



SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE.....	3
SYMBOLE.....	3
02 GWARANCJA BH.....	4
DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ.....	4
REJESTRACJA DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA RAMĘ.....	5
SKŁADANIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO.....	5
03 KONSERWACJA.....	5
SPRAWDŹ ROWER PRZED UŻYCIEM.....	5
UTRZYMUJ ROWER W CZYSTOŚCI.....	6
NALEŻY ZAWSZE DBAC O SMAROWANIE UKŁADU PRZEKŁADNIOWEGO.....	6
KONSERWACJA CZĘŚCI.....	6
CZĘŚCI ZAMIENNE.....	7
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU.....	7
04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA.....	8
MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY.....	8
MINIMALNA I MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WSUNIĘCIA SZTYCNY SIODŁOWEJ.....	8
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY).....	8
MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK UKŁADU KIEROWNICZEGO.....	8
POŁOŻENIE WRZECIONA W RURZE WIDELCA.....	8
PRZEZNACZENIE.....	8
05 ROZMIARÓW I WYMIARÓW.....	8
06 PARAMETRY TECHNICZNE.....	9
07 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE.....	10
WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ.....	10
ZESTAW SŁUCHAWEK.....	10
MONTAŻ ELEMENTÓW FIT STEM.....	11
MONTOWANIE NARZĘDZIA BH FIT.....	11
UCHWYT FIT DO MONTAŻU NA TRZONKU Z KRZYŻAKIEM.....	12
PIVOT Z ROZDZIELONĄ TYLNAŃ OSIĄ I WIESZAK.....	13
PODZIELNY PRZEGUB OSI TYLNEJ I WSPORNIK.....	13
BH POST MOUNT.....	14
GŁÓWNA OŚ OBROTOWA.....	14
PUNKT OBROTU GŁÓWNEGO RAMIENIA TYLNEGO.....	15
WĘGLOWA RURA TYLNA.....	15
TYŁ RAMY ZE STOPU ALUMINIUM.....	15
RYSUNEK ROZŁOŻONY KOŁYSKI.....	16
RYSUNEK ROZŁOŻONY WAHACZA.....	17
ZESPÓŁ AMORTYZATORA.....	18
ZESPÓŁ AMORTYZATORA.....	18
MOCOWANIE WBUUDOWANEGO ZAMKA NA SZTYCE SIODŁA.....	19

DŁAWIK KABLOWY.....	19
STRAŻNICY.....	20
STRAŻNICY.....	20
OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH.....	21
08 DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	22
09 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY.....	22

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. W szczególności niniejszy dokument zawiera szczegółowe informacje na temat modeli **Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807)**, **Lynx Race RC (DX707 / DX657 / DX607)** oraz **Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH można znaleźć na stronie internetowej pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje na stronie internetowej BH BIKES są regularnie aktualizowane. Upewnij się, że pobrałeś najnowszą wersję ze strony. Wersję można sprawdzić na stronie głównej.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Charakterystykę, zalecenia i warunki gwarancji dotyczące części innych producentów można sprawdzić na ich oficjalnych stronach internetowych.

SYMBOLE

Niniejszy dokument zawiera różne ikony odnoszące się do ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie zapoznać się z znaczeniem każdej z nich, aby zapobiec niewłaściwej obsłudze lub sytuacjom niebezpiecznym, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami ze skutkiem śmiertelnym.

BEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO: oznacza sytuację zagrażającą bezpieczeństwu, która – jeśli nie zostanie uniknięta – doprowadzi do poważnych obrażeń, a nawet śmiertelnego wypadku.



OSTRZEŻENIE: odnosi się do niebezpiecznej sytuacji, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.



UWAGA: odnosi się do niebezpiecznej sytuacji, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.



RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: oznacza niebezpieczną sytuację, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować poważne obrażenia w wyniku porażenia prądem elektrycznym, a nawet śmierć.



RYZIKO ZWARCIE: oznacza niebezpieczną sytuację, która – jeśli nie zostanie zapobieżona – może spowodować zwarcia w elementach elektrycznych. Zwarcia mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów elektrycznych oraz pożaru.

NARZĘDZIA



KLUCZ PŁASKI



KLUCZ IMBUSOWY



KLUCZ TORX



ŚRUBNIK PHILLIPSA



MOMENTY DOCISKANIA: po jednej stronie każdego symbolu narzędzia podany jest moment dokręcania w niutonometrach.

RODZAJ ZWIĄZKU ASSEMBLY



OLEJ: do lekkiego smarowania elementów takich jak łańcuchy i linki.



SMAR: smar montażowy.



PASTA WĘGLOWA: pasta montażowa stosowana w celu zwiększenia tarcia elementów węglowych.



KLEJ: należy użyć środka zabezpieczającego do gwintów o średniej wytrzymałości.



Klej służy do mocowania śrub i zapobiegania ich poluzowaniu się w wyniku drgań podczas jazdy na rowerze. We wszystkich przypadkach należy nałożyć kroplę kleju zabezpieczającego na końcówkę gwintu śruby. Nigdy nie należy nakładać więcej niż jedną kroplę na gwint, ponieważ znacznie utrudni to odkręcenie śruby.



02 GWARANCJA BH

Firma BH BIKES zobowiązuje się do oferowania trwałych rowerów, spełniających najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji ustawowej firma BH BIKES oferuje dodatkową ochronę i gwarancję. W niniejszej sekcji opisano różne rodzaje gwarancji oraz procedurę, którą należy przeprowadzić, aby zarejestrować się w programie dodatkowej gwarancji „LifeTime Frame”.

GWARANCJA USTAWOWA

Gwarancja ustawowa obejmuje pierwotnego nabywcę w przypadku wad produkcyjnych i/lub niezgodności z normami. Niniejsza gwarancja dotyczy ram i komponentów wyprodukowanych przez firmę BH BIKES. Okres gwarancji zostanie ustalony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa kraju, w którym rower został zakupiony, i rozpocznie się w dniu zakupu. W tym okresie posiadacz gwarancji ma prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany wszystkich wad produkcyjnych, w tym do zwrotu kosztów transportu i wszelkich strat poniesionych w związku z tym. Aby skorzystać z gwarancji, należy spełnić określone warunki:

- Niniejsza gwarancja nie ma wpływu na prawa przysługujące konsumentowi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w poszczególnych krajach.
- Wadliwe rowery lub części będą objęte gwarancją na podstawie decyzji naszego Działu Technicznego.
- Gwarancja nie obejmuje wymiany części podlegających zużyciu w wyniku normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie obejmuje wad ani uszkodzonych części wynikających z niewłaściwego użytkowania roweru, wykorzystywania go w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów, a także niewłaściwej obsługi i nieprawidłowej konserwacji.
- Gwarancja nie ma zastosowania, jeśli kontrola przed dostawą oraz odpowiednie przeglądy okresowe wymienione w niniejszym dokumencie nie zostały przeprowadzone, przestrzegane, udokumentowane zgodnie z wymaganiami i opatrzone pieczęcią przez autoryzowanego sprzedawcę BH.
- W przypadku, gdy naprawa nie będzie zadowalająca i nie zapewni spełnienia optymalnych warunków zgodnie z przeznaczeniem, posiadacz gwarancji będzie uprawniony do żądania wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwej części na przedmiot o identycznych właściwościach, lub do otrzymania zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub część.
- Okres gwarancji ulega zawieszeniu na czas trwania naprawy lub, w przypadku wymiany przedmiotu lub części, ulega przedłużeniu.
- Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji wygasają sześć miesięcy po upływie okresu ważności gwarancji.
- Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być rozpatrywane przez autoryzowanego sprzedawcę.
- Zakres geograficzny: patrz instrukcja obsługi lub strona www.BHbikes.com

Kliknij poniższy link, aby zapoznać się z warunkami:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ

Za pośrednictwem autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy politykę handlową obejmującą wszelkie wady produkcyjne ram przez okres dłuższy niż określony w ustawowej gwarancji na produkt, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. **Gwarancja DOŻYWOTNIA dotyczy wyłącznie ram i rowerów marki BH sprzedawanych w sklepach autoryzowanych przez BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować dożywotnią gwarancję online, podając wszystkie wymagane informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu podanej na fakturze wystawionej przez autoryzowany sklep.
 - Niniejsza gwarancja nie podlega przeniesieniu na kolejnych nabywców i wygasa w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest osoba, która zarejestrowała gwarancję w momencie zakupu; gwarancja handlowa nie może zostać przeniesiona na osoby trzecie, które nie są pierwotnym nabywcą.
 - Obowiązkowe jest serwisowanie roweru w serwisie autoryzowanym przez BHBIKES EUROPE oraz zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja DOŻYWOTNIA nie obejmuje:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub blaknięcia oryginalnego lakieru, ani rdzy spowodowanej naturalnym zużyciem.
 - Usterki lub uszkodzenia wynikające z wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Sytuacje, w których zamontowano części lub akcesoria, które nie są przeznaczone do użytku, do którego rower został zaprojektowany, lub nie są z nim kompatybilne.
 - Wady wynikające z niewłaściwej obsługi.
 - Zarysowania, przebarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków oraz/lub długotrwałym wystawieniem na działanie promieni słonecznych lub innych warunków atmosferycznych.
 - Wady spowodowane normalnym zużyciem roweru, w tym wynikające ze zmęczenia materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe są oznaką, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego użytkownik jest odpowiedzialny za regularne sprawdzanie stanu roweru.
 - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Ramy, które były używane podczas zawodów, pokazów lub w wypożyczalniach.

Pełny tekst warunków można znaleźć pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REJESTRACJA DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA RAMĘ

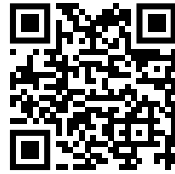
Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji BH BIKES, należy zarejestrować rower w ciągu 30 dni od daty zakupu. Aby aktywować przedłużoną gwarancję DOŻYWOTNIA NA RAMĘ, należy wykonać poniższe czynności:

• DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ

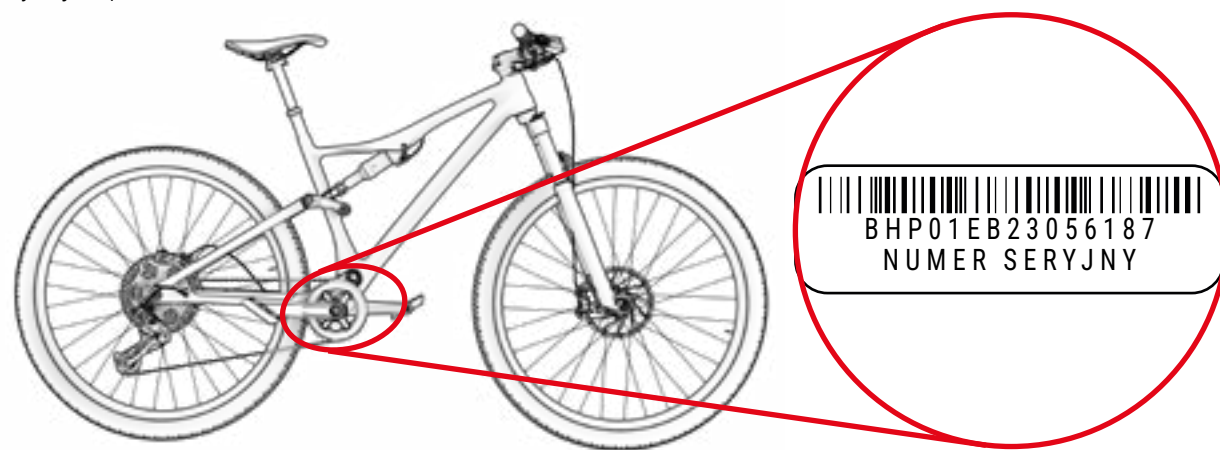
Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji na RAMĘ NA CAŁE ŻYCIE, należy zarejestrować rower na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Obejrzyj ten film, aby dowiedzieć się, co należy zrobić:
<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Numer seryjny niezbędny do zarejestrowania roweru znajduje się w dolnej części roweru, na rurze podsiodłowej, powyżej suportu:



BHP01EB23056187
NUMER SERYJNY

SKŁADANIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO

Wszystkie roszczenia gwarancyjne należy zgłaszać za pośrednictwem oficjalnego sprzedawcy BH. Sprzedawca przeanalizuje zgłoszenie w celu określenia jego zakresu i przeprowadzi wstępną ocenę zdarzenia. Sprzedawca przekaże zgłoszenie bezpośrednio do firmy BH i zajmie się jego rozpatrzeniem. Po ustaleniu przez firmę BH niezbędnych działań naprawczych sprzedawca przekaże te informacje klientowi.

Wszystkie roszczenia muszą być rozpatrywane przez oficjalnego sprzedawcę, u którego zakupiono rower. Jeśli nie jest to możliwe, prosimy o bezpośredni kontakt z nami. Pomożemy Państwu znaleźć autoryzowanego sprzedawcę w pobliżu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące modeli Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807), Lynx Race RC (DX707 / DX657 / DX607) oraz Lynx Race MC (DX407 / DX307). Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne na stronie internetowej pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych producentów można sprawdzić na odpowiednich oficjalnych stronach internetowych.

SPRAWDŹ ROWER PRZED UŻYCIEM

Rowery są sprawdzane kilkakrotnie w trakcie procesu produkcji, a następnie w warsztacie BH podczas kontroli końcowej. Ponieważ na działanie roweru mogły wpłynąć czynniki związane z transportem lub osoby trzecie mogły wprowadzić zmiany w rowerze przed jego sprzedażą, przed każdą przejażdżką należy sprawdzić, czy:

- **RAMA:** brak pęknięć, uszkodzeń lub nietypowych odgłosów.
- **ŁAŃCUCH:** musi być nasmarowany, a układ napędowy nie może wydawać żadnych nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** hamulce muszą działać prawidłowo. Po zatrzymaniu się należy nacisnąć dźwignię hamulca z odpowiednią siłą i sprawdzić, czy nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** ciśnienie musi być prawidłowe, a na bieżniku i bokach nie może być żadnych nacięć. Należy również sprawdzić, czy stopień zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego poziomu.
- **KOŁA:** koła muszą się swobodnie obracać, aby sprawdzić, jak się obracają. Sprawdź również odstęp między okładziną hamulcową a obręczą, a także odstęp między ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** kierownica musi obracać się płynnie i bez dziwnych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU RAMIENIA TYLNEGO:** po obciążeniu roweru zawieszenie musi działać zgodnie z oczekiwaniami i bez dziwnych odgłosów. Jeśli nie działa prawidłowo lub występuje luz między ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** łożyska muszą działać prawidłowo i bez dziwnych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i należy je wymieniać, aby zapobiec uszkodzeniu elementów, na których są zamontowane.
- **INSTALACJA ELEKTRYCZNA:** jeśli rower jest wyposażony w instalację elektryczną, należy sprawdzić, czy działa prawidłowo, upewniając się, że tryb wspomagania elektrycznego jest włączony oraz że wszystkie elementy działają prawidłowo (silnik, wyświetlacz, przełącznik trybu wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli nie ma wspomagania elektrycznego, należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i nie wykazują oznak uszkodzenia.

- 

Nie należy jeździć na rowerze, jeśli nie spełnia on któregokolwiek z poniższych warunków! Wadliwy rower może spowodować poważne wypadki! W razie wątpliwości lub pytań prosimy o kontakt z najbliższym serwisem BH!
- 

Sprawdź momenty dokręcania, aby upewnić się, że są zgodne z zaleceniami zawartymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować wypadkami, a nawet śmiercią.
- 

Wpływ podłoża oraz siły działające na koła powodują, że rower jest narażony na duże obciążenia. Różne części ulegają zmęczeniu materiałowemu i zużyciu z powodu tych dynamicznych obciążeń. Należy regularnie sprawdzać rower pod kątem oznak zużycia, zadrapań, wygiętych elementów, zużycia powłoki lakierniczej lub pęknięć. Części mogą ulec nagłej awarii po upływie ich okresu eksploatacji. Należy regularnie oddawać rower do autoryzowanego serwisu BH w celu wymiany tych części w razie potrzeby.

UTRZYMUJ ROWER W CZYSTOŚCI

Zalecamy przestrzeganie poniższych podstawowych środków zapobiegawczych, aby zapewnić idealny stan techniczny roweru. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia, a nawet uszkodzeń w określonych miejscach, takich jak uszczelki lub części ruchome.

- Kurz i błoto należy usuwać wilgotną gąbką oraz delikatnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy myć wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć gąbką lub szczotką i wodą z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy go osuszyć, energicznie wycierając go gładką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy układu napędowego.

- 

Zabrudzenia mogą spowodować uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.
- 

Nigdy nie należy używać myjek ciśnieniowych ani myjek parowych.

NALEŻY ZAWSZE DBAC O SMAROWANIE UKŁADU PRZEKŁADNIOWEGO

Po umyciu roweru smar z łańcucha mógł zostać zmyty. Sprawdź ogniwa łańcucha i w razie potrzeby nasmaruj je. Nadmiar smaru może przyciągać więcej brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

- 

Nigdy nie używaj myjek ciśnieniowych ani myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI

Rower wymaga regularnej konserwacji oraz przeprowadzenia minimalnej liczby okresowych przeglądów. Częstotliwość czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju roweru (rekreacyjnego, szosowego lub górskiego), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

KALENDARZ KONSERWACJI CZĘŚCI

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Sprawdź wysokość bieżnika oraz boki opony.			
Hamulce (na feldze)	Sprawdź skok dźwigni, wytrzymałość okładzin i położenie felgi.			
	Przeprowadź test hamowania podczas postoju.			
	Wyczyść klocki hamulcowe.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Sprawdź śruby i odpowiedni moment dokręcania.			
	Wymień olej i nasmaruj elementy elastomerowe.			
Sztyca siodełkowa z amortyzacją	Konserwacja.			
	Sprawdź luz.			
Obrotowe w hamulcach szczękowych	Kontrola i, w razie potrzeby, wymiana okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Sprawdź luz.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj.			
	Sprawdź i wymień.	Po 800 km.		
Zestawy łańcuchowe	Kontrola i dokręcanie.			
Koła / szprychy	Sprawdź obrót koła i napięcie szprych.			
Zestaw sterowy	Kontrola zestawu sterowego.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Co najmniej raz na sześć miesięcy.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedaly	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocującego.			

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Sztycza siodełkowa / Mostek	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka	Czyszczenie, smarowanie.			
Mechanizm szybkiego zwalniania / Oś przelotowa	Sprawdzenie działania.			
Nakrętki i śruby	Sprawdzenie i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Mostek / Siodełko Sztycza	Demontaż i nałożenie nowej pasty montażowej.			
Układ hamulcowy / Hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Elementy układu wspomagania elektrycznego	Sprawdź połączenia.			
	Sprawdź, czy nie ma zabrudzeń.			

- Jeśli masz odpowiednie umiejętności, doświadczenie i dysponujesz odpowiednimi narzędziami, nie musisz oddawać roweru do serwisu. W przypadku wykrycia problemów natychmiast podejmij działania naprawcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z firmą BH.
- Opisane powyżej czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez zaufanego specjalistę od naprawy rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby zapewnić optymalną wydajność roweru i najwyższy poziom bezpieczeństwa, należy stosować oryginalne części. Niezastosowanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej wymienianymi częściami zamiennymi są elementy podatne na zużycie. Najczęściej są to opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i tarcze hamulcowe, a także felgi, jeśli stanowią one część zespołu hamulcowego, reflektory, światła pozycyjne, baterie i akumulatory.

- OPONY:** Należy je wymieniać na opony tego samego typu. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej powierzchni opony (norma ETRTO). Należy pamiętać, że stosowanie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas skręcania kierownicą czubek stopy dotknie przedniego koła lub tylnej osłony koła. Rowerzysta może stracić kontrolę nad rowerem i ulec wypadkowi o poważnych konsekwencjach. Może to również wystąpić w przypadku wymiany mechanizmu korbowego na dłuższy.
- DĘTKI:** Należy je wymienić na dętki odpowiedniego typu, dostosowane do rodzaju opony. Należy zapoznać się z informacjami umieszczonymi na zewnętrznej stronie dętki (norma ETRTO).
- HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Postępuj zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.
- REFLEKTORY I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Żarówkę należy wymienić na żarówkę tego samego typu. Należy sprawdzić oznaczenie na metalowej części.

- ŁAŃCUCH, KOŁO ZĘBATE I TARCZKI:** Należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.
- BATERIE I AKUMULATORY:** Wymień na baterie lub akumulatory tego samego typu. Sprawdź oznaczenie na  obudowie.

Należy pamiętać, że stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli ulegniesz upadkowi, uderzeniu lub zderzeniu, najpierw upewnij się, że jesteś w stanie kontynuować jazdę. Nie korzystaj z roweru, jeśli jesteś ranny, i w razie potrzeby poproś o pomoc medyczną.

Jeśli możesz kontynuować jazdę, sprawdź rower, aby upewnić się, że jest w idealnym stanie technicznym:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze znajdują się pośrodku ramy i widelca. Obróć koła. Jeśli nie da się ich wycentrować na miejscu z powodu zbyt małej szczeliny, odsuń hamulce od obręczy, aby mogła się swobodnie poruszać.

 W takim przypadku należy pamiętać, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przednia część ramy nie są wygięte lub pęknięte. Sprawdź, czy przednia część jest dobrze osadzona na widelcu, trzymając przednie koło mocno między nogami i próbując obrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo założony. Jeśli rower upadł na stronę napędu, sprawdź, czy działa prawidłowo. Poproś o pomoc, aby ustawić rower na siodełku i zmienić przełożenie. Gdy łańcuch znajdzie się na największej zębatce, sprawdź odległość między zębatką a szprychami. Jeśli zębatka lub wspornik są wygięte, zębatka może zakleszczyć się w szprychach – niebezpieczeństwo upadku! Zębatka, tylne koło lub rama mogą ulec uszkodzeniu. Sprawdź przerzutkę. Jeśli uległa przesunięciu, łańcuch może spaść z zębatki. Przekładnia roweru będzie działać mniej efektywnie (zobacz również sekcję „Trakcja”).
- Sprawdź siodełko, górną rurę ramy oraz obudowę suportu, aby upewnić się, że nie ma żadnych uszkodzeń.
- Nieznacznie unieś rower i pozwól mu opadać na ziemię. Jeśli słysząc jakiegokolwiek odgłosy, sprawdź, czy w rowerze nie ma poluzowanych śrub.
- Ponownie obejrzyj cały rower, sprawdzając, czy nie ma wygiętych elementów, zużytej powłoki lub pęknięć.
- Jeśli podczas kontroli nie wykryto żadnych problemów, można ponownie ostrożnie wyruszyć w trasę. Nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać, a także pedałować podczas podjazdów. Jeśli nie masz pewności, poczekaj, aż ktoś Cię podwiezie, zamiast ryzykować wypadek. Po powrocie do domu należy ponownie dokładnie sprawdzić rower. Jeśli nadal masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z najbliższym warsztatem BH!

 Wygiętych elementów aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać. Nawet po takiej naprawie istnieje wysokie ryzyko złamania, zwłaszcza w przypadku widelca, kierownicy, przedniej części, mechanizmów korbowych i pedałów. Wymień je, aby zapewnić sobie większe bezpieczeństwo.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

Jeśli montujesz oponę o innym rozmiarze w swoim rowerze, sprawdź i upewnij się, że między oponą a innymi elementami ramy i widelca jest co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNA I MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WSUNIĘCIA SZTYCNY SIODŁOWEJ

Nieprzestrzeganie podanych w niniejszej instrukcji minimalnych i maksymalnych wymiarów włożenia sztycy siodłkowej może spowodować powstanie efektu dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może doprowadzić do uszkodzenia ramy i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania tych wskazówek.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości między osią widelca a dolną częścią rury kierowniczej (od osi do korony). Nieprzestrzeganie tej maksymalnej długości może spowodować uszkodzenie ramy w wyniku obciążenia przekraczającego jej parametry konstrukcyjne, co może prowadzić do poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK UKŁADU KIEROWNICZEGO

Niniejsza instrukcja określa maksymalną liczbę podkładek dystansowych układu kierowniczego, które można zamontować pod trzonkiem. Nieprzestrzeganie tej maksymalnej liczby może spowodować uszkodzenie materiałów w wyniku obciążenia przekraczającego wartości, dla których zostały one zaprojektowane, a także może doprowadzić do poważnych wypadków.

POŁOŻENIE WRZECIONA W RURZE WIDELCA

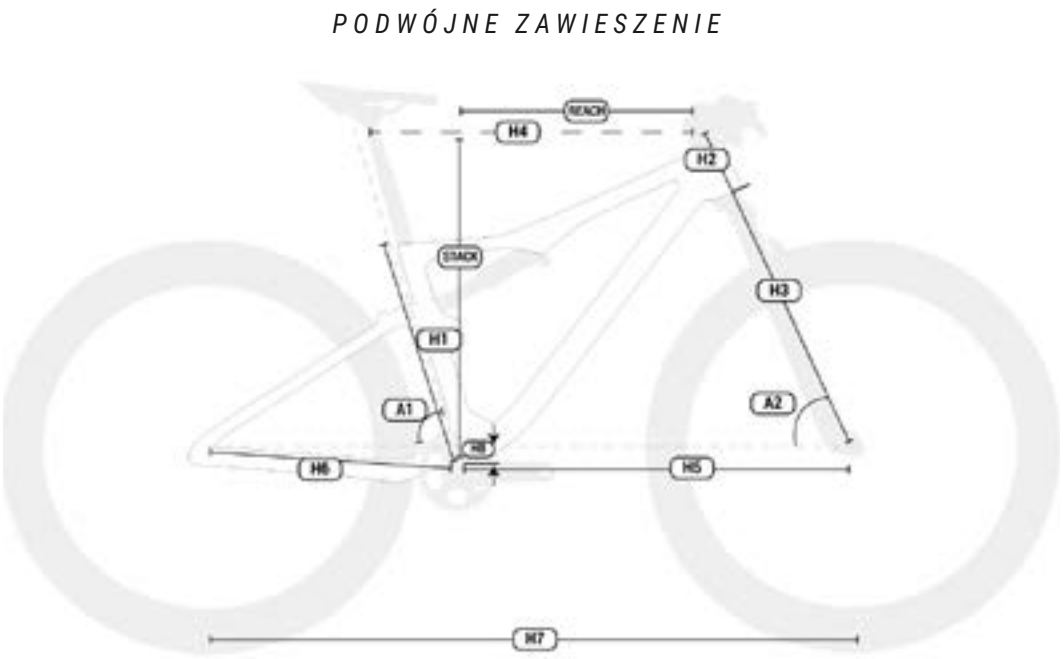
Nad mostkiem nie wolno montować żadnych podkładek dystansowych układu kierowniczego. W przeciwnym razie materiały mogą ulec uszkodzeniu w wyniku obciążenia większego niż to, do którego zostały zaprojektowane, co może spowodować poważne wypadki.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

Odnoszą się one do warunków gwarantujących prawidłowe działanie roweru, takich jak jazda po trudnych trasach, nieutwardzonych ścieżkach oraz w trudnym terenie i na trasach wymagających umiejętności technicznych. Maksymalna wysokość skoku i/lub spadku wynosi 61 cm (24").

05 ROZMIARÓW I WYMIARÓW



WSZYSTKIE MODELE
WYŚCIG LYNX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	Zasięg	Stos
SM	400	90	525	566,8	702	430	1133	40	76	67	420	588,9
MD	420	90	525	591,8	726,9	430	1159	40	76	67	445	588,9
LA	460	100	525	619,1	755,8	430	1170	40	76	67	470	598,1
XL	500	120	525	643,7	783,5	430	1212	40	76	67	490	616,5

06 PARAMETRY TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE

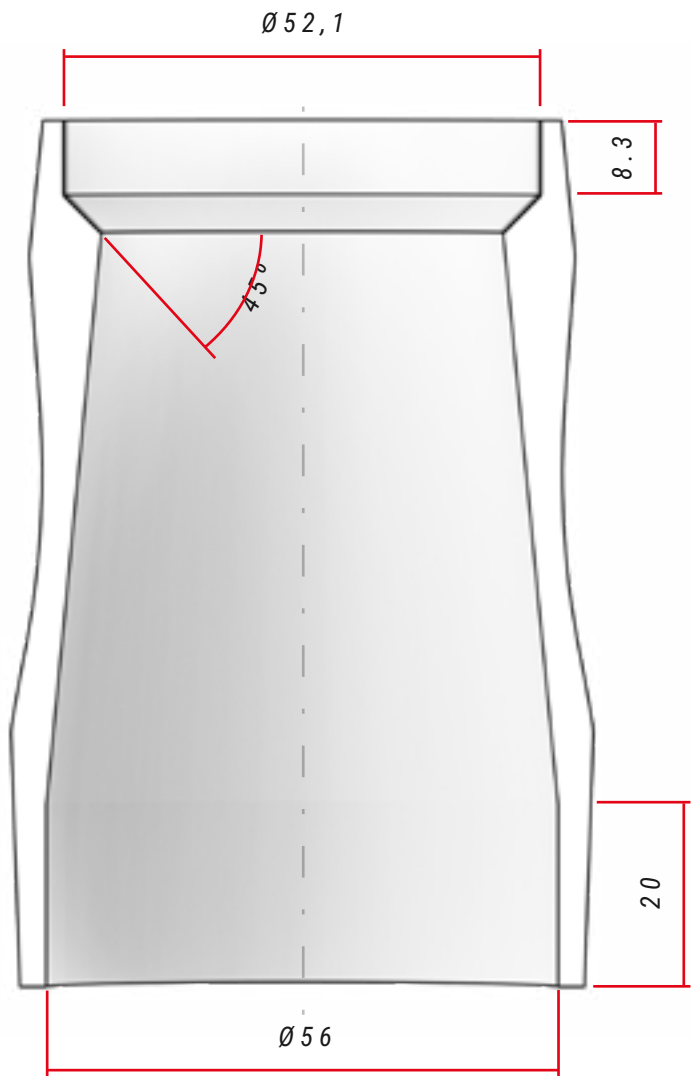
Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiały ramy		
Trójkąt przedni	Wszystkie	Węgiel
Wahacz (rury tylne i rury podsiodłowe)	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607	Włókno węglowe
	DX407 / DX307	Stop aluminium
Widelec	Wszystkie	Stop aluminium
Drążek kierowniczy	Wszystkie	Węgiel
Zalecane zastosowanie	Wszystkie	Cross country / Down country / Maraton
Rozmiary	Wszystkie	S, M, L i XL
Konstrukcja zawieszenia	Wszystkie	Podwójny, system Split Pivot
Skok widelca	DX707 / DX307	100
	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX657 / DX607 / DX407	120
Maksymalna długość wideł	Wszystkie	535 / 540 mm (od osi do korony)
Przesunięcie wideł	Wszystkie	44 mm
Wymiary amortyzatora	Wszystkie	190 x 40 lub 45 mm
Kompatybilność z amortyzatorami sprężynowymi	Wszystkie	Nie
Układ kierowniczy	Wszystkie	Rura sterowa 1,5" – 1 1/8"
Linia łańcucha	Wszystkie	55 / 52 mm
Rozmiar koła	Wszystkie	29"
Maksymalny rozmiar opony tylnej	Wszystkie	2,4" (61 mm)
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Wszystkie	Zależy od typu widełca.
Standardowa tylna oś	Wszystkie	Boost 12x148 mm
Rozstaw gwintu osi tylnej	Wszystkie	1 mm – kompatybilna z UDH (niekompatybilna z DX405 / DX305)

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Długość tylnej osi	Wszystkie	190 / 188 mm
Średnica sztycy siodełka	Wszystkie	31,6 mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	Zintegrowana
Maksymalna długość wsuwania sztycy, rozmiar S	Wszystkie	200 mm
Maksymalna długość wsunięcia sztycy, rozmiar M	Wszystkie	220 mm
Maksymalna długość wsuwania sztycy, rozmiar L	Wszystkie	240 mm
Maksymalna długość wsuwania sztycy, rozmiar XL	Wszystkie	260 mm
Kompatybilna z sztycą teleskopową	Wszystkie	Tak, wewnętrzne prowadzenie przewodów
Przednia przerzutka	Wszystkie	Nie. Pojedyncza przekładnia
Maksymalny rozmiar tarczy	Wszystkie	38T
Minimalny rozmiar tarczy	Wszystkie	30T / 28T
Kompatybilna z owalną tarczą	Wszystkie	Tak
Rodzaj hamulców	Wszystkie	Hamulce tarczowe
Standardowy zacisk hamulca tylnego	Wszystkie	Mocowanie typu Post Mount
Rozmiar przedniej tarczy	Wszystkie	180 mm
Rozmiar tylnej tarczy	Wszystkie	160 mm
Kompatybilność z prowadnicami łańcucha	Wszystkie	Nie
ICGS	Wszystkie	Brak
Okablowanie	Wszystkie	Wewnętrzne przez DT i CS. Pełna osłona
Kompatybilne z okablowaniem tylnego hamulca	Wszystkie	Tak
Uchwyt na butelkę	Wszystkie	Wszystkie rozmiary. Standardowy uchwyt na butelkę.
Kompatybilność z potencjometrami	Wszystkie	Si
Kompatybilność z przyczepami	Wszystkie	Nie
Zestaw bagażnika na sakwy	Wszystkie	Brak
Zespół błotnika	Wszystkie	Brak
Zespół fotelika dziecięcego	Wszystkie	Brak
Maksymalna zalecana waga	Wszystkie	165 kg (rowerzysta + wyposażenie + torby)

07 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ

WSZYSTKIE MODELE

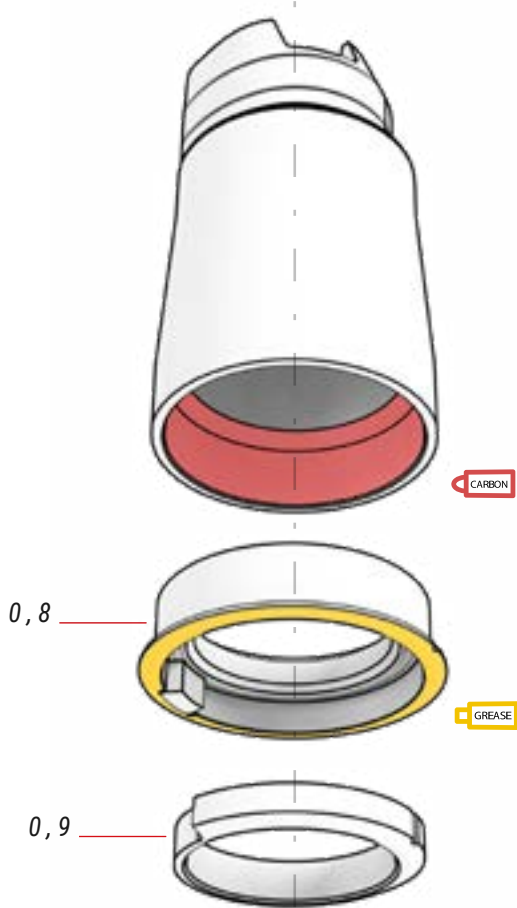
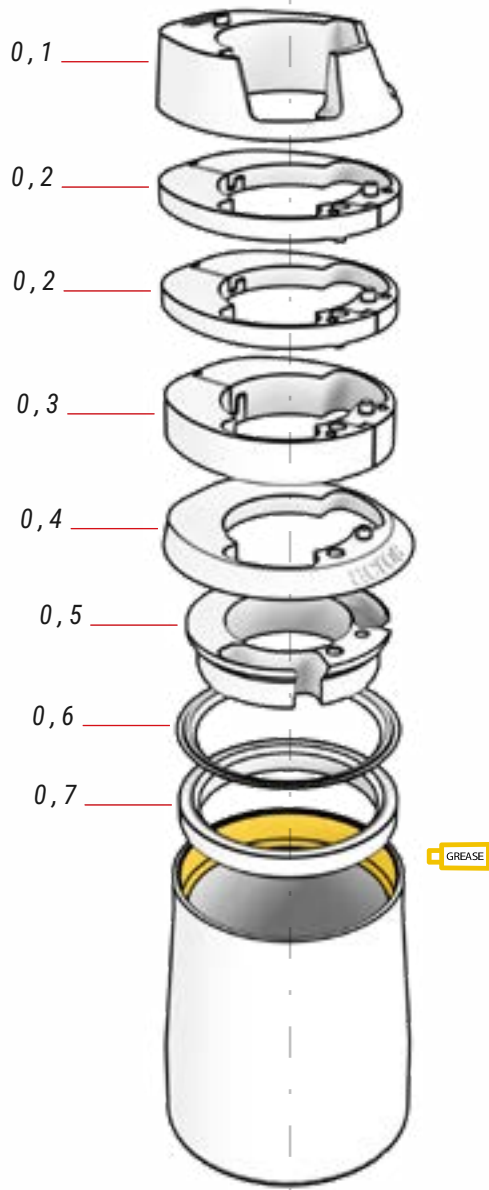


PARAMETRY UKŁADU KIEROWNICZEGO

Typ		Kąt styku z pierścieniem dociskowym / prowadnicą widełkową	Wymiary łożysk
Górna część	Rura sterowa 1-1/8"	45°	52x42x7
Dolna 1,5" rura sterowa	1,5" rura sterowa	45°	52x40x7, R2

ZESTAW SŁUCHAWEK

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



❗ Część 0.8 można zamontować tak, aby wycięcie było skierowane w stronę ramy, natomiast część 0.9 należy zawsze montować w pierwszej pozycji, jak pokazano na zdjęciach.

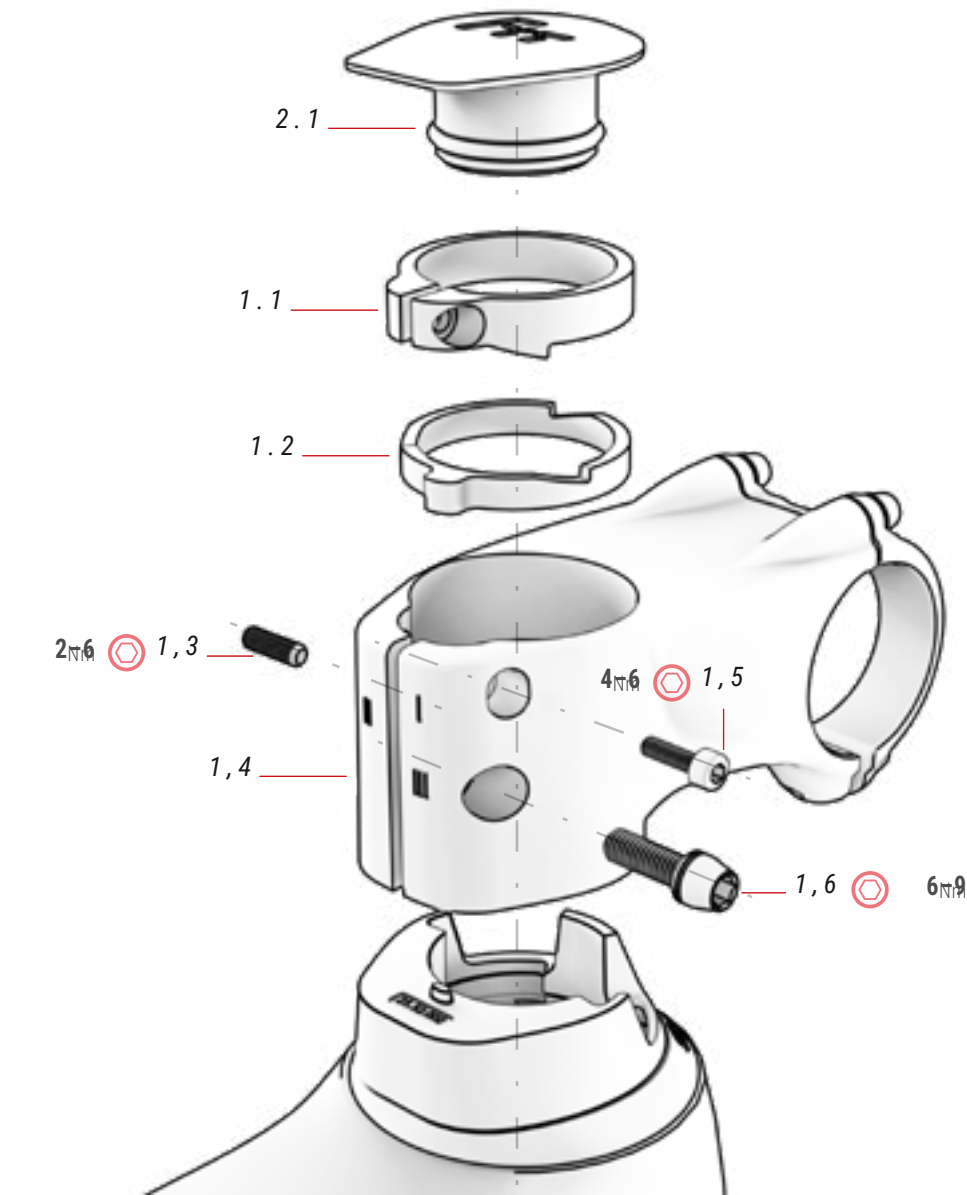
00 ZESTAW SŁUCHAWKOWY ref.: 383248100

Nie.	Pozycja	Ilość
0,1	Górna pokrywa, miejsce wprowadzenia kabla	1
0,2	Podkładka dystansowa 5 mm (2 sztuki)	2
0,3	Podkładka dystansowa 10 mm (2 sztuki)	1
0,4	Ośłona rury kierowniczej	1
0,5	Pierścień do prowadzenia kabli	1

Nie.	Pozycja	Ilość
0,6	Pierścień uszczelniający	1
0,7	Łożysko skośne 42x52x7	1
0,8	Obudowa / Łożysko skośne 40x52x7 / Element blokujący Block-Lock	1
0,9	Podstawa tarczy łańcuchowej 1,5", Block-Lock	1

MONTAŻ ELEMENTÓW FIT STEM

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



FILM POKAZUJĄCY
MONTAŻ ELEMENTU FIT
STEM



U

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

⚠ Dzięki systemowi podkładek (1.1 i 1.2) mostek FIT eliminuje wszelkie szczeliny bez konieczności stosowania trzpienia. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich kroków opisanych w tym filmie, aby prawidłowo zamontować mostek i zapobiec wypadkom.

01 TRZONEK FIT ref.: 363293300

Nie.	Pozycja	Ilość
1.1	Podkładka górna	1
1.2	Podkładka dolna	1
1.3	Śruba mocująca	1
1.4	Trzpień FIT	1

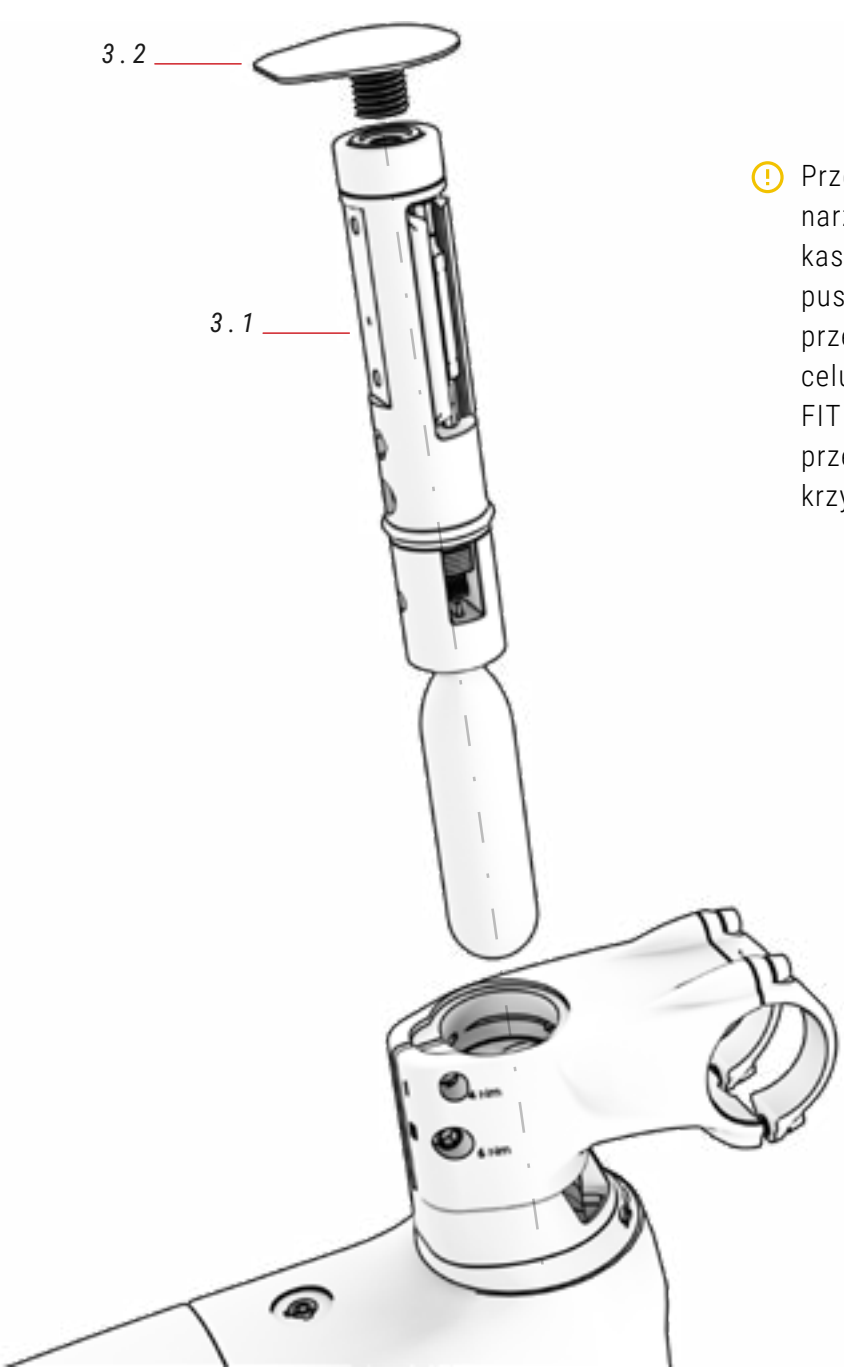
Nie.	Pozycja	Ilość
1,5	Śruba	1
1,6	Śruba	1

02 NAKRĘTKA TRZPIENIA FIT ref.: 363293900

Nie.	Pozycja	Ilość
2.1	Nasadka trzpienia FIT	1

MONTOWANIE NARZĘDZIA BH FIT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



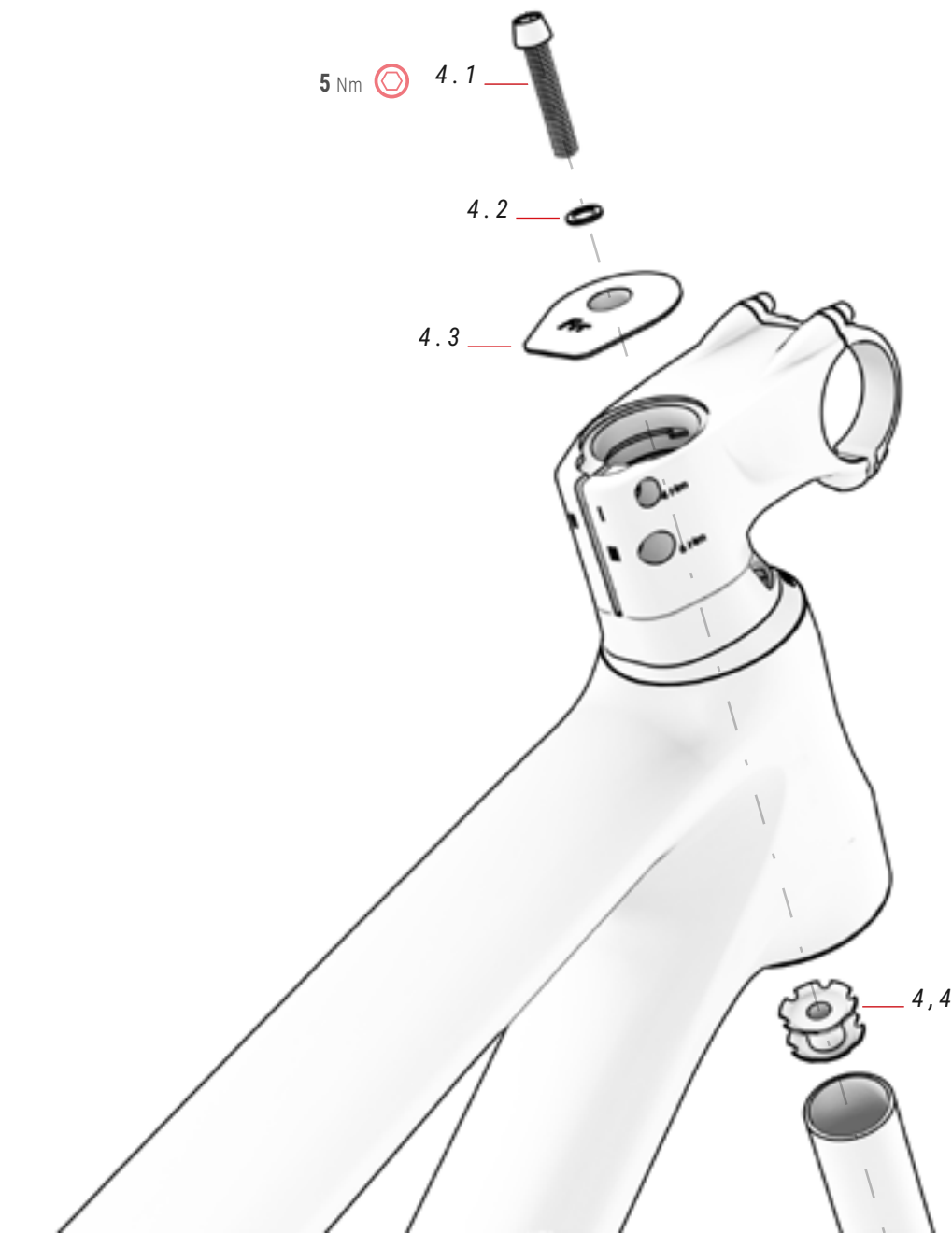
⚠ Przed zamontowaniem narzędzia FIT wewnątrz kasku musi być całkowicie puste. Należy użyć przeznaczonego do tego celu systemu podkładek FIT i usunąć wszelkie przeszkody, takie jak krzyżak na rurze czołowej.

03 NARZĘDZIE FIT ref.: 363293400

Nie.	Pozycja	Ilość
3.1	FIT (sprzedawany oddzielnie)	1
3.2	Gwintowana nasadka do narzędzia. FIT	1

UCHWYT FIT DO MONTAŻU NA TRZONKU Z KRZYŻAKIEM

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



04 POKRYWA I KRZYŻAK PRZEKŁADNI FIT ref.: 363297300

Nie.	Pozycja	Ilość
4.1	Śruba	1
4.2	Podkładka	1

Nie.	Pozycja	Ilość
4.3	Ośłona FIT z mocowaniem krzyżowym	1
4.4	Krzyżak	1

Innowacyjny system podkładek mostka FIT pozwala wyeliminować luz w zestawie sterowym, pozostawiając jednocześnie swobodę w rurze sterowej, co umożliwia zamontowanie narzędzia FIT wewnątrz rury sterowej. Jeśli nie zamontujesz narzędzia FIT, mostek FIT pozwala na montaż zestawu sterowego za pomocą tradycyjnego systemu pająkowego, jeśli wolisz. Poniżej opisano kroki montażu zestawu sterowego przy użyciu systemu pająkowego:

⚠ Nieprzestrzeganie instrukcji opisanych w tej sekcji może spowodować poważny wypadek. Należy pamiętać o dokręceniu każdej śruby z określonym momentem obrotowym.

1. WSUŃ PAJĄK DO RURY STEROWEJ WIDELCA.



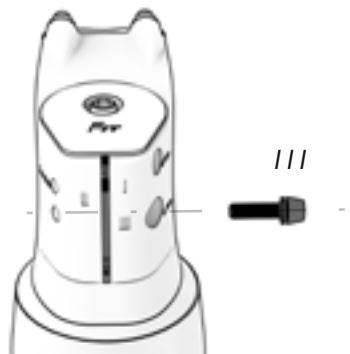
⚠ Zaleca się użycie narzędzia do wygładzania, aby zapewnić idealne wyrównanie pająka podczas wkładania go do rury sterowej.

2. WSUŃ WIDELCZAK DO RURY STEROWEJ I DOKRĘĆ GÓRNĄ ŚRUBĘ (5 NM), ABY WYELIMINOWAĆ LUZ.



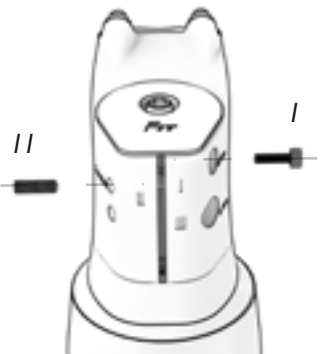
⚠ Po zamontowaniu krzyżaka podkładki nie będą pełniły żadnej funkcji. W związku z tym można je usunąć lub schować wewnątrz trzpienia.

3. DOKRĘĆ ŚRUBĘ TRZPIENIA „III”, ABY ZAMOCOWAĆ CAŁY ZESTAW STEROWY.



⚠ Trzonek musi być idealnie wyrównany względem koła.

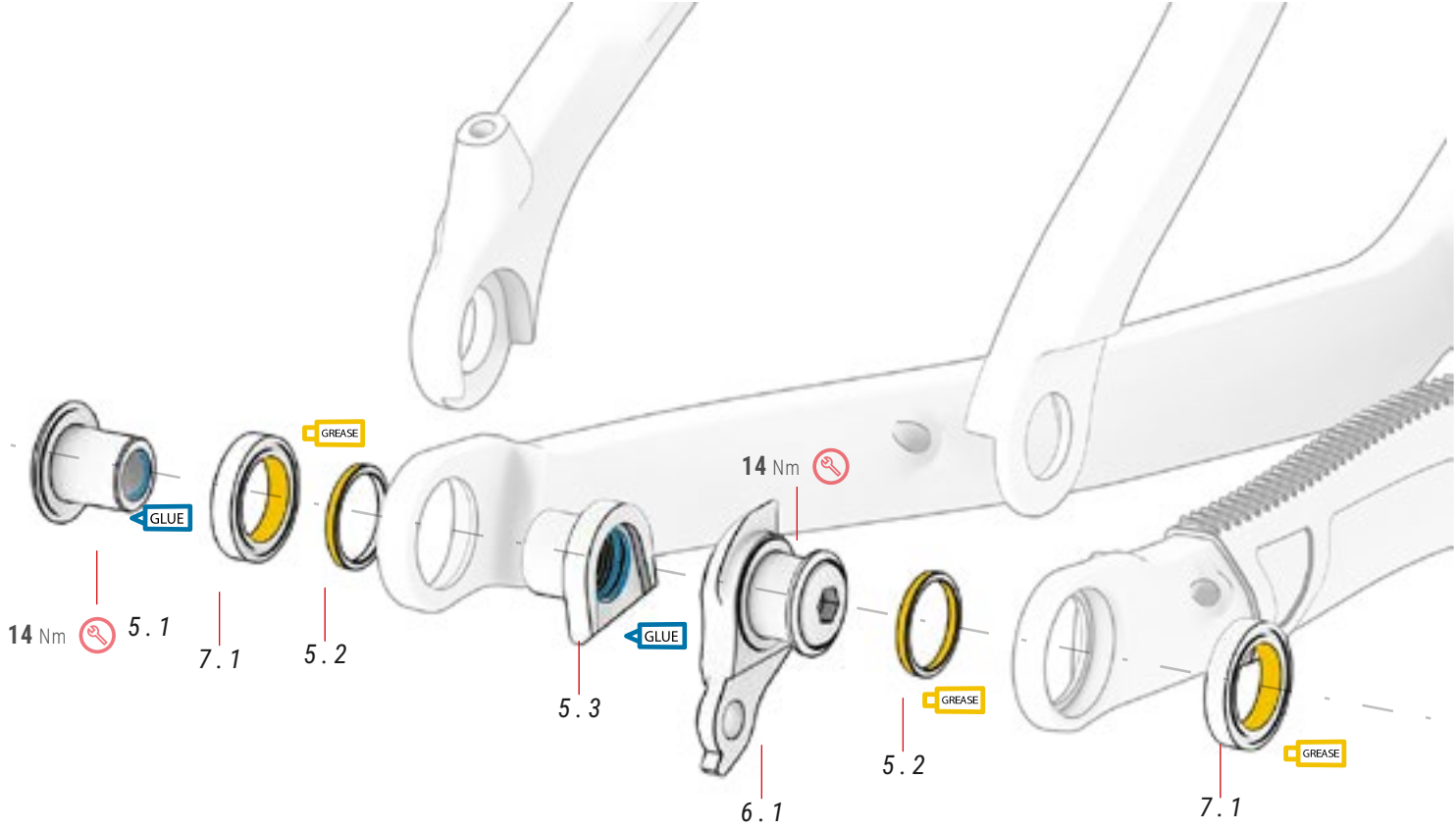
4. JEŚLI NIE ZDEJMIESZ PODKŁADEK, NAJPIERW DOKRĘĆ ŚRUBĘ „I”, A NASTĘPNIE ŚRUBĘ „II”. ABY WYJĄĆ TRZPIEŃ, NAJPIERW ODKRĘĆ ŚRUBĘ „II”.



⚠ Celem dokręcania śrub jest uniemożliwienie przesuwania się podkładek. Dlatego nie należy dokręcać ich zbyt mocno.

PIVOT Z ROZDZIELONĄ TYLNAŃ OSIĄ I WIESZAK

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



05 OŚ OBROTOWA ROZDZIELANA ref.:391835000

Nie.	Pozycja	Ilość
5.1	Nakrętką	1
5.2	Podkładka	2
5,3	Śruba	1

07 ŁOŻYSKO SWOBODNE ref.:391840000

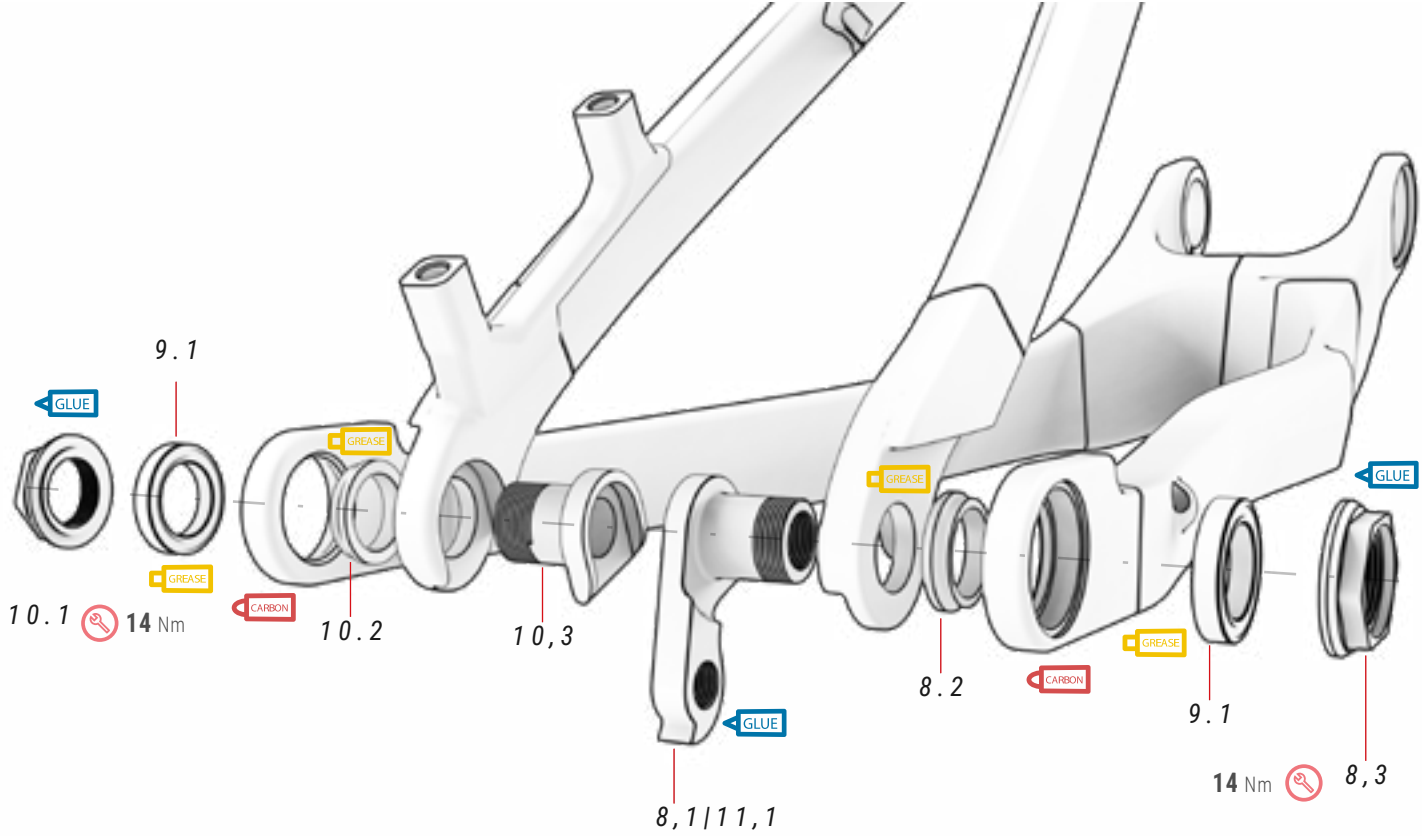
Nie.	Pozycja	Ilość
7,1	Łożysko 20x30x6 mm	2

06 WIESZAK UDH ref.:391828800

Nie.	Pozycja	Ilość
6.1	Wieszak	1

PODZIELNY PRZEGUB OSI TYLNEJ I WSPORNIK

DX407 / DX307



08 PRZEGUB PRAWY ref.:391747600

Nie.	Pozycja	Ilość
8.1	Wieszak	1
8.2	Podkładka	1
8,3	Śruba	1

09 ŁOŻYSKO OBROTOWE DZIELONE ref.:381521400

Nie.	Pozycja	Ilość
9,1	Łożysko 26 x 17 x 5 mm	1

10. ŁĄCZNIK OBROTOWY LEWA STRONA ref.:391747700

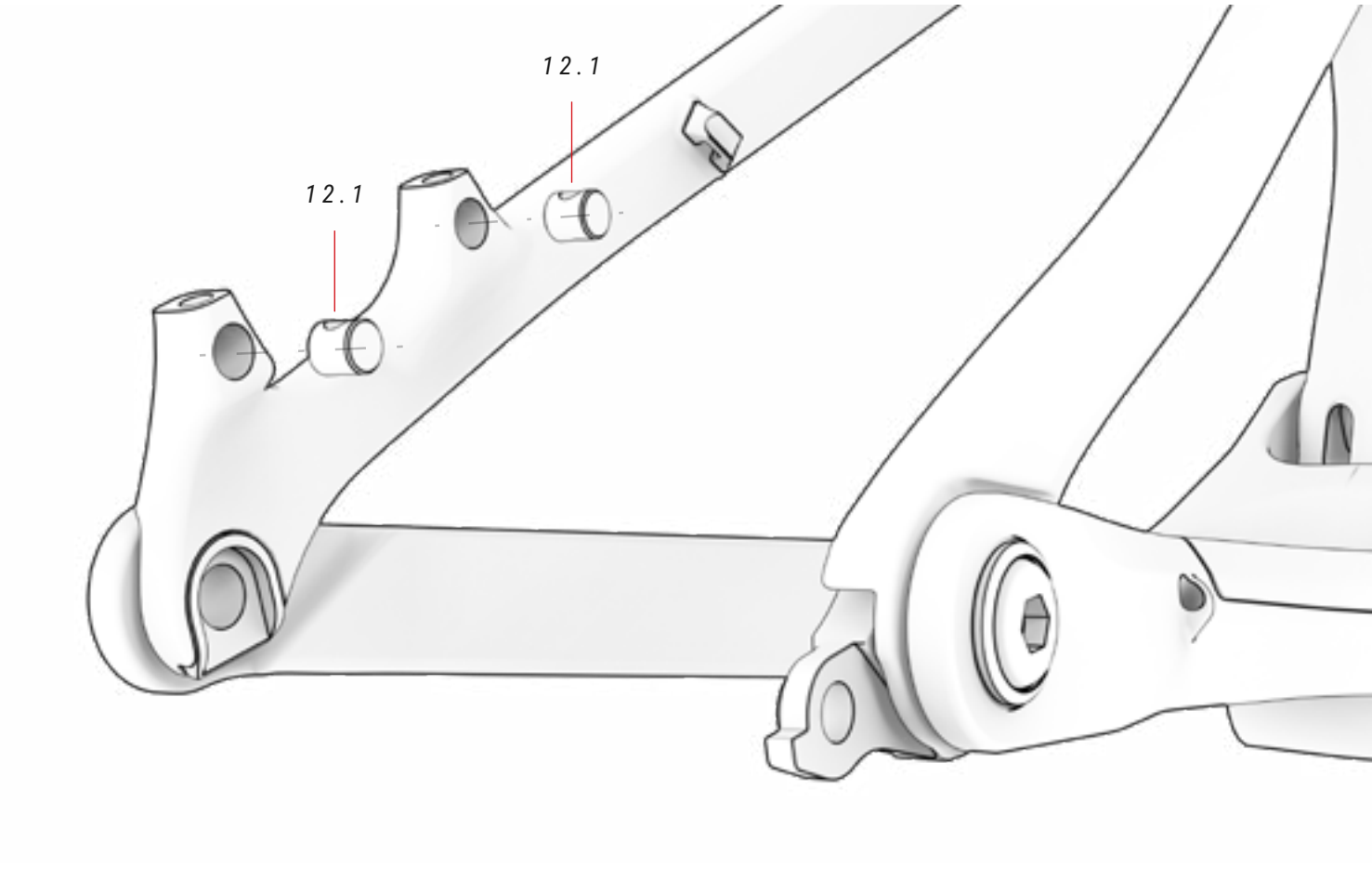
Nie.	Pozycja	Ilość
10.1	Śruba	1
10.2	Podkładka	1
10,3	Śruba	1

11 WIESZAKÓW ref.:381521400

Nie.	Pozycja	Ilość
11.1	Wieszak	1

BH POST MOUNT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

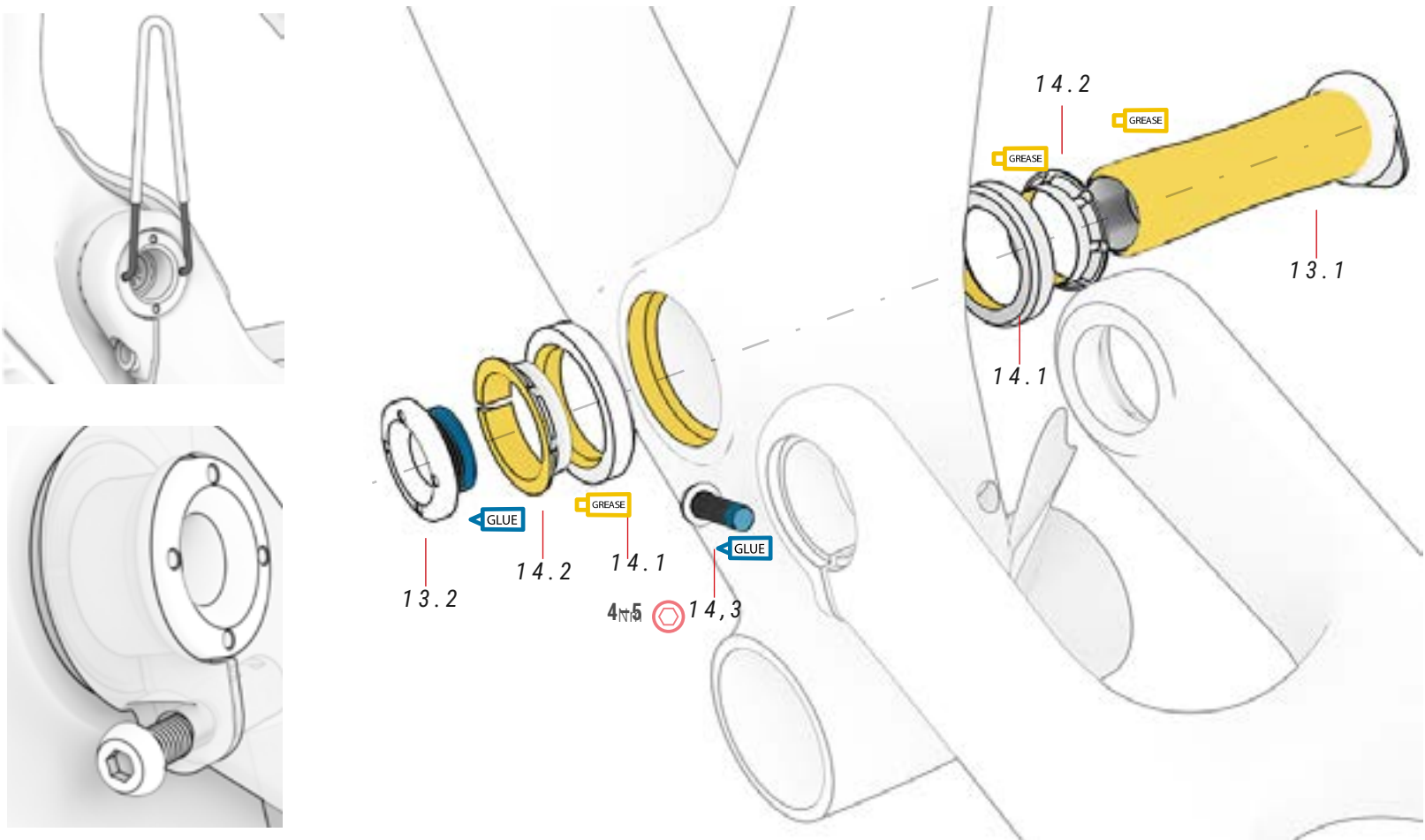


ZESTAW 12 ŚRUB I NAKRĘTEK ref.: 391747900

Nie.	Pozycja	Ilość
12.1	Hamulce z mocowaniem na słupku z kołkami	2

GŁÓWNA OŚ OBROTOWA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



⚠ Przed zamontowaniem lub demontażem elementu 13.2 należy zawsze poluzować śrubę 13.3. Element 13.2 został zaprojektowany w taki sposób, że można go nakręcić lub odkręcić za pomocą klucza do sworzni o średnicy otworu 2,4 mm.

13 GŁÓWNA OŚ OBROTOWA ref.: 391835100

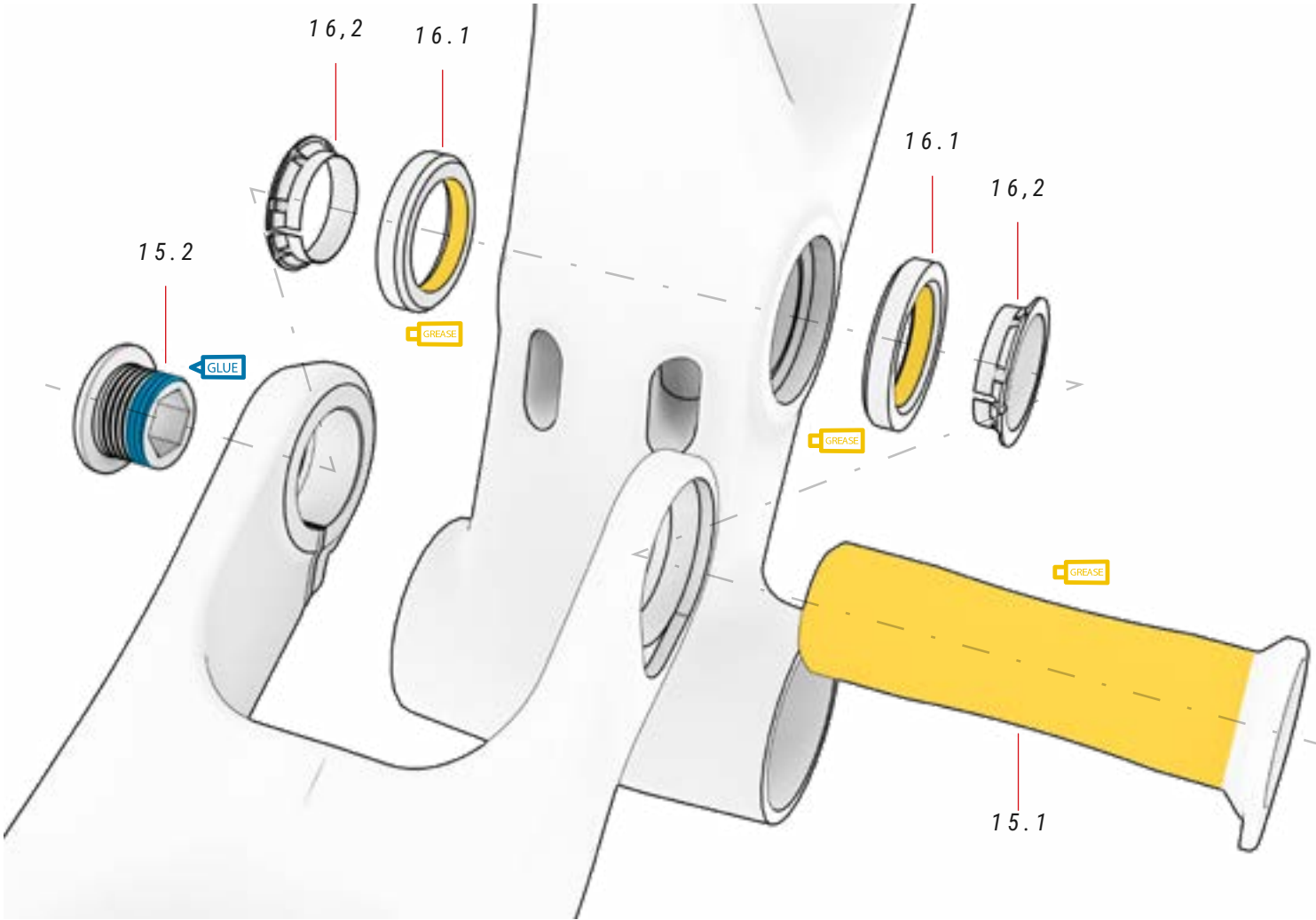
Nie.	Pozycja	Ilość
13.1	Oś główna	1
13.2	Śruba	1
13,3	Śruba	1

14 GŁÓWNE ŁOŻYSKO OBRÓTOWE ref.: 391840100

Nie.	Pozycja	Ilość
14.1	Łożysko	2
14.2	Podkładka dystansowa	2

PUNKT OBROTU GŁÓWNEGO RAMIENIA TYLNEGO

DX407 / DX307



⚠ Część 15.2 nie powinna być dokręcana z momentem większym niż 4 Nm, ponieważ jej zadaniem jest zapobieganie poluzowaniu. Część 18.1/17.1 całkowicie unieruchomi część 15.2.

15 OŚ GŁÓWNA ref.: 391746600

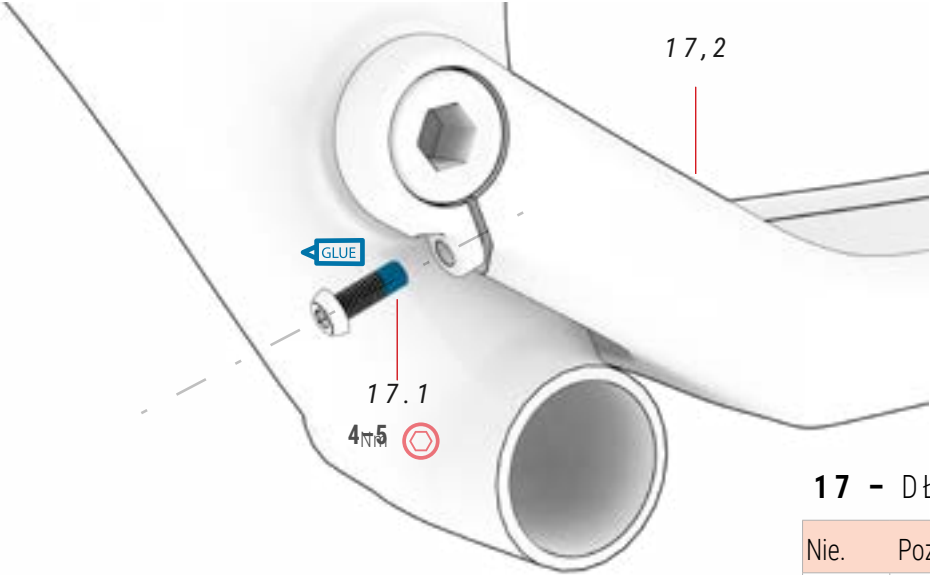
Nie.	Pozycja	Ilość
15.1	Oś przelotowa	1
15.2	Śruba z łbem stożkowym	1

16 ŁOŻYSKO GŁÓWNE ref.: 391747100

Nie.	Pozycja	Ilość
16.1	Łożysko Ø27,15 x Ø38 x 6,5 mm 36 x 45°	2
16.2	Elastyczna nasadka	2

WĘGLOWA RURA TYLNA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

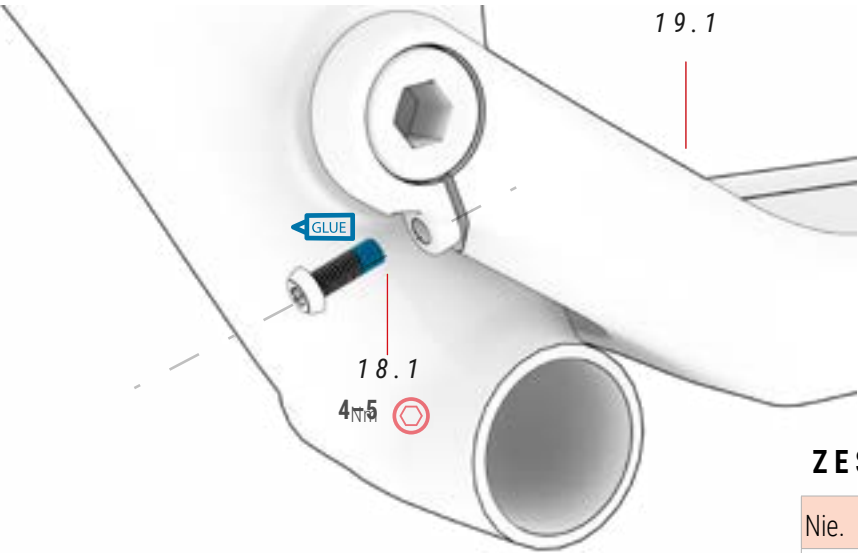


17 - DŁUGOŚĆ TYLNEGO TRÓJKĄTA ref.: 391840600

Nie.	Pozycja	Ilość
17.1	Śruba M6xP1,0x18 mm	1
17.2	Włeczka z włókna węglowego	1

TYŁ RAMY ZE STOPU ALUMINIUM

DX407 / DX307



19 - DŁUGOŚĆ TYLNEGO TRÓJKĄTA ref.: 391786300

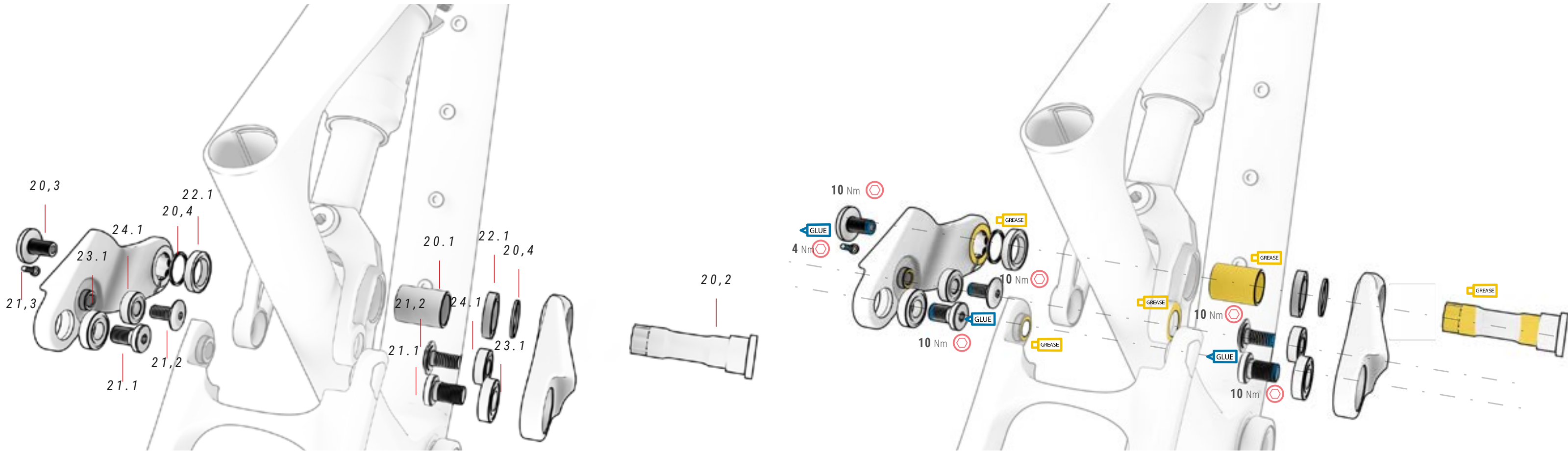
Nie.	Pozycja	Ilość
19.1	Aluminiowa tylna rura	1

ZESTAW 18 ŚRUB I NAKRĘTEK ref.: 381544100

Nie.	Pozycja	Ilość
18.1	Śruba M6 x P1,0 x 18 mm	1
18.1	Nakrętki do mocowania słupków	2

RYSUNEK ROZŁOŻONY KOŁYSKI

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



20 OŚ ROCKEROWA I ŚRUBA ref.:391834800

Nie.	Pozycja	Ilość
20.1	Tuleja przegubowa	1
20.2	Oś obrotowa	1
20.3	Śruba	1
20.4	Podkładka	2

21 ZESTAW ŚRUB Z WIDELCEM ref.:391834600

Nie.	Pozycja	Ilość
21.1	Śruba	2
21.2	Śruba	2
21.3	Śruba	1

22 ŁOŻYSKO WAHACZA RURY PODSIODŁOWEJ ref.:391839800

Nie.	Pozycja	Ilość
22.1	Łożysko 17x26x5 mm	2

24 ŁOŻYSKO Z WIDELCEM ref.:391839700

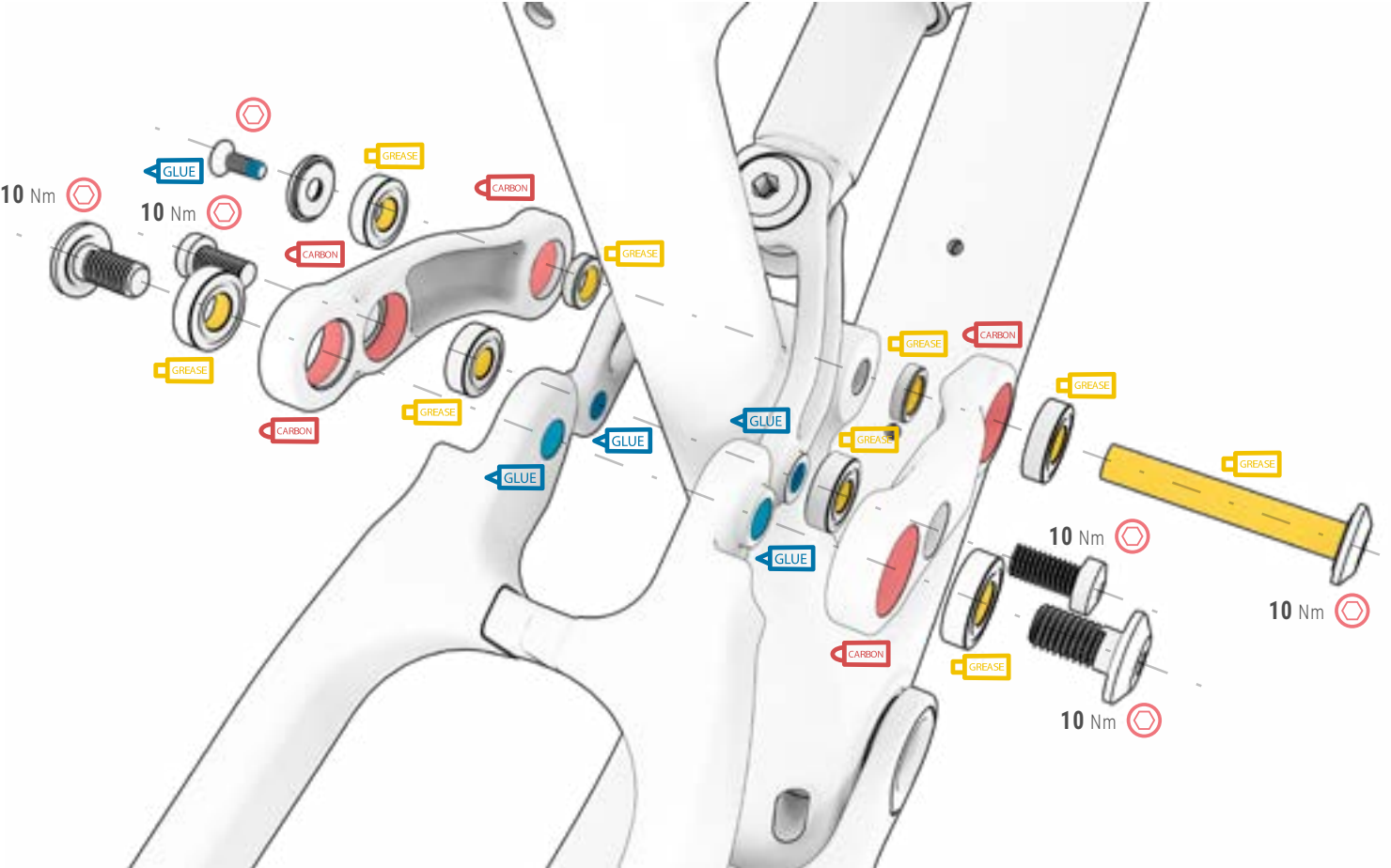
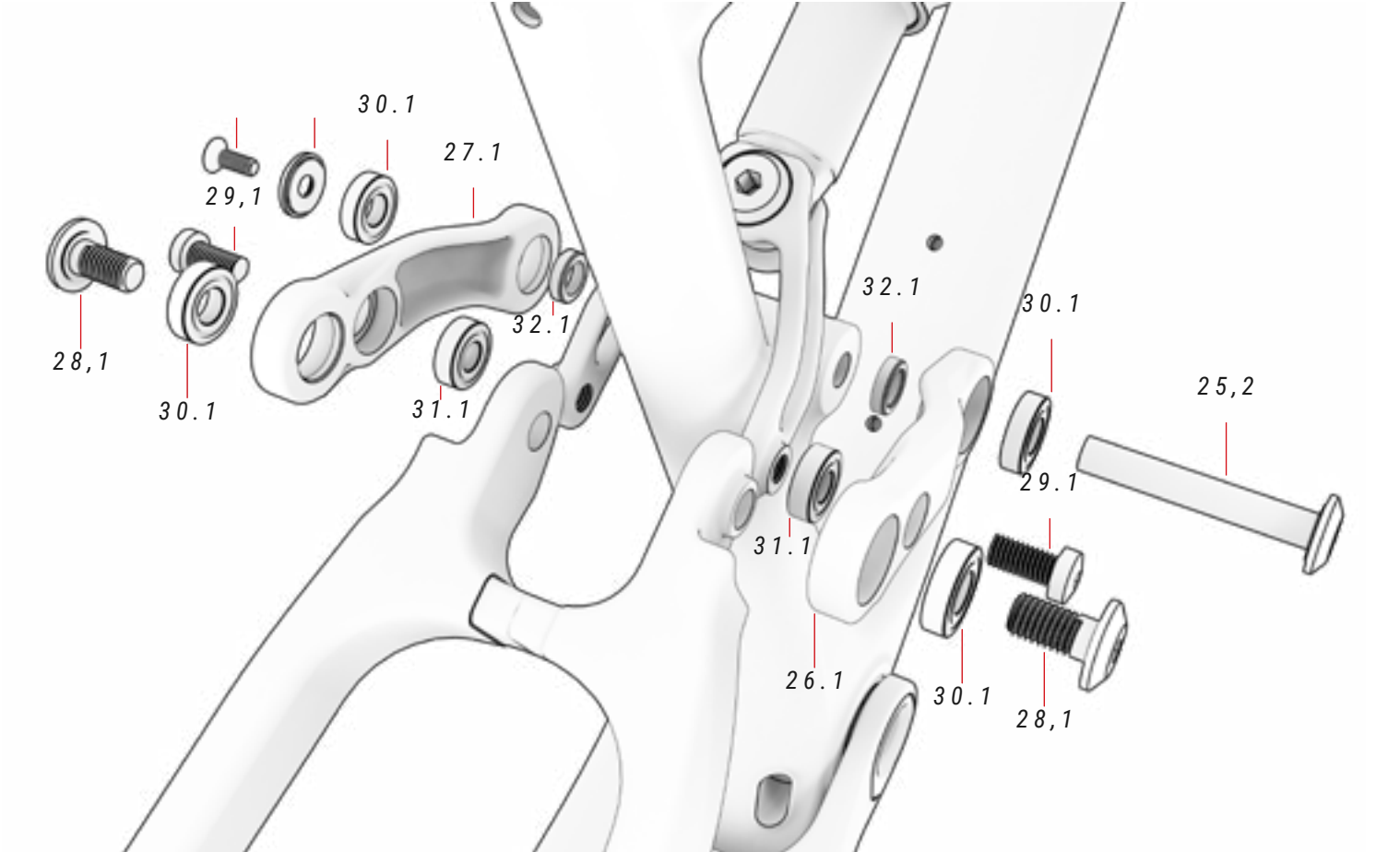
Nie.	Pozycja	Ilość
24.1	Łożysko 8x19x6 mm	2

23 ŁOŻYSKO WAHACZA TYLNEGO ref.:391839900

Nie.	Pozycja	Ilość
23.1	Podkładka Ø16 x Ø10,2 x 4,5 mm	2

RYSUNEK ROZŁOŻENY WAHACZA

DX407 / DX307



OŚ WAHLIWA 25 ref.: 391746700

Nie.	Pozycja	Ilość
25,1	Śruba M6x16 mm	1
25.2	Oś przelotowa Ø9,9 x 66L x M6 x P1,0 x 15 mm	1
25,3	Podkładka	1

26 PRAWA DŹWIGNIA ref.: 391746200

Nie.	Pozycja	Ilość
26,1	Wahacz	1

27 LEWY WAHACZ ref.: 391746300

Nie.	Pozycja	Ilość
27,1	Rocker	1

28 ŚRUBA WAHADŁOWA ref.: 391747400

Nie.	Pozycja	Ilość
28,1	Śruba M10xP1,5xL19 mm	2

ZESTAW 29 ŚRUB Z WIDEŁKAMI ref.: 391747500

Nie.	Pozycja	Ilość
29.1	Śruba M8xP1,25x16 mm	2

30 ŁOŻYSKO WAHLIWE ref.: 391746900

Nie.	Pozycja	Ilość
30,1	Łożysko 10 x 22 x 6 mm	4

31 ŁOŻYSKO WIDEŁKOWE ref.: 391747000

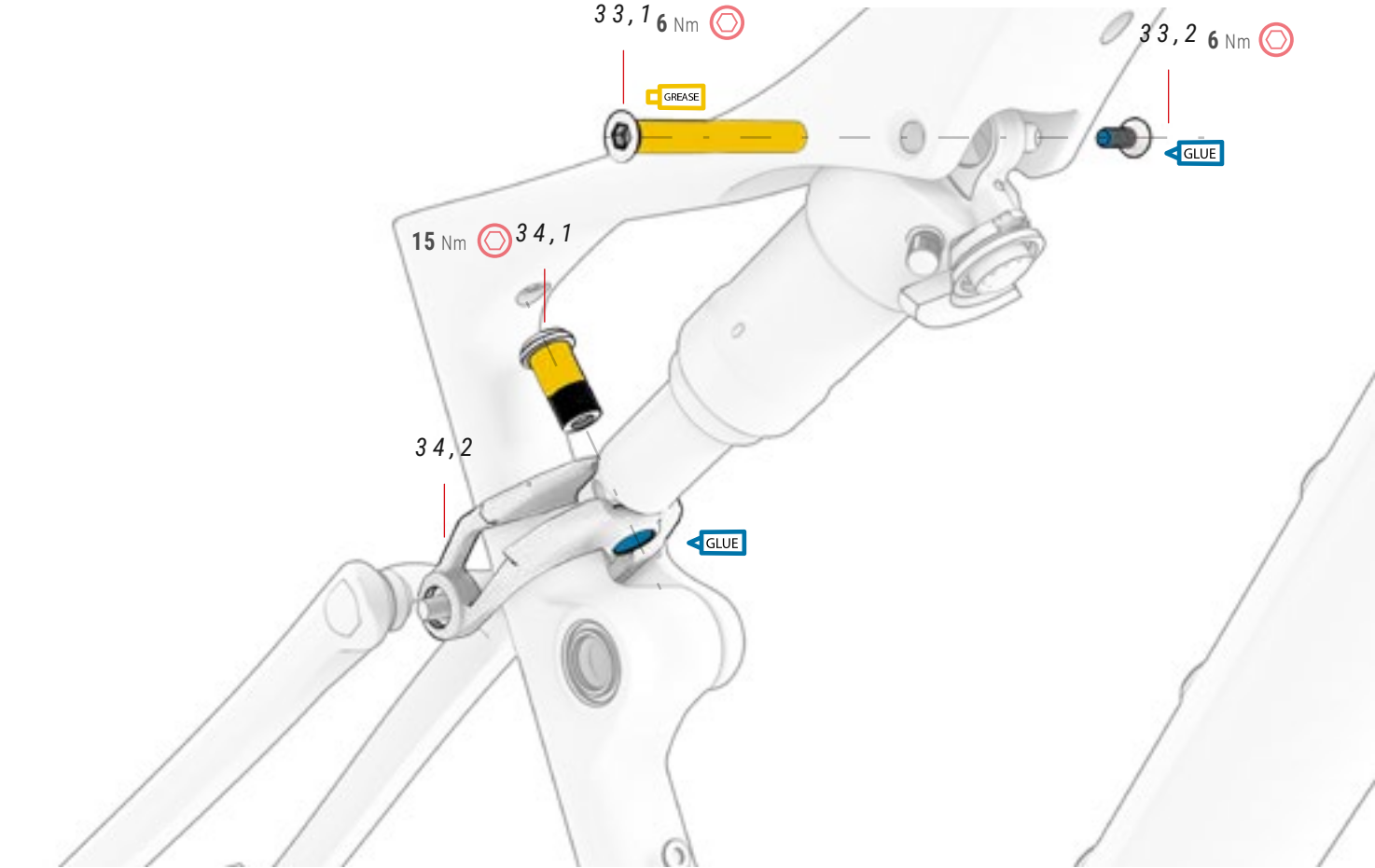
Nie.	Pozycja	Ilość
31,1	Łożysko 8x19x6 mm	2

32 PODKŁADKA WAHACZA ref.: 391747300

Nie.	Pozycja	Ilość
32,1	Podkładka Ø16 x Ø10,2 x 4,5 mm	2

ZESPÓŁ AMORTYZATORA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



33 OŚ I ŚRUBA MOCUJĄCA GÓRNĄ CZĘŚĆ AMORTYZATORA *ref.: 391834400*

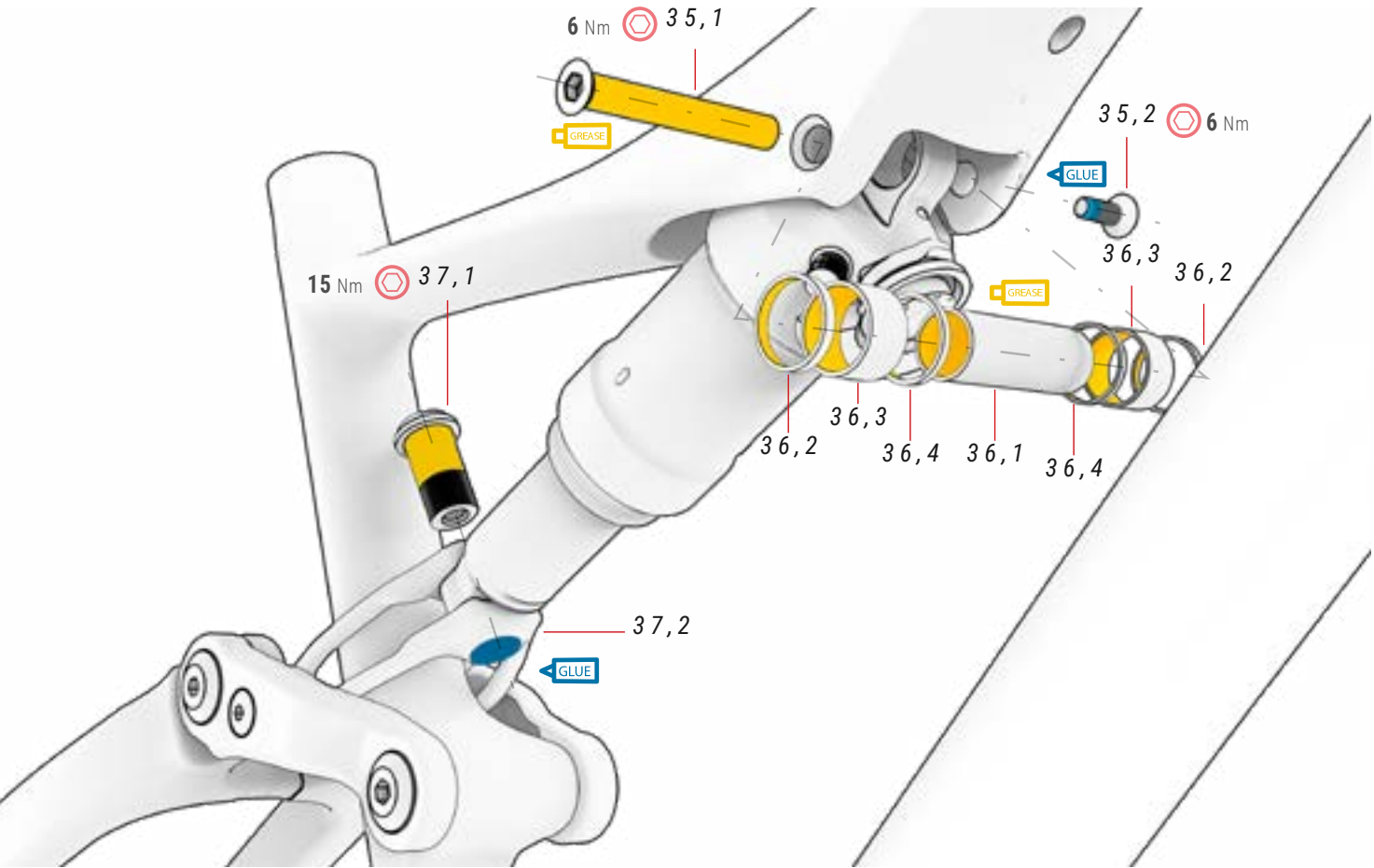
Nie.	Pozycja	Ilość
33.1	Oś	1
33.2	Śruba	1

34 WIĄZKA *ref.: 391834500*

Nie.	Pozycja	Ilość
34.1	Śruba widełkowa	1
34.2	Widelec	1

ZESPÓŁ AMORTYZATORA

DX407 / DX307



35 ŚRUBA OSI I ZAWIESZENIA *ref.: 391746800*

Nie.	Pozycja	Ilość
35.1	Oś przelotowa $\varnothing 7,95 \times 58,4 \times M6 \times P1,0 \times 15 \text{ mm}$	1
35.2	Śruba M6 x 16 mm	1

37 WIDEŁEK *ref.: 391746400*

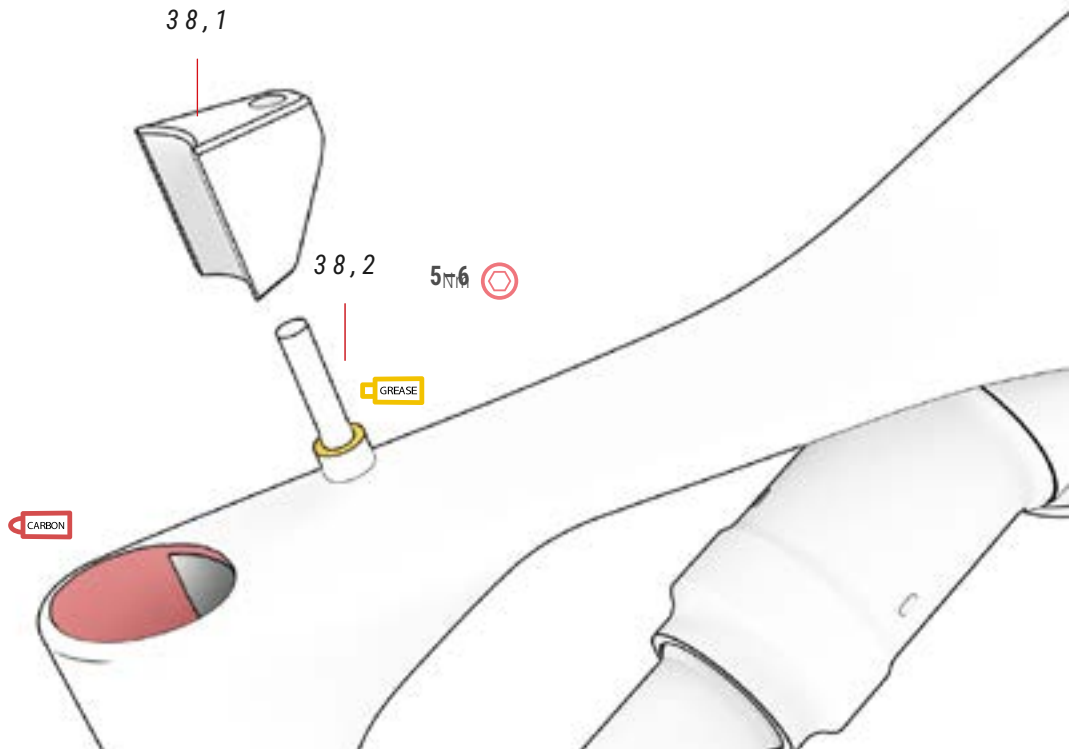
Nie.	Pozycja	Ilość
37.1	Śruba M15xP1,0x27,5 mm	1
37.2	Widelec	1

36 OSI I PODKŁADKI DYSTANSOWE

Nie.	Pozycja	Ilość
36.1	Oś przelotowa	1
36.2	Podkładka dystansowa	2
36.3	Element dystansowy	2
36.4	Element dystansowy	2

MOCOWANIE WBUUDOWANEGO ZAMKA NA SZTYCIE SIODŁA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



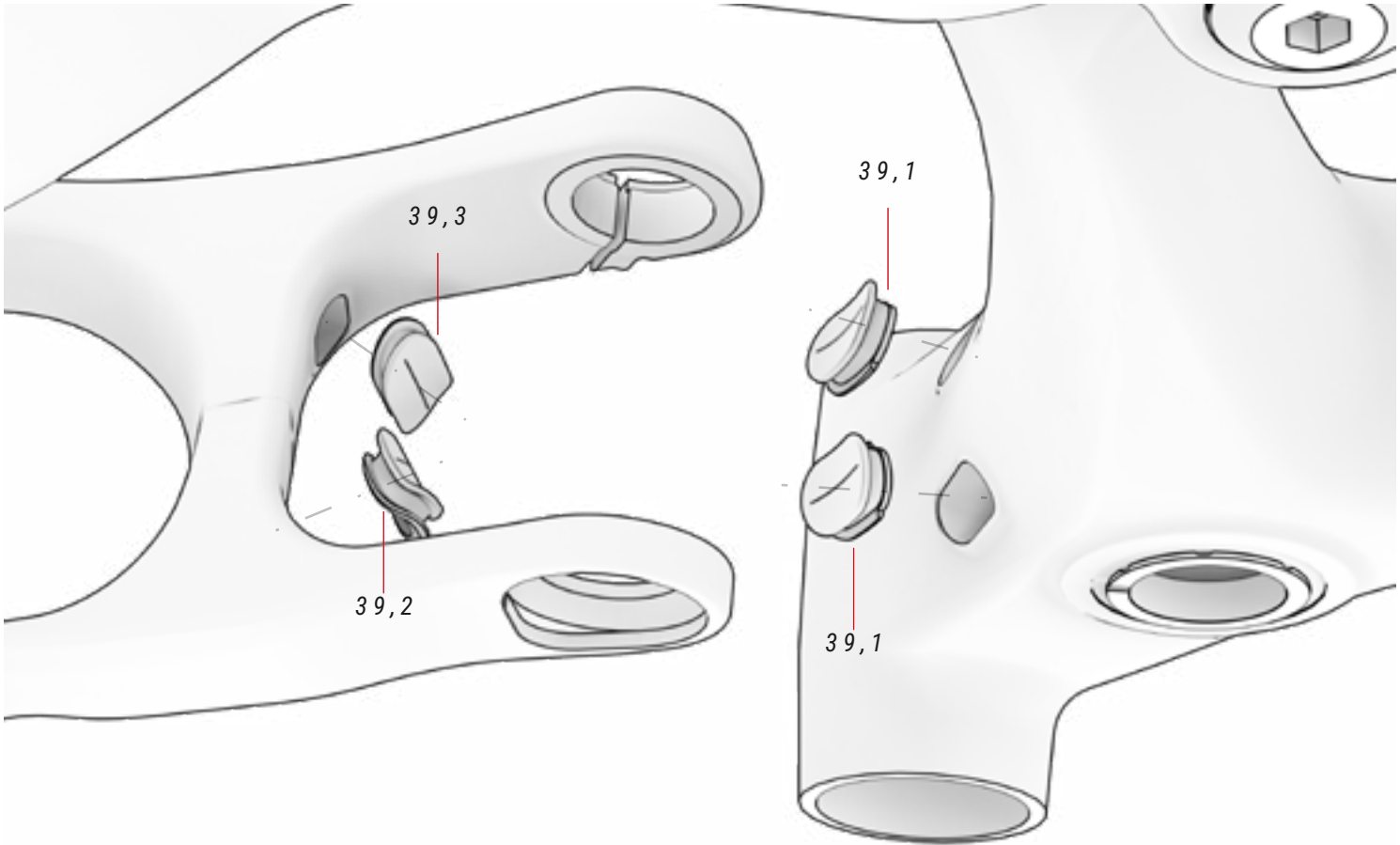
38 ZACISK SZTYCY

ref.: 391828000

Nie.	Pozycja	Ilość
38,1	Zacisk	1
38.2	Śruba	1

DŁAWIK KABLOWY

WSZYSTKIE MODELE



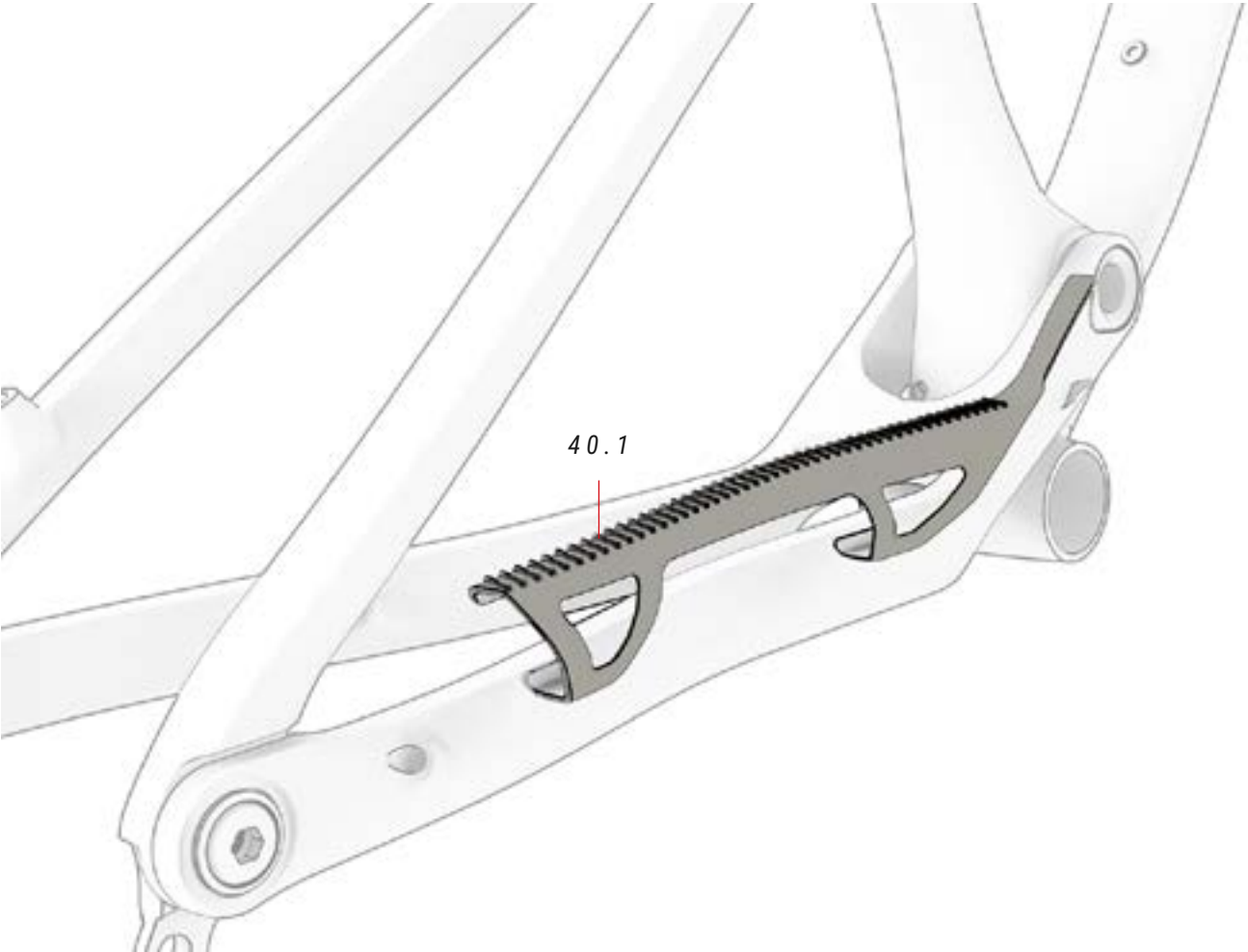
ZESTAW 39 PLASTIKOWYCH OGRANICZNIKÓW

ref.: 391748000

Nie.	Pozycja	Ilość
39.1	Dławik kablowy trójkąta przedniego	2
39.2	Prawa dławica kablowa	1
39,3	Lewa dławica kablowa	1

STRAŻNICY

DX956 / DX926 / DX906 / DX856 / DX806 / DX706 / DX656 / DX606

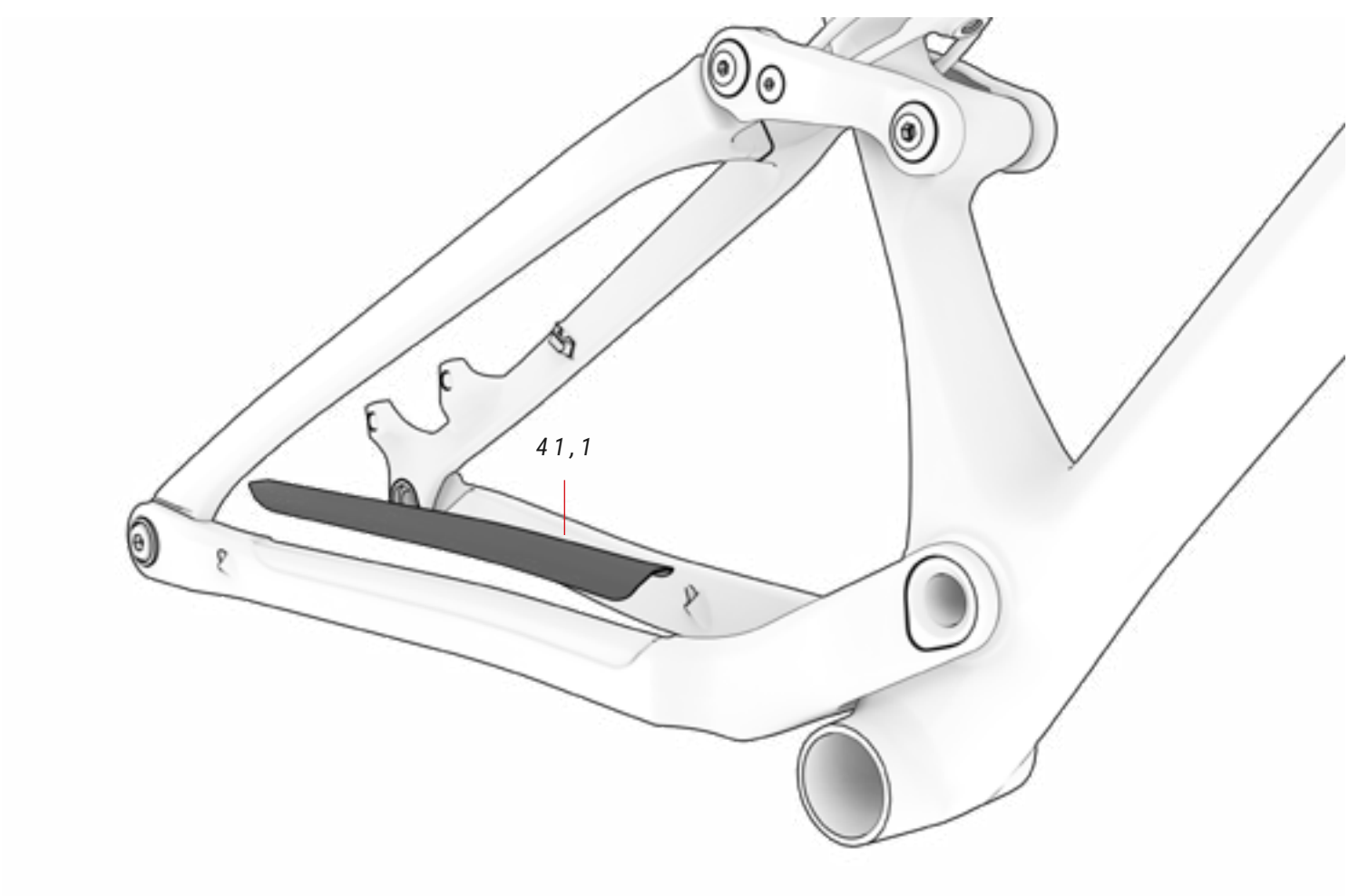


40 OSŁONA TYLNEGO TRÓJKĄTA
RAMY *ref.: 391829200*

Nie.	Pozycja	Ilość
40.1	Osłona tylnego trójkąta	1

STRAŻNICY

DX406 / DX306



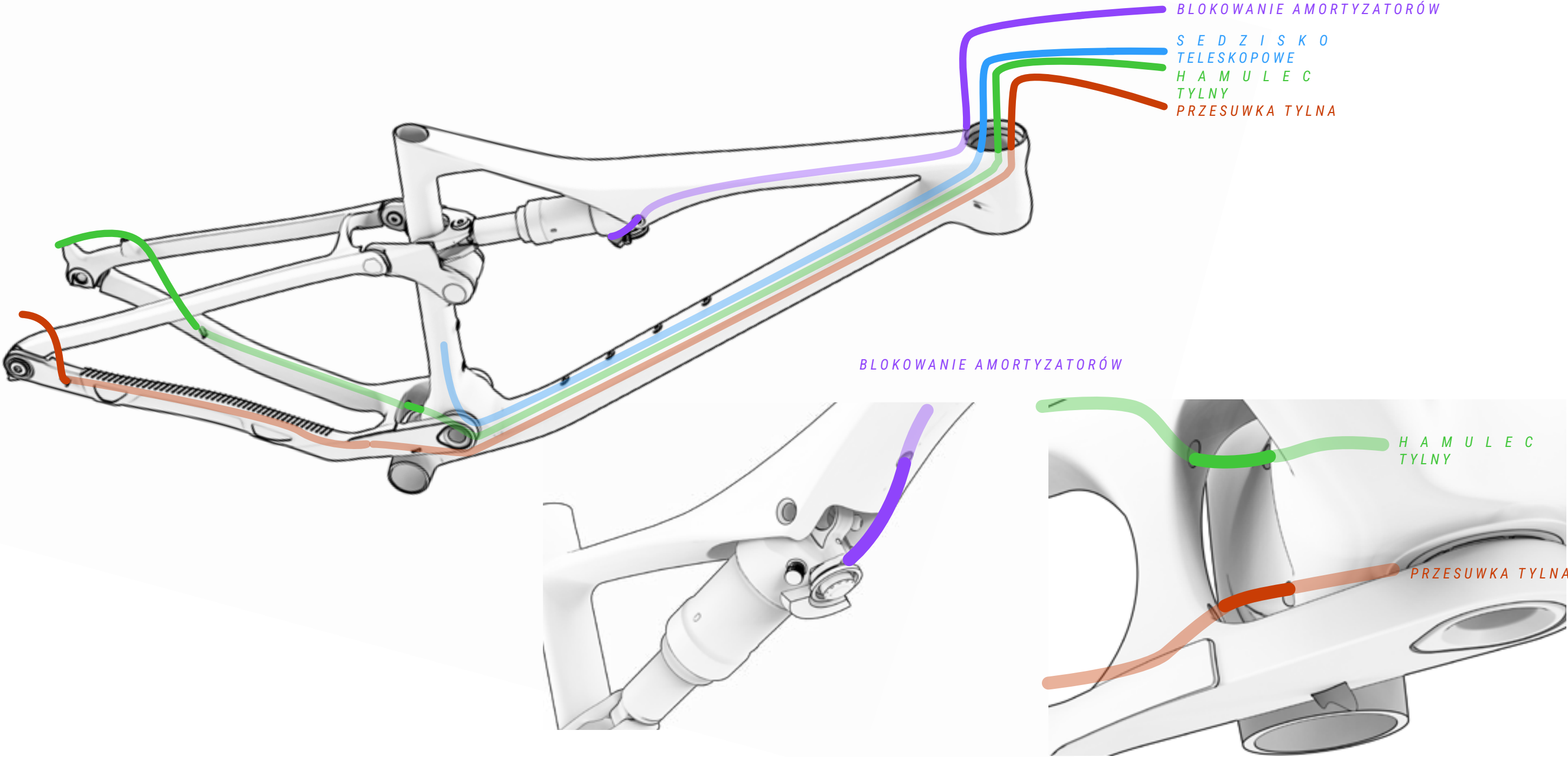
41 OSŁONA RAMY TYLNEJ *ref.: 391746500*

Nie.	Pozycja	Ilość
41.1	Osłona tylnego trójkąta	1

OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

WSZYSTKIE MODELE

Mostek FIT umożliwia poprowadzenie kabli mechanicznych i elektrycznych bezpośrednio przez przednie otwory, co zapewnia bardziej aerodynamiczne, estetyczne i minimalistyczne wykończenie. Ponadto kable są poprowadzone od ramy do tylnych widełek, dzięki czemu są one przez cały czas zakryte i chronione.



08 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

BH

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0. SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPORTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20",
EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC,
EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15

08/06/2025

Pag. 1 of 1

09 POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY

BH oferuje różne sposoby uzyskania odpowiedzi na Twoje pytania. Ponadto możesz dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerzystów w mediach społecznościowych.

MATERIAŁY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie materiały potrzebne do precyzyjnego dostrojenia roweru. Kliknij poniższy link, aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików aktualizujących wyświetlacz oraz filmów wyjaśniających różne funkcje:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Możesz również zapoznać się z naszymi samouczkami krok po kroku, aby dowiedzieć się, jak konserwować i precyzyjnie regulować swój rower, na naszym specjalistycznym kanale na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Nasi autoryzowani sprzedawcy dysponują niezbędną wiedzą i zasobami, aby pomóc Ci we wszystkim, czego potrzebujesz w związku z Twoim rowerem. Nie wahaj się skontaktować z najbliższym sklepem. Znajdziesz go, klikając poniższy link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com



BH