

# ÍNDICE

<b>01 INTRODUÇÃO</b> .....	<b>3</b>
LEGENDA DOS SÍMBOLOS .....	3
<b>02 MANUTENÇÃO</b> .....	<b>4</b>
INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR .....	4
MANTER A BICICLETA LIMPA .....	4
APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO .....	5
<b>03 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO</b> .....	<b>5</b>
NÚMERO MÁXIMO DE ESPAÇADORES DA DIREÇÃO .....	5
POSIÇÃO DO EIXO DENTRO DO TUBO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA .....	5
<b>04 DIMENSÕES E MEDIDAS</b> .....	<b>5</b>
<b>05 MONTAGEM E PEÇAS SOBRESSALENTES</b> .....	<b>6</b>
DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO .....	6
MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO .....	6
MONTAGEM DO GUIADOR .....	7
CABEAMENTO DO GUIADOR .....	7
<b>06 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS</b> .....	<b>8</b>

# 01 INTRODUÇÃO

Este manual do usuário contém informações importantes e específicas para o uso e a manutenção adequada do **guidão EVO SL**. É altamente recomendável ler todo o manual com atenção. Os manuais do usuário de todos os modelos BH estão disponíveis online no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:


[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/quienes-somos/manuales-descargas](https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas)


Consulte as características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respectivos websites oficiais.


## LEGENDA DOS SÍMBOLOS


Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.


### SEGURANÇA

 **PERIGO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

 **ADVERTÊNCIA:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

 **ATENÇÃO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.

 **RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.

 **RISCO DE CURTO-CIRCUITO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.


### FERRAMENTAS

 **CHAVE DE BOCAS**


 **CHAVE ALLEN**

 **CHAVE TORX**


 **CHAVE PHILIPS**

 **10Nm BINÁRIO DE APERTO:** num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.


### TIPO DE PRODUTO

 **ÓLEO:** lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.

 **MASSA LUBRIFICANTE:** massa de montagem.

 **PASTA DE CARBONO:** pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.

 **COLA:** utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.

 A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



## 02 MANUTENÇÃO

Este manual do usuário contém informações importantes para o uso correto do guidão. Por favor, leia todo o manual com atenção. Os manuais do usuário de todos os modelos BH podem ser consultados no site no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulte as características e recomendações dos componentes de terceiros nos respectivos websites oficiais.

### INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guidador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.

⚠ Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

⚠ Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.

⚠ A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspeção regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

### MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.

⚠ A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.

⚠ Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

## APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.

**⚠** Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.

- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

**⚠** As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

## 03 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

### NÚMERO MÁXIMO DE ESPAÇADORES DA DIREÇÃO

Este manual especifica o número máximo de espaçadores da direção que podem ser instalados abaixo do avanço. Se esse número máximo não for respeitado, os materiais podem ser danificados devido à capacidade de suportar uma carga maior do que aquela para a qual foram projetados, podendo causar acidentes graves.

### POSIÇÃO DO EIXO DENTRO DO TUBO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

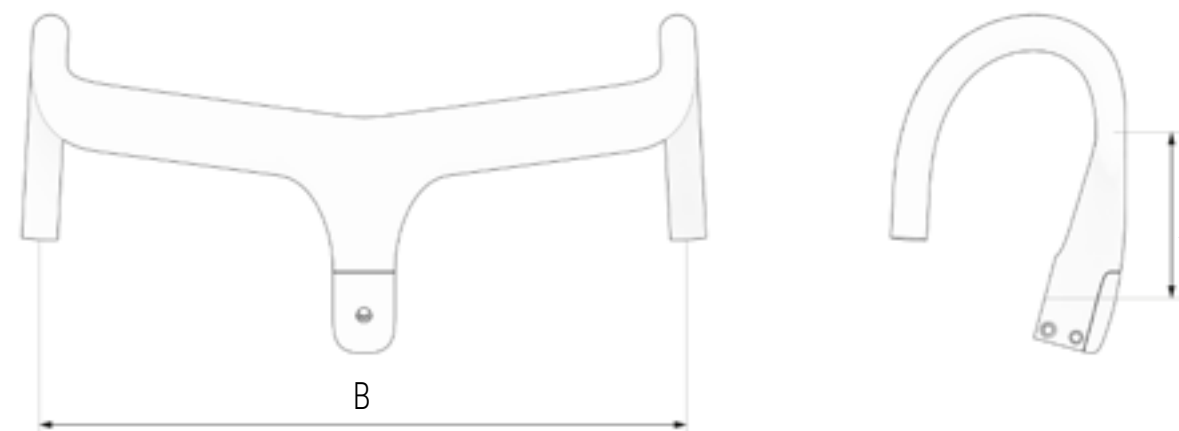
Nenhum espaçador da direção deve ser instalado acima do avanço. Caso contrário, os materiais podem ser danificados devido à capacidade de suportar uma carga maior do que aquela para a qual foram projetados, podendo causar acidentes graves.

## 04 DIMENSÕES E MEDIDAS

### GUIDÃO EVO SL

#### TODOS OS MODELOS

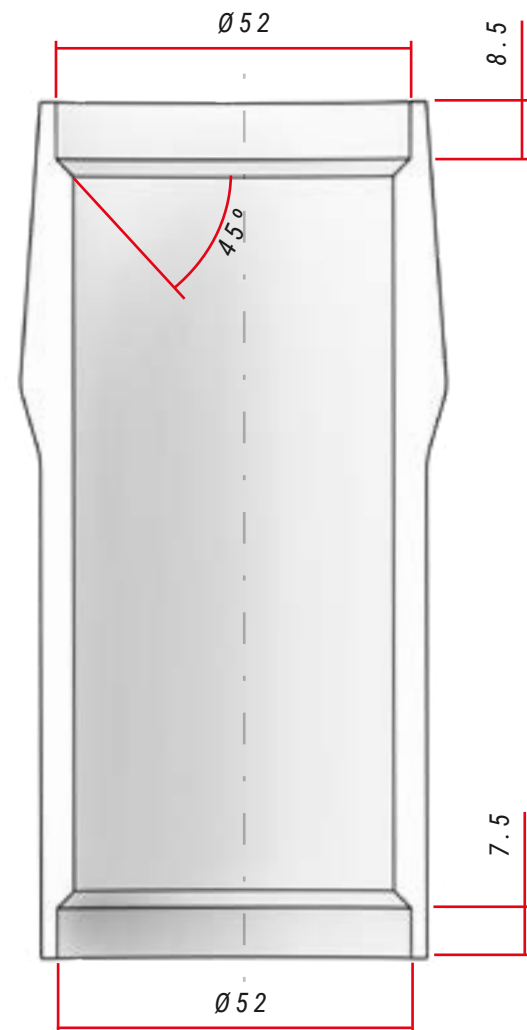
<b>A   AVANÇO (mm)</b>	80	90	100	110	120
<b>B   LARGURA (mm)</b>	380	400	420	420	440



# 05 MONTAGEM E PEÇAS SOBRESSALENTES

## DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS

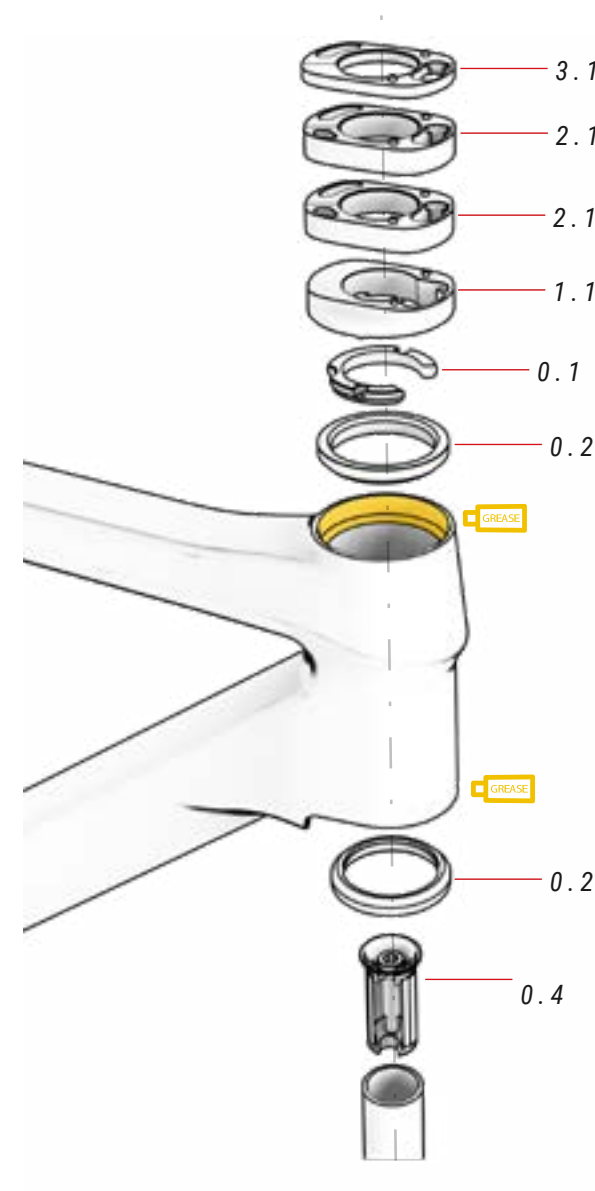


### ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

	Tipo	Ângulo de contacto com o anel de compressão / pista forqueta	Dimensões da rolamento
<b>Superior</b>	Direção de 1,5"	45°	52x40x7
<b>Inferior</b>	Direção de 1,5"	45°	52x40x7

## MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS



⚠ Os garfos de carbono nunca devem ser montados com um fuso. O fuso pode forçar a forquilha com uma pressão para a qual não foi concebida. Pode partir-se e provocar um acidente. Monte sempre o garfo com um expansor.

### 00 HEADSET DA DIREÇÃO ref.: 383240700

No.	Item	Quantidade
0.1	Compressor	1
0.2	Rolamento	2
0.3	Anilha (Não montar)	1
0.4	Expansor	1

### 01 COBERTURA DA DIREÇÃO ACR ref.: 383240800

No.	Item	Quantidade
1.1	Cobertura da direção 10 mm	1

### 02 ACR SPACER ref.: 383240900

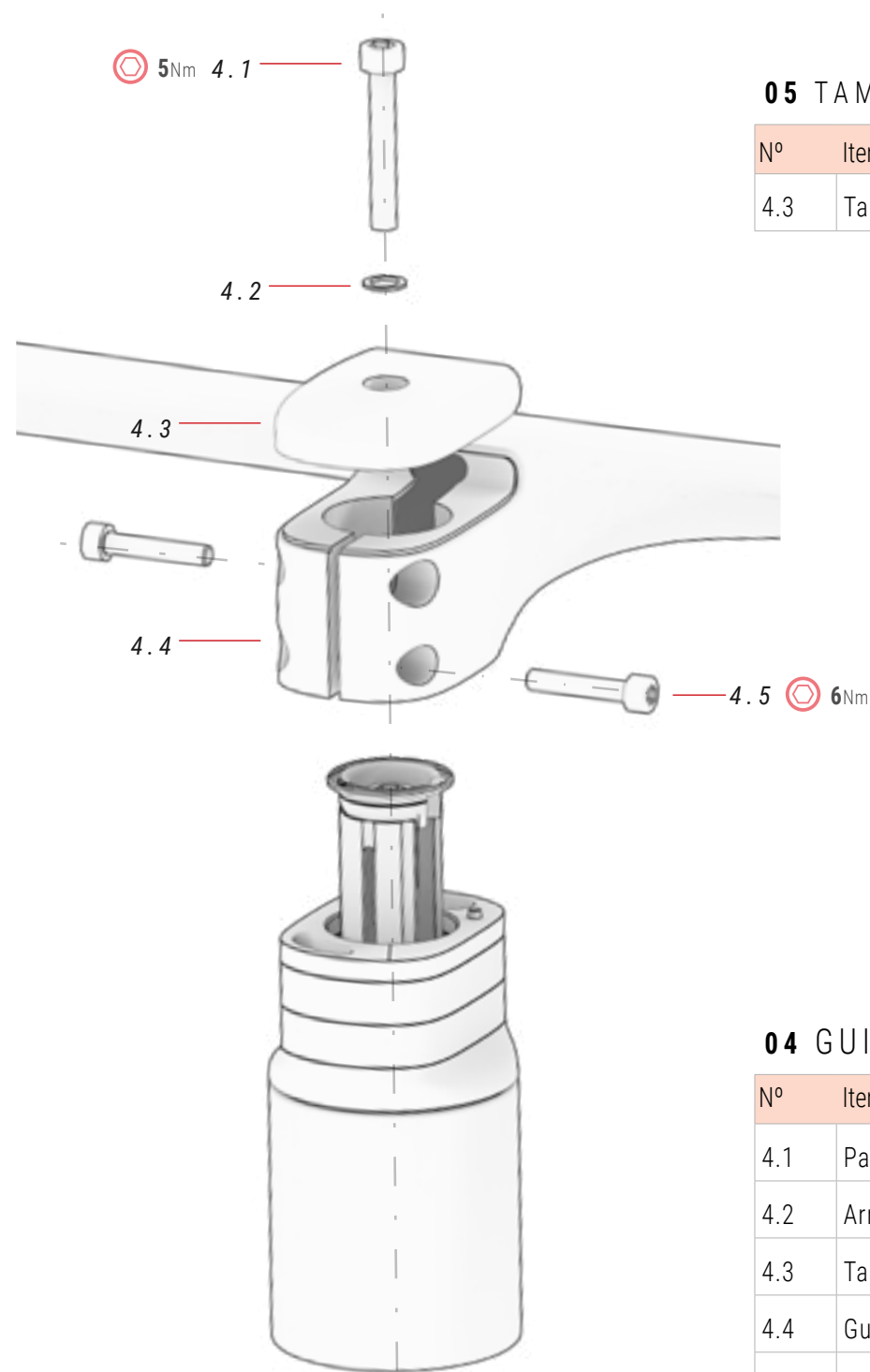
No.	Item	Quantidade
2.1	Espaçador 10 mm	2

### 03 ACR SPACER ref.: 383241000

No.	Item	Quantidade
3.1	Espaçador 5 mm	1

## MONTAGEM DO GUIADOR

TODOS OS MODELOS



### 05 TAMPA DA MESA

Nº	Item	Quantidade
4.3	Tampa da mesa	1

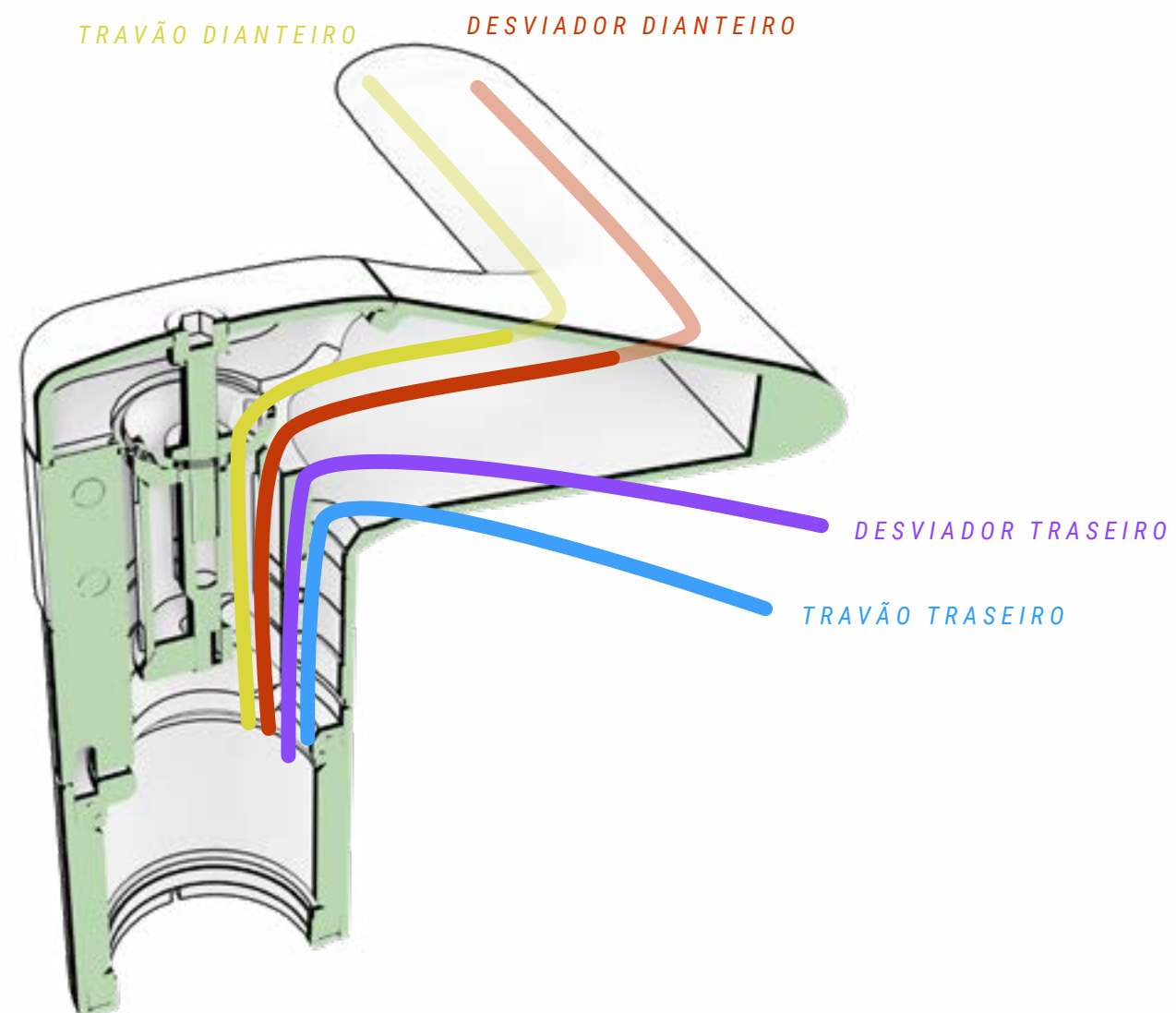
TAMANHO	REFERÊNCIA
XS - 380x80	391844800
SM - 400x90	391844900
MD - 420x100	391845000
LA - 420x110	391845100
XL - 440x120	391845200

### 04 GUIDÃO EVO SL ref. POR TAMANHOS

Nº	Item	Quantidade
4.1	Parafuso	1
4.2	Arruela	1
4.3	Tampa da mesa	1
4.4	Guiador EVO SL	1
4.5	Parafuso	2

## CABEAMENTO DO GUIADOR

TODOS OS MODELOS



## **06** AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS

A BH oferece diferentes canais para resolver as suas questões. Além disso, pode juntar-se à nossa comunidade global de ciclistas nas nossas redes sociais.

### **RECURSOS TÉCNICOS**

No sítio Web da BH Bikes encontrará todos os recursos necessários para afinar a sua bicicleta. Clique no link abaixo para aceder aos manuais de utilização, às aplicações, às garantias, aos ficheiros de atualização do ecrã e aos vídeos que explicam as diferentes operações:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Pode também consultar os nossos tutoriais passo a passo para aprender a manter e afinar a sua bicicleta no nosso canal especializado no Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

### **CONTACTE-NOS**

Os nossos revendedores autorizados dispõem dos conhecimentos e dos recursos necessários para o ajudar em tudo o que precisar em relação à sua bicicleta. Não hesite em contactar a sua loja mais próxima. Pode encontrá-la clicando no link abaixo:

[https://www.bhbikes.com/es\\_INT/tiendas/buscador-de-tiendas](https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas)

Para nos contactar diretamente:

Tel: + 34 945 13 52 02

[info@bhbikes.com](mailto:info@bhbikes.com)

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espanha)

### **MÍDIAS SOCIAIS**

Junte-se à nossa comunidade global de ciclistas. Descubra as experiências BH de outros ciclistas e partilhe as suas.

