TekDoc

MANUAL DO UTILIZADOR

2025



iLYNX TRAIL CARBON

BH

ÍNDICE

01 INTRODUÇÃO 3
- LEGENDA DOS SÍMBOLOS 3

02 GARANTIA BH 4
- GARANTIA LIFETIME FRAME 4
- EXTENSÃO DE GARANTIA ATÉ 5 ANOS EM MOTORES BH 5
- EXTENSÃO DE GARANTIA EM BATERIAS BH 5
- REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA 6
- GARANTIA DE COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA 6
- PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA 6
- CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS 6

03 MANUTENÇÃO 7
- INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR 7
- MANTER A BICICLETA LIMPA 7
- MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA 7
- MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES 7
- PEÇAS SOBRESSELENTES 8
- APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO 9

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO 9
- TAMANHO MÁXIMO DE PNEU 9
- INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM 9
- COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN) 9
- NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO 9
- POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA 9
- UTILIZAÇÃO PREVISTA 9

05 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA 10
- CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS 10
- SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL 10
- ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS 10
- AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES 10
- RECICLAGEM 10
- MOTOR 10

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11
- COMPONENTES DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11
- O SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11
- PARTES DO COMANDO DE CONTROLO 11
- ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11
- ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DAS LUZES DA BICICLETA 12
- SELEÇÃO DO MODO DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA 12
- MODO WALK ASSIST 12
- COMEÇAR A PEDALAR 12
- VISUALIZAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA 13
- VISUALIZAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE 13
- BATERIA E CARREGADOR 13
- CARGA DA BATERIA 13
- SUPORTE PARA GARRAFAS XPRO DD 15
- MODOS DE POUPANÇA DE ENERGIA 15
- APP BH BIKES ICONNECT-Z 16
- FUNCIONAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN 16
- CÓDIGOS DE ERRO 17

07 DIMENSÕES E MEDIDAS 18

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 18

09 CONJUNTO E PEÇAS SOBRESSELENTES 21
- DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO 21
- MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO 21
- DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO 22
- MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO 22
- MONTAGEM AVANÇO FIT 23
- MONTAGEM FERRAMENTA FIT BH 23
- MONTAGEM AVANÇO FIT COM ARANHA 24
- MONTAGEM DO FECHO INTEGRADO DO ESPIGÃO DO SELIM 25
- EIXO TRASEIRO SPLIT PIVOT E DESVIADOR TRASEIRO 25
- PONTO DE ROTAÇÃO PRINCIPAL DO BRAÇO OSCILANTE 26
- DESMONTAGEM DA BIELA 27
- VISTA EXPLODIDA DO ROCKER EM MODELOS DE LIGA LEVE 28
- EC825 / EC815 / EC805 28
- MONTAGEM AMORTECEDOR 29
- TAMPAS MOTOR 29
- PROTETORES 30
- BATERIA EXTERNA XPRO DUAL DISCHARGE 30
- GUIA CORRENTES 31
- BIELA DO MOTOR BH-2EZMAG 31
- SENSOR DE VELOCIDADE, GUIAS DE CABOS E PERNOS ROSCADOS PARA ACOPLAMENTO DE TRAVÕES 32
- ÍMAN DO SENSOR DE VELOCIDADE 32
- CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS 33
- CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO 34
- ESQUEMA DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO 35

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE 36

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS 36

01 INTRODUÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **iLynx Trail Carbon (EC895 / EC885 / EC875) & iLynx Trail (EC825 / EC815 / EC805).** Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

https://www.bhbikes.com/manuals

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulte as Características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

SEGURANÇA

PERIGO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

ADVERTÊNCIA: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

ATENÇÃO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.

RISCO DE CURTO-CIRCUITO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

FERRAMENTAS

CHAVE DE BOCAS

CHAVE ALLEN

CHAVE TORX

CHAVE PHILIPS

10 Nm **BINÁRIO DE APERTO:** num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

TIPO DE PRODUTO

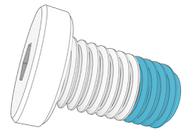
ÓLEO: lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.

MASSA LUBRIFICANTE: massa de montagem.

PASTA DE CARBONO: pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carboN.º

COLA: utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.

A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



02 GARANTIA BH

A BH BIKES compromete-se a fornecer bicicletas duradouras e com os melhores padrões de qualidade. Portanto, além da garantia legal aplicável a estes produtos, a BH BIKES oferece uma garantia e condições de cobertura adicionais. Nesta secção, descrevem-se as diferentes garantias e o processo de acesso à garantia adicional LifeTime Frame.

GARANTIA LEGAL

A garantia legal oferece ao comprador original cobertura contra defeitos de fabrico e/ou não conformidades. Esta garantia aplica-se tanto aos quadros como aos componentes da BH BIKES. O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra. Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação ou substituição gratuita dos defeitos de fabrico, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. Existem diferentes condições a cumprir para poder beneficiar da garantia:

- Esta garantia não afeta os direitos do consumidor de acordo com a legislação vigente em cada país.
- A inclusão de uma bicicleta ou peça defeituosa nas condições da garantia está, em última instância, sujeita à decisão do nosso Serviço Técnico.
- A garantia não cobre, em caso algum, a substituição de peças cujo desgaste resulte da utilização normal da bicicleta.
- A garantia não se aplica, em caso algum, a quebras ou defeitos resultantes da utilização negligente da bicicleta, utilização em competição, montagem de elementos acessórios não originais ou manuseamento e operações de manutenção inadequadas.
- A garantia não é aplicável, em caso algum, se a Inspeção antes da entrega e os respetivos intervalos de revisão indicados no presente documento não tiverem sido realizados, devidamente documentados e carimbados por um retalhista BH autorizado.
- No pressuposto de que a reparação efetuada não será satisfatória e o objeto não venha a encontrar-se em condições ideais para cumprir a sua utilização prevista, o titular da garantia terá o direito à substituição do objeto adquirido ou do componente defeituoso por outro de Características idênticas ou à devolução do montante pago pelo objeto ou componente danificado.
- O prazo de garantia será suspenso durante o período de duração das reparações e, em caso de substituição do objeto ou componente, o prazo de garantia do elemento afetado será renovado.
- A ação para reclamar o cumprimento das disposições da garantia prescreverá aos seis meses a partir do final do prazo da garantia.
- Todas as reclamações devem ser realizadas através de um retalhista autorizado.
- Âmbito territorial: consultar o manual de utilização ou www. BHbikes.com

Aceda ao seguinte endereço para conhecer todas as condições:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA LIFETIME FRAME

Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes fornece ao comprador original uma política comercial para potenciais defeitos de fabrico dos quadros durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia LIFETIME aplica-se apenas aos quadros e bicicletas BH comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
    - O comprador deve ter registado a garantia LIFETIME online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado.
    - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia ser transferida para outras pessoas que não aquela que possui a condição de comprador original.
    - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES EUROPE, em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia LIFETIME não cobrirá, em caso algum:**
    - Braços oscilantes traseiros dos modelos com suspensão dupla, forqueta, bicicletas infantis, defeitos e/ou desgastes de descoloração da pintura original ou corrosão provocada pelo deterioração natural.
    - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
    - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
    - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
    - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
    - Defeitos causados pelo desgaste normal da bicicleta, incluindo os causados pela fadiga do material. Os danos causados pela fadiga do material são uma indicação de que o quadro sofreu um desgaste normal, portanto, é responsabilidade do utilizador examinar a bicicleta periodicamente.
    - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
    - Quadros que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

EXTENSÃO DE GARANTIA ATÉ 5 ANOS EM MOTORES BH

Com a ativação da extensão de garantia LIFETIME FRAME é ativada automaticamente uma garantia alargada de 5 anos, aplicável aos motores BH. Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes proporciona ao comprador original uma política comercial para eventuais defeitos de fabrico no motor BH durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A extensão de garantia do Motor BH aplica-se apenas aos motores BH instalados em bicicletas BH e comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
    - O comprador deve ter registado a garantia online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado, na qual deve constar o número de série da bicicleta.
    - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia comercial ser transferida para outras pessoas que não aquele que possui a condição de comprador original.
    - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A extensão de garantia do Motor BH não cobrirá, em caso algum:**
    - Desgaste por descoloração da pintura e tonalidade original ou corrosão causada por deterioração natural.
    - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
    - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida, bem como a manipulação e/ou deslimitação do motor.
    - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
    - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
    - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
    - Motores que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer/renting.
    - Motores montados em bicicletas da família MONTY.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

EXTENSÃO DE GARANTIA EM BATERIAS BH

Num esforço constante para melhorar diariamente o nosso serviço de assistência ao cliente, a BH oferece-lhe as melhores condições de garantia, que lhe permite adquirir uma extensão da sua garantia da gama E-Bikes com um ou dois anos adicionais. Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes proporciona ao comprador original uma política comercial para eventuais defeitos de fabrico na bateria BH durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A extensão de garantia da bateria BH aplica-se apenas às baterias BH instaladas em bicicletas BH e comercializadas através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - O comprador deve ter registado a garantia online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado, na qual deve constar o número de série da bicicleta.
    - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia comercial ser transferida para outras pessoas que não aquele que possui a condição de comprador original.
    - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A extensão de garantia da bateria BH não cobrirá, em caso algum:**
    - Desgaste por descoloração da pintura e tonalidade original ou corrosão causada por deterioração natural.
    - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
    - Deterioração ou degradação natural devido ao envelhecimento da mesma, incluindo sem ser utilizada. Deterioração após 500 ciclos de carga e descarga completos se for inferior a 30% da capacidade nominal (ler atentamente as recomendações do manual de utilização).
    - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
    - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
    - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
    - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
    - Baterias que tenham sido utilizadas em competições, demonstrações ou para aluguer/renting.
    - Baterias auxiliares (Extender).

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA

Para poder optar pelas garantias adicionais da BH BIKES tem de registar a bicicleta nos 30 dias que se seguem à compra. O processo de ativação das extensões de garantia encontra-se descrito abaixo:

- GARANTIA LIFETIME FRAME + 5 ANOS DE GARANTIA NOS MOTORES BH

O registo da extensão de garantia LIFETIME FRAME deve ser realizado a partir do website da BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Pode ver o seguinte vídeo, para conhecer em detalhe os passos que devem ser dados:

https://youtu.be/47aLVgUI248

- EXTENSÃO DE GARANTIA EM BATERIAS BH

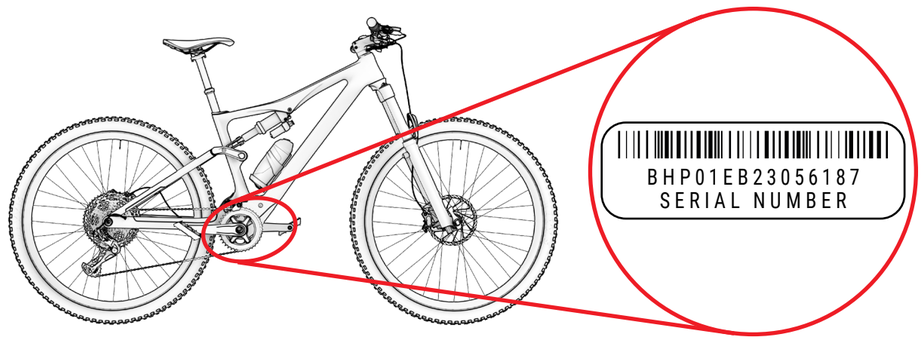
O registo da extensão de garantia em baterias BH deve ser realizado a partir do website da BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Pode ver o seguinte vídeo, para conhecer em detalhe os passos que devem ser dados:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

O número de série necessário para registar a bicicleta encontra-se sempre na parte inferior da bicicleta, sob a pedaleira:



GARANTIA DE COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA

Da mesma maneira que os quadros ou componentes BH BIKES, todos os componentes elétricos exclusivos da BH estão cobertos pela garantia legal (os motores BH dispõem de uma extensão de garantia de 5 anos mediante ativação da garantia LIFETIME FRAME). O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra.

Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação gratuita dos defeitos originários, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. As condições são coincidentes com as descritas na secção "Garantia Legal" e podem ser totalmente revistas em:

https://www.bhbikes.com/manuals

A garantia não cobre, em caso algum, o desgaste e envelhecimento natural das baterias por utilização, carregamento e armazenamento. Para poder acionar a garantia dos componentes de terceiros, é necessário contactar as respetivas empresas.

PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA

Todas as reclamações relativas à presente garantia devem ser encaminhadas através de um retalhista oficial BH. Este retalhista realizará a análise inicial, para identificar a abrangência e o diagnóstico do incidente. O mesmo retalhista informará e tratará da reclamação diretamente com a BH. Depois de a BH definir as ações corretivas necessárias, o retalhista será responsável por comunicar estas informações ao cliente.

É recomendável que a reclamação seja encaminhada através do retalhista oficial onde foi efetuada a compra. Caso não seja possível, pode contactar-nos, para o ajudarmos a encontrar um retalhista autorizado perto de si:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS

A bateria e componentes elétricos da BH estão cobertos pela garantia legal, mas devem ser cumpridos os seguintes pontos:

- Não se deve desmontar ou modificar qualquer parte dos componentes elétricos.
- A vida útil varia em função das condições de utilização, carregamento e armazenamento.
- Mantenha sempre a bateria carregada. Caso contrário, a bateria pode deteriorar-se mais rapidamente que o normal.

03 MANUTENÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **iLynx Trail Carbon (EC895 / EC885 / EC875) & iLynx Trail (EC825 / EC815 / EC805)**. Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

https://www.bhbikes.com/manuals

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/manuals

Consulte as Características e recomendações dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guiador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.

Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.

A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspecione regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.

A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.

Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA

Após a lavagem, é possível que a transmissão da corrente deixe de estar lubrificada. Verifique os elos da corrente e, se necessário, lubrifique-os. O excesso de lubrificação pode atrair maior quantidade de sujidade, provocando um desgaste prematuro e um funcionamento deficiente do sistema.

Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

A bicicleta requer uma manutenção regular, bem como um número mínimo de revisões periódicas. A periodicidade das operações de manutenção depende do tipo de veículo (bicicleta de passeio, bicicleta de corrida, bicicleta de montanha), bem como da frequência e das condições de utilização.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

Componente	Ação a executar	Em cada utilização	Mensal	Anual
Iluminação	Controlo do funcionamento.			
Pneus	Controlo da pressão.			
	Verificar a altura do perfil e laterais.			
Travões (de aro)	Verificar o curso do manípulo, a solidez do revestimento e a posição do aro.			
	Teste dos travões com a bicicleta parada.			
	Limpar calços.			
Cabos do travão	Inspeção visual.			
Travões (travões de disco)	Mudar o líquido de travão (líquido DOT).			
Forqueta de suspensão	Verificação dos parafusos e correspondente aperto.			
	Mudança de óleo e lubrificação de elastómero.			
Espigão do selim com suspensão	Manutenção.			
	Controlo da folga.			
Aros em travões de aro	Revisão e mudança dos revestimentos da parede, se necessário	O mais tardar após a segunda parte do revestimento do travão.		
Eixo pedaleira	Controlo da folga.			
	Renovação da lubrificação.			
Corrente	Controlo e lubrificação.			
	Controlo e mudança.	A partir de 800 km.		
Bielas	Controlo e aperto.			
Rodas / raios	Verificar a rotação da roda e a tensão dos raios.			
Conjunto de direção	Revisão do conjunto de direção.			
	Renovação da lubrificação.			
Superfícies metálicas	Conservação.	No mínimo, a cada seis meses.		
Cubos	Revisão dos rolamentos.			
	Renovação da lubrificação.			
Pedais	Revisão dos rolamentos.			
	Lubrificação, limpeza do mecanismo de fixação.			
Espigão do selim / avanço	Verificação dos parafusos de fixação.			
Desviador traseiro / desviador	Limpeza, lubrificação.			
Mecanismo de aperto rápido / thru axle	Verificação da eficácia.			
Parafusos e porcas	Controlo e aperto.			
Raios	Verificação da tensão.			
Avanço / espigão do selim	Desmontagem e renovação da pasta de montagem.			
Circuito / travões	Desmontagem e lubrificação.			
Componentes do sistema de assistência elétrica	Verificar ligações.			
	Confirmar que não existe sujidade.			

Não é necessário recorrer a um especialista se for habilidoso, tiver experiência e dispuser das ferramentas apropriadas. Caso detete anomalias, aplique de imediato medidas corretivas. Se não tiver a certeza ou tiver dúvidas, contacte a BH.

Os trabalhos indicados só devem ser realizados por um especialista em bicicletas da sua confiança.

PEÇAS SOBRESSELENTES

Para obter um funcionamento ótimo da sua bicicleta e a máxima segurança possível, é muito importante utilizar peças originais. A não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

As peças sobresselentes mais habituais são as peças de desgaste. As mais comuns são os pneus, câmaras, pastilhas de travão, travões de disco e calços de travão, bem como os aros, sempre que constituam parte da unidade do travão, faróis, luzes de posição, baterias e acumuladores.

- **PNEUS:** Substitua-o por um pneu equivalente. Verifique a marca indicada no exterior do pneu (norma E.T.R.T.O.). Deve ter-se em conta que utilizar um pneu com um diâmetro exterior superior ao recomendado pode levar a que, ao rodar o guiador, a ponta do pé toque na roda dianteira ou na proteção da roda traseira. O ciclista pode perder o controlo da bicicleta e sofrer um acidente grave. Pode acontecer o mesmo quando se troca a biela do pedal por uma mais comprida.
- **CÂMARAS:** Substitua-a por um tipo de câmara adequado ao pneu. Consulte a indicação situada na parte exterior da câmara (norma E.T.R.T.O.).
- **TRAVÕES DE DISCO E PASTILHAS DE TRAVÃO:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **FARÓIS E LUZES DE POSIÇÃO:** Substitua a lâmpada por outra do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona metálica.

- **CORRENTE, CASSETE E PRATOS:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **BATERIAS E ACUMULADORES:** Substituir por outros do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona exterior.

⚠ Lembre-se de que a não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.

⚠ Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.

- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

⚠ As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

TAMANHO MÁXIMO DE PNEU

Se instalar um pneu diferente do original da sua bicicleta, confirme que existe sempre um mínimo de 6 mm entre o pneu e qualquer parte do quadro e forqueta.

INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM

Não respeitar as inserções mínimas e máximas do espigão, indicadas neste manual, podem exercer um efeito de alavanca sobre o quadro. A pressão exercida poderia danificar o quadro e provocar acidentes graves. A garantia não cobre danos resultantes do incumprimento destas indicações.

COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)

Respeite o comprimento máximo entre o eixo da forqueta e a parte inferior do tubo de direção (axle-to-crown). Caso este comprimento máximo não seja respeitado, o quadro pode ficar danificado por estar a suportar uma carga superior àquela para que foi concebido, o que poderia causar acidentes graves.

NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO

Neste manual especifica-se o número máximo de separadores de direção que se pode colocar sob o avanço. Caso esta quantidade máxima não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA

Nunca devem instalar-se separadores de direção por cima do avanço. Caso esta instrução não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Cada bicicleta foi concebida para uma utilização prevista específica. Os modelos descritos no presente manual cumprem a seguinte utilização prevista:

Trata-se de um conjunto de condições para o funcionamento da bicicleta que inclui trilhos difíceis, caminhos não pavimentados e terrenos difíceis e não melhorados, que requerem habilidades técnicas. Os saltos e quedas devem ser inferiores a 61 cm (24").

05 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA

CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS

Todos os produtos e componentes da BH foram concebidos para suportar salpicos e chuva. Contudo, algumas situações podem resultar em danos nos componentes e curto-circuitos. Não realize as seguintes ações:

- Lavar a bicicleta com água sob pressão.
- Utilizar a bicicleta sob condições meteorológicas muito adversas.
- Transportar a bicicleta no exterior de um veículo, com chuva.
- Expor a bateria a altas temperaturas. Caso se excedam 70 °C poderão ocorrer fugas e existe perigo de incêndio.
- Não respeitar os intervalos de temperatura de utilização, carregamento e armazenamento da bicicleta.

SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL

Recomendamos o cumprimento de várias condições para obter a máxima vida útil da bateria:

- Carregá-la sobre uma superfície plana e estável.
- Ao abrigo da luz direta do sol.
- Afastada de crianças e animais.
- Ao abrigo da chuva e humidade.
- Em local ventilado e seco.
- A uma temperatura entre 15-25 °C.
- Não utilizar a bateria com um nível inferior a 10%. Abaixo deste nível, a vida útil das células poderá ser afetada.

⚠ Qualquer manipulação não autorizada dos componentes do sistema elétrico pode causar acidentes graves e, além disso, é motivo para a anulação da garantia.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS

Uma utilização inapropriada das baterias pode provocar danos e acidentes graves. Cumpra as seguintes condições para os evitar:

- Utilize sempre o carregador original.
- Não deixe a bateria junto a fontes de calor.
- Não aqueça a bateria nem a coloque no fogo.
- Evite que as ligações da bateria entrem em contacto com objetos metálicos.
- Não mergulhe a bateria em água e evite salpicos e humidade.
- Não golpeie ou perfure a bateria.
- Em caso de fuga, evite que as mãos e os olhos entrem em contacto com o líquido.
- Não a utilize se apresentar danos externos.
- Limpe a bateria apenas com um pano seco ou húmido.

AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES

Os ambientes quentes e frios descritos abaixo podem levar o carregamento a aceder ao modo de espera ou a suspender-se sem carregar completamente a bateria.

- **Modo de sono profundo de descarregamento no inverno ou DUT (Discharge Under Temperature):** O descarregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a -20 °C, impedindo o funcionamento do sistema de assistência à pedalada e protegendo a bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a bateria ultrapassa os -20 °C.
- **Modo de sono profundo de carregamento no inverno ou CUT (Charge Under Temperature):** O carregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a 0 °C. Se o carregamento for iniciado e a temperatura descer abaixo deste nível, devido ao arrefecimento noturno ou a outros fatores, o carregamento é interrompido e entra em modo de sono profundo, para proteger la bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a temperatura de carregamento ultrapassa os 0 °C.
- **Ruído em televisores/rádios/computadores:** O carregamento nas proximidades de televisores, rádios ou aparelhos similares pode causar eletricidade estática, imagens intermitentes e outras interferências. Se isto acontecer, efetue o carregamento num local afastado do televisor ou rádio (por exemplo, outra divisão).

RECICLAGEM

As baterias de iões de lítio são recicláveis mas podem provocar danos ambientais se não forem corretamente geridas após a sua vida útil. Proceda da seguinte forma quando a sua vida útil terminar:

- Classifique e recicle cada componente elétrico num local preparado para a gestão sustentável da reciclagem dos mesmos.
- Consulte e cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis a baterias.

MOTOR

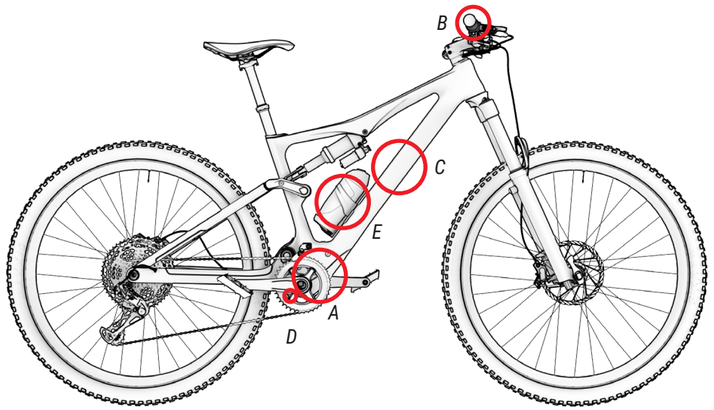
O motor de corrente contínua situa-se no eixo da pedaleira. Como qualquer outra peça da bicicleta, a vida útil do motor depende da respetiva utilização. Em condições normais, o motor pode durar de 10 a 20 anos ou até 100 000 km.

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

COMPONENTES DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

O sistema de pedalada assistida da BH Bikes é composto pelos seguintes elementos:

- **A.** Um **motor**, que impulsiona a bicicleta.
- **B.** Um **comando de controlo** (I-REMOTE), que permite, entre outros, selecionar os modos de assistência.
- **C.** Uma **bateria**, que alimenta o funcionamento do motor e que pode estar colocada em diferentes posições.
- **D.** Um **sensor de binário**, que lê a força exercida no pedal pelo utilizador.
- **E.** Uma **bateria externa** opcional, para aumentar a autonomia de série.



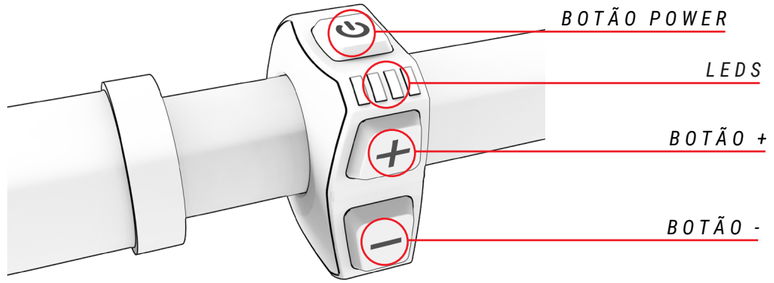
O SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

O sistema de pedalada assistida foi concebido de forma a proporcionar-lhe a quantidade ótima de potência assistida. Ajuda-o dentro de uma gama padrão, com base em fatores como a sua força de pedalada, a velocidade da bicicleta e a transmissão. O sistema não oferece assistência nas seguintes situações:

- Se o comando de controlo estiver desligado.
- Se a velocidade de deslocação for igual ou superior a 25 km/h.
- Se não estiver a pedalar e libertar a função de acelerador a 6 km/h.
- Se não existir capacidade restante da bateria.
- Se o modo de assistência selecionado for o de 0% de assistência.

PARTES DO COMANDO DE CONTROLO

O i-Remote ou comando de controlo geral situa-se no lado esquerdo do guiador, junto ao punho. O comando é constituído por 4 partes:



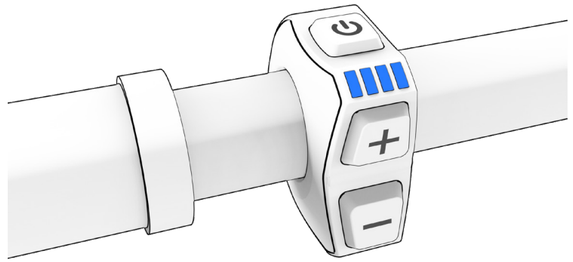
ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

O sistema de pedalada assistida é ativado a partir do i-Remote (comando de controlo central). Situa-se junto ao punho esquerdo do guiador. Premir uma vez o botão power para iniciar o sistema. Os 4 leds acendem-se progressivamente, a azul, para indicar que foi ativado. Imediatamente depois, os leds mudam de cor, para indicar o modo de assistência à pedalada atual. Se a bateria estiver fora do quadro e voltar a ser colocada na sua posição, o sistema também se ativa, apresentando primeiro a mesma luz azul (ver secção "Desbloqueio e extração da bateria").

Para desativar o sistema de pedalada assistida, premir durante 3 segundos o botão power. Em seguida, os leds apagam-se e o sistema fica desativado.

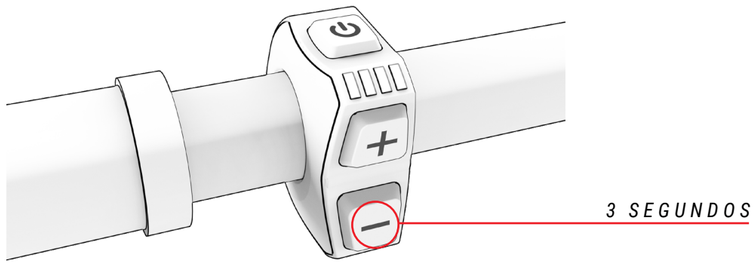
Depois de ativar o sistema, tenha cuidado ao iniciar a marcha, pois é aconselhável confirmar o modo de assistência. Por predefinição, o comando inicia-se no modo de assistência que estava selecionado antes de ter sido desativado pela última vez.

Antes de começar a pressionar os pedais, aguarde 3 segundos depois de ativar o sistema. Durante este período de 3 segundos, o sistema de assistência está a inicializar e calibrar o sensor de binário. Caso não aguarde e pressione os pedais antes, poderia debilitar a assistência e mesmo provocar o surgimento do erro 14 no visor (ver Secção Códigos de erro). Para o solucionar, deve desativar e reiniciar o sistema sem pressionar os pedais durante o período de 3 segundos.



ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DAS LUZES DA BICICLETA

Premir o botão (-) durante 3 segundos para acender e apagar as luzes, nos modelos equipados com um sistema de luzes alimentado pela bateria.

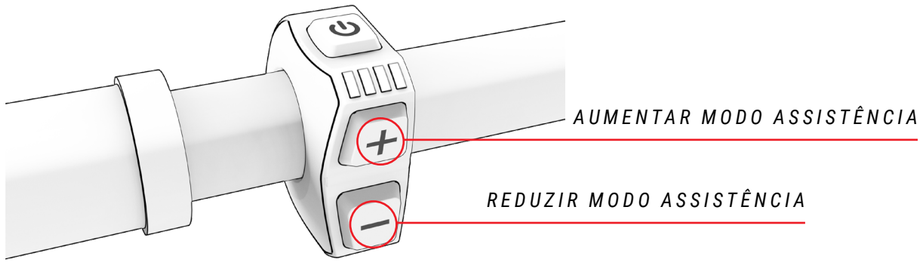


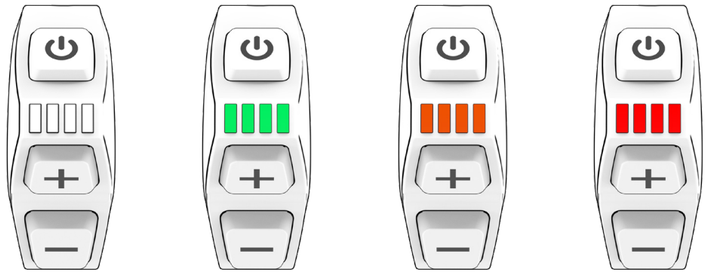
SELEÇÃO DO MODO DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA

O sistema dispõe dos seguintes modos de assistência à pedalada:

- **Boost:** Identificado com a cor **Vermelho**. Utilizar quando se pretende obter a potência máxima do sistema.
- **Sport:** Identificado com a cor **Laranja**. Utilizar ao subir terrenos difíceis.
- **Eco:** Identificado com a cor **Verde**. Utilizar quando se pretende viajar tão longe quanto possível.
- **No assist:** Identificado com a cor **Branco**. Utilizar quando se pretende viajar sem potência assistida. Poderá continuar a utilizar as restantes funções do comando de controlo.

Para percorrer os modos de assistência, o utilizador deve premir o botão (+) para aumentar o modo de assistência e o botão (-) para reduzir o modo de assistência.





MODO	*NO ASSIST*	*ECO*	*SPORT*	*BOOST*
NÍVEL ASSISTÊNCIA	*0%*	*30%*	*65%*	*100%*

Para aumentar a vida da bateria e evitar que a mesma se descarregue totalmente, o que poderia danificá-la, os modos de assistência estão limitados em função da carga da bateria:

- Bateria carregada a mais de 20%: está disponível 100% do nível máximo de assistência.
- Bateria carregada entre 10 e 20%: nível de assistência limitado a 50% do nível máximo de assistência.
- Bateria carregada entre 5 e 10%: nível de assistência limitado a 25% do nível máximo de assistência.
- Bateria carregada entre 1 e 5%: assistência não permitida. Só pode acender-se a Iluminação.

MODO WALK ASSIST

O modo Walk Assist ajuda o utilizador a transportar a bicicleta a pé. Para ativar este modo, manter premido o botão + do comando de controlo (ao manter premido o botão + é indiferente o modo de assistência que está selecionado). Os leds do comando de controlo iRemote piscam a azul, indicando que este modo foi ativado. Para sair deste modo, deixar de premir o botão +.

COMEÇAR A PEDALAR

O utilizador deve posicionar-se sobre o selim e segurar firmemente o guiador antes de se apoiar sobre os pedais. Deve ter especial atenção se começar a pedalar no modo com maior assistência (modo BOOST ou modo SPORT), uma vez que o motor reagirá com o impulso máximo, existindo o risco de perda de controlo. Para facilitar a aceleração, o motor oferece apenas um impulso adicional inicial ao começar a pedalar. Assim, o esforço necessário para pôr a bicicleta em movimento é mínimo, o que facilita uma integração mais rápida e segura na circulação.

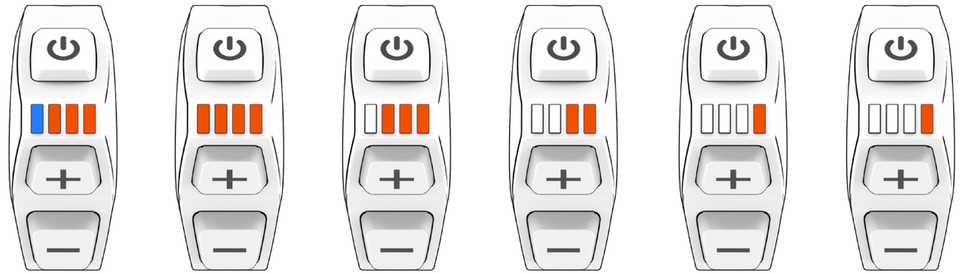
Inicie a pedalada com um desenvolvimento curto (pinhões superiores) e com um modo de assistência baixo (Modo ECO). Além de um maior controlo e segurança da bicicleta, requer menor consumo de energia e, portanto, permite maior autonomia. Alerta-se que arrancar num modo com assistência superior à do modo ECO pode ter riscos para a segurança do utilizador.

Quando o utilizador empurra a bicicleta enquanto caminha ao lado, deve assegurar-se de que o sistema está desligado.

VISUALIZAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA

Uma carga a 100% pode oferecer até 130 km de autonomia. O nível de carga da bateria pode ser visualizado de 2 maneiras diferentes: a partir do comando de controlo central ou a partir de um dispositivo Garmin. Em todos os casos, o indicador de nível de carga da bateria apresenta uma estimativa da capacidade restante da bateria:

- **i-Remote:** os 4 leds do comando de controlo indicam o nível de carga consoante os leds que estiverem acesos ou apagados (ver imagem abaixo). Os leds vão sempre ser apresentados da cor do modo de assistência à pedalada selecionado. A quantidade de leds acesos e apagados indica o nível de carga, independentemente da cor. A capacidade da bateria XPRO adiciona-se à capacidade da bateria interna da bicicleta e o visor apresentará a carga total do conjunto exibindo o led esquerdo numa cor diferente da cor do modo de assistência atual selecionado:



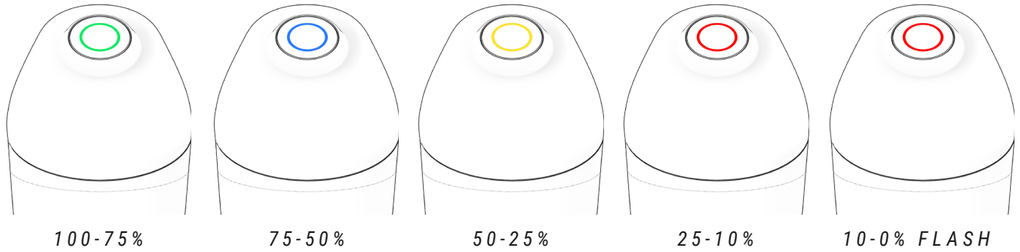
A autonomia do sistema varia em função das seguintes condições de condução, entre outros fatores: arranques e paragens frequentes, desenvolvimento da transmissão, muitas inclinações acentuadas, mau estado da estrada, transporte de cargas pesadas, vento forte de frente, baixa temperatura ambiente, deterioração da bateria, utilização da iluminação integrada, regulação incorreta da pressão dos pneus, corrente ou travões.

- **Dispositivo Garmin:** os dispositivos Garmin também permitem visualizar o nível da bateria na sua própria interface:



VISUALIZAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE

A bateria externa XPRO aumenta para 175 km os 130 km de série. Ao premir o botão da bateria XPRO acende-se uma coroa. Dependendo da cor apresentada, esta coroa indica o intervalo de percentagem da bateria em que a XPRO se encontra. Verde 100-75%, azul 75-50%, amarelo 50-25%, vermelho 25-10% e vermelho intermitente 10-0%.



BATERIA E CARREGADOR

A bateria que equipa a sua BH contém células de iões de lítio e é a tecnologia mais avançada em termos de densidade energética (energia armazenada por quilograma de peso e por cm^3 de volume).

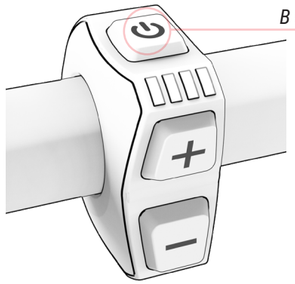
As baterias de iões de lítio têm as seguintes Características:

- O seu rendimento diminui em ambientes extremamente quentes ou frios.
- Uma Característica adicional das baterias de iões de lítio da BH é o facto de não terem "efeito de memória" e não serem afetadas por descarregamento incompletos.
- Perde a sua carga de forma natural e progressiva com a utilização. A bateria pode descarregar-se completamente (100%) aproximadamente 500 vezes, com uma deterioração máxima da bateria de 20%. No caso de descargas parciais, só se considera a parte descarregada. Por exemplo, se a bateria for carregada sempre que o seu nível de carga descer 25%, poderá ser carregada a 100% da sua capacidade inicial até 2000 vezes. Em suma, a durabilidade assegurada da bateria com uma degradação máxima da mesma de 20% é, no mínimo, de 20 000 km.

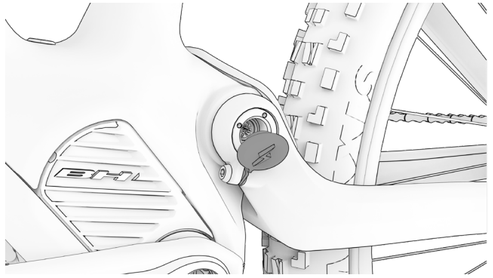
CARGA DA BATERIA

Devido à sua avançada tecnologia de iões de lítio, não é necessário aguardar a descarga completa da bateria antes de a ligar ao carregador. Também não é necessário realizar um carregamento a 100% antes de poder voltar a utilizá-la. Mas tenha em conta que, para obter um raio de ação máximo, é recomendável carregá-la completamente.

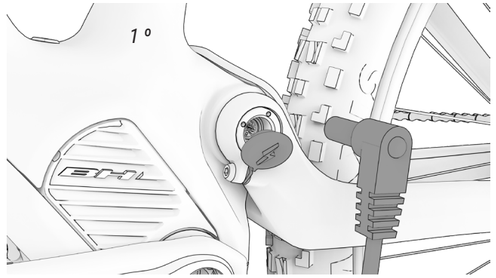
1. *DESATIVE O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA.*

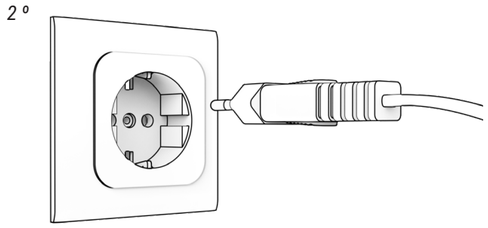


2. *ABRIR A TAMPA QUE DÁ ACESSO À PORTA DE CARREGAMENTO SITUADA NO EIXO PRINCIPAL DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE.*



3. *COMECE SEMPRE POR LIGAR PRIMEIRO O CARREGADOR DA BATERIA E DEPOIS DA CORRENTE.*





4. *VISUALIZE O ESTADO DO CARREGAMENTO E ERROS.*



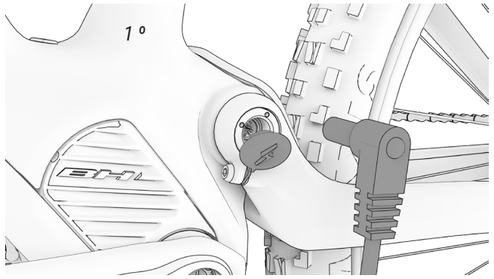
CARGA A 100%

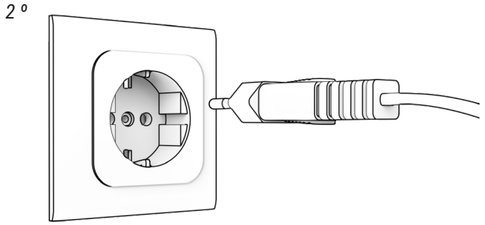
A CARREGAR

STANDBY (INTERMITENTE)

PROBLEMA DE CARGA (INTERMITENTE)

5. *COMECE SEMPRE POR DESLIGAR PRIMEIRO O CARREGADOR DA BATERIA E DEPOIS DA CORRENTE.*

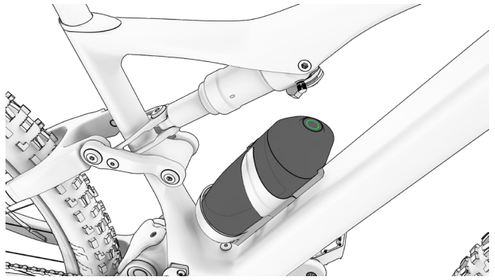




6. *FECHE CUIDADOSAMENTE A TAMPA DA PORTA DE CARREGAMENTO, PARA QUE NÃO PENETRE SUJIDADE.*



7. *A BATERIA XPRO CARREGA-SE SE ESTIVER NO SUPORTE PARA GARRAFAS E A BICICLETA ESTIVER A CARREGAR COM O IREMOTE LIGADO.*



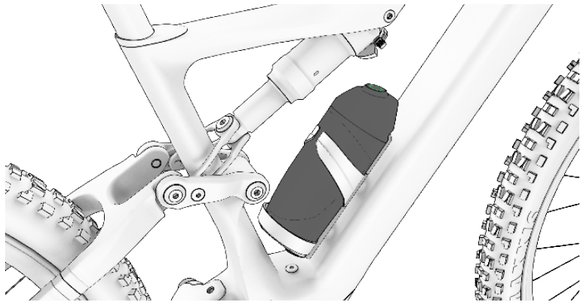
- Nunca carregue ou utilize uma bateria danificada.
- Tenha cuidado e não toque no carregador durante o processo de carregamento. Pode estar muito quente, sobretudo sob temperaturas ambiente elevadas.
- Se ocorrer uma falha durante o carregamento da bateria, retire da tomada a ficha de alimentação do carregador e espere que a bateria arrefeça.
- Nunca toque na ficha de alimentação, ficha de carregamento ou contactos com as mãos molhadas.
- Assegure-se de que não existem corpos estranhos nos contactos da bateria antes de a introduzir na bicicleta.
- Não ligue a ficha de alimentação do carregador à porta de carregamento da bateria ou da bicicleta se estiver molhada ou húmida. Assegure-se de que liga a ficha de alimentação apenas depois de a porta de carregamento da bateria ou da bicicleta ter secado completamente.
- Não aplique força excessiva sobre a ficha de alimentação nem puxe o cabo com a ficha de alimentação ligada à bateria.

Desligue o sistema de pedalada assistida antes de extrair a bateria do seu alojamento na bicicleta.

Utilize ambas as mãos para extrair a bateria do seu alojamento, tendo o cuidado de não a deixar cair. Deixar cair a bateria sobre o pé pode provocar lesões e danificar a bateria.

XPRO DUAL DISCHARGE BATTERY

A bateria adicional ou extensor Xpro DD permite-lhe aumentar a autonomia da bicicleta. Trata-se de uma bateria externa de 180 Wh, em forma de garrafa, que se adapta a um suporte de garrafa específico, que deve ser corretamente instalado e ligado ao sistema por uma loja autorizada. Após a instalação do suporte para garrafas, a bateria externa é ligada ao sistema através de uma simples inserção no suporte para garrafas. Por outras palavras, trata-se de uma bateria Plug&Ride que não necessita de qualquer ligação ou trabalho adicional para funcionar.



CARREGAR E DESCARREGAR A BATERIA XPRO DD

A bateria XPro DD carrega-se quando está no suporte para garrafas XPro DD e a bicicleta está a carregar. Durante o carregamento, as baterias interna e externa serão carregadas simultaneamente. Para além disso, a descarga de ambas as baterias, tanto a integrada como a externa XPro DD, também ocorre em paralelo. Assim, as capacidades de descarga das baterias são adicionadas.

SUPORTE PARA GARRAFAS XPRO DD

O suporte para garrafas contém um conector concebido para ser resistente à água e, assim, garantir a proteção do sistema. Portanto, o utilizador pode colocar uma garrafa de água normal no suporte para garrafas ou deixá-lo vazio.

MODOS DE POUPANÇA DE ENERGIA

A bateria foi concebida para assegurar uma longa vida útil da mesma. Isto é possível graças aos modos de poupança de energia que evitam um consumo ineficiente da bateria:

- **Modo transporte:** Para minimizar o consumo interno durante o transporte da bicicleta da fábrica para a loja, a bateria está em modo Transporte. O utilizador pode sair definitivamente deste modo Transporte carregando a bateria a 100% antes da primeira utilização.

  Caso a bateria não seja totalmente carregada, o modo Transporte não é desativado, entrando rápida e repetidamente no mesmo para sua proteção. Lembre-se de efetuar um carregamento completo da bateria para desativar de forma definitiva o modo Transporte.

- **Modo Stand By:** Para minimizar o consumo interno, a bateria passa automaticamente ao modo Stand By. Isto acontece de forma automática quando o sistema não deteta carregamento, descarregamento ou comunicação com a bateria durante um período de 10 minutos. Assim, por exemplo, este modo encarrega-se de desligar automaticamente o comando de controlo após 10 minutos sem utilização, caso o utilizador tenha deixado o mesmo ligado depois de estacionar.

O utilizador pode sair deste modo Stand By, simplesmente ligando o comando de controlo da bicicleta.

- **Modo Letargo ou Deep Sleep:** Para proteger a bateria durante longos períodos de inatividade ou armazenamento (por exemplo, durante o inverno), a bateria passa automaticamente ao modo Letargo ou Deep Sleep. Isto acontece automaticamente quando ocorre uma das seguintes situações:
  - Se o carregamento da bateria for inferior a 1%, a bateria entra no modo Letargo ou Deep Sleep quando a bateria está em modo Stand By ininterruptamente durante 10 minutos.
  - Se o carregamento da bateria for inferior a 10%, a bateria entra no modo Letargo ou Deep Sleep quando a bateria está em modo Stand By ininterruptamente durante 48 horas.
  - Se o carregamento da bateria for inferior a 40%: O modo Letargo ou Deep Sleep ativa-se quando a bateria está em modo Stand By ininterruptamente durante 14 dias.
  - Se o carregamento da bateria for inferior a 80%: O modo Letargo ou Deep Sleep ativa-se quando a bateria está em modo Stand By ininterruptamente durante 30 dias.

O utilizador pode sair deste modo Letargo ou Deep Sleep, premindo o botão SOC (de verificação do nível de carga) da bateria durante 5 segundos ou iniciando o carregamento da bateria com o carregador. Todos os leds piscam 2 vezes em modo Stand By e 1 vez no modo Letargo ou Deep Sleep.

APP BH BIKES ICONNECT-Z

A aplicação BH Bikes iConnect permite personalizar a configuração do sistema de pedalada assistida:

- Modificação da cor dos níveis de assistência.
- Modificação dos parâmetros de % de assistência (0-100%) e aceleração em cada nível de assistência.

Transfira a app em IOS ou Android e faça o seguinte para ligar a sua bicicleta à app:

App Store: https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-iconnect/id1494346206

Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight

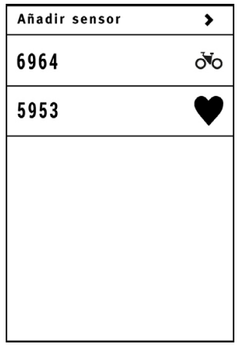
Visualize no seguinte endereço o vídeo de funcionamento da app:

https://youtu.be/k4sOiG0cX3U

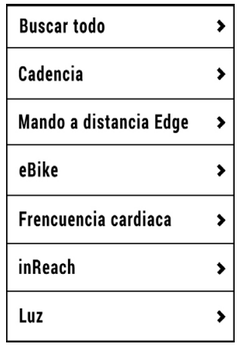
FUNCIONAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN

A ligação ANT+ a um dispositivo Garmin permite aceder a funções adicionais de visualização e controlo de assistência. A banda Heart Rate é ligada através do dispositivo Garmin. Os passos para ligar o iRemote ao dispositivo Garmin encontram-se descritos abaixo. Como se pode ver na imagem do sexto passo, a partir do próprio Garmin pode visualizar-se tanto o estado da bateria da bicicleta como selecionar o nível de assistência à pedalada pretendido.

1. *PREMIR "AÑADIR SENSOR" (ADICIONAR SENSOR).*



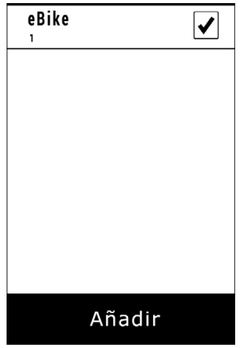
2. *PREMIR "EBIKE".*



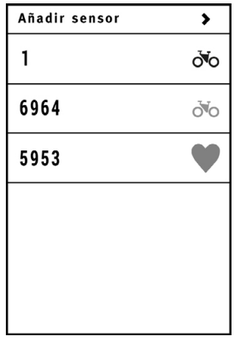
3. *EMPARELHAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN.*



4. *SELECIONAR A EBIKE.*



5. *SELECIONAR O SENSOR CRIADO.*



6. *GARMIN LIGADO.*



CÓDIGOS DE ERRO

Quando existir um erro, o mesmo é indicado através dos leds do iRemote. Dependendo da cor, posição e número de leds acesos é possível identificar o erro. Nas tabelas seguintes descreve-se o significado de cada codificação dos leds. Na primeira, são apresentados os códigos de erro quando a luz é vermelha. Na segunda, quando a luz é amarela e, na última, quando é azul.



CODIFICAÇÃO LEDS VERMELHOS

Código	Leds	Descrição	Ação a executar
01		Sobreintensidade do sistema.	Confirme que a ligação entre o motor e o controlador está correta. Se não estiver, substitua o controlador.
02		Sobreintensidade do sistema.	Substitua o controlador.
03		Sensor TMM.	Confirme que a ligação entre o sensor TMM e o controlador está correta. Verifique se a saída do sensor de TMM excede o intervalo normal; deve ser 0.1 V-3.5 V.
04		Erro no motor.	Verifique o conector do motor ou o controlador.
05		Erro no sensor do motor.	Confirme que a ligação entre o motor e o controlador está correta. Se o sensor no interior do motor estiver avariado, substitua o sensor ou o motor por um novo. Confirme que a ligação entre o cabo do motor e o controlador está correta. Se não estiver, substitua o controlador.
06		Ícone do modo caminhar.	-
07		Entrada do sensor de travão.	-
08		Bateria baixa.	Verifique o nível da bateria ou substitua-a por uma nova.
09		Motor bloqueado.	Motor parado. Substituir motor.
10		Sobreintensidade do sistema.	Se houver um mau contacto entre o controlador e o conector do motor, substitua-o por um novo.
11		Sobreaquecimento.	Se a temperatura exceder o valor regulado, a corrente enfraquece gradualmente.
12		Proteção contra o sobreaquecimento.	Entrada no modo de proteção de temperatura, o controlador detém-se.
13		Erro de comunicação	Verifique o cabo e o conector.
14		Erro no pedal.	Tire o pé do pedal e volte a ativar.

CODIFICAÇÃO LEDS AMARELOS

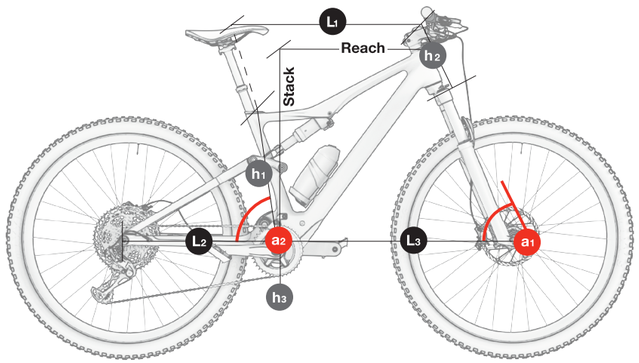
Código	Leds	Descrição	Ação a executar
16		Erro de comunicação CAN.	Verifique os cabos e ligações entre todos os componentes do sistema.
20		Nível da bateria baixo.	Carregar a bateria e deixar de a utilizar antes atingir 1% da sua capacidade.
21		Proteção de sobretensão	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
22		Sensor de binário fora do intervalo.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
23		Proteção de sobreaquecimento.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
24		Proteção de sobreaquecimento.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
25		Proteção de sobrecorrente.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
26		Erro no sensor de binário.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
27		Erro no Speed Sensor.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.
28		Proteção de sobreaquecimento.	Desative totalmente o sistema e, depois, volte a ativá-lo. Se o problema persistir, contacte o seu retalhista de bicicletas elétricas.

CODIFICAÇÃO LEDS AZUIS

Código	Leds	Descrição	Ação a executar
--		Falha do sensor de velocidade.	Verificar, na roda traseira, o íman do sensor de velocidade.

07 DIMENSÕES E MEDIDAS

DOUBLE SUSPENSION



EC895 EC885 EC875
ILYNX TRAIL CARBON

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	339	582	451	732	66	75,5	609	427
MD	410	100	339	599	451	759	66	75,5	615	453
LA	440	110	339	624	451	783	66	75,5	624	473
XL	480	125	339	643	451	804	66	75,5	638	488

EC825 EC815 EC805
ILYNX TRAIL ALLOY

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	420	95	339	582	451	732	66	75,5	609	427
MD	430	100	339	599	451	759	66	75,5	615	453
LA	440	110	339	624	451	783	66	75,5	624	473
XL	480	125	339	643	451	804	66	75,5	638	488

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

GENERAL ESPECIFICAÇÃOS

Característica	Modelos	Especificação
Material do quadro		
Triângulo dianteiro	EC895 / EC885 / EC875	Carbono
	EC825 / EC815 / EC805	Liga de alumínio
Braço oscilante (escoras e tirantes)	EC895 / EC885 / EC875	Carbono
	EC825 / EC815 / EC805	Liga de alumínio
Biela	EC895 / EC885 / EC875	Carbono
	EC825 / EC815 / EC805	Liga de alumínio
Utilização recomendada	Todos	Trail
Tamanhos	Todos	S, M, L, XL
Conceção da suspensão	Todos	Double, Split Pivot system
Curso da forqueta	EC895 / EC885 / EC875 / EC825	150mm
	EC815 / EC805	140mm
Comprimento máximo da forqueta (axle to crown)	Todos	536.9mm
Offset da forqueta	Todos	Consultar fornecedor do modelo.
Medidas amortecedor	Todos	Consultar fornecedor do modelo.
Compatibilidade amortecedores de mola	Todos	Depende das medidas do amortecedor e mola. Consulte o fabricante.

GENERAL ESPECIFICAÇÕES

Característica	Modelos	Especificação
Morada	Todos	1.5" - 1/8" Steerer
Linha de corrente	Todos	57mm
Tamanho de roda	Todos	29"
Tamanho máximo pneu traseiro	Todos	2.4" (61mm)
Tamanho máximo de pneu dianteiro	Todos	Depende da forqueta.
Montagem íman velocidade	Todos	6 Bolt rotor Em disco de travão
Padrão eixo traseiro	Todos	Boost 12x157
Passo de rosca eixo traseiro	Todos	1mm
Comprimento eixo traseiro	Todos	200mm
Diâmetro espigão	Todos	31.6mm
Diâmetro braçadeira do espigão	EC895 / EC885 / EC875	Built-in
	EC825 / EC815 / EC805	35mm
Inserção máxima do espigão		
S	Todos	200mm
M	Todos	220mm
L	Todos	240mm
XL	Todos	240mm
Compatível espigão telescópico cablagem interna	Todos	Sim
Desviador dianteiro	Todos	Não. Só 1X
Tamanho máximo prato	Todos	38t
Tamanho mínimo prato	Todos	30t
Compatível prato oval	Todos	Não
Tipo de travões	Todos	Disc brakes

Característica	Modelos	Especificação
Padrão pinça de travão traseiro	Todos	Post Mount
Tamanho máximo disco traseiro	Todos	203mm
Tamanho mínimo disco traseiro	Todos	180mm
Compatível guia corrente	Todos	Sim
ICGS	Todos	Não
Cablagem	Todos	Interno através de DT e CS. Habitação completa
Compatível cablagem travão traseiro esquerdo	Todos	Sim
Suporte para garrafas	Todos	Porta-garrafas standard. Compatível com a bateria XPRO DD
Compatibilidade potenciómetro	Todos	Não
Compatível com trailer	Todos	Não
Montagem de porta-bagagens	Todos	Não
Montagem de guarda-lamas	Todos	Não
Montagem banco para criança	Todos	Não
Peso máximo recomendado (ciclista+equipamento+bagagem)	Todos	165Kg

BH-2EZMAG MOTOR ESPECIFICAÇÕES

Característica	Especificação
Potência nominal	250W
Tensão	36V
Tipo	Brushless DC
Assistência	Até 25 km/h
Binário máximo	65Nm
Peso	2100g
Modos de assistência à pedalada	6
Walk assist	Sim (mantendo premido o botão +)

BH-2EZMAG MOTOR ESPECIFICAÇÃOS

Característica	Especificação
Sensores	Cadência / binário / velocidade
Tecnologia do sistema	CAN bus

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA

Característica	Especificação
Tensão	36V
Capacidade	630 Wh
Peso	3200g
Pack de células	30 (10S3P)
Carregamento	Com bateria dentro do quadro.
Dimensões	462x67x49mm
Ligação	Cabo motor e porta de carga.
Estanqueidade	IP65

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA EXTERNA

Característica	Especificação
Tensão	36V
Capacidade	180WH
Peso	1000g
Pack de células	10 (10S1P)
Carregamento	Com bateria no suporte para garrafas e bicicleta ativada.
Dimensões	L192, Ø73 mm
Ligação	Cabo para o motor.
Estanqueidade	IP65

ESPECIFICAÇÕES DO COMANDO DE CONTROLO, IREMOTE

Característica	Especificação
Funções	Visualização do nível de carga Mudança de modo de assistência Ativação e desativação Visualização de erros.

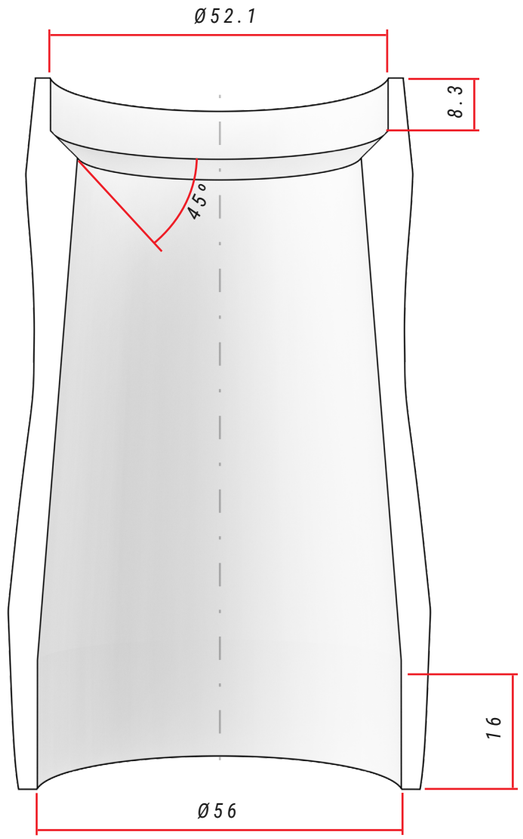
CHARGER ESPECIFICAÇÃOS

Característica	Especificação
Entrada	100-240V. 50-60Hz. AC
Saída	42V
Corrente de carregamento	4A
Intervalo de temperatura de carregamento	0ºC - 40ºC
Visualização de carregamento	Através de LED integrado no carregador.

ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE

Característica	Especificação
Montagem	Integrado na escora esquerda. Cablagem interna.
Íman	Em disco de travão.

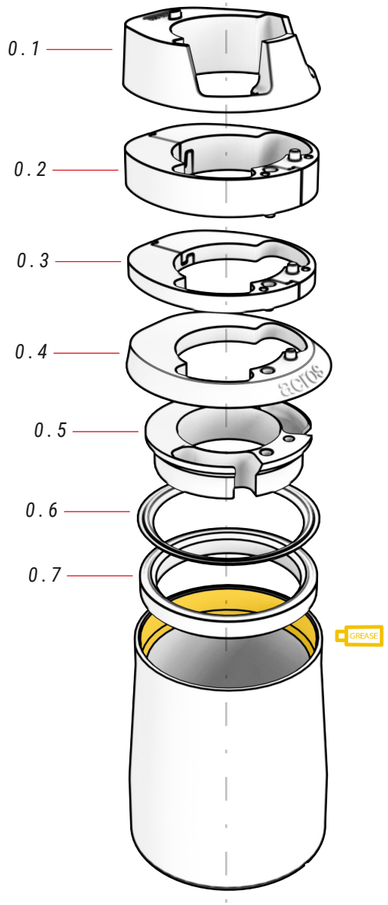
DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO EC895 / EC885 / EC875

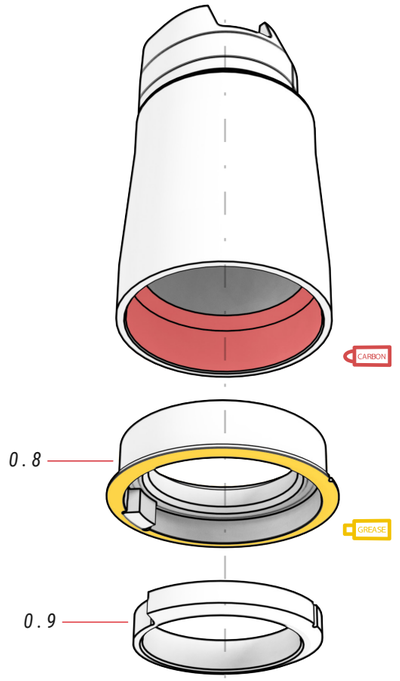


ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

	Tipo	Ângulo de contacto com anel de compressão / curso da forqueta	Dimensões do rolamento
Superior	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Inferior	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO Todos os modelos





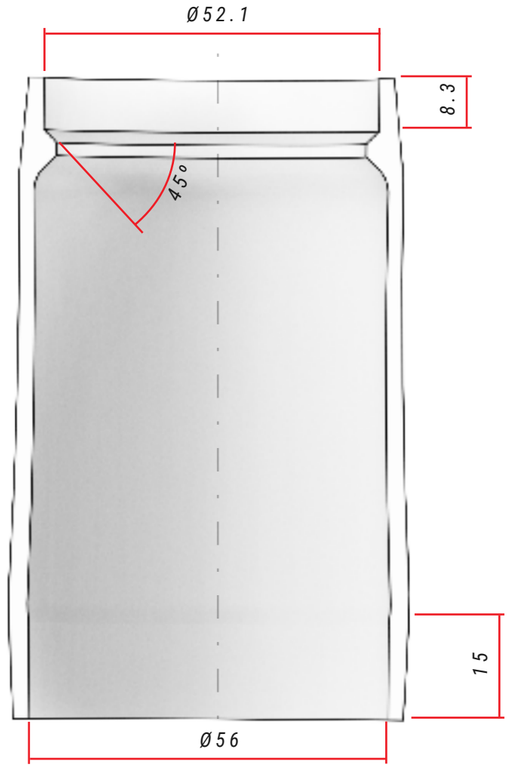
A peça 0.8 pode ser montada com o entalhe virado para o quadro, mas a peça 0.9 deve sempre ser montada de acordo com a posição da primeira, como indicado nas imagens.

00 CONJUNTO DE DIREÇÃO ref.: 383260100

N.º	Item	Quantidade
0.1	Tampa superior, inserção cabos	1
0.2	Espaçador 10 mm (2 peças)	1
0.3	Espaçador 5 mm (2 peças)	1
0.4	Tampa tubo de direção	1
0.5	Anel encaminhamento cabos	1
0.6	Anel vedante	1
0.7	Rolamento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Caixa / Rolamento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Prato base 1.5", Block-Lock	1

DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

EC825 / EC815 / EC805

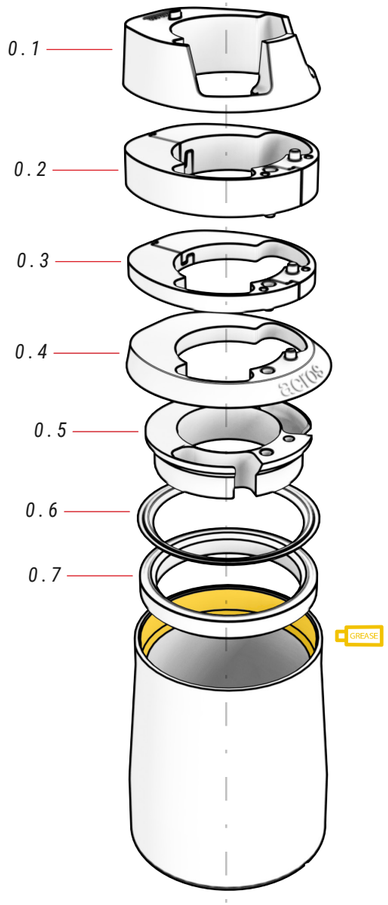


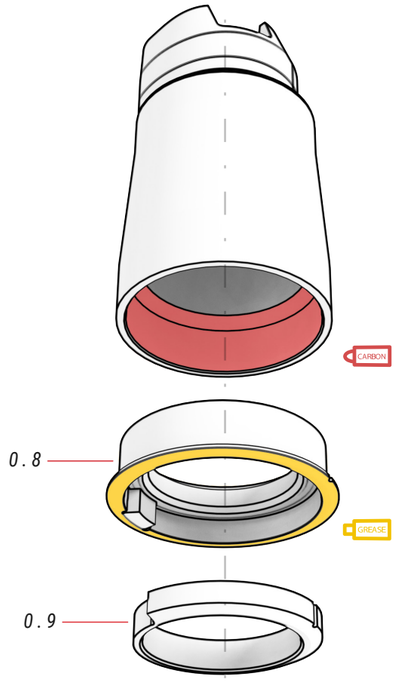
ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

	Tipo	Ângulo de contacto com anel de compressão / curso da forqueta	Dimensões do rolamento
Superior	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Inferior	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO

Todos os modelos





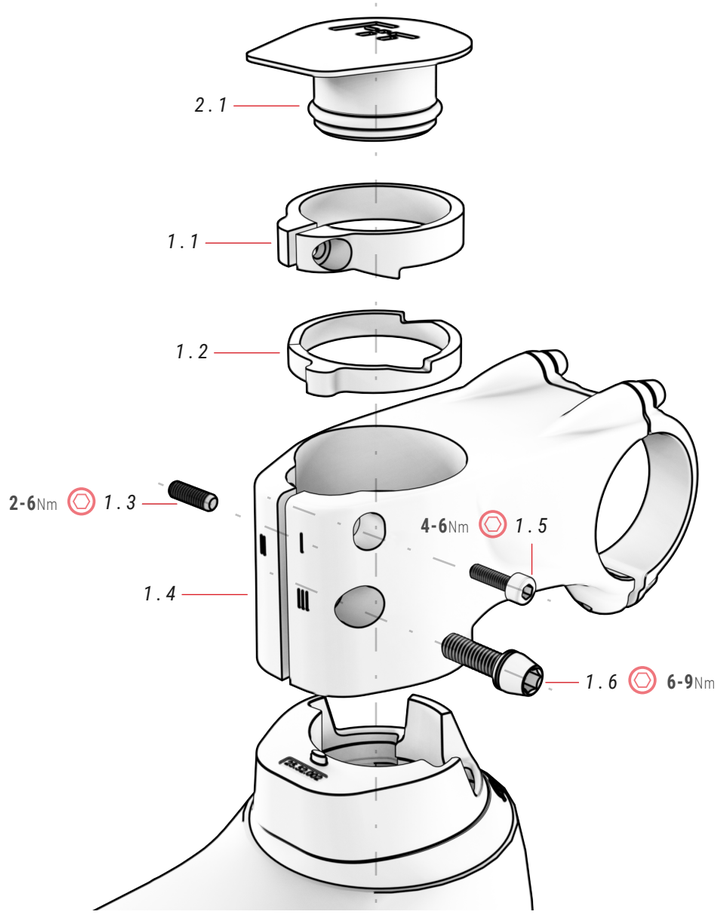
A peça 0.8 pode ser montada com o entalhe virado para o quadro, mas a peça 0.9 deve sempre ser montada de acordo com a posição da primeira, como indicado nas imagens.

00 CONJUNTO DE DIREÇÃO

ref.: *383260100*

N.º	Item	Quantidade
0.1	Tampa superior, inserção cabos	1
0.2	Espaçador 10 mm (2 peças)	1
0.3	Espaçador 5 mm (2 peças)	1
0.4	Tampa tubo de direção	1
0.5	Anel encaminhamento cabos	1
0.6	Anel vedante	1
0.7	Rolamento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Caixa / Rolamento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Prato base 1.5", Block-Lock	1

MONTAGEM AVANÇO FIT



VÍDEO INSTRUÇÕES MONTAGEM AVANÇO FIT

ou

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Graças ao sistema de anilhas (1.1 e 1.2) o avanço FIT.1 elimina folgas sem utilizar a aranha. Siga cuidadosamente todos os passos descritos no vídeo para montar corretamente o avanço e evitar acidentes.

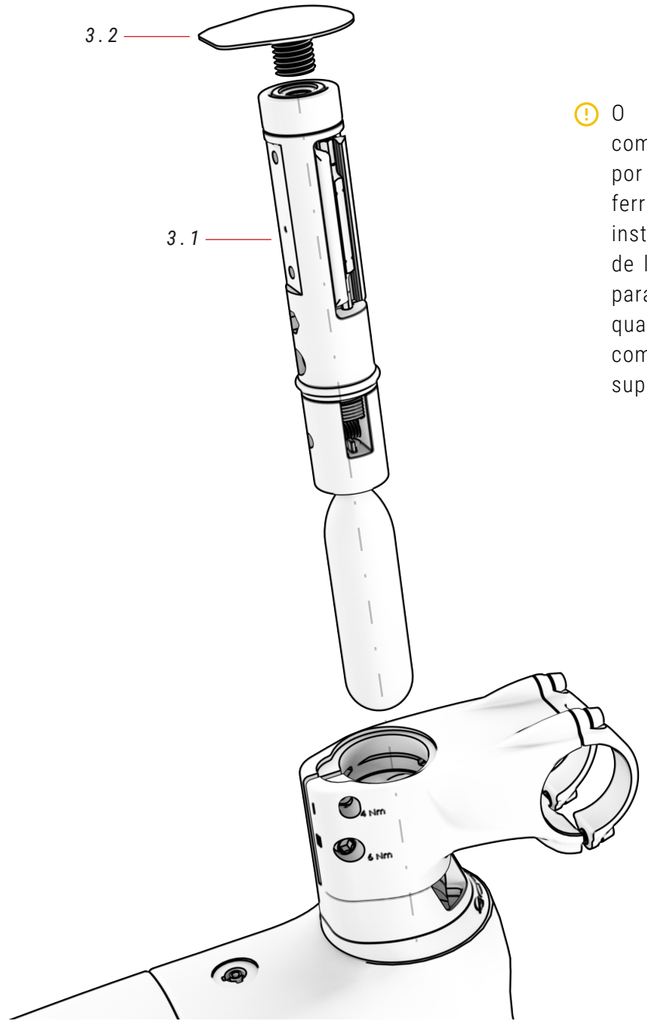
01 AVANÇO FIT *ref.: 384612600*

N.º	Item	Quantidade
1.1	Anilha superior	1
1.2	Anilha inferior	1
1.3	Perno roscado	1
1.4	Avanço FIT	1
1.5	Parafuso	1
1.6	Parafuso	1

02 TAMPA AVANÇO FIT *ref.: 363293900*

N.º	Item	Quantidade
2.1	Tampa avanço FIT	1

MONTAGEM FERRAMENTA FIT BH

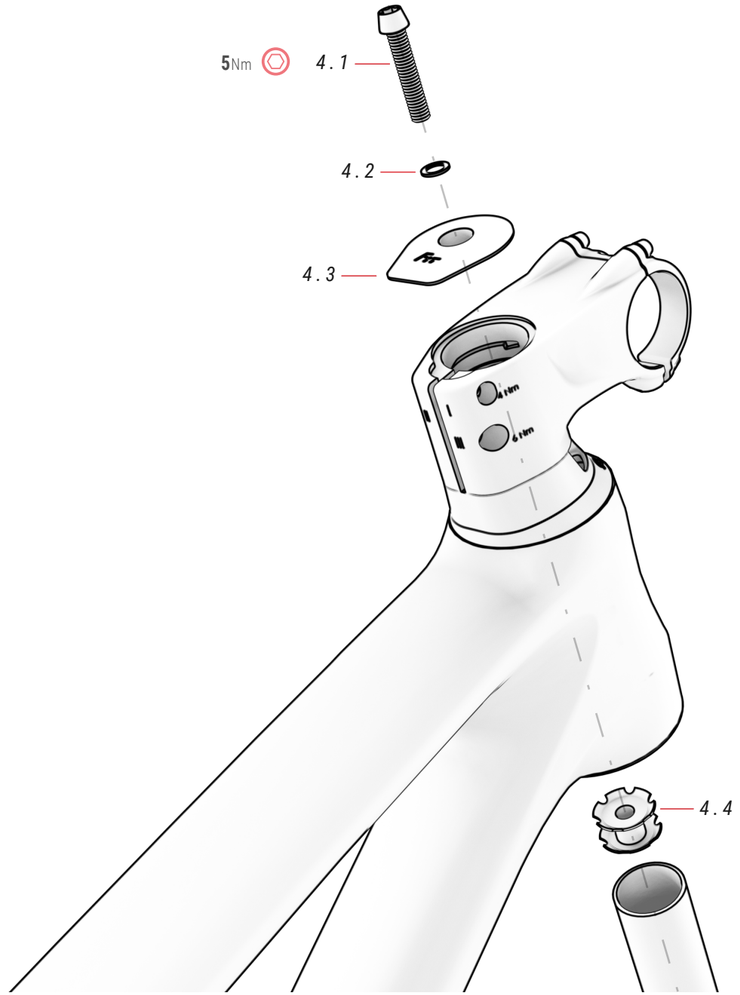


ⓘ O auricular deve estar completamente vazio por dentro antes de a ferramenta FIT poder ser instalada. Utilize o sistema de lavagem FIT concebido para o efeito e remova quaisquer obstáculos como a aranha no tubo superior.

03 FIT

N.º	Item	Quantidade
3.1	FIT (vendido separadamente)	1
3.2	Tampa rosca para fta. FIT	1

MONTAGEM AVANÇO FIT COM ARANHA



O inovador sistema de arruela da haste FIT permite eliminar o jogo no auricular enquanto mantém o tubo do boi livre para montar a ferramenta FIT no interior. Se não montar a ferramenta FIT, a haste FIT permite-lhe montar o auricular com o sistema tradicional de aranha, se preferir. Aqui estão os passos a seguir para montar o boi utilizando o sistema de aranha:

⚠ O não seguimento correcto dos passos descritos nesta secção pode resultar num acidente grave. Certifique-se de aplicar o torque especificado a cada parafuso.

1. INSERIR A ARANHA NO TUBO DE BIFURCAÇÃO DO GARFO.



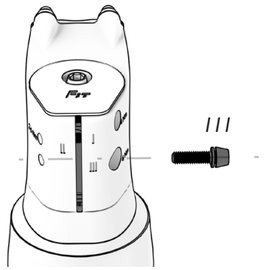
⚠ É aconselhável utilizar um batedor para assegurar que a aranha é inserida no tubo do boi perfeitamente alinhado.

2. INSERIR O GARFO NO TUBO DO BOI E APERTAR O PARAFUSO SUPERIOR (5NM) PARA ELIMINAR O JOGO.



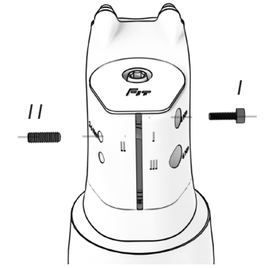
⚠ As anilhas não terão função quando a aranha for adicionada. Por conseguinte, pode optar por removê-las ou armazená-las dentro do caule.

3. APERTAR O PARAFUSO DE HASTE "III" PARA FIXAR O AUSCULTADOR INTEIRO.



⚠ A haste deve estar perfeitamente alinhada com a roda.

4. SE NÃO REMOVER AS ANILHAS, APERTAR PRIMEIRO O PARAFUSO "I" E DEPOIS O PARAFUSO "II". PARA REMOVER A HASTE, COMEÇAR POR REMOVER O PARAFUSO "II".



⚠ O objectivo de apertar os parafusos é evitar que as arruelas se movam. Portanto, não aplicar demasiados apertos.

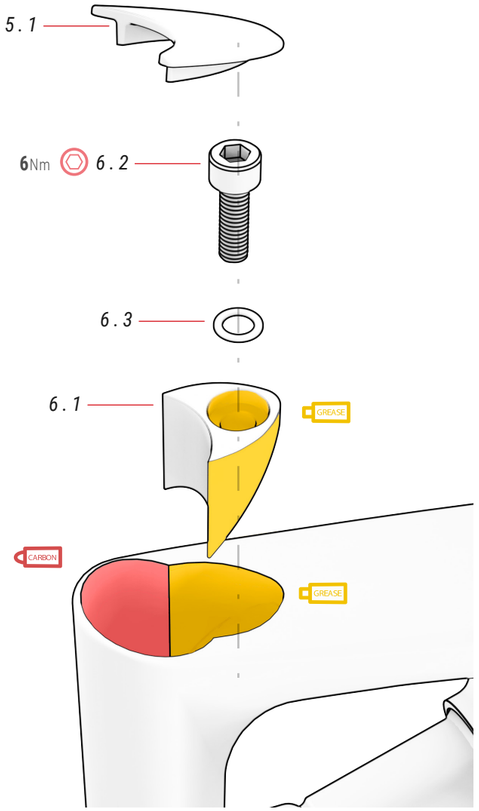
04 TAMPA ref.: *363297300*

N.º	Item	Quantidade
4.1	Parafuso	1
4.2	Anilha	1

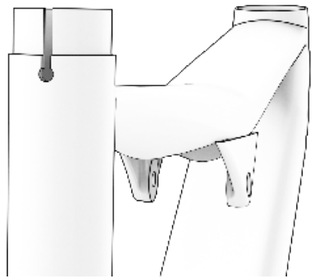
N.º	Item	Quantidade
4.3	Tampa	1
4.4	Aranha	1

MONTAGEM DO FECHO INTEGRADO DO ESPIGÃO DO SELIM

EC895 / EC885 / EC875



GRAMPO STANDARD EM MODELOS DE LIGA: EC825 / EC815 / EC805



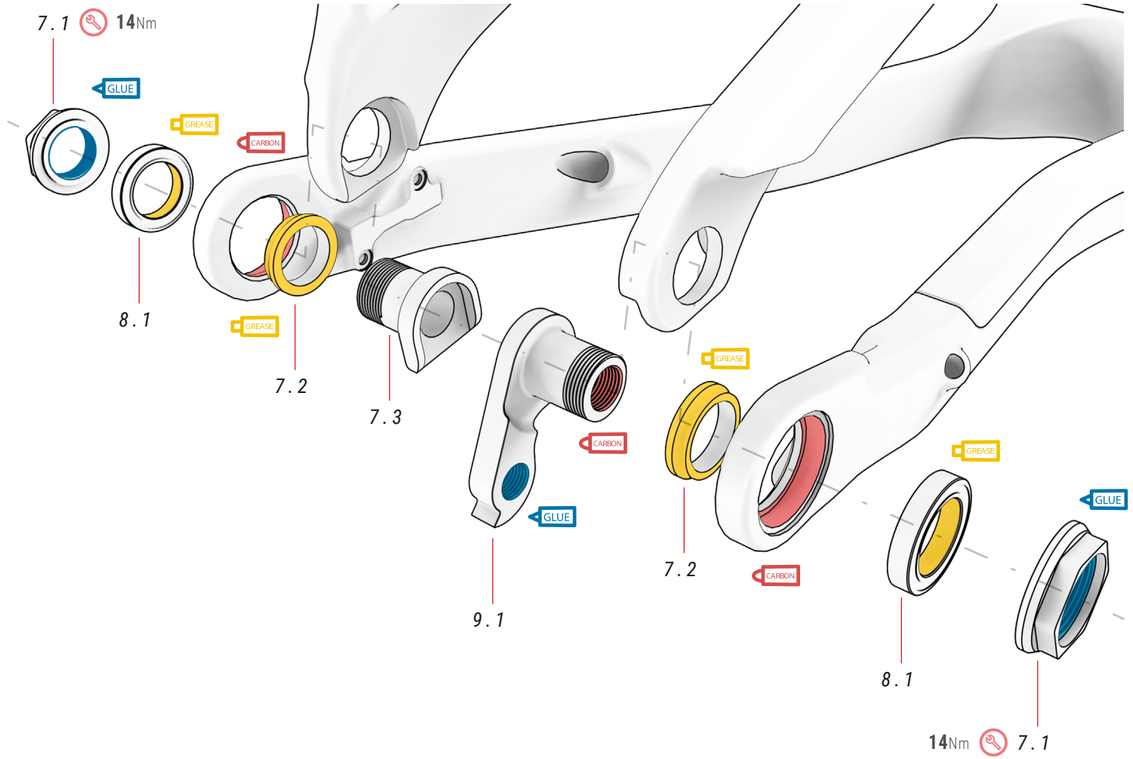
05 TAMPA ESPIGÃO ref.: *381528300*

N.º	Item	Quantidade
5.1	Tampa espigão	1

06 BRAÇADEIRA ASSENTO ref.: *386139300*

N.º	Item	Quantidade
6.1	Braçadeira	1
6.2	Parafuso M6xP1.0x25mm	1
6.3	Anilha	1

EIXO TRASEIRO SPLIT PIVOT E DESVIADOR TRASEIRO



07 SPLIT PIVOT PARTS ref.: *381520400*

N.º	Item	Quantidade
7.1	Porcas	2
7.2	Anilha	2
7.3	Parafuso	1

08 ROLAMENTO DROPOUT ref.: *381520500*

N.º	Item	Quantidade
8.1	Rolamento dropout 17x26x5 mm	2

EC895 / EC885 / EC875

09 DROPOUT ref.: *381551800*

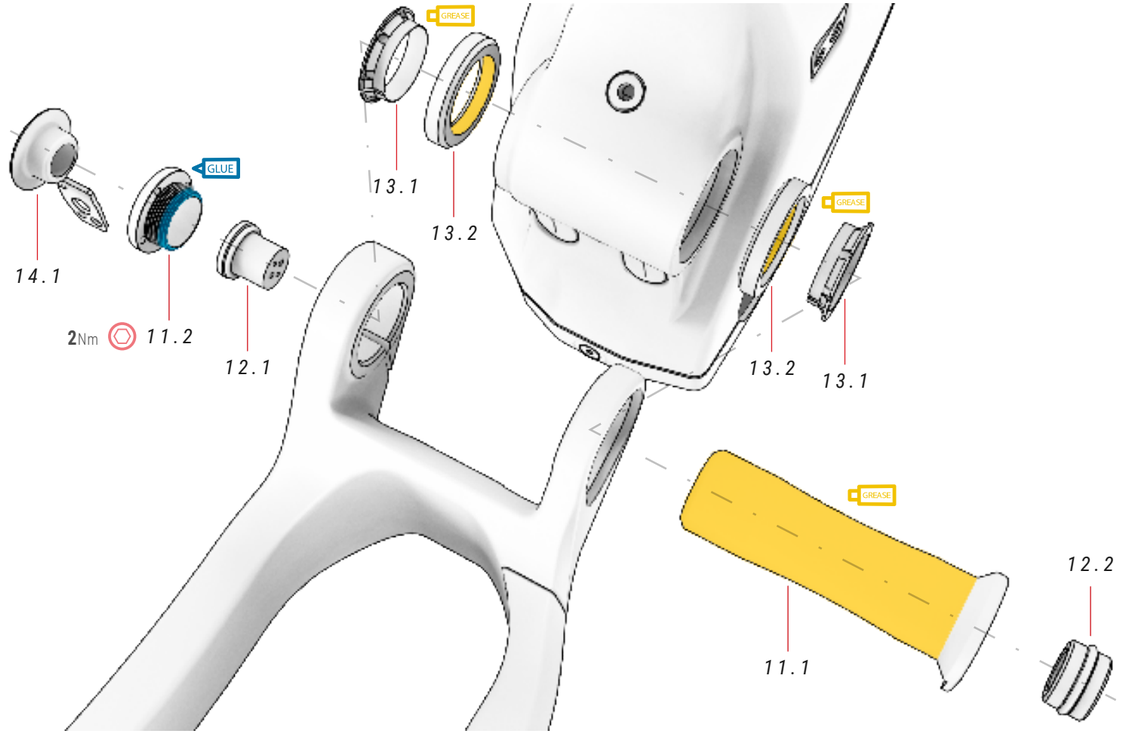
N.º	Item	Quantidade
9.1	Dropout (modelos de carbono)	1

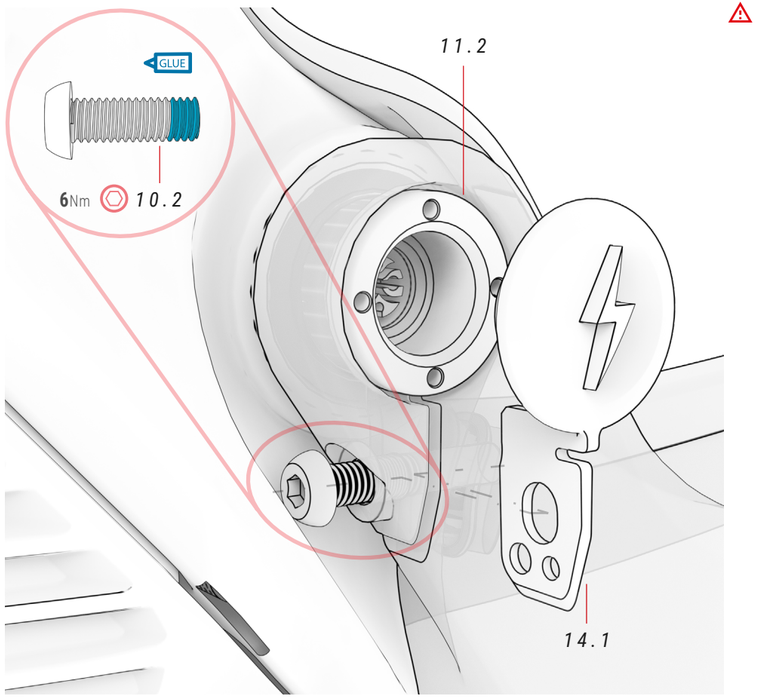
EC825 / EC815 / EC805

09 DROPOUT ref.: *381521400*

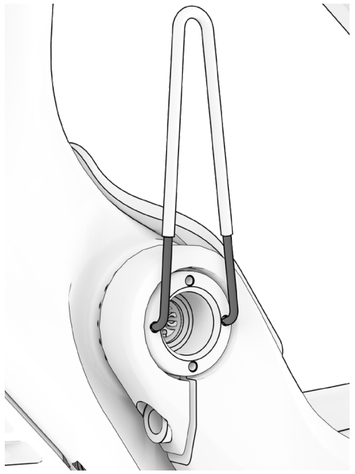
N.º	Item	Quantidade
9.1	Dropout (modelos de liga)	1

PONTO DE ROTAÇÃO PRINCIPAL DO BRAÇO OSCILANTE





⚠ Desaperte sempre o parafuso 10.2 antes de montar ou desmontar a peça 11.2. A Parte 11.2 foi concebida para que possa ser enroscada ou removida com uma "Chave de pino" ou ferramenta semelhante. Diâmetro do furo de 2,4 mm.



ⓘ A peça 11.2 não deve apertar-se mais de 2 Nm, pois a sua função é evitar folgas. O parafuso 10.2 fixa completamente a peça 11.2 e o resto do conjunto do braço oscilante.

10 ARTIGOS PLÁSTICO ref.: 381528200

N.º	Item	Quantidade
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Parafuso braço oscilante M6xP1.0x18 mm	1
10.3	Tampa passagem cabos	2
10.4	Tampa passagem cabos para a bateria externa	2
10.5	Parafuso	1

N.º	Item	Quantidade
10.6	Parafuso	2
10.7	Anilha	1
10.8	Anilha	1
10.9	Anilha	1
10.10	Parafuso protetor lama	1
10.11	Tampa passagem cabos	2

11 EIXO BRAÇO OSCILANTE ref.: 381524700

N.º	Item	Quantidade
11.1	Thru axle	1
11.2	Parafuso	1

12 PORTO DE CARGA ref.: 386134800

N.º	Item	Quantidade
12.1	Porto de carga	1
12.2	Plug	1

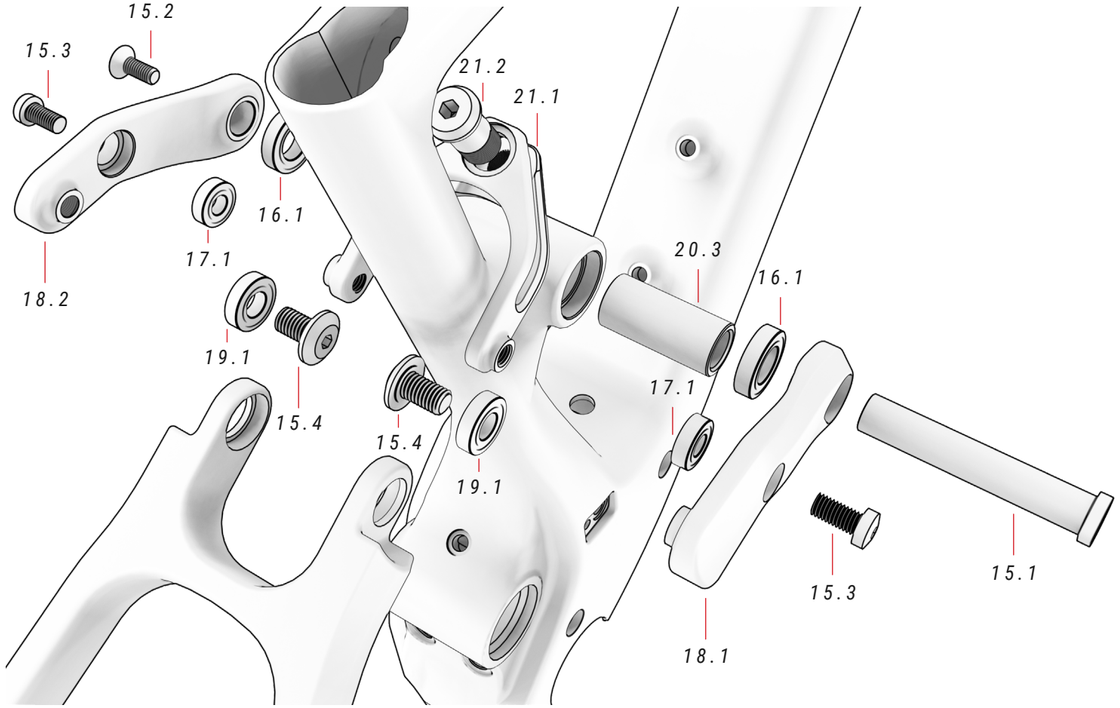
13 PEÇAS BRAÇO OSCILANTE ref.: 381521000

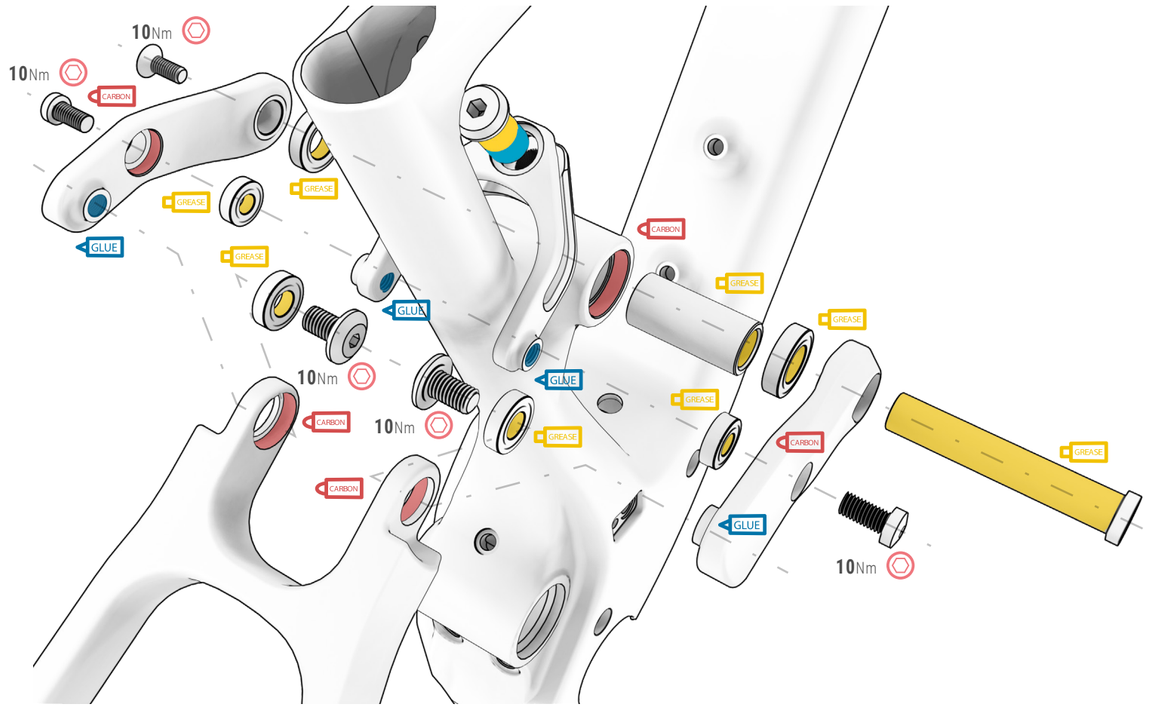
N.º	Item	Quantidade
13.1	Casquilho elástico	2
13.2	Rolamento Ø27.15xØ38x6.5mm, 36X45°	2

14 TAMPA PORTA DE CARREGAMENTO ref.: 381549400

N.º	Item	Quantidade
14.1	Tampa porta de carregamento	1

DESMONTAGEM DA BIELA EC895 / EC885 / EC875





15 ANILHAS E PARAFUSOS ref.: 381524600

N.º	Item	Quantidade
15.1	Thru axle	1
15.2	Parafuso	1
15.3	Parafuso	2
15.4	Parafuso	2

16 ROLAMENTO ref.: 381524900

N.º	Item	Quantidade
16.1	Rolamento	2

17 ROLAMENTO CLEVIS ref.: 381520800

N.º	Item	Quantidade
17.1	Rolamento	2

18 ROCKER CARBON ref.: 341103800

N.º	Item	Quantidade
18.1	Rocker direito	1
18.2	Rocker esquerdo	1

19 ROLAMENTO SEAT STAYS-ROCKER ref.: 381520700

N.º	Item	Quantidade
19.1	Rolamento	4

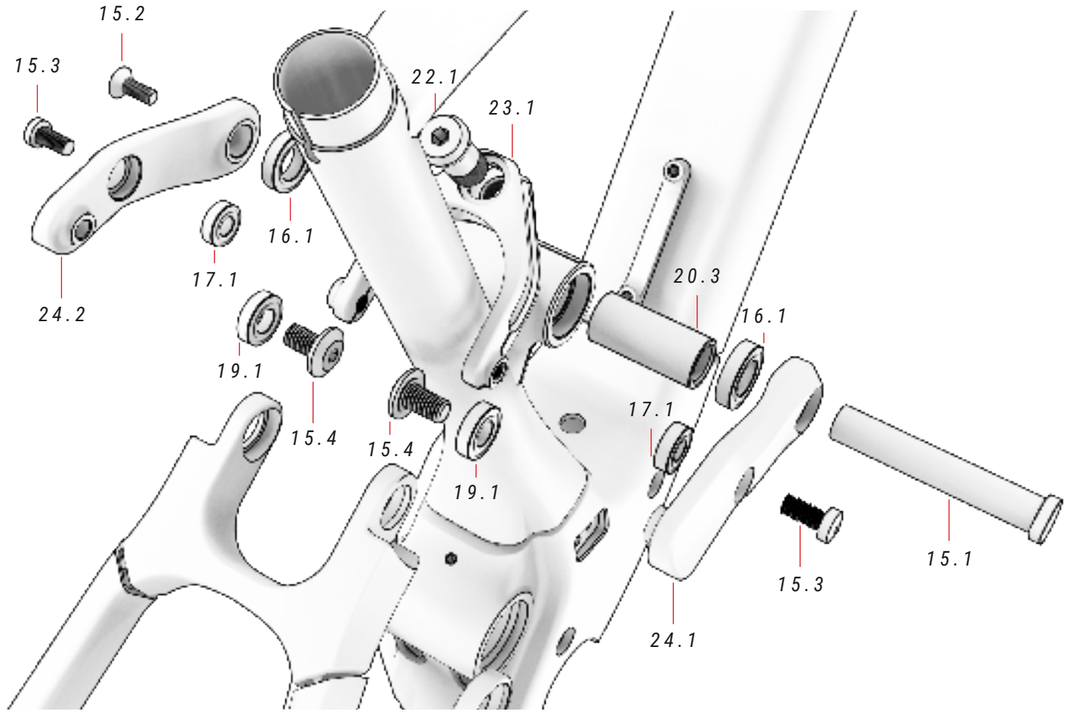
20 PEÇAS ref.: 381524800

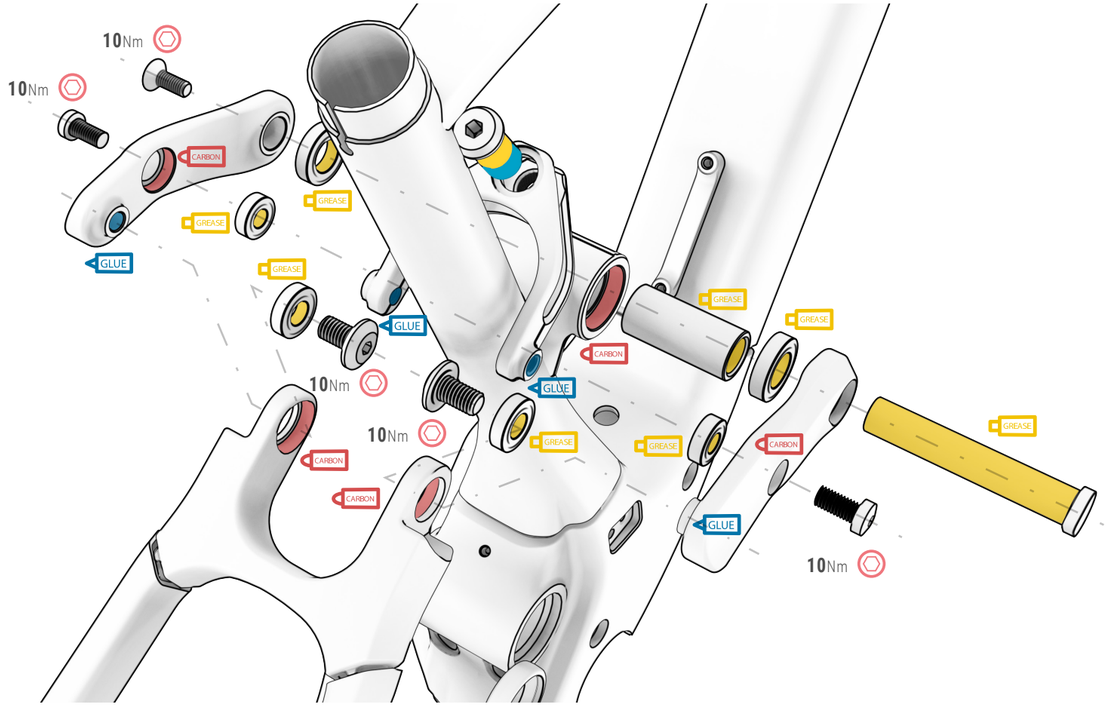
N.º	Item	Quantidade
20.1	Parafuso superior amortecedor	1
20.2	Eixo superior amortecedor	1
20.3	Eixo inferior amortecedor	1

21 CLEVIS ref.: 391737700

N.º	Item	Quantidade
21.1	Clevis	1
21.2	Parafuso clevis	1

VISTA EXPLODIDA DO ROCKER EM MODELOS DE LIGA LEVE EC825 / EC815 / EC805





15 ANILHAS E PARAFUSOS ref.: 381524600

N.º	Item	Quantidade
15.1	Thru axle	1
15.2	Parafuso	1
15.3	Parafuso	2
15.4	Parafuso	2

16 ROLAMENTO ROCKER ref.: 381524900

N.º	Item	Quantidade
16.1	Rolamento	2

17 ROLAMENTO CLEVIS ref.: 381520800

N.º	Item	Quantidade
17.1	Rolamento	2

19 ROLAMENTO SEAT STAYS-ROCKER ref.: 381520700

N.º	Item	Quantidade
19.1	Rolamento	4

22 PARAFUSO CLEVIS ref.: 381551200

N.º	Item	Quantidade
22.1	Parafuso clevis	1

23 CLEVIS ref.: 381551100

N.º	Item	Quantidade
23.1	Clevis	1

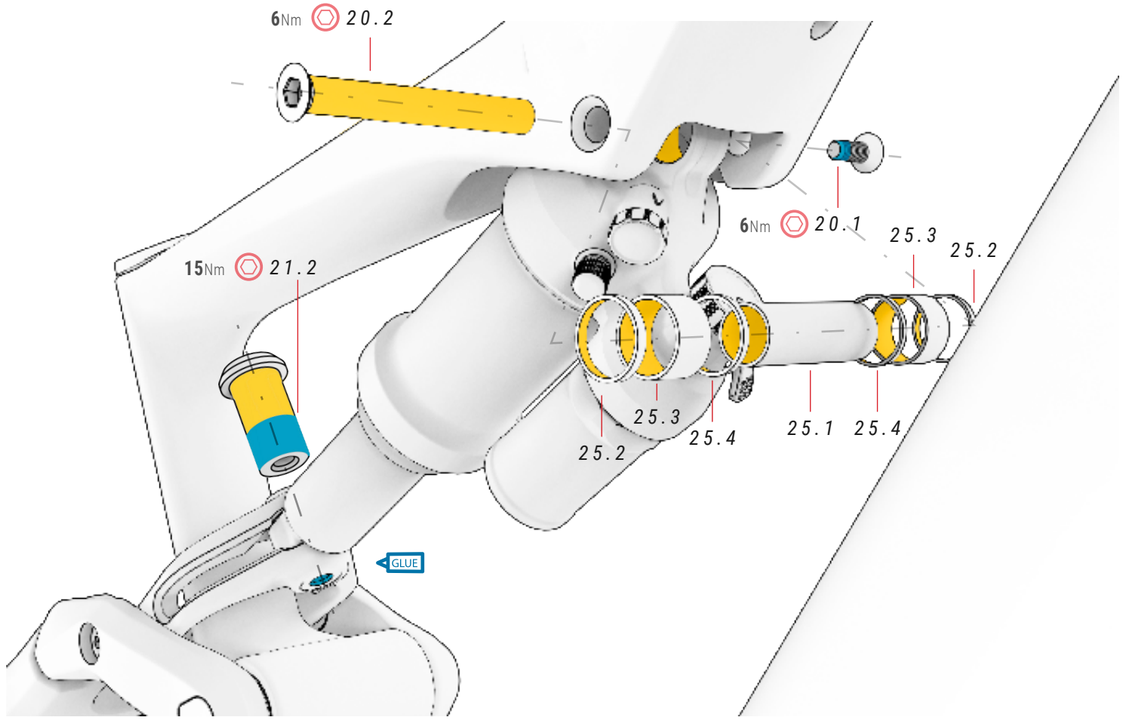
24 ROCKERS LIGA ref.: 381551300

N.º	Item	Quantidade
24.1	Rocker direito	1
24.2	Rocker esquerdo	1

20 PEÇAS ref.: 381524800

N.º	Item	Quantidade
20.1	Parafuso superior amortecedor	1
20.2	Eixo superior amortecedor	1
20.3	Eixo inferior amortecedor	1

MONTAGEM AMORTECEDOR



20 PEÇAS

ref.: 381524800

N.º	Item	Quantidade
20.1	Parafuso superior amortecedor	1
20.2	Eixo superior amortecedor	1
20.3	Eixo inferior amortecedor	1

21 CLEVIS

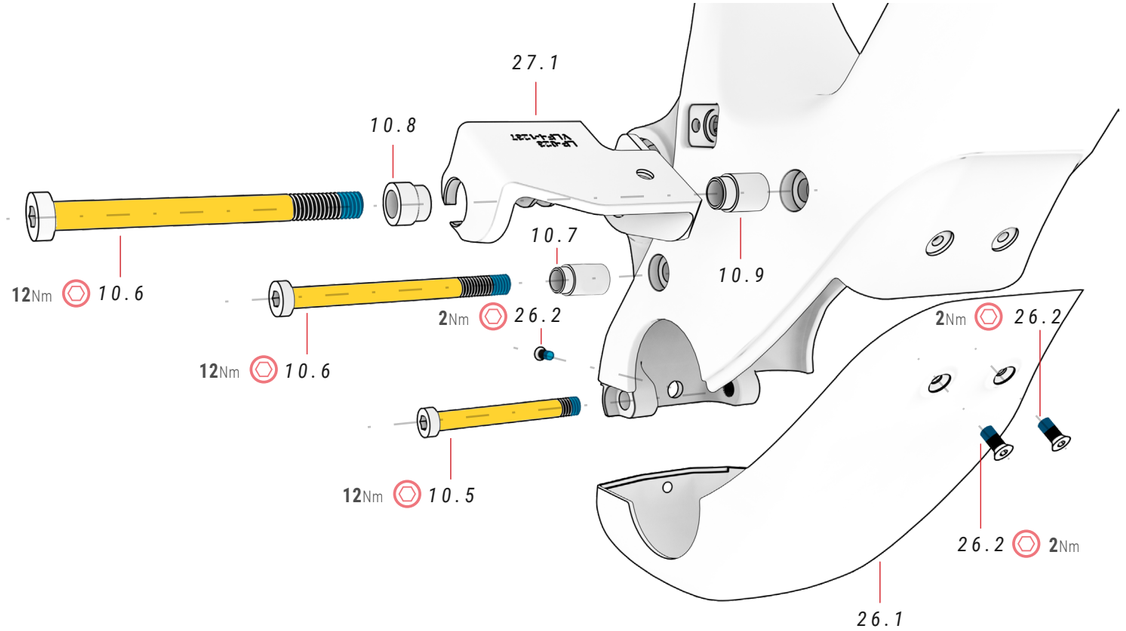
ref.: 391737700

N.º	Item	Quantidade
21.1	Clevis	1
21.2	Parafuso clevis	1

25 EIXO E SEPARADORES

N.º	Item	Quantidade
25.1	Thru axle	1
25.2	Separador	2
25.3	Separador	2
25.4	Separador	2

TAMPAS MOTOR



10 ARTIGOS PLÁSTICO

ref.: 381528200

N.º	Item	Quantidade
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Parafuso braço oscilante M6xP1.0x18 mm	1
10.3	Tampa passagem cabos	2
10.4	Tampa passagem cabos para a bateria externa	2
10.5	Parafuso ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Parafuso ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Anilha	1
10.8	Anilha	1
10.9	Anilha	1
10.10	Parafuso protetor lama	1
10.11	Tampa passagem cabos	2

26 TAMPA MOTOR

ref.: 381528100

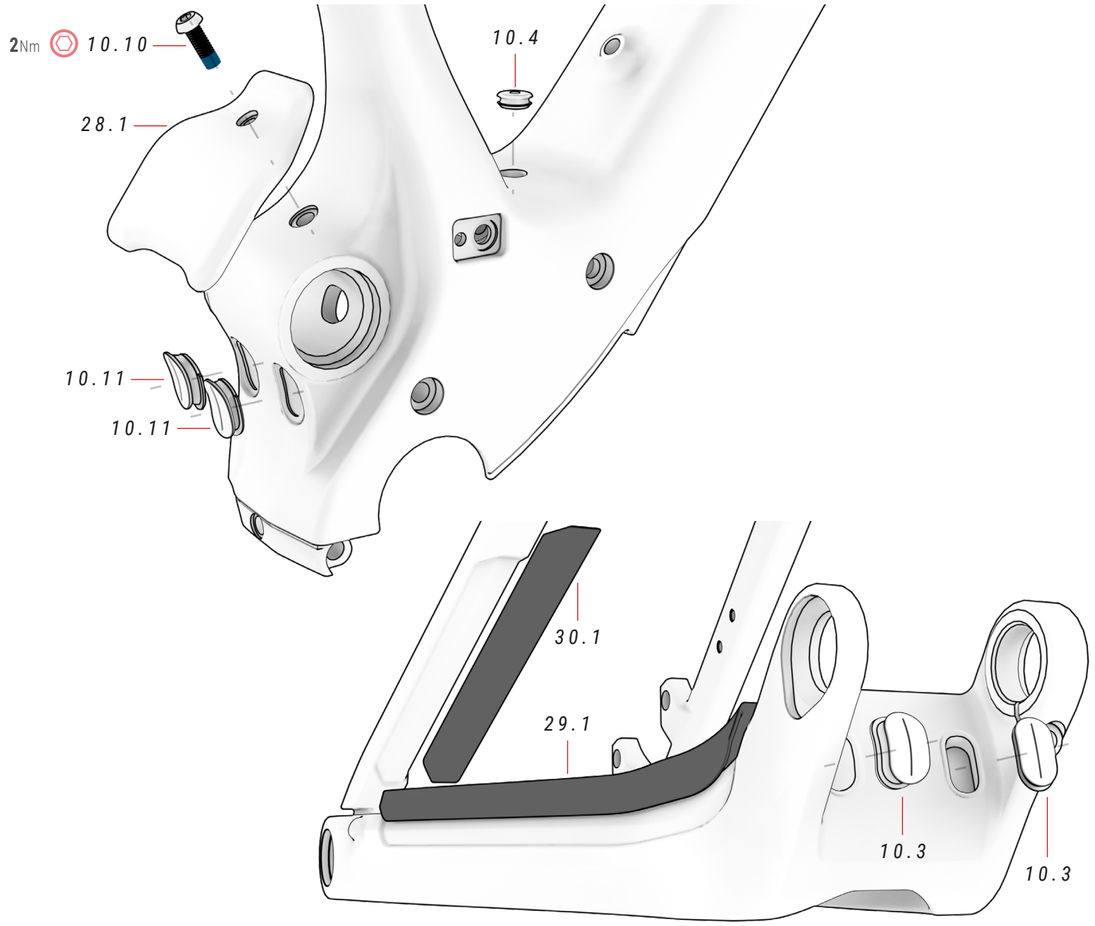
N.º	Item	Quantidade
26.1	Tampa motor	1
26.2	Parafuso da tampa do motor M4xP0.7x10mm	3

27 SUPORTE DE BATERIA

ref.: 386221400

N.º	Item	Quantidade
27.1	Suporte de bateria	1

PROTETORES



28 PROTETOR LAMA ref.: 386230700

N.º	Item	Quantidade
28.1	Protetor lama	1

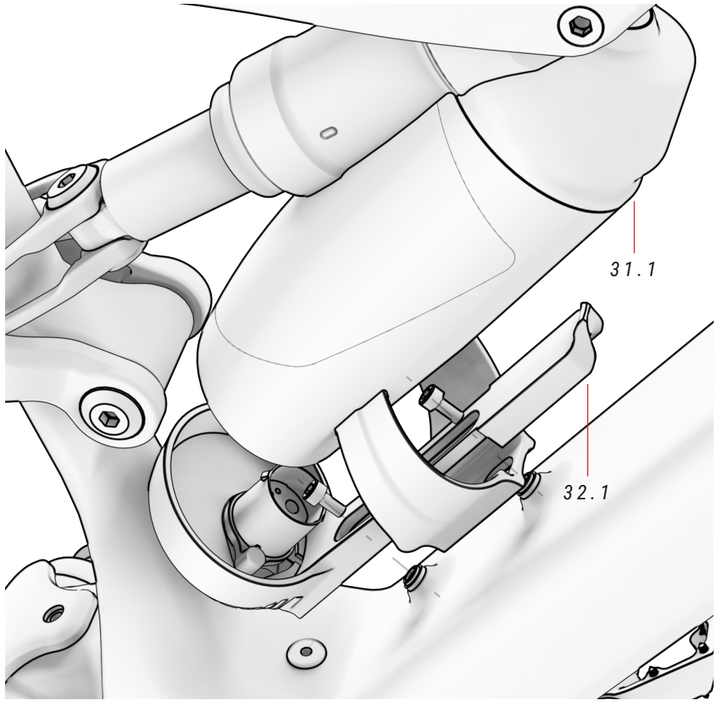
29 PROTETOR TUBOS BAIXOS ref.: 393235100

N.º	Item	Quantidade
29.1	Protetor tubos baixos	1

30 PROTETOR TUBOS ALTOS ref.: 393235000

N.º	Item	Quantidade
30.1	Protetor tubos altos	1

BATERIA EXTERNA XPRO DUAL DISCHARGE



VÍDEO MONTAGEM SUPORTE PARA GARRAFAS XPRO DD

ou

https://youtu.be/UrMfZvXCPnA

Consulte na secção "Esquema de componentes do sistema elétrico" deste manual como montar corretamente todos os componentes elétricos.

Um comprimento dos parafusos superior ao devido pode provocar danos na bateria, não cobertos pela garantia. Nunca force os parafusos.

10 ARTIGOS PLÁSTICO ref.: 381528200

N.º	Item	Quantidade
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Parafuso braço oscilante M6xP1.0x18 mm	1
10.3	Tampa passagem cabos	2
10.4	Tampa passagem cabos para a bateria externa	2
10.5	Parafuso ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Parafuso ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Anilha	1
10.8	Anilha	1
10.9	Anilha	1
10.10	Parafuso protetor lama	1
10.11	Tampa passagem cabos	2

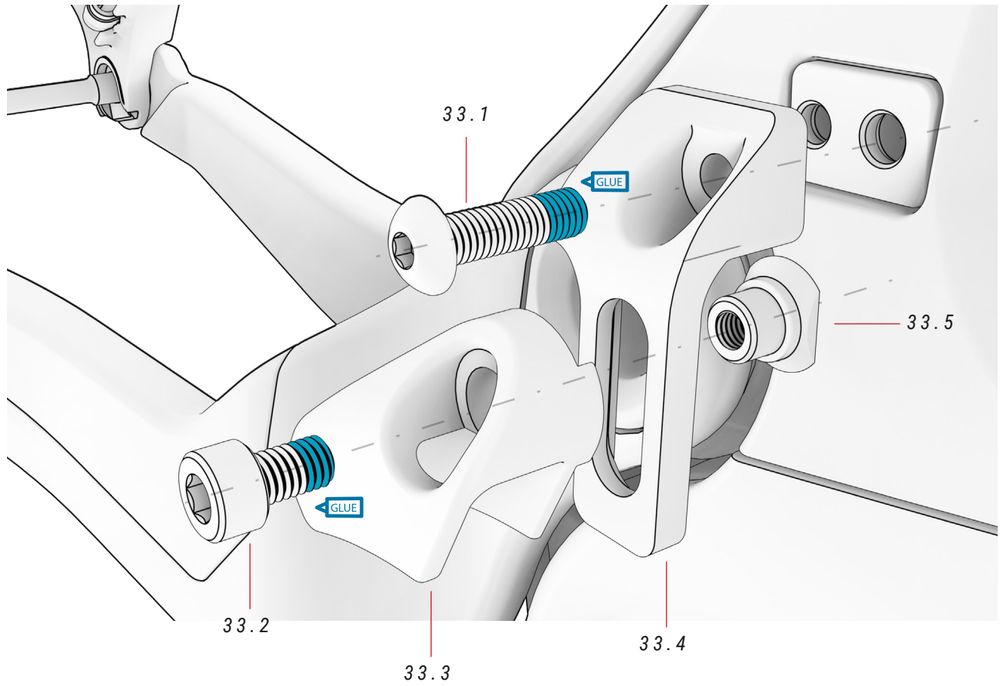
31 GARRAFA XPRO DD BATTERY ref.:

N.º	Item	Quantidade
31.1	Garrafa bateria XPro DD	1

32 SUPORTE GARRAFAS XPRO DD ref.:

N.º	Item	Quantidade
32.1	Suporte para garrafas XPro DD	1

GUIA CORRENTES

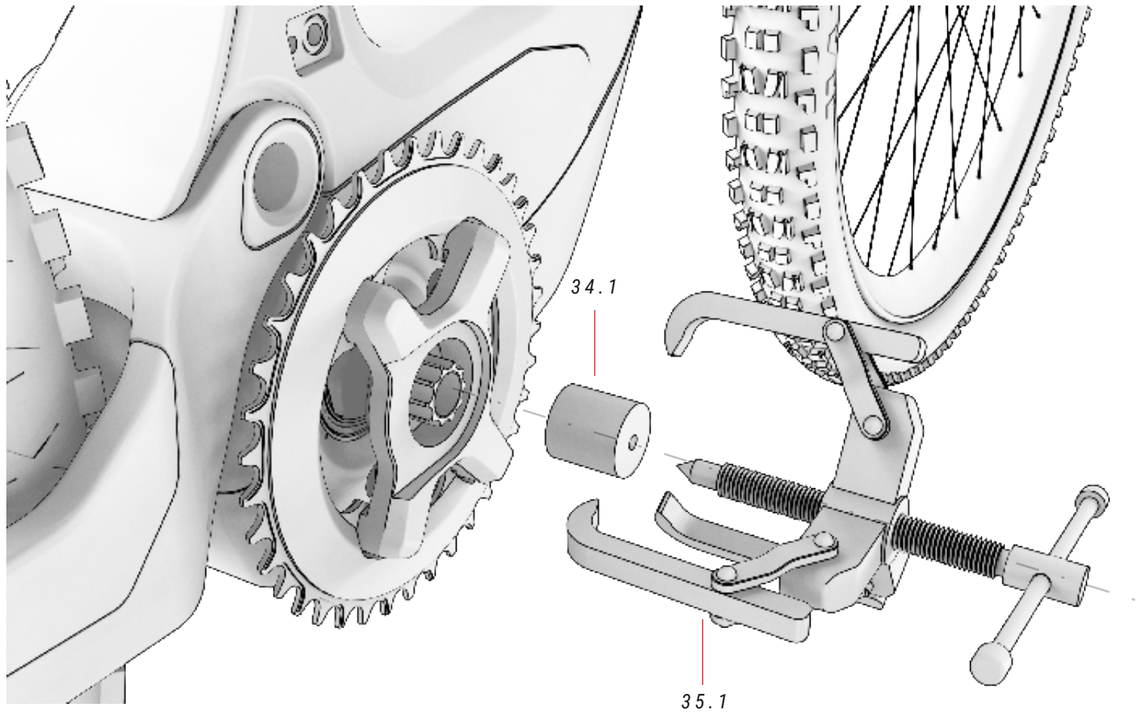


33 GUIA CORRENTES

ref.: 363296300

N.º	Item	Quantidade
33.1	Parafuso	1
33.2	Parafuso	3
33.3	Guia	1
33.4	Suporte	1
33.5	Fixador	2

BIELA DO MOTOR BH-2EZMAG



34 FTA. PORCA FENDIDA

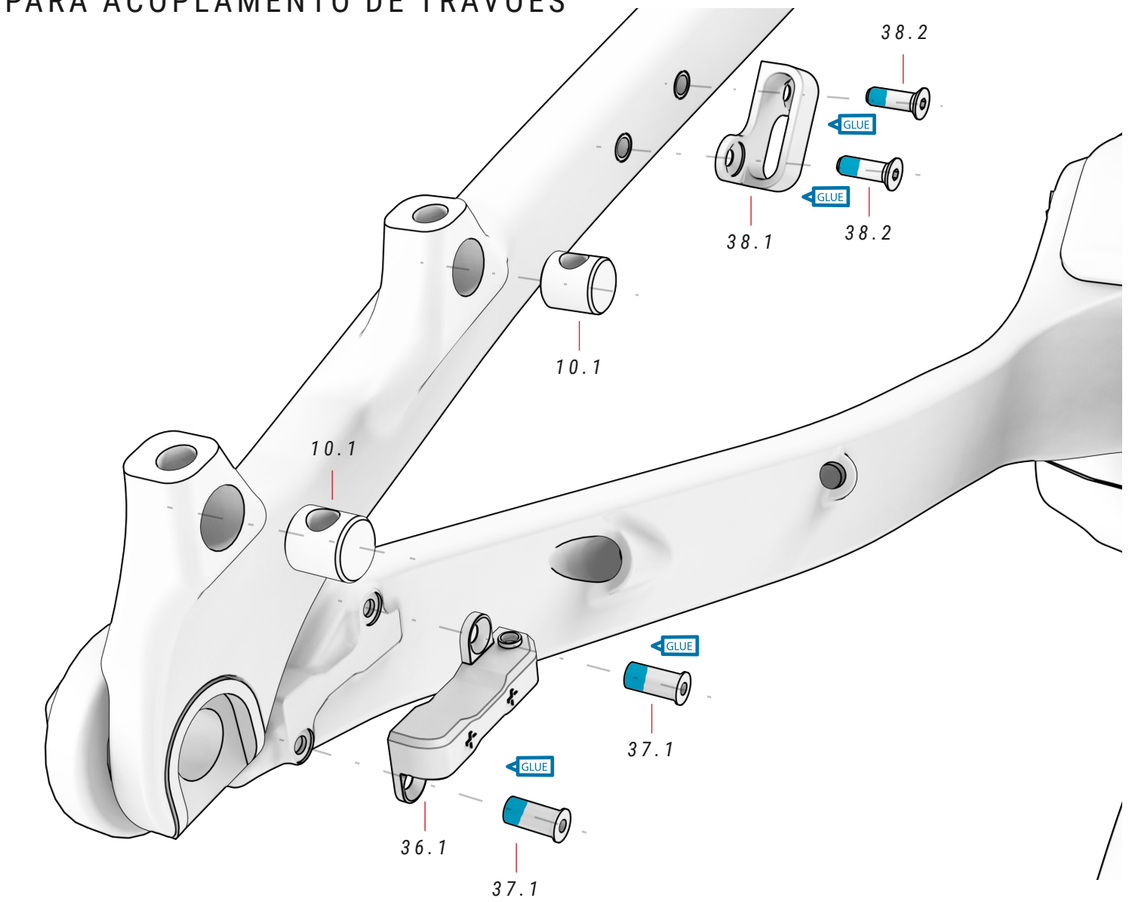
ref.: 387244400

N.º	Item	Quantidade
34.1	Ferramenta para a porca fendida	1

35 EXTRATOR DE BIELAS COM TAMPA

N.º	Item	Quantidade
35.1	Extrator de bielas com tampa	1

SENSOR DE VELOCIDADE, GUIAS DE CABOS E PERNOS ROSCADOS PARA ACOPLAMENTO DE TRAVÕES



36 SENSOR VELOCIDADE

ref.: 387344900

N.º	Item	Quantidade
36.1	Sensor velocidade integrado	1

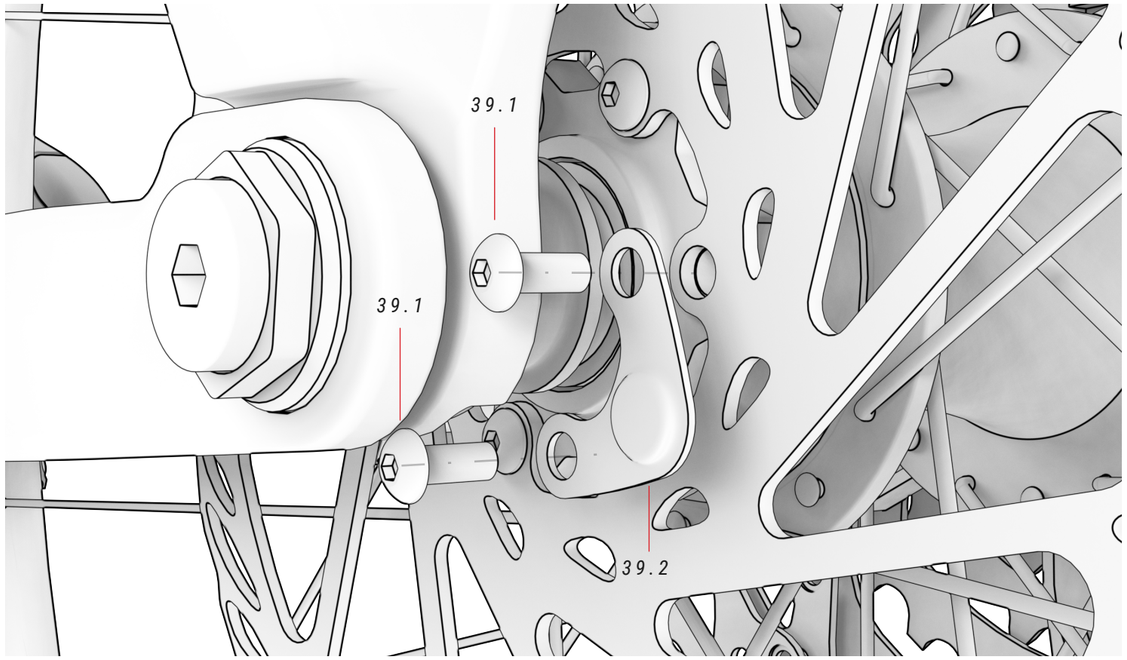
37 PARAFUSO SENSOR VELOCIDADE

N.º	Item	Quantidade
37.1	Parafuso sensor de velocidade	2

38 GUIA CABOS E PARAFUSOS

N.º	Item	Quantidade
38.1	Guia cabos	1
38.2	Parafuso guia cabos	2

ÍMAN DO SENSOR DE VELOCIDADE



10 ARTIGOS PLÁSTICO

ref.: 381528200

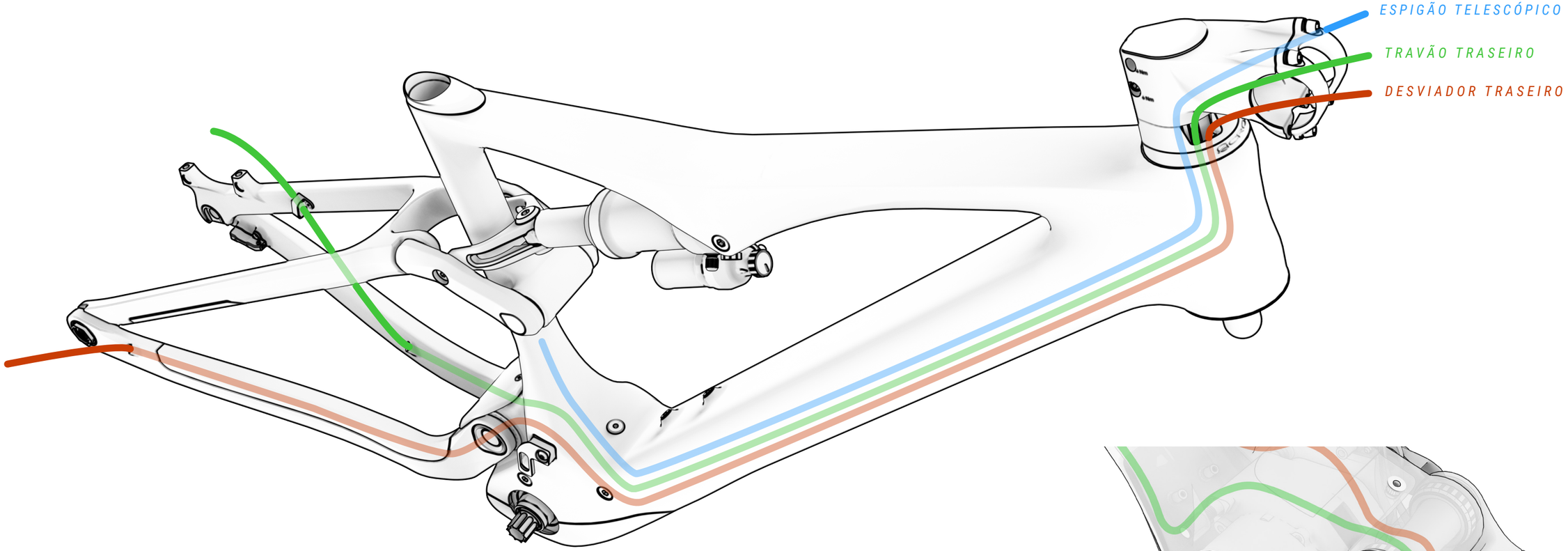
N.º	Item	Quantidade
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Parafuso braço oscilante M6xP1.0x18 mm	1
10.3	Tampa passagem cabos	2
10.4	Tampa passagem cabos para a bateria externa	2
10.5	Parafuso ø12x4.5/ø8/ M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Parafuso ø13x4.4/ø8/ M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Anilha	1
10.8	Anilha	1
10.9	Anilha	1
10.10	Parafuso protetor lama	1
10.11	Tampa passagem cabos	2

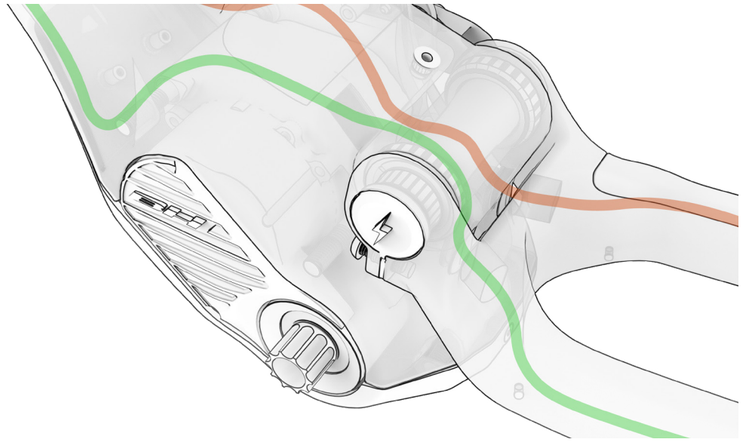
39 ÍMAN SENSOR VELOCIDADE

N.º	Item	Quantidade
39.1	Parafusos fixação disco	2
39.2	Íman sensor velocidade	1

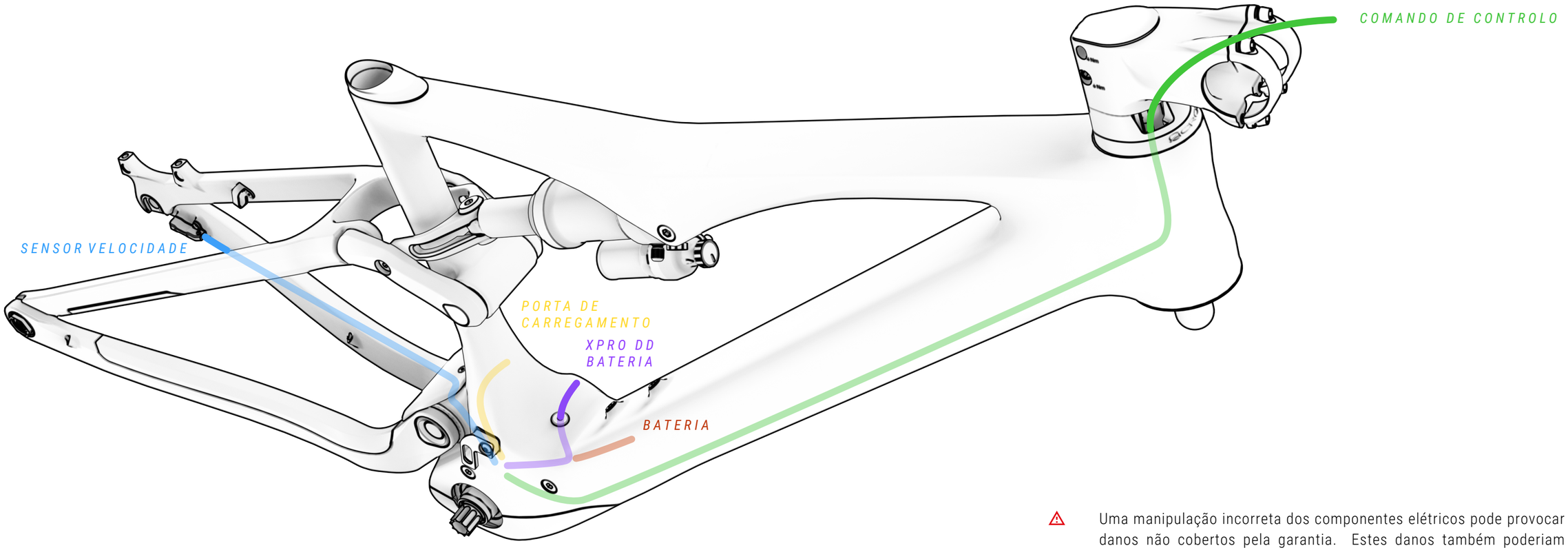
CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS

O avanço FIT permite encaminhar a cablagem mecânica e elétrica diretamente pelos orifícios frontais, para obter um acabamento mais aerodinâmico, fluido e minimalista. Além disso, o encaminhamento coberto do quadro para as escoras permite que a cablagem fique sempre coberta e protegida.





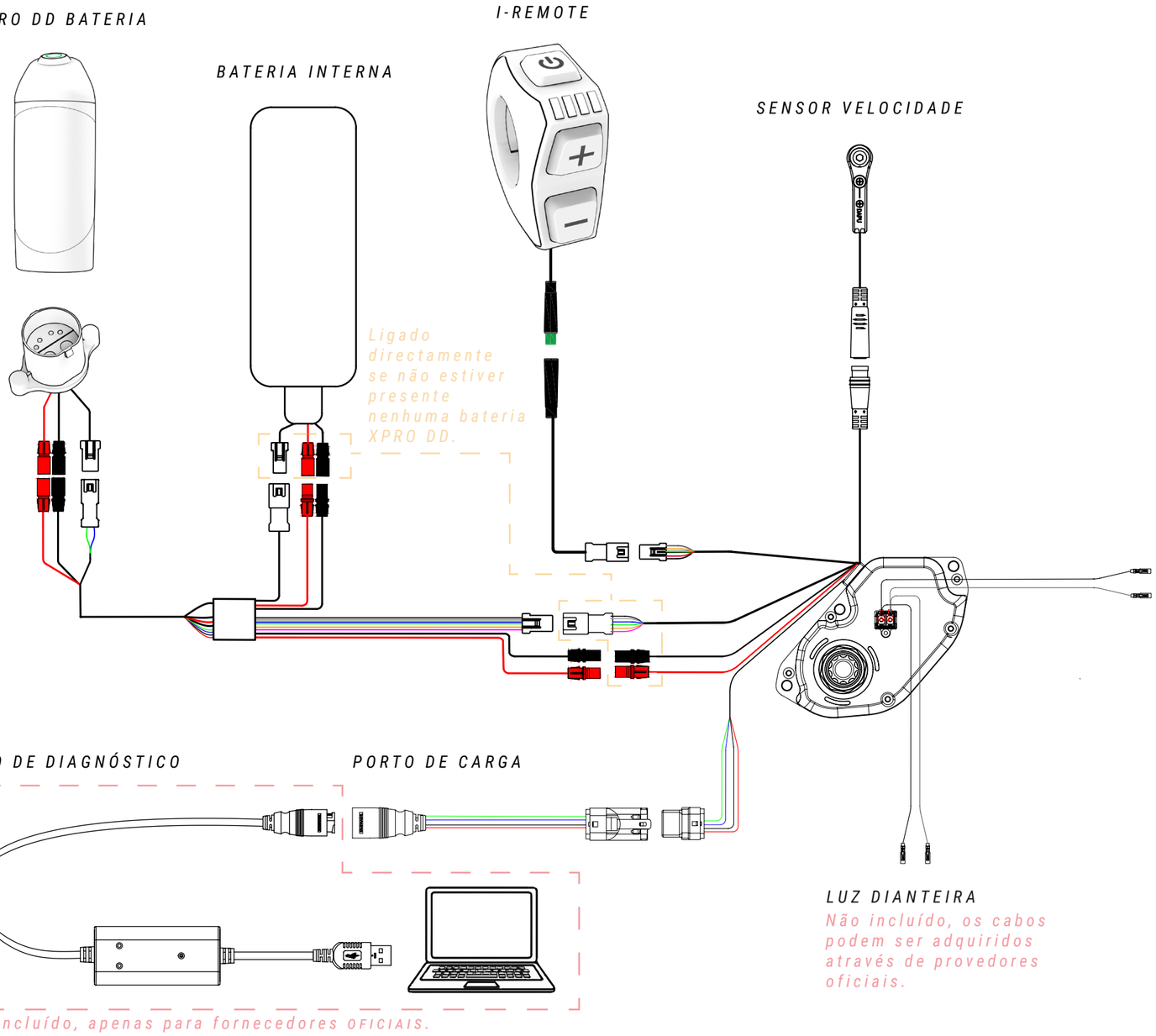
CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO



⚠ Uma manipulação incorreta dos componentes elétricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos também poderiam causar danos graves e mesmo a morte.

A BH recomenda que se recorra sempre a um retalhista oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes elétricos. Estas ações exigem conhecimentos técnicos avançados.

ESQUEMA DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO



⚠ Uma manipulação incorreta dos componentes elétricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos também poderiam causar danos graves e mesmo a morte.

A BH recomenda que se recorra sempre a um retalhista oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes elétricos. Estas ações exigem conhecimentos técnicos avançados.





⚠ Quando uma ligação elétrica entra em contacto com humidade ou está alterada devido a uma contaminação externa, ocorre uma reação química pela qual as ligações ficam sulfatadas. Isto é, o cobre dos contactos oxida-se, provocando falhas de condutividade.

A garantia não cobre danos resultantes de uma manutenção incorreta das ligações. Para evitar oxidações, basta limpar periodicamente as ligações (macho e fêmea) com desoxidantes dielétricos, como o apresentado na imagem acima.

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

iLYNX+ ENDURO 9.9, iLYNX+ ENDURO 9.8, iLYNX+ ENDURO 9.7, iLYNX+ SL ENDURO 9.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.5, iLYNX+ SL ENDURO 9.4, iLYNX+ TRAIL 8.9, iLYNX+ TRAIL 8.8, iLYNX+ TRAIL 8.7, iLYNX+ SL TRAIL 0.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.6, iLYNX+ SL TRAIL 8.5, iLYNX+ SL TRAIL 8.4.

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0.

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX TRAIL CARBON 8.7.

iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0.

iLYNX RACE 7.9, iLYNX RACE 7.8, iLYNX RACE 7.7.

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7.

iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2.

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2.

ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO.

CORE PRO, CORE 29, CORE JET PRO, CORE CROSS PRO, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET.

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM PRO, ATOM 29, ATOM JET PRO, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET.

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7.

ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS

Year of manufacture: 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.18 03/07/2024 Page 1 of 1

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS

Na BH, colocamos à sua disposição diferentes formas para responder a todas as suas dúvidas. Além disso, pode juntar-se à nossa comunidade global de ciclistas, através das nossas redes sociais.

RECURSOS TÉCNICOS

No website da BH Bikes encontrará todos os recursos necessários para afinar a sua bicicleta. Através do link abaixo pode aceder aos manuais do utilizador, aplicações, garantias, ficheiros para atualizar os visores e vídeos explicativos para diferentes operações:

https://www.bhbikes.com/manuals

Também poderá visualizar explicações passo a passo para diferentes operações de manutenção e afinação no nosso canal especializado do Youtube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACTOS

Os nossos retalhistas autorizados dispõem dos conhecimentos e recursos necessários para o ajudar em tudo o que esteja relacionado com a sua bicicleta. Não hesite em contactar a sua loja mais próxima. Pode localizá-la através do seguinte link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para nos contactar diretamente:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espanha)

REDES SOCIAIS

Junte-se à nossa comunidade global de ciclistas. Descubra as experiências BH de outros ciclistas e partilhe a sua.



www.bhbikes.com | YouTube

BH