TekDoc

INSTRUKCJA OBSŁUGI

2027



iLYNX+SL

BH

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE 3
- SYMBOLE 3

02 GWARANCJA BH 4
- DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ 4
- ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH 5
- REJESTRACJA ROZSZERZONYCH GWARANCJI 5
- GWARANCJA NA CZĘŚCI SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 6
- SKŁADANIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO 6
- OKOLICZNOŚCI, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ UNIEWAŻNIENIE GWARANCJI NA ELEMENTY ELEKTRYCZNE 6

03 KONSERWACJA 6
- SPRAWDŹ ROWER PRZED UŻYCIEM 6
- UTRZYMUJ ROWER W CZYSTOŚCI 7
- NALEŻY ZAWSZE DBAC O SMAROWANIE UKŁADU PRZEKŁADNIOWEGO 7
- KONSERWACJA CZĘŚCI 7
- CZĘŚCI ZAMIENNE 8
- PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU 8

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA 9
- MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY 9
- MINIMALNA I MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WSUNĘCIA SZTYCE SIODŁOWEJ 9
- MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY) 9
- MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK UKŁADU KIEROWNICZEGO 9
- POŁOŻENIE WRZECIONA W RURZE WIDELCA 9
- PRZEZNACZENIE 9

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 9
- PIELĘGNACJA I INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW 9
- ZALECENIA DOTYCZĄCE MAKSYMALNEGO PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA 9
- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW 9
- NIEODPOWIEDNIE WARUNKI ŁADOWANIA I ROZŁADOWANIA ORAZ ROZWIĄZANIA 10
- RECYKLING 10
- SILNIK 10

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 10
- ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 10
- SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 10
- WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 11
- ELEMENTY MODUŁU STERUJĄCEGO 11
- RODZAJ WSPOMAGANIA 11
- TRYB WALK ASSIST 12
- ROZPOCZĘCIE JAZDY 12
- WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA 12
- WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA XPRO DUAL DISCHARGE 13
- ŁADOWANIE AKUMULATORA 13
- AKUMULATOR I ŁADOWARKA 13
- AKUMULATOR XPRO DUAL DISCHARGE 14
- ŁADOWANIE I ROZŁADOWYWANIE MODELI XPRO+ I XPRO DUAL DISCHARGE 15
- UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DUAL DISCHARGE 15
- TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII 15
- APLIKACJA SHIMANO ETUBE PROJECT 15
- OBSŁUGA URZĄDZENIA GARMIN 16
- AKTUALIZACJA UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 16
- BŁĘDY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA 16

07 ROZMIARY I WYMIARY 17

08 DANE TECHNICZNE 17

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE 20
- WYMIARY RURY CZOŁOWEJ 20
- ZESPÓŁ SŁUCHAWEK 20
- MONTAŻ ELEMENTU FIT STEM 21
- ZESTAW NARZĘDZI BH FIT 21
- MONTAŻ TRZONU ZA POMOCĄ UCHWYTU KRZYŻOWEGO 22
- ZESPÓŁ ZACISKU ZINTEGROWANEGO Z SZTYCĄ SIODEŁKOWĄ 23
- TYLNA OŚ TYPU „SPLIT PIVOT" I UCHWYT PRZERZUTKI 23
- DEMONTAŻ KORBOWODU 25
- MONTAŻ AMORTYZATORA 26
- PROWADNICA ŁAŃCUCHA 26
- POKRYWA SILNIKA 27
- ZATYKI WLOTOWE KABLI 28
- CZUJNIK PRĘDKOŚCI, PROWADNICA KABLA I ŚRUBY DO MOCOWANIA HAMULCA 28
- OTWÓR DO ŁADOWANIA I UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DD 29
- XPRO DUAL DISCHARGE – ZEWNĘTRZNY AKUMULATOR 29
- POKRYWA DO MODELI BEZ SYSTEMU XPRO DUAL DISCHARGE 30
- POKRYWA DO XPRO DD 30
- OSŁONY 30
- OSŁONA GŁÓWNEGO PUNKTU OBROTU RAMIENIA OBROTOWEGO 31
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH 32
- OKABLOWANIE ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 33
- SCHEMAT ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO 34

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI 35

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY 35

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. W szczególności niniejszy dokument zawiera szczegółowe informacje na temat **modeli iLYNX+ SL ENDURO CARBON (ES987 / ES977 / ES967) oraz iLYNX+ SL TRAIL CARBON (ES887 / ES877 / ES867).** Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne na stronie internetowej pod następującym adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Należy pamiętać, że instrukcje na stronie internetowej BH BIKES są regularnie aktualizowane. Upewnij się, że pobrałeś najnowszą wersję ze strony internetowej. Wersję można sprawdzić na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Charakterystykę, zalecenia i warunki gwarancji części innych producentów można sprawdzić na ich oficjalnych stronach internetowych.

SYMBOLE

Niniejszy dokument zawiera różne ikony odnoszące się do ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie zapoznać się z znaczeniem każdej z nich, aby zapobiec niewłaściwej obsłudze lub sytuacjom niebezpiecznym, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO

NIEBEZPIECZEŃSTWO: oznacza sytuację zagrażającą bezpieczeństwu, która – jeśli nie zostanie zażegnana – doprowadzi do poważnych obrażeń, a nawet do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.

OSTRZEŻENIE: odnosi się do niebezpiecznej sytuacji, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.

UWAGA: odnosi się do niebezpiecznej sytuacji, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: oznacza niebezpieczną sytuację, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować poważne obrażenia w wyniku porażenia prądem elektrycznym, a nawet śmierć.

RYZYKO ZWARCIE: oznacza niebezpieczną sytuację, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować zwarcia w elementach elektrycznych. Zwarcia mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów elektrycznych oraz pożaru.

NARZĘDZIA

KLUCZ PŁASKI

KLUCZ IMBUSOWY

KLUCZ TORX

ŚRUBNIK PHILLIPSA

MOMENT DOCISKANIA: po jednej ze stron symbolu każdego narzędzia podano moment dociskania w niutonometrach.

RODZAJ ZWIĄZKU ASSEMBLY

OLEJ: do lekkiego smarowania elementów takich jak łańcuchy i linki.

SMAR: smar montażowy.

PASTA WĘGLOWA: pasta montażowa stosowana w celu zwiększenia tarcia elementów węglowych.

KLEJ: należy użyć środka zabezpieczającego do gwintów o średniej wytrzymałości.

Klej służy do zabezpieczania śrub i zapobiegania ich poluzowaniu się w wyniku drgań podczas jazdy na rowerze. We wszystkich przypadkach należy nałożyć kroplę środka zabezpieczającego gwint na końcówkę gwintu śruby. Nigdy nie należy nakładać więcej niż jedną kroplę na gwint, ponieważ znacznie utrudni to odkręcenie śruby.



02 GWARANCJA BH

Firma BH BIKES zobowiązuje się do oferowania rowerów o długiej żywotności, spełniających najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji ustawowej firma BH BIKES oferuje dodatkową ochronę i gwarancję. W niniejszej sekcji opisano różne rodzaje gwarancji oraz procedurę, którą należy wykonać, aby zarejestrować się w programie dodatkowej gwarancji „LifeTime Frame".

GWARANCJA USTAWOWA

Gwarancja ustawowa obejmuje pierwotnego nabywcę w przypadku wad produkcyjnych i/lub niezgodności z normami. Niniejsza gwarancja dotyczy ram i komponentów wyprodukowanych przez firmę BH BIKES. Okres gwarancji zostanie ustalony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa kraju, w którym rower został zakupiony, i rozpocznie się w dniu zakupu.W tym okresie posiadacz gwarancji ma prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany wszystkich wad produkcyjnych, w tym do zwrotu kosztów transportu oraz wszelkich strat poniesionych w związku z tym. Aby gwarancja miała zastosowanie, muszą być spełnione różne warunki:

- Niniejsza gwarancja nie ma wpływu na prawa przysługujące konsumentowi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w poszczególnych krajach.
- Wadliwe rowery lub części będą objęte gwarancją na podstawie decyzji naszego Działu Serwisu Technicznego.
- Gwarancja nie obejmuje wymiany części podlegających zużyciu wynikającemu z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie obejmuje wad ani uszkodzonych części wynikających z niewłaściwego użytkowania roweru, wykorzystywania go do zawodów, montażu nieoryginalnych akcesoriów, a także niewłaściwej obsługi i nieprawidłowej konserwacji.
- Gwarancja nie ma zastosowania, jeśli kontrola przed dostawą oraz odpowiednie przeglądy okresowe określone w niniejszym dokumencie nie zostały przeprowadzone, przestrzegane, udokumentowane zgodnie z wymaganiami i opatrzone pieczęcią przez autoryzowanego sprzedawcę BH.
- W przypadku, gdy naprawa nie będzie zadowalająca i nie zapewni spełnienia optymalnych warunków zgodnie z przeznaczeniem, posiadacz gwarancji będzie uprawniony do żądania wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwej części na przedmiot o identycznych właściwościach, lub do otrzymania zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub część.
- Okres gwarancji ulega zawieszeniu na czas trwania naprawy lub, w przypadku wymiany przedmiotu lub części, ulega przedłużeniu.
- Wszelkie roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji wygasają sześć miesięcy po upływie okresu ważności gwarancji.
- Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być rozpatrywane przez autoryzowanego sprzedawcę.
- Zakres geograficzny: patrz instrukcja obsługi lub strona www.BHbikes.com

Kliknij poniższy link, aby zapoznać się z warunkami:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ

Za pośrednictwem autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy politykę handlową obejmującą wszelkie wady produkcyjne ram przez okres dłuższy niż określony w ustawowej gwarancji na produkt, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. **Gwarancja DOŻYWOTNIA dotyczy wyłącznie ram i rowerów marki BH sprzedawanych w sklepach autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.**
    - Nabywca musi zarejestrować dożywotnią gwarancję online, podając wszystkie wymagane informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, zgodnie z datą widniejącą na fakturze wystawionej przez autoryzowany sklep.
    - Niniejsza gwarancja nie podlega przeniesieniu na kolejnych nabywców i wygasa w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest osoba, która zarejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancja handlowa nie może zostać przeniesiona na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
    - Obowiązkowe jest serwisowanie roweru w placówce autoryzowanej przez BHBIKES EUROPE oraz zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja DOŻYWOTNIA nie obejmuje:**
    - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub blaknięcia oryginalnego lakieru, ani rdzy spowodowanej naturalnym zużyciem.
    - Usterki lub uszkodzenia wynikające z wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
    - Sytuacje, w których zamontowano części lub akcesoria, które nie są przeznaczone do użytku, do którego rower został zaprojektowany, lub nie są z nim kompatybilne.
    - Wady wynikające z niewłaściwej obsługi.
    - Zarysowania, przebarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków oraz/lub długotrwałym wystawieniem na działanie promieni słonecznych lub innych warunków atmosferycznych.
    - Wady spowodowane normalnym zużyciem roweru, w tym wynikające ze zmęczenia materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe są oznaką, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego użytkownik jest odpowiedzialny za regularne sprawdzanie stanu roweru.
    - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
    - Ramy, które były używane podczas zawodów, pokazów lub w wypożyczalniach.

Pełny tekst warunków można przeczytać pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

W ramach nieustannych starań o codzienne ulepszanie obsługi klienta firma BH oferuje najlepsze warunki gwarancyjne oraz możliwość wykupienia przedłużonej gwarancji na swoją gamę rowerów elektrycznych (o dodatkowy rok lub dwa lata). Za pośrednictwem autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy polisę gwarancyjną obejmującą wszelkie wady produkcyjne akumulatorów BH przez okres dłuższy niż określony w ustawowej gwarancji na produkt, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. **Rozszerzona gwarancja na akumulatory BH dotyczy wyłącznie akumulatorów BH zainstalowanych w rowerach BH i sprzedanych za pośrednictwem sklepów autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.:**
   - Nabywca musi zarejestrować gwarancję online, podając wszystkie wymagane informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, zgodnie z datą widniejącą na fakturze wystawionej przez autoryzowany sklep, na której musi być podany numer seryjny roweru.
   - Niniejsza gwarancja nie podlega przeniesieniu na kolejnych nabywców i wygasa w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest osoba, która zarejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancja handlowa nie może zostać przeniesiona na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
   - Obowiązkowe jest serwisowanie roweru w placówce autoryzowanej przez BHBIKES oraz zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Rozszerzona gwarancja na akumulator BH w żadnym wypadku nie obejmuje:**
   - Blaknięcie lakieru i utratę pierwotnego koloru lub korozję spowodowaną normalnym zużyciem.
   - Uszkodzenia lub pęknięcia wynikające z wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
   - Pogorszenie stanu lub naturalną degradację spowodowaną upływem czasu, nawet przy braku użytkowania. Pogorszenie stanu po 500 pełnych cyklach ładowania i rozładowania, jeśli pojemność spadła poniżej 30% pojemności nominalnej (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi).
   - W przypadku zamontowania elementów lub akcesoriów, które nie są przeznaczone do lub nie są kompatybilne z przeznaczeniem, do którego rower został zaprojektowany.
   - Usterki wynikające z niewłaściwej obsługi.
   - Zarysowania, przebarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków i/lub długotrwałym wystawieniem na działanie promieni słonecznych lub innych warunków atmosferycznych.
   - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
   - Akumulatory, które były używane podczas zawodów, pokazów lub w wypożyczalniach.
   - Akumulatory pomocnicze (przedłużacze zasięgu).

Pełny tekst warunków można znaleźć pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REJESTRACJA ROZSZERZONYCH GWARANCJI

Aby skorzystać z dodatkowych gwarancji BH BIKES, należy zarejestrować rower w ciągu 30 dni od daty zakupu. Poniżej opisano proces aktywacji przedłużonych gwarancji:

- **DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ**

Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji DOŻYWOTNIEJ NA RAMĘ, należy zarejestrować rower na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Obejrzyj ten film, aby dowiedzieć się, co należy zrobić:

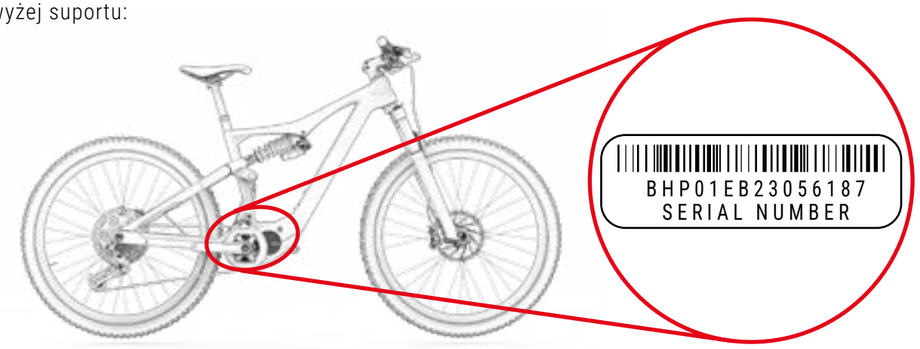
- **ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH**

Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji na akumulatory BH, należy zarejestrować rower na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/extension-garantia-bateria

Obejrzyj ten film, aby dowiedzieć się, co należy zrobić:

Numer seryjny niezbędny do zarejestrowania roweru znajduje się na spodzie roweru, na rurze podsiodłowej, powyżej suportu:



GWARANCJA NA CZĘŚCI SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

Podobnie jak w przypadku ram i części BH BIKES, wszystkie komponenty elektryczne produkowane wyłącznie dla BH będą objęte gwarancją ustawową (silniki BH objęte są przedłużoną 5-letnią gwarancją po aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę). Okres gwarancji zostanie ustalony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa kraju, w którym rower został zakupiony, i rozpocznie się w dniu zakupu.

W tym okresie posiadacz gwarancji będzie uprawniony do bezpłatnej naprawy wszystkich wad produkcyjnych, w tym do zwrotu kosztów transportu oraz wszelkich strat poniesionych w związku z tym. Warunki gwarancji są opisane w sekcji „Gwarancja ustawowa" i można się z nimi zapoznać pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje zużycia i naturalnego starzenia się akumulatorów wynikającego z użytkowania, ładowania i przechowywania. Podobnie, aby skorzystać z gwarancji na części innych producentów, nabywca musi skontaktować się z oryginalnym producentem.

SKŁADANIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO

Wszystkie roszczenia gwarancyjne należy kierować za pośrednictwem oficjalnego sprzedawcy BH. Sprzedawca przeanalizuje zgłoszenie w celu ustalenia jego zakresu i przeprowadzi wstępną ocenę zdarzenia. Sprzedawca przekaże zgłoszenie bezpośrednio do firmy BH i zajmie się jego rozpatrzeniem. Gdy firma BH określi niezbędne działania naprawcze, sprzedawca przekaże te informacje klientowi.

Wszystkie zgłoszenia muszą być rozpatrywane przez oficjalnego sprzedawcę, u którego zakupiono rower. Jeśli nie jest to możliwe, prosimy o bezpośredni kontakt z nami. Pomożemy Państwu znaleźć autoryzowanego sprzedawcę w pobliżu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

OKOLICZNOŚCI, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ UNIEWAŻNIENIE GWARANCJI NA ELEMENTY ELEKTRYCZNE

Akumulator BH oraz elementy elektryczne objęte są gwarancją ustawową, jednak muszą być spełnione następujące wymagania:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnych elementów elektrycznych.
- Żywotność zależy od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Akumulator należy zawsze utrzymywać w stanie naładowanym. W przeciwnym razie może on ulegać zużyciu szybciej niż zwykle.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. W szczególności niniejszy dokument zawiera szczegółowe informacje na temat **modeli iLYNX+ SL ENDURO CARBON (ES987 / ES977 / ES967) oraz iLYNX+ SL TRAIL CARBON (ES887 / ES877 / ES867).** Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne na stronie internetowej pod następującym adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/manuals

Charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych producentów można sprawdzić na ich oficjalnych stronach internetowych.

SPRAWDŹ ROWER PRZED UŻYCIEM

Rowery są sprawdzane kilkakrotnie w trakcie procesu produkcji, a następnie w warsztacie BH podczas kontroli końcowej. Ponieważ transport może wpłynąć na działanie roweru lub osoby trzecie mogły wprowadzić w nim zmiany przed sprzedażą, przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy:

- **RAMA:** brak pęknięć, uszkodzeń lub nietypowych odgłosów.
- **ŁAŃCUCH:** musi być nasmarowany, a układ napędowy nie może wydawać żadnych nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** hamulce muszą działać prawidłowo. Po zatrzymaniu się należy nacisnąć dźwignię hamulca z odpowiednią siłą i sprawdzić, czy nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** ciśnienie musi być prawidłowe, a na bieżniku i bokach nie może być żadnych nacięć. Należy również sprawdzić, czy stopień zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego poziomu.
- **KOŁA:** koła muszą się swobodnie obracać, aby sprawdzić, jak się obracają. Sprawdź również odstęp między okładziną hamulcową a obręczą, a także odstęp między ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** układ kierowniczy musi obracać się płynnie i bez dziwnych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU RAMIENIA TYLNEGO:** gdy na rower wywierany jest nacisk, zawieszenie musi działać zgodnie z oczekiwaniami i bez dziwnych odgłosów. Jeśli nie działa prawidłowo lub występuje luz między ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** łożyska muszą działać prawidłowo i bez dziwnych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i należy je wymieniać, aby zapobiec uszkodzeniu elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower jest wyposażony w układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa prawidłowo, upewniając się, że tryb wspomagania elektrycznego jest włączony oraz że wszystkie elementy działają prawidłowo (silnik, wyświetlacz, przełącznik trybu wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli nie ma wspomagania elektrycznego, należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i nie wykazują śladów uszkodzeń.

Nie należy jeździć na rowerze, jeśli nie spełnia on któregokolwiek z poniższych warunków! Wadliwy rower może spowodować poważne wypadki! W razie wątpliwości lub pytań prosimy o kontakt z najbliższym serwisem BH!

Sprawdź momenty dokręcania, aby upewnić się, że są zgodne z zaleceniami zawartymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować wypadkami, a nawet śmiercią.

Wpływ podłoża oraz siły działające na koło narażają rower na duże obciążenia. Poszczególne części ulegają zmęczeniu materiałowemu i zużyciu z powodu tych obciążeń dynamicznych. Należy regularnie sprawdzać rower pod kątem oznak zużycia, zadrapań, wygiętych elementów, zużycia powłoki lakierniczej lub pęknięć. Części mogą ulec nagłej awarii po upływie okresu eksploatacji. Należy regularnie oddawać rower do autoryzowanego serwisu BH w celu wymiany tych części w razie potrzeby.

UTRZYMUJ ROWER W CZYSTOŚCI

Zalecamy przestrzeganie poniższych podstawowych środków zapobiegawczych, aby zapewnić idealny stan techniczny roweru. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia, a nawet uszkodzeń w określonych miejscach, takich jak uszczelki lub części ruchome.

- Kurz i błoto należy usuwać wilgotną gąbką oraz delikatnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy myć wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć gąbką lub szczotką i wodą z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy go osuszyć, energicznie wycierając go gładką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy układu napędowego.

Zabrudzenia mogą spowodować uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

Nigdy nie używaj myjek ciśnieniowych ani myjek parowych.

NALEŻY ZAWSZE DBAC O SMAROWANIE UKŁADU PRZEKŁADNIOWEGO

Po umyciu roweru smar z łańcucha mógł zostać zmyty. Sprawdź ogniwa łańcucha i w razie potrzeby nasmaruj je. Nadmiar smaru może przyciągać więcej brudu, powodując przedwczesne zużycie i nieprawidłowe działanie układu.

Nigdy nie używaj myjek ciśnieniowych ani myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI

Rower wymaga regularnej konserwacji oraz przeprowadzenia minimalnej liczby okresowych przeglądów. Częstotliwość czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju roweru (rekreacyjnego, szosowego lub górskiego), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

KALENDARZ KONSERWACJI CZĘŚCI

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Sprawdź wysokość bieżnika i boki opony.			
Hamulce (na obręczy)	Sprawdź skok dźwigni, wytrzymałość okładzin i położenie felgi.			
	Przeprowadź test hamulców podczas postoju.			
	Wyczyść klocki hamulcowe.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Sprawdź śruby i odpowiedni moment dokręcania.			
	Wymień olej i nasmaruj elementy elastomerowe.			
Sztyca siodełkowa z amortyzacją	Konserwacja.			
	Sprawdź luz.			
Obręcze w hamulcach szczękowych	Kontrola i, w razie potrzeby, wymiana okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Sprawdź luz.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj.			
	Sprawdź i wymień.	Po 800 km.		
Zestawy łańcuchowe	Kontrola i dokręcanie.			
Koła / szprychy	Sprawdź obrót koła i napięcie szprych.			
Zestaw sterowy	Kontrola zestawu sterowego.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Co najmniej raz na sześć miesięcy.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedały	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocującego.			

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Sztyca siodełkowa / Mostek	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka	Czyszczenie, smarowanie.			
Mechanizm szybkiego zwalniania / Oś przelotowa	Sprawdzenie działania.			
Nakrętki i śruby	Sprawdzenie i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Mostek / Sztyca siodełka	Demontaż i nałożenie nowej pasty montażowej.			
Układ hamulcowy / Hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Elementy układu wspomagania elektrycznego	Sprawdź połączenia.			
	Sprawdź, czy nie ma zabrudzeń.			

Jeśli masz odpowiednie umiejętności, doświadczenie i dysponujesz odpowiednimi narzędziami, nie musisz oddawać roweru do serwisu. W przypadku wykrycia problemów natychmiast podejmij działania naprawcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z firmą BH.

Opisane powyżej czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez zaufanego specjalistę od naprawy rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby zapewnić optymalną wydajność roweru i najwyższy poziom bezpieczeństwa, należy stosować oryginalne części. Niezastosowanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej wymienianymi częściami zamiennymi są elementy podatne na zużycie. Najczęściej są to opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i klocki hamulcowe, a także felgi, jeśli stanowią one część zespołu hamulcowego, reflektory, światła pozycyjne, baterie i akumulatory.

- **OPONY:** Należy je wymieniać na opony tego samego typu. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej powierzchni opony (norma ETRTO). Należy pamiętać, że stosowanie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas skręcania kierownicą czubek stopy dotknie przedniego koła lub tylnej osłony koła. Rowerzysta może stracić kontrolę nad rowerem i ulec wypadkowi o poważnych konsekwencjach. Może to również wystąpić w przypadku wymiany mechanizmu korbowego na dłuższy.
- **DĘTKI:** Należy je wymienić na dętki odpowiedniego typu, dostosowane do rodzaju opony. Należy zapoznać się z informacjami umieszczonymi na zewnętrznej stronie dętki (norma ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Postępuj zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.
- **REFLEKTORY I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymień żarówkę na żarówkę tego samego typu. Sprawdź oznaczenie na metalowej części.
- **ŁAŃCUCH, KOŁO ZĘBATE I TARCZE ŁAŃCUCHOWE:** Należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.
- **BATERIE I AKUMULATORY:** Wymień na tego samego typu. Sprawdź oznaczenie na obudowie.

⚠ Należy pamiętać, że stosowanie części innych niż oryginalne może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli ulegniesz upadkowi, uderzeniu lub zderzeniu, najpierw upewnij się, że możesz bezpiecznie kontynuować jazdę. Nie korzystaj z roweru, jeśli jesteś ranny, a w razie potrzeby poproś o pomoc medyczną.

Jeśli możesz kontynuować jazdę, sprawdź rower, aby upewnić się, że jest w idealnym stanie technicznym:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze znajdują się pośrodku ramy i widelca. Obróć koła. Jeśli nie da się ich wycentrować na miejscu z powodu zbyt małej szczeliny, odłącz hamulce od obręczy, aby mogła się swobodnie poruszać.

⚠ W takim przypadku należy pamiętać, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przednia część ramy nie są wygięte lub pęknięte. Sprawdź, czy przednia część jest dobrze osadzona na widelcu, trzymając przednie koło mocno między nogami i próbując obrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo założony. Jeśli rower upadł na stronę napędu, sprawdź, czy działa prawidłowo. Poproś o pomoc, aby ustawić rower na siodełku i zmienić biegi. Gdy łańcuch znajdzie się na największej zębatce, sprawdź odległość między zębatką a szprychami. Jeśli zębatka lub wspornik są wygięte, zębatka może zaczepić się o szprychy – niebezpieczeństwo upadku! Zębatka, tylne koło lub rama mogą ulec uszkodzeniu. Sprawdź przerzutkę. Jeśli uległa przesunięciu, łańcuch może spaść z zębatki. Przekładnia roweru będzie działać mniej efektywnie (zobacz również sekcję „Trakcja”).
- Sprawdź siodełko, górną rurę lub obudowę suportu, aby upewnić się, że nie ma żadnych uszkodzeń.
- Lekko unieś rower i pozwól mu opaść na ziemię. Jeśli słychać jakieś odgłosy, sprawdź, czy w rowerze nie ma poluzowanych śrub.
- Ponownie obejrzyj cały rower, sprawdzając, czy nie ma wygiętych elementów, zużytej powłoki lub pęknięć.
- Jeśli podczas kontroli nie wykryto żadnych problemów, można ponownie ostrożnie wyruszyć w trasę. Nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać, ani pedałować podczas podjazdu pod górę. W razie wątpliwości należy poczekać na samochód, który zabierze rowerzystę, zamiast ryzykować wypadek. Po powrocie do domu należy ponownie dokładnie sprawdzić rower. Jeśli nadal masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z najbliższym warsztatem BH!

⚠ Wygiętych elementów aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać. Nawet po takiej naprawie istnieje wysokie ryzyko pęknięcia, zwłaszcza w przypadku widelca, kierownicy, przedniej części, mechanizmów korbowych i pedałów. Dla większego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

Jeśli zamontujesz w rowerze oponę o innym rozmiarze, sprawdź i upewnij się, że między oponą a innymi elementami ramy i widelca jest co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNA I MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WSUNĘCIA SZTYCE SIODŁOWEJ

Nieprzestrzeganie podanych w niniejszej instrukcji minimalnych i maksymalnych wymiarów włożenia sztycy siodełkowej może spowodować powstanie efektu dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może doprowadzić do uszkodzenia ramy i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania tych wskazówek.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości między osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). Nieprzestrzeganie tej maksymalnej długości może spowodować uszkodzenie ramy w wyniku obciążenia przekraczającego jej parametry konstrukcyjne, co może prowadzić do poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK UKŁADU KIEROWNICZEGO

Niniejsza instrukcja określa maksymalną liczbę podkładek dystansowych układu kierowniczego, które można zamontować pod trzonkiem. Nieprzestrzeganie tej maksymalnej liczby może spowodować uszkodzenie materiałów w wyniku obciążenia przekraczającego wartości, dla których zostały one zaprojektowane, co może prowadzić do poważnych wypadków.

POŁOŻENIE WRZECIONA W RURZE WIDELCA

Nad mostkiem nie wolno montować żadnych podkładek dystansowych układu kierowniczego. W przeciwnym razie materiały mogą ulec uszkodzeniu w wyniku obciążenia większego niż to, do którego zostały zaprojektowane, co może spowodować poważne wypadki.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

Odnoszą się one do warunków gwarantujących prawidłowe działanie roweru, takich jak jazda po trudnych trasach, nieutwardzonych ścieżkach oraz trudnym terenie i trasach wymagających umiejętności technicznych. Maksymalna wysokość skoku i/lub zjazdu wynosi 61 cm (24").

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

PIELĘGNACJA I INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i części marki BH zostały zaprojektowane tak, aby były odporne na rozpryski cieczy i deszcz. Jednak niektóre czynności mogą spowodować uszkodzenie części i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Myć rower za pomocą urządzeń ciśnieniowych.
- Używać roweru w niekorzystnych warunkach pogodowych.
- Przewozić rower na dachu pojazdu podczas deszczu.
- Narażać akumulatorów na działanie bardzo wysokich temperatur. Jeśli temperatura przekroczy 70°C, może to spowodować wycieki i stwarzać ryzyko pożaru.
- Nie przestrzegać zaleceń dotyczących temperatury pracy, przechowywania i zakresu ładowania roweru.

ZALECENIA DOTYCZĄCE MAKSYMALNEGO PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora, zalecamy:

- Ładuj akumulator na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Upewnij się, że akumulator nie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Upewnij się, że w pobliżu nie ma dzieci ani zwierząt domowych.
- Upewnij się, że nie ma deszczu ani wilgoci.
- Miejsce musi być dobrze wentylowane i suche.
- Temperatura musi wynosić od 15 do 25°C.
- Nie należy używać akumulatora, gdy poziom naładowania jest niższy niż 10%. Niższy poziom naładowania może skrócić żywotność ogniw.

⚠ Wszelkie nieuprawnione ingerencje w elementy instalacji elektrycznej mogą spowodować poważne wypadki i spowodują utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może spowodować uszkodzenia i poważne wypadki. Aby temu zapobiec, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nigdy nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.

- Należy unikać kontaktu styków akumulatora z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie oraz chroń go przed rozpryskami i wilgocią.
- Nie uderzaj w akumulator ani nie wierć w nim otworów.
- W razie wycieku należy upewnić się, że płyn z akumulatora nie dostanie się na dłonie ani do oczu.
- Nie używaj akumulatora, jeśli widoczne są zewnętrzne oznaki uszkodzenia.
- Akumulator należy czyścić wyłącznie suchą lub lekko wilgotną szmatką.

NIEODPOWIEDNIE WARUNKI ŁADOWANIA I ROZŁADOWANIA ORAZ ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej warunki wysokich i niskich temperatur mogą spowodować, że podczas ładowania akumulator przejdzie w tryb czuwania lub uśpienia, nie osiągając pełnego naładowania.

- **Zimowy tryb uśpienia podczas rozładowywania lub DUT (Discharge Under Temperature):** Rozładowywanie akumulatora przejdzie w tryb głębokiego uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej -20°C, co spowoduje wyłączenie systemu wspomagania pedałowania i zabezpieczy akumulator. W takich przypadkach tryb uśpienia zostanie automatycznie wyłączony, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Zimowy tryb uśpienia ładowania (CUT – ładowanie w niskiej temperaturze):** Ładowanie akumulatora przejdzie w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. Jeśli ładowanie się rozpocznie, a temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie zatrzymane, a tryb uśpienia zostanie aktywowany w celu ochrony akumulatora. W takich przypadkach tryb uśpienia zostanie automatycznie wyłączony, gdy temperatura akumulatora przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia w telewizorach/radiach/komputerach:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. Jeśli tak się stanie, należy ładować akumulator z dala od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Baterie litowo-jonowe nadają się do recyklingu, ale mogą stanowić zagrożenie dla środowiska, jeśli po zakończeniu okresu użytkowania nie zostaną odpowiednio zutylizowane. Po zakończeniu okresu użytkowania należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Należy posortować i poddać recyklingowi każdy element elektryczny w miejscu przeznaczonym do zrównoważonego recyklingu takich części.
- Należy sprawdzić i upewnić się, że przestrzegane są obowiązujące w danym kraju przepisy dotyczące akumulatorów.

SILNIK

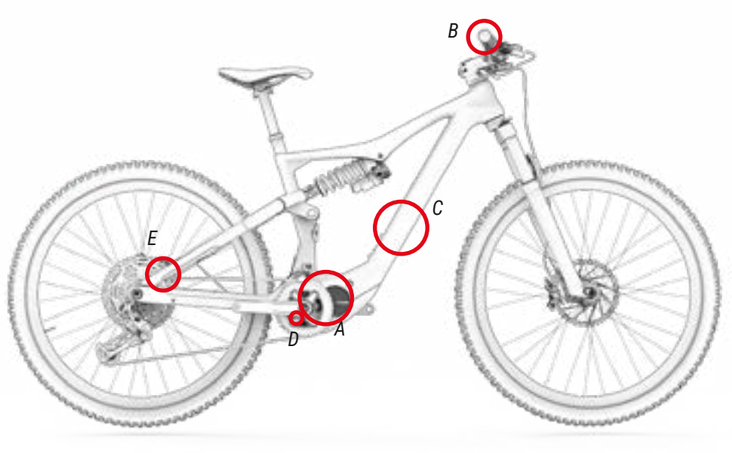
Silnik prądu stałego znajduje się na osi łożyska suportu. Podobnie jak w przypadku każdej innej części roweru, żywotność silnika zależy od sposobu jego użytkowania. W normalnych warunkach silnik może działać od 10 do 20 lat lub przejechać do 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania BH Bikes składa się z następujących elementów:

- **A.** Silnik, który napędza rower.
- **B.** Jednostka **sterująca** (SW-EN600-L), która między innymi umożliwia wybór trybu wspomagania.
- **C.** Akumulator, który zasila silnik i może być umieszczony w różnych miejscach.
- **D.** Czujnik **momentu obrotowego**, który odczytuje siłę wywieraną przez użytkownika na pedał.
- **E.** Czujnik **prędkości**, który mierzy chwilową prędkość jazdy.



SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną moc wspomagania. Zapewnia on wspomaganie w standardowym zakresie, w oparciu o takie czynniki, jak siła pedałowania, prędkość roweru oraz przełożenie. System nie zapewnia wspomagania w następujących sytuacjach:

- Gdy panel sterowania jest wyłączony.
- Podczas jazdy z prędkością 25 km/h lub większą.
- Gdy rowerzysta nie pedałuje, a przy prędkości 6 km/h zwolniona jest dźwignia gazu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zerowy.
- Gdy wybrany tryb wspomagania to 0% wspomagania.

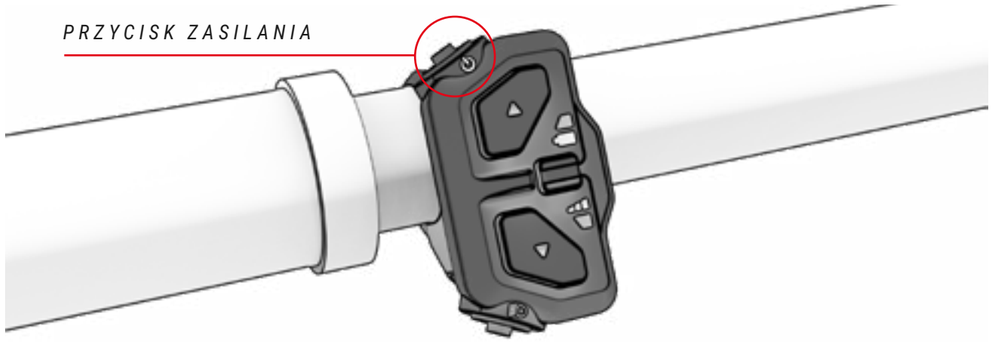
WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania włącza się za pomocą przycisku zasilania znajdującego się w górnej części modułu sterującego (patrz dolny rysunek). Jednokrotne naciśnięcie przycisku zasilania uruchamia system. Diody LED na module sterującym zapalą się, sygnalizując, że system został włączony.

Aby wyłączyć system, należy przytrzymać przycisk zasilania przez 3 sekundy. Diody LED na panelu sterowania zgasną, sygnalizując wyłączenie systemu

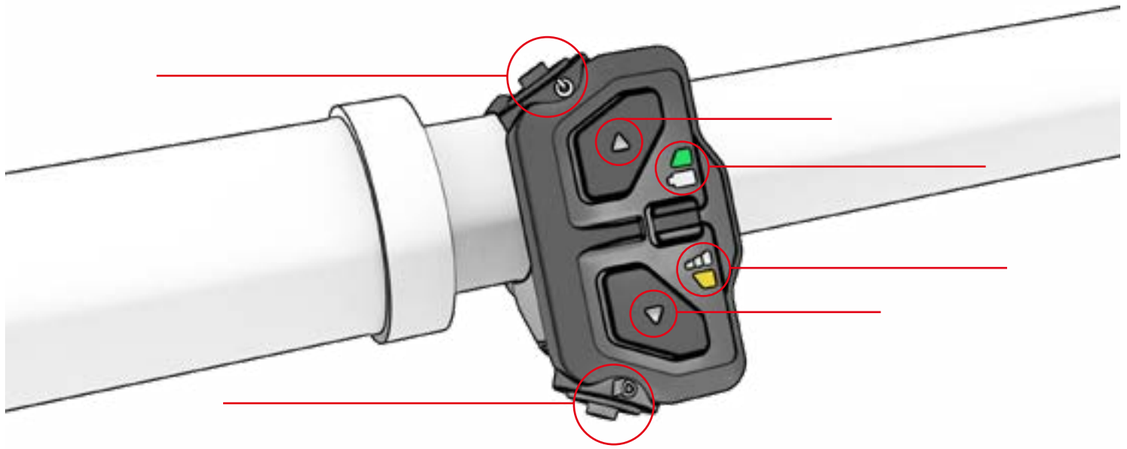
Po włączeniu systemu należy zachować ostrożność przed rozpoczęciem jazdy bez sprawdzenia trybu wspomagania. Domyślnie urządzenie uruchamia się w trybie wspomagania, który był wybrany przed ostatnim wyłączeniem.

Po włączeniu systemu odczekaj 3 sekundy przed rozpoczęciem pedałowania. W ciągu tych 3 sekund system wspomagania przeprowadza inicjalizację i kalibrację czujnika momentu obrotowego. Jeśli nie odczekasz i zaczniesz pedałować przed upływem tego czasu, może to osłabić wspomaganie, a na wyświetlaczu może nawet pojawić się kod błędu 14 (zobacz sekcję „Kody błędów”). Aby to rozwiązać, należy wyłączyć i ponownie uruchomić system bez naciskania pedałów w trakcie tego 3-sekundowego okresu.



ELEMENTY MODUŁU STERUJĄCEGO

Ogólny moduł sterujący SW-EN600-L znajduje się po lewej stronie kierownicy, obok uchwytu. Moduł sterujący składa się z 6 części:



W niniejszej instrukcji przedstawiono jedynie najważniejsze informacje dotyczące modułu sterującego SW-EN600-L. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Shimano:

https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf

RODZAJ WSPOMAGANIA

System wspomagania pedałowania oferuje różne tryby wspomagania. Oto jak można przełączać się między nimi:

- **Tryb Boost**: Użyj tego trybu, gdy chcesz uzyskać maksymalną moc z systemu.
- **Tryb szlakowy**: Użyj tego trybu, gdy chcesz uzyskać stopniowo rosnącą moc w zależności od wysiłku włożonego w pedałowanie.
- **Tryb Eco**: Użyj tego trybu, gdy chcesz przejechać jak najdalszą trasę z wykorzystaniem wspomagania.
- **Brak wspomagania**: Użyj tego trybu, gdy chcesz jechać bez wspomagania pedałowania. Nadal możesz korzystać z innych funkcji jednostki sterującej.
- **Tryb pomocy przy chodzeniu**: Użyj tego trybu, gdy potrzebujesz pomocy przy przenoszeniu roweru, gdy nie jedziesz na nim.

Aby przełączać się między trybami wspomagania, naciśnij przycisk (X), aby zwiększyć poziom wspomagania, oraz przycisk (Y), aby go zmniejszyć. Dolna dioda LED zmieni kolor, wskazując wybrany tryb wspomagania



WZMOCNIENIE *ŻÓŁTY*

PISTA *ZIELONY*

ECO *CZYSTY BŁĘKIT*

WYŁĄCZONY *BRAK ŚWIATŁA*

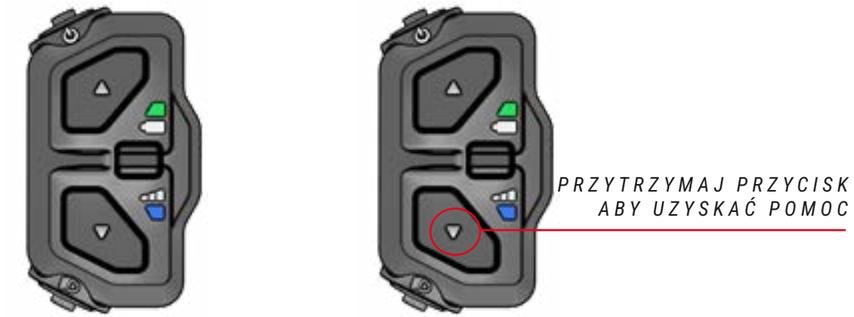
POMOC PRZY CHODZENIU *GŁĘBOKI BŁĘKIT*

Aby wydłużyć żywotność akumulatora i zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, które mogłoby go uszkodzić, tryby wspomagania są ograniczane w zależności od poziomu naładowania akumulatora:

- Poziom naładowania akumulatora powyżej 20%: dostępny jest 100% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 10 do 20%: poziom wspomagania ograniczony do 50% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 5 do 10%: poziom wspomagania ograniczony do 25% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 1 do 5%: wspomaganie jest wyłączone. Można włączyć jedynie światła.

TRYB WALK ASSIST

Jednostka sterująca zmieni kolor na ciemnoniebieski. Po włączeniu trybu należy zwolnić przycisk Y, a następnie nacisnąć go ponownie, aby uruchomić wspomaganie. Aby korzystać z wspomagania, należy przytrzymać przycisk, a aby je wyłączyć – zwolnić go.



WYBRANE *GŁĘBOKI BŁĘKIT*

WSPARCIE *MIGAJĄCY CIEMNONIEBIESKI*

ROZPOCZĘCIE JAZDY

Użytkownik powinien usiąść na siodełku i mocno trzymać kierownicę, zanim oprze stopy na pedałach. Należy zachować szczególną ostrożność, rozpoczynając jazdę w trybach o największym wspomaganiu (tryb TOR i tryb BOOST), ponieważ silnik zareaguje z maksymalną siłą, co stwarza ryzyko utraty kontroli nad rowerem. Aby ułatwić przyspieszenie, silnik zapewnia jedynie dodatkowy impuls na początku pedałowania. Dzięki temu wysiłek niezbędny do wprawienia roweru w ruch jest minimalny, co pozwala na szybsze i bezpieczniejsze włączenie się do ruchu drogowego.

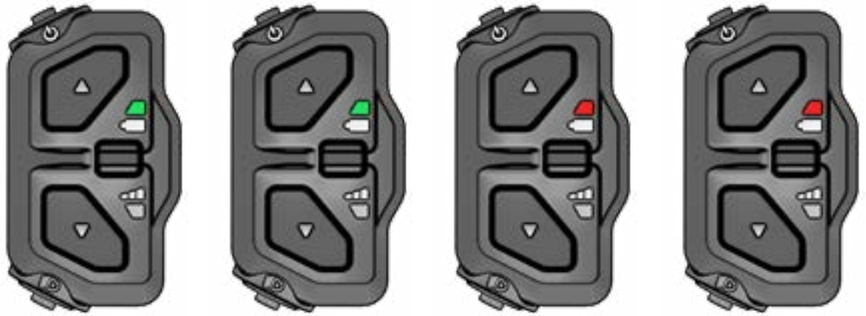
Rozpocznij jazdę na niskim przełożeniu (wyższe zębatki) i w trybie niskiego wspomagania (tryb ECO). Oprócz większej kontroli i bezpieczeństwa jazdy wymaga to mniejszego zużycia energii, a tym samym zapewnia większy zasięg. Należy pamiętać, że ruszanie w trybie o wyższym poziomie wspomagania (tryby PISTA i BOOST) może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.

Gdy użytkownik pcha rower, idąc obok niego, powinien upewnić się, że system jest wyłączony.

WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Pełne naładowanie zapewnia zasięg do 155 km. Poziom naładowania akumulatora można wyświetlać na trzy różne sposoby: za pomocą jednostki sterującej, wewnętrznego akumulatora lub urządzenia Garmin. We wszystkich przypadkach wskaźnik poziomu naładowania akumulatora pokazuje szacunkową pozostałą pojemność akumulatora:

- **Pilot zdalnego sterowania:** Górna dioda LED na panelu sterowania wskazuje poziom naładowania w zależności od koloru i tego, czy miga:



100–51% *ZIELONY*

50–26% *MIGAJĄCA ZIELONA*

25–11% *CZERWONY*

10%> *MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO*

Zasięg systemu zależy między innymi od następujących warunków jazdy: częste ruszanie i zatrzymywanie się, charakterystyka przekładni, liczne strome podjazdy, złe warunki drogowe, przewóz ciężkich ładunków, silny wiatr czołowy, niska temperatura otoczenia, zużycie akumulatora, korzystanie z wbudowanego oświetlenia, nieprawidłowe ustawienie ciśnienia w oponach, napięcia prądu lub hamulców.

- **Urządzenie Garmin:** Urządzenia Garmin umożliwiają również sprawdzanie poziomu naładowania baterii w swoim własnym interfejsie:



WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA XPRO DUAL DISCHARGE

Zewnętrzny akumulator XPRO DD zwiększa zasięg ze standardowych 130 km do 175 km. Po naciśnięciu przycisku akumulatora XPRO DD wokół niego zapali się pierścień świetlny. Pierścień ten, w zależności od wyświetlanego koloru, wskazuje procentowy poziom naładowania akumulatora XPRO DD w danym momencie. Zielony – 100–75%, niebieski – 75–50%, żółty – 50–25%, czerwony – 25–10%, a migający czerwony – 10–0%.



100–75% *75–50%* *50–25%* *25–10%* *10–0% BŁYSK*

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie trzeba czekać, aż akumulator całkowicie się rozładuje, zanim podłączy się go do ładowarki. Podobnie nie trzeba ładować go do 100%, aby móc ponownie z niego korzystać. Należy jednak pamiętać, że w celu uzyskania maksymalnego zasięgu zaleca się pełne naładowanie akumulatora.

Akumulator można ładować zarówno po zamontowaniu w rowerze, jak i po wyjęciu z ramy. Poniżej przedstawiono instrukcję prawidłowego ładowania akumulatora w obu przypadkach:

AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Akumulator zamontowany w Twoim rowerze BH zawiera ogniwa litowo-jonowe, które stanowią najbardziej zaawansowaną technologię pod względem gęstości energii (energia zmagazynowana na kilogram masy i na centymetr sześcienny objętości).

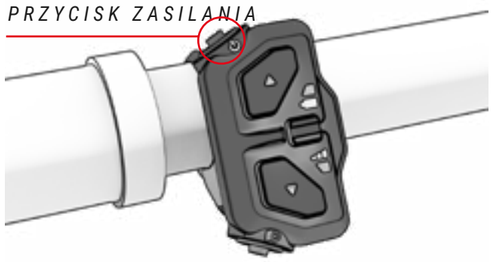
Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się następującymi cechami:

- Ich wydajność spada w ekstremalnie wysokich lub niskich temperaturach.
- Dodatkową cechą akumulatorów litowo-jonowych BH jest brak „efektu pamięci" oraz brak negatywnego wpływu niepełnych rozładowań.
- W miarę użytkowania naturalnie i stopniowo tracą swój ładunek. Akumulator można całkowicie rozładować (100%) około 500 razy, przy czym maksymalne pogorszenie jego stanu wynosi 20%. W przypadku częściowego rozładowania uwzględnia się jedynie rozładowaną część. Na przykład, jeśli ładujemy akumulator za każdym razem, gdy poziom naładowania spadnie o 25%, możemy go naładować do 100% jego początkowej pojemności nawet 2 000 razy. Podsumowując, gwarantowana żywotność akumulatora przy maksymalnym spadku wydajności wynoszącym 20% wynosi co najmniej 20 000 km.

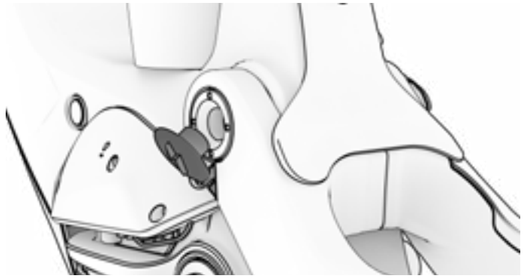
ŁADOWANIE PRZEZ PORT ŁADOWANIA W WAHACZU

1. WYŁĄCZ SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

PRZYCISK ZASILANIA

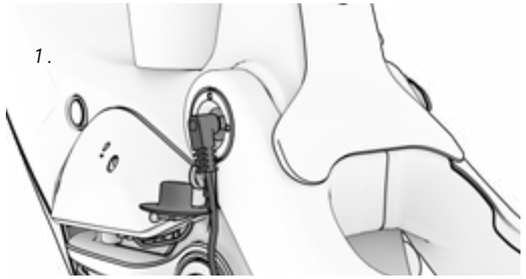


2. OTWÓRZ KRYTĘ OTWORU DO NAPEŁNIANIA NA RAMIE WAHACZOWYM

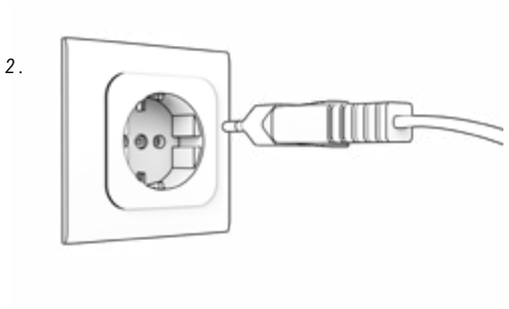


3. PODŁĄCZ ŁADOWARKĘ NAJPIERW DO GNIAZDA ŁADOWANIA, A NASTĘPNIE DO GNIAZDA ZASILANIA.

1.



2.



4. SPRAWDŹ STATUS ŁADOWANIA I BŁĘDY



NAŁADOWANE W 100%

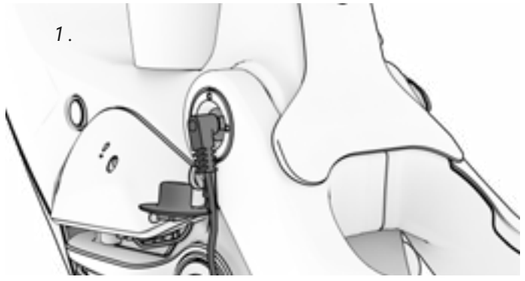
ŁADOWANIE

TRYB GOTOWOŚCI (BŁYSK)

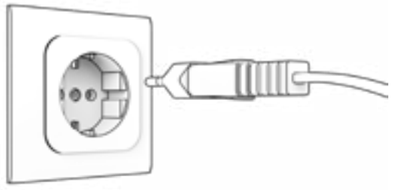
BŁĄD (FLASH)

5. ZAWSZE NALEŻY NAJPIERW ODŁĄCZYĆ ŁADOWARZ OD GNIAZDA ŁADOWANIA, A DOPIERO POTEM OD ŹRÓDŁA ZASILANIA

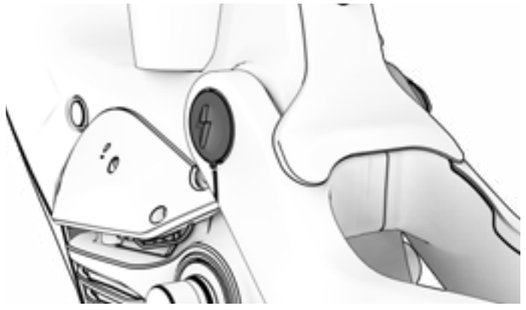
1.



2.



6. ZAMKNIJ KOREK OTWORU DO NAPEŁNIANIA RAMIENIA WAHACZA

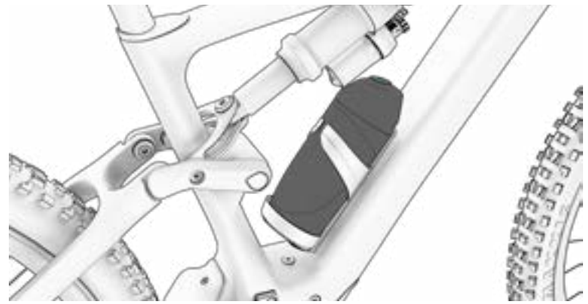


- Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.
- Zachowaj ostrożność i nie dotykaj ładowarki podczas ładowania. Może się ona bardzo nagrzewać, zwłaszcza w wysokich temperaturach otoczenia.
- Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi awaria, należy odłączyć wtyczkę zasilającą ładowarki od gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilającej, wtyczki ładowarki ani styków mokrymi rękami.
- Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na stykach akumulatora nie ma żadnych ciał obcych.
- Nie podłączaj wtyczki zasilającej ładowarki do akumulatora ani gniazda ładowania w rowerze, jeśli jest mokra lub wilgotna. Podłącz wtyczkę zasilającą dopiero po całkowitym wyschnięciu akumulatora lub gniazda ładowania w rowerze.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel, gdy wtyczka zasilająca jest podłączona do akumulatora.
- Przed wyjęciem akumulatora z miejsca montażu w rowerze należy wyłączyć system wspomagania pedałowania.
- Aby wyjąć akumulator z gniazda, użyj obu rąk, uważając, aby go nie upuścić. Upadek akumulatora na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzić akumulator.

AKUMULATOR XPRO DUAL DISCHARGE

Dodatkowy lub rozszerzony akumulator XPRO DD pozwala na zwiększenie zasięgu roweru. Jest to zewnętrzny akumulator o pojemności 180 Wh w kształcie bidonu, który mieści się w specjalnym uchwycie na bidon, który musi zostać zamontowany i podłączony do systemu przez autoryzowany serwis. Po zamontowaniu uchwytu na bidon akumulator zewnętrzny podłącza się do systemu po prostu poprzez włożenie go do uchwytu. Innymi słowy, jest to akumulator typu Plug&Ride, który nie wymaga żadnych dodatkowych podłączeń ani czynności w celu uruchomienia.

Akumulator XPro DD przeznaczony do zasilania silników Shimano nie jest kompatybilny z akumulatorami XPro przeznaczonymi do silników BH.



ŁADOWANIE I ROZŁADOWYWANIE MODELI XPRO+ I XPRO DUAL DISCHARGE

Akumulator XPro+ ładuje się tylko wtedy, gdy znajduje się w uchwycie na butelkę XPro, rower jest podłączony do ładowania, a pilot iRemote jest włączony. Jeśli w momencie rozpoczęcia ładowania poziom naładowania akumulatora wewnętrznego wynosi poniżej 15%, wyświetlacz nie włączy się. Podczas ładowania, jeśli akumulator XPro jest podłączony, a poziom naładowania akumulatora wewnętrznego osiągnie 15%, będą one ładowane równolegle. System automatycznie przełącza się między tymi dwoma akumulatorami (podczas zmiany źródła zasilania nastąpi 2–3-sekundowa przerwa).

UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DUAL DISCHARGE

Uchwyt na butelkę jest wyposażony w złącze zaprojektowane tak, aby było wodoszczelne, co zapewnia ochronę systemu. Dzięki temu użytkownik może zamontować w uchwycie standardową butelkę na wodę lub pozostawić go pustym.

TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII

Akumulator został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu długiej żywotności dzięki trybom oszczędzania energii, które zapobiegają nieefektywnemu zużyciu energii:

- **Tryb transportowy:** Aby zminimalizować zużycie energii podczas transportu roweru z fabryki do sklepu, akumulator znajduje się w trybie transportowym. Użytkownik może trwale wyłączyć ten tryb transportowy, w pełni ładując akumulator przed pierwszym użyciem.

  Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany, tryb transportowy nie zostanie wyłączony, a akumulator szybko przejdzie w ten tryb w celu zapewnienia ochrony. Należy pamiętać o pełnym naładowaniu akumulatora, aby trwale wyłączyć ten tryb transportowy.

- **Tryb czuwania:** Aby zminimalizować zużycie energii wewnętrznej, akumulator automatycznie przechodzi w tryb czuwania. Dzieje się to automatycznie, gdy system nie wykrywa ładowania, rozładowywania ani komunikacji z akumulatorem przez okres 10 minut. Na przykład tryb ten automatycznie wyłączy jednostkę sterującą roweru po 10 minutach bezczynności, w przypadku gdy użytkownik pozostawił ją włączoną po zaparkowaniu.

  Użytkownik może wyjść z trybu czuwania, po prostu włączając jednostkę sterującą roweru.
- **Głębki sen:** Aby chronić akumulator podczas długich okresów bezczynności lub przechowywania (na przykład zimą), akumulator automatycznie przechodzi w tryb hibernacji lub głębokiego snu. Dzieje się to automatycznie w następujących okolicznościach:
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 1%, akumulator przechodzi w tryb hibernacji lub głębokiego uśpienia po 10 minutach nieprzerwanego przebywania w trybie czuwania.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 10%, akumulator przechodzi w tryb hibernacji lub głębokiego uśpienia po 48 godzinach nieprzerwanego przebywania w trybie czuwania.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 40%, tryb hibernacji lub głębokiego uśpienia zostanie aktywowany, gdy akumulator pozostanie w trybie czuwania nieprzerwanie przez 14 dni.
  - Jeśli poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 80%, tryb hibernacji lub głębokiego uśpienia zostanie włączony, gdy akumulator pozostanie w trybie czuwania nieprzerwanie przez 30 dni.

Użytkownik może wyjść z trybu hibernacji lub głębokiego uśpienia, naciskając przycisk SOC (sprawdzenie poziomu naładowania) na akumulatorze przez 5 sekund lub rozpoczynając ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki. W trybie czuwania wyświetlą się dwa błyski wszystkich diod LED, a w trybie hibernacji lub głębokiego uśpienia – jeden błysk.

APLIKACJA SHIMANO ETUBE PROJECT

Aplikacja Shimano Etube Project umożliwia między innymi dostosowanie poziomu wspomagania dla każdego trybu wspomagania pedałowania. Niniejsza instrukcja opisuje główne cechy i funkcje tej aplikacji. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Shimano, dostępnej pod poniższym linkiem:

https://si.shimano.com/en/um/7J4MA

Aplikacja ta służy również do aktualizacji oprogramowania układowego komponentów oraz diagnozowania problemów w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

Aplikację można pobrać zarówno z Google Play, jak i z Apple Store. Po pobraniu wykonaj następujące kroki, aby rozpocząć korzystanie z aplikacji:

1. Otwórz aplikację na smartfonie.
2. Zarejestruj swój rower elektryczny.
3. Wybierz urządzenie, z którym chcesz nawiązać połączenie. Naciśnij przycisk na panelu sterowania, aby aktywować połączenie, jeśli nie jest ono dostępne.
4. Zarejestruj rower, podając wybrane hasło.

Po zakończeniu procesu rejestracji możesz zmienić poziom wspomagania pedałowania oraz skonfigurować maksymalnie dwa profile z indywidualnymi ustawieniami wspomagania dla każdego z nich. Profil 1 będzie domyślny, ale możesz przełączać się między profilami bezpośrednio na wyświetlaczu:

https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf

OBSŁUGA URZĄDZENIA GARMIN

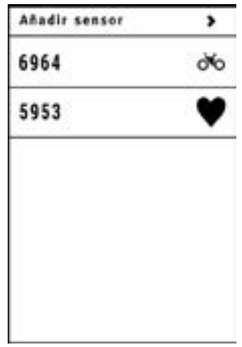
Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin zapewnia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania.

Pasek do pomiaru tętna łączy się za pośrednictwem urządzenia Garmin. Poniżej opisano kroki, które należy wykonać, aby podłączyć iRemote do

urządzeniem Garmin opisano poniżej. Ilustracja w szóstym kroku pokazuje, że urządzenie Garmin może służyć do sprawdzania

stan naładowania akumulatora roweru oraz do wyboru pożądanego poziomu wspomagania pedałowania.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK „DODAJ CZUJNIK”.



2. NACIŚNIJ PRZYCISK „EBIKE”.



3. POŁĄCZENIE Z GARMINGIEM.



4. WYBIERZ ROWER ELEKTRYCZNY.



5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



6. GARMIN CONNECTED.



AKTUALIZACJA UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

Aktualizacje układu elektrycznego są przeprowadzane za pośrednictwem aplikacji Shimano Etube po połączeniu z rowerem przez Bluetooth. Jeśli proces aktualizacji zostanie przerwany z jakiegokolwiek powodu zewnętrznego, np. przychodzącego połączenia na telefonie komórkowym, konieczne będzie oddanie roweru do autoryzowanego sprzedawcy w celu prawidłowego zainstalowania aktualizacji.

Pełną instrukcję obsługi aplikacji można znaleźć pod poniższym linkiem:

https://si.shimano.com/en/um/7J4MA

Zaleca się, aby w ramach regularnej konserwacji lub napraw u autoryzowanego sprzedawcy sprawdzać stan aktualizacji i podejmować niezbędne działania.

⚠ Należy pamiętać, że niektóre czynności wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowa obsługa może prowadzić do poważnych wypadków. Ponadto nieprawidłowe manipulacje nie są objęte gwarancją

BŁĘDY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

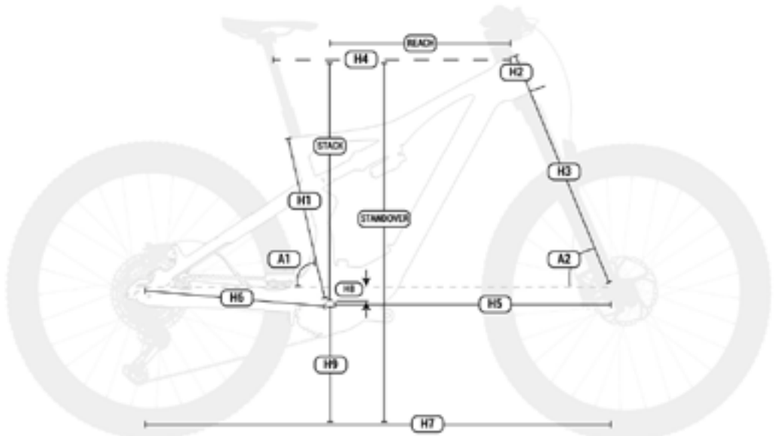
Jeśli system wykryje błąd, dolna dioda LED na panelu sterowania zacznie migać na czerwono. W przypadku wystąpienia błędu firma Shimano zaleca podjęcie następujących kroków w celu rozwiązania problemu:

- Wyłącz zasilanie, a następnie włącz je ponownie.
- Wyjmij akumulator i podłącz go ponownie.

Jeśli błąd nadal występuje, należy udać się do autoryzowanego sprzedawcy BH. Ponadto na stronie internetowej firmy Shimano można sprawdzić listę możliwych błędów i sposoby ich rozwiązania:
https://si.shimano.com/en/error

07 ROZMIARY I WYMIARY

PODWÓJNE ZAWIESZENIE



ES987 / ES977 / ES967

ILYNX+ SL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stos
SM	400	90	587,7	583,48	765,73	440	1205	20,89	346	76,13	64,3	756	432,16	612,5
MD	420	100	587,7	601,26	799	440	1225,6	20,89	346	76,13	64,3	772	447,81	621
LA	440	110	587,7	623,42	809,82	440	1249,82	20,89	346	76,13	64,3	789	467,85	628
XL	480	125	587,7	643,63	833,16	440	1273,16	20,89	346	76,13	64,3	814	484,83	636

ES887 / ES877 / ES867

ILYNX+ SL TRAIL

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Reach	Stos
SM	400	90	551	579,72	750,29	440	1190,29	33,53	339,5	77,7	65,98	749	449,02	600,3
MD	420	100	551	597,67	770	440	1210	33,53	339,5	77,7	65,98	765	465,52	591
LA	440	110	551	612,54	794,38	440	1243	33,53	339,5	77,7	65,98	782	484,59	598
XL	480	125	551	639,7	817,71	440	1257,71	33,53	339,5	77,7	65,98	807	501,61	606

08 DANE TECHNICZNE

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Funkcja	Model	Specyfikacja
Materiał ramy		
Trójkąt przedni	Wszystkie	Włókno węglowe
Wahacz (rury tylne i tylne rury siodełkowe)	Wszystkie	Włókno węglowe
Zalecane zastosowanie	Wszystkie	Trail-Enduro
Rozmiary	Wszystkie	S, M, L, XL
Konstrukcja zawieszenia	Wszystkie	Podwójne, system Split Pivot
Zasięg widelca	Wszystkie	140–160
Maksymalna długość widelca (od osi do korony)	Wszystkie	580 mm
Przesunięcie widelca	Wszystkie	Skontaktuj się z producentem
Wymiary amortyzatora	ES987 / ES977 / ES967	210 x 55 mm
	ES887 / ES877 / ES867	210 x 50 mm
Kompatybilność z amortyzatorami sprężynowymi	Wszystkie	Zależy to od wymiarów amortyzatora i sprężyny. Prosimy o kontakt z producentem.
Zestaw słuchawkowy	Wszystkie	Acros AIX / Acros AZX
Linia łańcucha	Wszystkie	57 mm
Rozmiar opony	Wszystkie	29"
Maksymalny rozmiar opony tylnej	Wszystkie	2,4" (61 mm)
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Wszystkie	Zależy od widelca
Montaż czujnika prędkości	Wszystkie	Tarcza z 6 śrubami. W tarczy hamulcowej
Standardowa tylna oś	Wszystkie	Wzmocnienie 12x157
Krok gwintu osi tylnej	Wszystkie	1 mm
Długość tylnej osi	Wszystkie	200 mm

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Funkcja	Model	Specyfikacja
Średnica sztycy	Wszystkie	31,6 mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	Integrada
Maksymalna długość sztycy		
S	Wszystkie	200 mm
M	Wszystkie	220 mm
L	Wszystkie	240 mm
XL	Wszystkie	280 mm
Kompatybilne z sztycą regulowaną z wewnętrznym prowadzeniem linki	Wszystkie	Si
Przednia przerzutka	Wszystkie	Nie. Tylko 1X
Maksymalny rozmiar tarczy	Wszystkie	38t
Minimalny rozmiar tarczy	Wszystkie	34 zęby
Kompatybilna z owalną tarczą	Wszystkie	Nie
Typ hamulca	Wszystkie	Tarcza
Standardowy rozmiar klocków hamulcowych tylnych	Wszystkie	Post Mount
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	Wszystkie	203 mm
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	Wszystkie	180 mm
Kompatybilna prowadnica łańcucha	Wszystkie	Tak
ICGS	Wszystkie	Nie
Przebieg kabli	Wszystkie	Wewnętrzne przez DT i CS. Pełna osłona
Kompatybilne z prowadzeniem linki lewego tylnego hamulca	Wszystkie	Tak
Koszyk na bidon	Tak	Wszystkie rozmiary. Standardowy koszyk na bidon
Kompatybilność z miernikiem mocy	Tak	Nie
Kompatybilny z przyczepką	Tak	Nie
Montaż na stelażu	Wszystkie	Nie
Montaż na błotniku	Wszystkie	Brak

Cechy charakterystyczne	Model	Dane techniczne
Fotelik dziecięcy	Wszystkie	Nie
Maksymalna zalecana waga (rowerzysta + wyposażenie + bagaż)	Wszystkie	165 kg

DANE TECHNICZNE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Cechy charakterystyczne	Dane techniczne
Montaż	Zintegrowany z lewą podpórką. Wewnętrzne poprowadzenie kabli
Magnes	Na tarczy hamulcowej

DANE TECHNICZNE MODUŁU STERUJĄCEGO SHIMANO SW-EN600-L

Cechy charakterystyczne	Dane techniczne
Funkcje	Włączanie i wyłączanie systemu wspomagania pedałowania. Zmiana trybu wspomagania. Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora. Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych. Włączenie trybu Walk Assist.

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

Cechy charakterystyczne	Dane techniczne
Wejście	100–240 V, 50–60 Hz, prąd przemienny
Wyjście	42 V
Prąd ładowania	4 A
Zakres temperatur ładowania	0 °C – 40 °C
Wskazanie stanu ładowania	Za pomocą diody LED wbudowanej w ładowarkę

DANE TECHNICZNE SILNIKA SHIMANO DU-EP801

Cechy charakterystyczne	Dane techniczne
Moc znamionowa	250 W
Napięcie	36 V
Typ	bezszczotkowy prąd stały
Wspomaganie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	85 Nm
Waga	2700 g
Tryby wspomagania pedałowania	ECO TRAIL BOOST WSPOMAGANIE CHODZENIA
Wsparcie podczas chodzenia	Tak (naciśnij przycisk Y na 1 sekundę, aby włączyć, a następnie przytrzymaj go, aby aktywować wspomaganie)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencja/Prędkość/Moment obrotowy
Technologia systemu	Magistrala CAN i ACC

DANE TECHNICZNE AKUMULATORA

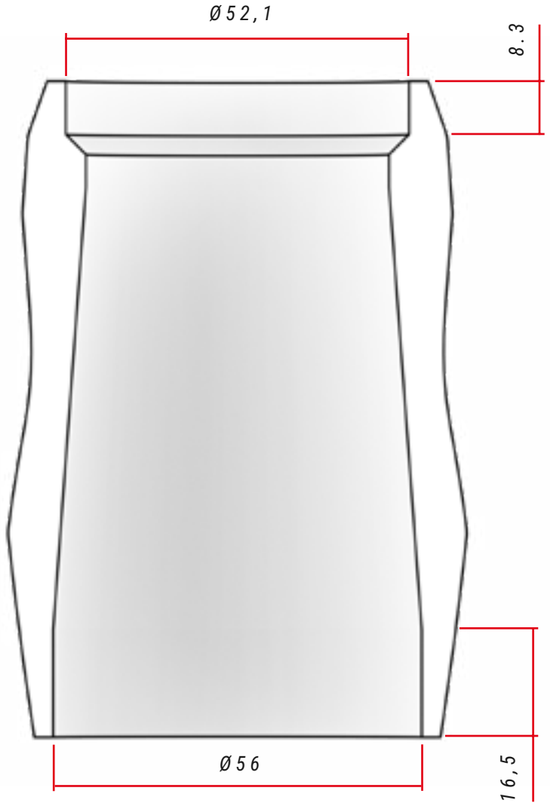
Funkcja	Specyfikacja
Napięcie	36 V
Pojemność	625 Wh
Waga	2690 g
Typ ogniwa	10S3P
Ładowanie	Z akumulatorem wewnątrz lub na zewnątrz ramy
Wymiary	244 × 508 × 69 mm
Podłączenie	Kabel silnika i kabel portu ładowania
Stopień ochrony	IP65

DANE TECHNICZNE ZEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA

Cechy charakterystyczne	Dane techniczne
Napięcie	36 V
Pojemność	180 Wh
Waga	1000 g
Typ ogniwa	10 (10S1P)
Ładowanie	Z akumulatorem umieszczonym w uchwycie na butelkę i przy włączonym rowerze
Wymiary	C192, Ø73 mm
Podłączenie	Za pomocą przewodu silnika
Stopień ochrony	IP65

WYMIARY RURY CZOŁOWEJ

WSZYSTKIE MODELE

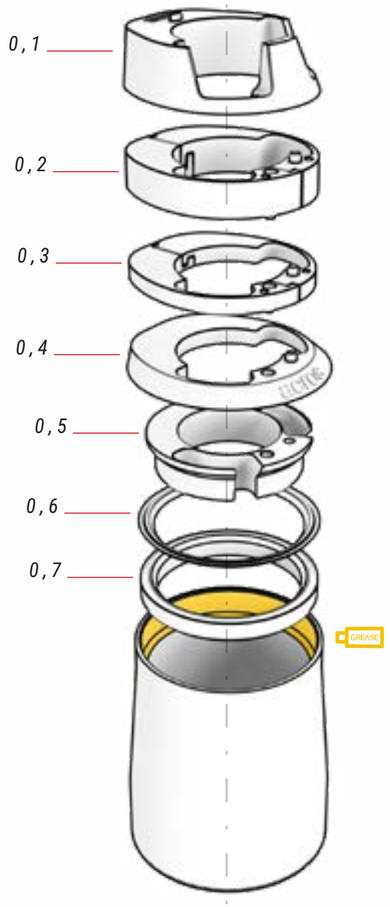


DANE TECHNICZNE ZESTAWU SŁUCHAWKOWEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem dociskowym/ bieżnią widelca	Wymiary łożysk
Góra	Rura sterowa 1-1/8"	45°	42x52x7
Dół	Rura sterowa 1,5"	45°	40x52x7, R2

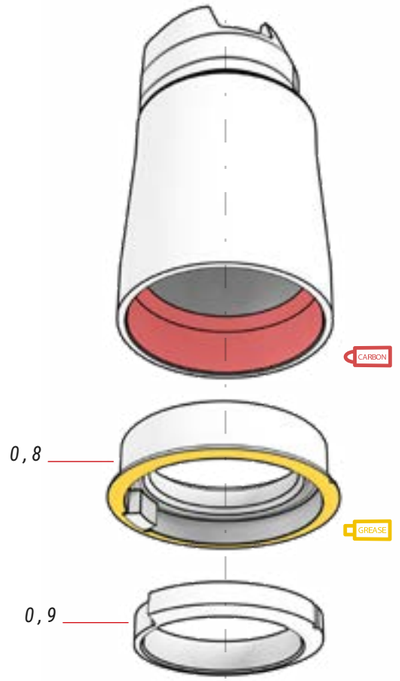
ZESPÓŁ SŁUCHAWEK

WSZYSTKIE MODELE



00 ZESTAW SŁUCHAWKOWY nr ref.: 383260100

Nr	Pozycja	Ilość
0,1	Górna nasadka, wkładka do prowadzenia kabla	1
0,2	Podkładka dystansowa 10 mm (2 sztuki)	1
0,3	Podkładka dystansowa 5 mm (2 sztuki)	1
0,4	Nakładka na zestaw słuchawkowy	1
0,5	Pierścień do prowadzenia kabla	1

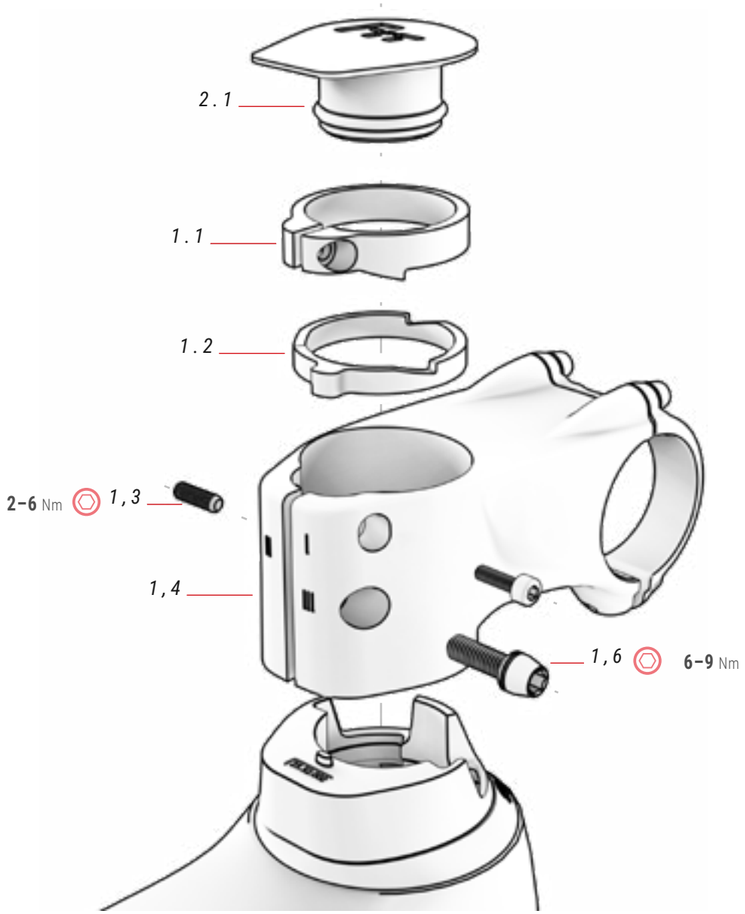


Element 0.8 można zamontować tak, aby wycięcie było skierowane w stronę ramy, ale element 0.9 należy zawsze montować zgodnie z położeniem pierwszego elementu, jak pokazano na zdjęciach.

Nr	Pozycja	Ilość
0,6	Pierścień uszczelniający	1
0,7	Łożysko kątowe 42x52x7	1
0,8	Łożysko skośne 40x52x7 / Podkładka dystansowa Block-Lock	1
0,9	Płyta podstawowa 1,5", Block-Lock	1

MONTAŻ ELEMENTU FIT STEM

WSZYSTKIE MODELE



FILM Z INSTRUKCJĄ MONTAŻU OSŁONY FIT

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Dzięki systemowi podkładek (1.1 i 1.2) przedwleczka FIT.1 eliminuje luz bez konieczności stosowania krzyżaka. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich kroków opisanych na filmie, aby prawidłowo zamontować przedwleczkę i uniknąć wypadków.

01 TRZONEK FIT

ref.: 384612600

Nr	Pozycja	Ilość
1.1	Podkładka górna	1
1.2	Podkładka dolna	1
1,3	Śruba trzpienia	1
1,4	Trzonek FIT	1

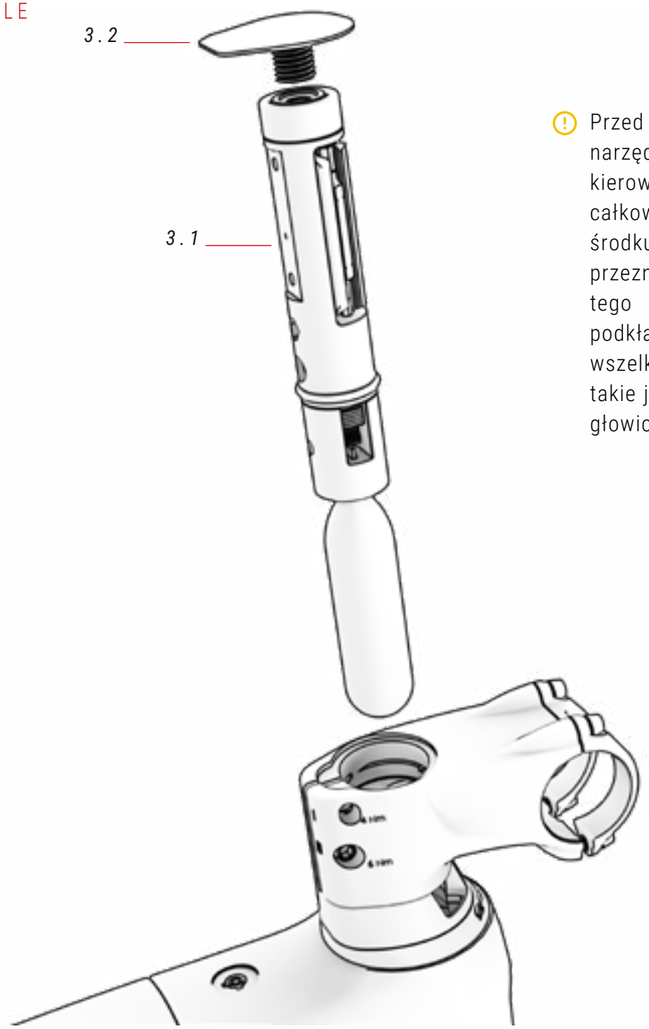
Nr	Pozycja	Ilość
1,5	Śruba	1
1,6	Śruba	1

02 NAKRĘTKA TRZPIENIA FIT ref.: 363293900

Nr	Pozycja	Ilość
2.1	Nasadka mostka FIT	1

ZESTAW NARZĘDZI BH FIT

WSZYSTKIE MODELE



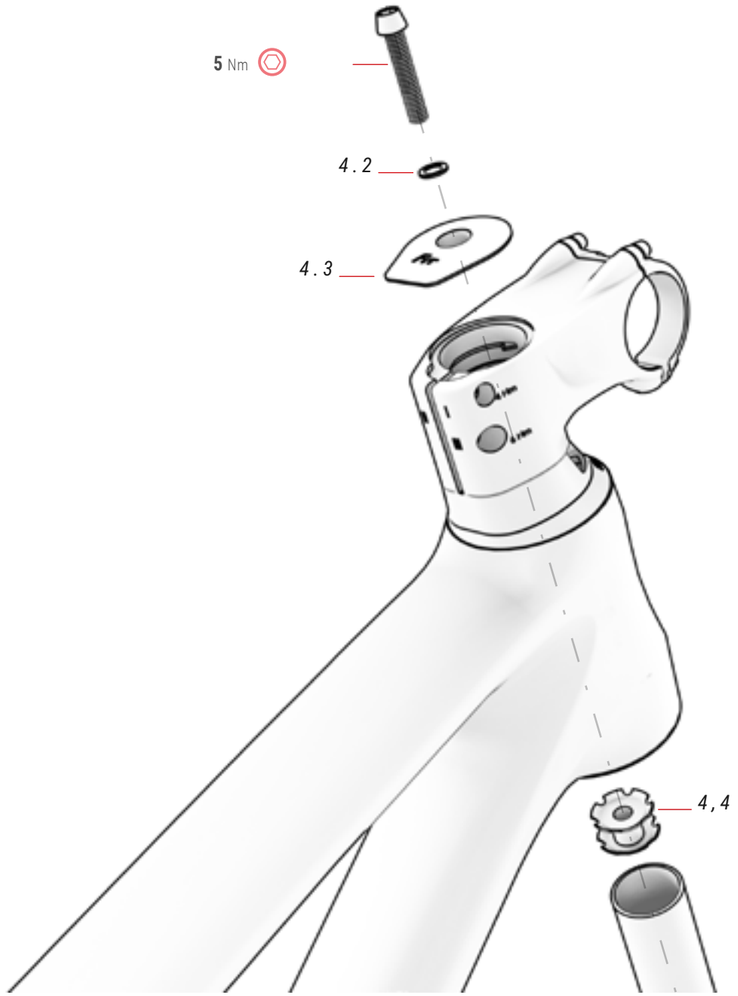
Przed zamontowaniem narzędzia FIT skrzynia kierownicza musi być całkowicie pusta w środku. Należy użyć przeznaczonego do tego celu zestawu podkładek FIT i usunąć wszelkie przeszkody, takie jak pająk w rurze głowicy.

03 FIT

Nr	Pozycja	Ilość
3.1	FIT (sprzedawany oddzielnie)	1
3.2	Nasadka gwintowana FIT	1

MONTAŻ TRZONU ZA POMOCĄ UCHWYTU KRZYŻOWEGO

WSZYSTKIE MODELE



04 NASADKA I KRZYŻAK FIT *ref.:363297300*

Nr	Pozycja	Ilość
4.1	Śruba	1
4.2	Podkładka	1

Nr	Pozycja	Ilość
4.3	Czapka FIT z pająkiem	1
4.4	Pająk	1

Innowacyjny system podkładek mostka FIT pozwala wyeliminować luz w zestawie sterowym, pozostawiając jednocześnie rurę sterową wolną do zamontowania narzędzia FIT. Jeśli zdecydujesz się nie montować narzędzia FIT, mostek FIT umożliwia montaż zestawu sterowego przy użyciu tradycyjnego systemu pająkowego. Poniżej przedstawiono kroki, które należy wykonać podczas montażu zestawu sterowego przy użyciu systemu pająkowego:

⚠ Nieprzestrzeganie instrukcji opisanych w tej sekcji może prowadzić do poważnego wypadku. Należy upewnić się, że do każdej śruby zastosowano określony moment dokręcania.

1. WŁÓŻ PAJĄK DO RURY STEROWEJ WIDELCA.



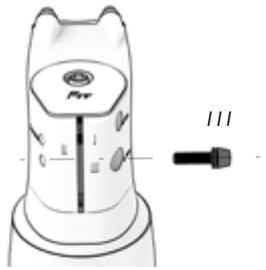
⚠ Zaleca się użycie ubijaka, aby upewnić się, że pająk został wprowadzony do rurki byka w idealnie wyrównanej pozycji.

2. WSUŃ WIDELEC DO RURY CZOŁOWEJ I DOKRĘĆ GÓRNĄ ŚRUBĘ (5 NM), ABY WYELIMINOWAĆ LUZ.



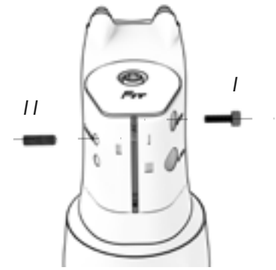
⚠ Pierścienie nie będą pełniły żadnej funkcji po dodaniu pająka. W związku z tym można je usunąć lub schować wewnątrz łodygi.

3. DOKRĘĆ ŚRUBĘ „III” NA TRZPIENIU, ABY ZAMOCOWAĆ CAŁY ZESTAW STEROWY.



⚠ Trzpień musi być idealnie wyrównany względem koła.

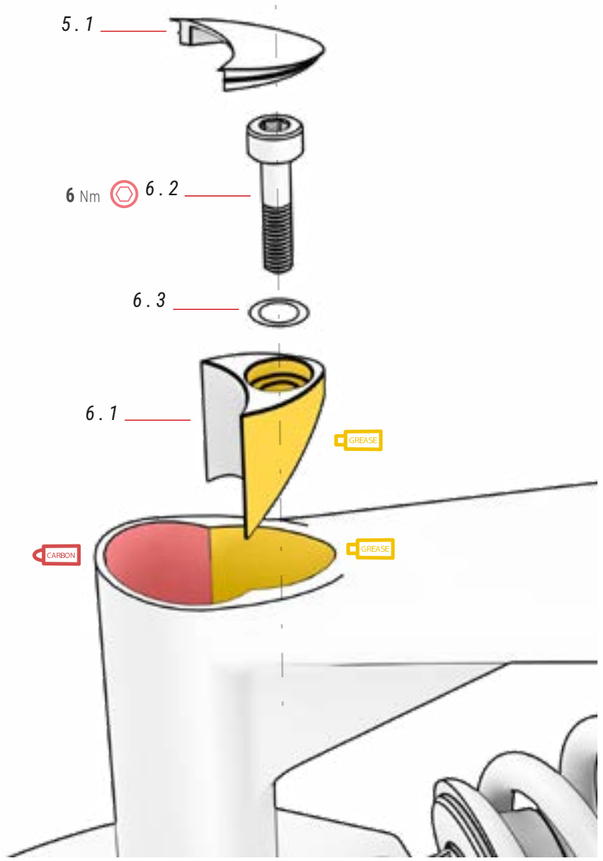
4. JEŚLI NIE ZDEJMIESZ PODKŁADEK, NAJPIERW DOKRĘĆ ŚRUBĘ „I”, A NASTĘPNIE „II”. ABY ZDEMONTOWAĆ TRZPIEŃ, ZACZNIJ OD ODKRĘCENIA ŚRUBY „II”



⚠ Celem dokręcania śrub jest zapobieganie przesuwaniu się podkładek. Dlatego nie należy dokręcać ich zbyt mocno.

ZESPÓŁ ZACISKU ZINTEGROWANEGO Z SZTYCĄ SIODEŁKOWĄ

WSZYSTKIE MODELE



05 NAKŁADKA NA SZTYCĘ

ref.: 391817600

Nr	Pozycja	Ilość
5.1	Zaślepka sztycy	1

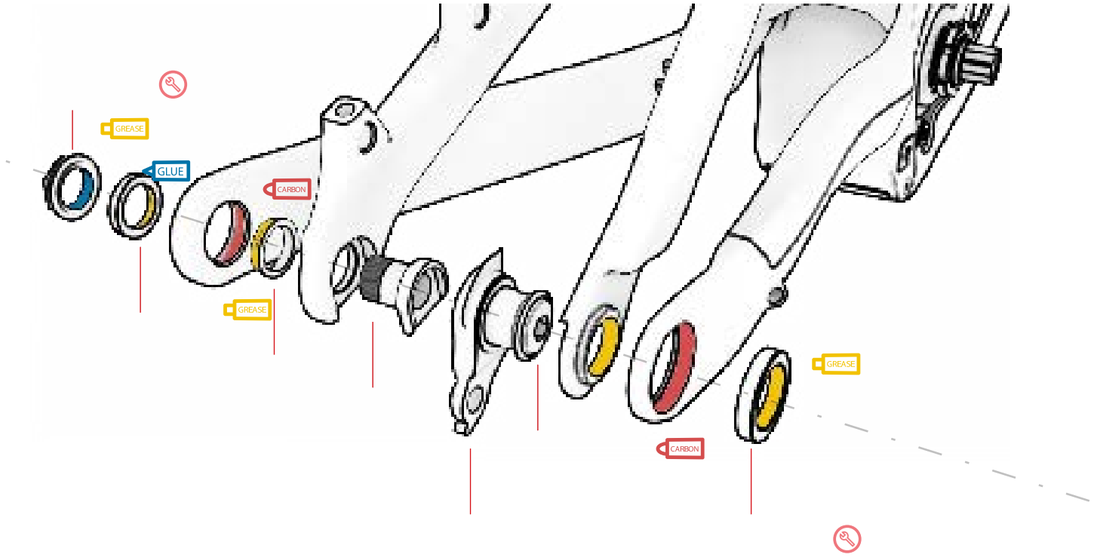
06 ZACISK SIODEŁKA

ref.: 363302100

Nr	Pozycja	Ilość
6.1	Obejma	1
6.2	Śruba	1
6,3	Podkładka	1

TYLNA OŚ TYPU „SPLIT PIVOT” I UCHWYT PRZERZUTKI

WSZYSTKIE MODELE



07 CZĘŚCI DO PRZEGUBU ROZDZIELANEGO

r ref.: 363301300

Nr	Pozycja	Ilość
7.1	Zestaw śrub	1
7.2	Podkładka	2
7,3	Wypust śrubowy	2

08 WYJĘCIE ŁOŻYSKA

ref.: 363304400

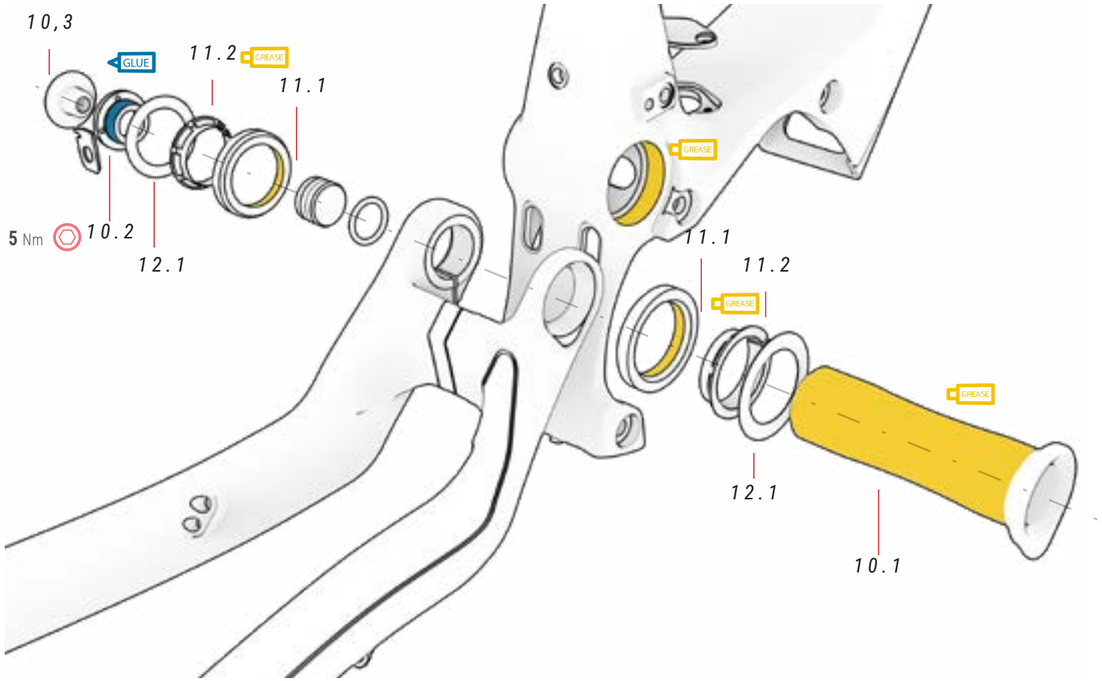
Nr	Pozycja	Ilość
8.1	Wypadnięcie łożyska	2

09 TYLNY WSPORNIK

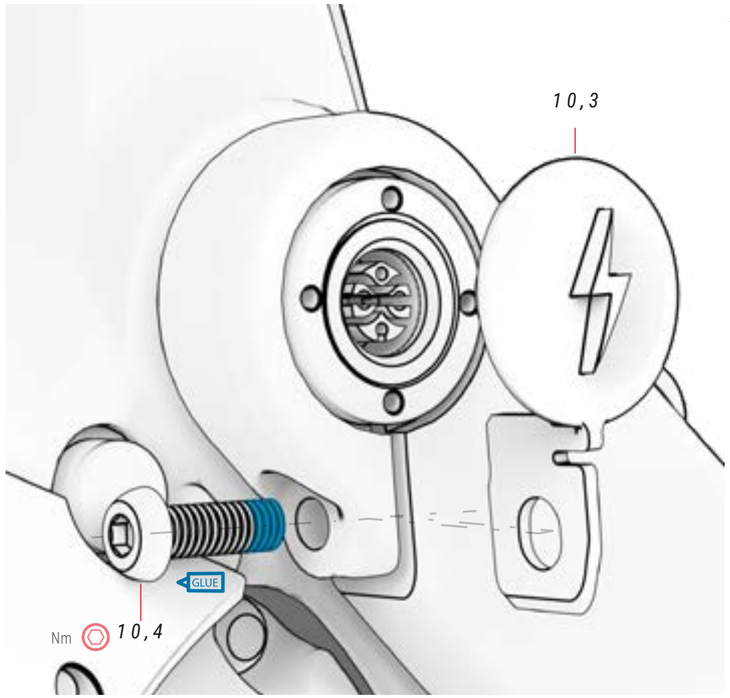
ref.: 391861600

Nr	Pozycja	Ilość
9.1	Tylny wieszak	1

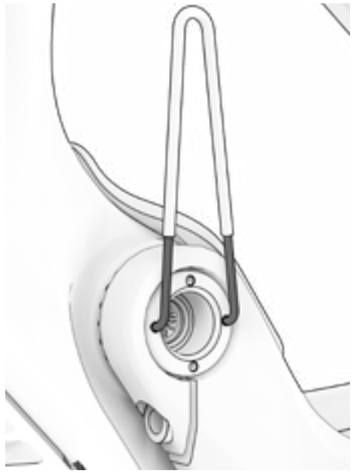
WSZYSTKIE MODELE



Element 10.2 nie powinien być dokręcony z momentem większym niż 5 Nm, ponieważ jego zadaniem jest zapobieganie luzom. Element 16.2 całkowicie unieruchamia element 10.2.



Aby zamontować lub zdemontować element 10.2, należy zawsze poluzować śrubę 16.2. Element 10.2 został zaprojektowany tak, aby można go było wkręcać i wykręcać za pomocą klucza „Pin Spanner" lub podobnego narzędzia. Średnica otworu wynosi 2,4 mm.



10 OŚ WAHACZA

ref.: 363301100

Nr	Pozycja	Ilość
10.1	Oś przelotowa	1
10.2	Nakrętka	2
10.3	Okładka	1
10.4	Śruba	1

11 ŁOŻYSKA

ref.: 391849800

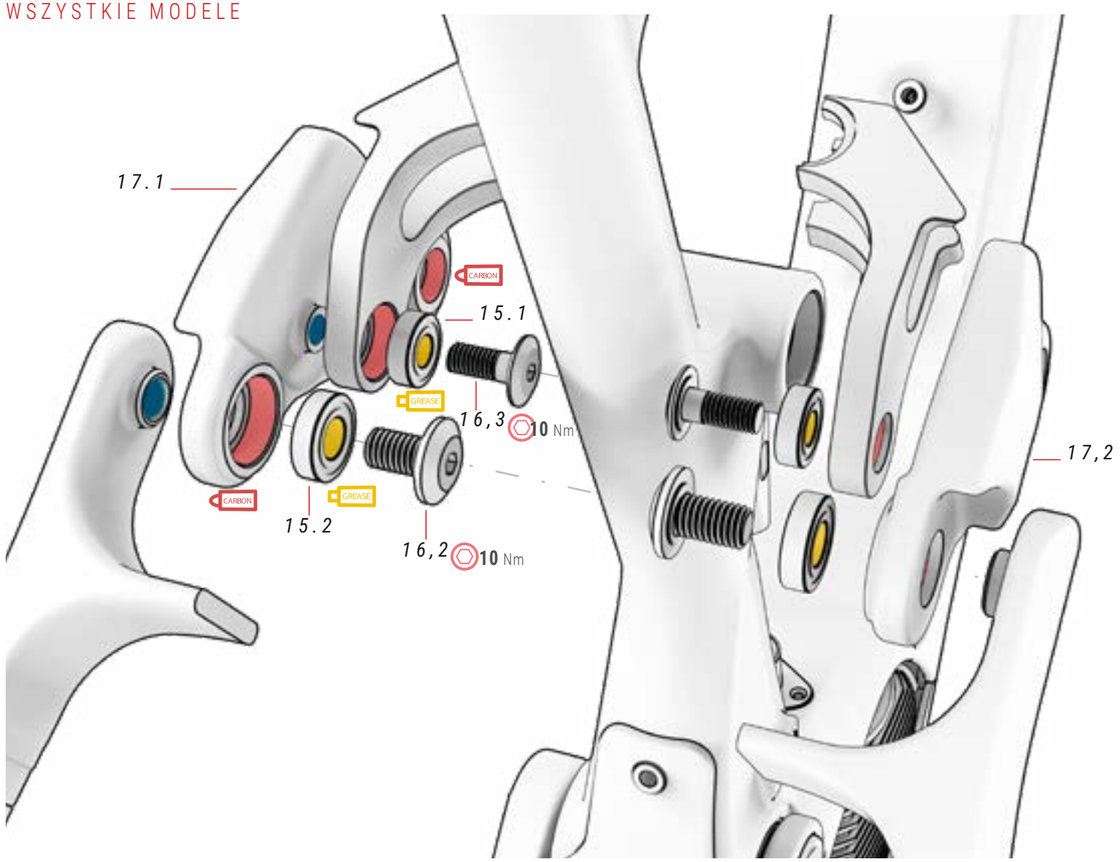
Nr	Pozycja	Ilość
11.1	Łożyska	2
11.2	Podkładki	2

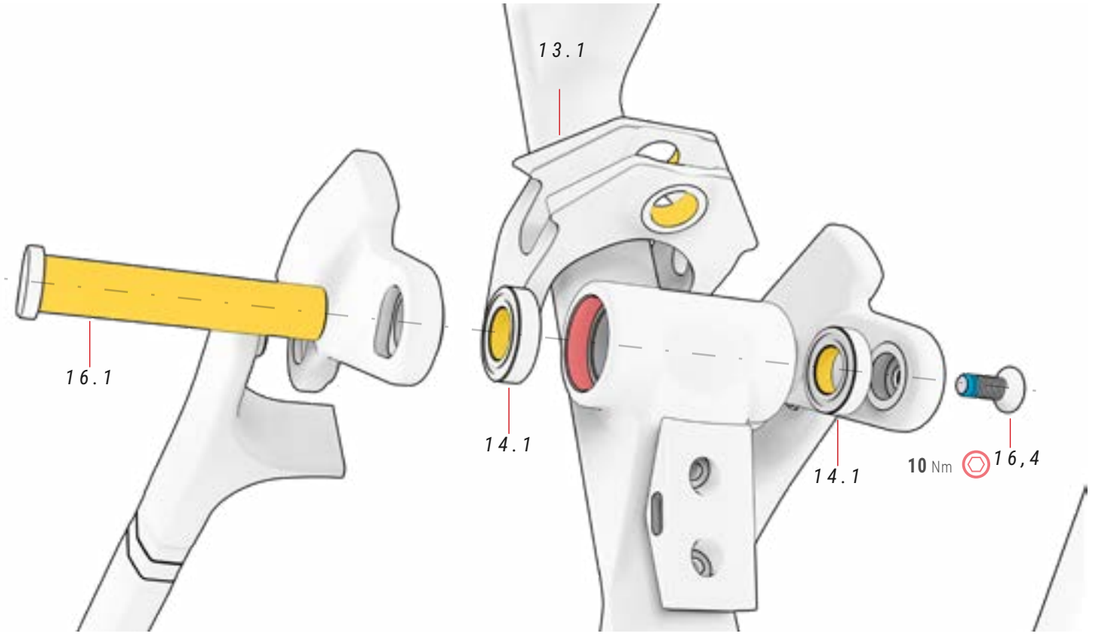
12 PODKŁADKA OŚ GŁÓWNEJ

Nr	Pozycja	Ilość
12.1	Podkładka 26x37x0,5	2

DEMONTAŻ KORBOWODU

WSZYSTKIE MODELE





13 KORBOWÓD

ref.: 391817500

Nr	Pozycja	
13.1	Korbowód	1
13.2	Śruba korbowodu	1

14 ŁOŻYSKA

ref.: 391850000

Nr	Pozycja	
14.1	Łożyska	2

15 ŁOŻYSKO WAHACZA

ref.: 391849900

Nr	Pozycja	Ilość
15.1	Łożyska	2
15.2	Łożyska	2

16. OŚ WAHADŁOWA

ref.: 363301400

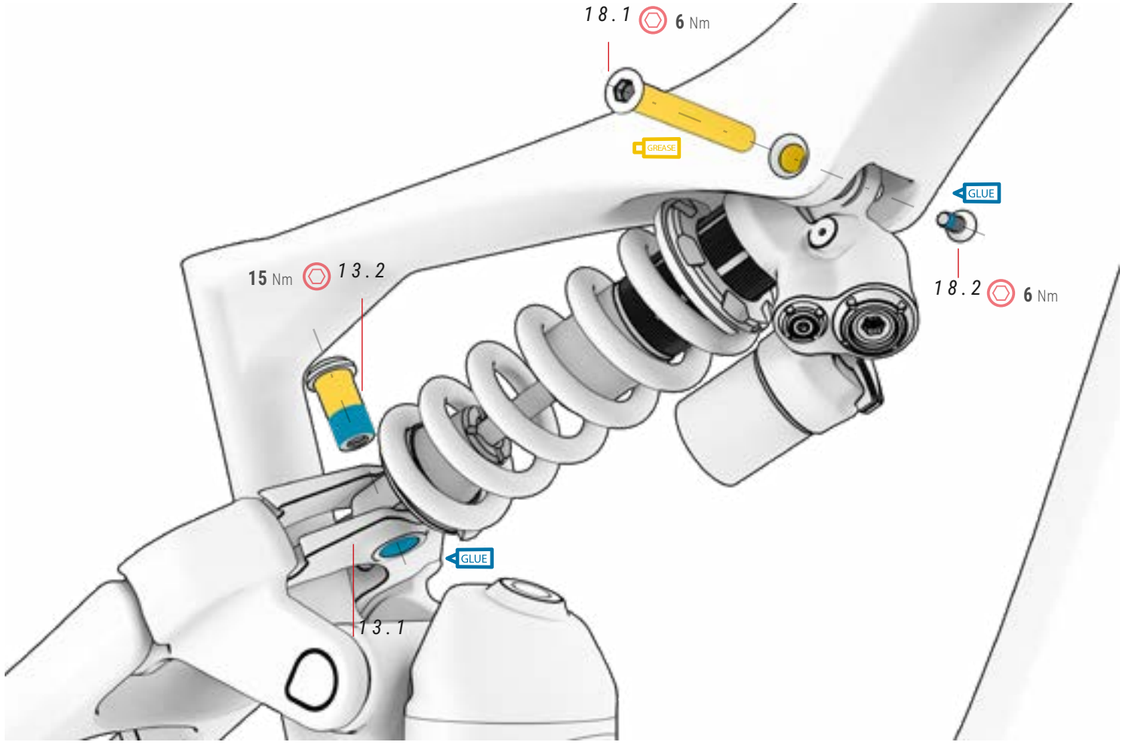
Nr	Pozycja	
16.1	Oś przelotowa	1
16.2	Śruba	2
16,3	Śruba	2
16,4	Śruba	1

17 ROCKER

Nr	Pozycja	Ilość
17,1	Lewy wahacz	1
17.2	Prawy wahacz	1

MONTAŻ AMORTYZATORA

WSZYSTKIE MODELE



13 KORBOWÓD

ref.: 391817500

Nr	Pozycja	Ilość
13.1	Biela	1
13.2	Śruba korbowodu	1

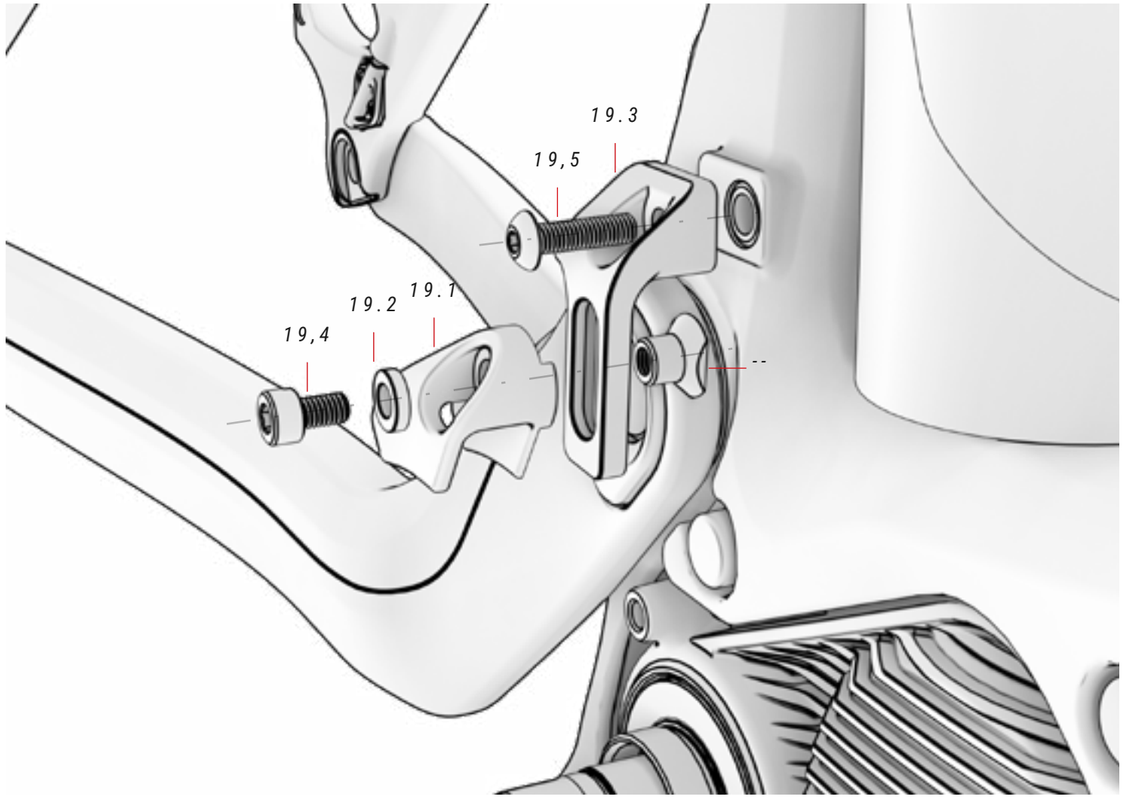
18 ŚRUB AMORTYZATORÓW

ref.: 363302000

Nr	Pozycja	Ilość
18.1	Oś amortyzatora	1
18.2	Śruba	1

PROWADNICA ŁAŃCUCHA

WSZYSTKIE MODELE



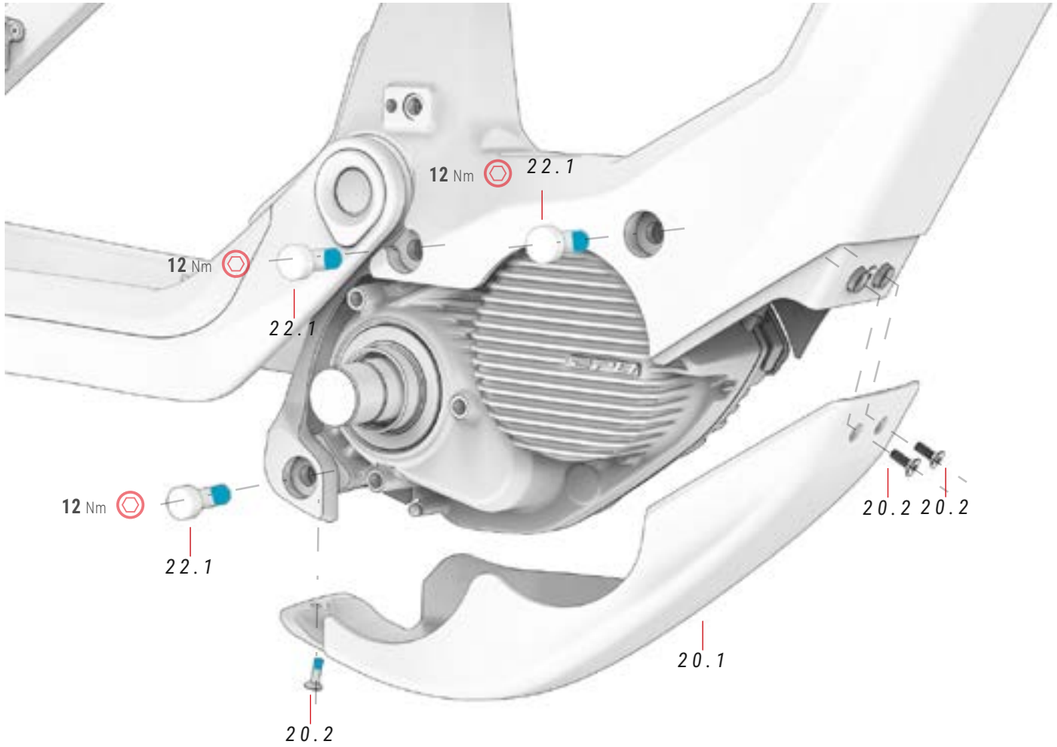
19 PROWADNICA ŁAŃCUCHA

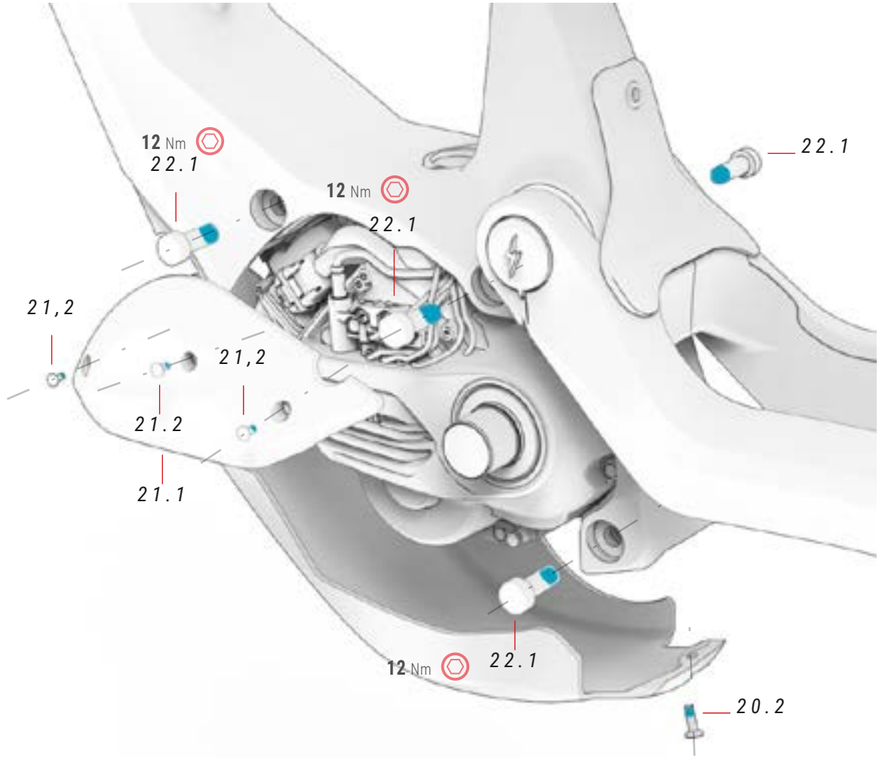
ref.: 363300900

Nr	Pozycja	Ilość
19.1	Prowadnica	1
19.2	Podkładka	1
19.3	Uchwyt	1
19,4	Śruba	1
19,5	Śruba	1

POKRYWA SILNIKA

WSZYSTKIE MODELE





20 OBUDOWA I ŚRUBY

ref.: 391832800

Nr	Pozycja	Ilość
20.1	Obudowa silnika	1
20.2	Śruba	2

21 BOCZNA OBUDOWA SILNIKA

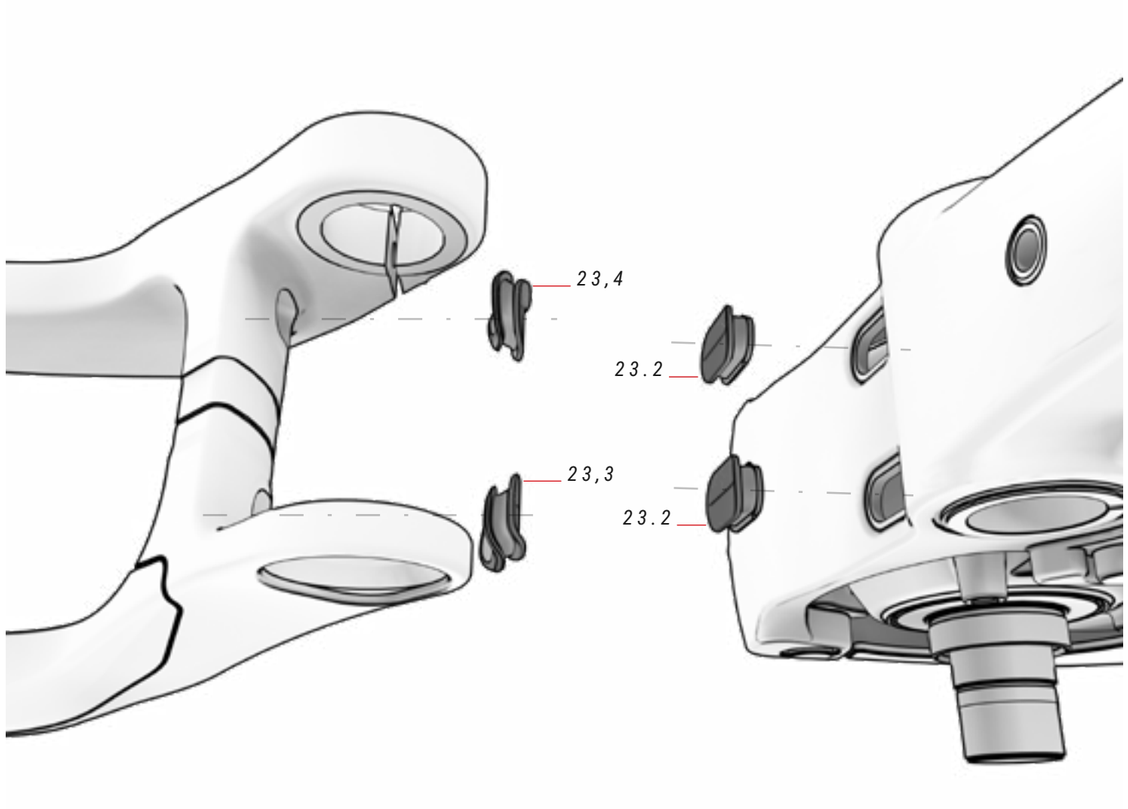
Nr	Pozycja	Ilość
21.1	Boczna obudowa silnika	1
21.2	Śruba	3

22 ŚRUBY SILNIKA

Nr	Pozycja	Ilość
22.1	Śruba silnika	6

ZATYKI WLOTOWE KABLI

WSZYSTKIE MODELE

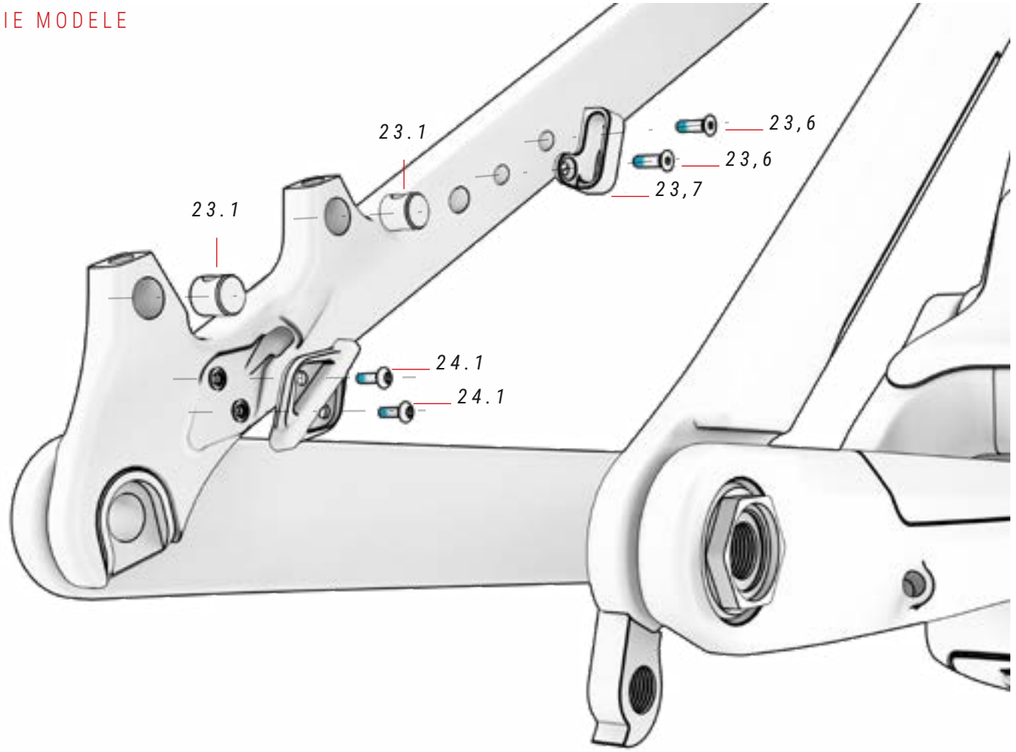


23 ZESTAW PROWADNIC KABLI ref.: 363301000

Nr	Pozycja	Ilość
23.1	Śruba	2
23.2	Przednia trójkątna prowadnica kabli	2
23.3	Prowadnica kabli prawej kotwicy	1
23.4	Prowadnica kabli lewej kotwy	1
23,5	Obudowa XPro	1
23,6	Śruba	4
23,7	Prowadnica czujnika prędkości	1

CZUJNIK PRĘDKOŚCI, PROWADNICA KABLA I ŚRUBY DO MOCOWANIA HAMULCA

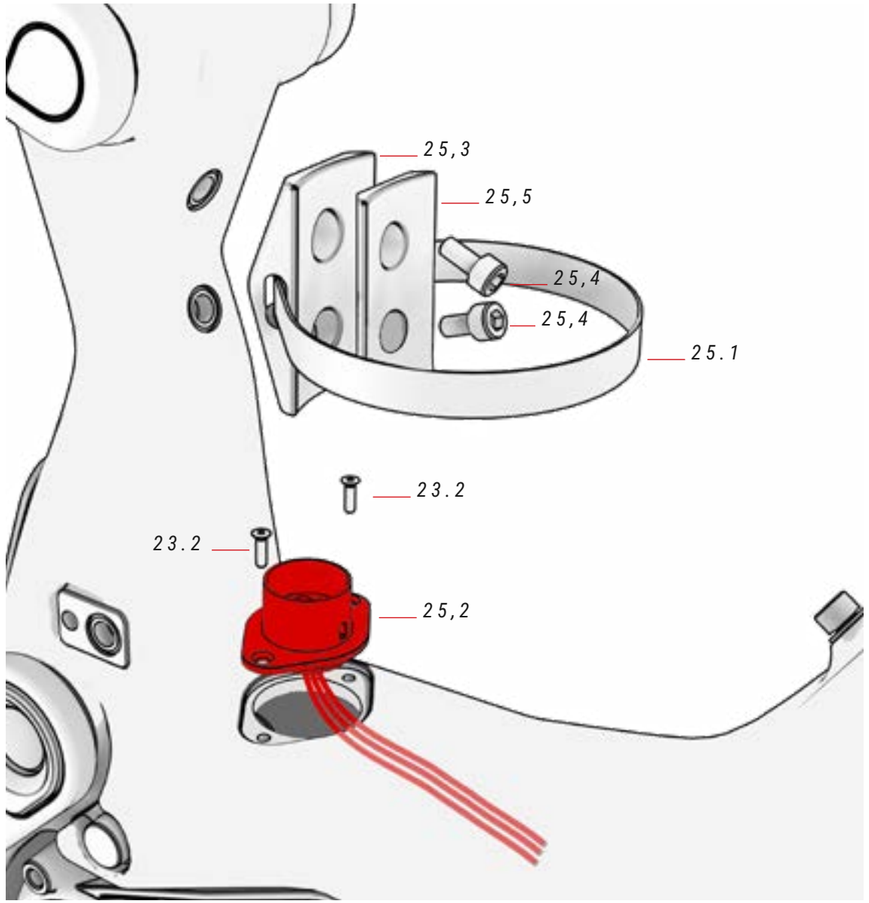
WSZYSTKIE MODELE



24 ŚRUBA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Nr	Pozycja	Ilość
24.1	Śruba czujnika prędkości	2

OTWÓR DO ŁADOWANIA I UCHWYT NA BUTELKĘ XPRO DD



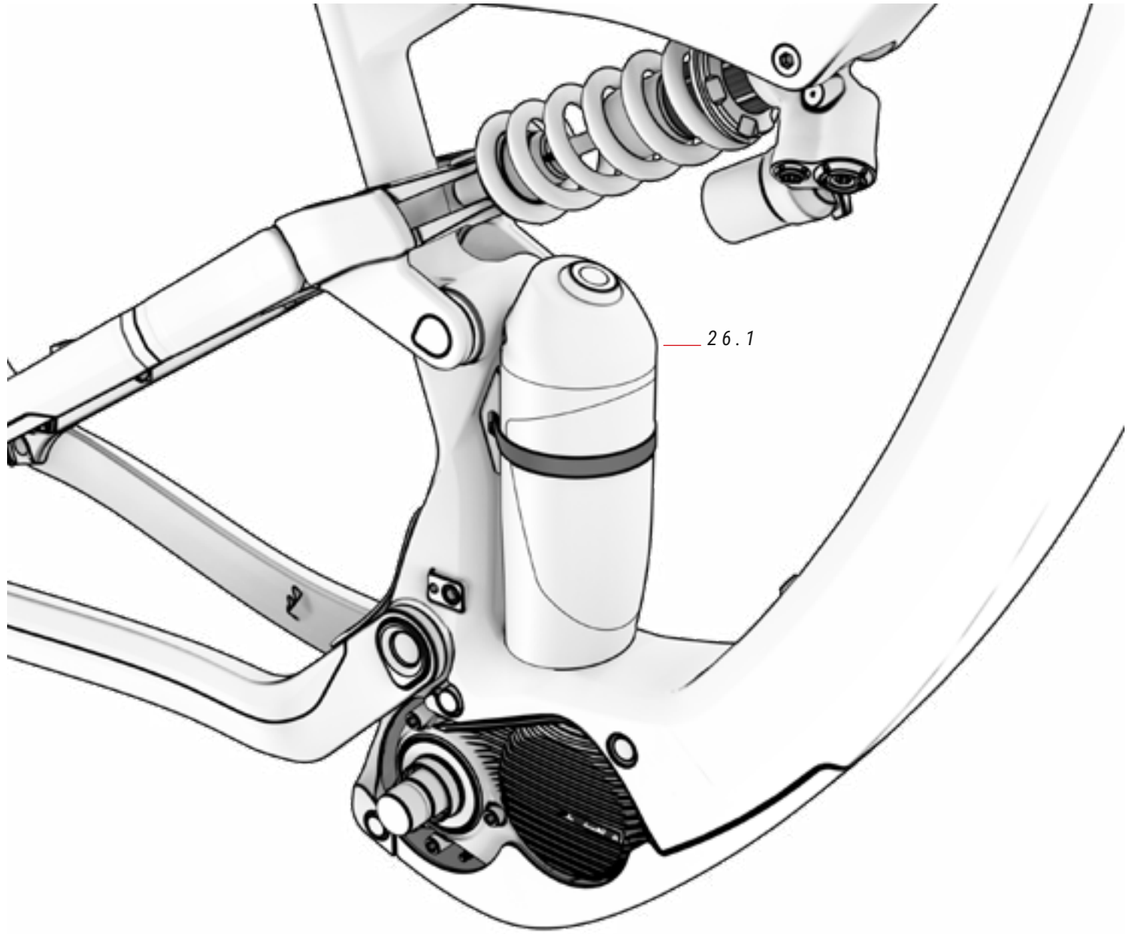
25 ZESTAWÓW AKUMULATORÓW XPRO DD

ref.: *387481200*

Nr	Pozycja	Quantidade
25.1	Taśma	1
25.2	Port rozładunku	1
25,3	Uchwyt akumulatora	1

Nr	Pozycja	Quantidade
25,4	Śruba M5x16 mm	2
25.5	Antypoślizgowy element z tworzywa sztucznego	1

XPRO DUAL DISCHARGE – ZEWNĘTRZNY AKUMULATOR



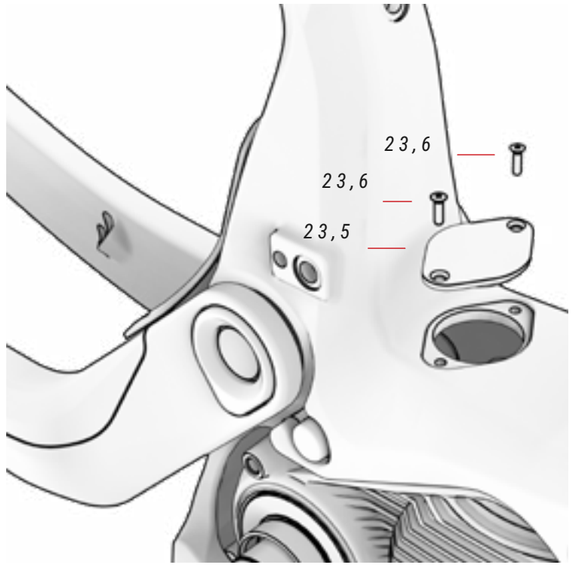
26 BUTELEK XPRO DD

ref.:

Nr	Pozycja	Quantidade
26,1	Akumulator	1

POKRYWA DO MODELI BEZ SYSTEMU XPRO DUAL DISCHARGE

WSZYSTKIE MODELE

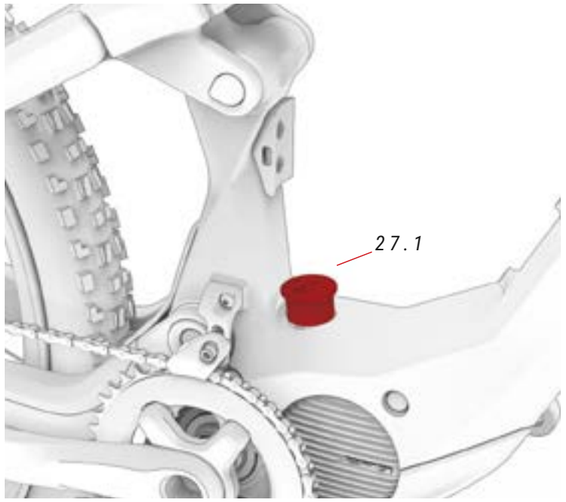


23 ZESTAW PROWADNIC KABLI

ref.: 363301000

Nr	Pozycja	Ilość
23.1	Śruba	2
23.2	Przednia trójkątna prowadnica kabli	2
23.3	Prowadnica kabli prawej kotwicy	1
23.4	Prowadnica kabli lewej kotwy	1
23,5	Obudowa XPro	1
23,6	Śruba	4
23,7	Prowadnica czujnika prędkości	1

POKRYWA DO XPRO DD



29 KABEL ŁADOWANIA XPRO

ref.: 387459600

Nr	Pozycja	Ilość
29.1	Zewnętrzny przedłużacz kabla ładującego	1



Ładowarka nr kat. 387337700 musi być używana wraz z kablem ładującym w celu dostosowania natężenia prądu.

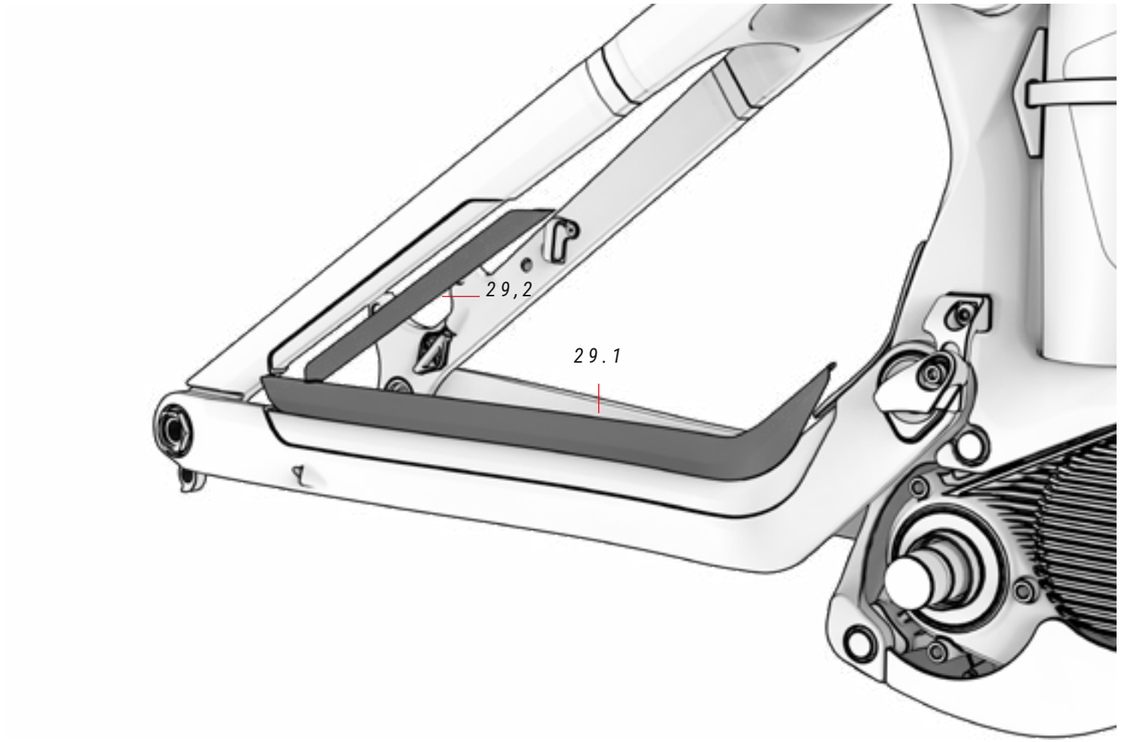
28 POKRYWA DO XPRO

ref.: 386139400

Nr	Pozycja	Ilość
28.1	Pokrywa	1

OSŁONY

WSZYSTKIE MODELE



29 OSŁONA

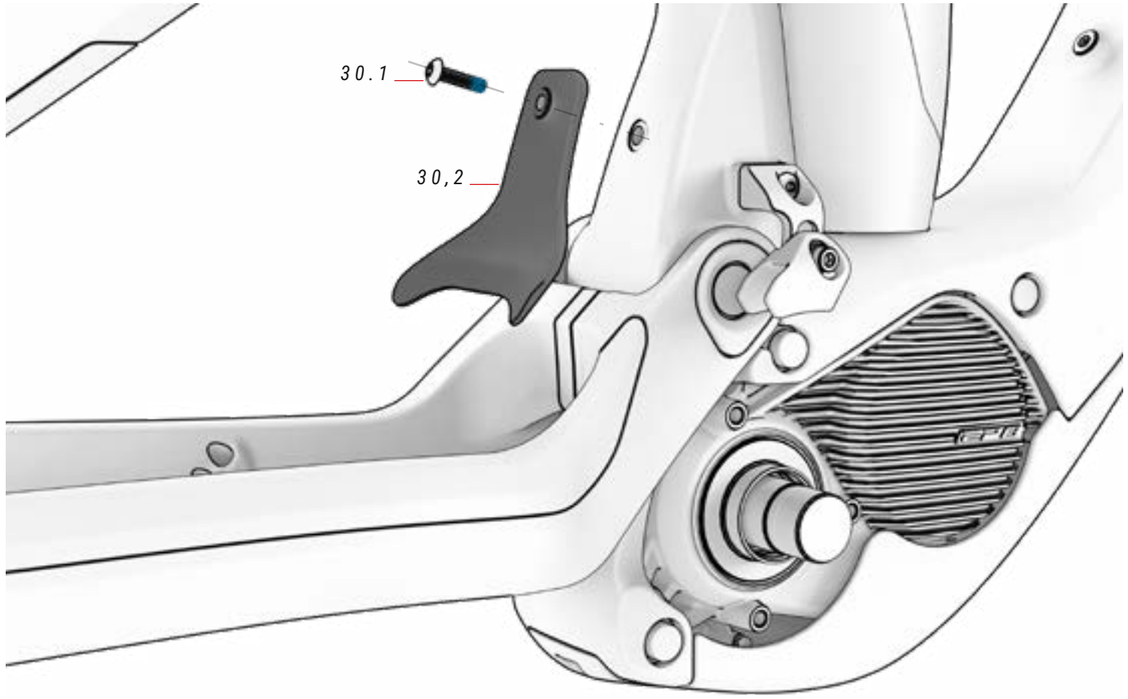
Nr	Pozycja	Ilość
29.1	Osłona rury wysokiej	1
29.2	Osłona rury niskiej	1

ref.: 391818000

ref.: 391818100

OSŁONA GŁÓWNEGO PUNKTU OBROTU RAMIENIA OBROTOWEGO

WSZYSTKIE MODELE

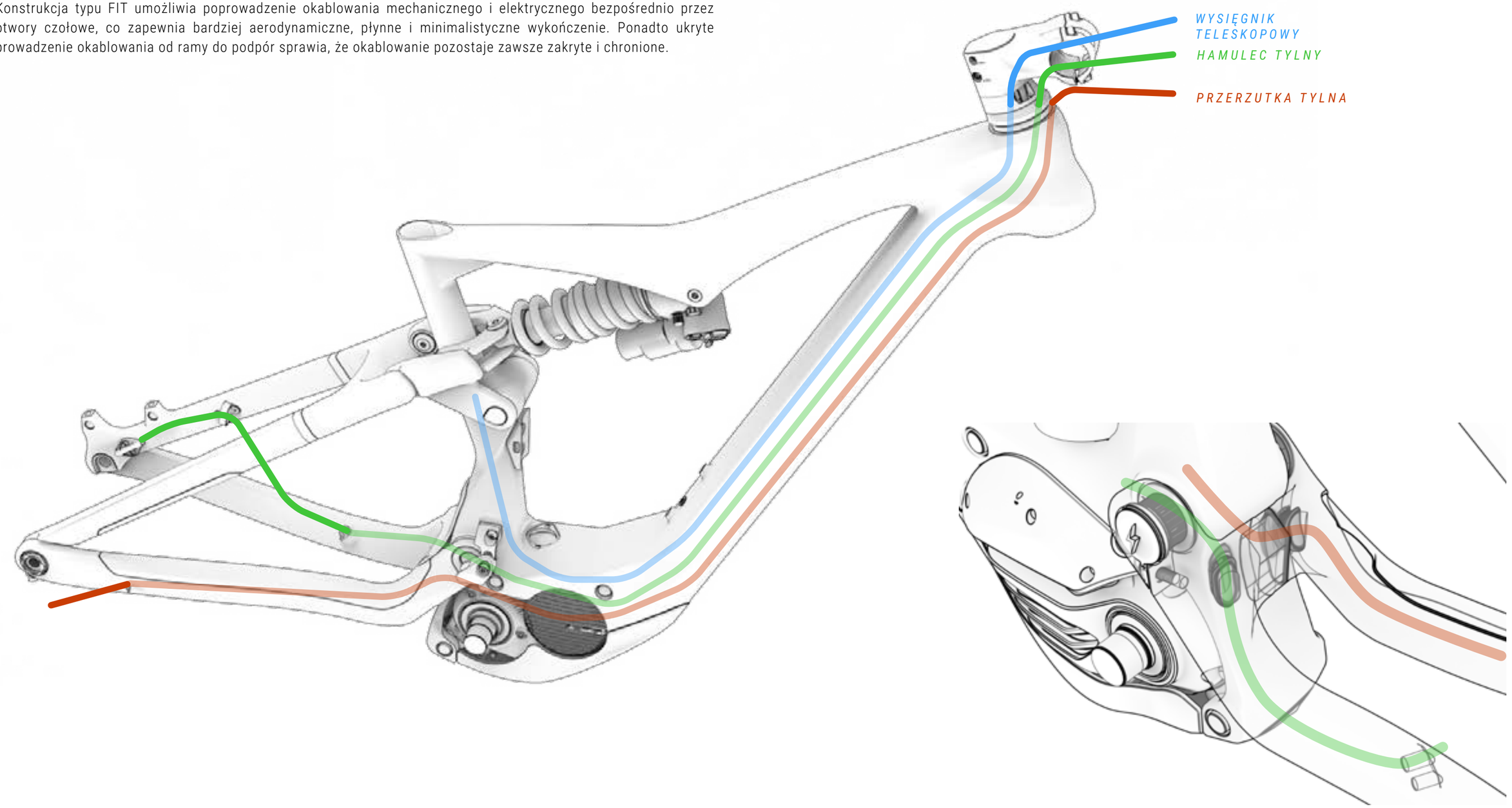


30 BŁOTNIKÓW ref.:*381554000*

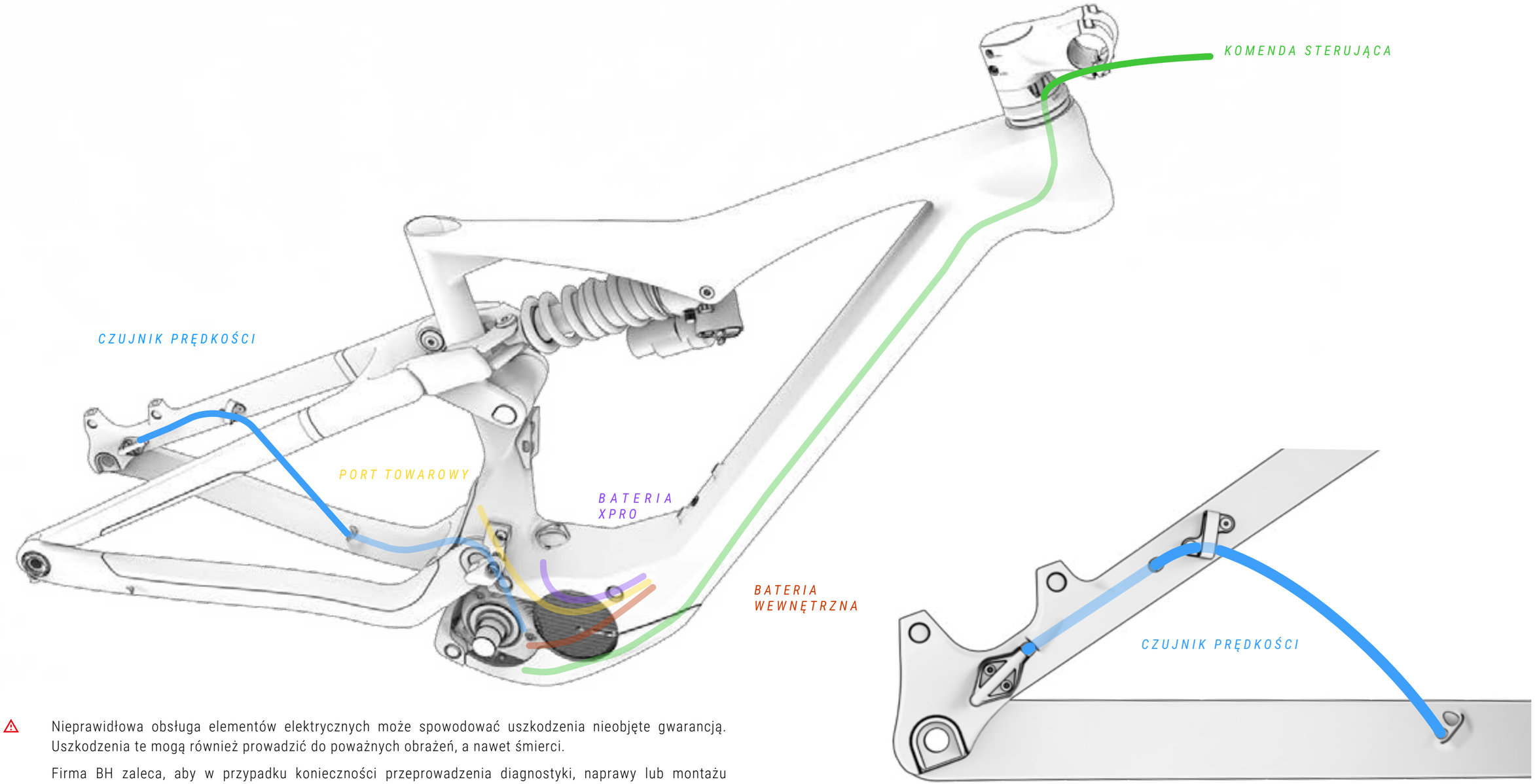
Nr	Pozycja	Ilość
30.1	Śruba	1
30.2	Błotnik	1

OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

Konstrukcja typu FIT umożliwia poprowadzenie okablowania mechanicznego i elektrycznego bezpośrednio przez otwory czołowe, co zapewnia bardziej aerodynamiczne, płynne i minimalistyczne wykończenie. Ponadto ukryte prowadzenie okablowania od ramy do podpór sprawia, że okablowanie pozostaje zawsze zakryte i chronione.



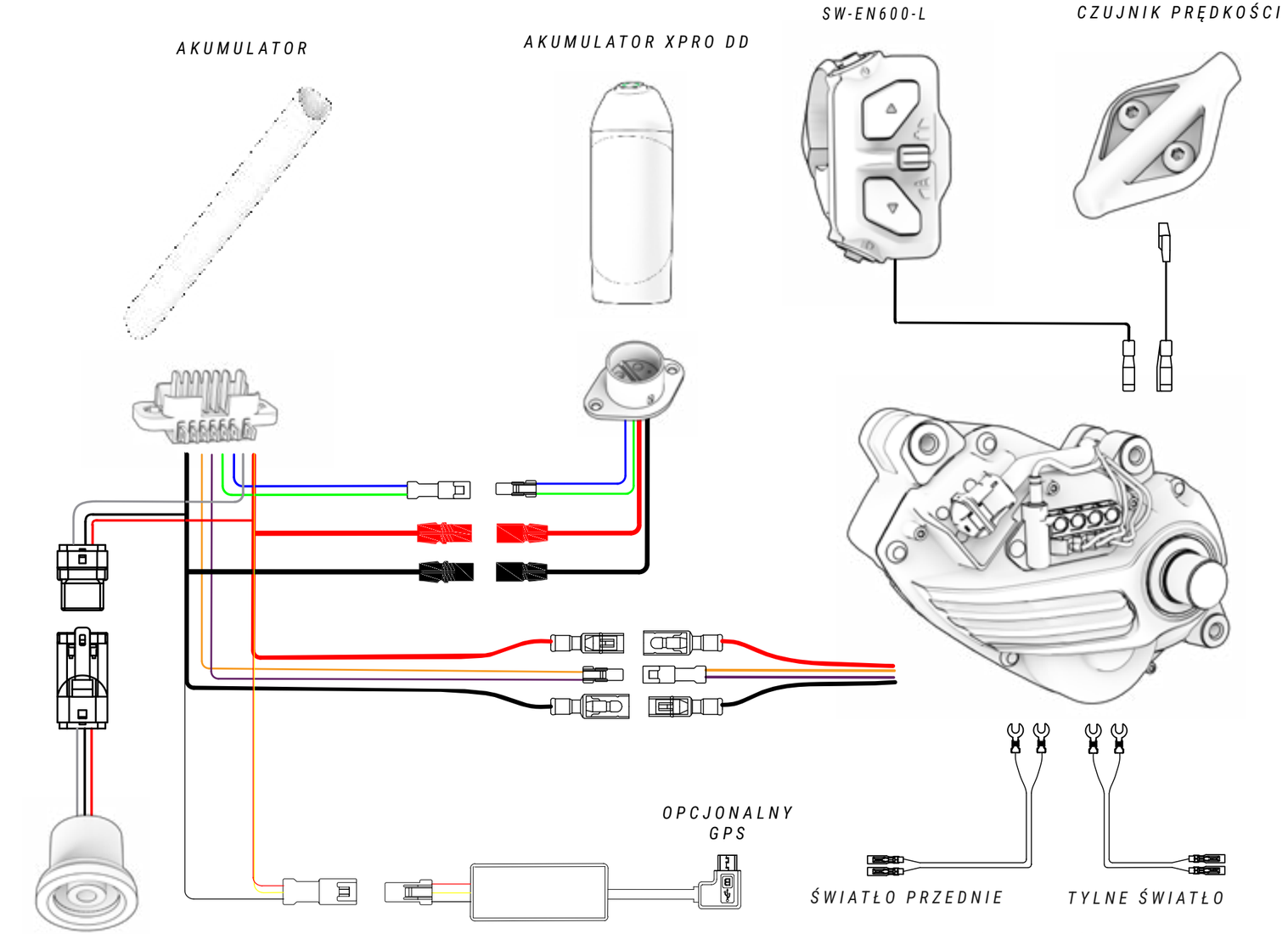
OKABLOWANIE ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO



⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Uszkodzenia te mogą również prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO



Nie wchodzi w skład zestawu; kable można nabyć u oficjalnych dostawców.

⚠ Aby zapewnić precyzyjny i bezpieczny montaż komponentów Shimano, należy zapoznać się z instrukcją obsługi danego producenta:

https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/DUE001/DM-DUE001-00-ENG.pdf

https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/SCSW002/DM-SCSW002-00-ENG.pdf

⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Uszkodzenia te mogą również prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Firma BH zaleca, aby w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.





⚠ Gdy połączenie elektryczne wejdzie w kontakt z wilgocią lub ulegnie zmianie w wyniku zanieczyszczenia zewnętrznego, zachodzi reakcja chemiczna, w wyniku której połączenia ulegają zasiarczeniu. Oznacza to, że miedź w stykach ulega utlenieniu, co powoduje zakłócenia przewodności.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprawidłowej konserwacji połączeń. Aby zapobiec utlenianiu, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) za pomocą dielektrycznych środków odtleniających, takich jak ten przedstawiony na powyższym zdjęciu.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY

W BH oferujemy Państwu różne sposoby uzyskania odpowiedzi na wszystkie pytania. Ponadto mogą Państwo dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerzystów za pośrednictwem naszych mediów społecznościowych.

MATERIAŁY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie materiały niezbędne do regulacji roweru. Korzystając z poniższego linku, uzyskasz dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

https://www.bhbikes.com/manuals

Możesz również obejrzeć instrukcje krok po kroku dotyczące różnych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych na naszym specjalistycznym kanale na YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

KONTAKT

Nasi autoryzowani sprzedawcy detaliczni dysponują wiedzą i zasobami niezbędnymi do udzielenia Państwu pomocy we wszystkich sprawach związanych z rowerem. Prosimy o kontakt z najbliższym sklepem. Lokalizację sklepu można sprawdzić, klikając poniższy link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Álava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.



YouTube

BH