

MANUAL DO UTILIZADOR  
2026



**ATOM+ NX**

**BH**

# ÍNDICE

<b>01 INTRODUÇÃO .....</b>	3
LEGENDA DOS SÍMBOLOS .....	3
<b>02 GARANTIA BH .....</b>	4
GARANTIA LIFETIME FRAME .....	4
REGISTO DAS GARANTIAS EXTENSAS .....	5
APRESENTAÇÃO DE UMA RECLAMAÇÃO DE GARANTIA .....	5
CONDIÇÕES QUE PODEM ANULAR A GARANTIA DOS COMPONENTES ELÉCTRICOS .....	5
<b>03 MANUTENÇÃO .....</b>	6
INSPECÇÃO DA BICICLETA ANTES DA UTILIZAÇÃO .....	6
MANTENHA A BICICLETA LIMPA .....	6
MANTENHA A TRANSMISSÃO SEMPRE LUBRIFICADA .....	6
PARTE MANUTENÇÃO .....	6
PEÇAS DE REPOSIÇÃO .....	8
DEPOIS DE UMA QUEDA, PANCADA OU IMPACTO .....	8
<b>04 AVISOS DE UTILIZAÇÃO .....</b>	9
TAMANHO MÁXIMO DO PNEU .....	9
COMPRIMENTO MÍNIMO E MÁXIMO DE INSERÇÃO DO ESPIGÃO DO ASSENTO .....	9
COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUILHA (EIXO-PARA-COROA) .....	9
NÚMERO MÁXIMO DE ESPAÇADORES DE DIREÇÃO .....	9
POSIÇÃO DO EIXO DENTRO DO TUBO DA FORQUILHA .....	9
UTILIZAÇÃO PREVISTA .....	9
<b>05 AVISO SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉCTRICA.....</b>	9
CUIDADOS E INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉCTRICOS E BATERIAS .....	9
RECOMENDAÇÕES PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL DA BATERIA .....	9
AVISOS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS .....	10
AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INÚTEIS E SOLUÇÕES .....	10
RECICLAGEM .....	10
<b>06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS.....</b>	10
COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA A PEDAIS .....	10
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS .....	10
COMPONENTES DA UNIDADE DE CONTROLO .....	11
INÍCIO DA PEDALAGEM .....	11
CARREGAMENTO DA BATERIA .....	11
APP BOSCH EBike FLOW .....	12
FUNCIONAMENTO COM UM DISPOSITIVO GARMIN .....	12
ATUALIZAÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO .....	13
CATÁLOGOS E MANUAIS BOSCH .....	13
<b>07 TAMANHOS E MEDIDAS .....</b>	13
<b>08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....</b>	14
<b>09 MONTAGEM E PEÇAS SOBRESSALENTE.....</b>	16
DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO .....	16
CONJUNTO DO AURICULAR .....	16
CABIDE .....	17
INSTALAÇÃO DA BATERIA .....	18
INSTALAÇÃO DA TAMPA DA BATERIA .....	18
BLOQUEIO DA TAMPA DA BATERIA .....	19
MOTOR E COBERTURA DO MOTOR .....	20
INSTALAÇÃO DA PORTA DE CARREGAMENTO .....	21
ANEL DE BLOQUEIO .....	21
SENSOR DE VELOCIDADE .....	22
SUPORTE .....	22
PROTEÇÃO DO CINTO .....	23
PROTEÇÃO DA CORRENTE .....	23
CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS .....	24
CABLAGEM DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO .....	25
ESQUEMA DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO .....	26
<b>10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE .....</b>	27
<b>11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS .....</b>	27

# 01 INTRODUÇÃO

Este guia de utilização fornece informações importantes para a utilização e utilização corretas dos dispositivos. Este documento contém informações específicas sobre ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436). Consulte o manual de instruções completo. Os manuais de utilizador de todos os modelos BH podem ser gerados no sítio Web do seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Deve ter em atenção que os manuais do sítio Web da BH BIKES são regularmente utilizados. Zorg ervoor dat je de laatste versie van de website hebt gedownload. Je kunt de versie controleren op de voorpagina.

Dit document bevat aanvullende informatie op de algemene gebruikershandleiding, beschikbaar op:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/manuales-descargas](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas)

Je kunt de kenmerken, aanbevelingen en garanties van onderdelen van derden controleren op hun bijbehorende officiële websites.

## LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

## SEGURANÇA



**PERIGO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.



**ADVERTÊNCIA:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.



**ATENÇÃO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.



**RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.



**RISCO DE CURTO-CIRCUITO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

## FERRAMENTAS



### CHAVE DE BOCAS



### CHAVE ALLEN



### CHAVE TORX



### CHAVE PHILIPS



**BINÁRIO DE APERTO:** num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

## TIPO DE PRODUTO



**ÓLEO:** lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.



**MASSA LUBRIFICANTE:** massa de montagem.



**PASTA DE CARBONO:** pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.



**COLA:** utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.



A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



## 02 GARANTIA BH

A BH BIKES compromete-se a fornecer bicicletas duradouras e com os melhores padrões de qualidade. Portanto, além da garantia legal aplicável a estes produtos, a BH BIKES oferece uma garantia e condições de cobertura adicionais. Nesta secção, descrevem-se as diferentes garantias e o processo de acesso à garantia adicional LifeTime Frame.

### GARANTIA LEGAL

A garantia legal oferece ao comprador original cobertura contra defeitos de fabrico e/ou não conformidades. Esta garantia aplica-se tanto aos quadros como aos componentes da BH BIKES. O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra. Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação ou substituição gratuita dos defeitos de fabrico, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. Existem diferentes condições a cumprir para poder beneficiar da garantia:

- Esta garantia não afeta os direitos do consumidor de acordo com a legislação vigente em cada país.
- A inclusão de uma bicicleta ou peça defeituosa nas condições da garantia está, em última instância, sujeita à decisão do nosso Serviço Técnico.
- A garantia não cobre, em caso algum, a substituição de peças cujo desgaste resulte da utilização normal da bicicleta.
- A garantia não se aplica, em caso algum, a quebras ou defeitos resultantes da utilização negligente da bicicleta, utilização em competição, montagem de elementos acessórios não originais ou manuseamento e operações de manutenção inadequadas.
- A garantia não é aplicável, em caso algum, se a Inspeção antes da entrega e os respetivos intervalos de revisão indicados no presente documento não tiverem sido realizados, devidamente documentados e carimbados por um retalhista BH autorizado.
- No pressuposto de que a reparação efetuada não será satisfatória e o objeto não venha a encontrar-se em condições ideais para cumprir a sua utilização prevista, o titular da garantia terá o direito à substituição do objeto adquirido ou do componente defeituoso por outro de características idênticas ou à devolução do montante pago pelo objeto ou componente danificado.
- O prazo de garantia será suspenso durante o período de duração das reparações e, em caso de substituição do objeto ou componente, o prazo de garantia do elemento afetado será renovado.
- A ação para reclamar o cumprimento das disposições da garantia prescreverá aos seis meses a partir do final do prazo da garantia.
- Todas as reclamações devem ser realizadas através de um retalhista autorizado.
- Âmbito territorial: consultar o manual de utilização ou [www.BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Aceda ao seguinte endereço para conhecer todas as condições:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

### GARANTIA LIFETIME FRAME

Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes fornece ao comprador original uma política comercial para potenciais defeitos de fabrico dos quadros durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. A garantia LIFETIME aplica-se apenas aos quadros e bicicletas BH comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.

- O comprador deve ter registado a garantia LIFETIME online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado.
- Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia ser transferida para outras pessoas que não aquela que possui a condição de comprador original.
- Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES EUROPE, em conformidade com as instruções do manual do utilizador.

2. A garantia LIFETIME não cobrirá, em caso algum:

- Braços oscilantes traseiros dos modelos com suspensão dupla, forqueta, bicicletas infantis, defeitos e/ou desgastes de descoloração da pintura original ou corrosão provocada pelo deterioração natural.
- Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
- Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
- Defeitos causados pelo manuseio indevido.
- Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
- Defeitos causados pelo desgaste normal da bicicleta, incluindo os causados pela fadiga do material. Os danos causados pela fadiga do material são uma indicação de que o quadro sofreu um desgaste normal, portanto, é responsabilidade do utilizador examinar a bicicleta periodicamente.
- Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
- Quadros que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer.

Consulte as condições integrais em:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

## REGISTO DAS GARANTIAS EXTENSAS

Deve registrar a bicicleta no prazo de 30 dias após a compra para usufruir das garantias adicionais da BH BIKES. O processo de ativação das garantias alargadas é descrito a seguir:

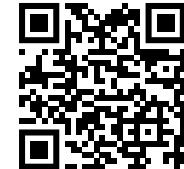
- **GARANTIA LIFETIME FRAME**

Para usufruir da garantia alargada LIFETIME FRAME, é necessário registar a bicicleta no site da BH BIKES:

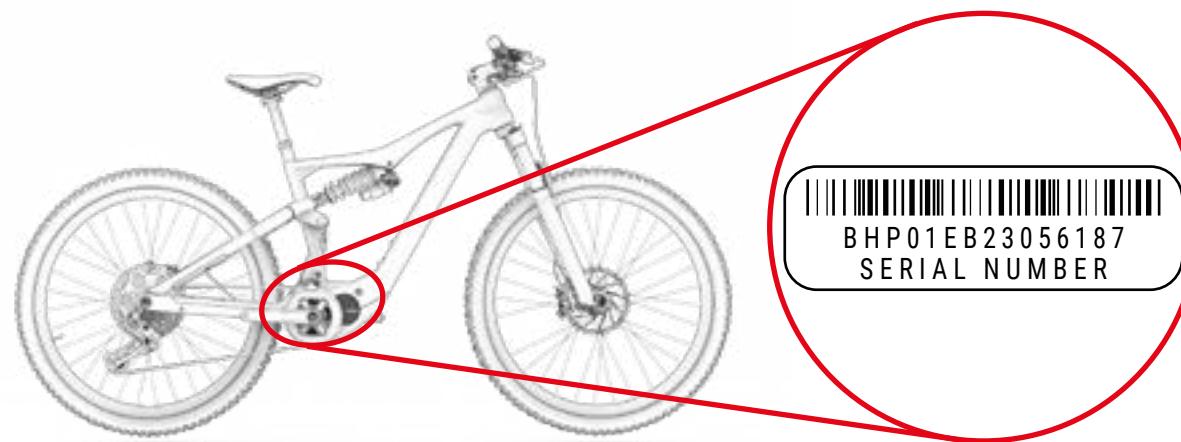
[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida](https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida)

Veja este vídeo para saber o que deve fazer:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



💡 O número de série necessário para registar a bicicleta está localizado na parte inferior da bicicleta, no tubo do selim, acima do suporte inferior:



## APRESENTAÇÃO DE UMA RECLAMAÇÃO DE GARANTIA

Todas as reclamações de garantia devem ser canalizadas através de um concessionário oficial da BH. O concessionário analisará a reclamação para identificar o seu âmbito e efetuar uma avaliação preliminar do incidente. O concessionário submeterá e processará a reclamação diretamente com a BH. Depois de a BH ter definido as medidas corretivas necessárias, o concessionário enviará esta informação ao cliente.

Todas as reclamações devem ser processadas pelo concessionário oficial onde adquiriu a bicicleta. Se tal não for possível, contacte-nos diretamente. Ajudamo-lo a encontrar um revendedor autorizado perto de si:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/contacto](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto)

## CONDIÇÕES QUE PODEM ANULAR A GARANTIA DOS COMPONENTES ELÉCTRICOS

A bateria BH e os componentes eléctricos estão cobertos pela garantia legal, mas os seguintes requisitos devem ser cumpridos:

- Nenhum componente elétrico deve ser removido ou adulterado.
- A vida útil varia de acordo com as condições de utilização, carregamento e armazenamento.
- Mantenha a bateria sempre carregada. Caso contrário, a bateria pode deteriorar-se mais rapidamente do que o normal.

## 03 MANUTENÇÃO

Este manual do utilizador contém informações importantes para a utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, este documento contém informações específicas sobre a **ATOM+ NX (EX466, EX456, EX446, EX436)**. Leia atentamente todo o manual. Os manuais de utilização de todos os modelos BH podem ser consultados no sítio Web, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Este documento contém informações adicionais ao manual de utilização geral, disponível em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Pode verificar as características e recomendações de peças de terceiros nos respectivos sítios Web oficiais.

### INSPECÇÃO DA BICICLETA ANTES DA UTILIZAÇÃO

As bicicletas são inspeccionadas várias vezes ao longo do processo de fabrico e, depois, na oficina da BH, durante a verificação final. Dado que o funcionamento da bicicleta pode ser afetado durante o transporte ou que terceiros podem ter modificado a bicicleta antes da sua venda, é necessário verificar antes de cada utilização:

- **QUADRO:** ausência de fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** deve estar lubrificada e o sistema de transmissão não deve apresentar ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** os travões devem funcionar corretamente. Quando parado, pressione a alavanca do travão com força suficiente e verifique se esta não toca no guiador.
- **PNEUS:** a pressão deve ser correta e não deve haver cortes no piso ou nos lados. Verifique também se o nível de desgaste não ultrapassa o nível máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas devem rodar livremente para verificar a sua rotação. Verifique também o espaço entre a guarnição do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção deve rodar suavemente e sem ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BALANÇO:** quando se exerce peso sobre a bicicleta, a suspensão deve funcionar como previsto e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou se houver folga entre as peças móveis, isso pode significar que os binários de aperto estão incorrectos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos devem funcionar corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos para evitar danos nos componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉCTRICO:** se a bicicleta possuir um sistema elétrico, verifique o seu bom funcionamento, certificando-se de que o modo de assistência eléctrica está a funcionar e que todos os elementos estão a funcionar corretamente (motor, visor, mudança de modo de assistência e sensor de velocidade). Se não existir assistência eléctrica, verifique se todas as ligações estão corretas e não apresentam sinais de danos.

- ⚠ Não conduza a sua bicicleta se esta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta defeituosa pode causar acidentes graves! Em caso de dúvida, contacte a oficina BH mais próxima!
- ⚠ Verifique os binários de aperto, para se certificar de que estão de acordo com as recomendações dos manuais de utilização. A inobservância destas recomendações pode provocar acidentes e até a morte.
- ⚠ O efeito do solo e as forças exercidas sobre a roda submetem a bicicleta a um grande esforço. As diferentes peças estão sujeitas a fadiga e desgaste devido a estas cargas dinâmicas. Verifique regularmente se a bicicleta apresenta sinais de desgaste, riscos, partes dobradas, desgaste do acabamento ou formação de fissuras. As peças podem avariar subitamente após o fim da sua vida útil. Leve a sua bicicleta regularmente a uma oficina autorizada da BH para que estas peças sejam substituídas, se necessário.

### MANTENHA A BICICLETA LIMPA

Recomendamos que siga estas medidas básicas de prevenção para garantir o perfeito funcionamento da bicicleta. O não cumprimento destas recomendações pode levar a um desgaste prematuro ou mesmo a rupturas em áreas específicas, como as juntas ou as peças móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças de plástico só devem ser lavadas com água e sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou uma escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a esfregando-a bem com um pano macio.
- Depois de cada limpeza, lubrifique os elementos da transmissão.

- ⚠ A sujidade pode causar danos que podem provocar acidentes ou mesmo a morte.
- ⚠ Nunca utilize máquinas de lavar a pressão ou a vapor.

### MANTENHA A TRANSMISSÃO SEMPRE LUBRIFICADA

Depois de ter lavado a bicicleta, a lubrificação da corrente da transmissão pode também ter sido lavada. Inspeccione e lubrifique os elos da corrente, se necessário. O excesso de lubrificação pode atrair mais sujidade, provocando um desgaste prematuro e um funcionamento incorreto do sistema.

- ⚠ Nunca utilize máquinas de lavar a pressão ou a vapor.

### PARTE MANUTENÇÃO

A bicicleta necessita de uma manutenção regular e de um número mínimo de inspecções regulares. A frequência das operações de manutenção depende do tipo de veículo (bicicleta de lazer, de estrada ou de montanha), bem como da frequência e das condições de utilização.

## CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO DAS PEÇAS

Parte	Ação necessária	Antes de cada saída	Mensal	Anualmente
Illuminação	Verificação funcional.			
Pneus	Verificação da pressão.			
	Inspecionar a altura do perfil e dos lados.			
Travões (no aro)	Verificar o curso da alavanca, a resistência do revestimento e a posição do aro.			
	Teste dos travões quando parado.			
	Limpar as pastilhas dos travões.			
Cabos dos travões	Inspeção visual.			
Travões (de disco)	Mudar o líquido dos travões (líquido DOT).			
Forquilha de suspensão	Verificar os parafusos e o respetivo binário de aperto.			
	Mudar o óleo e lubrificar o elastómero.			
Espigão do selim com suspensão	Manutenção.			
	Verificação da folga.			
Jantes com travões de aro	Verificação e substituição, se necessário, das guarnições das paredes.	O mais tardar após a segunda parte da guarnição do travão.		
Eixo do movimento pedaleiro	Verificação da folga.			
	Relubrificação.			
Corrente	Verificação e lubrificação.			
	Verificação e substituição.	Depois de 800 km.		
Conjuntos de correntes	Verificar e apertar.			
Rodas / raios	Verificar a rotação das rodas e a tensão dos raios.			
Caixa de direção	Inspeção da caixa de direção.			
	Relubrificação.			
Superfícies metálicas	Manutenção.	Pelo menos de seis em seis meses.		
Cubos	Inspeção dos rolamentos.			
	Relubrificação.			

Parte	Ação necessária	Antes de cada saída	Mensal	Anualmente
Pedais	Inspeção das chumaceiras.			
	Lubrificação, limpeza do mecanismo de fixação.			
Espigão do selim / Haste	Inspeção dos parafusos de fixação.			
Desviador traseiro / Desviador	Limpeza, lubrificação.			
Desengate rápido / Eixo passante	Verificação da eficácia.			
Porcas e parafusos	Verificação e aperto.			
Raios	Verificação da tensão.			
Haste / Espigão do selim	Desmontagem e aplicação de massa de montagem nova.			
Círculo / Travões	Desmontagem e lubrificação.			
Componentes do sistema de assistência eléctrica	Verificação das ligações.			
	Verificação da ausência de sujidade.			

■ Não é necessário levar a bicicleta a um perito, se for competente, experiente e tiver as ferramentas adequadas. Se detetar problemas, aplique imediatamente as medidas de correção. Se tiver dúvidas ou perguntas, contacte a BH.

■ As tarefas acima descritas só podem ser efectuadas por um especialista de confiança em reparação de bicicletas.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

A utilização de peças originais é indispensável para garantir o melhor desempenho da sua bicicleta e a máxima segurança. A não utilização de peças originais pode causar danos não cobertos pela garantia.

As peças sobresselentes mais comuns são as peças sujeitas a desgaste. As mais comuns são os pneus, as câmaras-de-ar, os calços dos travões, os travões de disco e os calços dos travões, bem como os aros, quando estes fazem parte da unidade de travagem, os faróis, as luzes de presença, as baterias e os acumuladores.

- **PNEUS:** Substituí-los por um tipo de pneu equivalente. Verificar a marcação no exterior do pneu (norma ETRTO). Tenha em atenção que a utilização de um pneu com um diâmetro exterior superior ao recomendado pode fazer com que a ponta do pé toque na roda dianteira ou na proteção da roda traseira quando o guiador gira. O ciclista pode perder o controlo da bicicleta e sofrer um acidente com consequências graves. Isto também pode acontecer, se a corrente dos pedais for substituída por uma mais comprida.
- **TUBOS INTERNOS:** Substitua-os por um tipo de tubo interno adequado, de acordo com o tipo de pneu. Consulte as informações que se encontram no exterior da câmara de ar (norma ETRTO).
- **TRAVÕES DE DISCO E PLACAS DE TRAVA:** Seguir as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **FARÓIS E LUZES DE POSIÇÃO:** Substituir a lâmpada por outra do mesmo tipo. Verificar a indicação na zona metálica.
- **CADEIA, GARRA E ANÉIS DA CADEIA:** Siga as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **BATERIAS E ACUMULADORES:** Substituir pelo mesmo tipo. Verificar a indicação na zona exterior.

 Lembre-se de que a não utilização de peças originais pode causar danos que não estão cobertos pela garantia.

## DEPOIS DE UMA QUEDA, PANCADA OU IMPACTO

Se sofrer uma queda, uma pancada ou um impacto, certifique-se primeiro de que está em condições de continuar a andar de bicicleta. Não utilize a bicicleta se estiver ferido e, se necessário, peça assistência médica.

Se estiver em condições de continuar a andar de bicicleta, verifique se a bicicleta está a funcionar corretamente:

- Verifique se as rodas estão bem fixas e se os aros estão no centro do quadro e do garfo. Rode as rodas. Se não for possível centrá-las no local porque o espaço é demasiado pequeno, separe os travões do aro para que este se possa mover livremente.
-  Neste caso, não se esqueça que a eficácia da travagem é menor.
- Verifique se o guiador ou a parte da frente do quadro estão torcidos ou partidos. Verifique se a parte da frente está bem assente na forqueta, segurando firmemente a roda da frente entre as pernas e tentando torcer o guiador em relação à roda da frente.
- Verifique se a corrente está bem colocada. Se a bicicleta caiu para o lado da transmissão, verifique se esta funciona corretamente. Peça ajuda para colocar a bicicleta no selim e para mudar de velocidade. Quando a corrente estiver colocada na roda dentada maior, verifique a distância entre a engrenagem e os raios. Se a mudança ou o suporte estiverem dobrados, o primeiro pode ficar preso nos raios - Perigo de queda! A engrenagem, a roda traseira ou o quadro podem estar danificados. Verifique o desviador. Se este se tiver deslocado, a corrente pode soltar-se da mudança. A transmissão da bicicleta torna-se menos eficaz (consulte também o capítulo "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa do movimento pedaleiro, para se certificar de que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no chão. Se houver ruídos, inspecione a bicicleta para verificar se há parafusos soltos.
- Inspecione novamente toda a bicicleta para verificar se há áreas dobradas, acabamentos desgastados ou fissuras.
- Volte a pedalar com cuidado, se não tiver sido detectado nenhum problema durante a inspeção. Não trave ou acelere bruscamente, nem pedale em subidas. Se não tiver a certeza, espere que um carro o apanhe em vez de se arriscar a ter um acidente. Uma vez em casa, deve voltar a inspecionar cuidadosamente a bicicleta. Se ainda tiver dúvidas ou perguntas, dirija-se à oficina BH mais próxima!

 As peças de alumínio dobradas não devem ser endireitadas, ou seja, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um risco elevado de quebra, especialmente no que diz respeito ao garfo, guiador, parte da frente, correntes e pedais. Substitua-os para maior segurança.

## **04 AVISOS DE UTILIZAÇÃO**

### **TAMANHO MÁXIMO DO PNEU**

Se instalar um pneu de um tamanho diferente na sua bicicleta, verifique e certifique-se de que há uma distância mínima de 6 mm entre o pneu e outras partes do quadro e da forqueta.

### **COMPRIMENTO MÍNIMO E MÁXIMO DE INSERÇÃO DO ESPIGÃO DO ASSENTO**

O não cumprimento das dimensões máximas e mínimas de inserção do espigão do assento indicadas neste manual pode provocar um efeito de alavanca no quadro. A pressão exercida pode danificar o quadro e provocar acidentes graves. A garantia não cobre os danos provocados pelo incumprimento destas indicações.

### **COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUILHA (EIXO-PARA-COROA)**

Respeite o comprimento máximo entre o eixo da forquilha e a parte inferior do tubo de direção (eixo para a coroa). Se este comprimento máximo não for respeitado, o quadro pode ficar danificado por suportar uma carga superior àquela para que foi concebido e pode provocar acidentes graves.

### **NÚMERO MÁXIMO DE ESPAÇADORES DE DIREÇÃO**

Este manual especifica o número máximo de espaçadores de direção que podem ser instalados sob a haste. Se esta quantidade máxima não for respeitada, os materiais podem ser danificados devido ao facto de suportarem uma carga superior àquela para que foram concebidos e podem provocar acidentes graves.

### **POSIÇÃO DO EIXO DENTRO DO TUBO DA FORQUILHA**

Não devem ser montados espaçadores de direção acima da haste. Caso contrário, os materiais podem ser danificados devido ao facto de suportarem uma carga superior àquela para que foram concebidos e podem causar acidentes graves.

### **UTILIZAÇÃO PREVISTA**

Cada bicicleta foi concebida de acordo com uma utilização específica. Os modelos descritos neste manual cumprem os requisitos associados à sua utilização prevista:

**EX436, EX446:** Utilização híbrida.

**EX456, EX466:** Utilização urbana.

## **05 AVISO SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉCTRICA**

### **CUIDADOS E INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉCTRICOS E BATERIAS**

Todos os produtos e peças BH foram concebidos para resistir a salpicos de líquidos e à chuva. No entanto, algumas práticas podem causar danos nas peças e curto-circuitos. Não faça o seguinte:

- Lave a bicicleta com dispositivos de pressão.
- Utilize a bicicleta em condições climatéricas adversas.
- Transporte a bicicleta no exterior de um veículo quando estiver a chover.
- Exponha as baterias a temperaturas muito elevadas. Se a temperatura exceder os 70°C, podem ocorrer fugas e existe o risco de incêndio.
- Não respeitar a temperatura de funcionamento, o armazenamento e o intervalo de carregamento da bicicleta.

### **RECOMENDAÇÕES PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL DA BATERIA**

Recomendamos o seguinte para maximizar a vida útil da bateria:

- Carregue-a numa superfície plana e estável.
- Certifique-se de que não está exposta à luz solar direta.
- Certifique-se de que não há crianças ou animais de estimação por perto.
- Certifique-se de que não há chuva ou humidade.
- O local deve ser bem ventilado e seco.
- A temperatura deve estar entre 15-25°C.
- Não utilize a bateria com uma carga inferior a 10%. A vida útil das pilhas pode ser afetada abaixo deste nível de carga.



Qualquer manipulação não autorizada dos componentes do sistema elétrico pode provocar acidentes graves e anular a garantia.

## AVISOS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS

A utilização incorrecta das baterias pode causar danos e acidentes graves. Para o evitar, siga estas recomendações:

- Utilize sempre o carregador de bateria original.
- Nunca deixe a bateria perto de fontes de calor.
- Não aqueça a bateria nem a atire para o fogo.
- Evite que as ligações da bateria entrem em contacto com objectos metálicos.
- Não mergulhe a bateria em água e evite salpicos e humidade.
- Não bata nem faça furos na bateria.
- Certifique-se de que o líquido da bateria não toca nas suas mãos ou olhos em caso de fuga.
- Não a utilize se existirem sinais externos de danos.
- Limpe a bateria apenas com um pano seco ou húmido.

## AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INÚTEIS E SOLUÇÕES

Os ambientes quentes e frios descritos abaixo podem fazer com que o carregamento entre no modo de espera ou de suspensão sem carregar totalmente a bateria.

- **Modo de suspensão de descarga de inverno ou DUT (Discharge Under Temperature):** A descarga da bateria entrará no modo de suspensão profunda se a temperatura for inferior a -20°C, impedindo o funcionamento do sistema de assistência aos pedais e protegendo a bateria. Nestes casos, o modo de suspensão será automaticamente desativado quando a bateria ultrapassar os -20°C.
- **Modo de suspensão de carregamento de inverno ou CUT (Charge Under Temperature):** O carregamento da bateria entrará no modo de suspensão se a temperatura for inferior a 0°C. Se o carregamento for iniciado e a temperatura descer abaixo deste nível devido ao arrefecimento noturno ou a outros factores, o carregamento será interrompido e o modo de repouso será ativado para proteger a bateria. Nestes casos, o modo de repouso será automaticamente desativado quando a bateria ultrapassar os 0°C.
- **Ruído em televisões/rádios/computadores:** O carregamento perto de televisores, rádios ou dispositivos semelhantes pode causar eletricidade estática, imagens tremidas e outras interferências. Se isto acontecer, recarregue a bateria num local afastado da televisão ou do rádio (por exemplo, noutra divisão).

## RECICLAGEM

As baterias de iões de lítio podem ser recicladas, mas podem prejudicar o ambiente se não forem geridas corretamente após o fim da sua vida útil. Siga estes passos após o fim da sua vida útil:

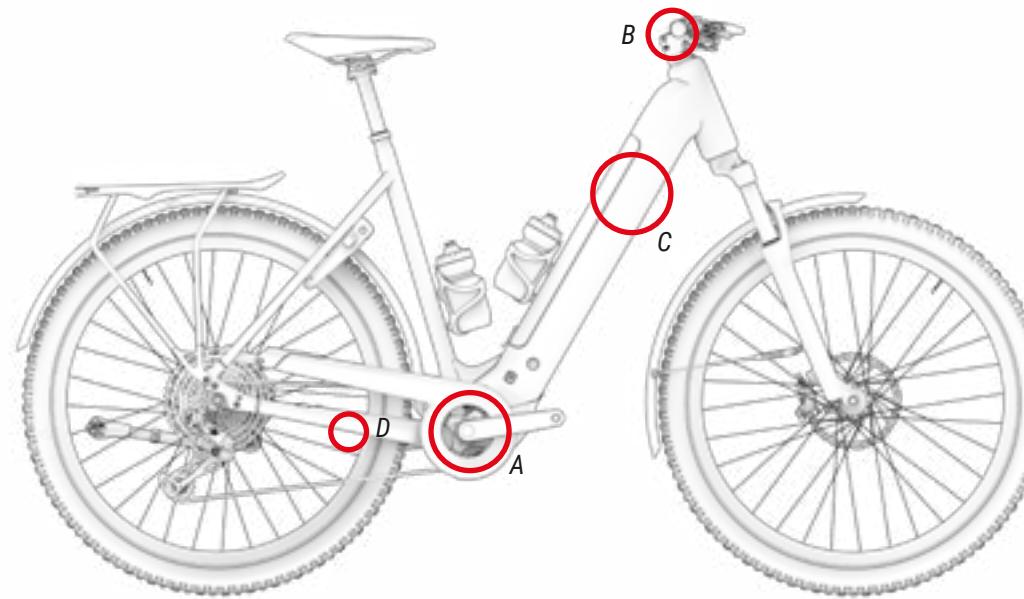
- Classifique e recicle cada componente elétrico num local preparado para a reciclagem sustentável de tais peças.
- Verifique e certifique-se de que os regulamentos aplicáveis do seu país são respeitados no que diz respeito às baterias.

## 06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS

### COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA A PEDAIS

O sistema de assistência a pedais da BH Bikes é constituído pelos seguintes componentes:

- **A. O motor Bosch Performance Line PX**, que acciona a bicicleta.
- **B. Uma unidade de controlo**, que permite, entre outras coisas, selecionar o modo de assistência.
- **C. T bateria Bosch PowerTube600**, que alimenta o motor e pode estar localizada em diferentes locais.
- **D. Um sensor de velocidade**, que lê a força aplicada ao pedal pelo utilizador.



### SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS

O sistema de assistência aos pedais foi concebido para fornecer a quantidade ideal de potência assistida. Fornece assistência dentro de uma gama padrão, com base em factores como a força de pedalagem, a velocidade da bicicleta e a transmissão. O sistema não presta assistência nas seguintes situações:

- Se o painel de controlo estiver desligado.
- Quando viajar a 25 km/h ou mais.
- Se não estiver a pedalizar e a função de aceleração for libertada a 6 km/h.
- Se não houver capacidade restante da bateria.
- Se o modo de assistência selecionado for 0% de assistência.

## COMPONENTES DA UNIDADE DE CONTROLO

Consulte o manual específico da Bosch para obter informações completas sobre a unidade de controlo da Bosch e os seus componentes.

O manual completo da Bosch Performance Line PX (BDU34YY) está disponível no seguinte link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-px>



Os manuais completos para o Kiox 300 (BHU3600), Intuvia 100 (BHU3200) e LED Remote (BRC3600) estão disponíveis nas seguintes hiperligações:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/led-remote>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/intuvia100>



As informações e o manual completo do PowerTube 600 estão disponíveis nos links a seguir:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



## INÍCIO DA PEDALAGEM

O utilizador deve posicionar-se no selim e agarrar firmemente o guiador antes de exercer pressão sobre os pedais. Deve ser dada uma atenção especial ao começar a pedalar num modo de assistência mais elevado (modo TRACK e BOOST), porque o motor reage com um impulso máximo, com risco de perda de controlo. Para facilitar a aceleração, o motor fornece um impulso inicial adicional assim que se começa a pedalar. Isto faz com que o esforço necessário para pôr a bicicleta em movimento seja mínimo, ajudando a integrar-se no trânsito de forma mais rápida e segura.

- ! "Comece a pedalar com uma mudança mais baixa (mudanças mais altas) e num modo de assistência mais baixo (Modo ECO). Para além de um maior controlo e segurança sobre a bicicleta, isto exigirá um menor consumo de energia e, consequentemente, proporcionará uma maior autonomia. Aconselha-se que o arranque num modo de assistência mais elevado (modos TRACK e BOOST) pode representar um risco para a segurança do utilizador.
- ! Quando o utilizador empurra a bicicleta enquanto caminha ao lado dela, deve certificar-se de que o sistema está desligado.

## CARREGAMENTO DA BATERIA

Devido à sua avançada tecnologia Ion-Lithium, não é necessário esperar que a bateria descarregue totalmente antes de a ligar ao carregador. Da mesma forma, não é necessário carregá-la a 100% antes de a poder utilizar novamente. No entanto, para obter a máxima autonomia, é aconselhável proceder a um carregamento completo.

A bateria pode ser carregada, quer esteja no interior da bicicleta, quer esteja retirada do quadro. Seguem-se os passos para carregar corretamente a bateria em ambos os casos:

- ⚠ Nunca carregue ou utilize uma bateria danificada.
- ⚠ Tenha cuidado e não toque no carregador durante o processo de carregamento. Este pode ficar muito quente, especialmente em temperaturas ambiente elevadas.
- ⚠ Se ocorrer uma falha durante o carregamento da bateria, desligue a ficha de alimentação do carregador da tomada e aguarde até que a bateria arrefeça.
- ⚠ Nunca toque na ficha de alimentação, na ficha de carregamento ou nos contactos com as mãos molhadas.
- ⚠ Certifique-se de que não existem corpos estranhos nos contactos da bateria antes de a inserir na bicicleta.
- ! Não ligue a ficha de alimentação do carregador à bateria ou à porta de carregamento da bicicleta se esta estiver molhada ou húmida. Certifique-se de que liga a ficha de alimentação apenas depois de a bateria ou a porta de carregamento da bicicleta estar completamente seca.
- ! Não aplique força excessiva na ficha de alimentação nem puxe o cabo com a ficha de alimentação ligada à bateria.

- ! Desligue o sistema de assistência aos pedais antes de retirar a bateria do local onde se encontra na bicicleta.
- ! Utilize ambas as mãos para retirar a bateria do local onde se encontra, tendo cuidado para não a deixar cair. Deixar cair a bateria sobre o pé pode provocar lesões e danificar a bateria

## APP BOSCH EBIKE FLOW

A aplicação específica Bosch eBike Flow permite, entre outras coisas, personalizar o nível de assistência para cada modo de assistência ao pedal. Este manual descreve as principais características e funcionalidades desta aplicação. Para mais informações, consulte o manual de utilizador específico da bosch através da seguinte ligação:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Esta aplicação também serve para atualizar o firmware dos componentes e para diagnosticar o problema em caso de anomalias.

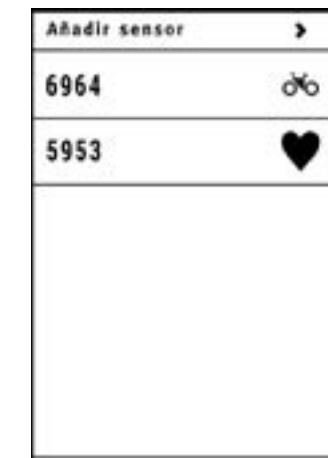
Esta aplicação está disponível para download tanto no Google Play como na Apple Store. Uma vez descarregada, siga os seguintes passos para começar a utilizá-la:

1. Abra a aplicação no seu smartphone.
2. Registe-se e/ou inicie sessão.
3. Selecione Connect eBike e selecione o dispositivo ao qual pretende ligar-se. Certifique-se de que a sua bicicleta está parada e ligada com a bateria inserida.
4. Ligue-se via Bluetooth ao dispositivo e siga os passos na aplicação para terminar a configuração da sua eBike.
5. Uma vez ligado à sua eBike, selecione os quatro modos que aparecerão no seu dispositivo por defeito sempre que ligar a sua bicicleta.

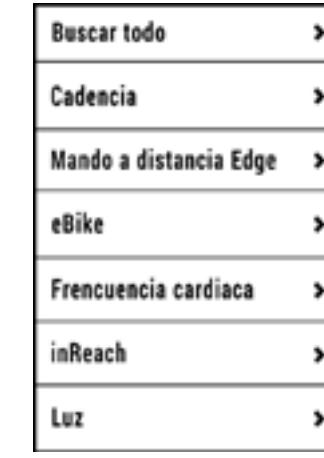
## FUNCIONAMENTO COM UM DISPOSITIVO GARMIN

A ligação ANT+ a um dispositivo Garmin dá-lhe acesso a funções adicionais de visualização e controlo da assistência. A correia de frequência cardíaca liga-se através do dispositivo Garmin. Os passos que devem ser seguidos para ligar o iRemote ao dispositivo Garmin são descritos abaixo. A imagem no sexto passo mostra que o dispositivo Garmin pode ser utilizado para verificar o estado da bateria da bicicleta e para selecionar o nível de assistência ao pedal pretendido.

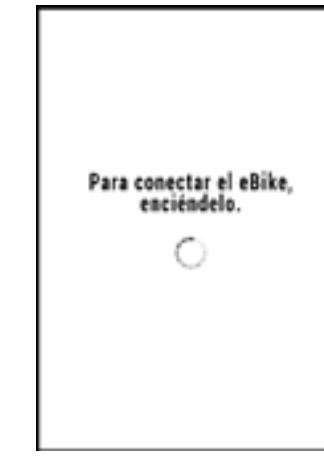
1. PREMIR  
"ADICIONAR  
SENSOR".



2. CLIQUE EM  
"EBIKE".



3. EMPARELHAMENTO  
COM O GARMIN.



4. SELECCIONAR A  
EBIKE.



5. SELECCIONAR O  
SENSOR CRIADO.



6. GARMIN  
LIGADO.



## ATUALIZAÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO

As atualizações elétricas do sistema são realizadas através da aplicação Shimano Etube, quando ligada à sua bicicleta via Bluetooth. Se o processo de atualização for interrompido por qualquer motivo externo, como uma chamada recebida no seu telemóvel, será necessário levar a bicicleta a um revendedor autorizado para instalar corretamente a atualização.

O manual completo da aplicação pode ser consultado na seguinte hiperligação:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

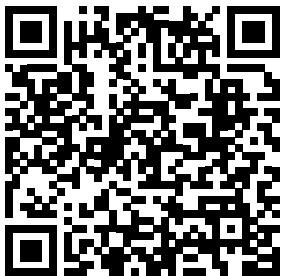
Recomenda-se que, como parte da manutenção regular ou das reparações com um revendedor autorizado, o estado das atualizações seja verificado e as ações necessárias sejam executadas.

 Lembre-se de que algumas ações requerem conhecimentos avançados e o manuseamento incorreto pode levar a acidentes graves. Além disso, as manipulações incorrectas não estão cobertas pela garantia.

## CATÁLOGOS E MANUAIS BOSCH

Além disso, pode consultar o sítio Web da Bosch para obter catálogos e instruções:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



## 07 TAMANHOS E MEDIDAS

### EX466, EX446 MODELS

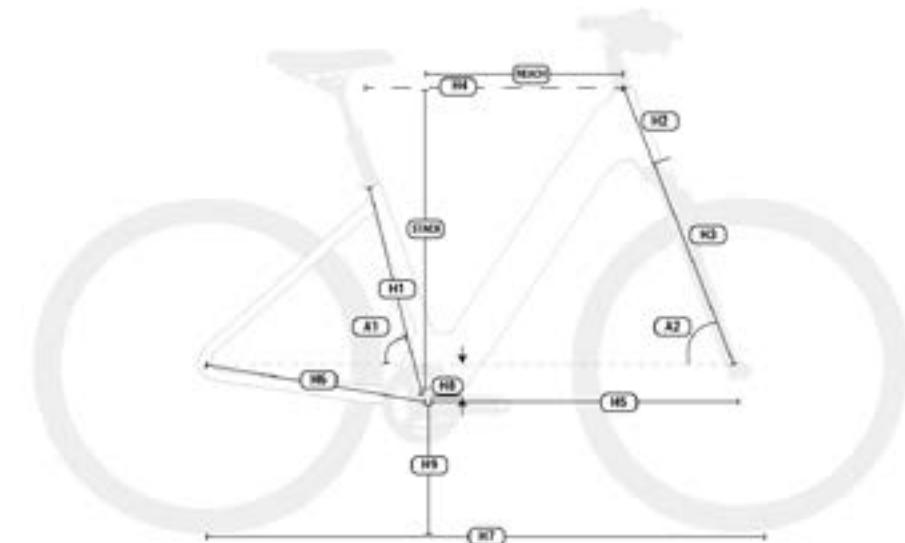
#### ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX JET

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	520	165	491	625	731	480	1202	70.5	75	68.5	448	660
LA	560	170	491	635	742	480	1214	70.5	75	68.5	456	669
XL	600	180	491	645	754	480	1226	70.5	75	68.5	464	678

### EX456, EX436 MODELS

#### ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX WAVE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	REACH	STACK
MD	480	180	491	600	702	480	1173	70.5	75	69	417	681
LA	520	185	491	605	709	480	1180	70.5	75	69	422	685
XL	560	190	491	615	718	480	1190	70.5	75	69	430	690



# 08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Caraterística	Modelos	Especificação
<b>Material do quadro</b>	Todos	Alumínio
<b>Utilização recomendada</b>	EX466 / EX456	Urbana
	EX446 / EX436	Híbrida
<b>Tamanhos</b>	Todos	Ver 07 Tamanhos e medidas secção
<b>Design da suspensão</b>	Todas	Suspensão dianteira
<b>Curso do garfo</b>	EX466 / EX456	100mm
	EX446 / EX436	120mm
<b>Desvio da forquilha</b>	Todos	Contacte o fabricante
<b>Dimensões do amortecedor</b>	Todos	Contacte o fabricante
<b>Compatibilidade com amortecedores helicoidais</b>	Todos	Depende das medidas do amortecedor e da mola. Consulte o fabricante.
<b>Caixa de direção</b>	Todos	1.5" steerer - 1 1/8" steer
<b>Chainline</b>	Todos	52mm
<b>Tamanho do pneu</b>	EX466 / EX456	Correia Gates 125T
	EX446 / EX436	Corrente Shimano LG500
<b>Tamanho máximo do pneu traseiro</b>	EX466 / EX456	28"
	EX446 / EX436	29"
<b>Tamanho máximo do pneu dianteiro</b>	Todos	Depende da forqueta
<b>Instalação do sensor de velocidade</b>	Todos	Na válvula da roda traseira
<b>Eixo traseiro standard</b>	EX466 / EX456	135mm
	EX446 / EX436	148mm
<b>Diâmetro do tubo do espigão do selim</b>	Todos	31.6mm
<b>Tamanho da braçadeira do espigão de selim</b>	Todos	35mm

Caraterística	Modelos	Especificação
<b>Inserção máxima do espigão do selim</b>		
<b>48</b>	EX466 / EX456 / EX436	195mm
	EX446	270mm
<b>52</b>	EX466 / EX456 / EX436	235mm
	EX446	280mm
<b>56</b>	EX466 / EX456 / EX436	275mm
	EX446	280mm
<b>60</b>	Todos	280mm
<b>Compatível com espigão conta-gotas</b>	Todos	Sim
<b>Desviador dianteiro</b>	Todos	Não
<b>Tamanho máximo da corrente</b>	EX466 / EX456	50T
	EX446 / EX436	-
<b>Tamanho mínimo da coroa</b>	EX466 / EX456	42T
	EX446 / EX436	-
<b>Compatível com a coroa oval</b>	Todos	Não
<b>Tipo de travão</b>	Todos	Travão de disco
<b>Tamanho normal da pastilha do travão traseiro</b>	Todos	Montagem posterior
<b>Tamanho mínimo do disco do travão traseiro</b>	Todos	160mm
<b>Compatível com guia de corrente</b>	Todos	Não
<b>ICGS</b>	Todos	Não
<b>Encaminhamento de cabos</b>	Todos	Interno
<b>Compatível com o encaminhamento interno dos cabos do travão traseiro</b>	Todos	Sim
<b>Caixa para garrafas</b>	Todos	Sim, suporte para garrafa standard

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Caraterística	Modelos	Especificação
Compatível com potenciómetro	Todos	Não
Compatível com reboque	Todos	Não
Montaje portabultos	Todos	Sim
Montaje guardabarros	Todos	Sim
Montaje asiento niño	Todos	Não
Peso máximo recomendado (ciclista + equipación + equipaje)	Todos	165kg

## ESPECIFICACIONES MANDO DE CONTROL Y DISPLAY

Caraterística	Especificação
Funções	Ligar e desligar o sistema de assistência aos pedais Alterar o modo de assistência Aumentar e diminuir o nível de assistência Visualizar o nível de carga da bateria Ligar e desligar as luzes da bicicleta

## ESPECIFICAÇÕES DO CARREGADOR

Caraterística	Modelos	Especificação
Porta		100 - 240 V
Tensão		2A e 4A
Gama de temperaturas de carregamento		0°C - 40°C
Indicação do carregamento		através do LED integrado no carregador
Comprimento do cabo		1,5 m + 1,0 m

## BOSCH PERFORMANCE LINE PX MOTOR ESPECIFICAÇÕES

Caraterística	Especificação
Potência nominal	600W
Tipo	DC sem escovas
Assistência	Até 25km/h
Binário máximo	90Nm
Peso	2.9kg
Modos de assistência ao pedal	8 modos
Assistência à marcha	Sim
Sensores	Cadêncio / Binário / Velocidade
Tecnologia do sistema	Barramento CAN

## ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA

Caraterística	Especificação
Tensão	36V
Capacidade	600Wh
Peso	3kg
Tipo de célula	Com a bateria instalada na estrutura
Dimensões	424 x 71 x 67 mm
Conecção	Cabo para a porta de carregamento
Compatível com PowerTube800	Sim
Compatível com Extensor	Sim

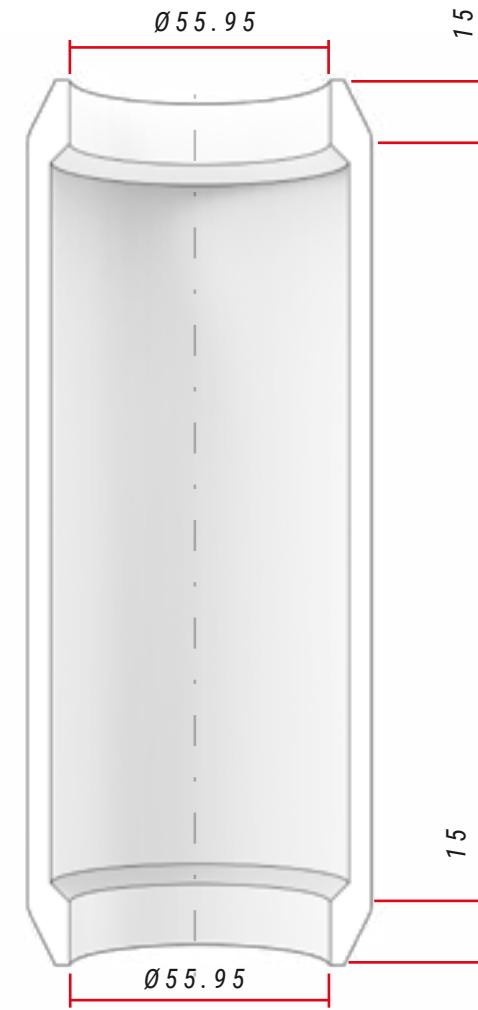
## ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE

Caraterística	Especificação
Instalação	Integrado no motor
Íman	Na válvula da roda traseira.

## 09 MONTAGEM E PEÇAS SOBRESALENTE

### DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS

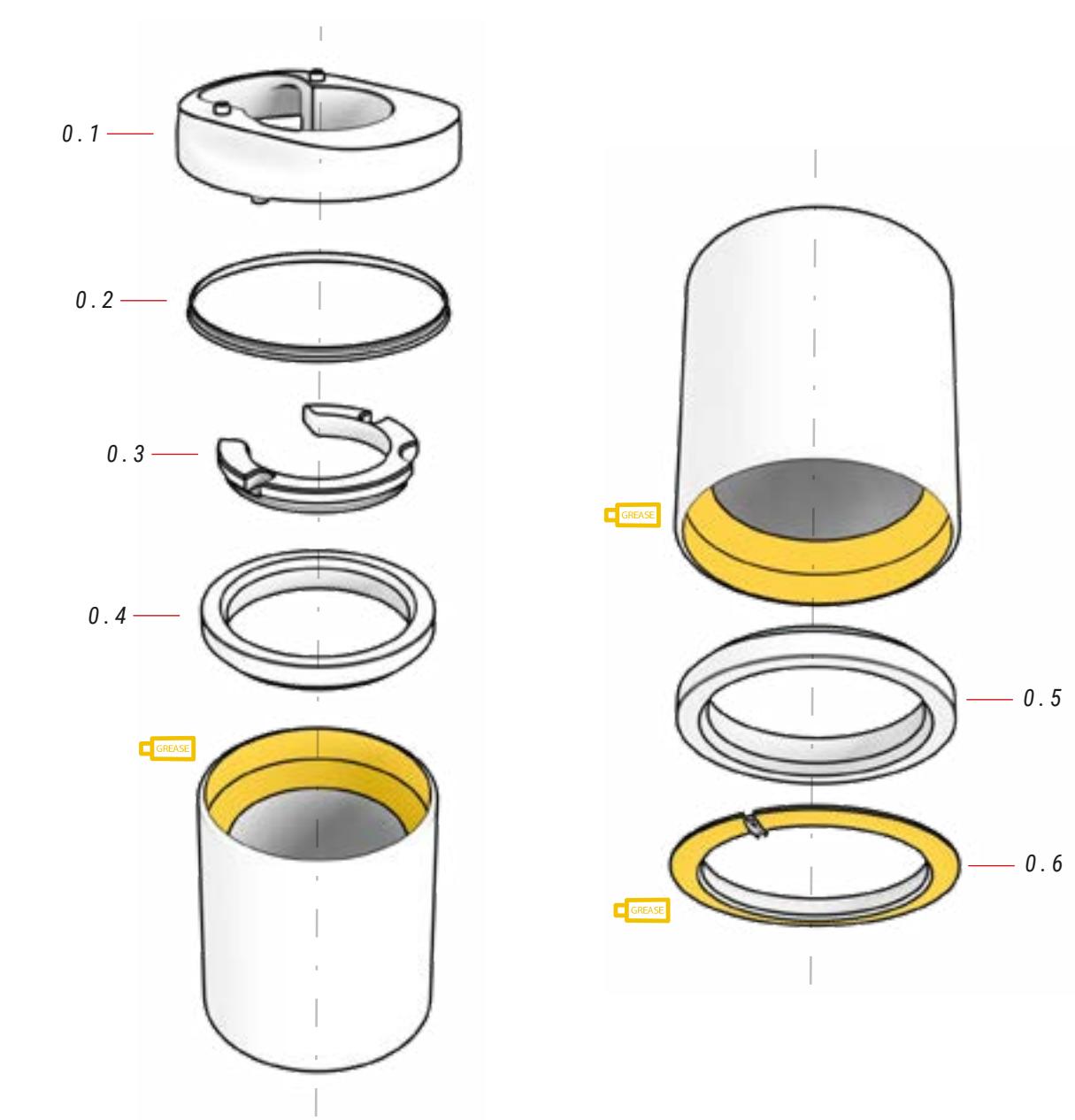


### ESPECIFICAÇÕES DA CAIXA DE DIREÇÃO

Tipo	Ângulo de contacto com o anel de compressão/correia da forquilha	Dimensões da chumaceira	
Superior	11/8" Steer	45°	-
Inferior	1.5" Steer	45°	-

### CONJUNTO DO AURICULAR

TODOS OS MODELOS



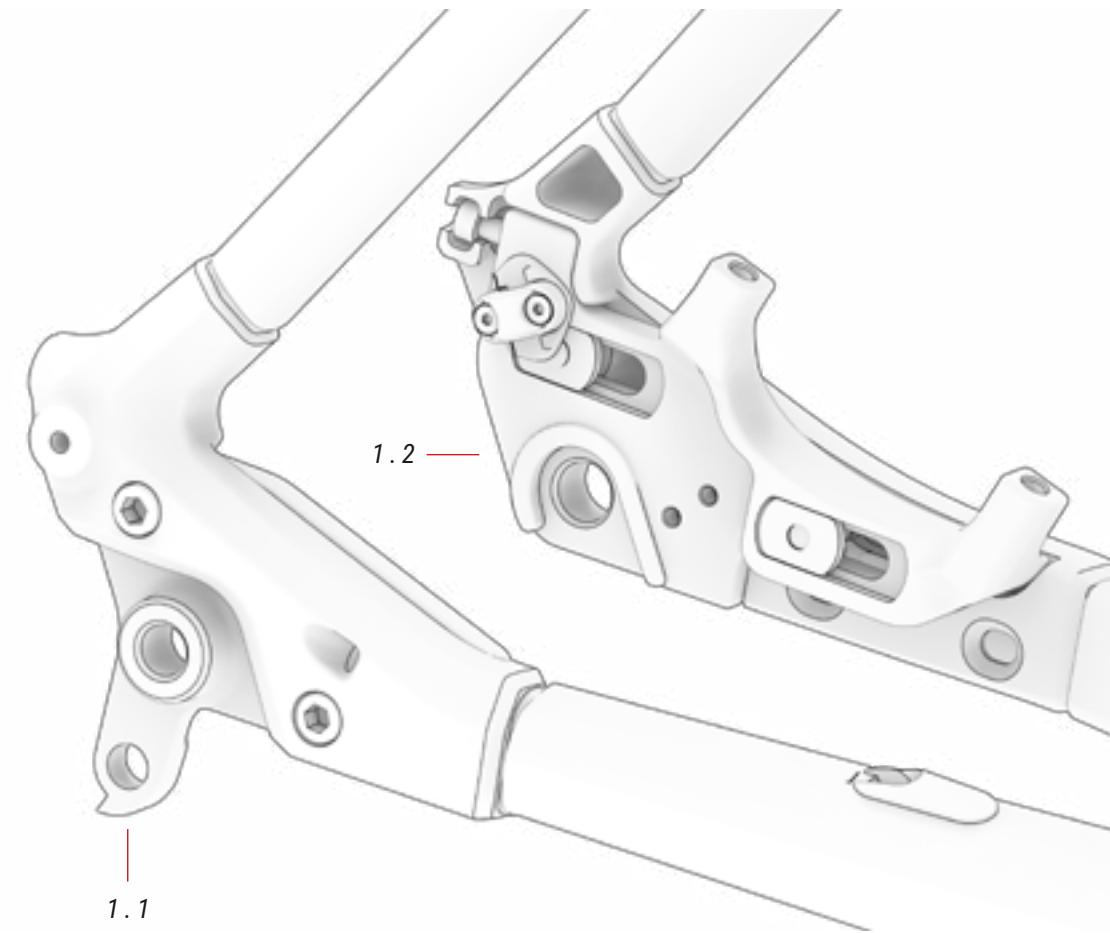
### 00 AURICULAR

Nº	Item	Ref.	Quantidade
0.1	Taça superior	384676600	1
0.2	Anilha	384676600	1
0.3	Anel de encaminhamento do cabo	384676600	1

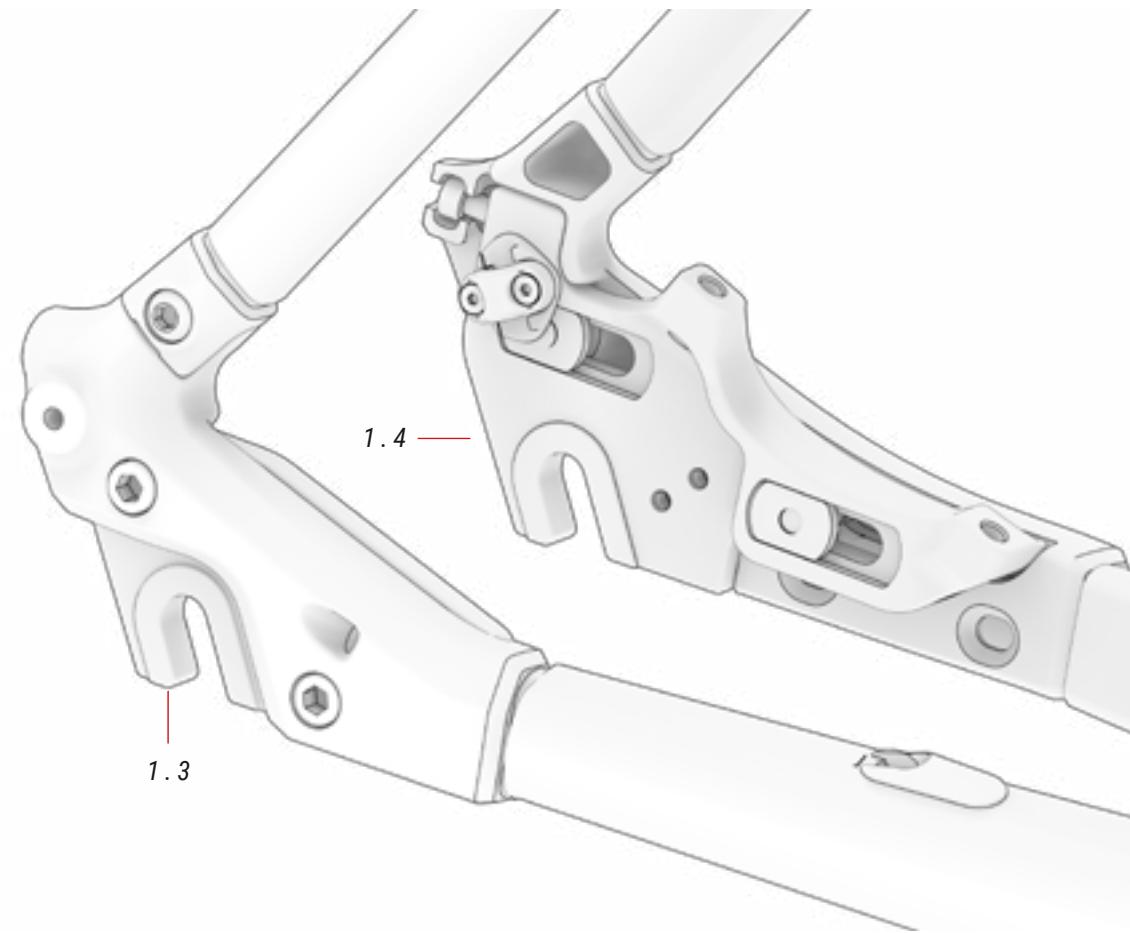
Nº	Item	Ref.	Quantidade
0.4	Rolamento	384676600	1
0.5	Rolamento	384676600	1
0.6	Placa de base	384676600	1

## CABIDE

EX446 / EX436



EX466 / EX456

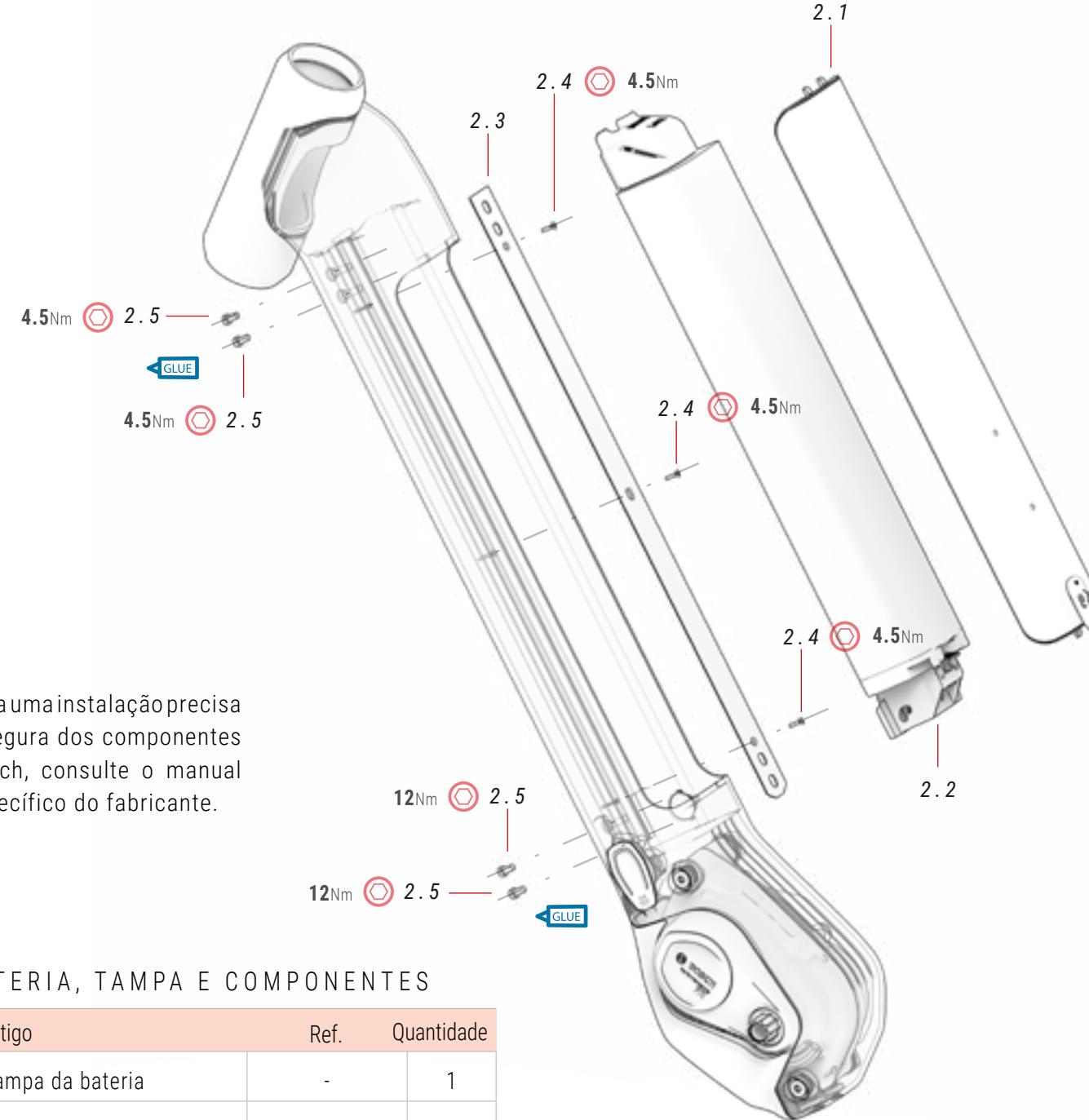


### 01 CABIDE

Nº	Item	Ref.	Quantidade
1.1	Cabide	-	1
1.2	Cabide	-	1
1.3	Cabide	-	1
1.4	Cabide	-	1

## INSTALAÇÃO DA BATERIA

TODOS OS MODELOS



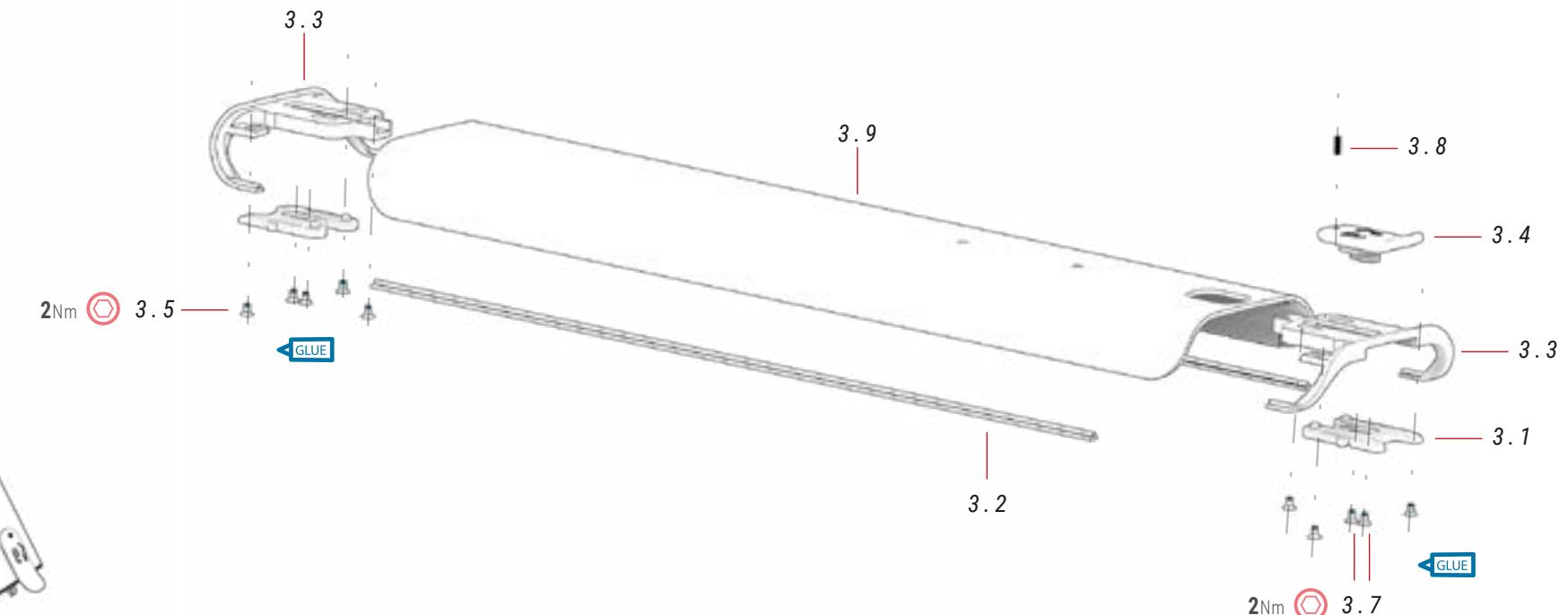
! Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

### 02 BATERIA, TAMPA E COMPONENTES

Nº	Artigo	Ref.	Quantidade
2.1	Tampa da bateria	-	1
2.2	Bateria BOSCH	387473900	1
2.3	Placa interna	387475300	1
2.4	Parafuso da placa	-	3
2.5	Parafuso da bateria BOSCH + porca BOSCH	-	4

## INSTALAÇÃO DA TAMPA DA BATERIA

TODOS OS MODELOS



### COMPONENTES DA TAMPA

Nº	Item	Ref.	Quantidade
3.1	Peça deslizante	-	2
3.2	Borracha lateral	-	2
3.3	Borracha de montagem	-	2
3.4	Patilha	-	1
3.5	Parafuso	-	8
3.6	Mola	-	1
3.7	Parafuso	-	2
3.8	Eixo roscado		03

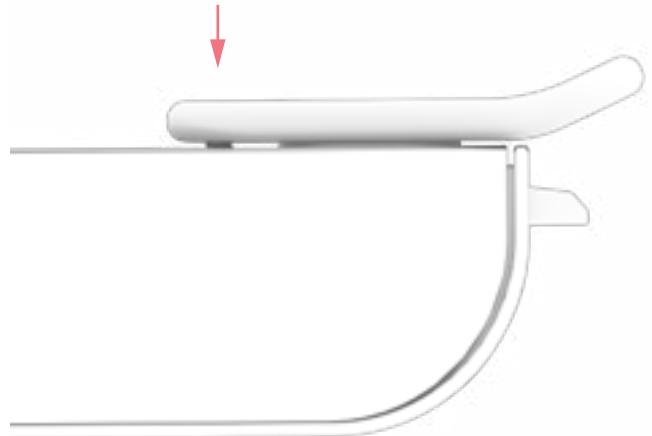


## BLOQUEIO DA TAMPA DA BATERIA

TODOS OS MODELOS

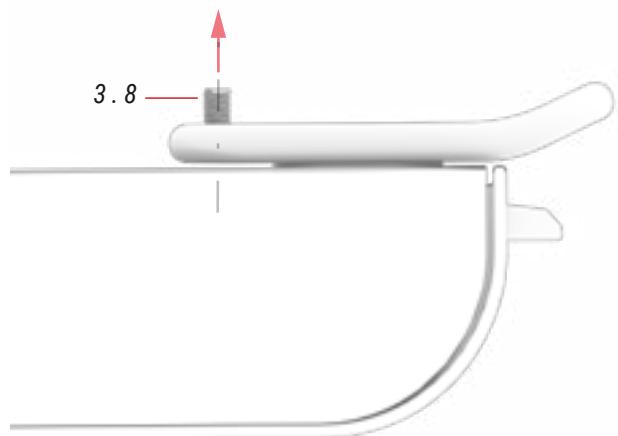
! O eixo 3.8 é fornecido desmontado, fixado no lado interior da tampa da bateria.

⚠ Retirar completamente o veio 3.8 antes de deslocar a parte deslizante para evitar danificar a pintura.



*BLOQUEADO*

Para que a tampa da bateria permaneça bloqueada, o parafuso deve ser posicionado no interior da parte deslizante.

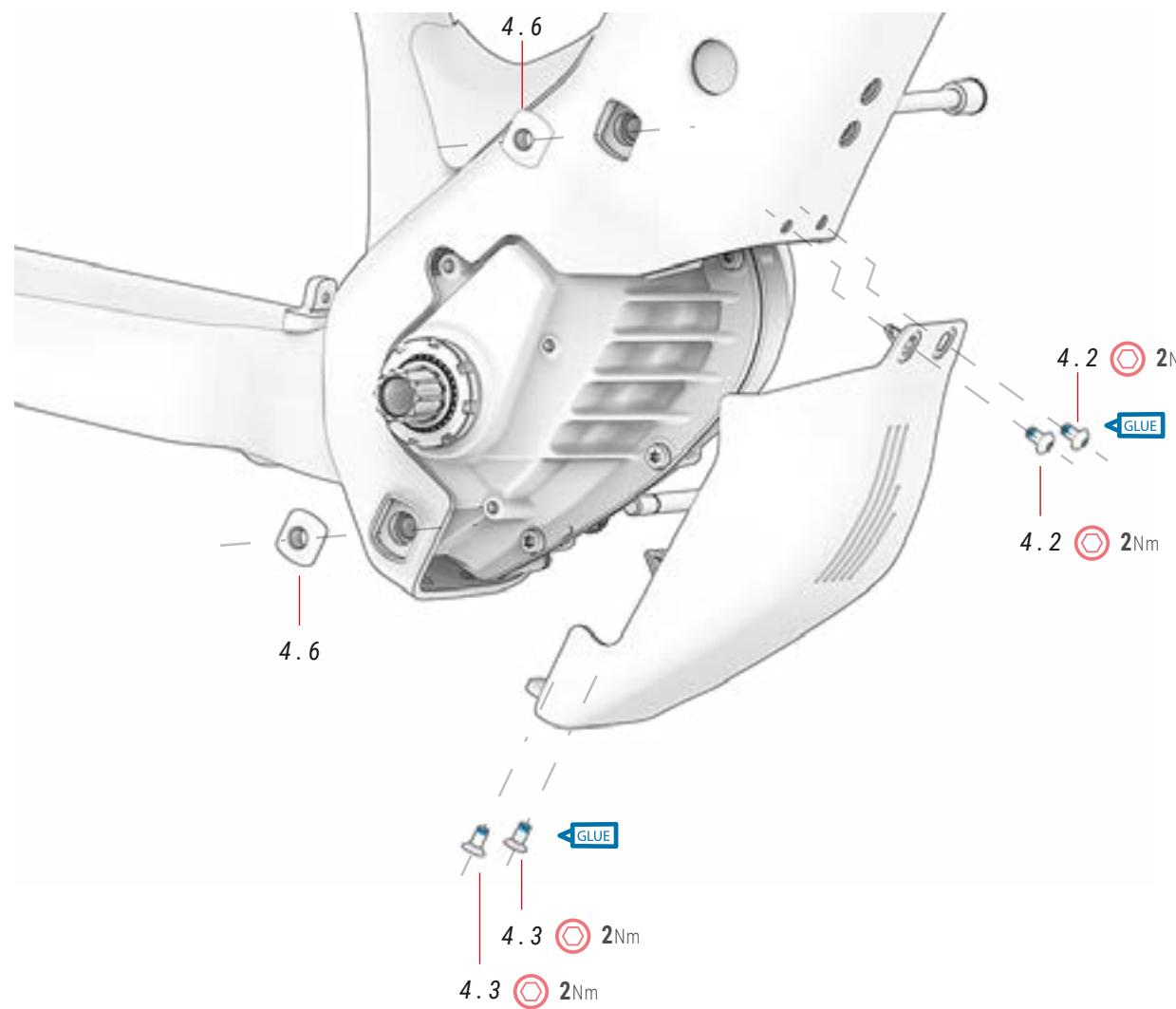


*DESBLOQUEADO*

Para que a tampa da bateria permaneça desbloqueada, o eixo não deve ser aparafusado na tampa.

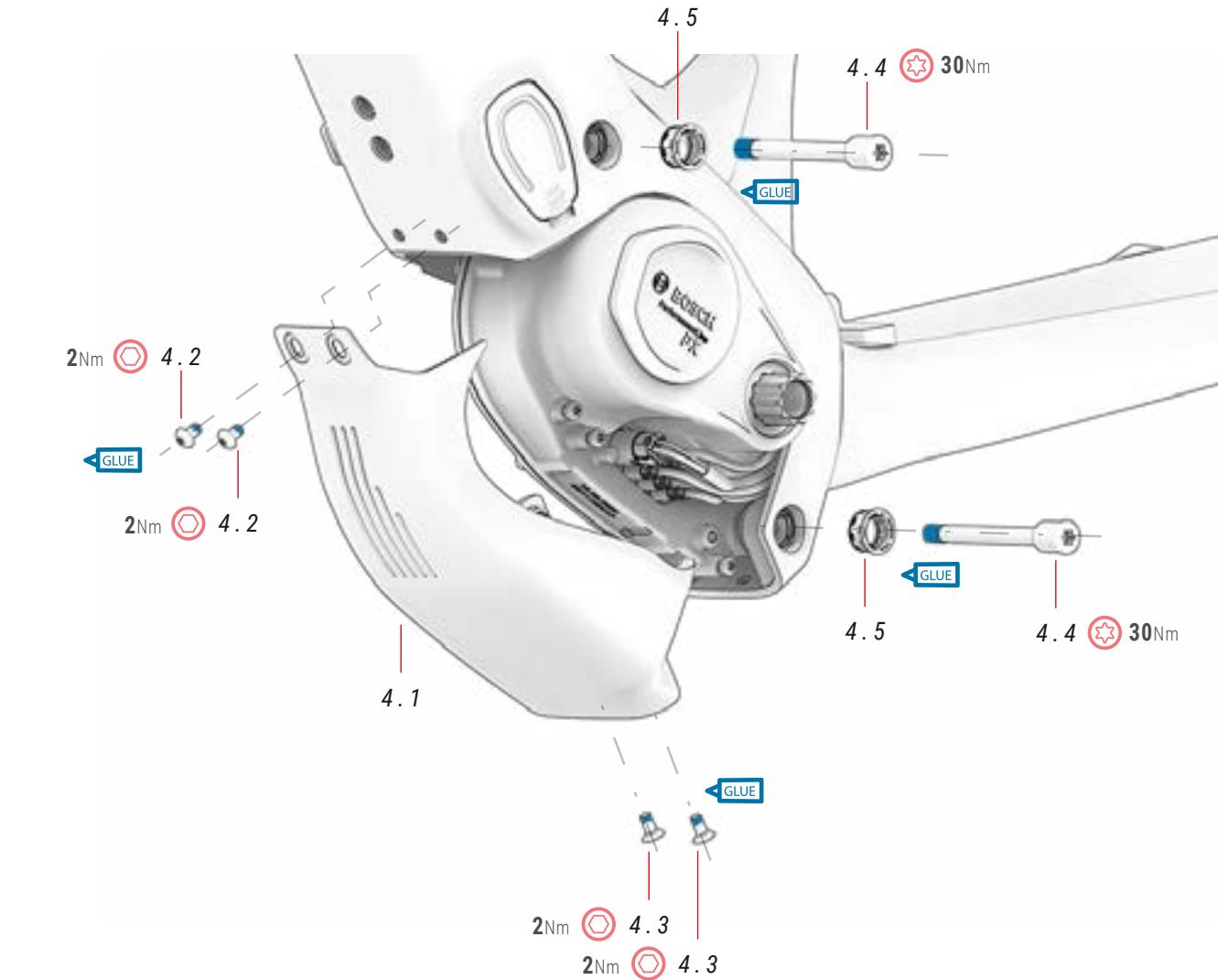
# MOTOR E COBERTURA DO MOTOR

TODOS OS MODELOS



## 04 TAMPA E PARAFUSOS

Nº	Item	Ref.	Quantidade
4.1	Tampa do motor	386243500	1
4.2	Parafuso	386243500	2
4.3	Parafuso	386243500	2

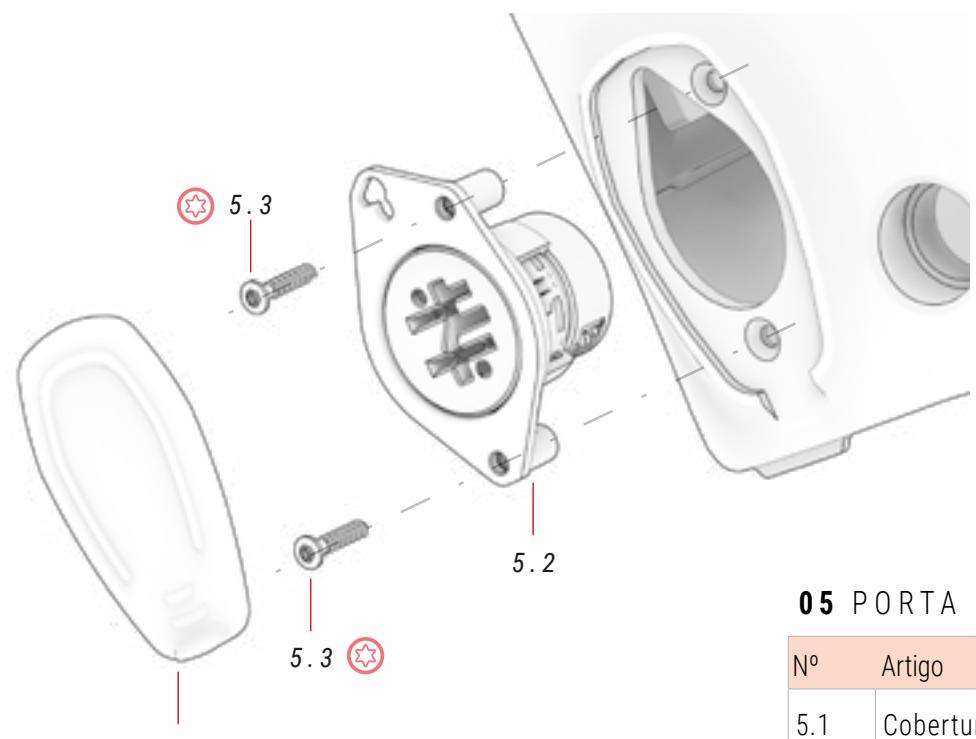


! Ao rodar a unidade de acionamento com um parafuso, certifique-se de que não existe resistência; caso contrário, desaperte o parafuso.

! Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

## INSTALAÇÃO DA PORTA DE CARREGAMENTO

TODOS OS MODELOS



! Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

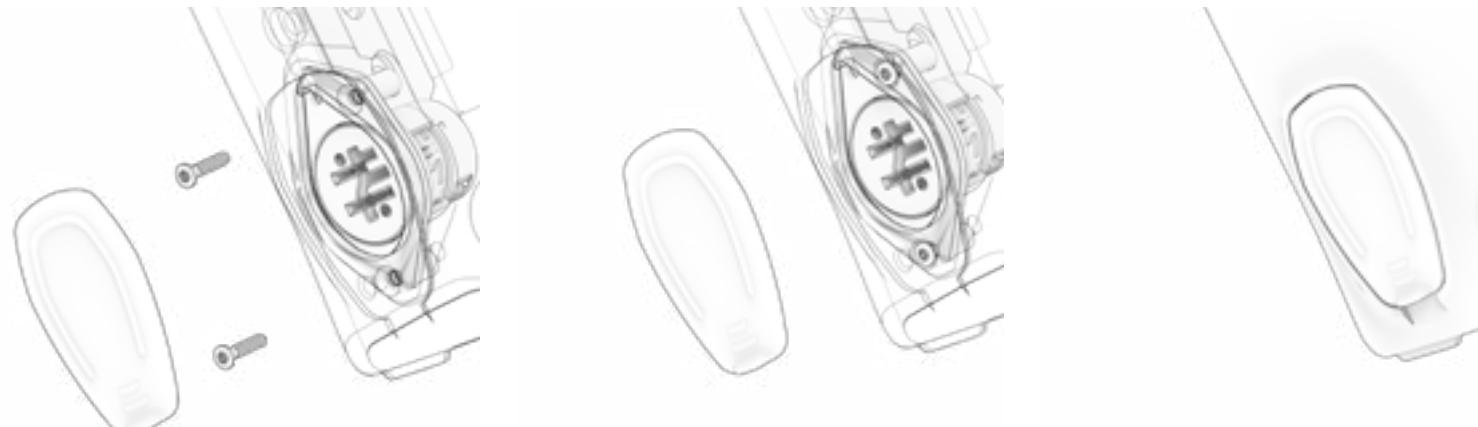
### 05 PORTA DE CARREGAMENTO

Nº	Artigo	Ref.	Quantidade
5.1	Cobertura BOSCH	EB12.120.01B	1
5.2	Base da porta de carregamento BOSCH	EB12.120.01A	1
5.3	Parafuso auto-rosante BOSCH	F04N.002N.663	2

1. POSICIONAR A PEÇA 4.2 NO INTERIOR DA ESTRUTURA

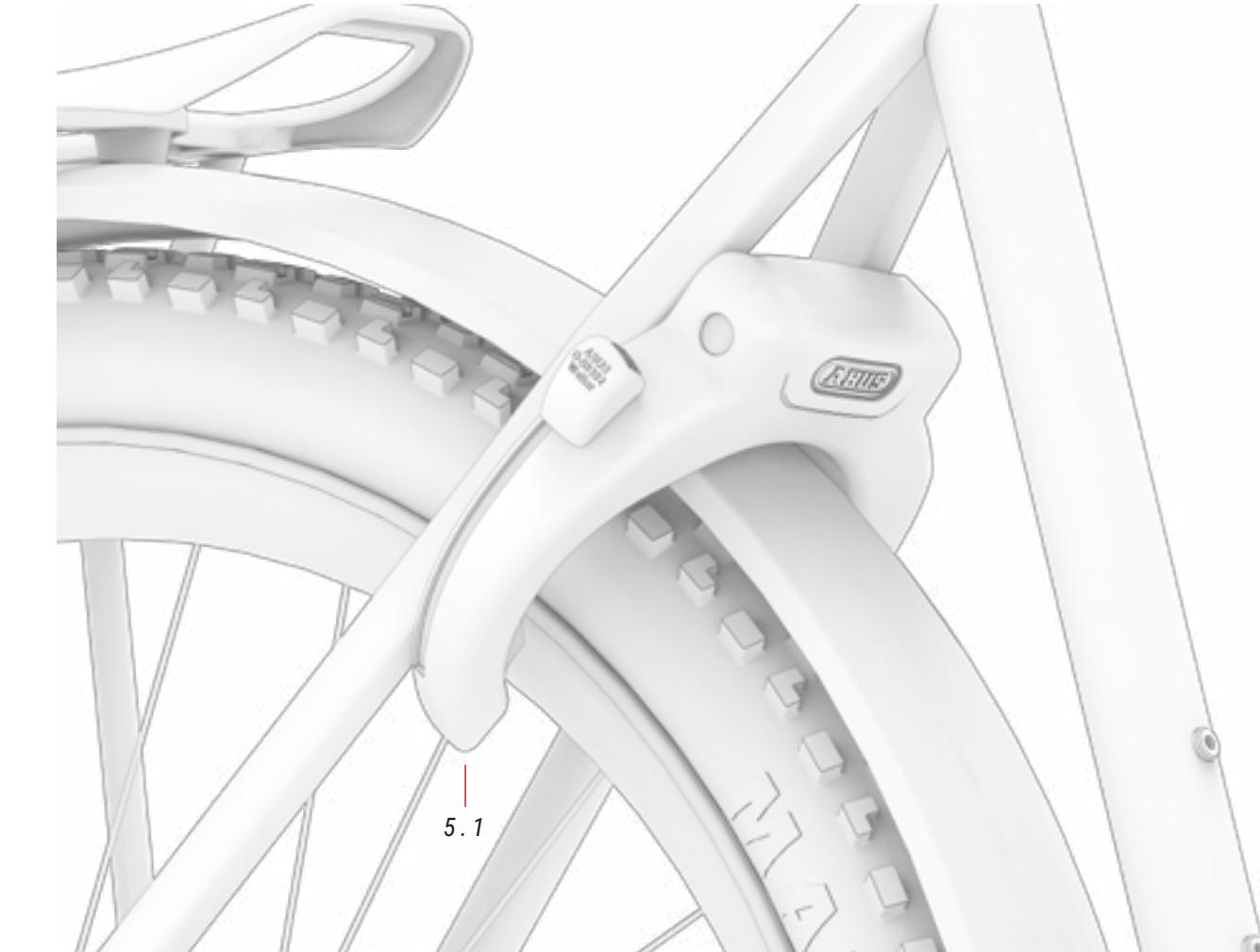
2. FIXAR A PEÇA 4.2 COM PARAFUSOS

3. PLACE PART 4.1.



## ANEL DE BLOQUEIO

TODOS OS MODELOS

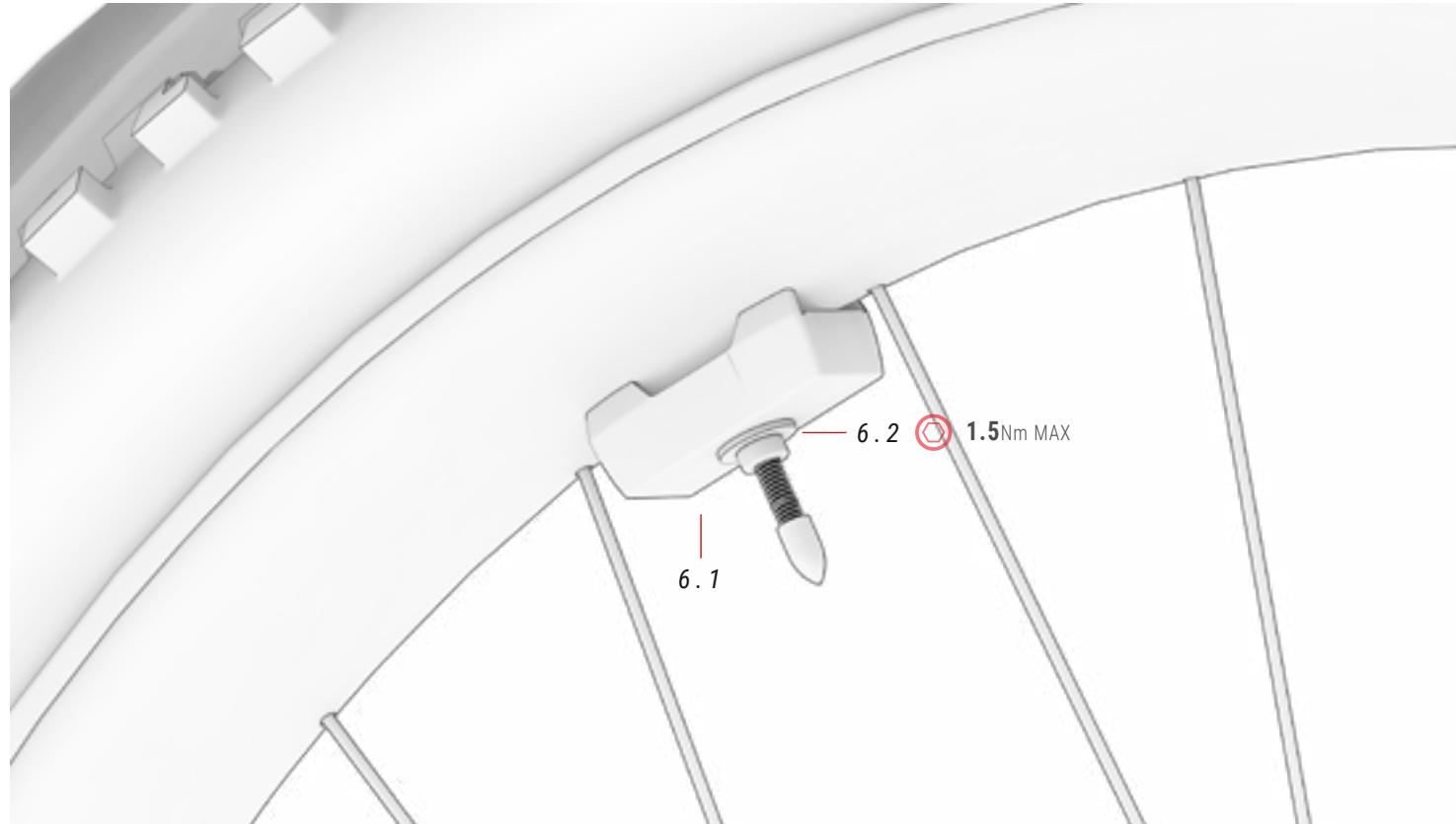


### 05 FECHO DE ANEL

Nº	Artigo	Ref.	Quantidade
5.1	fecho ABUS	387480700	1

## SENSOR DE VELOCIDADE

TODOS OS MODELOS



! Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

## 06 SENSOR DE VELOCIDADE

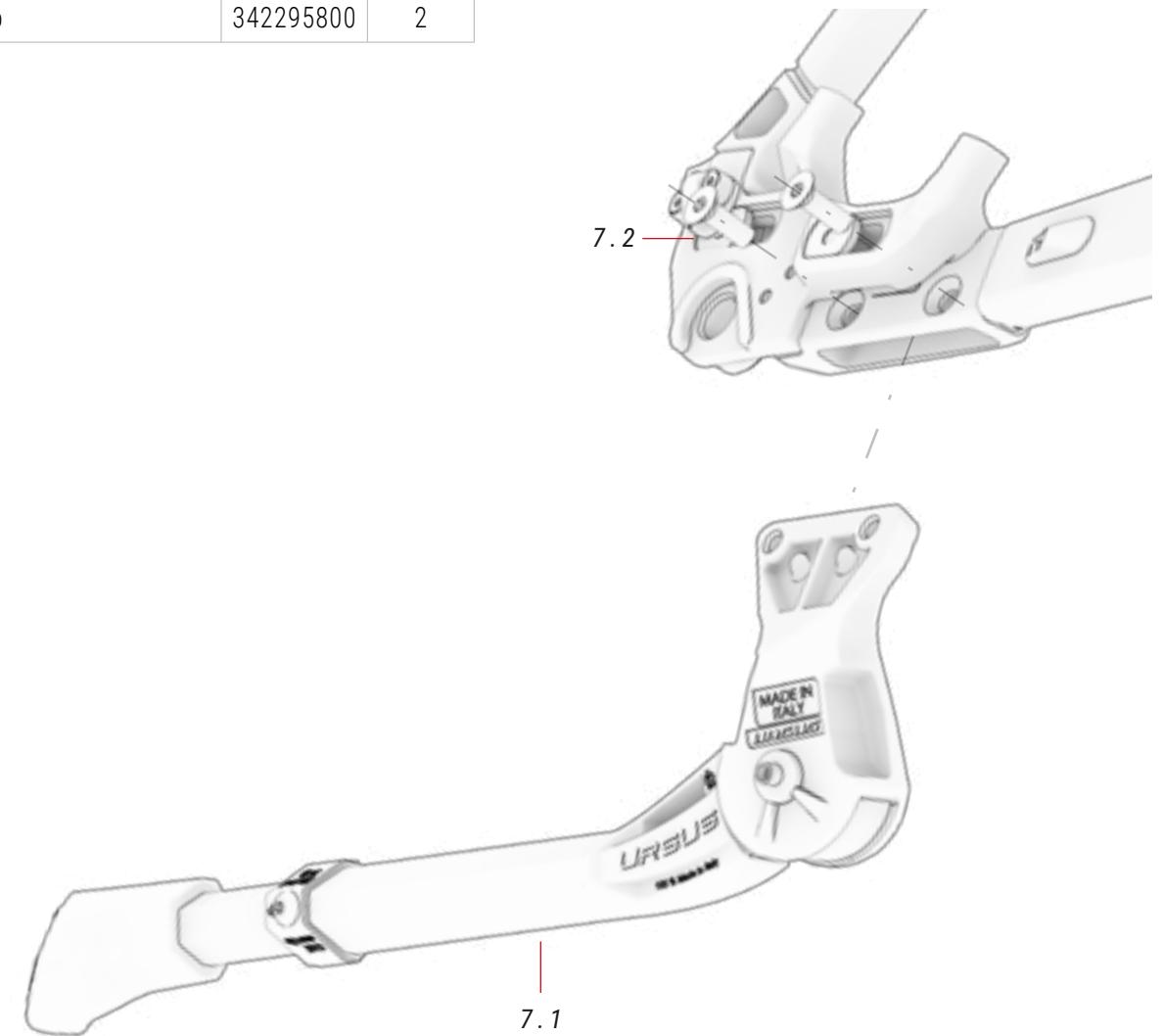
Nº	Item	Ref.	Cantidad
6.1	íman do sensor de velocidade BOSCH	EB11.200.015	1
6.2	adaptador BOSCH	EB11.200.02S	1

## SUPORTE

TODOS OS MODELOS

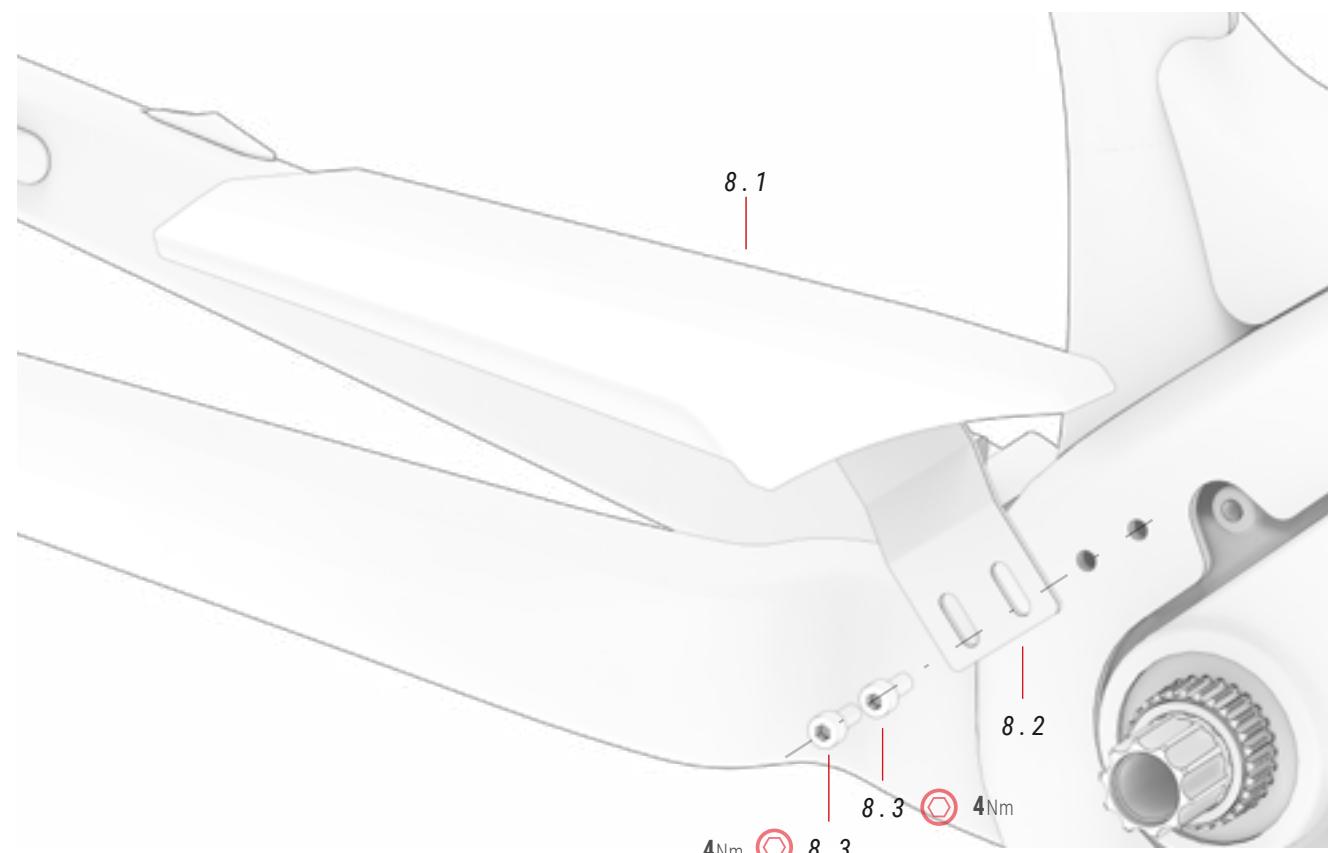
## 07 SUPORTE DE ARRANQUE

Nº	Item	Ref.	Cantidad
7.1	Suporte de arranque King Evo	342295800	1
7.2	Parafuso	342295800	2



## PROTEÇÃO DO CINTO

MODELOS EX466, EX456

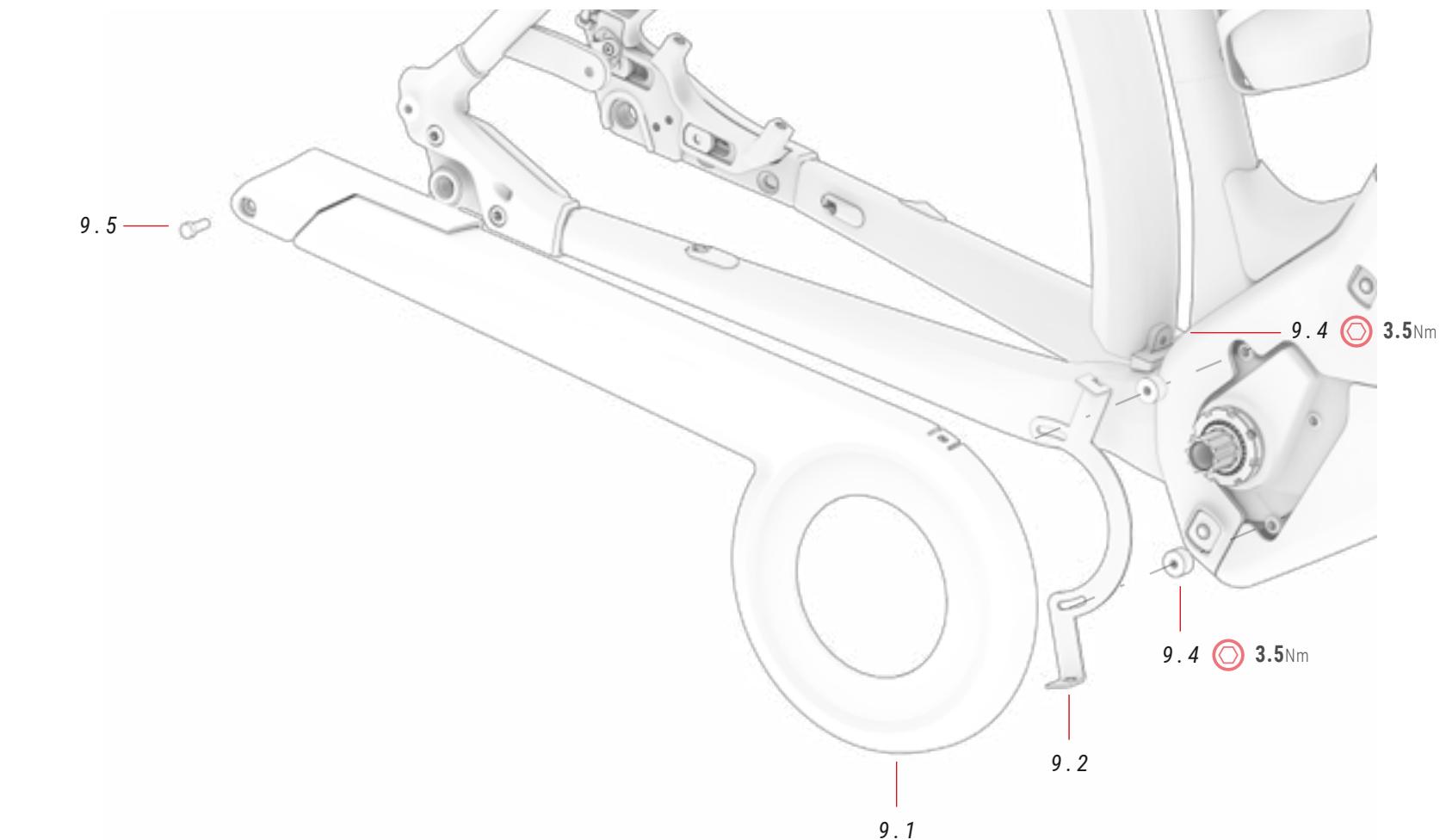


### 08 PROTEÇÃO DA CORREIA

Nº	Item	Ref.	Cantidad
8.1	Proteção da correia em forma de asa	364297400	1
8.2	Suporte	364297400	1
8.3	Parafuso	364297400	2

## PROTEÇÃO DA CORRENTE

MODELOS EX446, EX436

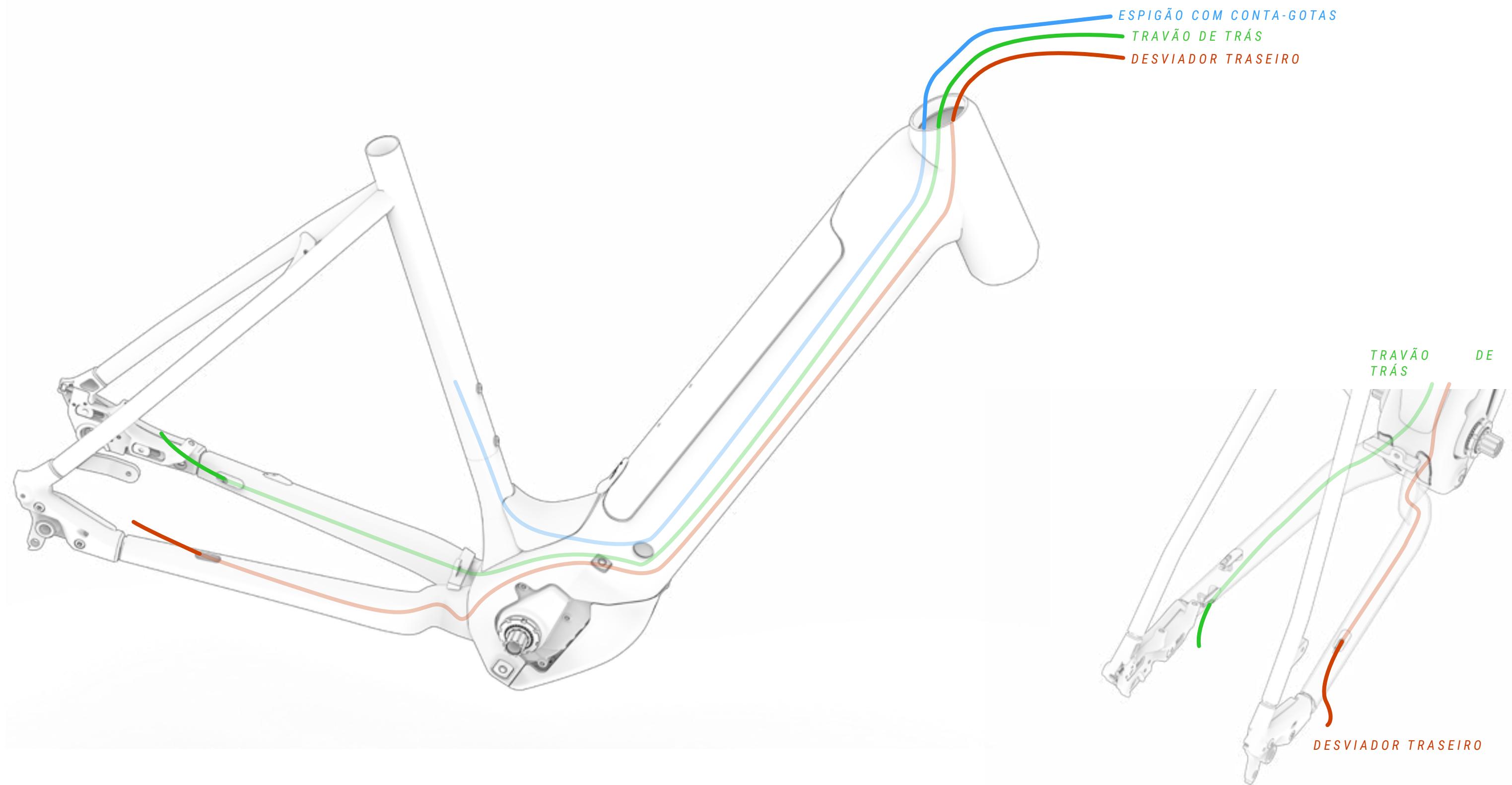


### 09 PROTEÇÃO DA CORRENTE

Nº	Item	Ref.	Cantidad
9.1	MOVE 7 proteção da corrente	364297300	1
9.2	Suporte	364297300	1
9.3	Parafuso	364297300	2
9.4	Espaçador	364297300	2
9.5	Parafuso	364297300	1

## CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS

TODOS OS MODELOS



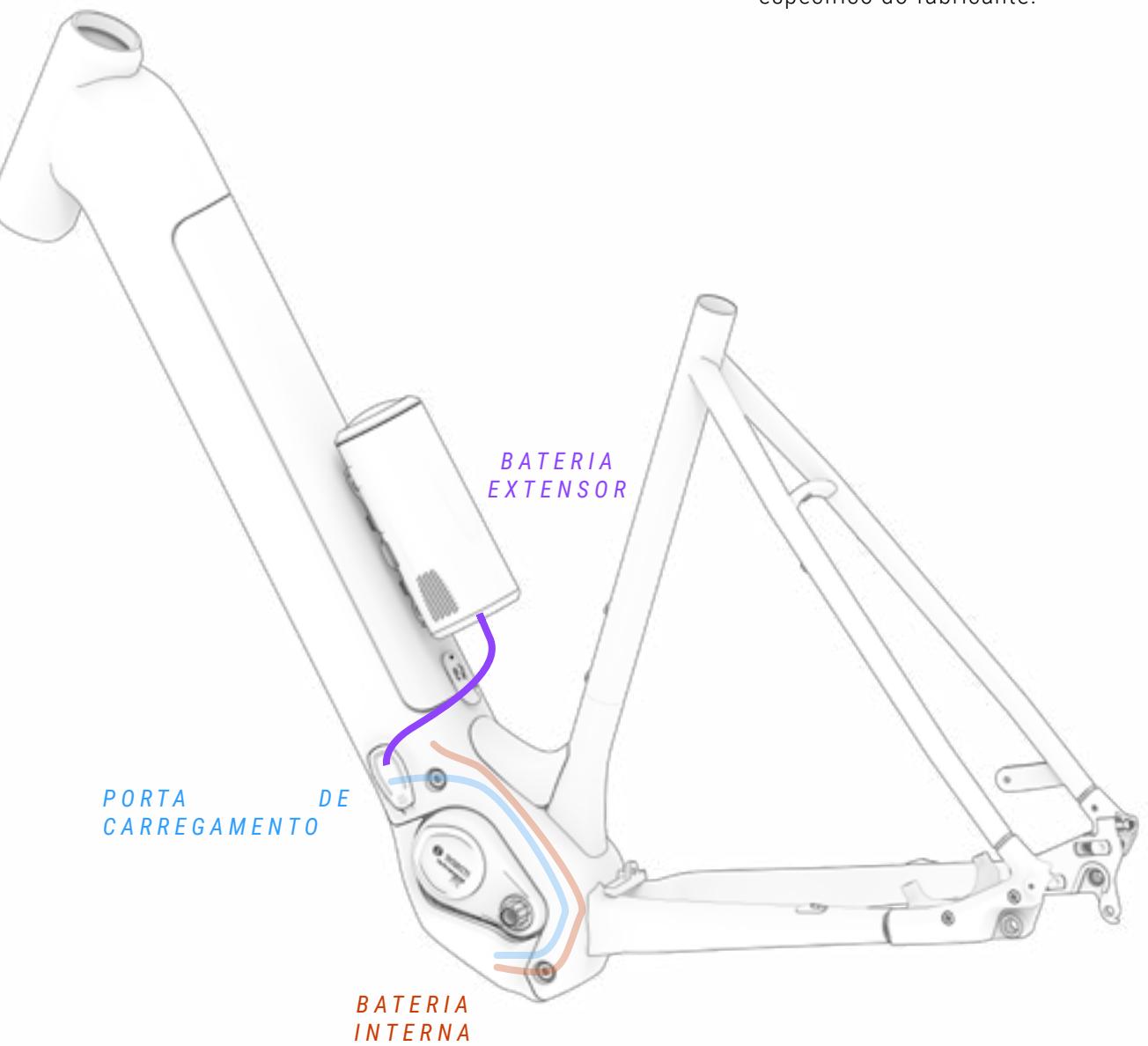
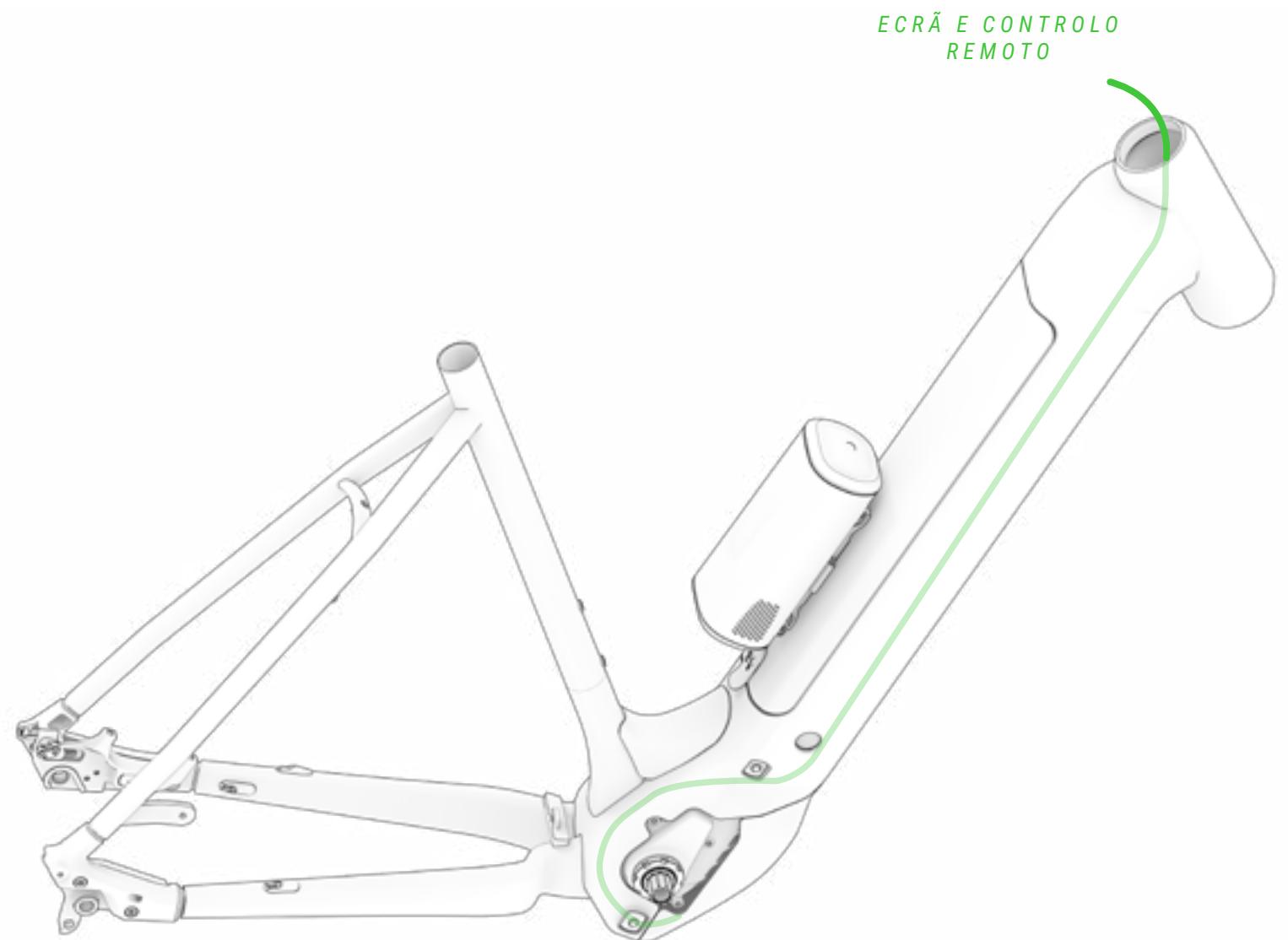
# CABLAGEM DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

## TODOS OS MODELOS

**⚠** O manuseamento incorreto dos componentes eléctricos pode levar a danos não cobertos pela garantia. Estes danos também podem causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

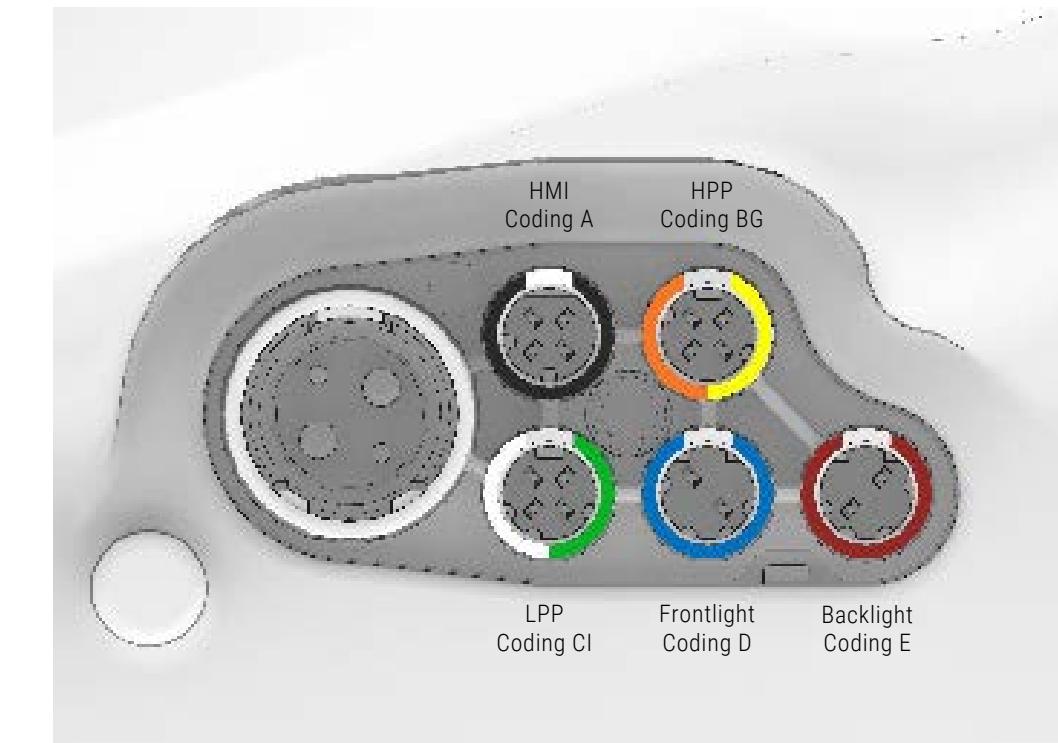
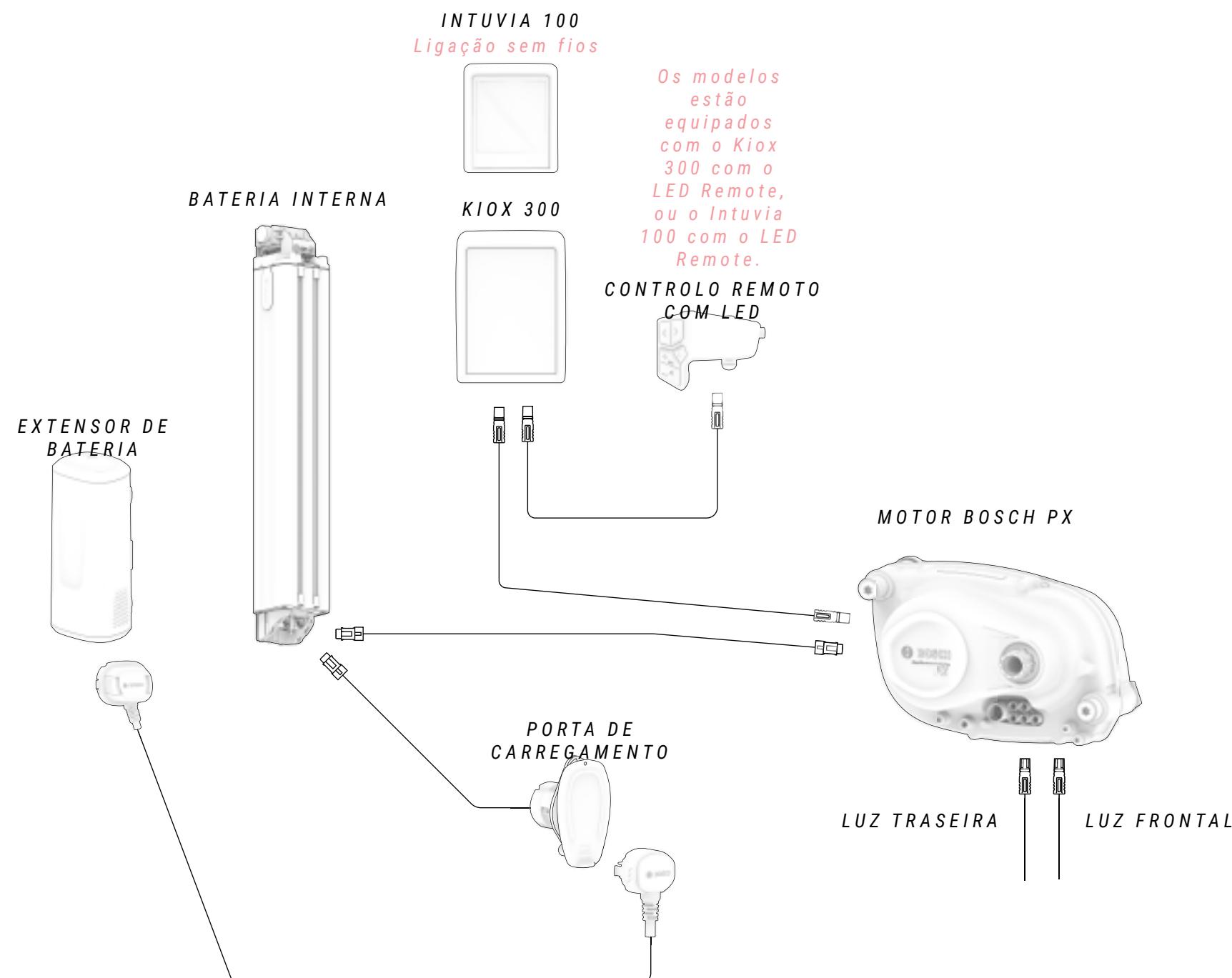
BH recomenda sempre consultar um revendedor oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes eléctricos. Estas acções requerem conhecimentos técnicos avançados.

**!** Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.



# ESQUEMA DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS



⚠ Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

⚠ O manuseamento incorrecto dos componentes eléctricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos podem também causar ferimentos graves ou mesmo a morte. A BH recomenda que se consulte sempre um revendedor oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes eléctricos. Estas acções requerem conhecimentos técnicos avançados.

⚠ Quando uma ligação eléctrica entra em contacto com a humidade ou fica obstruída devido a contaminação externa, ocorre uma reação química em que as ligações ficam sulfatadas. Ou seja, o cobre dos contactos oxida, causando falhas de condutividade. A garantia não cobre danos resultantes de uma manutenção incorrecta das ligações. Para evitar oxidações, basta limpar periodicamente as ligações (macho e fêmea) com desoxidantes dieléctricos, como mostra a imagem acima.

## **10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**

**EU Declaration of Conformity** 

**The manufacturer:** BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

**Hereby declares that the following products:**

**Product description:**  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

**Models designation:**

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7, iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, IRS1 CARBON 1.6, IRS1 CARBON 1.5, IRS1 CARBON 1.4, IRS1 1.2, iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7, iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2, CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE, ATOME LYNX PRO 8.2, ATOME LYNX 8.0, ATOME PRO, ATOME JET PRO, ATOME CROSS PRO, ATOME SUV PRO-SE, ATOME SUV PRO-S, ATOME SUV PRO, ATOME DIAMOND WAVE PRO, ATOME CITY WAVE PRO, ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET

**Year of manufacture:** 2025 and 2026

**Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).**  
**Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU.**  
**Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.**

**Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.**

**The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001**

**The following harmonized standards have been applied:**  
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;  
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

**Technical documentation filed at:**  
BH BIKES EUROPE, SL  
c/ Perretagana 10,  
01015 Vitoria, Spain

**Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)**

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

## **11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS**

Na BH, colocamos à sua disposição vários meios para esclarecer todas as suas dúvidas. Além disso, pode fazer parte da nossa comunidade mundial de ciclistas através dos nossos canais nas redes sociais.

### **RECURSOS TÉCNICOS**

No site da BH Bikes, encontrará todos os recursos necessários para afinar a sua bicicleta. No seguinte link, pode aceder a manuais de utilização, aplicações, garantias, ficheiros para atualização de ecrãs e vídeos explicativos de várias operações:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Pode também consultar os nossos tutoriais passo a passo para aprender a manter e afinar a sua bicicleta no nosso canal especializado do Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

### **CONTACTOS**

Os nossos concessionários autorizados dispõem dos conhecimentos e dos meios necessários para o ajudar em tudo o que for necessário em relação

à sua bicicleta. Não hesite em contactar a sua loja mais próxima. Pode encontrá-la clicando no link abaixo::

[https://www.bhbikes.com/es\\_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas](https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas)

Para nos contactar diretamente:

Tel: + 34 945 13 52 02

[info@bhbikes.com](mailto:info@bhbikes.com)

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espanha)

### **REDES SOCIAIS**

Junte-se à nossa comunidade global de ciclistas. Descubra as experiências BH de outros ciclistas e partilhe as suas.





[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)



**BH**