

ÍNDICE

01 INTRODUÇÃO	3
LEGENDA DOS SÍMBOLOS	3
02 MANUTENÇÃO	4
INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR	4
MANTER A BICICLETA LIMPA	4
APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO	5
03 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO	5
NÚMERO MÁXIMO DE ESPAÇADORES DA DIREÇÃO	5
POSIÇÃO DO EIXO DENTRO DO TUBO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	5
COMPRIMENTO MÁXIMO DE CORTE NOS GRIPS	5
04 DIMENSÕES E MEDIDAS	5
05 CONJUNTO E PEÇAS SOBRESSELENTES	6
DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO	6
MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO	6
MONTAGEM GUIADOR FIT	7
MONTAGEM FERRAMENTA FIT	7
MONTAGEM FIT COM ARANHA	8
MONTAGEM DA TAMPA DO ALOJAMENTO	9
MONTAGEM DO SUPORTE GARMIN	9
PASSAGEM DOS CABOS DO GUIDÃO	10
06 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS	10

01 INTRODUÇÃO

Este manual do usuário contém informações importantes e específicas para o uso e a manutenção adequada do **guidão Stealth**. É altamente recomendável ler todo o manual com atenção. Os manuais do usuário de todos os modelos BH estão disponíveis online no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:






https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulte as características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respectivos websites oficiais.

LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

SEGURANÇA

-  **PERIGO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.
-  **ADVERTÊNCIA:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.
-  **ATENÇÃO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.
-  **RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.
-  **RISCO DE CURTO-CIRCUITO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

FERRAMENTAS

CHAVE DE BOCAS



CHAVE ALLEN



CHAVE TORX



CHAVE PHILIPS



10Nm

BINÁRIO DE APERTO: num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

TIPO DE PRODUTO



ÓLEO: lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.



MASSA LUBRIFICANTE: massa de montagem.



PASTA DE CARBONO: pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.



COLA: utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.



A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



02 MANUTENÇÃO

Este manual do usuário contém informações importantes para o uso correto do guidão. Por favor, leia todo o manual com atenção. Os manuais do usuário de todos os modelos BH podem ser consultados no site no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulte as características e recomendações dos componentes de terceiros nos respectivos websites oficiais.

INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guidador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.

⚠ Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

⚠ Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.

⚠ A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspeção regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.

⚠ A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.

⚠ Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.

⚠ Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.

- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

⚠ As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

03 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

NÚMERO MÁXIMO DE ESPAÇADORES DA DIREÇÃO

Este manual especifica o número máximo de espaçadores da direção que podem ser instalados abaixo do avanço. Se esse número máximo não for respeitado, os materiais podem ser danificados devido à capacidade de suportar uma carga maior do que aquela para a qual foram projetados, podendo causar acidentes graves.

POSIÇÃO DO EIXO DENTRO DO TUBO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

Nenhum espaçador da direção deve ser instalado acima do avanço. Caso contrário, os materiais podem ser danificados devido à capacidade de suportar uma carga maior do que aquela para a qual foram projetados, podendo causar acidentes graves.

COMPRIMENTO MÁXIMO DE CORTE NOS GRIPS

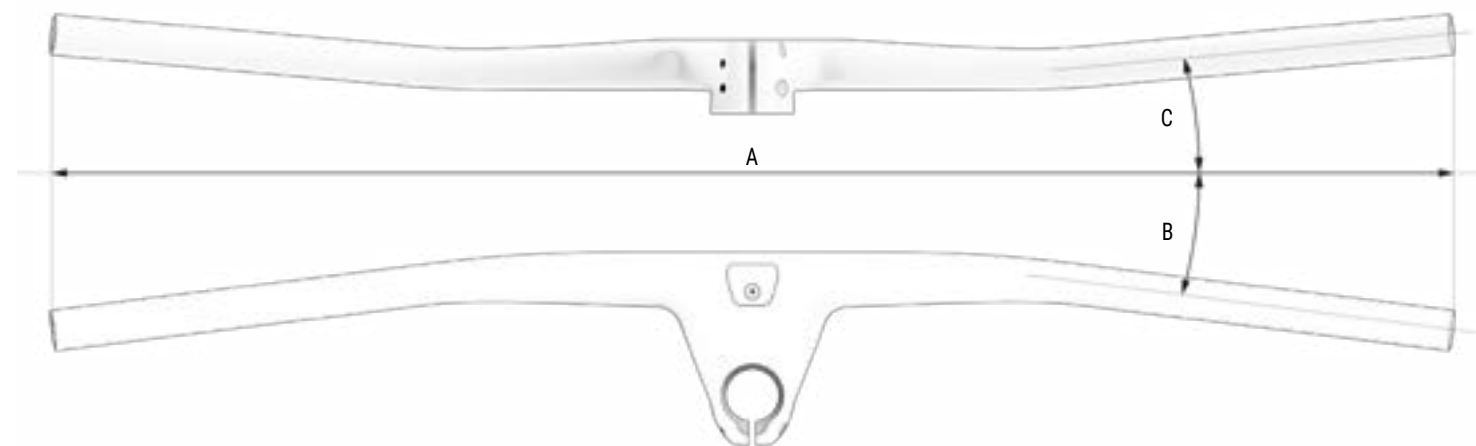
O corte máximo permitido na seção reta do guidão, nos grips, é de 40 mm de cada lado. Não respeitar este limite pode comprometer o funcionamento adequado do guidão.

04 DIMENSÕES E MEDIDAS

GUIDÃO STEALTH

TODOS OS MODELOS

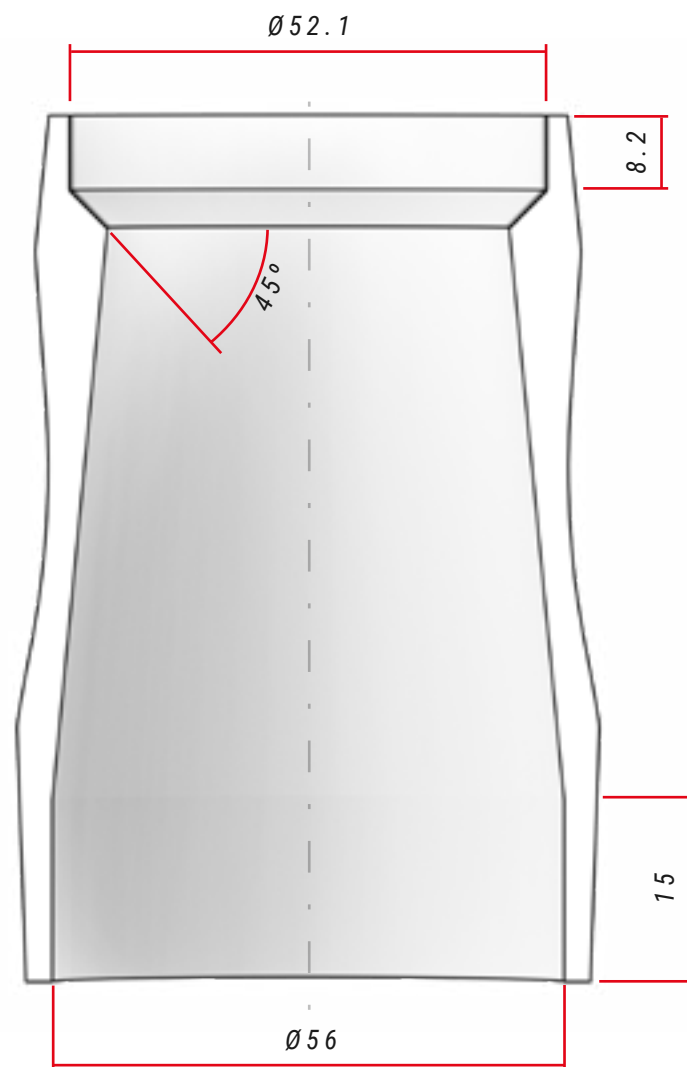
AVANÇO	A LARGURA (mm)	B BACK SWEEP (°)	C UP SWEEP (°)	D RISE (°)
60	760	7	5	-6
80				



05 CONJUNTO E PEÇAS SOBRESSELENTES

DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS

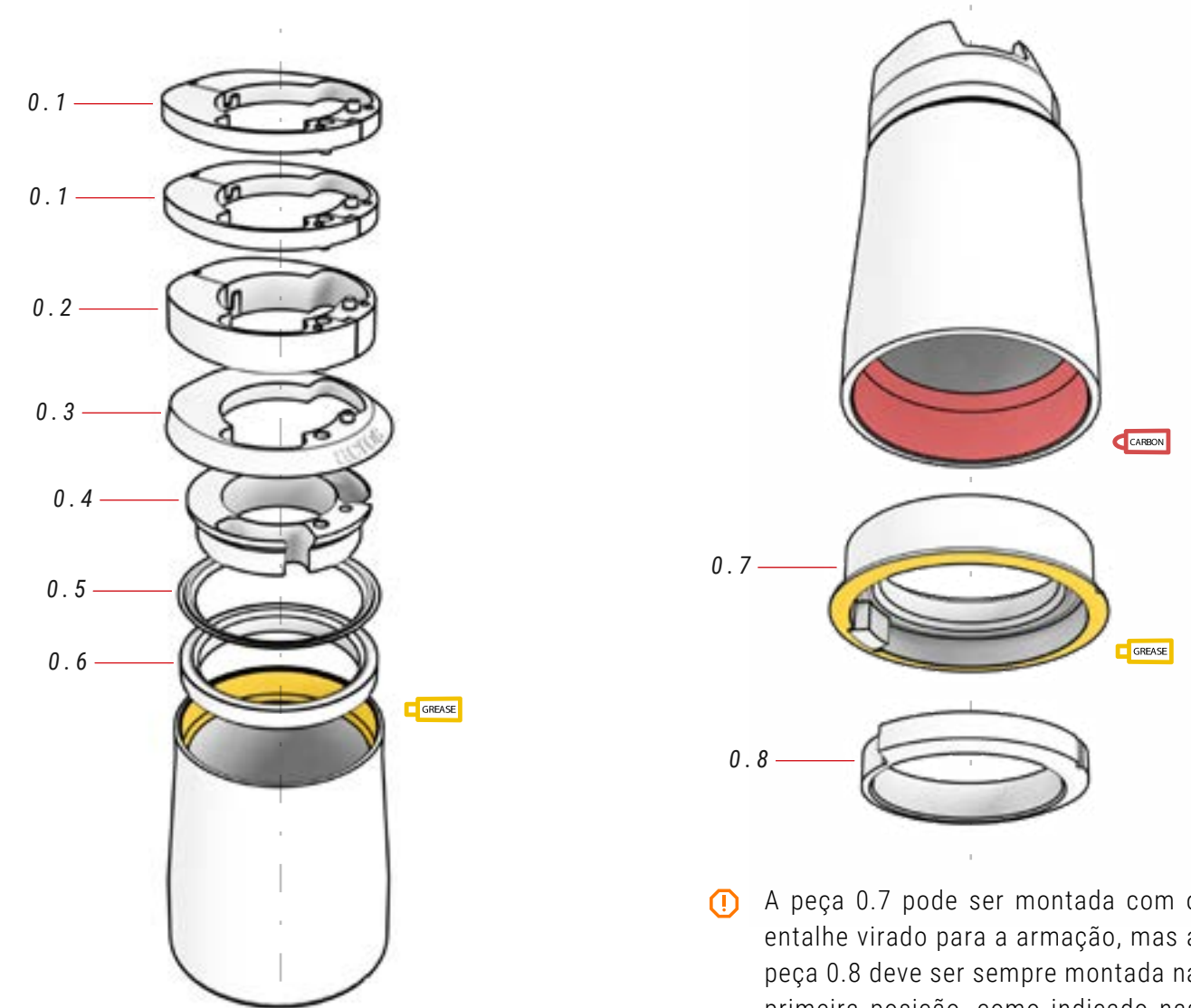


ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

	Tipo	Ângulo de contacto com anel de compressão / curso da forqueta	Dimensões do rolamento
Superior	1-1/8" Steerer	45°	52x42x7
Inferior	1,5" Steerer	45°	52x40x7, R2

MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS



⚠ A peça 0.7 pode ser montada com o entalhe virado para a armação, mas a peça 0.8 deve ser sempre montada na primeira posição, como indicado nas imagens.

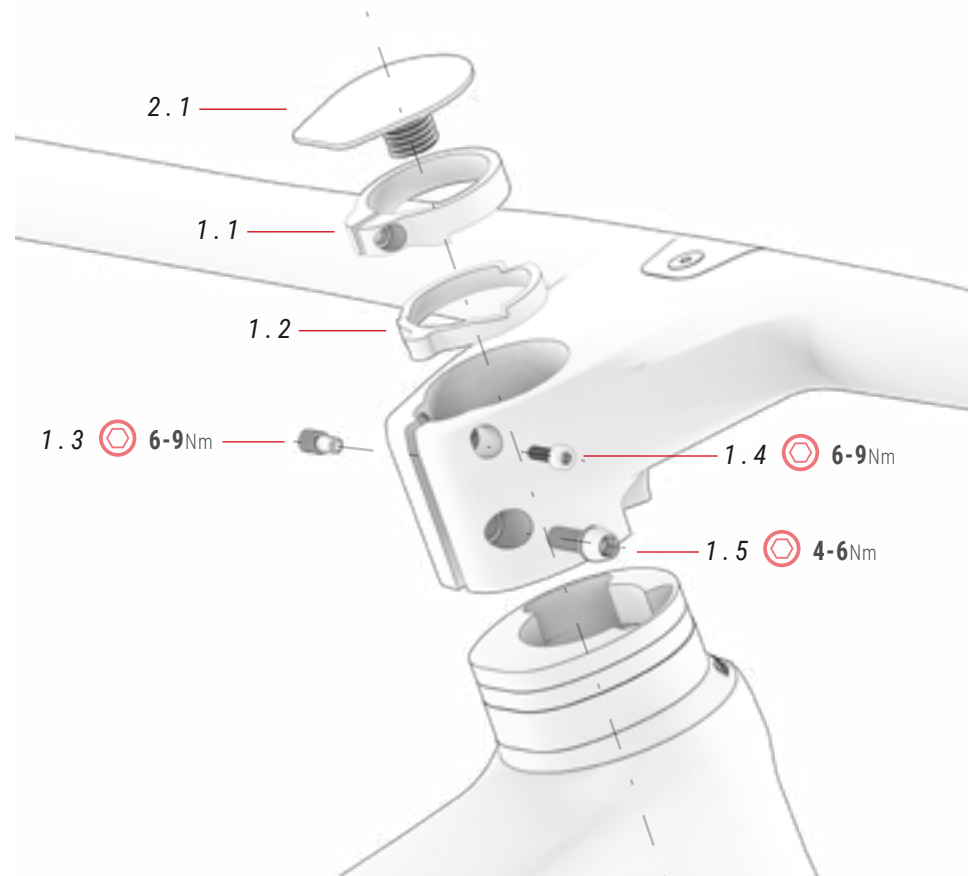
00 CONJUNTO DE DIREÇÃO ref. 383248100

N.º	Item	Quantidade
0.1	Espaçador 5 mm (2 peças)	2
0.2	Espaçador 10 mm (2 peças)	1
0.3	Tampa tubo de direção	1
0.4	Anel encaminhamento cabos	1

N.º	Item	Quantidade
0.5	Anel vedante	1
0.6	Rolamento contacto angular 42x52x7	1
0.7	Caixa / Rolamento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.8	Prato base 1.5", Block-Lock	1

MONTAGEM GUIADOR FIT

TODOS OS MODELOS



02 TAMPA AVANÇO FIT

ref. 363293900

N.º	Item	Quantidade
2.1	Tampa avanço FIT	1

VÍDEO DE INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DA HASTE DE ENCAIXE



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

⚠ Graças ao sistema de anilhas (1.1 e 1.2), a haste FIT elimina todas as folgas sem utilizar um fusos. Siga cuidadosamente todos os passos descritos neste vídeo para montar a haste corretamente e evitar acidentes.

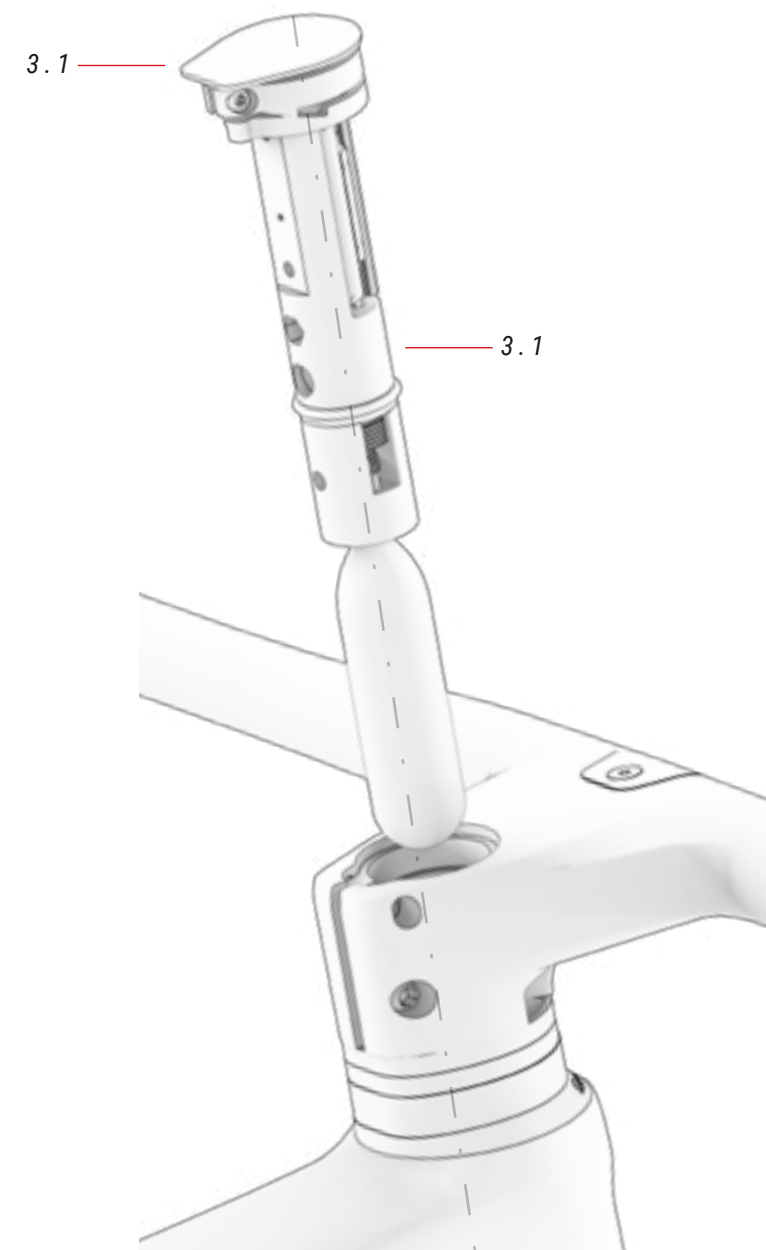
01 AVANÇO FIT

ref. 391902700

N.º	Item	Quantidade
1.1	Anilha superior	1
1.2	Anilha inferior	1
1.3	Perno roscado	1
1.4	Parafuso	1
1.5	Parafuso	1

MONTAGEM FERRAMENTA FIT

KIT DE ATUALIZAÇÃO



A caixa de direção deve estar completamente vazia no interior, antes de se poder colocar a ferramenta FIT. Utilizar o sistema de arruelas FIT concebido para o efeito e remover todos os obstáculos, tais como a aranha no tubo da cabeça.

03 FIT

ref. 363297400

N.º	Item	Quantidade
3.1	FIT (vendido separadamente)	1
3.2	Tampa rosca para fta. FIT	1

MONTAGEM FIT COM ARANHA

TODOS OS MODELOS

04 TAMPA

ref. 363297300

N.º	Item	Quantidade
4.1	Parafuso	1
4.2	Anilha	1
4.3	Tampa	1
4.4	Aranha	1



O inovador sistema de arruela da haste FIT permite eliminar o jogo no auricular enquanto mantém o tubo do boi livre para montar a ferramenta FIT no interior. Se não montar a ferramenta FIT, a haste FIT permite-lhe montar o auricular com o sistema tradicional de aranha, se preferir. Aqui estão os passos a seguir para montar o boi utilizando o sistema de aranha:

⚠ O não seguimento correcto dos passos descritos nesta secção pode resultar num acidente grave. Certifique-se de aplicar o torque especificado a cada parafuso.

1. INSERIR A ARANHA NO TUBO DE BIFURCAÇÃO DO GARFO.



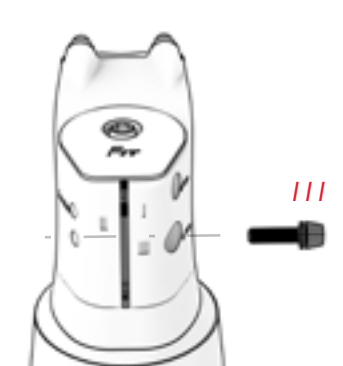
⚠ É aconselhável utilizar um batedor para assegurar que a aranha é inserida no tubo do boi perfeitamente alinhado.

2. INSERIR O GARFO NO TUBO DO BOI E APERTAR O PARAFUSO SUPERIOR (5NM) PARA ELIMINAR O JOGO.



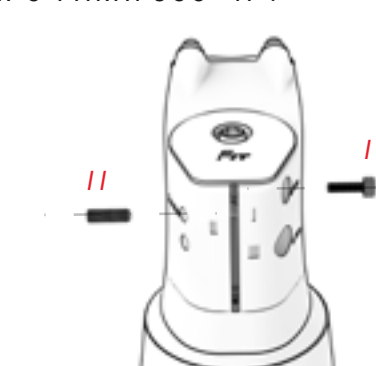
⚠ As anilhas não terão função quando a aranha for adicionada. Por conseguinte, pode optar por removê-las ou armazená-las dentro do caule.

3. APERTAR O PARAFUSO DE HASTE "III" PARA FIXAR O AUSCULTADOR INTEIRO.



⚠ A haste deve estar perfeitamente alinhada com a roda.

4. SE NÃO REMOVER AS ANILHAS, APERTAR PRIMEIRO O PARAFUSO "I" E DEPOIS O PARAFUSO "II". PARA REMOVER A HASTE, COMEÇAR POR REMOVER O PARAFUSO "II".



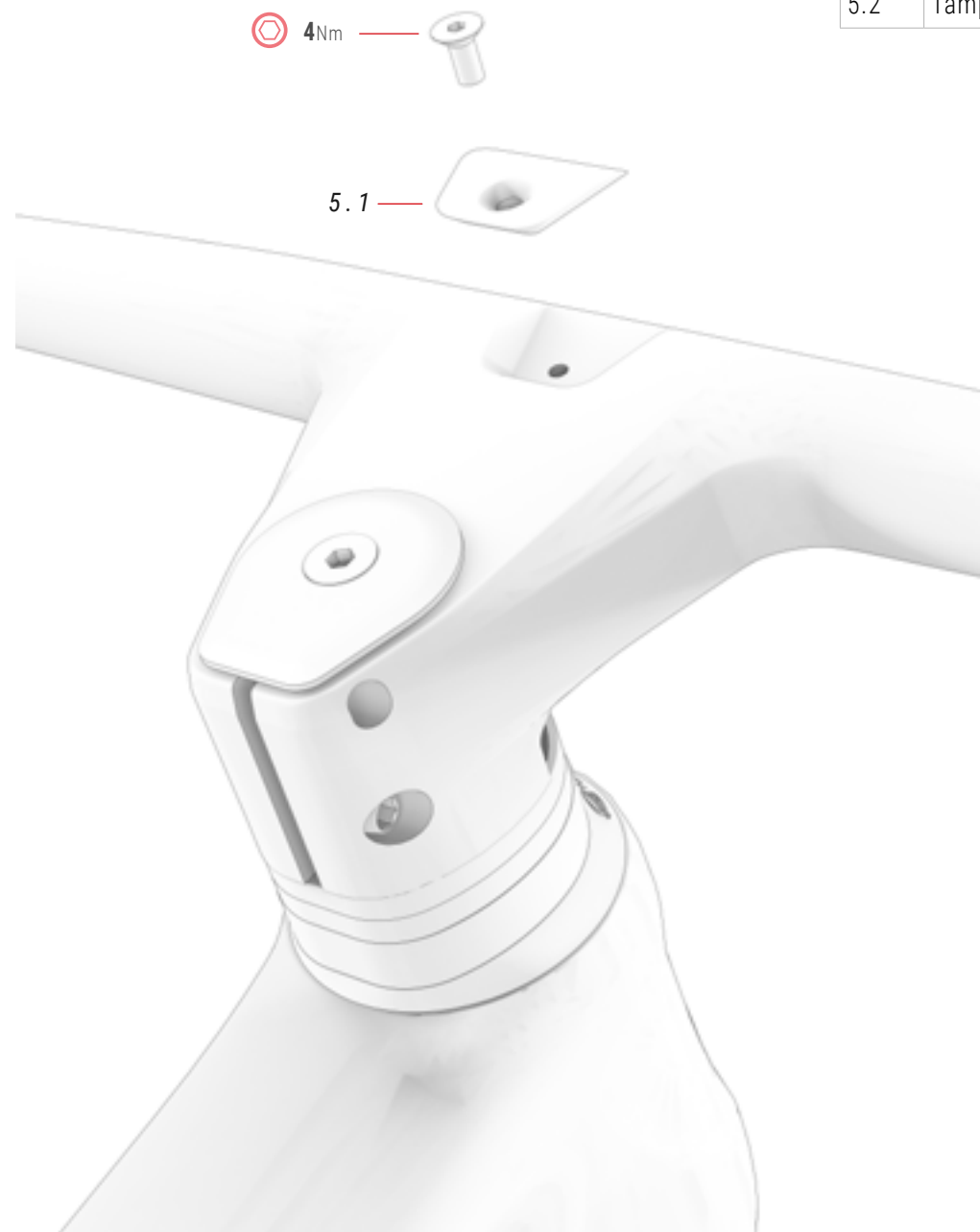
⚠ O objectivo de apertar os parafusos é evitar que as arruelas se movam. Portanto, não aplicar demasiados apertos.

MONTAGEM DA TAMPA DO ALOJAMENTO

TODOS OS MODELOS

05 TAMPA DO ALOJAMENTO ref. 391863100

Nº	Item	Cantidad
5.1	Tampa do alojamento	1
5.2	Tampa Garmin	1



MONTAGEM DO SUPORTE GARMIN

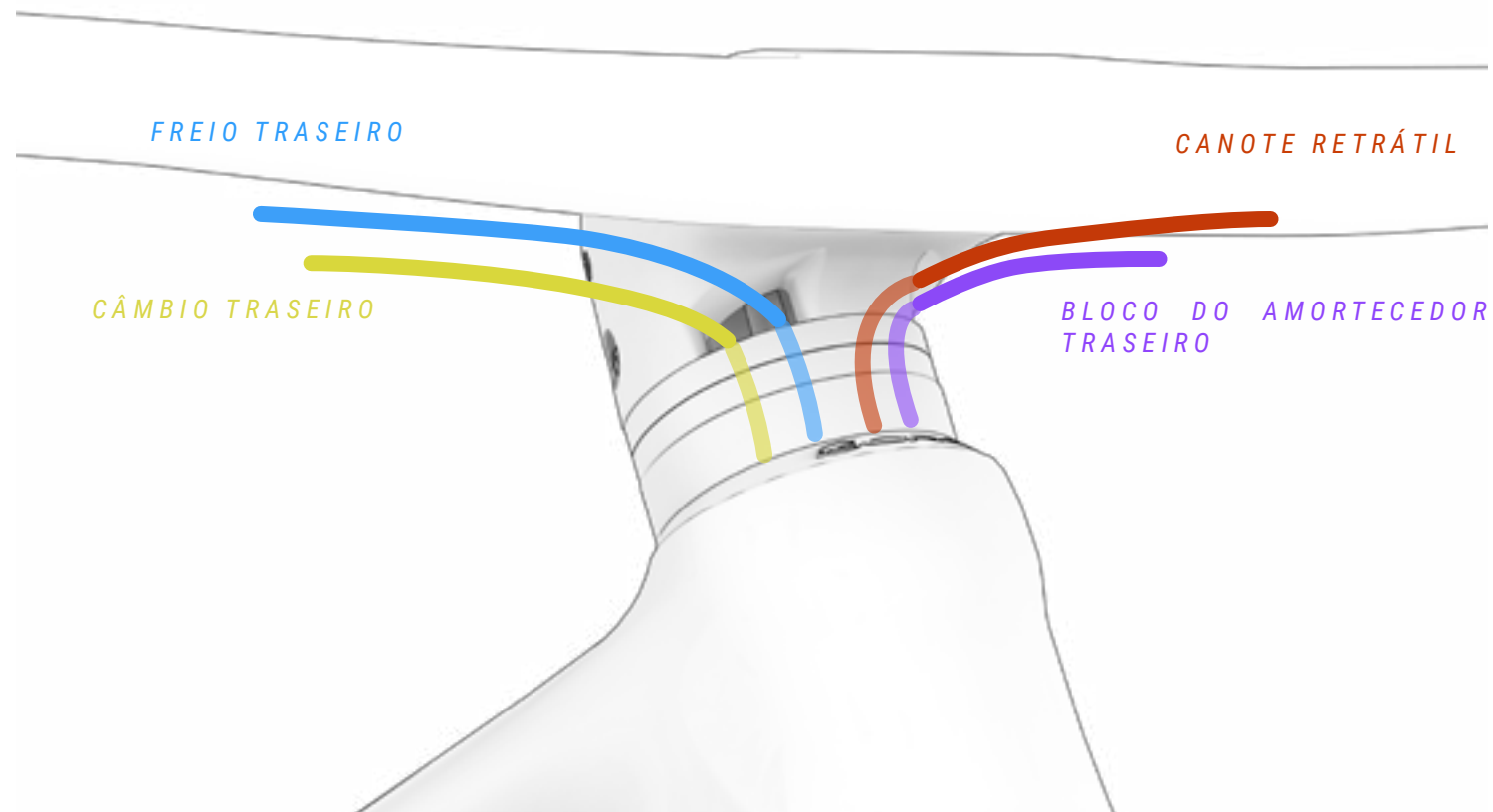
TODOS OS MODELOS



⚠ Para montar o suporte para o dispositivo Garmin, é necessário primeiro remover a tampa do alojamento do suporte.

PASSAGEM DOS CABOS DO GUIDÃO

TODOS OS MODELOS



06 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS

Na BH, colocamos à sua disposição diferentes formas para responder a todas as suas dúvidas. Além disso, pode juntar-se à nossa comunidade global de ciclistas, através das nossas redes sociais.

RECURSOS TÉCNICOS

No website da BH Bikes encontrará todos os recursos necessários para afinar a sua bicicleta. Através do link abaixo pode aceder aos manuais do utilizador, aplicações, garantias, ficheiros para atualizar os visores e vídeos explicativos para diferentes operações:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Também poderá visualizar explicações passo a passo para diferentes operações de manutenção e afinação no nosso canal especializado do Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTOS

Os nossos retalhistas autorizados dispõem dos conhecimentos e recursos necessários para o ajudar em tudo o que esteja relacionado com a sua bicicleta. Não hesite em contactar a sua loja mais próxima. Pode localizá-la através do seguinte link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para nos contactar diretamente:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espanha)

REDES SOCIAIS

Junte-se à nossa comunidade global de ciclistas. Descubra as experiências BH de outros ciclistas e partilhe a sua.



