



SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE.....3

SYMBOLE.....3

2 LATA GWARANCJI4

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ4

REJESTRACJA ROZSZERZONYCH GWARANCJI5

SKŁADANIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO5

03 KONSERWACJA5

SPRAWDŹ ROWER PRZED UŻYCIEM.....5

UTRZYMUJ ROWER W CZYSTOŚCI.....6

NALEŻY ZADBAĆ O STAŁE SMAROWANIE UKŁADU PRZEKŁADNIOWEGO6

KONSERWACJA ROWERÓW.....6

CZĘŚCI ZAMIENNE7

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU7

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE STOSOWANIA.....8

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY8

MINIMALNA I MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WSUNĘCIA SZTYCY SIODŁOWEJ8

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)8

MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK KIEROWNICZYCH.....8

POŁOŻENIE TRZPIENIA W RURZE WIDELCA8

PRZEZNACZENIE8

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO...8

PIELĘGNACJA I INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW8

ZALECENIA DOTYCZĄCE MAKSYMALNEGO WYDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA8

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW8

NIEODPOWIEDNIE WARUNKI ŁADOWANIA I ROZŁADOWANIA ORAZ ROZWIĄZANIA.....9

RECYKLING9

SILNIK.....9

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA.....9

ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA.....9

SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA9

ELEMENTY JEDNOSTKI STERUJĄCEJ10

ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA10

ŁADOWANIE AKUMULATORA10

APLIKACJA BOSCH EBIKE FLOW11

OBSŁUGA URZĄDZENIA GARMIN11

AKTUALIZACJA UKŁADU ELEKTRYCZNEGO12

KATALOGI I INSTRUKCJE OBSŁUGI FIRMY BOSCH12

07 ROZMIARÓW I WYMIARÓW12

08 PARAMETRY TECHNICZNE13

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE15

WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ15

ZESPÓŁ SŁUCHAWEK15

WBUDOWANY ZACISK SZTYCY SIODEŁKA TYPU BH.....16

ZESPÓŁ OSI WIDELCA.....16

OSOBA, KTÓRA PRZERWAŁA NAUKĘ16

UCHWYT PRZEDNIEJ PRZESUWKI17

ZESPÓŁ SILNIKA I POKRYWA SILNIKA.....17

ZESPÓŁ AKUMULATORA18

ZESPÓŁ PORTU ŁADOWANIA18

ZESPÓŁ CZUJNIKA PRĘDKOŚCI.....19

OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH20

OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH20

OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ21

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO22

10. DEKLARACJA ZGODNOŚCI23

11. POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY23

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. W szczególności niniejszy dokument zawiera szczegółowe informacje na temat modelu **IGRAVELX NX (EX297 / EX277)**. Prosimy o uważne zapoznanie się z całą instrukcją. Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne na stronie internetowej pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje na stronie internetowej BH BIKES są regularnie aktualizowane. Należy upewnić się, że pobrano najnowszą wersję ze strony internetowej. Wersję można sprawdzić na stronie głównej.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Charakterystykę, zalecenia i warunki gwarancji części innych producentów można sprawdzić na ich oficjalnych stronach internetowych.

SYMBOLE

Niniejszy dokument zawiera różne ikony odnoszące się do ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie zapoznać się z znaczeniem każdej z nich, aby zapobiec niewłaściwej obsłudze lub sytuacjom niebezpiecznym, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO



NIEBEZPIECZEŃSTWO: oznacza sytuację zagrażającą bezpieczeństwu, która – jeśli nie zostanie zażegnana – doprowadzi do poważnych obrażeń, a nawet do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.



OSTRZEŻENIE: odnosi się do niebezpiecznej sytuacji, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.



UWAGA: odnosi się do niebezpiecznej sytuacji, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.



RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM: oznacza sytuację niebezpieczną, która – jeśli nie zostanie uniknięta – może spowodować poważne obrażenia w wyniku porażenia prądem, a nawet śmierć.



RYZIKO ZWARCIE: oznacza niebezpieczną sytuację, która – jeśli nie zostanie zapobieżona – może spowodować zwarcia w elementach elektrycznych. Zwarcia mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów elektrycznych oraz pożaru.

NARZĘDZIA



KLUCZ PŁASKI



KLUCZ IMBUSOWY



KLUCZ TORX



ŚRUBNIK PHILLIPSA



MOMENTY DOCISKANIA: po jednej stronie każdego symbolu narzędzia podano moment dokręcania w niutonometrach.

RODZAJ ZWIĄZKU ASSEMBLY



OLEJ: do lekkiego smarowania elementów takich jak łańcuchy i linki.



SMAR: smar montażowy.



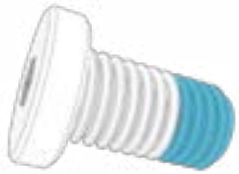
PASTA WĘGLOWA: pasta montażowa stosowana w celu zwiększenia tarcia elementów węglowych.



KLEJ: należy użyć środka zabezpieczającego śruby o średniej wytrzymałości.



Klej służy do mocowania śrub i zapobiegania ich poluzowaniu się w wyniku drgań podczas jazdy na rowerze. We wszystkich przypadkach należy nałożyć kroplę środka zabezpieczającego gwint na końcówkę gwintu śruby. Nigdy nie należy nakładać więcej niż jednej kropli na gwint, ponieważ znacznie utrudni to odkręcenie śruby.



2 LATA GWARANCJI

Firma BH BIKES zobowiązuje się do oferowania rowerów o długiej żywotności, spełniających najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji ustawowej firma BH BIKES oferuje dodatkową ochronę i gwarancję. W niniejszej sekcji opisano różne rodzaje gwarancji oraz procedurę, którą należy wykonać, aby zarejestrować się w programie dodatkowej gwarancji „LifeTime Frame”.

GWARANCJA USTAWOWA

Gwarancja ustawowa obejmuje pierwotnego nabywcę w przypadku wad produkcyjnych i/lub niezgodności z normami. Niniejsza gwarancja dotyczy ram i komponentów wyprodukowanych przez firmę BH BIKES. Okres gwarancji zostanie ustalony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa kraju, w którym rower został zakupiony, i rozpocznie się w dniu zakupu. W tym okresie posiadacz gwarancji ma prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany wszystkich wad produkcyjnych, w tym do zwrotu kosztów transportu oraz wszelkich strat poniesionych w związku z tym. Aby gwarancja miała zastosowanie, muszą być spełnione różne warunki:

- Niniejsza gwarancja nie ma wpływu na prawa przysługujące konsumentowi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w poszczególnych krajach.
- Wadliwe rowery lub części będą objęte gwarancją na podstawie decyzji naszego Działu Serwisu Technicznego.
- Gwarancja nie obejmuje wymiany części podlegających zużyciu wynikającemu z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie obejmuje wad ani uszkodzonych części wynikających z niewłaściwego użytkowania roweru, wykorzystywania go do zawodów, montażu nieoryginalnych akcesoriów, a także nieprawidłowej obsługi i niewłaściwej konserwacji.
- Gwarancja nie ma zastosowania, jeśli kontrola przed dostawą oraz odpowiednie przeglądy okresowe określone w niniejszym dokumencie nie zostały przeprowadzone, przestrzegane, udokumentowane zgodnie z wymogami i opatrzone pieczęcią przez autoryzowanego sprzedawcę BH.
- W przypadku, gdy naprawa nie będzie zadowalająca i nie zapewni spełnienia optymalnych warunków zgodnie z przeznaczeniem, posiadacz gwarancji będzie uprawniony do żądania wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwej części na inny o identycznych właściwościach lub do otrzymania zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub część.
- Okres gwarancji ulega przerwaniu na czas naprawy lub, w przypadku wymiany przedmiotu lub części, ulega przedłużeniu.
- Wszelkie roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji wygasają sześć miesięcy po upływie okresu ważności gwarancji.
- Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być rozpatrywane przez autoryzowanego sprzedawcę.
- Zakres geograficzny: patrz Instrukcja obsługi lub www.BHbikes.com

Kliknij poniższy link, aby zapoznać się z warunkami:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ

Za pośrednictwem autoryzowanych sklepów firma BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy polisę handlową obejmującą wszelkie wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż określony w ustawowej gwarancji produktu, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. **Gwarancja DOŻYWOTNIA dotyczy wyłącznie ram i rowerów marki BH sprzedawanych w sklepach autoryzowanych przez BHBikes Europe S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować dożywotnią gwarancję online, podając wszystkie wymagane informacje, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, zgodnie z datą widniejącą na fakturze wystawionej przez autoryzowany sklep.
 - Niniejsza gwarancja nie podlega przeniesieniu na kolejnych nabywców i wygasa w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest osoba, która rejestruje gwarancję w momencie zakupu; gwarancja handlowa nie może zostać przeniesiona na osoby trzecie, które nie są pierwotnymi nabywcami.
 - Obowiązkowe jest serwisowanie roweru w placówce autoryzowanej przez BHBikes Europe oraz zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja DOŻYWOTNIA nie obejmuje:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub blaknięcia oryginalnego lakieru, ani rdzy spowodowanej naturalnym zużyciem.
 - Usterki lub uszkodzenia wynikające z wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Sytuacje, w których zamontowano elementy lub akcesoria, które nie są przeznaczone lub nie są kompatybilne z przeznaczeniem, do którego rower został zaprojektowany.
 - Wady wynikające z niewłaściwego obchodzenia się z rowerem.
 - Zadrapania, przebarwienia lub plamy spowodowane użyciem płynów ściernych, ostrych przedmiotów, zacisków oraz/lub długotrwałym wystawieniem na działanie promieni słonecznych lub innych warunków atmosferycznych.
 - Wady spowodowane normalnym zużyciem roweru, w tym wynikające ze zmęczenia materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe są oznaką, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego użytkownik jest odpowiedzialny za regularne sprawdzanie stanu roweru.
 - Niewłaściwe użytkowanie i/lub konserwacja produktu (należy uważnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Ramy, które były używane podczas zawodów, pokazów lub w wypożyczalniach.

Pełny tekst warunków i postanowień można znaleźć pod adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REJESTRACJA ROZSZERZONYCH GWARANCJI

Aby skorzystać z dodatkowych gwarancji BH BIKES, należy zarejestrować rower w ciągu 30 dni od daty zakupu. Procedura aktywacji przedłużonych gwarancji została opisana poniżej:

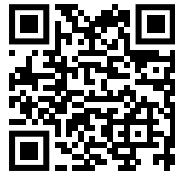
• DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

Aby skorzystać z przedłużonej gwarancji DOŻYWOTNIEJ NA RAMĘ, należy zarejestrować rower na stronie internetowej BH BIKES:

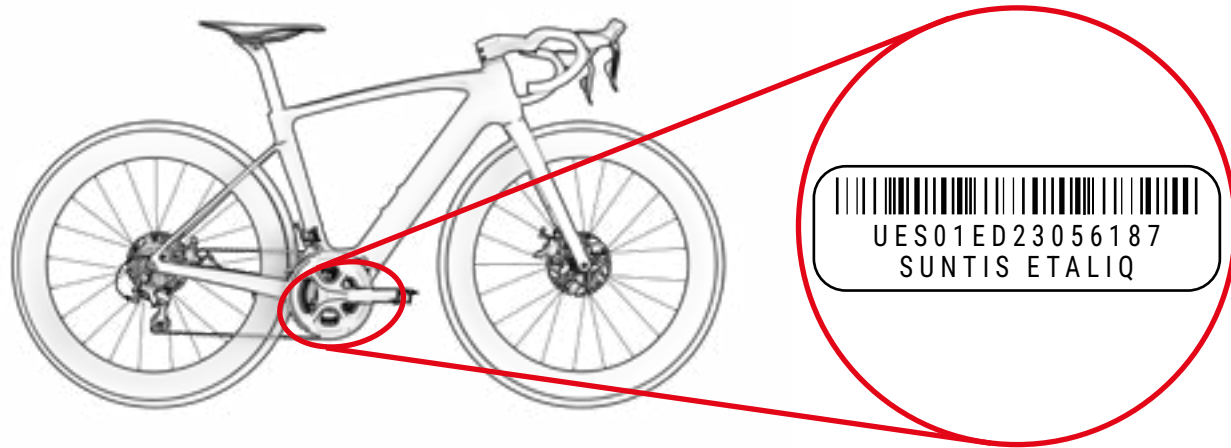
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Obejrzyj ten film, aby dowiedzieć się, co należy zrobić:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- ⚠ Numer seryjny niezbędny do zarejestrowania roweru znajduje się w dolnej części roweru, na rurze podsiodłowej, nad suportem:



SKŁADANIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO

Wszystkie roszczenia gwarancyjne należy kierować za pośrednictwem oficjalnego sprzedawcy BH. Sprzedawca przeanalizuje zgłoszenie w celu ustalenia jego zakresu i przeprowadzi wstępną ocenę zdarzenia. Sprzedawca złoży i rozpatrzy zgłoszenie bezpośrednio w firmie BH. Gdy firma BH określi niezbędne działania naprawcze, sprzedawca przekaze te informacje klientowi.

Wszystkie roszczenia muszą być rozpatrywane przez oficjalnego sprzedawcę, u którego zakupiono rower. Jeśli nie jest to możliwe, prosimy o bezpośredni kontakt z nami. Pomożemy Państwu znaleźć autoryzowanego sprzedawcę w pobliżu:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące **urządzenia iGRAVELX NX (EX297 / EX277)**. Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi wszystkich modeli BH są dostępne na stronie internetowej pod następującym adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych producentów można sprawdzić na ich oficjalnych stronach internetowych.

SPRAWDŹ ROWER PRZED UŻYCIEM

Rowery są sprawdzane kilkakrotnie w trakcie procesu produkcji, a następnie w warsztacie BH podczas kontroli końcowej. Ponieważ na działanie roweru mogą mieć wpływ warunki transportu lub osoby trzecie mogły wprowadzić zmiany w rowerze przed jego sprzedażą, przed każdą przejażdżką należy sprawdzić, czy:

- **RAMA:** brak pęknięć, uszkodzeń lub nietypowych odgłosów.
- **ŁAŃCUCH:** musi być nasmarowany, a układ napędowy nie może wydawać żadnych nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** hamulce muszą działać prawidłowo. Po zatrzymaniu się należy nacisnąć dźwignię hamulca z odpowiednią siłą i sprawdzić, czy nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** ciśnienie musi być prawidłowe, a na bieżniku i na bokach nie może być żadnych nacięć. Należy również sprawdzić, czy stopień zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego poziomu.
- **KOŁA:** koła muszą się swobodnie obracać, aby sprawdzić, jak się obracają. Sprawdź również odstęp między okładziną hamulcową a obręczą, a także odstęp między ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** kierownica musi obracać się płynnie i bez dziwnych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU RAMIENIA TYLNEGO:** po obciążeniu roweru zawieszenie musi działać zgodnie z oczekiwaniami i bez dziwnych odgłosów. Jeśli nie działa prawidłowo lub występuje luz między ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** łożyska muszą działać prawidłowo i bez dziwnych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i należy je wymieniać, aby zapobiec uszkodzeniu elementów, na których są zamontowane.
- **INSTALACJA ELEKTRYCZNA:** jeśli rower jest wyposażony w instalację elektryczną, należy sprawdzić, czy działa prawidłowo, upewniając się, że tryb wspomagania elektrycznego jest włączony oraz że wszystkie elementy działają prawidłowo (silnik, wyświetlacz, przełącznik trybu wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli nie ma wspomagania elektrycznego, należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i nie wykazują śladów uszkodzeń.

 Nie należy jeździć na rowerze, jeśli nie spełnia on któregokolwiek z poniższych warunków! Wadliwy rower może spowodować poważne wypadki! W razie wątpliwości lub pytań prosimy o kontakt z najbliższym serwisem BH!

 Sprawdź momenty dokręcania, aby upewnić się, że są zgodne z zaleceniami zawartymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować wypadkami, a nawet śmiercią.

Wpływ podłoża oraz siły działające na koło powodują, że rower jest narażony na duże obciążenia. Różne części ulegają zmęczeniu materiałowemu i zużyciu z powodu tych obciążeń dynamicznych. Należy regularnie sprawdzać rower pod kątem oznak zużycia, zadrapań, wygiętych elementów, zużycia powłoki lakierniczej lub pęknięć. Części mogą ulec nagłej awarii po upływie okresu eksploatacji. Należy regularnie oddawać rower do autoryzowanego serwisu BH w celu wymiany tych części w razie potrzeby.

UTRZYMUJ ROWER W CZYSTOŚCI

Zalecamy przestrzeganie poniższych podstawowych środków zapobiegawczych, aby zapewnić idealny stan techniczny roweru. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia, a nawet uszkodzeń w określonych miejscach, takich jak uszczelki lub części ruchome.

- Kurz i błoto należy usuwać wilgotną gąbką oraz delikatnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy myć wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć gąbką lub szczotką i wodą z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy go osuszyć, energicznie wycierając go gładką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy układu napędowego.

 Zabrudzenia mogą spowodować uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

 Nigdy nie używaj myjek ciśnieniowych ani myjek parowych.

NALEŻY ZADBAĆ O STAŁE SMAROWANIE UKŁADU PRZEKŁADNIOWEGO

Po umyciu roweru smar z łańcucha napędowego mógł zostać zmyty. Należy sprawdzić ogniwa łańcucha i w razie potrzeby nasmarować je. Nadmiar smaru może przyciągać więcej brudu, powodując przedwczesne zużycie i nieprawidłowe działanie układu.

 Nigdy nie używaj myjek ciśnieniowych ani myjek parowych.

KONSERWACJA ROWERÓW

Rower wymaga regularnej konserwacji oraz przeprowadzenia minimalnej liczby okresowych przeglądów. Częstotliwość czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju roweru (rekreacyjnego, szosowego lub górskiego), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

KALENDARZ KONSERWACJI CZĘŚCI

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Sprawdź głębokość bieżnika i stan boków opony.			
Hamulce (na obręczy)	Sprawdź skok dźwigni, wytrzymałość okładzin i położenie felgi.			
	Przeprowadź test hamulców podczas postoju.			
	Wyczyść klocki hamulcowe.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Sprawdź śruby i odpowiedni moment dokręcania.			
	Wymień olej i nasmaruj elementy elastomerowe.			
Sztycy siodełkowa z amortyzacją	Konserwacja.			
	Sprawdź luz.			
Obręcze w hamulcach szczękowych	Kontrola i, w razie potrzeby, wymiana okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Sprawdź luz.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Sprawdź i nasmaruj.			
	Sprawdź i wymień.	Po 800 km.		
Zestawy łańcuchowe	Kontrola i dokręcanie.			
Koła / szprychy	Sprawdź obrót koła i napięcie szprych.			
Zestaw sterowy	Kontrola zestawu sterowego.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Co najmniej raz na sześć miesięcy.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedałы	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocującego.			

Część	Konieczne działanie	Przed każdą wycieczką	Miesięcznie	Rocznie
Sztycza siodełkowa / Mostek	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka	Czyszczenie, smarowanie.			
Mechanizm szybkiego zwalniania / Oś przelotowa	Sprawdzenie działania.			
Nakrętki i śruby	Sprawdzenie i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Mostek / Sztycza siodełka	Demontaż i nałożenie nowej pasty montażowej.			
Układ hamulcowy / Hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Elementy układu wspomagania elektrycznego	Sprawdź połączenia.			
	Sprawdź, czy nie ma zabrudzeń.			

- Jeśli masz odpowiednie umiejętności, doświadczenie i dysponujesz odpowiednimi narzędziami, nie musisz oddawać roweru do serwisu. W razie wykrycia problemów natychmiast podejmij działania naprawcze. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z firmą BH.
- Opisane powyżej czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez zaufanego specjalistę od naprawy rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby zapewnić optymalną wydajność roweru i najwyższy poziom bezpieczeństwa, należy stosować oryginalne części. Niezastosowanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej wymienianymi częściami zamiennymi są elementy podatne na zużycie. Najczęściej są to opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i klocki hamulcowe, a także felgi, jeśli stanowią one część zespołu hamulcowego, reflektory, światła pozycyjne, baterie i akumulatory.

- OPONY:** Należy je wymieniać na opony tego samego typu. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej powierzchni opony (norma ETRTO). Należy pamiętać, że stosowanie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas skręcania kierownicą czubek stopy dotknie przedniego koła lub tylnej osłony koła. Rowerzysta może stracić kontrolę nad rowerem i ulec wypadkowi o poważnych konsekwencjach. Może to również wystąpić w przypadku wymiany mechanizmu korbowego na dłuższy.
- DĘTKI:** Należy je wymienić na dętki odpowiedniego typu, dostosowane do rodzaju opony. Należy zapoznać się z informacjami umieszczonymi na zewnętrznej stronie dętki (norma ETRTO).
- HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Postępuj zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.
- REFLEKTORY I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymień żarówkę na żarówkę tego samego typu. Sprawdź oznaczenie na metalowej części.

- ŁAŃCUCH, KOŁO ZĘBATE I TARCZE ŁAŃCUCHOWE:** Należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.
- BATERIE I AKUMULATORY:** Wymień na tego samego typu. Sprawdź oznaczenie na obudowie.

Należy pamiętać, że stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli ulegniesz upadkowi, uderzeniu lub zderzeniu, najpierw upewnij się, że możesz bezpiecznie kontynuować jazdę. Nie korzystaj z roweru, jeśli jesteś ranny, a w razie potrzeby wezwij pomoc medyczną.

Jeśli możesz kontynuować jazdę, sprawdź rower, aby upewnić się, że jest w idealnym stanie technicznym:

- Sprawdź, czy koła są solidnie zamocowane, a felgi znajdują się w osi ramy i widelca. Obracaj kołami. Jeśli nie da się ich wycentrować na miejscu z powodu zbyt małego luzu, odłącz hamulce od felgi, aby mogła się swobodnie poruszać.

W takim przypadku należy pamiętać, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przednia część ramy nie są wygięte lub pęknięte. Sprawdź, czy przednia część jest dobrze osadzona na widelcu, przytrzymując przednie koło mocno między nogami i próbując obrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo założony. Jeśli rower upadł na stronę przekładni, sprawdź, czy działa ona prawidłowo. Poproś o pomoc, aby ustawić rower na siodełku i zmienić biegi. Gdy łańcuch znajdzie się na największej zębatce, sprawdź odległość między zębatką a szprychami. Jeśli zębatka lub wspornik są wygięte, zębatka może utknąć w szprychach – niebezpieczeństwo upadku! Zębatka, tylne koło lub rama mogą ulec uszkodzeniu. Sprawdź przerzutkę. Jeśli się przesunęła, łańcuch może spaść z zębatki. Przekładnia roweru będzie działać mniej efektywnie (zobacz również sekcję „Trakcja”).
- Sprawdź siodełko, górną rurę lub obudowę suportu, aby upewnić się, że nie ma żadnych uszkodzeń.
- Nieznacznie unieś rower i pozwól mu opaść na ziemię. Jeśli usłyszysz jakiegokolwiek odgłosy, sprawdź, czy w rowerze nie ma poluzowanych śrub.
- Ponownie obejrzyj cały rower, sprawdzając, czy nie ma wygiętych elementów, zużytej powłoki lakierniczej lub pęknięć.
- Jeśli podczas kontroli nie wykryto żadnych problemów, można ponownie ostrożnie wyruszyć w trasę. Nie należy gwałtownie hamować ani przyspieszać, ani pedałować podczas podjazdu pod górę. Jeśli nie masz pewności, poczekaj, aż ktoś Cię podwiezie, zamiast ryzykować wypadek. Po powrocie do domu należy ponownie dokładnie sprawdzić rower. Jeśli nadal masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z najbliższym warsztatem BH!

Wygiętych elementów aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać. Nawet po takiej naprawie istnieje wysokie ryzyko pęknięcia, zwłaszcza w przypadku widelca, kierownicy, przedniej części roweru, mechanizmu korbowego i pedałów. Dla większego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE STOSOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

Jeśli montujesz oponę o innym rozmiarze w rowerze, sprawdź i upewnij się, że między oponą a innymi elementami ramy i widelca jest co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNA I MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WSUNĘCIA SZTYCY SIODŁOWEJ

Nieprzestrzeganie maksymalnych i minimalnych wymiarów włożenia sztycy wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować powstanie efektu dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może doprowadzić do uszkodzenia ramy i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania tych wskazówek.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości między osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). Nieprzestrzeganie tej maksymalnej długości może spowodować uszkodzenie ramy w wyniku obciążenia większego niż to, do którego została zaprojektowana, co może prowadzić do poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PODKŁADEK KIEROWNICZYCH

Niniejsza instrukcja określa maksymalną liczbę podkładek dystansowych układu kierowniczego, które można zamontować pod trzonkiem. Nieprzestrzeganie tej maksymalnej liczby może spowodować uszkodzenie materiałów w wyniku obciążenia większego niż to, do którego zostały zaprojektowane, co może prowadzić do poważnych wypadków.

POŁOŻENIE TRZPIENIA W RURZE WIDELCA

Nad mostkiem nie wolno montować żadnych podkładek dystansowych układu kierowniczego. W przeciwnym razie materiały mogą ulec uszkodzeniu w wyniku obciążenia przekraczającego dopuszczalne wartości, dla których zostały zaprojektowane, co może spowodować poważne wypadki.

PRZEZNACZENIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji spełniają wymagania związane z ich przeznaczeniem:

Jest to zestaw podzespołów przeznaczony do jazdy po drogach. Koła muszą pozostawać w stałym kontakcie z asfaltem, aby zapewnić trwałość konstrukcyjną ramy i widelca.

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

PIELĘGNACJA I INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW

Wszystkie produkty i części BH zostały zaprojektowane tak, aby były odporne na rozpryski cieczy i deszcz. Jednak niektóre czynności mogą spowodować uszkodzenie części i zwarcia. Nie należy:

- Myć rower za pomocą urządzeń ciśnieniowych.
- Używać roweru w niekorzystnych warunkach pogodowych.
- Przewozić rower na zewnątrz pojazdu podczas deszczu.
- Narażać akumulatorów na działanie bardzo wysokich temperatur. Jeśli temperatura przekroczy 70°C, może to spowodować wycieki i stwarzać ryzyko pożaru.
- Nie przestrzegać zaleceń dotyczących temperatury pracy, przechowywania i zakresu ładowania roweru.

ZALECENIA DOTYCZĄCE MAKSYMALNEGO WYDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby zmaksymalizować żywotność akumulatora, zalecamy, co następuje:

- Ładuj akumulator na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Upewnij się, że akumulator nie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Upewnij się, że w pobliżu nie ma dzieci ani zwierząt domowych.
- Upewnij się, że nie ma deszczu ani wilgoci.
- Miejsce musi być dobrze wentylowane i suche.
- Temperatura musi wynosić od 15 do 25°C.
- Nie należy używać akumulatora, gdy poziom naładowania jest niższy niż 10%. Niższy poziom naładowania może skrócić żywotność ogniwa.



Wszelkie nieuprawnione ingerencje w elementy instalacji elektrycznej mogą spowodować poważne wypadki i spowodują utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może spowodować uszkodzenia i poważne wypadki. Aby temu zapobiec, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nigdy nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.

- Należy zapobiegać kontaktowi zacisków akumulatora z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie i chroń go przed rozpryskami oraz wilgocią.
- Nie uderzaj w akumulator ani nie wierć w nim otworów.
- W razie wycieku należy upewnić się, że płyn z akumulatora nie dostanie się na dłoń ani do oczu.
- Nie używaj akumulatora, jeśli widoczne są zewnętrzne oznaki uszkodzenia.
- Akumulator należy czyścić wyłącznie suchą lub lekko wilgotną szmatką.

NIEODPOWIEDNIE WARUNKI ŁADOWANIA I ROZŁADOWANIA ORAZ ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej warunki wysokich i niskich temperatur mogą powodować przejście ładowania w tryb czuwania lub uśpienia bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Zimowy tryb uśpienia podczas rozładowywania lub DUT (Discharge Under Temperature):** Rozładowywanie akumulatora przejdzie w tryb głębokiego uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej -20°C, co spowoduje wyłączenie systemu wspomagania pedałowania oraz zabezpieczenie akumulatora. W takich przypadkach tryb uśpienia zostanie automatycznie wyłączony, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C.
- **Zimowy tryb uśpienia ładowania (CUT – ładowanie w niskiej temperaturze):** Ładowanie akumulatora przejdzie w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C. Jeśli ładowanie się rozpocznie, a temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie zatrzymane, a tryb uśpienia zostanie aktywowany w celu ochrony akumulatora. W takich przypadkach tryb uśpienia zostanie automatycznie wyłączony, gdy temperatura akumulatora przekroczy 0°C.
- **Zakłócenia w telewizorach/radiach/komputerach:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. Jeśli tak się stanie, należy ładować akumulator w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe nadają się do recyklingu, ale mogą stanowić zagrożenie dla środowiska, jeśli po zakończeniu okresu użytkowania nie zostaną odpowiednio zutylizowane. Po zakończeniu okresu użytkowania należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Należy posortować i poddać recyklingowi każdy element elektryczny w miejscu przeznaczonym do zrównoważonego recyklingu takich części.
- Należy sprawdzić i upewnić się, że przestrzegane są obowiązujące w danym kraju przepisy dotyczące akumulatorów.

SILNIK

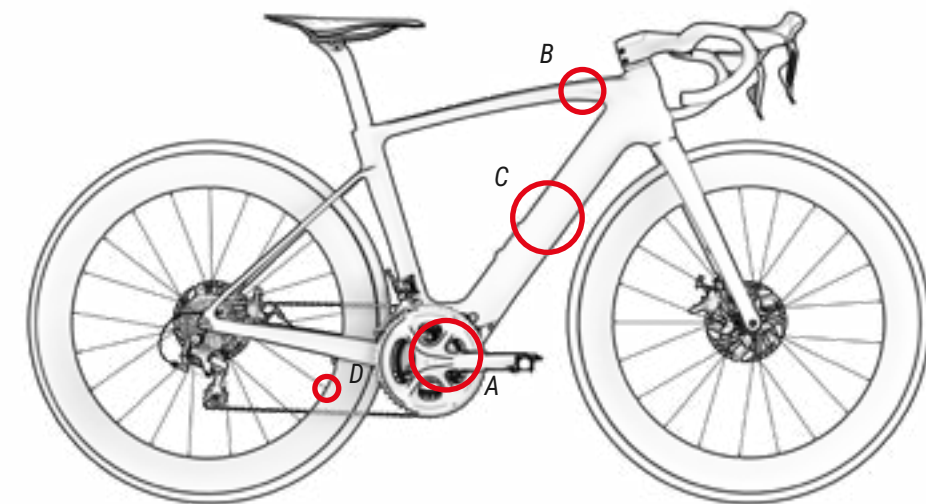
Silnik prądu stałego znajduje się na osi suportu. Żywotność silnika zależy od sposobu użytkowania, tak jak w przypadku każdej innej części roweru. W normalnych warunkach silnik może działać od 10 do 20 lat lub przejechać do 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

ELEMENTY SYSTEMU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania BH Bikes składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik** napędzający rower (BDU314Y)
- **B.** Wyświetlacz, który między innymi umożliwia wybór trybu wspomagania. (Kiox 400C).
- **C. Akumulator** zasilający silnik. (CompactTube 400)
- **D.** Czujnik **momentu obrotowego**, który odczytuje siłę wywieraną przez użytkownika na pedały.



SYSTEM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

System wspomagania pedałowania został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalny poziom wspomagania. Zapewnia on wspomaganie w standardowym zakresie, w oparciu o takie czynniki, jak siła pedałowania, prędkość roweru oraz przełożenie. System nie zapewnia wspomagania w następujących sytuacjach:

- Gdy panel sterowania jest wyłączony.
- Podczas jazdy z prędkością 25 km/h lub większą.
- Gdy rowerzysta nie pedałuje, a przy prędkości 6 km/h zwolniona jest funkcja manetki gazu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zerowy.
- Gdy wybrany tryb wspomagania to 0% wspomagania.

ELEMENTY JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

System wspomagania pedałowania rowerów BH składa się z następujących elementów: Niniejsza instrukcja dotyczy wyłącznie silnika (BDU314Y) oraz modułów sterujących (KIOX 400C). Szczegółowe informacje można znaleźć w odpowiedniej instrukcji firmy Bosch.

Pełną instrukcję obsługi modelu Bosch Performance Line CX (BDU384Y) można znaleźć pod poniższym linkiem:

Pełną instrukcję obsługi urządzenia Bosch Kiox 400C (BRC32000) można znaleźć pod poniższym linkiem:

Pełną instrukcję obsługi urządzenia Bosch Compactube400 można znaleźć pod poniższym linkiem:

ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA

Użytkownik powinien usiąść na siodełku i mocno chwycić kierownicę przed rozpoczęciem naciskania na pedały. Należy zachować szczególną ostrożność podczas rozpoczynania pedałowania w trybach o większym wspomaganiu (tryby TRACK i BOOST), ponieważ silnik zareaguje maksymalnym momentem obrotowym, co stwarza ryzyko utraty kontroli nad rowerem. Aby ułatwić przyspieszenie, silnik zapewnia dodatkowy impuls zaraz po rozpoczęciu pedałowania. Dzięki temu wysiłek wymagany do wprawienia roweru w ruch jest minimalny, co pozwala na szybsze i bezpieczniejsze włączenie się do ruchu drogowego.

- ! „Rozpocznij pedałowanie na niższym biegu (wyższych biegach) oraz w trybie o niższym poziomie wspomagania (tryb ECO). Oprócz większej kontroli i bezpieczeństwa na rowerze, pozwoli to na mniejsze zużycie energii, a tym samym zapewni większy zasięg. Należy pamiętać, że rozpoczęcie jazdy w trybie o wyższym poziomie wspomagania (tryby TRACK i BOOST) może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
- ! Gdy użytkownik pcha rower, idąc obok niego, powinien upewnić się, że system jest wyłączony.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie ma potrzeby czekania na całkowite rozładowanie akumulatora przed podłączeniem go do ładowarki. Podobnie nie ma konieczności ładowania go do 100%, aby móc ponownie z niego korzystać. Należy jednak pamiętać, że w celu uzyskania maksymalnego zasięgu zaleca się pełne naładowanie akumulatora.

Akumulator można ładować zarówno w rowerze, jak i po wyjęciu z ramy. Poniżej przedstawiono instrukcję prawidłowego ładowania akumulatora w obu przypadkach:

- ⚠ Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonego akumulatora.
- ⚠ Zachowaj ostrożność i nie dotykaj ładowarki podczas ładowania. Może się ona bardzo nagrzewać, zwłaszcza w wysokich temperaturach otoczenia.
- ⚠ Jeśli podczas ładowania akumulatora wystąpi awaria, należy odłączyć wtyczkę zasilającą ładowarki od gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- ⚠ Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilającej, wtyczki ładowarki ani styków mokrymi rękami.
- ⚠ Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na stykach akumulatora nie ma żadnych ciał obcych.
- ! Nie podłączaj wtyczki zasilającej ładowarki do akumulatora ani gniazda ładowania w rowerze, jeśli jest mokra lub wilgotna. Podłącz wtyczkę zasilającą dopiero po całkowitym wyschnięciu akumulatora lub gniazda ładowania w rowerze.
- ! Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę zasilającą ani ciągnąć za kabel, gdy wtyczka zasilająca jest podłączona do akumulatora.
- ! Aby wyjąć akumulator z gniazda, użyj obu rąk, uważając, aby go nie upuścić. Upadek akumulatora na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzenie akumulatora.

APLIKACJA BOSCH EBIKE FLOW

Aplikacja Bosch eBike Flow umożliwia między innymi dostosowanie poziomu wspomagania dla każdego trybu wspomagania pedałowania. Niniejsza instrukcja opisuje główne cechy i funkcje tej aplikacji. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi firmy Bosch, dostępnej pod poniższym linkiem:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Aplikacja ta służy również do aktualizacji oprogramowania układowego komponentów oraz do diagnozowania problemów w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

Aplikację można pobrać zarówno z Google Play, jak i z Apple Store. Po pobraniu należy wykonać następujące kroki, aby rozpocząć korzystanie z aplikacji:

- 1. Otwórz aplikację na smartfonie.
- 2. Zarejestruj się i/lub zaloguj się.
- 3. Wybierz opcję „Połącz eBike” i wybierz urządzenie, z którym chcesz się połączyć. Upewnij się, że rower jest zatrzymany i włączony, a akumulator jest włożony.
- 4. Połącz się z urządzeniem przez Bluetooth i postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby zakończyć konfigurację eBike'a.
- 5. Po połączeniu z eBike wybierz cztery tryby, które będą domyślnie wyświetlane na urządzeniu przy każdym włączeniu roweru.

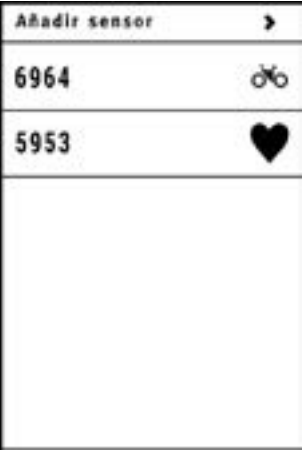
OBSŁUGA URZĄDZENIA GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin zapewnia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i sterowania. Pasek do pomiaru tętna łączy się za pośrednictwem urządzenia Garmin. Poniżej opisano kroki, które należy wykonać, aby podłączyć iRemote do

urządzeniem Garmin opisano poniżej. Ilustracja w szóstym kroku pokazuje, że urządzenie Garmin może służyć do sprawdzania

stan naładowania akumulatora roweru oraz do wyboru pożądanego poziomu wspomagania pedałowania.

1. NACIŚNIJ PRZYCISK „DODAJ CZUJNIK”.



4. WYBIERZ ROWER ELEKTRYCZNY.



2. KLIKNIJ „EBIKE”.



5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



3. SPAROWANIE Z URZĄDZENIEM GARMIN.



6. GARMIN CONNECTED.



Tiempo	Velocidad
00:00	0.0 km/h
Distancia	Batería eBike
0m	68%

AKTUALIZACJA UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

Aktualizacje układu elektrycznego są przeprowadzane za pośrednictwem aplikacji Shimano Etube po połączeniu z rowerem przez Bluetooth. Jeśli proces aktualizacji zostanie przerwany z jakiegokolwiek powodu zewnętrznego, np. przychodzącego połączenia na telefonie komórkowym, konieczne będzie oddanie roweru do autoryzowanego sprzedawcy w celu prawidłowego zainstalowania aktualizacji.

Pełną instrukcję obsługi aplikacji można znaleźć pod poniższym linkiem:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

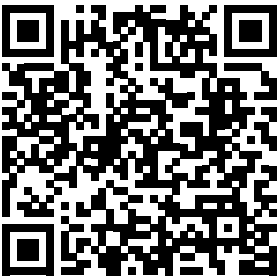
Zaleca się, aby w ramach regularnej konserwacji lub napraw u autoryzowanego sprzedawcy sprawdzano stan aktualizacji i podejmowano niezbędne działania.

 Należy pamiętać, że niektóre czynności wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowa obsługa może prowadzić do poważnych wypadków. Ponadto nieprawidłowe manipulacje nie są objęte gwarancją.

KATALOGI I INSTRUKCJE OBSŁUGI FIRMY BOSCH

Ponadto katalogi i instrukcje można znaleźć na stronie internetowej firmy Bosch:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

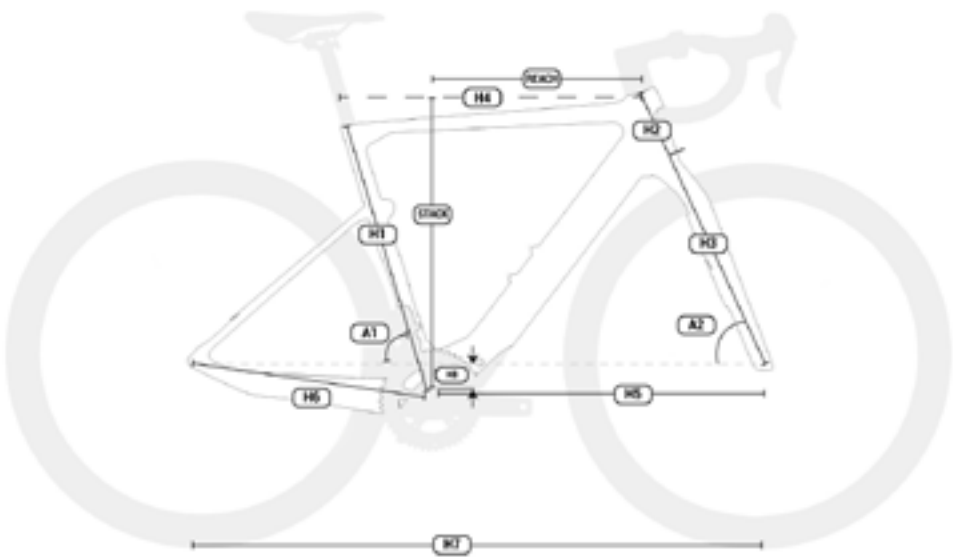


07 ROZMIARÓW I WYMIARÓW

WSZYSTKIE MODELE

IGRAVELX NX

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
SM	497	105	405	531	612	440	1041	75	74,75	70,5	385	538
MD	516	125	405	551	620	440	1051	72	74	71	391	556
LA	536	145	405	570	633	440	1064	73	74	71	402	578
XL	559	165	405	587	650	440	1081	73	74	71	402	597



08 PARAMETRY TECHNICZNE

OGÓLNA SPECYFIKACJA

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiał		
Rama	EX297 / EX277	Włókno węglowe
Widelec	Wszystkie	Włókno węglowe
Zalecane zastosowanie	Wszystkie	Szutrowe
Rozmiary	Wszystkie	SM, MD, LA, XL
Skok widelca	Wszystkie	60 mm
Maksymalna wysokość podkładek dystansowych kierownicy	Wszystkie	2 x 15 + 1 x 10 mm (już przycięte)
Rura sterowa widelca	Wszystkie	W całości z włókna węglowego 1,5", stożkowa
Rozmiar koła	Wszystkie	700C
Maksymalny rozmiar opony	Wszystkie	45 mm
Mechanizm korbowy	Wszystkie	BB386
Szerokość suportu	Wszystkie	86,5 mm
Średnica wewnętrzna obudowy suportu	Wszystkie	46 mm
Standardowe haki przednie	Wszystkie	Oś przelotowa
Standardowa przednia oś	Wszystkie	100 mm
Rzeczniki gwintowane przedniej osi	Wszystkie	12 x 1,0 mm
Standardowe haki tylne	Wszystkie	Oś przelotowa
Standardowa tylna oś	Wszystkie	145 mm
Gwint osi tylnej	Wszystkie	12 x 1,0 mm
Sztyca	Wszystkie	Carbono Gravel X
Średnica zacisku sztycy	EX297 / EX277	Zintegrowana
Kąt przerzutki	Wszystkie	66–63°

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Minimalny rozmiar dużej tarczy	Wszystkie	48 zębów
Maksymalna wielkość dużej tarczy	Wszystkie	42 zęby
Minimalna liczba zębów małej tarczy	Wszystkie	34 zęby
Maksymalna liczba zębów małej zębatki	Wszystkie	42 zęby
Kompatybilna potrójna tarcza	Wszystkie	Brak
Minimalny współczynnik Q	Wszystkie	145 mm
Maksymalna długość korby	Wszystkie	177 mm
Haki	Wszystkie	Zdejmowany Gravel X Carbon
Kompatybilna przekładnia	Wszystkie	Shimano, Sram (niemechaniczne) i Campagnolo (niemechaniczne).
Hamulec przedni	Wszystkie	160 mm
Min./maks. średnica tylnej tarczy	Wszystkie	min. 140 mm / maks. 160 mm
Okablowanie	Wszystkie	System wewnętrzny ACR
Uchwyt na butelkę	Wszystkie	2
Zespół błotnika	Wszystkie	Brak
Kompatybilny z przyczepami	Wszystkie	Nie
Montaż fotelika dziecięcego	Wszystkie	Brak
Kompatybilność z przyczepami	Wszystkie	Nie
Kompatybilność z potencjometrami	Wszystkie	Tak
Maksymalna zalecana waga (rowerzysta + sprzęt + torby)	Wszystkie	120 kg (w zależności od opon)

DANE TECHNICZNE SILNIKA BOSCH PERFORMANCE (BDU314Y) SX

Charakterystyka	Specyfikacja
Moc znamionowa	600 W
Napięcie	36 V
Typ	Bezszczotkowy silnik prądu stałego
Wspomaganie	Do 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	60 Nm
Waga	2000 g
Tryby wspomagania pedałowania	6
Wspomaganie podczas chodzenia	Tak (poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku +)
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencja / Moment obrotowy / Prędkość
Technologia systemu	Magistrala CAN

PARAMETRY TECHNICZNE AKUMULATORA (COMPACTTUBE400)

Charakterystyka	Specyfikacja
Napięcie	36 V
Pojemność	400 Wh
Waga	400 Wh: 2000 g
Poziom naładowania	Z akumulatorem umieszczonym w ramie.
Wymiary	352 x 57 x 75 mm
Podłączenie	Kabel podłączony do silnika i portu ładowania.
Wodoszczelność	IP65

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

Charakterystyka	Specyfikacja
Wejście	100–240 V, 50–60 Hz, prąd przemienny
Wyjście	42 V
Prąd ładowania	4 A
Zakres temperatur ładowania	0°C – 40°C
Wskazanie postępu ładowania	Za pomocą diody LED wbudowanej w ładowarkę

PARAMETRY TECHNICZNE WYŚWIETLACZA BH CORE

Charakterystyka	Specyfikacja
Funkcje	Wyświetlanie wybranego trybu wspomagania. / Włączanie i wyłączanie. / Wyświetlanie poziomu naładowania. / Wyświetlanie błędów.

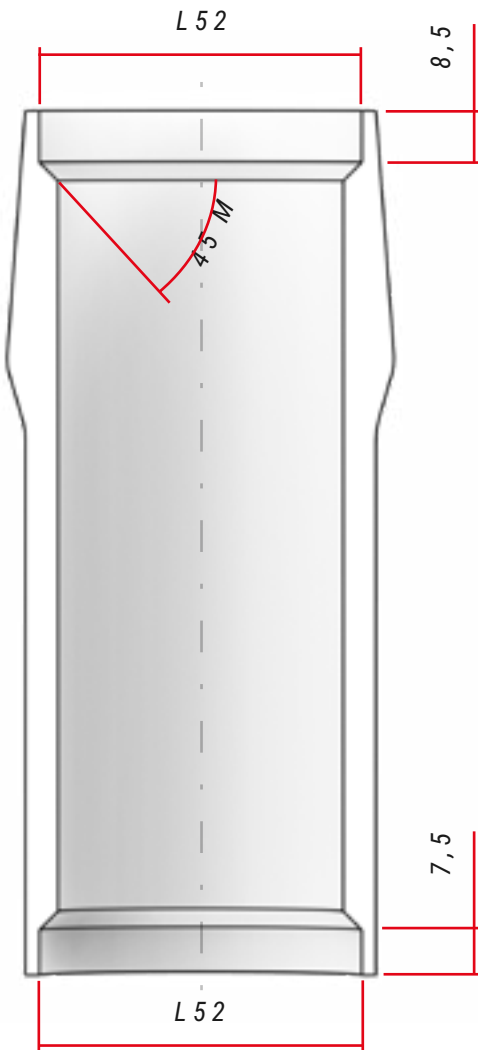
PARAMETRY TECHNICZNE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Charakterystyka	Specyfikacja
Montaż	Na lewej rurze tylnego trójkąta. Okablowanie wewnętrzne.
Magnes	Na tylnym hamulcu tarczowym.

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY RURY KIEROWNICZEJ

WSZYSTKIE MODELE

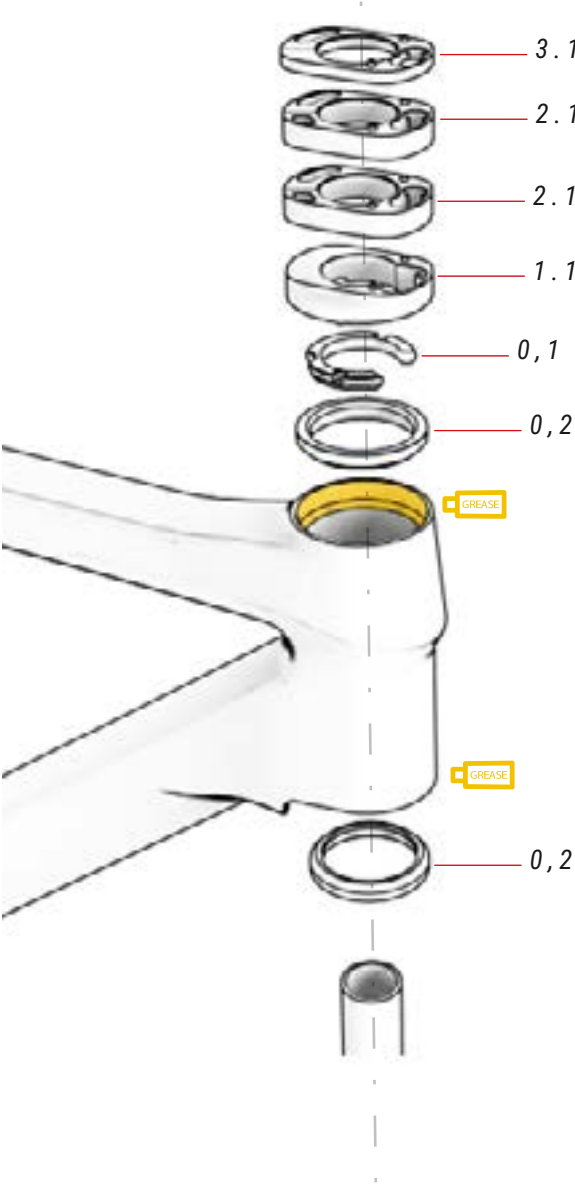


PARAMETRY UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem dociskowym / prowadnicą widelca	Wymiary łożysk
Górna część	1,5" Rura sterowa	45°	52x40x7
Dolna	Rura sterowa 1,5"	45°	52x40x7

ZESPÓŁ SŁUCHAWEK

WSZYSTKIE MODELE



00 ZESTAW SŁUCHAWKOWY

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
0,1	Kompresor	383245100	1
0,2	Łożysko		2
0,3	Podkładka (nie montować)		1
0,4	Rozszerzacz		1



⚠ Widelce karbonowe nie powinny być nigdy montowane z użyciem krzyżaka. Krzyżak powoduje obciążenie widelca, do którego nie został zaprojektowany. Może to prowadzić do pęknięcia i wypadków.

Zawsze należy je montować za pomocą ekspandera.

01 OSŁONA UKŁADU KIEROWNICZEGO ACR

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
1,1	Podkładka dystansowa 10 mm	383240800	1

02 PODKŁADKA DYSTANSOWA ACR

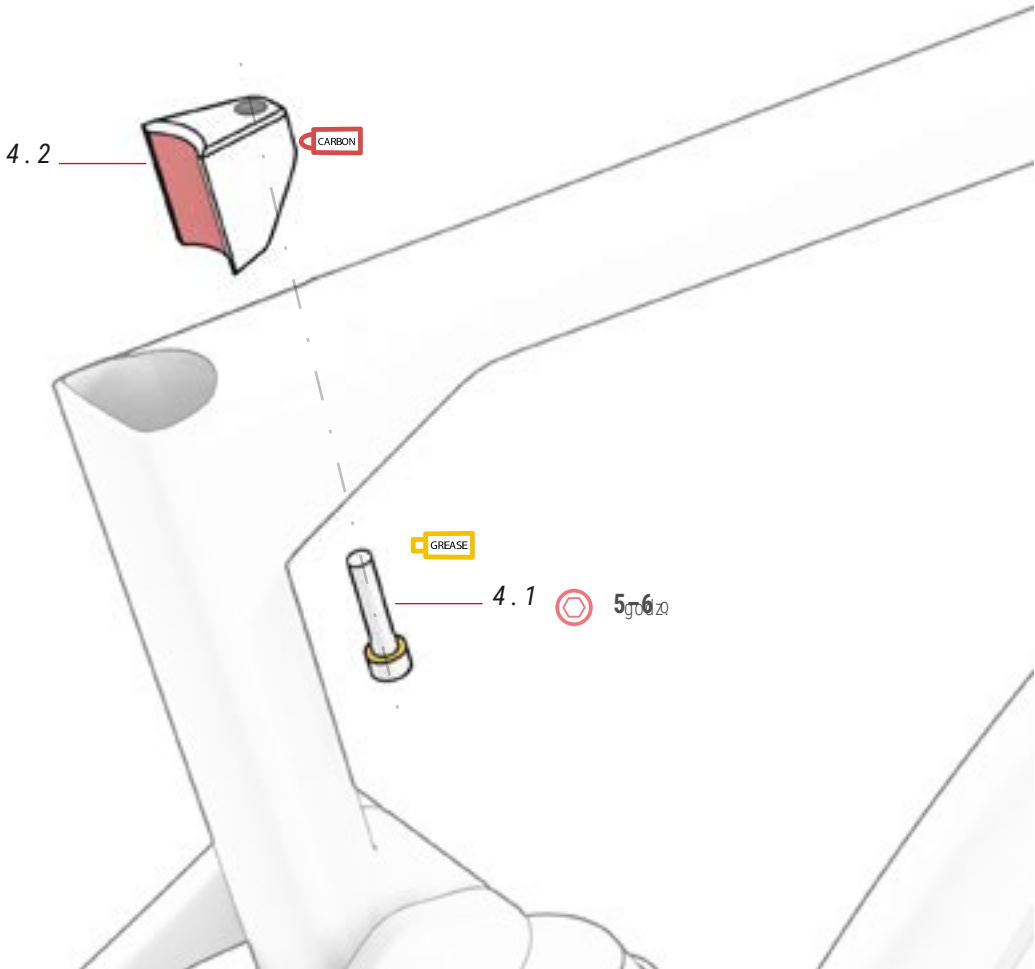
Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
2,1	Podkładka dystansowa 10 mm	383240900	2

03 PODKŁADKA DYSTANSOWA ACR

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
3,1	Podkładka dystansowa 5 mm	383241000	1

WBUDOWANY ZACISK SZTYCY SIODEŁKA TYPU BH

WSZYSTKIE MODELE



04 ZACISK ZINTEGROWANY

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
4.1	Śruba	-	1
4.2	Podkładka	391866200	1



ZESPÓŁ OSI WIDELCA

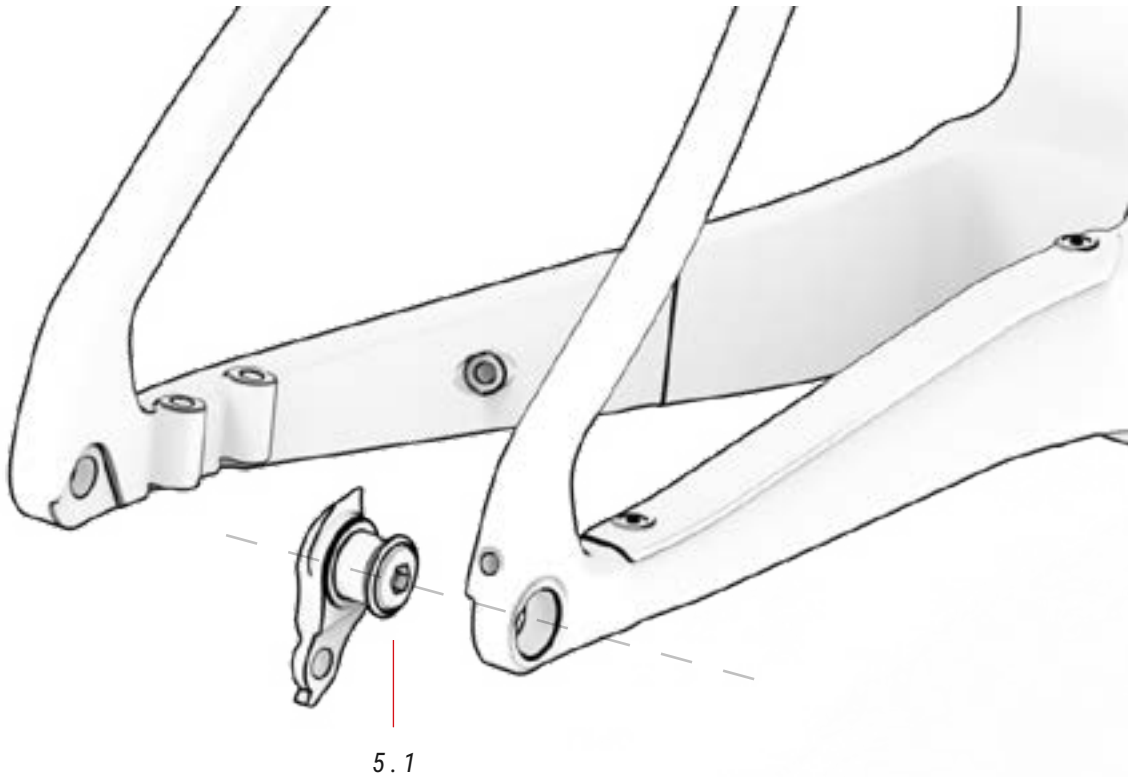
WSZYSTKIE MODELE

⚠ Dokręcenie osi bez zamontowanego koła może spowodować pęknięcie włókna węglowego za obudową.
Należy unikać dokręcania osi podczas transportu roweru.



OSOBA, KTÓRA PRZERWAŁA NAUKĘ

WSZYSTKIE MODELE

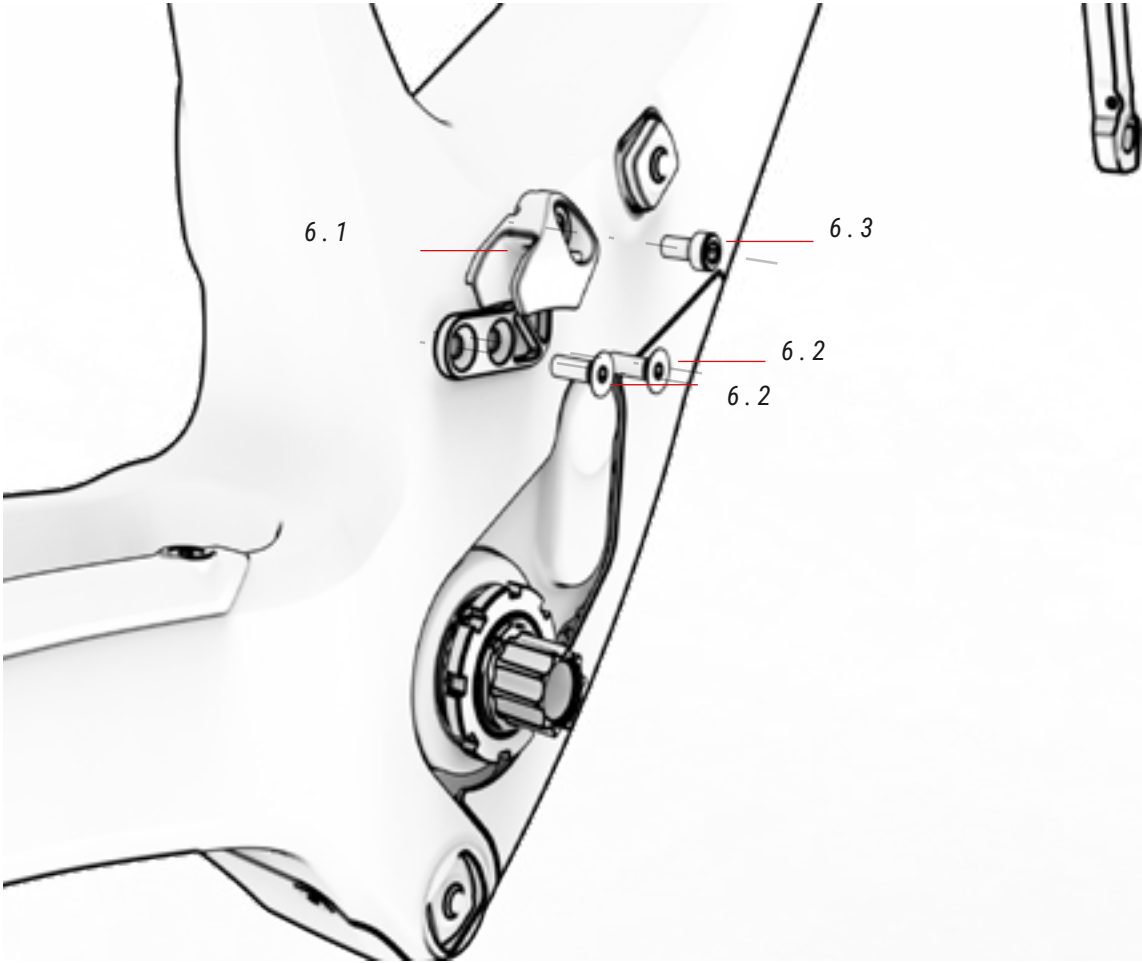


05 NOGA ZMIENIAJĄCA BIEG

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
5.1	Noga przesuwana	391780100	1

UCHWYT PRZEDNIEJ PRZESUWKI

WSZYSTKIE MODELE

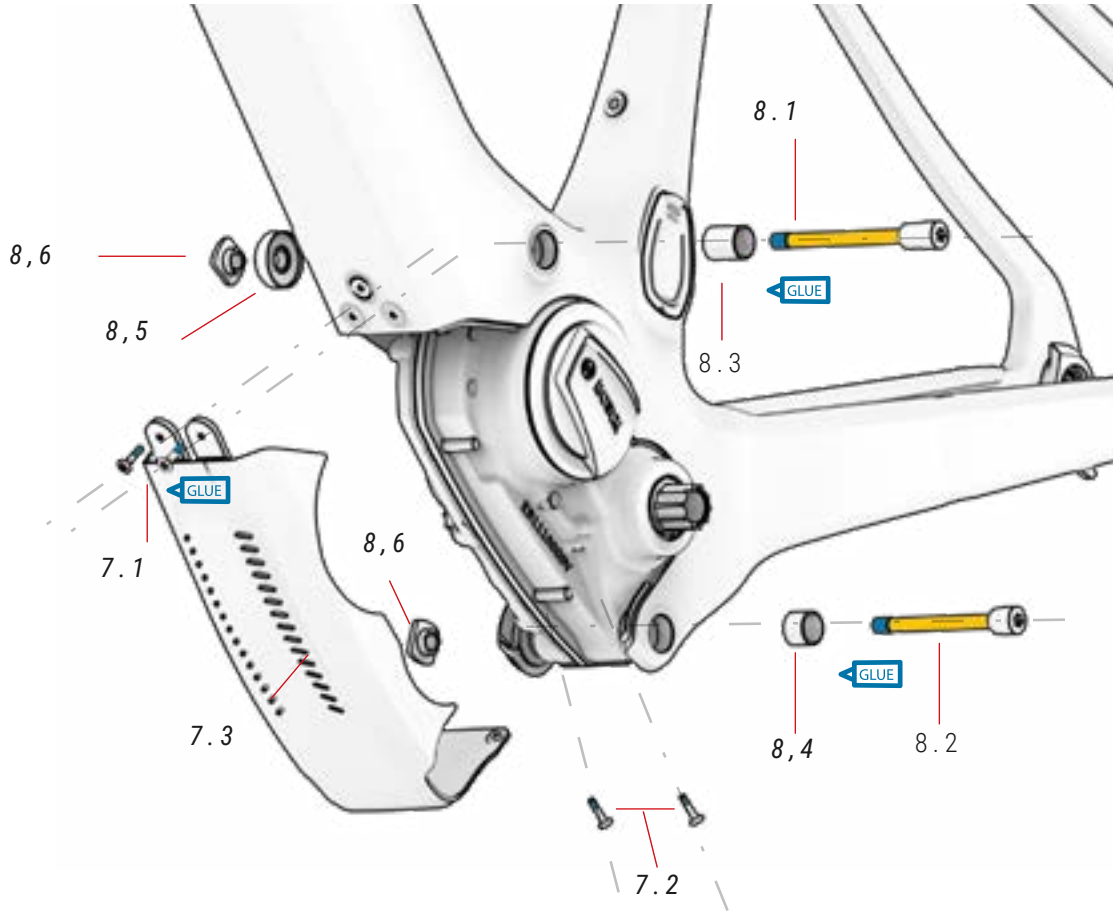


06 WSPORNIK PRZEDNIEJ PRZERZUTKI

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
6.1	Uchwyt przedniej przerzutki	391865400	1
6.2	Śruba	391865800	2
6,3	Śruba mocująca	391865500	1

ZESPÓŁ SILNIKA I POKRYWA SILNIKA

WSZYSTKIE MODELE



07 POKRYWA SILNIKA

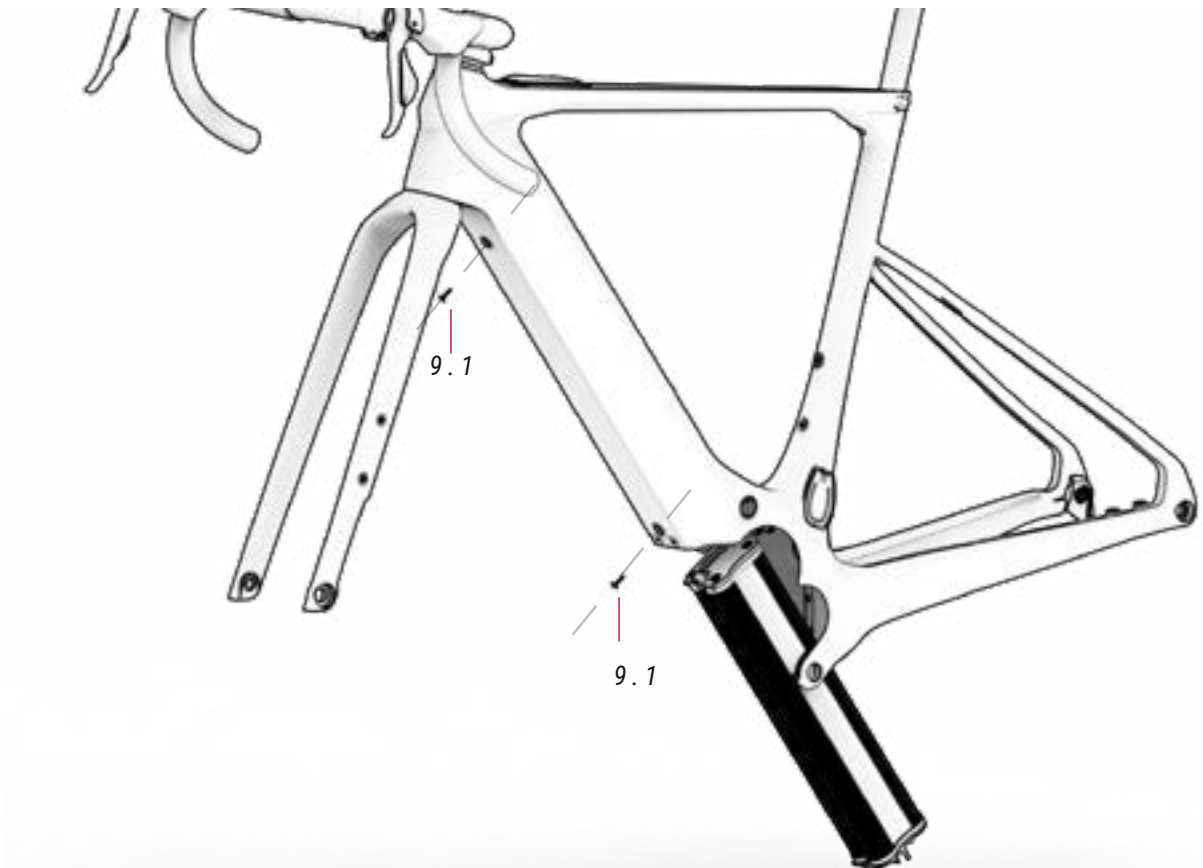
Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
7.1	Śruby przedniej pokrywy silnika	391866400	2
7.2	Śruby dolnej pokrywy silnika	391866000	2
7.3	Osłona silnika	391865900	1

08 ELEMENTY SILNIKA

Nr	Pozycja	Nr kat. BOSCH	Ilość:
8.1	Długa śruba BOSCH	EB11.200.0T1	1
8.2	Wkręt BOSCH	EB11.200.0N9	1
8,3	Krótką nasadka BOSCH	EB11.200.15H	1
8,4	Krótką wkładka BOSCH	EB11.200.12F	1
8,5	Szeroki adapter BOSCH	EB11.200.0T9	1
8,6	Nakrętka BOSCH	EB11.200.03C	2

ZESPÓŁ AKUMULATORA

WSZYSTKIE MODELE



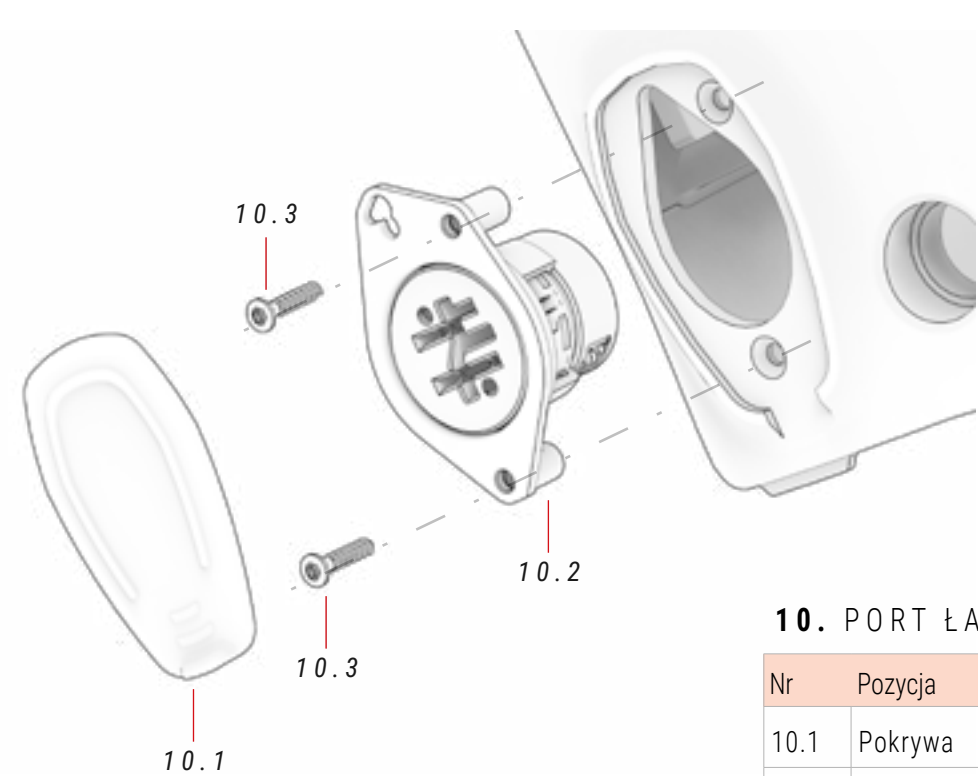
09 - UCHWYT NA BATERIĘ

Nr	Pozycja	Nr ref.:	Ilość:
9.1	Śruby mocujące BOSCH	387475900	2

-  Zapoznaj się z rozdziałem „Schemat elementów układu elektrycznego” niniejszej instrukcji, aby dowiedzieć się, w jaki sposób należy prawidłowo zamontować wszystkie elementy elektryczne
-  Zbyt duża długość śrub przy rurze dolnej może spowodować uszkodzenie akumulatora, które nie jest objęte gwarancją. Nigdy nie dokręcaj śrub zbyt mocno

ZESPÓŁ PORTU ŁADOWANIA

WSZYSTKIE MODELE

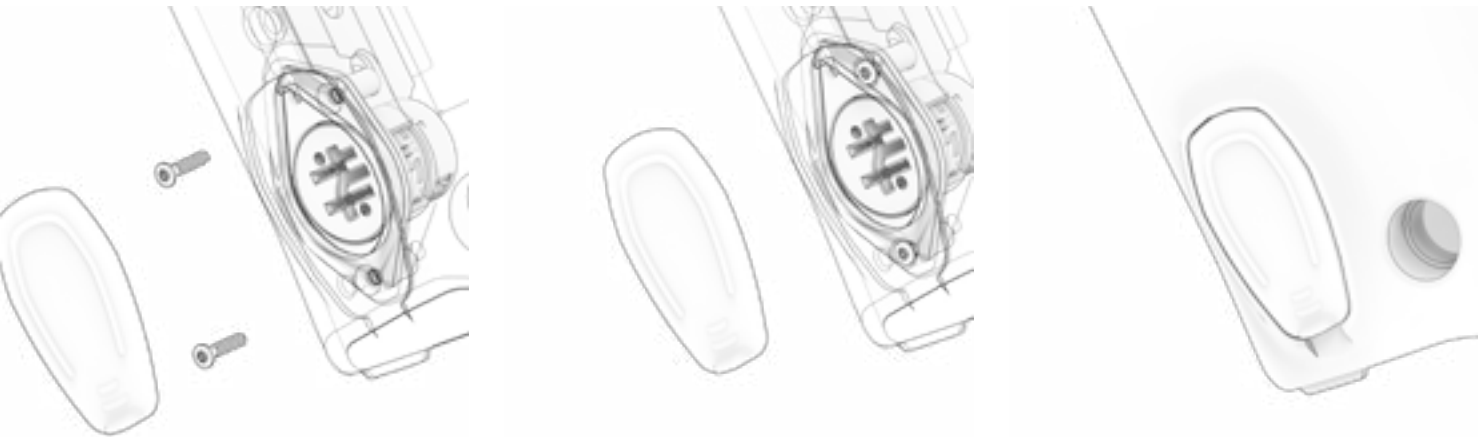


 Aby zapewnić prawidłowy i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

10. PORT ŁADOWANIA

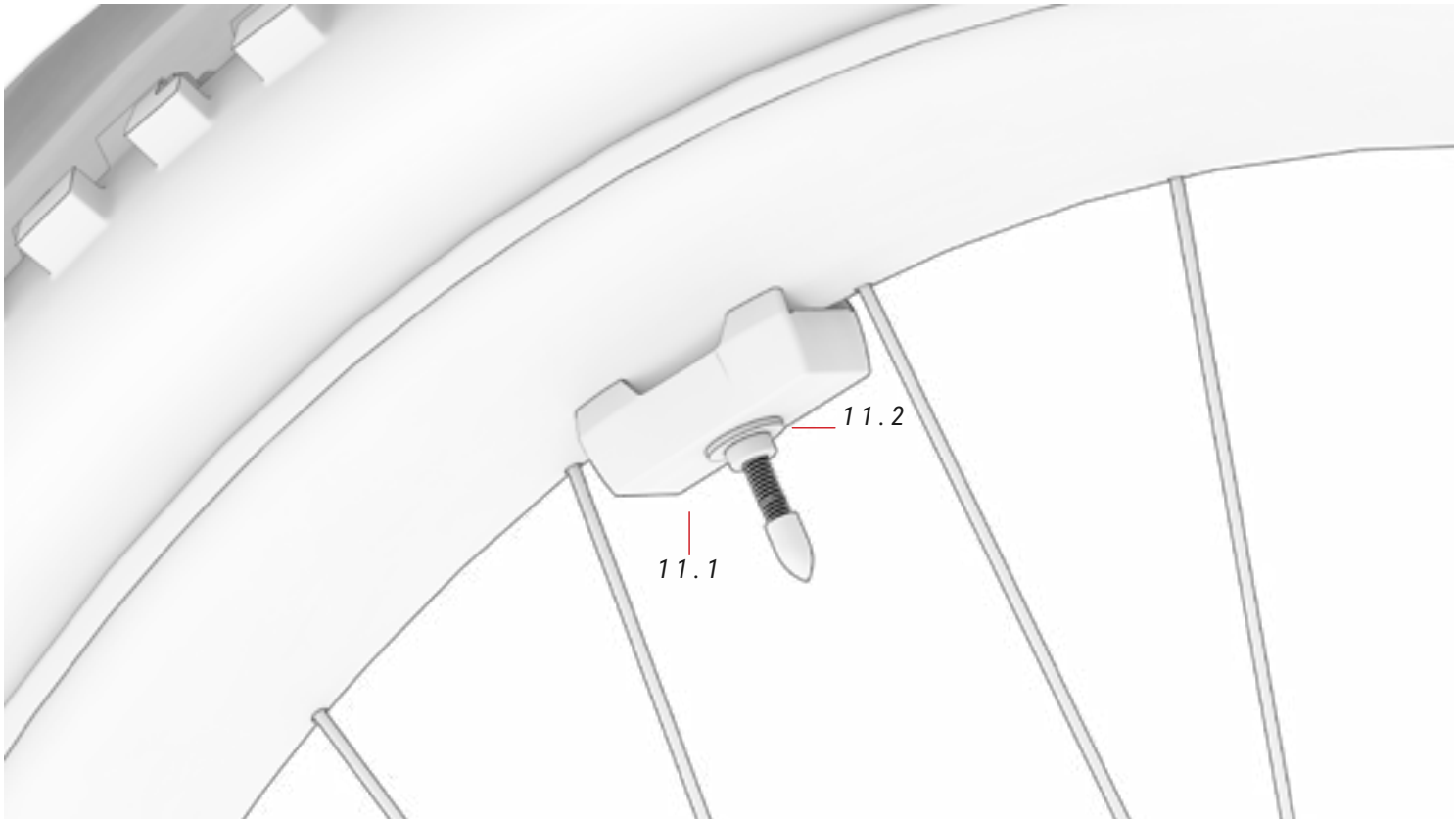
Nr	Pozycja	Nr kat. BOSCH	Ilość:
10.1	Pokrywa	EB12.120.01B	1
10.2	Podstawa portu ładowania	EB12.120.01A	1
10.3	Śruba	F04N.002.663	2

1. UMIEŚĆ ELEMENT 4.2 W OBRĘBIE KWADRATU
2. . PRZYKRĘCIĆ ELEMENT 4.2
3. UMIESZCZANIE ELEMENTU 4.1.



ZESPÓŁ CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

WSZYSTKIE MODELE



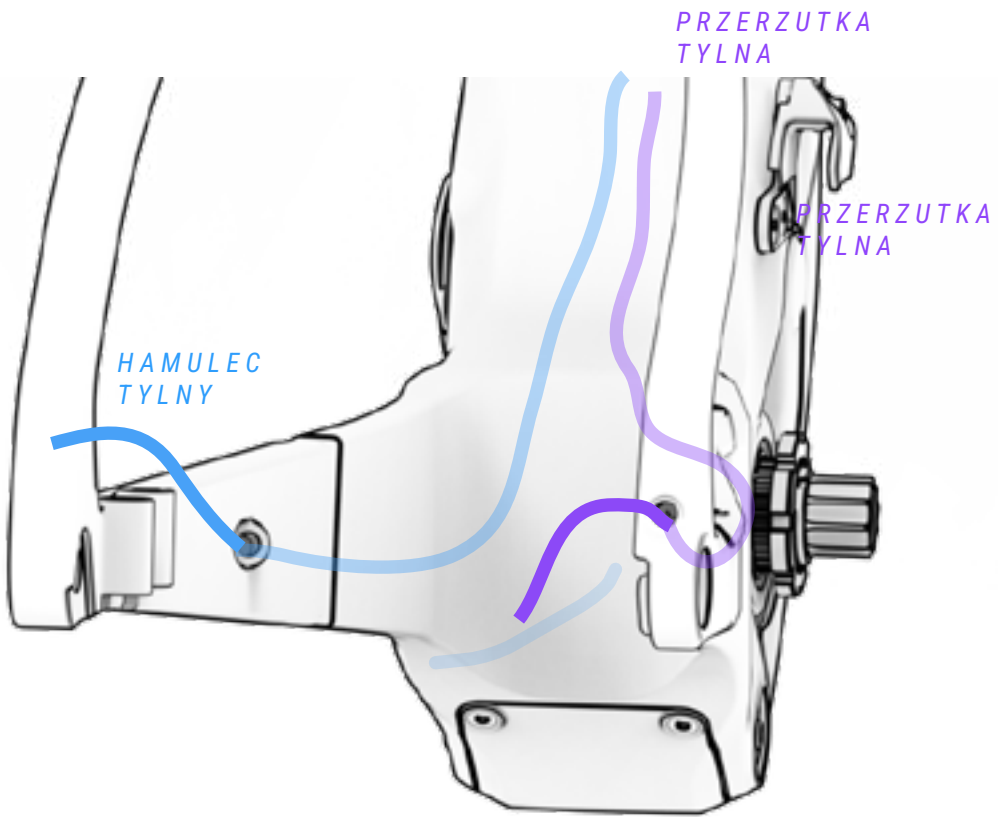
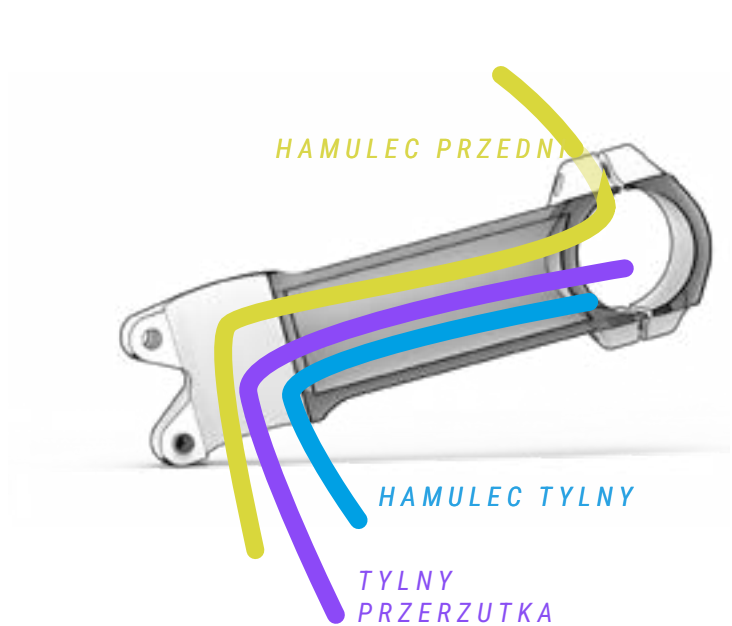
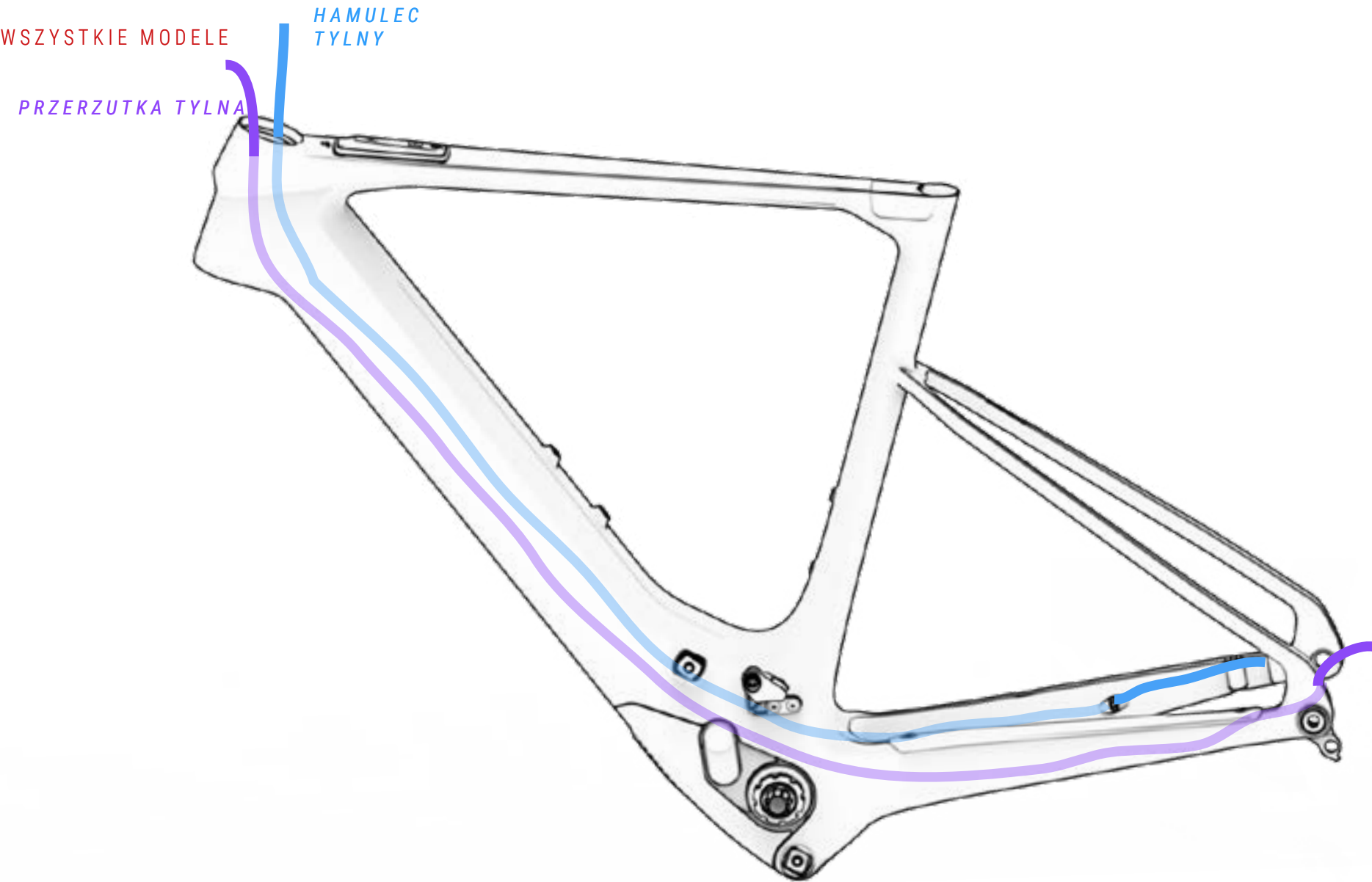
11. CZUJNIK PRĘDKOŚCI

Nr	Pozycja	Nr kat. BOSCH	Ilość:
11.1	Magnes czujnika BOSCH	EB11.200.015	1
11.2	Adapter	EB11.200.02S	1

⚠ Aby zapewnić prawidłowy i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

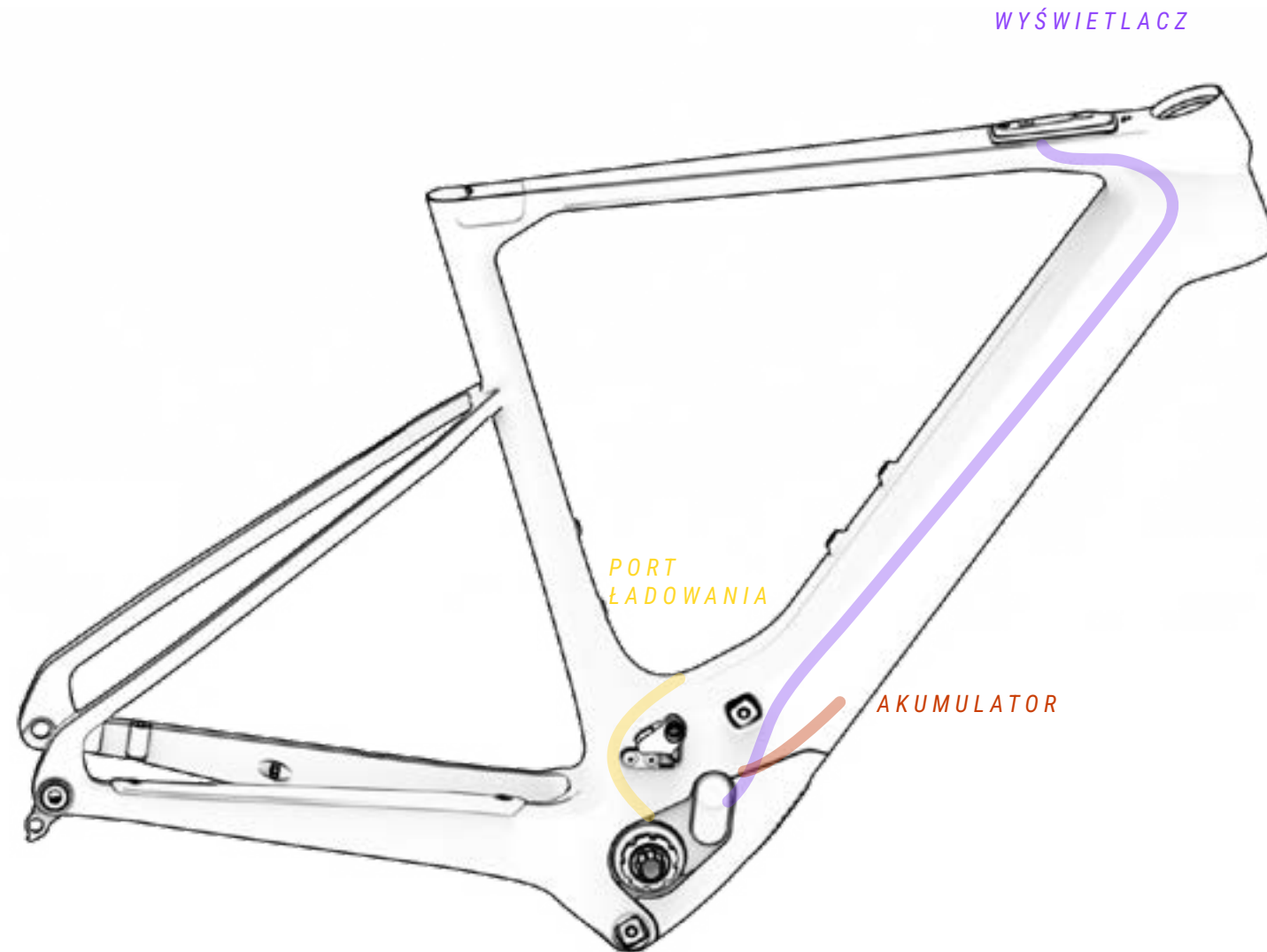
OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

Poniższe ilustracje przedstawiają schemat prowadzenia kabli elementów mechanicznych. Kable pozostaną zabezpieczone wewnątrz trójkąta ramy aż do momentu wyjścia przez pokrywę silnika, co ułatwi konserwację.



OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

WSZYSTKIE MODELE

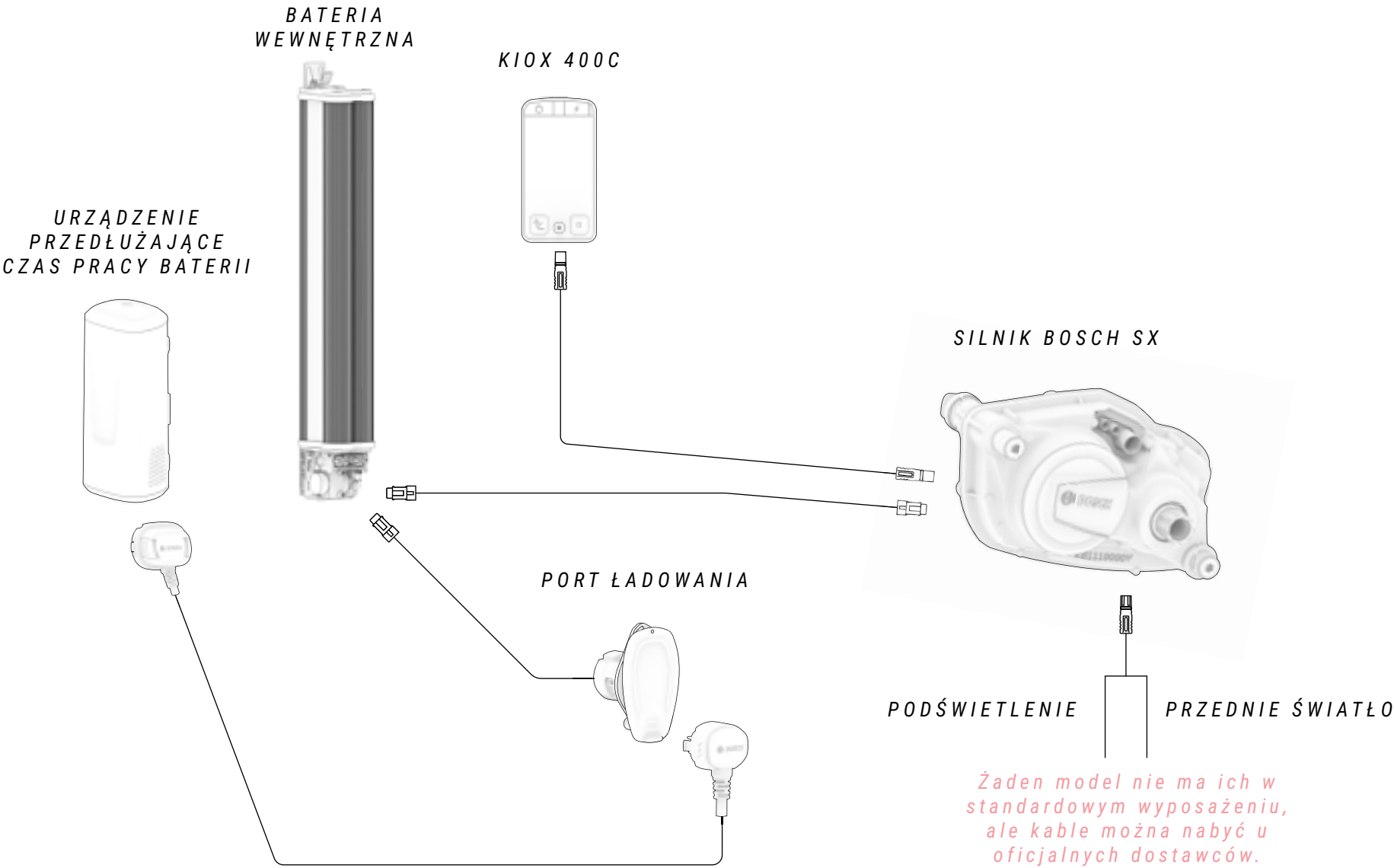


Niewłaściwe obchodzenie się z elementami elektrycznymi może spowodować uszkodzenia, które nie będą objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

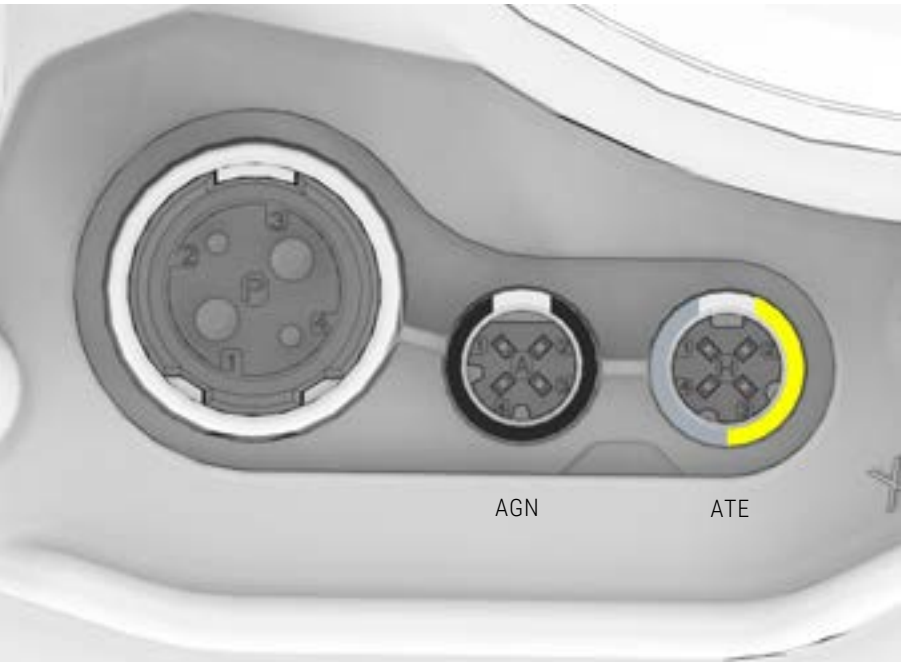
Firma BH zaleca zgłoszenie się do autoryzowanego sprzedawcy w przypadku konieczności przeprowadzenia diagnostyki, naprawy lub montażu elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

WSZYSTKIE MODELE

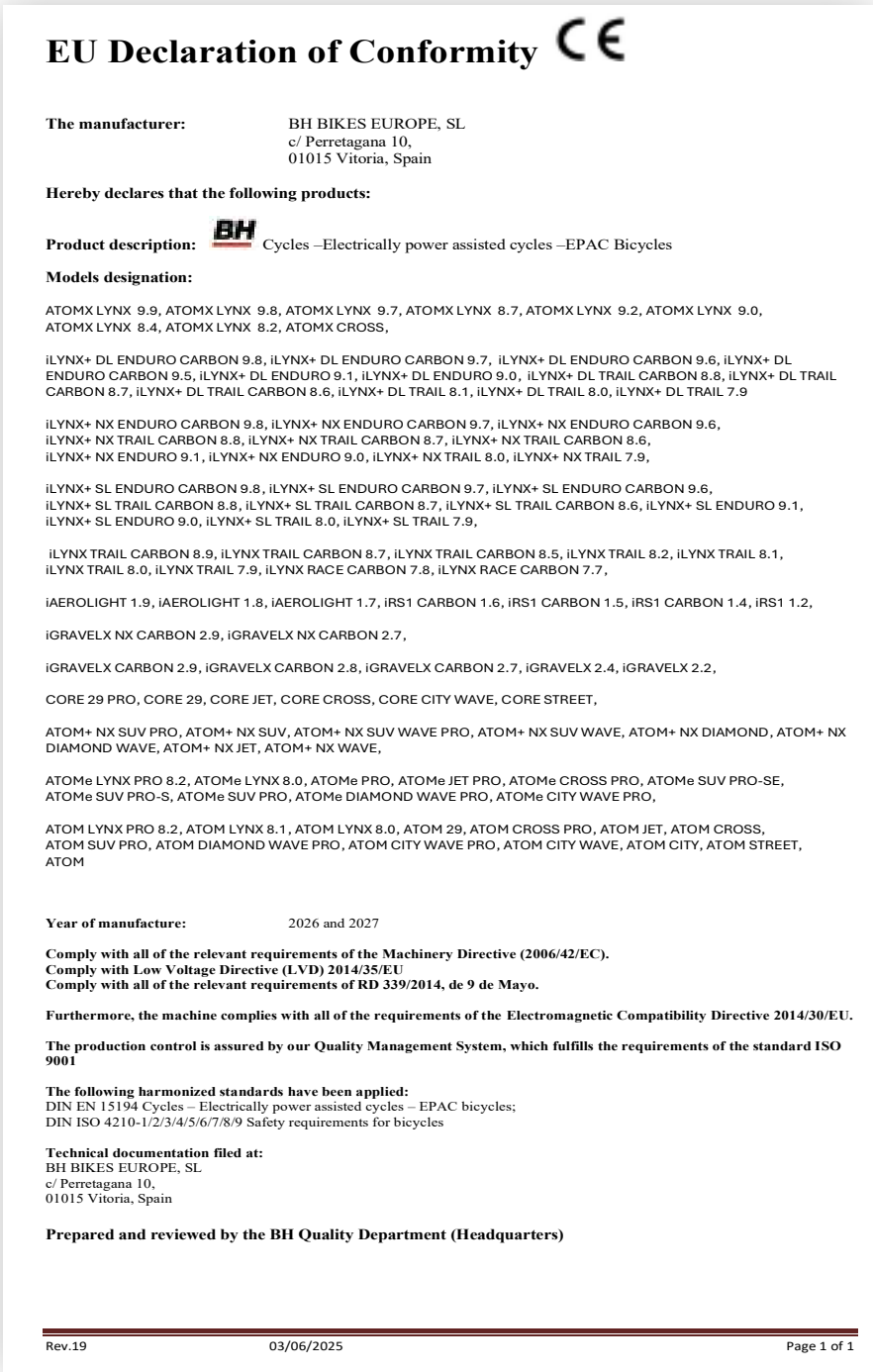


NIE WCHODZI W SKŁAD ZESTAWU, DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE DLA OFICJALNYCH DOSTAWCÓW.



- ⚠ Aby zapewnić prawidłowy i bezpieczny montaż elementów firmy Bosch, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.
- ⚠ Niewłaściwa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia nieobjęte gwarancją. Uszkodzenia te mogą również doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Firma BH zaleca, aby w przypadku diagnozowania, naprawy lub montażu elementów elektrycznych zawsze zwracać się do autoryzowanego sprzedawcy. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.
- ⚠ Gdy połączenie elektryczne wejdzie w kontakt z wilgocią lub ulegnie zatkanie w wyniku zanieczyszczenia zewnętrznego, dochodzi do reakcji chemicznej powodującej siarczanowanie połączeń. Oznacza to, że miedź w stykach ulega utlenieniu, co prowadzi do utraty przewodności. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą konserwacją połączeń. Aby zapobiec utlenianiu, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) za pomocą dielektrycznych środków odtleniających, takich jak ten pokazany na powyższym zdjęciu.

10. DEKLARACJA ZGODNOŚCI



11. POMOC I DODATKOWE MATERIAŁY

BH oferuje różne sposoby uzyskania odpowiedzi na Twoje pytania. Ponadto możesz dołączyć do naszej globalnej społeczności rowerzystów w mediach społecznościowych.

MATERIAŁY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie materiały potrzebne do precyzyjnego dostrojenia roweru. Kliknij poniższy link, aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików aktualizacyjnych wyświetlacza oraz filmów wyjaśniających różne funkcje:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Możesz również zapoznać się z naszymi szczegółowymi poradnikami, aby dowiedzieć się, jak konserwować i precyzyjnie regulować swój rower, na naszym specjalistycznym kanale na YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Nasi autoryzowani sprzedawcy dysponują niezbędną wiedzą i zasobami, aby pomóc Państwu we wszystkich sprawach związanych z rowerem. Prosimy nie wahać się i skontaktować się z najbliższym sklepem. Można go znaleźć, klikając poniższy link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Aby skontaktować się z nami bezpośrednio:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE

Dołącz do naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com



BH