	Nakrętka	1
7,4	Śruba	1

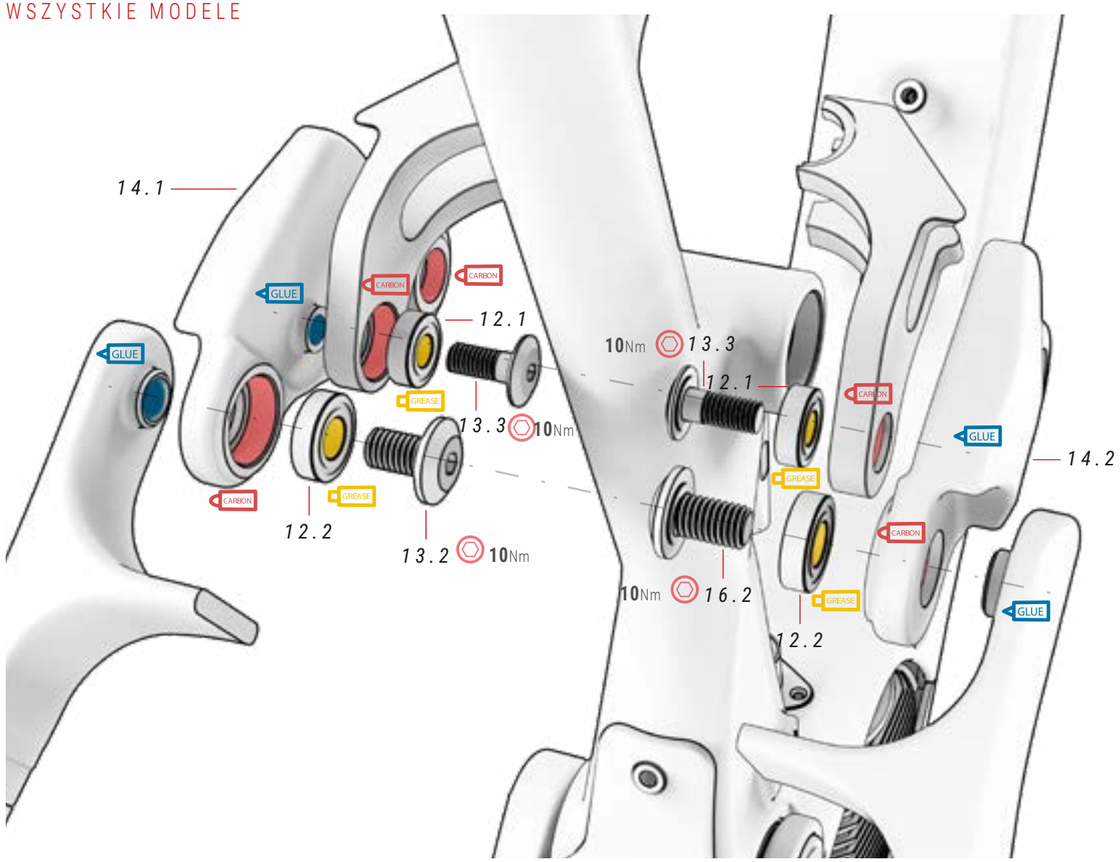
08 ŁOŻYSKA

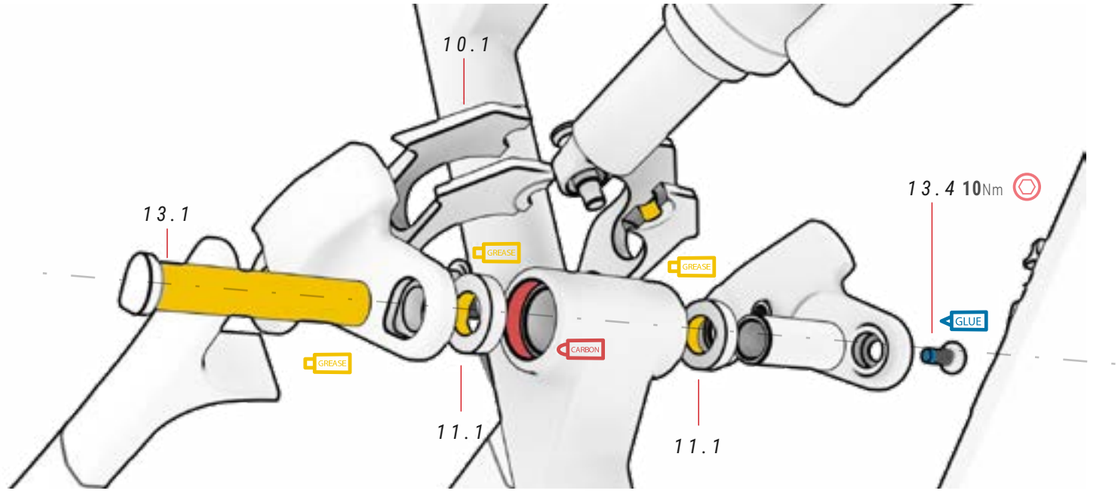
ref.: 391849800

Nr	Pozycja	Ilość
8.1	Łożyska	2
8.2	Podkładki	2

DEMONTAŻ UKŁADU DRĄŻKÓW

WSZYSTKIE MODELE





10 CLEVIS

ref. 391817500

Nr	Pozycja	Ilość
10.1	Widelec	1
10.2	Śruba widełkowa	1

11 ŁOŻYSKO WIDEŁKOWE

ref. 391850000

Nr	Pozycja	Ilość
11.1	Łożyska	2

12 ŁOŻYSKO WAHACZA

nr ref. 391849900

Nr	Pozycja	Ilość
12.1	Łożyska	2
12.2	Łożyska	2

13. OŚ WAHADŁOWA

ref. 363301400

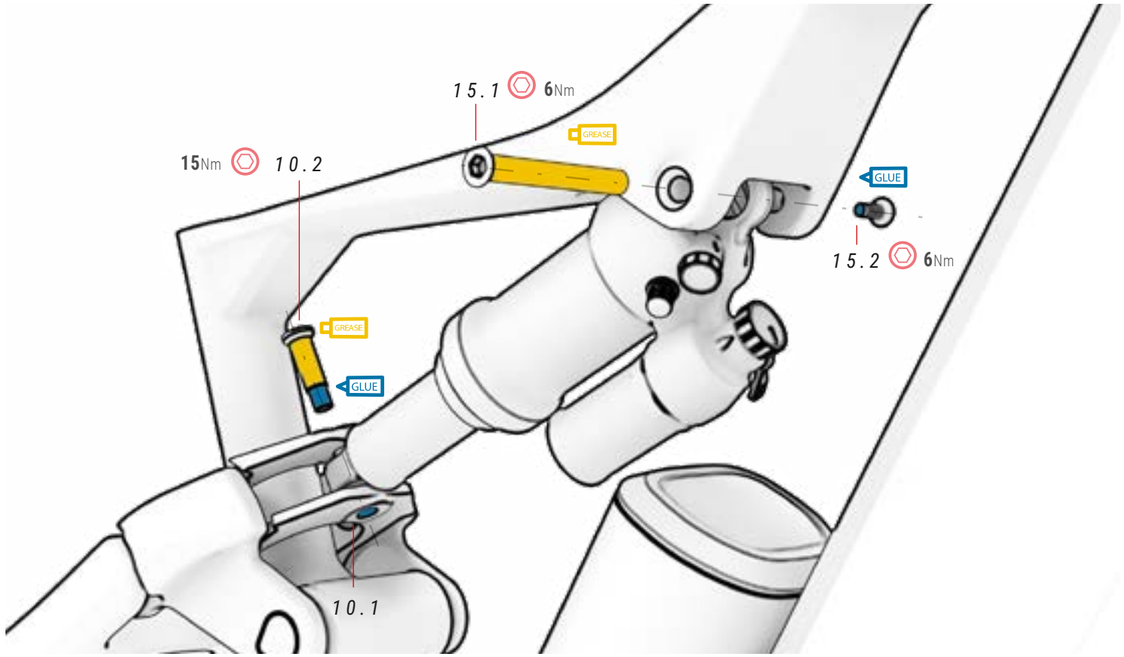
Nr	Pozycja	
13.1	Oś przelotowa	1
13.2	Śruba	2
13,3	Śruba	2
13,4	Śruba	1

14 ROCKER

Nr	Pozycja	Ilość
14,1	Lewy wahacz	1
14.2	Prawy wahacz	1

ZESPÓŁ AMORTYZATORA

WSZYSTKIE MODELE



10 CLEVIS

ref. 391817500

Nr	Pozycja	Ilość
10.1	Widelec	1
10.2	Śruba widełkowa	1

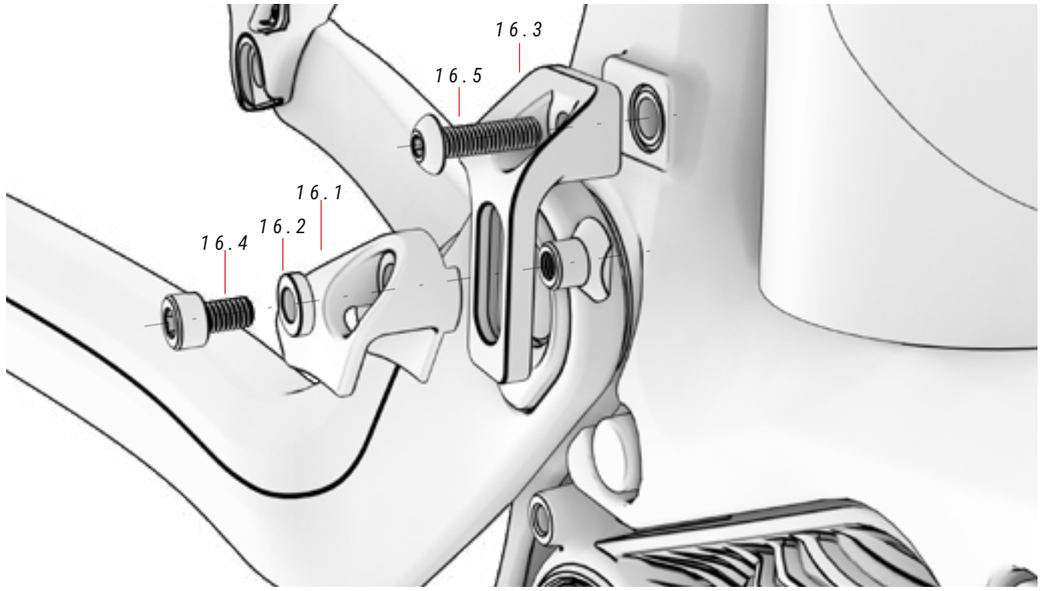
15 ŚRUBA AMORTYZATORA

ref. 363302000

Nr	Pozycja	Ilość
15.1	Oś amortyzatora	1
15.2	Śruba amortyzatora	1

PROWADNICA ŁAŃCUCHA

WSZYSTKIE MODELE



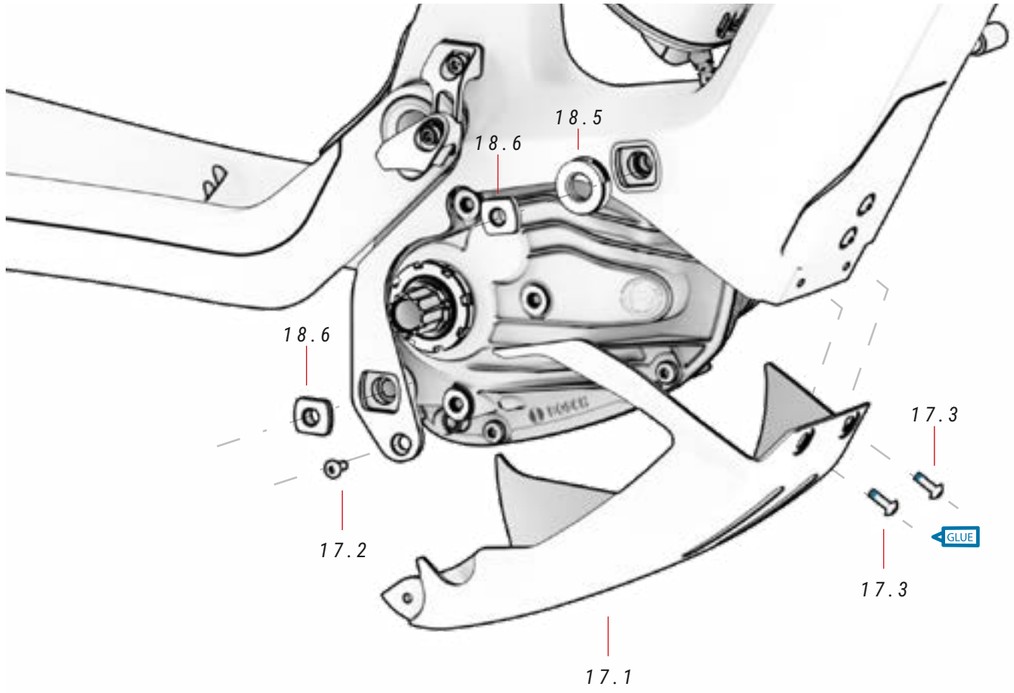
16 PROWADNICA ŁAŃCUCHA

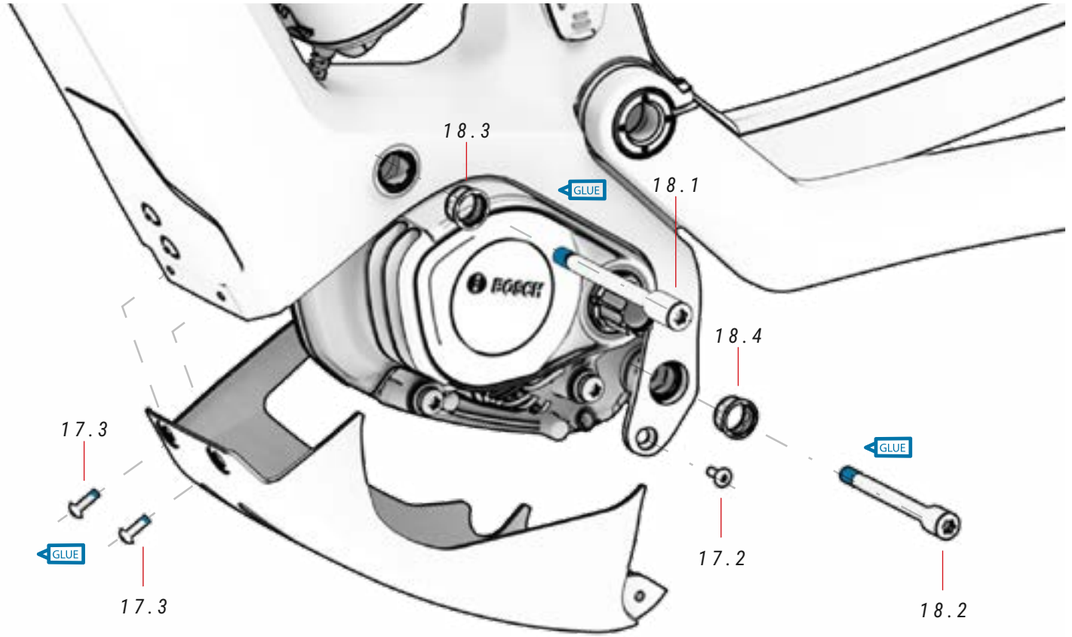
ref.: 363300900

Nr	Pozycja	Ilość
16.1	Przewodnik	1
16.2	Podkładka	1
16.3	Podpora	1
16,4	Śruba	1
16,5	Śruba	1

OSŁONA SILNIKA

WSZYSTKIE MODELE





17 OBUDOWA I ŚRUBY

ref. 363304700

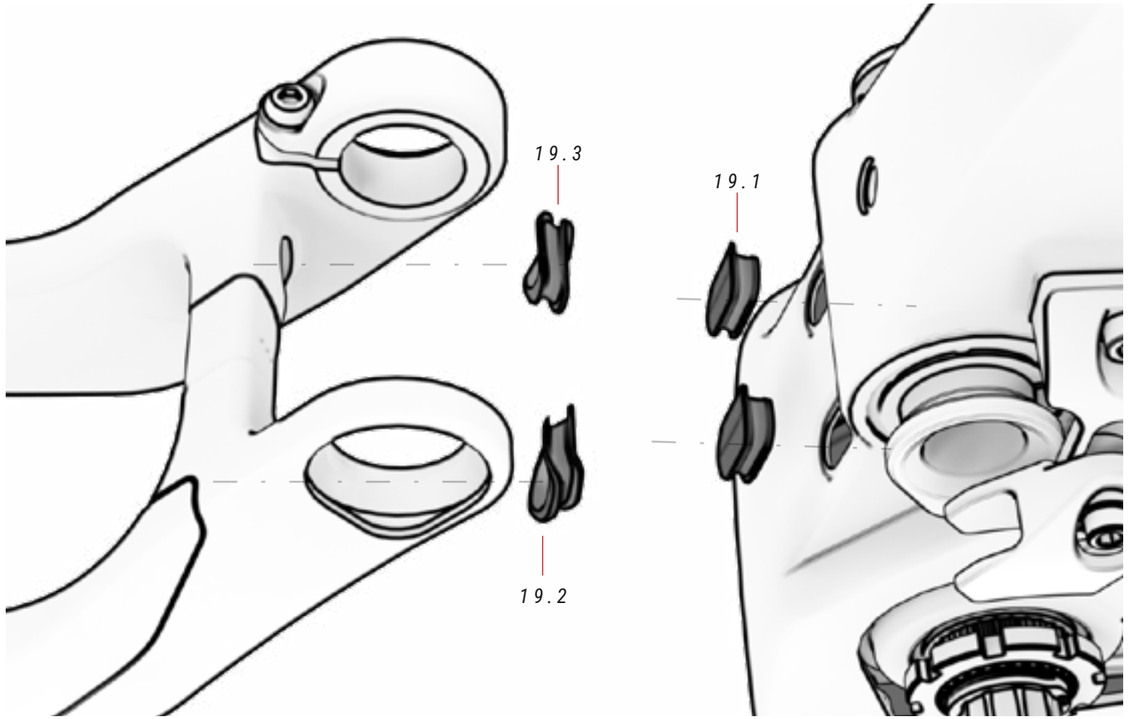
Nr	Pozycja	Ilość
17.1	Obudowa silnika	1
17.2	Boczna obudowa śrubowa	2
17,3	Przednia obudowa śrubowa	2

18 ŚRUB SILNIKA BOSCH

Nr	Pozycja	Ilość
18,1	Śruba długa | Nr kat. Bosch: EB11.200.15J	1
18.2	Śruba | Nr kat. Bosch: EB11.200.12G	1
18,3	Długa obudowa | Nr kat. Bosch: EB11.200.15H	1
18,4	Krótka wkładka | Nr kat. Bosch: EB11.200.12F	1
18,5	Szeroki adapter | Nr kat. Bosch: EB11.200.0T9	1
18,6	Nakrętka | Nr kat. Bosch: EB11.200.03C	2

NASADKI PROWADZĄCE KABLE

WSZYSTKIE MODELE

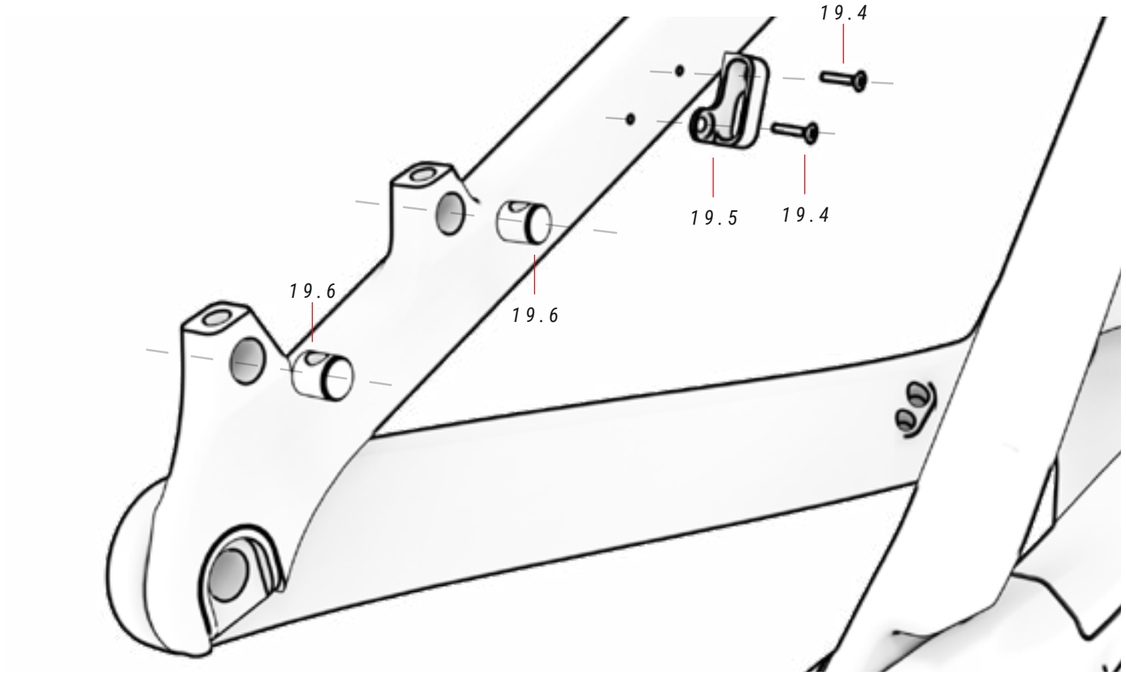


19 WTYCZEK I OPASEK ZACISKOWYCH *ref. 363304900*

Nr	Pozycja	Ilość
19.1	Przednia prowadnica kabli	2
19.2	Prowadnica kabli z tyłu po prawej stronie	1
19,3	Lewa tylna prowadnica kabla	1
19,4	Śruby prowadzące tylnego hamulca	2
19,5	Prowadnica hamulca tylnego	1
19,6	Śruby blokujące	2

CZUJNIK PRĘDKOŚCI, PROWADNICA LINKI ORAZ ŚRUBY DO ZESPOŁU HAMULCA

WSZYSTKIE MODELE



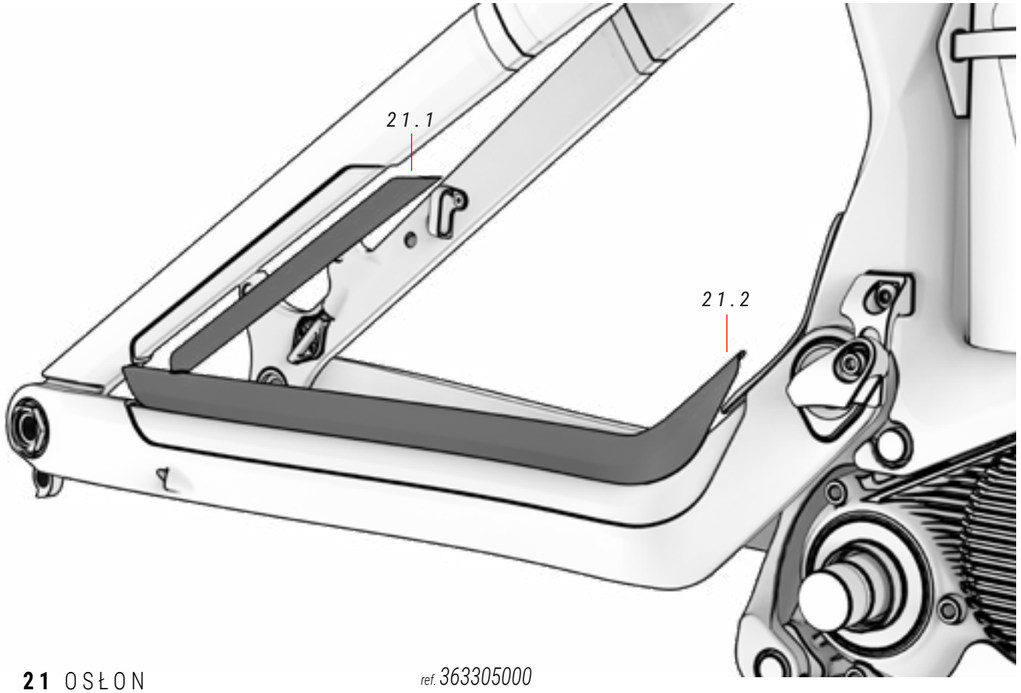
20 CZUJNIK PRĘDKOŚCI

Nr	Pozycja	Ilość
20.1	Czujnik prędkości | Nr kat. Bosch: EB11.200.02S	1



OSŁONY

WSZYSTKIE MODELE

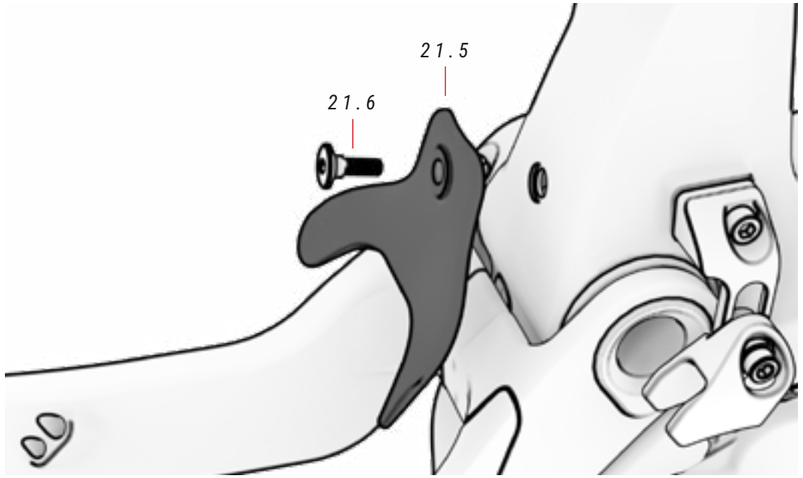


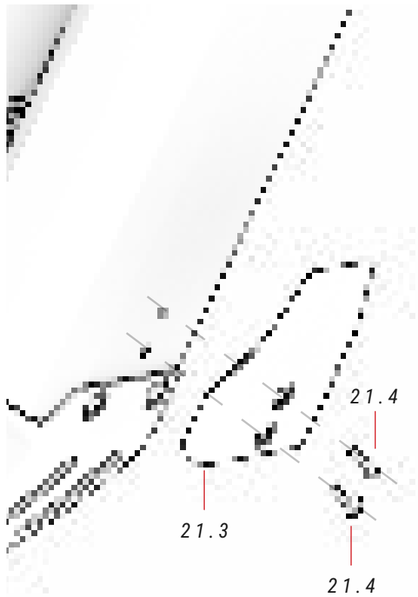
21 OSŁON ref. 363305000

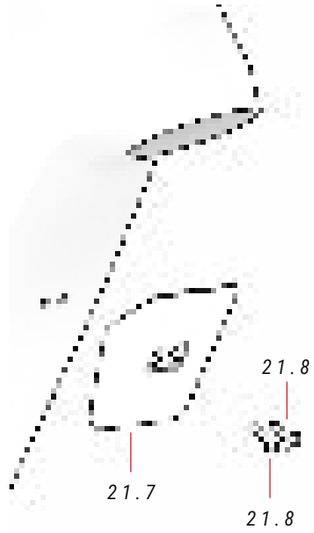
Nr	Pozycja	Ilość
21.1	Pasek ochronny	1
21.2	Osłona ochronna	1
21,3	Ochronna dolna rura ukośna	1
21,4	Śruby do rury ukośnej ochronnej	2
21,5	Błotnik	1
21,6	Śruba błotnika	1
21,7	Ochronna górna rura ukośna	1
21,8	Śruba błotnika	2

OSŁONA GŁÓWNEGO CZOPU

WSZYSTKIE MODELE





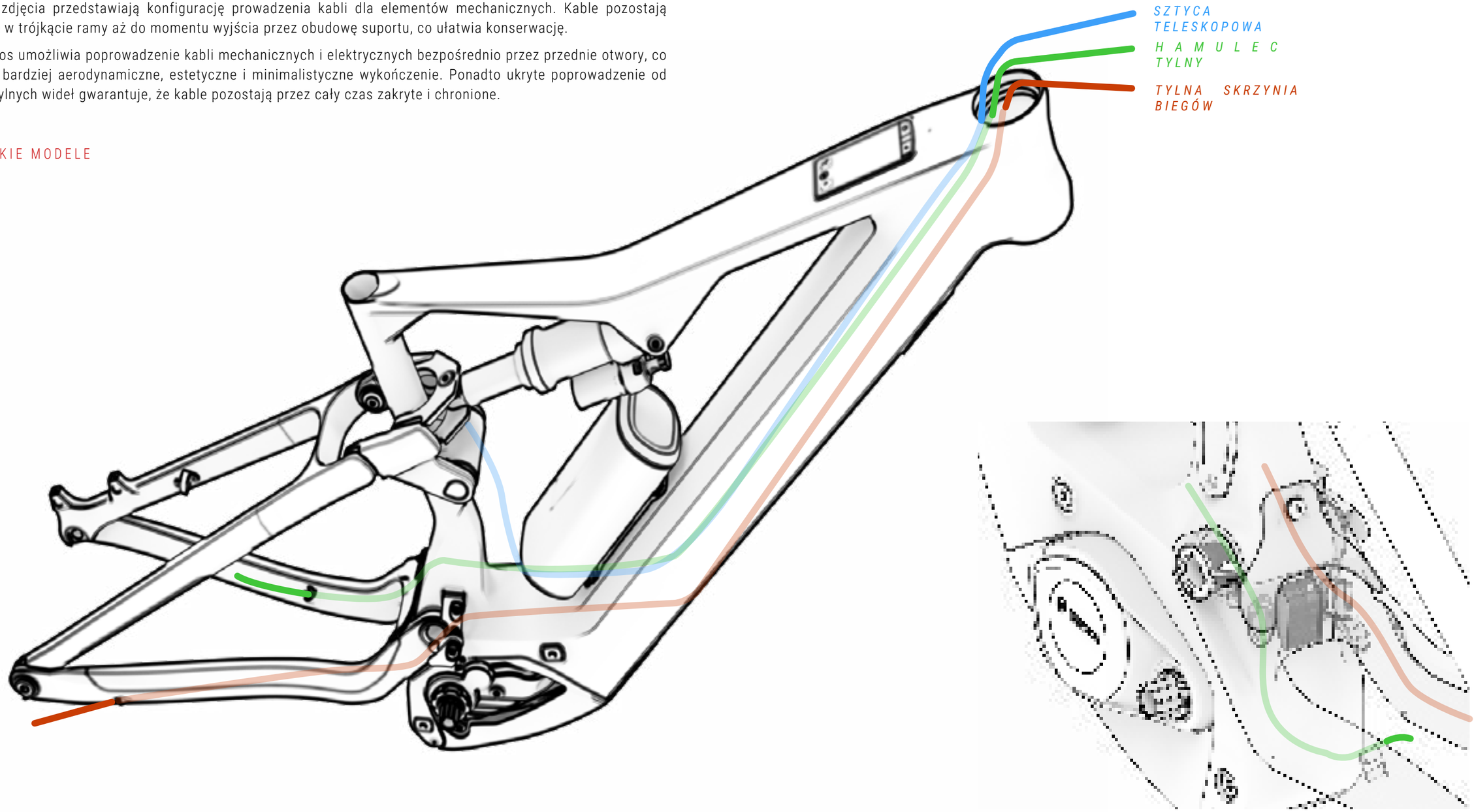


OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

Poniższe zdjęcia przedstawiają konfigurację prowadzenia kabli dla elementów mechanicznych. Kable pozostają chronione w trójkącie ramy aż do momentu wyjścia przez obudowę suportu, co ułatwia konserwację.

Rama Acros umożliwia poprowadzenie kabli mechanicznych i elektrycznych bezpośrednio przez przednie otwory, co zapewnia bardziej aerodynamiczne, estetyczne i minimalistyczne wykończenie. Ponadto ukryte poprowadzenie od ramy do tylnych wideł gwarantuje, że kable pozostają przez cały czas zakryte i chronione.

WSZYSTKIE MODELE

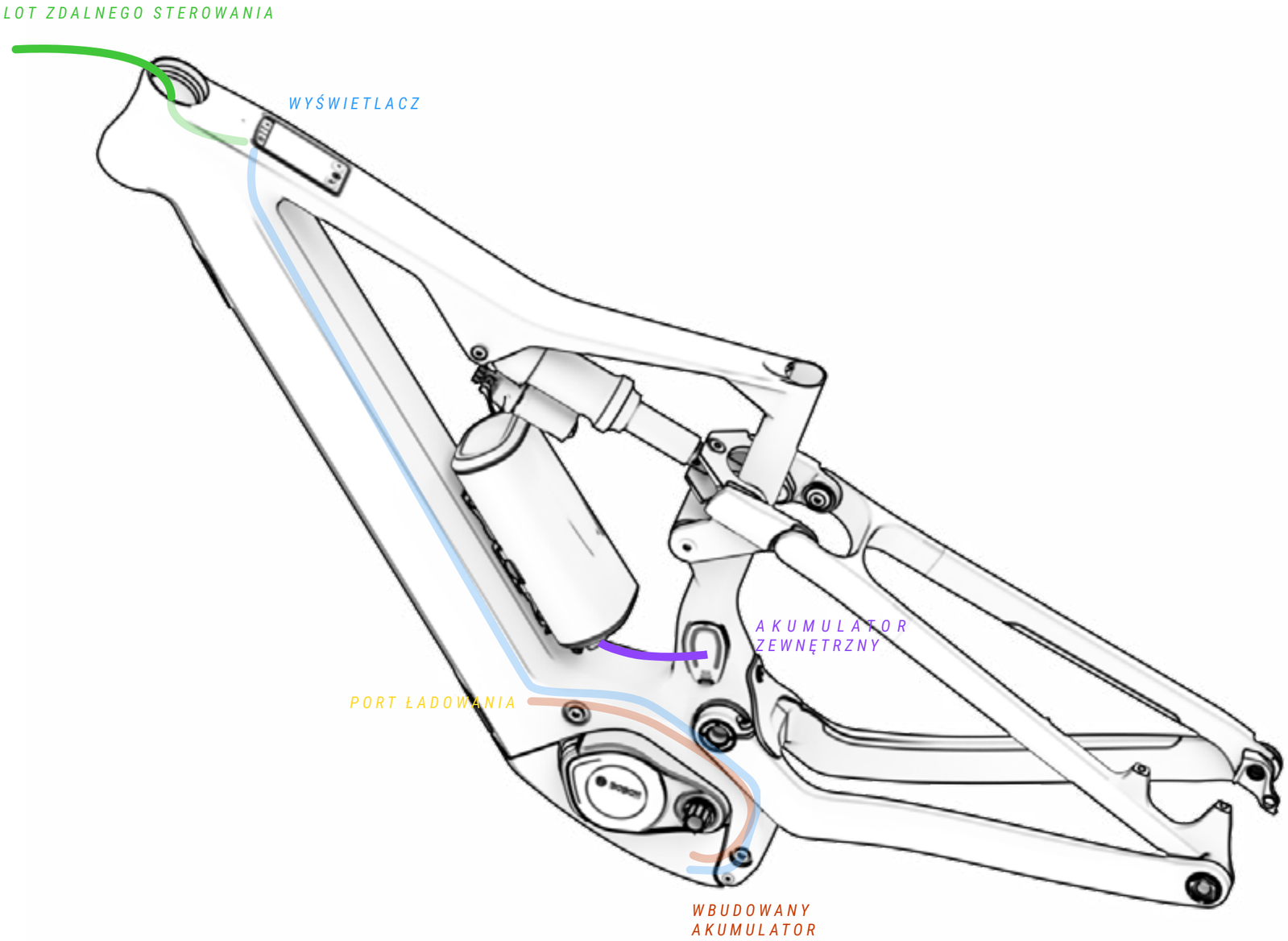


OKABLOWANIE ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

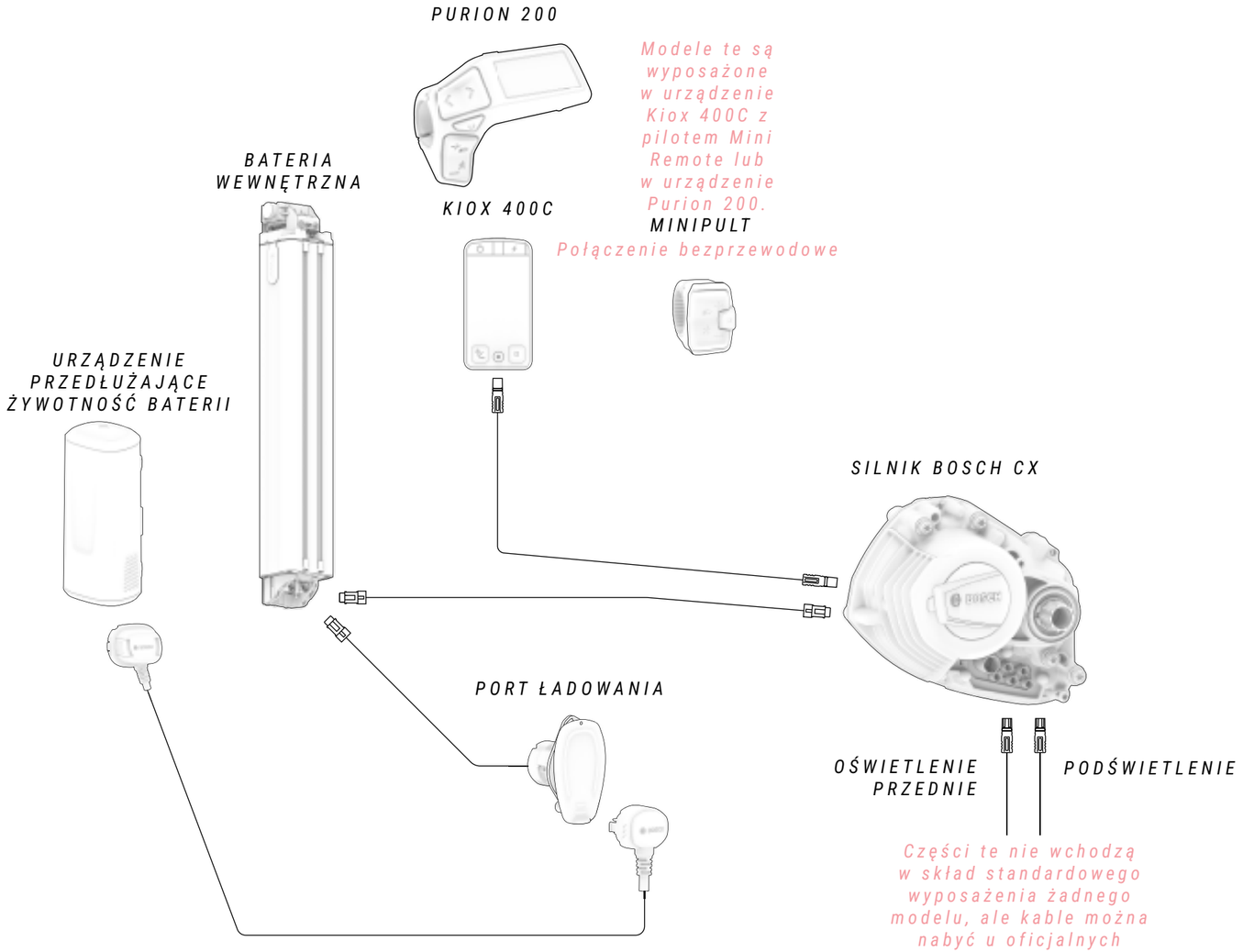
WSZYSTKIE MODELE

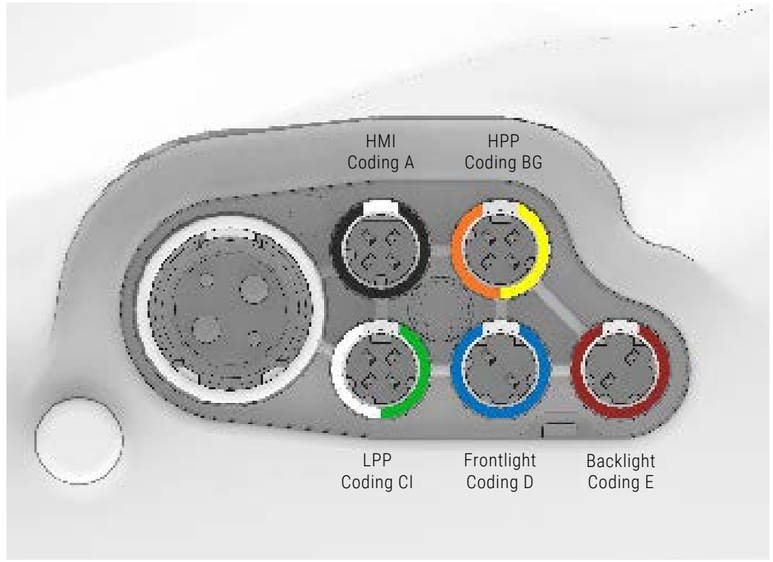
⚠ Nieprawidłowe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.



SCHEMAT ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO





⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją producenta.

⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może prowadzić do uszkodzeń nieobjętych gwarancją. Uszkodzenia te mogą również spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

⚠ Gdy połączenie elektryczne wejdzie w kontakt z wilgocią lub zostanie zatkane w wyniku zanieczyszczenia zewnętrznego, dochodzi do reakcji chemicznej, w wyniku której połączenia ulegają zasiarczeniu. Oznacza to, że miedź w stykach ulega utlenieniu, co powoduje utratę przewodności. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji połączeń. Aby zapobiec utlenianiu, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) za pomocą dielektrycznych środków odtleniających, jak pokazano na powyższym obrazku.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY

W BH oferujemy Państwu różne sposoby uzyskania odpowiedzi na wszystkie pytania. Ponadto mogą Państwo dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerowej za pośrednictwem naszych kanałów w mediach społecznościowych.

MATERIAŁY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie niezbędne materiały potrzebne do serwisowania roweru. Pod poniższym linkiem masz dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

https://www.bhbikes.com/manuals

Możesz również zapoznać się z naszymi szczegółowymi poradnikami, aby dowiedzieć się, jak konserwować i precyzyjnie regulować swój rower, na naszym specjalistycznym kanale na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Nasi autoryzowani sprzedawcy dysponują niezbędną wiedzą i zasobami, aby pomóc Ci we wszystkim, czego potrzebujesz w związku z rowerem. Nie wahaj się skontaktować z najbliższym sklepem. Znajdziesz go, klikając poniższy link:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.

