



ÍNDICE

01	INTRODUÇÃO	3
	LEGENDA DOS SÍMBOLOS	3
02	GARANTIA BH	4
	GARANTIA LIFETIME FRAME	4
	REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA	5
	PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA	5
	CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS	5
03	MANUTENÇÃO	5
	INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR	5
	MANTER A BICICLETA LIMPA	6
	MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA	6
	MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES	6
	PEÇAS SOBRESSELENTES	6
	APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO	7
04	ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO	8
	TAMANHO MÁXIMO DE PNEU	8
	INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM	8
	COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)	8
	NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO	8
	POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA	8
	UTILIZAÇÃO PREVISTA	8
05	ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA	9
	CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS	9
	SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL	9
	ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS	9
	AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES	9
	RECICLAGEM	9
06	FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS	10
	COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA A PEDAIS	10
	SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS	10
	COMPONENTES DA UNIDADE DE CONTROLO	10
	COMEÇAR A PEDALAR	11
	CARREGAMENTO DA BATERIA	11
	APP BOSCH EBIKE FLOW	11
	FUNCIONAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN	12
	ATUALIZAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO	12
	CATÁLOGOS Y MANUAIS BOSCH	12
07	DIMENSÕES E MEDIDAS	13
08	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	13

09	CONJUNTO E PEÇAS SOBRESSELENTES	16
	DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO	16
	MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO	16
	MONTAGEM AVANÇO FIT COM ARANHA	18
	EIXO TRASEIRO DIVIDIDO E PERNA DA ALAVANCA DE MUDANÇA	19
	BIELA SUPERIOR	19
	CONJUNTO AMORTECEDOR	20
	PONTO DE ARTICULAÇÃO PRINCIPAL DO BRAÇO OSCILANTE	20
	CONJUNTO DA BIELA INFERIOR	21
	TAMPÕES E GUIAS DE FIOS	22
	PROTETOR DE QUADRO	22
	PROTETORES	23
	PROTETOR PONTO DE ROTAÇÃO PRINCIPAL DO BRAÇO OSCILANTE	23
	TAMPA DO MOTOR	24
	CONJUNTO DE BATERIAS	25
	CONJUNTO DA TAMPA DA BATERIA	25
	CONJUNTO DA PORTA DE CARREGAMENTO	26
	SENSOR DE VELOCIDADE	26
	CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS	27
	CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO	28
	ESQUEMA DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO	29
10	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	30
11	AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS	30

01 INTRODUÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **ATOM+ NX SUV** (EX497 / EX487 / EX477). Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulte as características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

SEGURANÇA



PERIGO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.



ADVERTÊNCIA: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.



ATENÇÃO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.



RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.



RISCO DE CURTO-CIRCUITO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

FERRAMENTAS



CHAVE DE BOCAS



CHAVE ALLEN



CHAVE TORX



CHAVE PHILIPS



10 Nm

BINÁRIO DE APERTO: num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

TIPO DE PRODUTO



ÓLEO: lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.



MASSA LUBRIFICANTE: massa de montagem.



PASTA DE CARBONO: pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.



COLA: utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.



A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



02 GARANTIA BH

A BH BIKES compromete-se a fornecer bicicletas duradouras e com os melhores padrões de qualidade. Portanto, além da garantia legal aplicável a estes produtos, a BH BIKES oferece uma garantia e condições de cobertura adicionais. Nesta secção, descrevem-se as diferentes garantias e o processo de acesso à garantia adicional LifeTime Frame.

GARANTIA LEGAL

A garantia legal oferece ao comprador original cobertura contra defeitos de fabrico e/ou não conformidades. Esta garantia aplica-se tanto aos quadros como aos componentes da BH BIKES. O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra. Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação ou substituição gratuita dos defeitos de fabrico, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. Existem diferentes condições a cumprir para poder beneficiar da garantia:

- Esta garantia não afeta os direitos do consumidor de acordo com a legislação vigente em cada país.
- A inclusão de uma bicicleta ou peça defeituosa nas condições da garantia está, em última instância, sujeita à decisão do nosso Serviço Técnico.
- A garantia não cobre, em caso algum, a substituição de peças cujo desgaste resulte da utilização normal da bicicleta.
- A garantia não se aplica, em caso algum, a quebras ou defeitos resultantes da utilização negligente da bicicleta, utilização em competição, montagem de elementos acessórios não originais ou manuseamento e operações de manutenção inadequadas.
- A garantia não é aplicável, em caso algum, se a Inspeção antes da entrega e os respetivos intervalos de revisão indicados no presente documento não tiverem sido realizados, devidamente documentados e carimbados por um retalhista BH autorizado.
- No pressuposto de que a reparação efetuada não será satisfatória e o objeto não venha a encontrar-se em condições ideais para cumprir a sua utilização prevista, o titular da garantia terá o direito à substituição do objeto adquirido ou do componente defeituoso por outro de características idênticas ou à devolução do montante pago pelo objeto ou componente danificado.
- O prazo de garantia será suspenso durante o período de duração das reparações e, em caso de substituição do objeto ou componente, o prazo de garantia do elemento afetado será renovado.
- A ação para reclamar o cumprimento das disposições da garantia prescreverá aos seis meses a partir do final do prazo da garantia.
- Todas as reclamações devem ser realizadas através de um retalhista autorizado.
- Âmbito territorial: consultar o manual de utilização ou [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Aceda ao seguinte endereço para conhecer todas as condições:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA LIFETIME FRAME

Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes fornece ao comprador original uma política comercial para potenciais defeitos de fabrico dos quadros durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia LIFETIME aplica-se apenas aos quadros e bicicletas BH comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
 - O comprador deve ter registado a garantia LIFETIME online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado.
 - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia ser transferida para outras pessoas que não aquela que possui a condição de comprador original.
 - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES EUROPE, em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia LIFETIME não cobrirá, em caso algum:**
 - Braços oscilantes traseiros dos modelos com suspensão dupla, forqueta, bicicletas infantis, defeitos e/ou desgastes de descoloração da pintura original ou corrosão provocada pela deterioração natural.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
 - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
 - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
 - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
 - Defeitos causados pelo desgaste normal da bicicleta, incluindo os causados pela fadiga do material. Os danos causados pela fadiga do material são uma indicação de que o quadro sofreu um desgaste normal, portanto, é responsabilidade do utilizador examinar a bicicleta periodicamente.
 - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Quadros que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA

Para poder optar pelas garantias adicionais da BH BIKES tem de registar a bicicleta nos 30 dias que se seguem à compra. O processo de ativação das extensões de garantia encontra-se descrito abaixo:

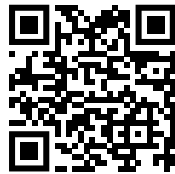
- **GARANTIA LIFETIME FRAME**

O registo da extensão de garantia LIFETIME FRAME deve ser realizado a partir do website da BH BIKES:

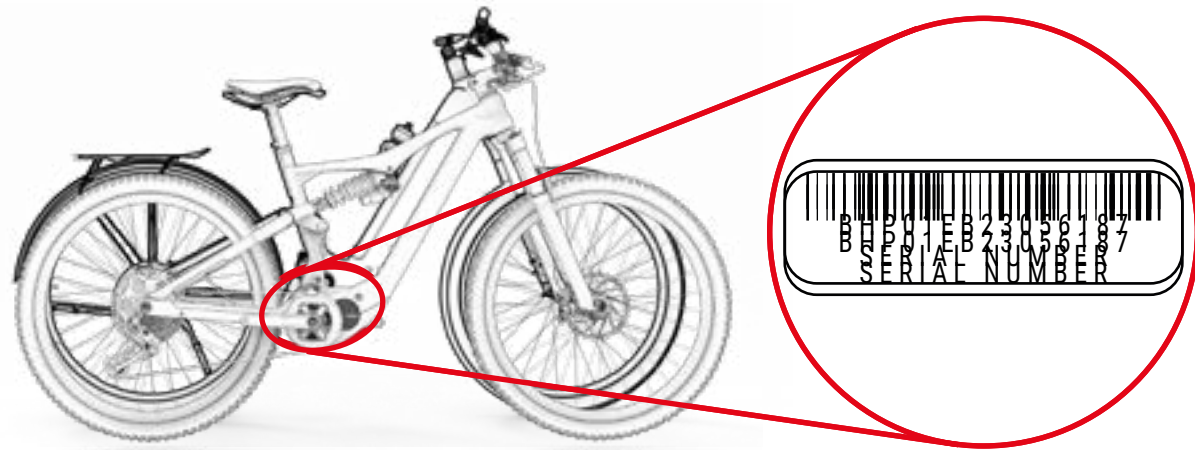
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Pode ver o seguinte vídeo, para conhecer em detalhe os passos que devem ser dados:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ O número de série necessário para registar a bicicleta encontra-se sempre na parte inferior da bicicleta, sob a pedaleira:



PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA

Todas as reclamações relativas à presente garantia devem ser encaminhadas através de um retalhista oficial BH. Este retalhista realizará a análise inicial, para identificar a abrangência e o diagnóstico do incidente. O mesmo retalhista informará e tratará da reclamação diretamente com a BH. Depois de a BH definir as ações corretivas necessárias, o retalhista será responsável por comunicar estas informações ao cliente.

É recomendável que a reclamação seja encaminhada através do retalhista oficial onde foi efetuada a compra. Caso não seja possível, pode contactar-nos, para o ajudarmos a encontrar um retalhista autorizado perto de si:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS

A bateria e componentes elétricos da BH estão cobertos pela garantia legal, mas devem ser cumpridos os seguintes pontos:

- Não se deve desmontar ou modificar qualquer parte dos componentes elétricos.
- A vida útil varia em função das condições de utilização, carregamento e armazenamento.
- Mantenha sempre a bateria carregada. Caso contrário, a bateria pode deteriorar-se mais rapidamente que o normal.

03 MANUTENÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **ATOM+ NX SUV (EX497 / EX487 / EX477)**. Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulte as características e recomendações dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guiador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.

- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.



Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!



Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.



A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspeccione regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.



A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.



Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA

Após a lavagem, é possível que a transmissão da corrente deixe de estar lubrificada. Verifique os elos da corrente e, se necessário, lubrifique-os. O excesso de lubrificação pode atrair maior quantidade de sujidade, provocando um desgaste prematuro e um funcionamento deficiente do sistema.



Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

A bicicleta requer uma manutenção regular, bem como um número mínimo de revisões periódicas. A periodicidade das operações de manutenção depende do tipo de veículo (bicicleta de passeio, bicicleta de corrida, bicicleta de montanha), bem como da frequência e das condições de utilização.

PEÇAS SOBRESSELENTES

Para obter um funcionamento ótimo da sua bicicleta e a máxima segurança possível, é muito importante utilizar peças originais. A não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

As peças sobresselentes mais habituais são as peças de desgaste. As mais comuns são os pneus, câmaras, pastilhas de travão, travões de disco e calços de travão, bem como os aros, sempre que constituam parte da unidade do travão, faróis, luzes de posição, baterias e acumuladores.

- **PNEUS:** Substitua-o por um pneu equivalente. Verifique a marca indicada no exterior do pneu (norma E.T.R.T.O.). Deve ter-se em conta que utilizar um pneu com um diâmetro exterior superior ao recomendado pode levar a que, ao rodar o guiador, a ponta do pé toque na roda dianteira ou na proteção da roda traseira. O ciclista pode perder o controlo da bicicleta e sofrer um acidente grave. Pode acontecer o mesmo quando se troca a biela do pedal por uma mais comprida.
- **CÂMARAS:** Substitua-a por um tipo de câmara adequado ao pneu. Consulte a indicação situada na parte exterior da câmara (norma E.T.R.T.O.).
- **TRAVÕES DE DISCO E PASTILHAS DE TRAVÃO:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **FARÓIS E LUZES DE POSIÇÃO:** Substitua a lâmpada por outra do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona metálica.
- **CORRENTE, CASSETE E PRATOS:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **BATERIAS E ACUMULADORES:** Substituir por outros do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona exterior.



Lembre-se de que a não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

Componente	Ação a executar	Em cada utilização	Mensal	Anual
Iluminação	Controlo do funcionamento.			
Pneus	Controlo da pressão.			
	Verificar a altura do perfil e laterais.			
Travões (de aro)	Verificar o curso do manípulo, a solidez do revestimento e a posição do aro.			
	Teste dos travões com a bicicleta parada.			
	Limpar calços.			
Cabos do travão	Inspeção visual.			
Travões (travões de disco)	Mudar o líquido de travão (líquido DOT).			
Forqueta de suspensão	Verificação dos parafusos e correspondente aperto.			
	Mudança de óleo e lubrificação de elastómero.			
Espigão do selim com suspensão	Manutenção.			
	Controlo da folga.			
Aros em travões de aro	Revisão e mudança dos revestimentos da parede, se necessário	O mais tardar após a segunda parte do revestimento do travão.		
Eixo pedaleira	Controlo da folga.			
	Renovação da lubrificação.			
Corrente	Controlo e lubrificação.			
	Controlo e mudança.	A partir de 800 km.		
Bielas	Controlo e aperto.			
Rodas / raios	Verificar a rotação da roda e a tensão dos raios.			
Conjunto de direção	Revisão do conjunto de direção.			
	Renovação da lubrificação.			
Superfícies metálicas	Conservação.	No mínimo, a cada seis meses.		
Cubos	Revisão dos rolamentos.			
	Renovação da lubrificação.			
Pedais	Revisão dos rolamentos.			
	Lubrificação, limpeza do mecanismo de fixação.			

Componente	Ação a executar	Em cada utilização	Mensual	Anual
Espigão do selim / avanço	Verificação dos parafusos de fixação.			
Desviador traseiro / desviador	Limpeza, lubrificação.			
Mecanismo de aperto rápido / thru axle	Verificação da eficácia.			
Parafusos e porcas	Controlo e aperto.			
Raios	Verificação da tensão.			
Avanço / espigão do selim	Desmontagem e renovação da pasta de montagem.			
Circuito / travões	Desmontagem e lubrificação.			
Componentes do sistema de assistência elétrica	Verificar ligações.			
	Confirmar que não existe sujidade.			

- Não é necessário recorrer a um especialista se for habilidoso, tiver experiência e dispuser das ferramentas apropriadas. Caso detete anomalias, aplique de imediato medidas corretivas. Se não tiver a certeza ou tiver dúvidas, contacte a BH.
- Os trabalhos indicados só devem ser realizados por um especialista em bicicletas da sua confiança.

APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.
- Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.
- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").

- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

 As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

TAMANHO MÁXIMO DE PNEU

Se instalar um pneu diferente do original da sua bicicleta, confirme que existe sempre um mínimo de 6 mm entre o pneu e qualquer parte do quadro e forqueta.

INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM

Não respeitar as inserções mínimas e máximas do espigão, indicadas neste manual, podem exercer um efeito de alavanca sobre o quadro. A pressão exercida poderia danificar o quadro e provocar acidentes graves. A garantia não cobre danos resultantes do incumprimento destas indicações.

COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)

Respeite o comprimento máximo entre o eixo da forqueta e a parte inferior do tubo de direção (axle-to-crown). Caso este comprimento máximo não seja respeitado, o quadro pode ficar danificado por estar a suportar uma carga superior àquela para que foi concebido, o que poderia causar acidentes graves.

NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO

Neste manual especifica-se o número máximo de separadores de direção que se pode colocar sob o avanço. Caso esta quantidade máxima não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA

Nunca devem instalar-se separadores de direção por cima do avanço. Caso esta instrução não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Cada bicicleta foi concebida para uma utilização prevista específica. Os modelos descritos no presente manual cumprem a seguinte utilização prevista:

EX497 ATOM+ NX SUV: Trekking.

EX477 ATOM+ NX SUV WAVE PRO: Trekking.

EX487 ATOM+ NX SUV WAVE: Trekking.

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS

Todos os produtos e componentes da BH foram concebidos para suportar salpicos e chuva. Contudo, algumas situações podem resultar em danos nos componentes e curto-circuitos. Não realize as seguintes ações:

- Lavar a bicicleta com água sob pressão.
- Utilizar a bicicleta sob condições meteorológicas muito adversas.
- Transportar a bicicleta no exterior de um veículo, com chuva.
- Expor a bateria a altas temperaturas. Caso se excedam 70 °C poderão ocorrer fugas e existe perigo de incêndio.
- Não respeitar os intervalos de temperatura de utilização, carregamento e armazenamento da bicicleta.

SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL

Recomendamos o cumprimento de várias condições para obter a máxima vida útil da bateria:

- Carregá-la sobre uma superfície plana e estável.
- Ao abrigo da luz direta do sol.
- Afastada de crianças e animais.
- Ao abrigo da chuva e humidade.
- Em local ventilado e seco.
- A uma temperatura entre 15-25 °C.
- Não utilizar a bateria com um nível inferior a 10%. Abaixo deste nível, a vida útil das células poderá ser afetada.

 Qualquer manipulação não autorizada dos componentes do sistema elétrico pode causar acidentes graves e, além disso, é motivo para a anulação da garantia.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS

Uma utilização inapropriada das baterias pode provocar danos e acidentes graves. Cumpra as seguintes condições para os evitar:

- Utilize sempre o carregador original.
- Não deixe a bateria junto a fontes de calor.
- Não aqueça a bateria nem a coloque no fogo.

- Evite que as ligações da bateria entrem em contacto com objetos metálicos.
- Não mergulhe a bateria em água e evite salpicos e humidade.
- Não golpeie ou perfure a bateria.
- Em caso de fuga, evite que as mãos e os olhos entrem em contacto com o líquido.
- Não a utilize se apresentar danos externos.
- Limpe a bateria apenas com um pano seco ou húmido.

AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES

Os ambientes quentes e frios descritos abaixo podem levar o carregamento a aceder ao modo de espera ou a suspender-se sem carregar completamente a bateria.

- **Modo de sono profundo de descarregamento no inverno ou DUT (Discharge Under Temperature):** O descarregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a -20 °C, impedindo o funcionamento do sistema de assistência à pedalada e protegendo a bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a bateria ultrapassa os -20 °C.
- **Modo de sono profundo de carregamento no inverno ou CUT (Charge Under Temperature):** O carregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a 0 °C. Se o carregamento for iniciado e a temperatura descer abaixo deste nível, devido ao arrefecimento noturno ou a outros fatores, o carregamento é interrompido e entra em modo de sono profundo, para proteger la bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a temperatura de carregamento ultrapassa os 0 °C.
- **Ruído em televisores/rádios/computadores:** O carregamento nas proximidades de televisores, rádios ou aparelhos similares pode causar eletricidade estática, imagens intermitentes e outras interferências. Se isto acontecer, efetue o carregamento num local afastado do televisor ou rádio (por exemplo, outra divisão).

RECICLAGEM

As baterias de iões de lítio são recicláveis mas podem provocar danos ambientais se não forem corretamente geridas após a sua vida útil. Proceda da seguinte forma quando a sua vida útil terminar:

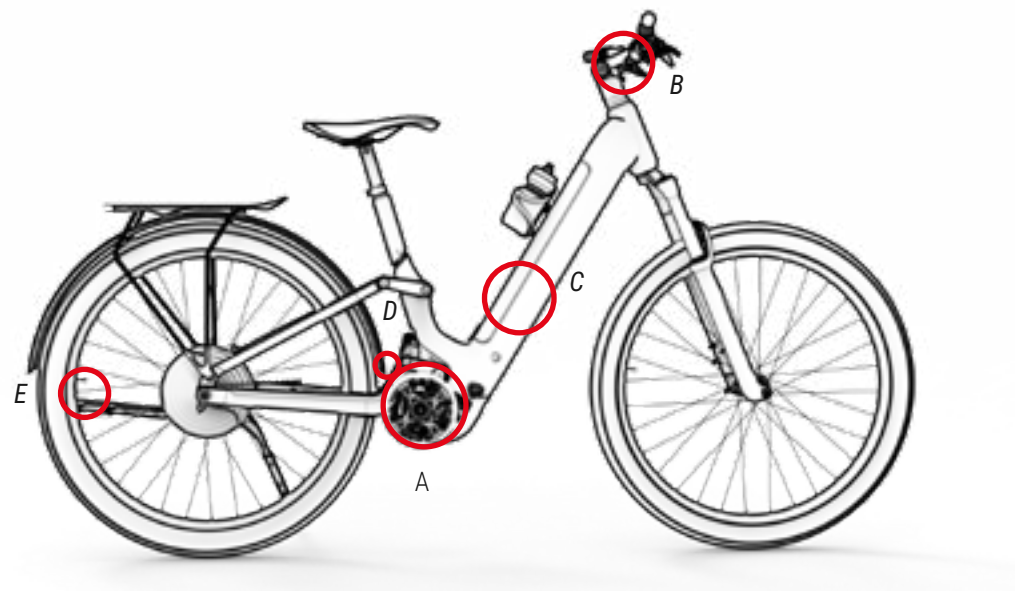
- Classifique e recicle cada componente elétrico num local preparado para a gestão sustentável da reciclagem dos mesmos.
- Consulte e cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis a baterias.

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS

COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA A PEDAIS

O sistema de assistência a pedais da BH Bikes é constituído pelos seguintes componentes:

- **A.** Um **motor** (BDU384Y) , que acciona a bicicleta.
- **B.** Uma **unidade de controlo** (Kiox 300 / Intuvia 200) , que permite, entre outras coisas, seleccionar o modo de assistência.
- **C.** Uma **bateria** (PowerTube 800) , que alimenta o motor e pode ser colocada em diferentes locais.
- **D.** Um **sensor de binário** , que lê a força aplicada ao pedal pelo utilizador.
- **E.** Um **sensor de velocidade** , que mede a velocidade instantânea de deslocação.



SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS

O sistema de assistência aos pedais foi concebido para fornecer a quantidade ideal de potência assistida. Fornece assistência dentro de uma gama padrão, com base em factores como a força de pedalagem, a velocidade da bicicleta e a transmissão. O sistema não presta assistência nas seguintes situações:

- Se o painel de controlo estiver desligado.
- Quando viajar a 25 km/h ou mais.
- Se não estiver a pedalar e a função de aceleração for libertada a 6 km/h.
- Se não houver capacidade restante da bateria.
- Se o modo de assistência selecionado for 0% de assistência.

COMPONENTES DA UNIDADE DE CONTROLO

O sistema de pedalagem assistida da BH Bikes é composto pelos seguintes elementos: Este manual abrange apenas o motor (BDU384Y) e as unidades de controlo (KIOX 300). Para mais pormenores, consulte o manual específico da Bosch.

O manual completo da Bosch Performance Line CX (BDU384Y) pode ser acedido através da seguinte ligação:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx>

O manual completo do Bosch Kiox 400C (BRC32000) pode ser acedido através da seguinte ligação:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/kiox300-kiox500>

O manual completo do Bosch PowerTube800 pode ser acedido através da seguinte ligação:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/baterias>



COMEÇAR A PEDALAR

O utilizador deve posicionar-se sobre o selim e segurar firmemente o guiador antes de se apoiar sobre os pedais. Deve ter especial atenção se começar a pedalar no modo com maior assistência (modo PISTA e modo BOOST), uma vez que o motor reagirá com o impulso máximo, existindo o risco de perda de controlo. Para facilitar a aceleração, o motor oferece apenas um impulso adicional inicial ao começar a pedalar. Assim, o esforço necessário para pôr a bicicleta em movimento é mínimo, o que facilita uma integração mais rápida e segura na circulação.

- 

Inicie a pedalada com um desenvolvimento curto (pinhões superiores) e com um modo de assistência baixo (Modo ECO). Além de um maior controlo e segurança da bicicleta, requer menor consumo de energia e, portanto, permite maior autonomia. Alerta-se que arrancar num modo com assistência superior (modos PISTA e BOOST), pode ter riscos para a segurança do utilizador.
- 

Quando o utilizador empurra a bicicleta enquanto caminha ao lado, deve assegurar-se de que o sistema está desligado.

CARREGAMENTO DA BATERIA

Debido a su avanzada tecnología Ion-Litio, no es necesario esperar a la descarga completa de la batería antes de conectarla al cargador. Asimismo, tampoco es necesario realizar una carga al 100% antes que pueda volver a utilizarla. Pero tenga en cuenta que, con el fin de obtener un radio de acción máximo, es aconsejable proceder a su carga completa.

La batería se puede cargar tanto si se encuentra dentro de la bicicleta como extrayéndola del cuadro. A continuación, se describen los pasos a seguir para cargar la batería de manera correcta en ambos casos:

- 

Nunca carregue ou utilize uma bateria danificada.
- 

Tenha cuidado e não toque no carregador durante o processo de carregamento. Pode estar muito quente, sobretudo sob temperaturas ambiente elevadas.
- 

Se ocorrer uma falha durante o carregamento da bateria, retire da tomada a ficha de alimentação do carregador e espere que a bateria arrefeça.
- 

Nunca toque na ficha de alimentação, ficha de carregamento ou contactos com as mãos molhadas.
- 

Assegure-se de que não existem corpos estranhos nos contactos da bateria antes de a introduzir na bicicleta.
- 

Não ligue a ficha de alimentação do carregador à porta de carregamento da bateria ou da bicicleta se estiver molhada ou húmida. Assegure-se de que liga a ficha de alimentação apenas depois de a porta de carregamento da bateria ou da bicicleta ter secado completamente.
- 

Não aplique força excessiva sobre a ficha de alimentação nem puxe o cabo com a ficha de alimentação ligada à bateria.

- 

Desligue o sistema de pedalada assistida antes de extrair a bateria do seu alojamento na bicicleta.
- 

Utilize ambas as mãos para extrair a bateria do seu alojamento, tendo o cuidado de não a deixar cair. Deixar cair a bateria sobre o pé pode provocar lesões e danificar a bateria.
- 

APP BOSCH EBIKE FLOW

A aplicação específica Bosch eBike Flow permite, entre outras coisas, personalizar o nível de assistência para cada modo de assistência ao pedal. Este manual descreve as principais características e funcionalidades desta aplicação. Para mais informações, consulte o manual de utilizador específico da Bosch através da seguinte ligação:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

Esta aplicação também serve para atualizar o firmware dos componentes e para diagnosticar o problema em caso de anomalias.

Esta aplicação está disponível para download tanto no Google Play como na Apple Store. Uma vez descarregada, siga os seguintes passos para começar a utilizá-la:

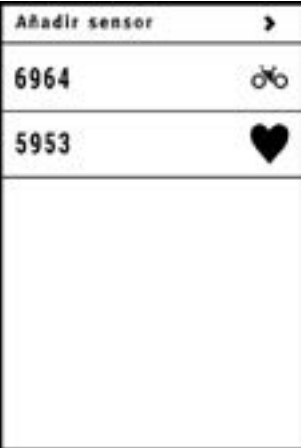
1. Abra a aplicação no seu smartphone.
2. Registe-se e/ou inicie sessão.
3. Selecione Connect eBike e selecione o dispositivo ao qual pretende ligar-se. Certifique-se de que a sua bicicleta está parada e ligada com a bateria inserida.
4. Ligue-se via Bluetooth ao dispositivo e siga os passos na aplicação para terminar a configuração da sua eBike.
5. Uma vez ligado à sua eBike, selecione os quatro modos que aparecerão no seu dispositivo por defeito sempre que ligar a sua bicicleta.



FUNCIONAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN

A ligação ANT+ a um dispositivo Garmin permite aceder a funções adicionais de visualização e controlo de assistência. A banda Heart Rate é ligada através do dispositivo Garmin. Os passos para ligar o iRemote ao dispositivo Garmin encontram-se descritos abaixo. Como se pode ver na imagem do sexto passo, a partir do próprio Garmin pode visualizar-se tanto o estado da bateria da bicicleta como seleccionar o nível de assistência à pedalada pretendido.

1. PREMIR "AÑADIR SENSOR" (ADICIONAR SENSOR).



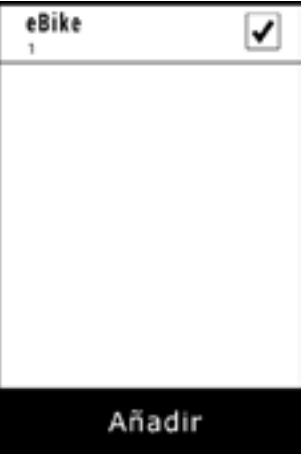
2. PREMIR "EBIKE".



3. EMPARELHAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN.



4. SELECIONAR A EBIKE.



5. SELECIONAR O SENSOR CRIADO.



6. GARMIN LIGADO.



ATUALIZAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO

As atualizações do sistema elétrico são realizadas através da aplicação eBike Flow em tu smartphone. quando se liga à sua bicicleta via Bluetooth. Se o processo de atualização for interrompido por algum motivo externo, como uma chamada recebida no telefone, será necessário levar a bicicleta a um retalhista oficial para instalar corretamente a atualização.

O manual completo da aplicação pode ser consultado através do seguinte link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

É recomendável que, no âmbito da manutenção periódica ou de reparações num retalhista oficial, se verifique o estado das atualizações e se executem as ações necessárias.

⚠ Ter em conta que algumas ações exigem conhecimentos avançados e manipulações incorretas podem provocar acidentes graves. Além disso, as manipulações incorretas não estão abrangidas pela cobertura da garantia.

CATÁLOGOS Y MANUAIS BOSCH

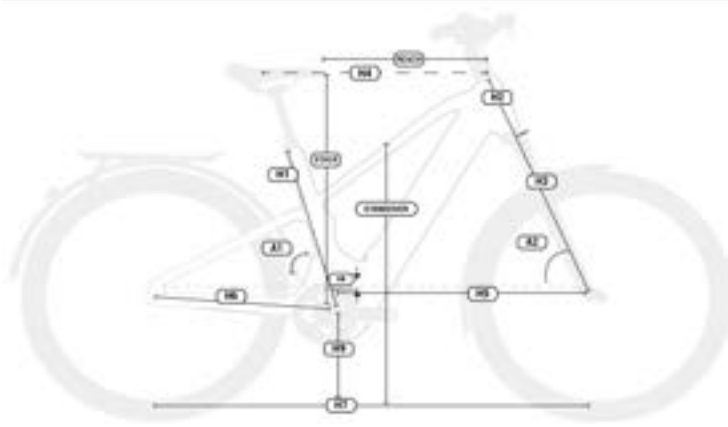
Também pode consultar o sítio Web da Bosch para verificar possíveis erros e respectivas soluções

:<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/folletos-de-los-productos>



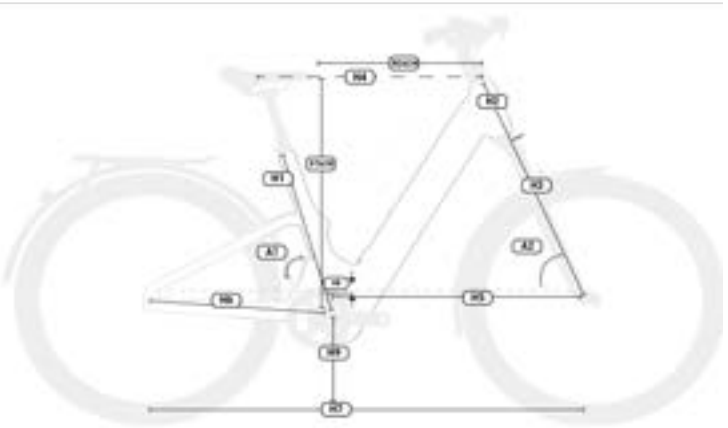
07 DIMENSÕES E MEDIDAS

SUSPENSÃO DUPLA



EX497
ATOM+ NX SUV

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Dosah	Stack
MD	500	160	544	661,4	760,2	470	1227,3	41	333	73	67,5	630	449	674,6
LA	550	170	544	670,5	756,2	470	1223,3	41	333	73	69	630	458,1	691,8



EX487 / EX477
ATOM+ NX SUV WAVE

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Stanover	Dosah	Stack
MD	500	160	544	661,4	760,2	470	1227,3	41	333	73	67,5	754	449	674,6
LA	550	170	544	670,5	756,2	470	1223,3	41	333	73	69	758	458,1	691,8

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Caraterísticas	Modelos		Especificação
Material do quadro			
Triângulo dianteiro	Todos		Alumínio
Braço oscilante (escoras e tirantes)	Todos		Alumínio
Utilização recomendada	Todos		All road/Trekking
Tamanhos	Todos		M,L
Conceção da suspensão	Todos		Double, sistema Split Pivot
Curso da forqueta	Todos		120
Comprimento máximo da forqueta (eixo a coroa)	Todos		544mm
Offset da forqueta	Todos		Contactar o fabricante
Medições de amortecedor	EX497 /EX487		265x45mm
	EX477		165x45mm
Compatibilidade amortecedores de mola	Todos		Depende das medidas do amortecedor e da mola. Consulte o fabricante.
Morada	Todos		ACROS AZF 604
Linha de corrente	Todos		51mm
Tamanho de roda	Todos		29"
Tamanho máximo pneu traseiro	Todos		2.4" (61mm)
Tamanho máximo de pneu dianteiro	Todos		Depende da forqueta
Montagem íman velocidade	Todos		Na roda.
Padrão eixo traseiro	Todos		Boost 12x148
Passo de rosca eixo traseiro	Todos		1mm
Comprimento do eixo traseiro	Todos		183mm

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Característica	Modelos	Especificação
Diâmetro espigão	Todos	31.6mm
Diâmetro braçadeira do espigão	Todos	34.9mm
Inserção máxima do espigão		
M	Todos	300mm
L	Todos	300mm
Compatível espigão telescópico cablagem interna	Todos	Sim
Desviador dianteiro	Todos	Não. Só 1X
Tamanho máximo prato	Todos	38t
Tamanho mínimo prato	Todos	34t
Compatível prato oval	Todos	Não
Tipo de travões	Todos	Disco
Padrão pinça de travão traseiro	Todos	Post Mount
Tamanho máximo disco traseiro	Todos	203mm
Tamanho mínimo disco traseiro	Todos	180mm
Compatível guia corrente	Todos	Sim
ICGS	Todos	Não
Cablagem	Todos	Internal throught DT and CS. Full housing
Compatível cablagem travão traseiro esquerdo	Todos	Sim
Suporte para garrafas	Todos	Em todos os tamanhos. Suporte para garrafas padrão.
Compatibilidade potenciômetro	Todos	Não
Compatível com trailer	Todos	Não
Montagem de porta-bagagens	Todos	Não
Montagem de guarda-lamas	Todos	Não

Característica	Modelos	Especificação
Montagem banco para criança	Todos	Não
Peso máximo recomendado (ciclista+equipamento+bagagem)	Todos	165Kg

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR BOSCH LINE
PERFORMANCE CX

Característica	Especificação
Potência nominal	250W
Tensão	36V
Tipo	Brushless DC
Assistência	Hasta 25km/h
Binário máximo	100Nm
Peso	2800g
Modos de assistência à pedalada	POSSUI ATÉ 8 MODOS TURBO eMTB/+ SPORT TOUR/+ ECO/+
Walk assist	Sim (mantenha-o premido para ajudar)
Gama de cadência	130/min.
Sensores	Cadência / Par / Velocidad
Tecnologia do sistema	CAN bus y ACC

ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE

Característica	Especificação
Montagem	Integrado na roda traseira

ESPECIFICAÇÕES DO COMANDO DE CONTROLO, BOSCH

Característica	Especificação
Funções	Alteração do modo de assistência.
	Indicação do nível de carga da bateria.
	Ligar e desligar as luzes da bicicleta.
	Ativação do modo de assistência à marcha.

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA

Característica	Especificação
Tensão	36V
Capacidade	800Wh
Peso	3900g
Pack de células	10S4P
Carregamento	Con batería dentro del cuadro o fuera.
Dimensões	424*77*71mm/ 424*71*77mm
Ligação	Cable a motor y puerto de carga.
Estanqueidade	IP65

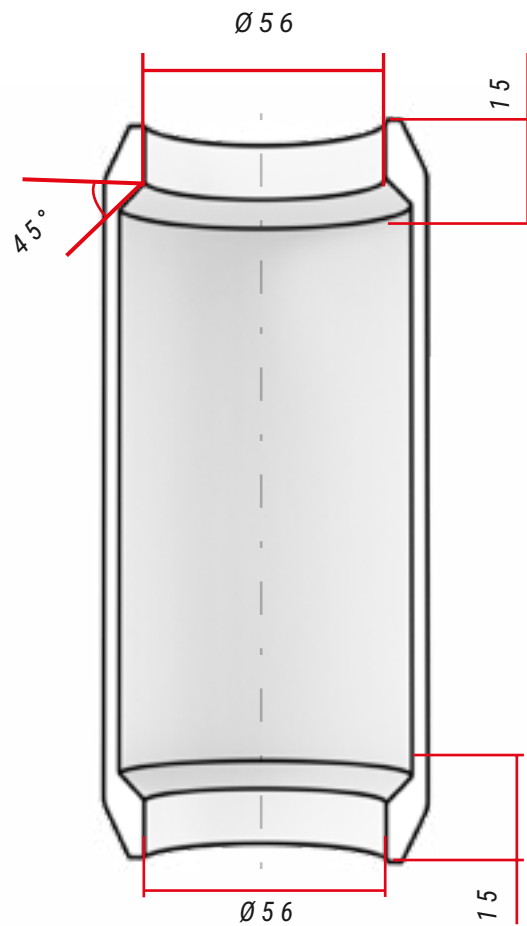
ESPECIFICAÇÕES DO CARREGADOR

Característica	Especificação
Entrada	100-240V. 50-60Hz. AC
Saída	42V
Corrente de carregamento	4A
Intervalo de temperatura de carregamento	0°C - 40°C
Visualização de carregamento	Através de um LED integrado no carregador.

09 CONJUNTO E PEÇAS SOBRESSELENTES

DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS

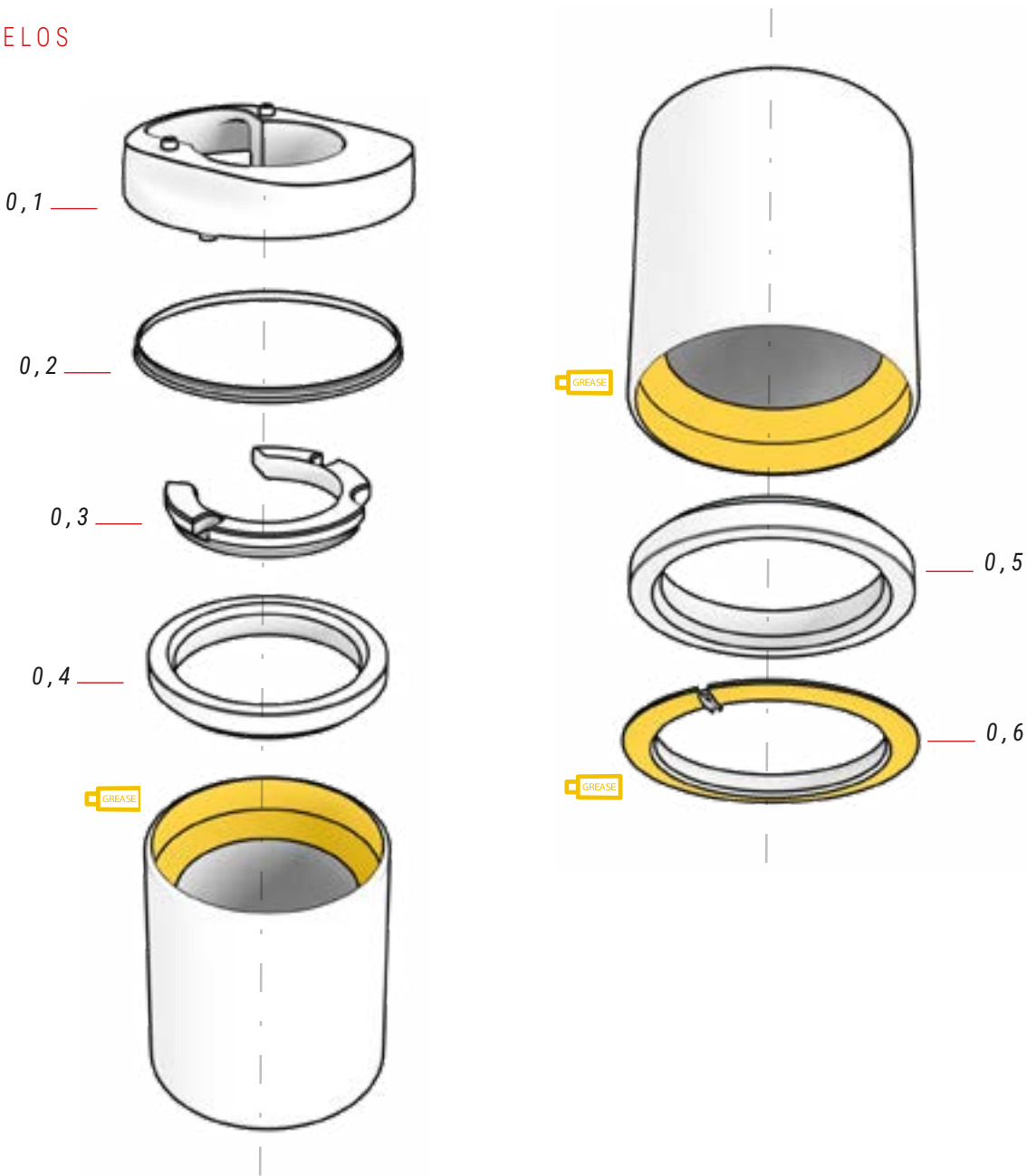


ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

Tipo		Ângulo de contacto com anel de compressão / pista da forquilha	Dimensões do rolamento
Superior	1-1/8" Tubo de direção	45°	42x52x7
Inferior	1,5" Tubo de direção	45°	40x52x7, R2

MONTAGEM DO CONJUNTO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS



00 CONJUNTO DE DIREÇÃO

Nº	Item	Ref.	Quantidade
0.1	Tampa do kit de direção	384676600	1
0.2	Arruela	384676600	1
0.3	Ilhó	384676600	1

Nº	Item	Ref.	Quantidade
0.4	Rolamento	384676600	1
0.5	Rolamento	384676600	1
0.6	Tampa inferior	384676600	1

MONTAGEM E AJUSTE DA POTÊNCIA

TODOS OS MODELOS

1. REMOVENDO A TAMPA DO HASTES.



2. DESAPERTE OS PARAFUSOS DO HAST



3. AJUSTE O PARAFUSO TP PARA REDUZIR A LARGURA



4. APERTE OS PARAFUSOS A 9-10 NM

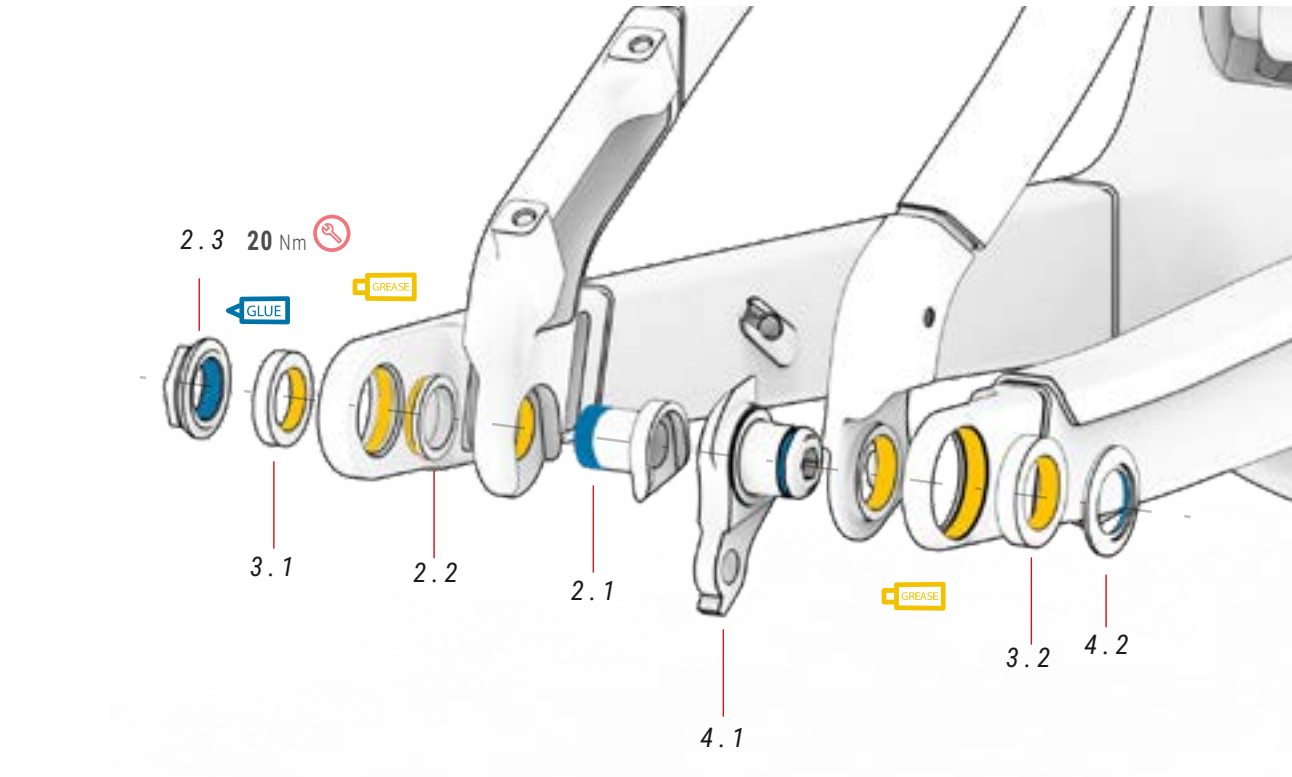


5. COLOQUE A TAMPA DO TUBO



EIXO TRASEIRO DIVIDIDO E PERNA DA ALAVANCA DE MUDANÇA

TODOS OS MODELOS



02 PIVOTE DIVIDIDO

ref

Nº	Item	Quantidade
2.1	Conjunto de parafusos	1
2.2	Arruela	2
2.3	Parafuso de fixação	2

03 INSERIR ROLAMENTO

ref.: 391881500

Nº	Item	Quantidade
3.1	Rolamento 17x26x5	1
3.2	Rolamento 20x30x6	1

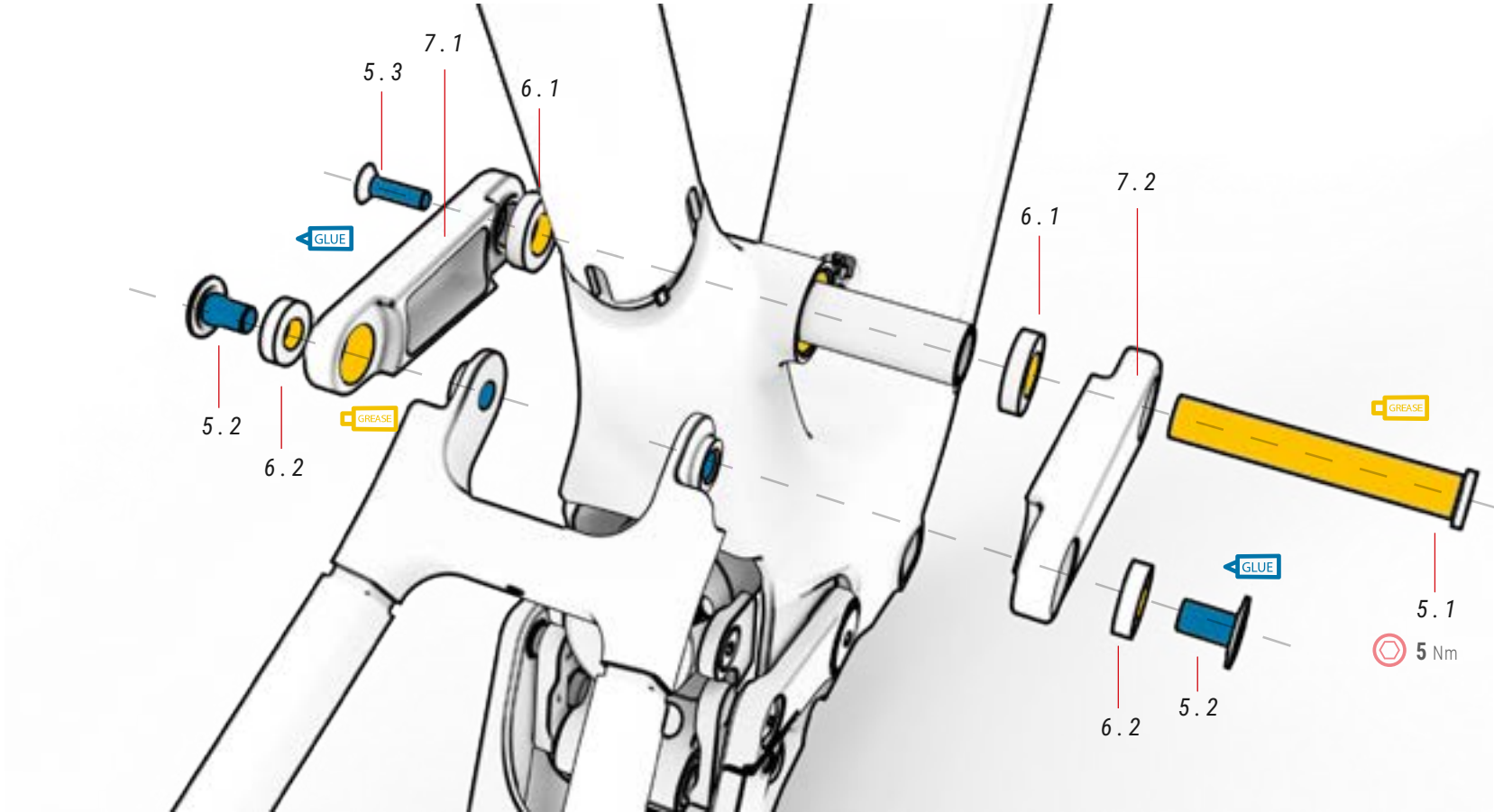
04 SUPORTE TRASEIRO

ref. 391883900

Nº	Item	Quantidade
4.1	Suporte traseiro	1
4.2	Arruela	1

BIELA SUPERIOR

TODOS OS MODELOS



05 EIXO PRINCIPAL LIGAÇÃO SUPERIOR.

ref.

Nº	Item	Quantidade
5.1	Eixo passante	1
5.2	Parafusos	2
5.3	Parafuso	1

06 ROLAMENTOS DE LIGAÇÃO SUPERIORES

ref.

Nº	Item	Quantidade
6.1	Rolamentos	2
6.2	Rolamentos	2

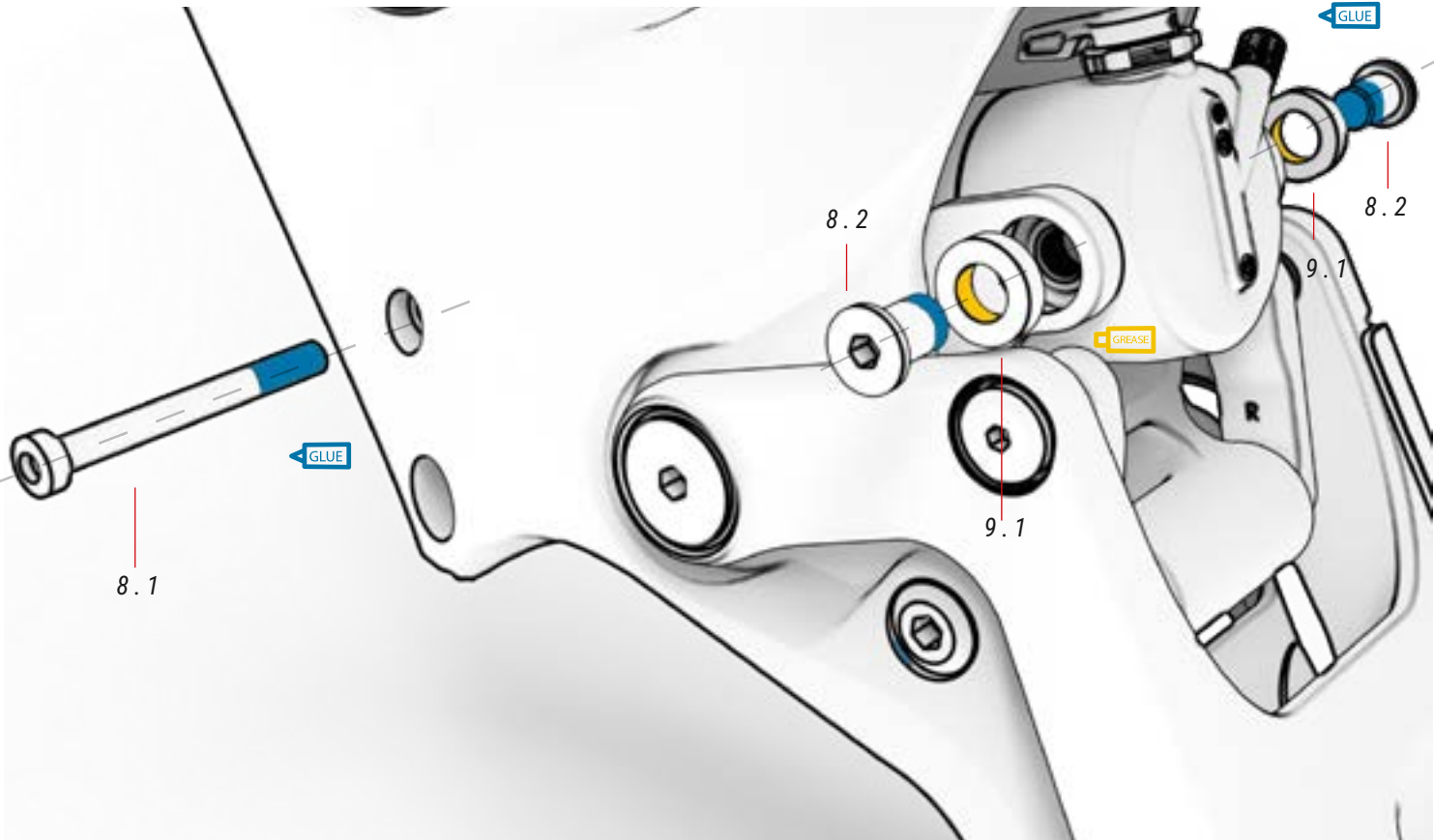
07 TIRANTES SUPERIORES

ref.

Nº	Item	Quantidade
7.1	Barra de ligação esquerda	1
7.2	Barra de ligação direita	1

CONJUNTO AMORTECEDOR

TODOS OS MODELOS



08 PARAFUSOS DE FIXAÇÃO ref

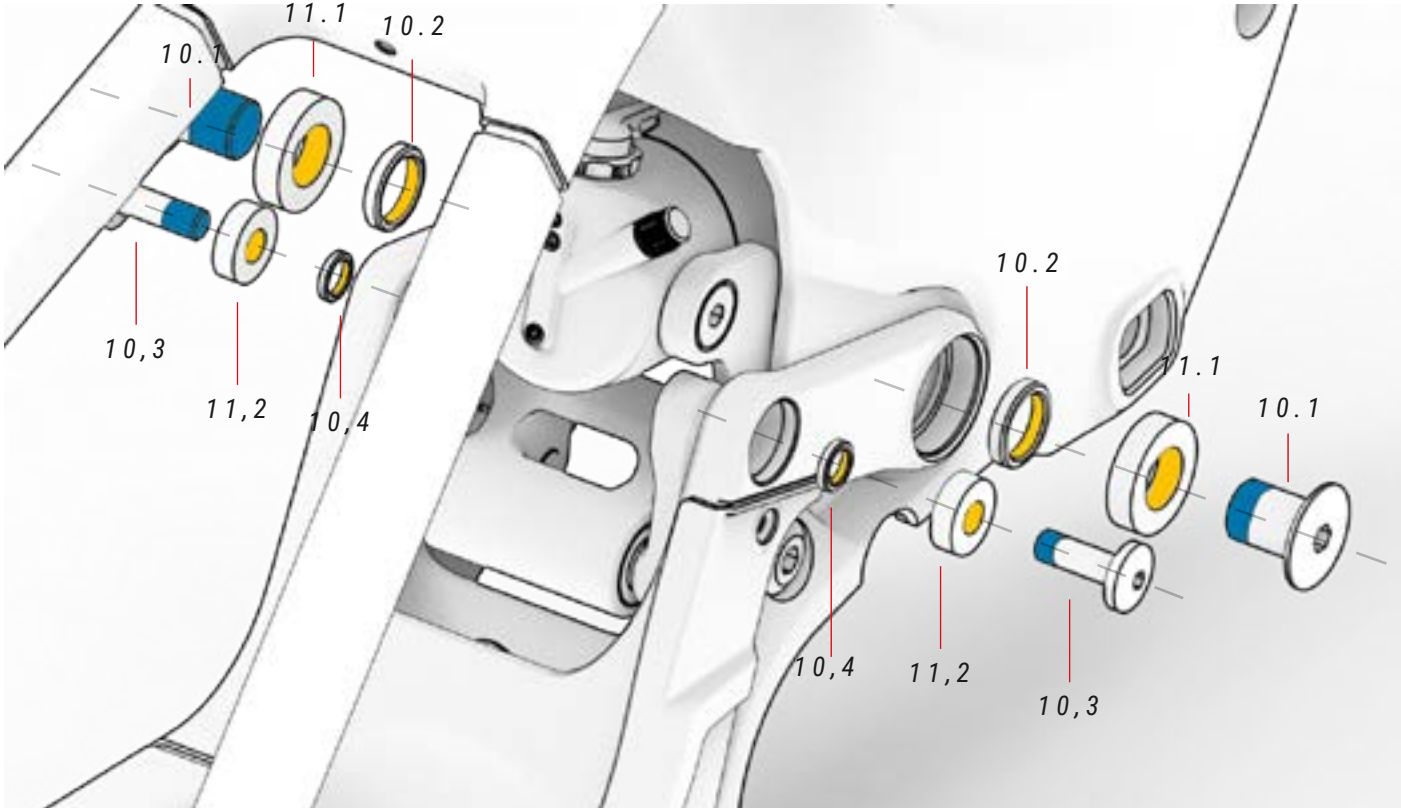
Nº	Item	Quantidade
8.1	Parafuso	1
8.2	Parafusos	2

09 ROLAMENTO DE MUNHÃO ref

Nº	Item	Quantidade
9.1	Rolamentos	2

PONTO DE ARTICULAÇÃO PRINCIPAL DO BRAÇO OSCILANTE

TODOS OS MODELOS



10 EIXO DO BRAÇO OSCILANTE ref. 391900400

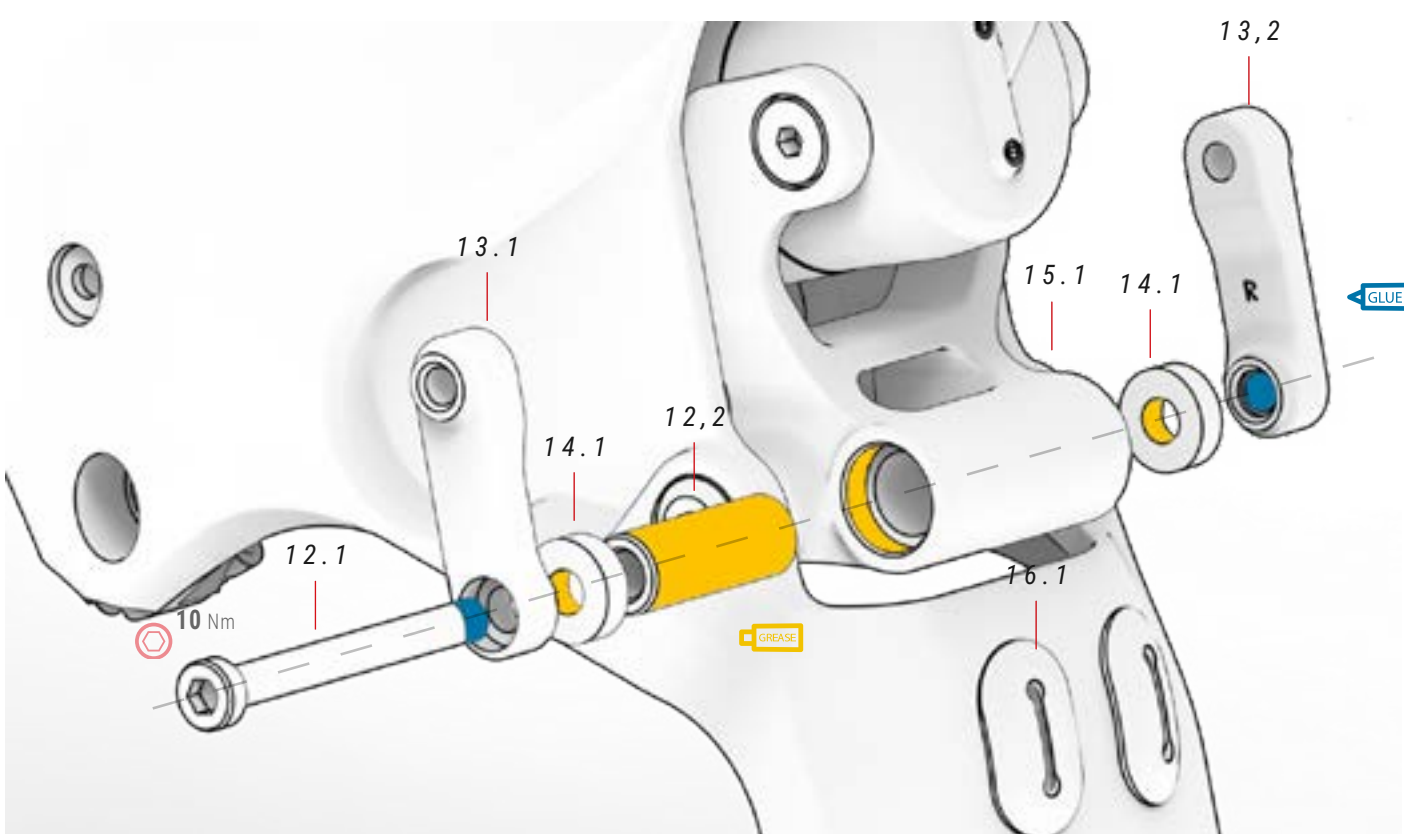
Nº	Item	Quantidade
10.1	Parafusos do eixo Tru	2
10.2	Mangas	2
10.3	Parafuso superior da biela	2
10.4	Arruelas	2

11 ROLAMENTO ref

Nº	Item	Quantidade
11.1	Rolamento do eixo principal	2
11.2	Rolamento	2

CONJUNTO DA BIELA INFERIOR

TODOS OS MODELOS



12 MANIVELA DE LIGAÇÃO INFERIOR ref

Nº	Item	Quantidade
12.1	Parafuso da manivela de ligação inferior	1
12.2	Tampa longa	1

14 ROLAMENTOS ref

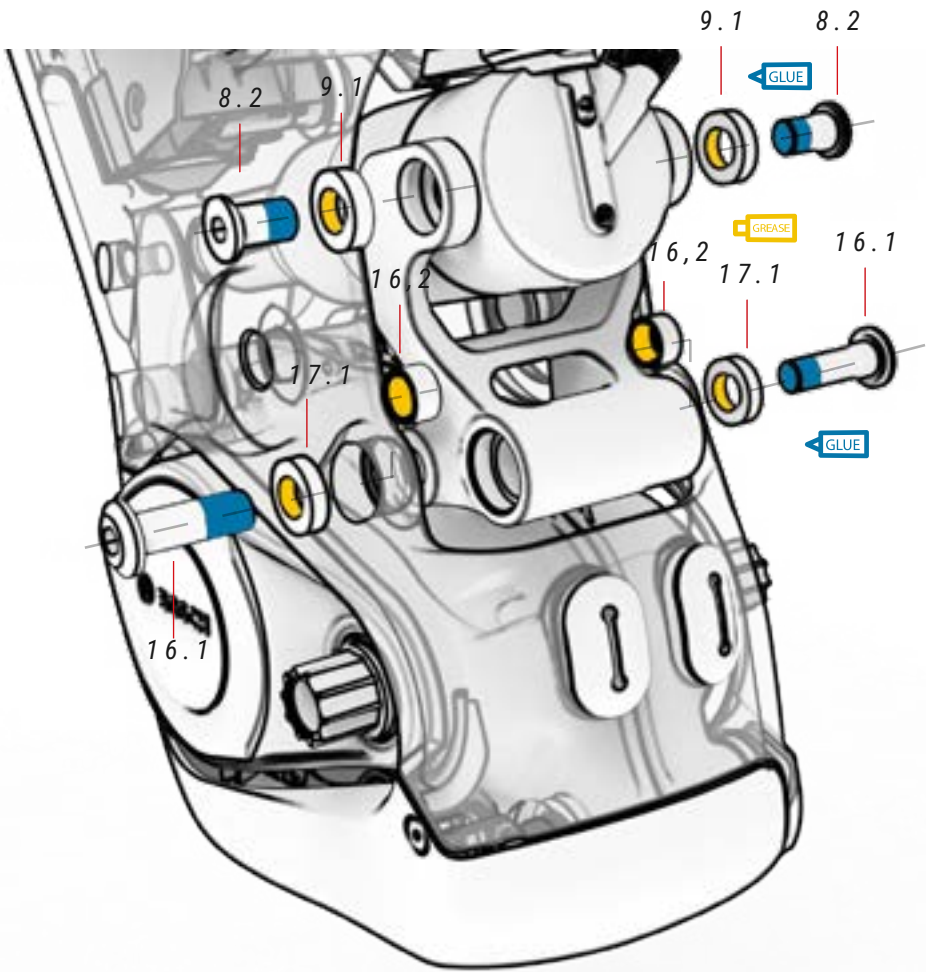
Nº	Item	Quantidade
14.1	Rolamentos inferiores da manivela	1

13 MANIVELAS ref

Nº	Item	Quantidade
13.1	Manivela esquerda	1
13.2	Manivela direita	1

15 BIELETA ref. 391900500

Nº	Item	Quantidade
15.1	Biela esquerda	1



16 PARAFUSOS DA BIELA ref

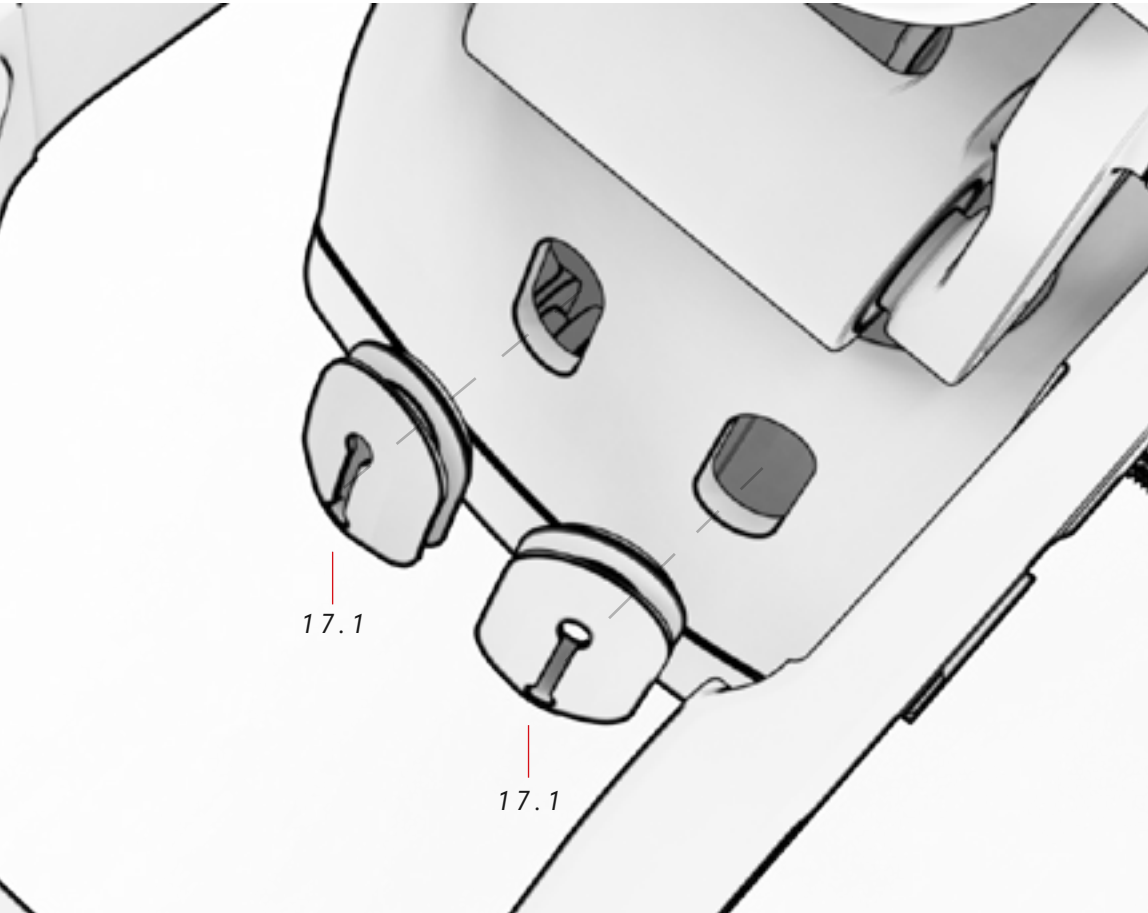
Nº	Item	Quantidade
16.1	Parafusos	2
16.2	Mangas	2

17 ROLAMENTO DA BIELA ref

Nº	Item	Quantidade
17.1	Rolamento da biela	2

TAMPÕES E GUIAS DE FIOS

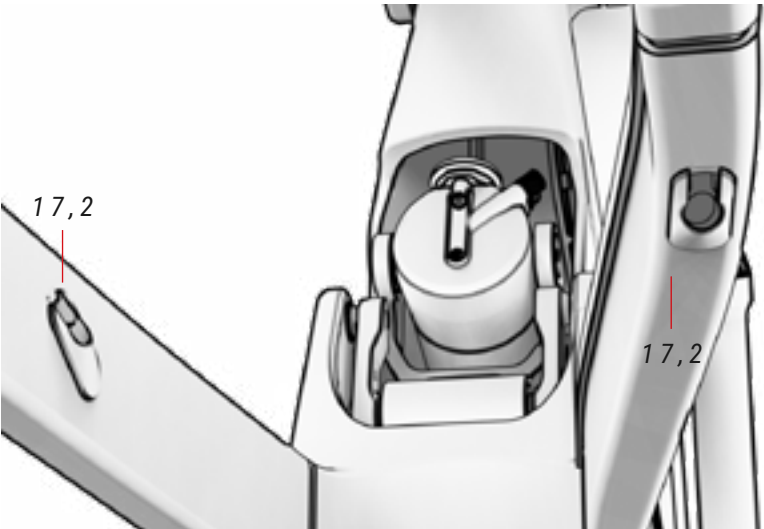
TODOS OS MODELOS



17 TAMPÕES E GUIAS

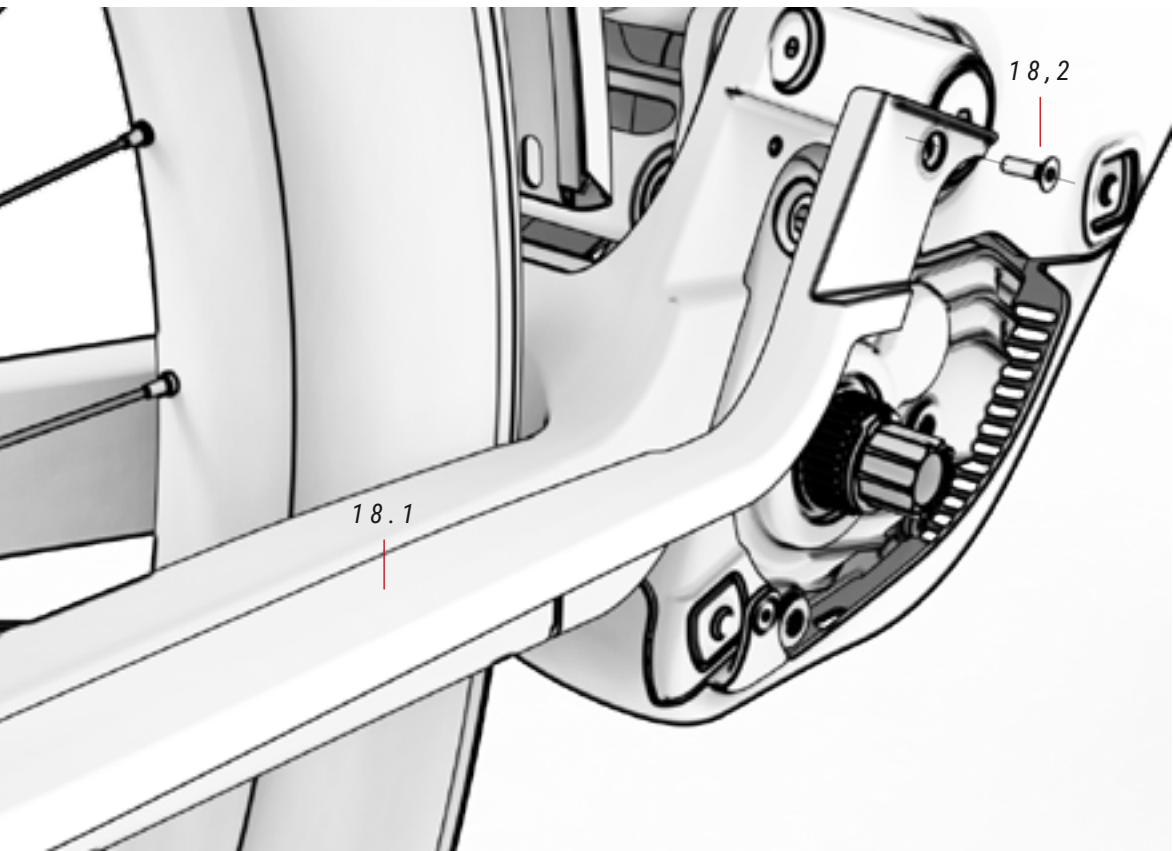
ref. 391900600

Nº	Item	Quantidade
17.1	Protetores de fios	2
17.2	Guia de fios	2



PROTETOR DE QUADRO

TODOS OS MODELOS



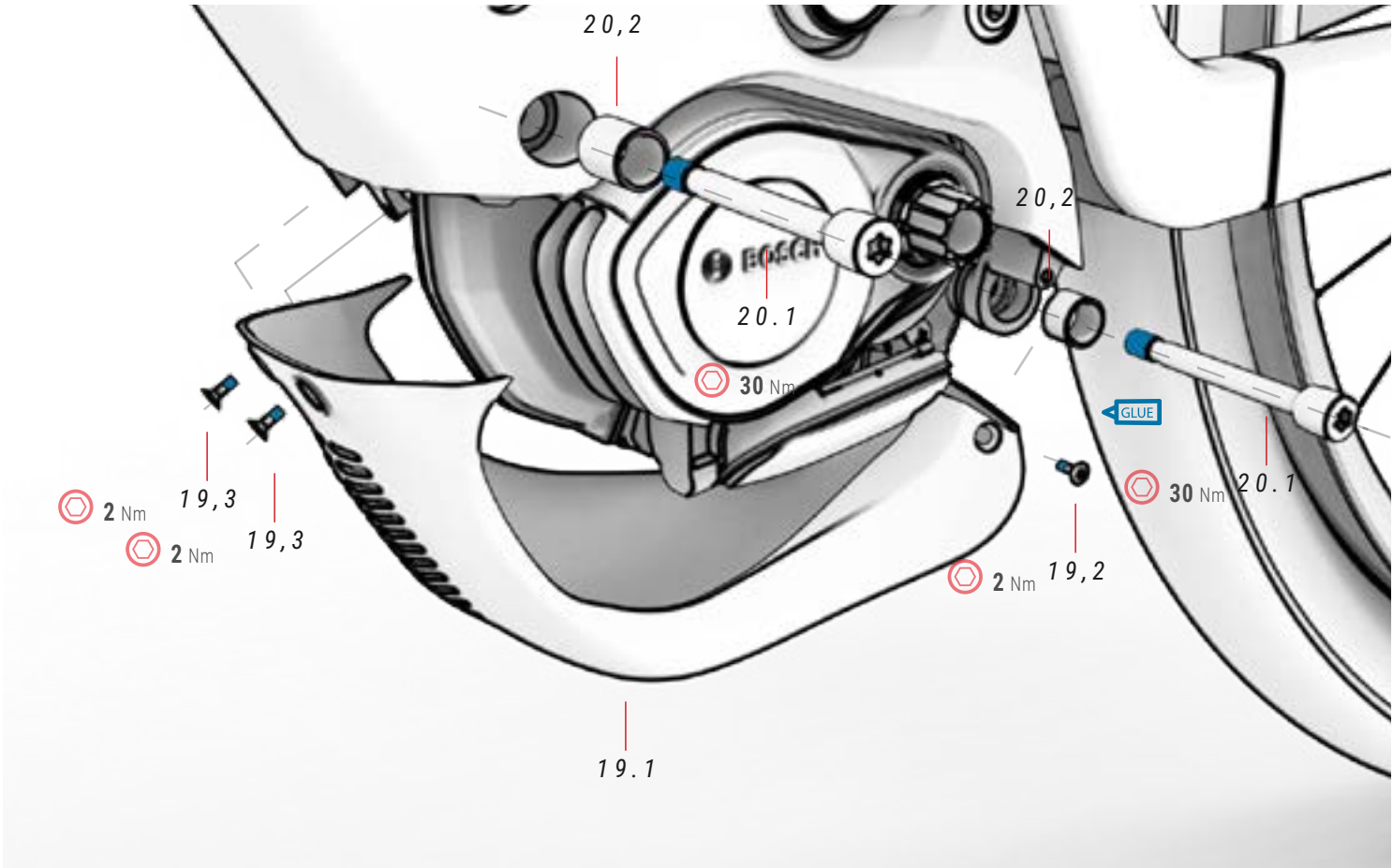
18 PROTETOR

ref

Nº	Item	Quantidade
18.1	Protetor de quadro	1
18.2	Parafuso de fixação	1

TAMPA DO MOTOR

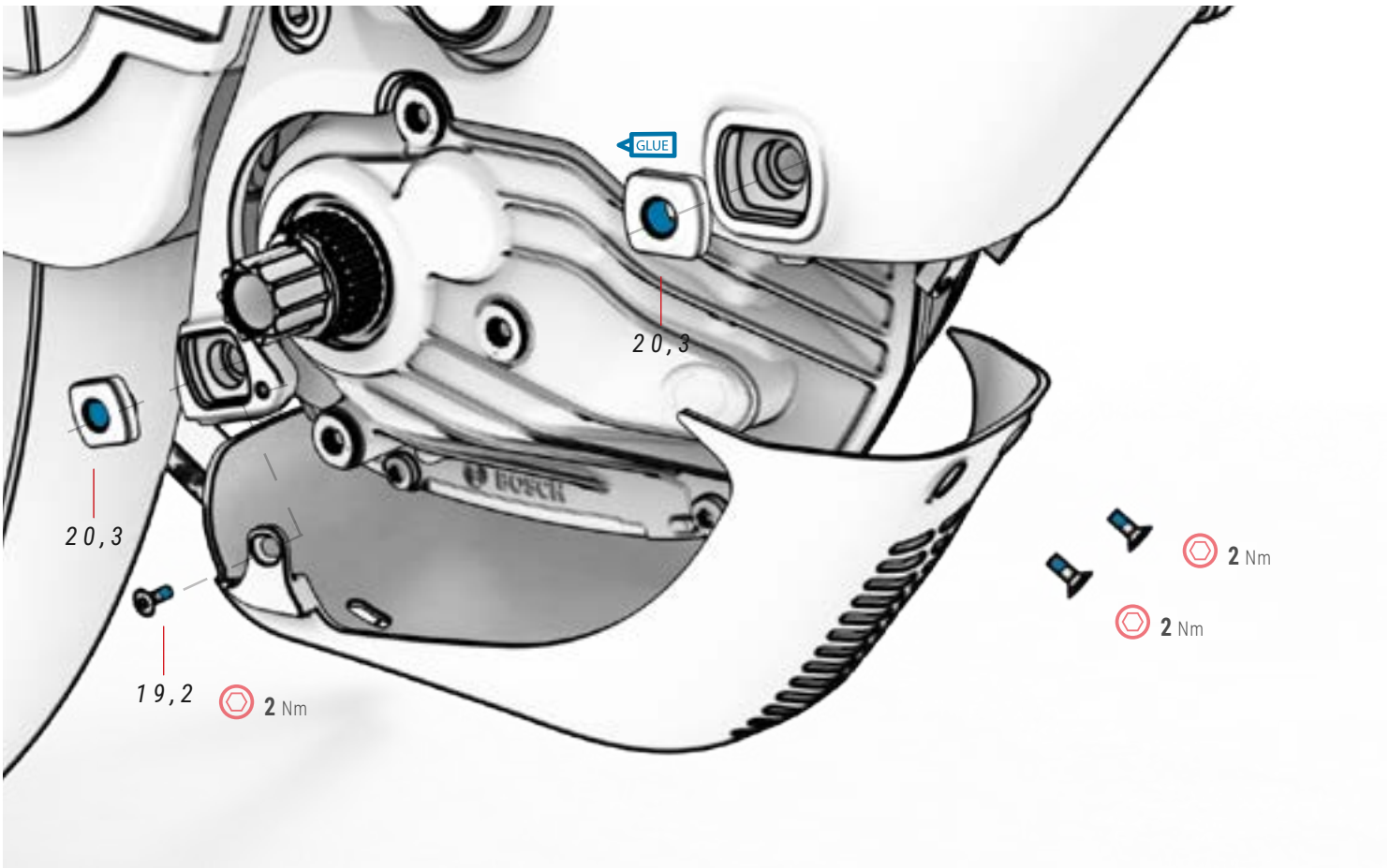
TODOS OS MODELOS



19 CAIXAS E PARAFUSOS

ref. 391900700

Nº	Item	Quantidade
19.1	Tampa do motor	1
19.2	Parafusos laterais da caixa	2
19.3	Parafusos frontais da caixa	2



20 PARAFUSOS DO MOTOR BOSCH

Nº	Item	Quantidade
20.1	Parafuso Ref. Bosch: EB11.200.12GW	2
20.2	Manga Ref. Bosch: EB11.200.15H	2
20.3	Porca Ref. Bosch: EB11.200.03C	2

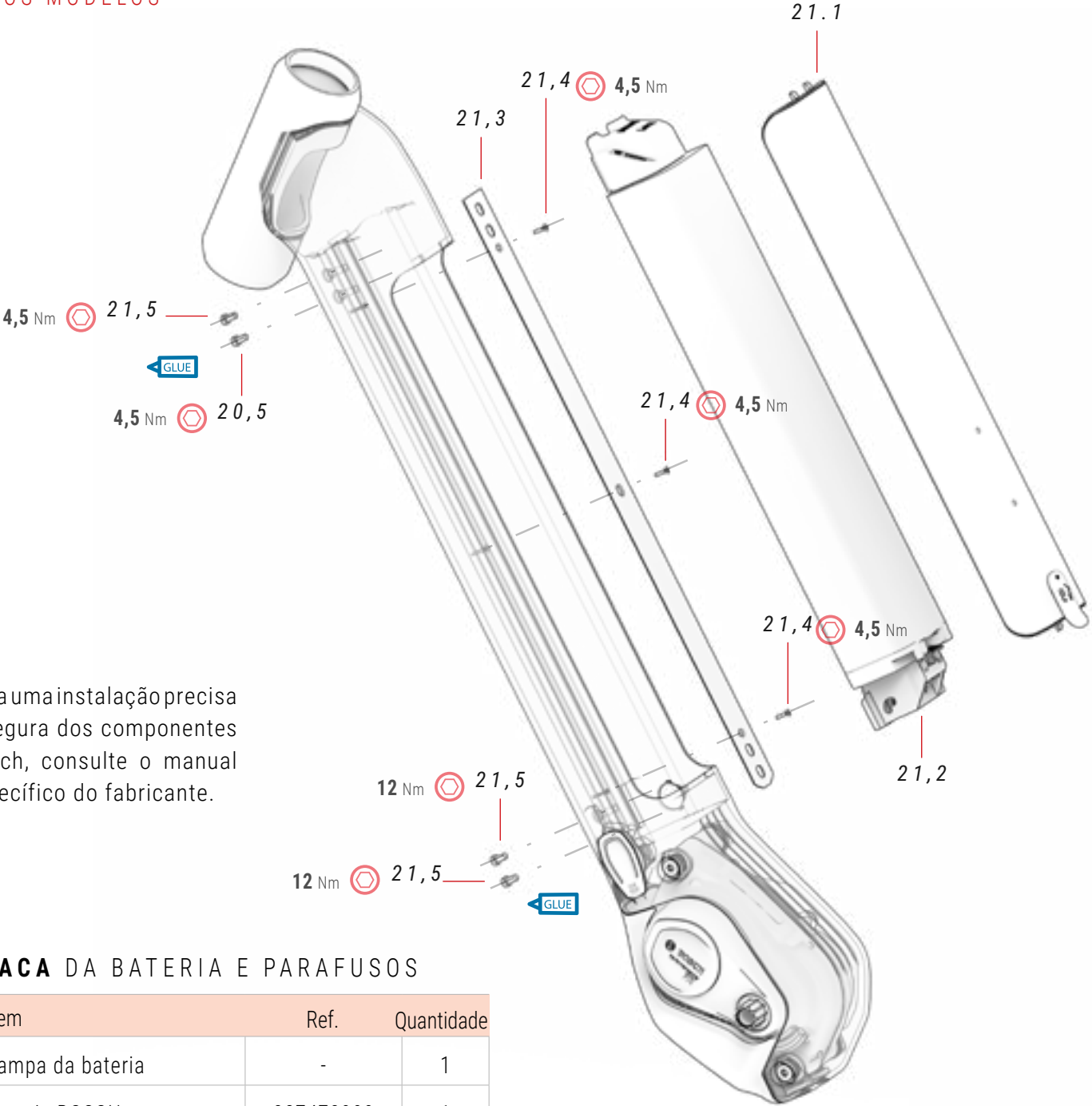
CONJUNTO DE BATERIAS

TODOS OS MODELOS

⚠ Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

21 PLACA DA BATERIA E PARAFUSOS

Nº	Item	Ref.	Quantidade
21.1	Tampa da bateria	-	1
21.2	Bateria BOSCH	387473900	1
21.3	Placa interna	387475300	1
21.4	Parafuso da placa	-	3
21.5	Parafuso da bateria Bosch + Porca BOSCH	-	4

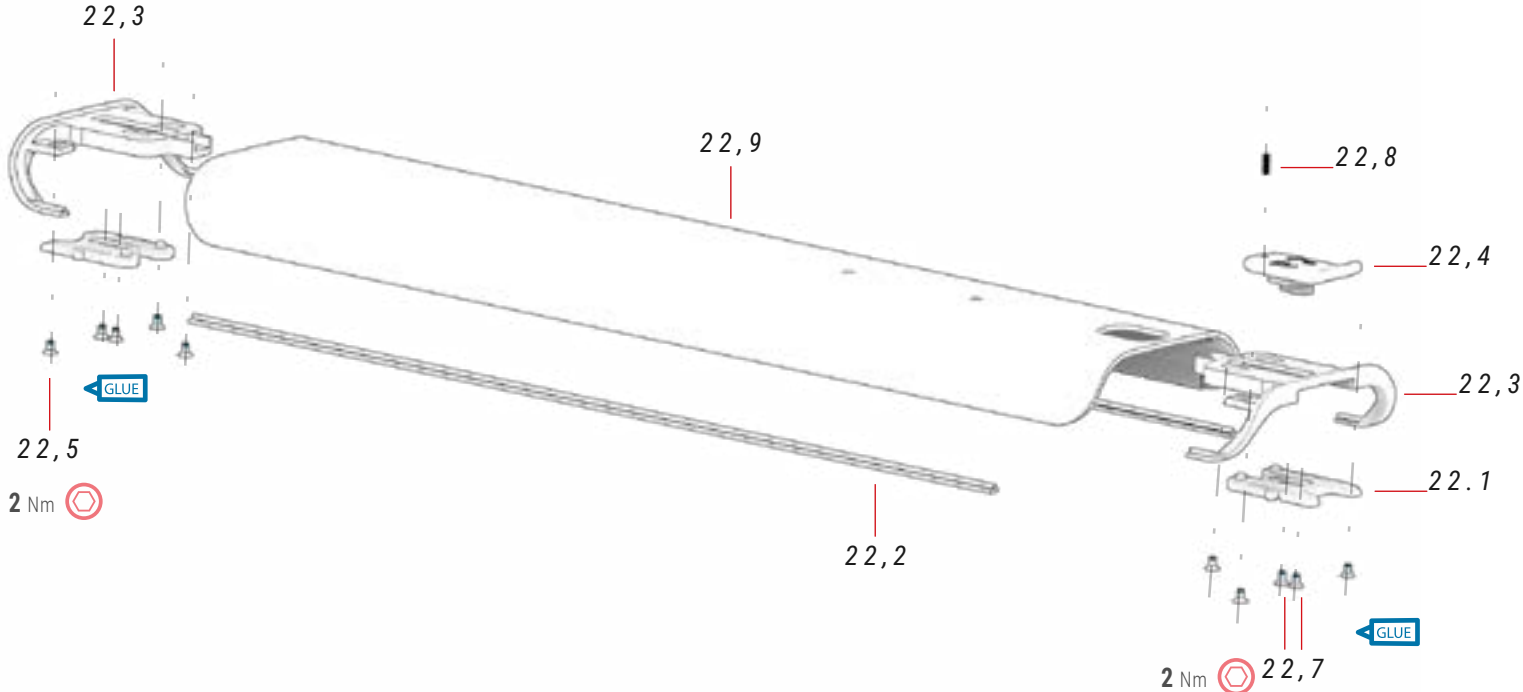


CONJUNTO DA TAMPA DA BATERIA

TODOS OS MODELOS

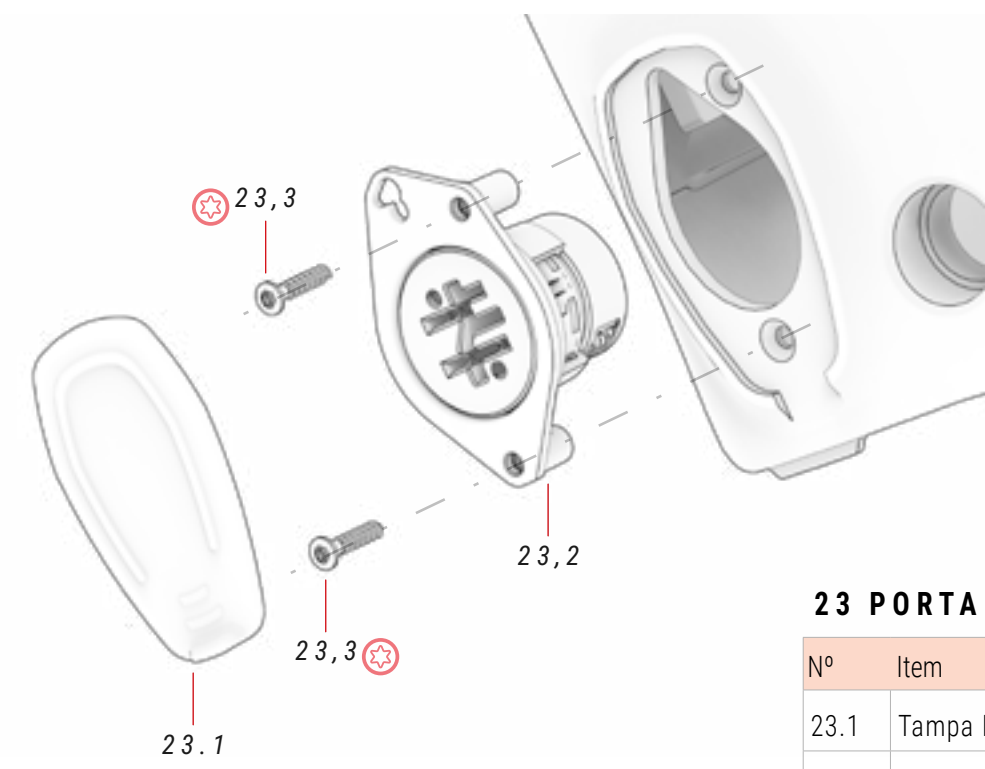
22 TAMPA, BORRACHA E PARAFUSOS

Nº	Item	Ref.	Quantidade
22.1	Peça deslizante	-	2
22.2	Borracha lateral	-	2
22.3	Borracha de fixação	-	2
22.4	Guia	-	1
22.5	Parafusos	-	8
22.6	Mola	-	1
22.7	Parafusos	-	2
22.8	Eixo roscado	-	1
22.9	Tampa	-	1



CONJUNTO DA PORTA DE CARREGAMENTO

TODOS OS MODELOS



⚠ Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.

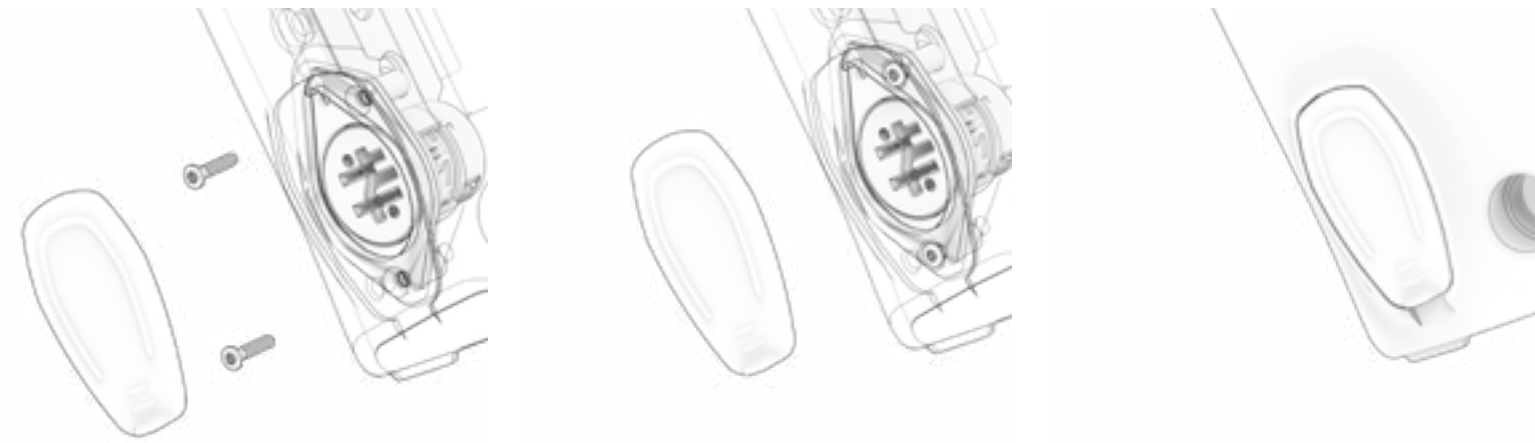
23 PORTA DE CARREGAMENTO

Nº	Item	Ref.	Quantidade
23.1	Tampa BOSCH	EB12.120.01B	1
23.2	Base da porta de carregamento BOSCH	EB12.120.01A	1
23.3	Parafusos BOSCH	F04N.002N.663	2

1. POSICIONE A PEÇA 23.2 DENTRO DA ESTRUTURA.

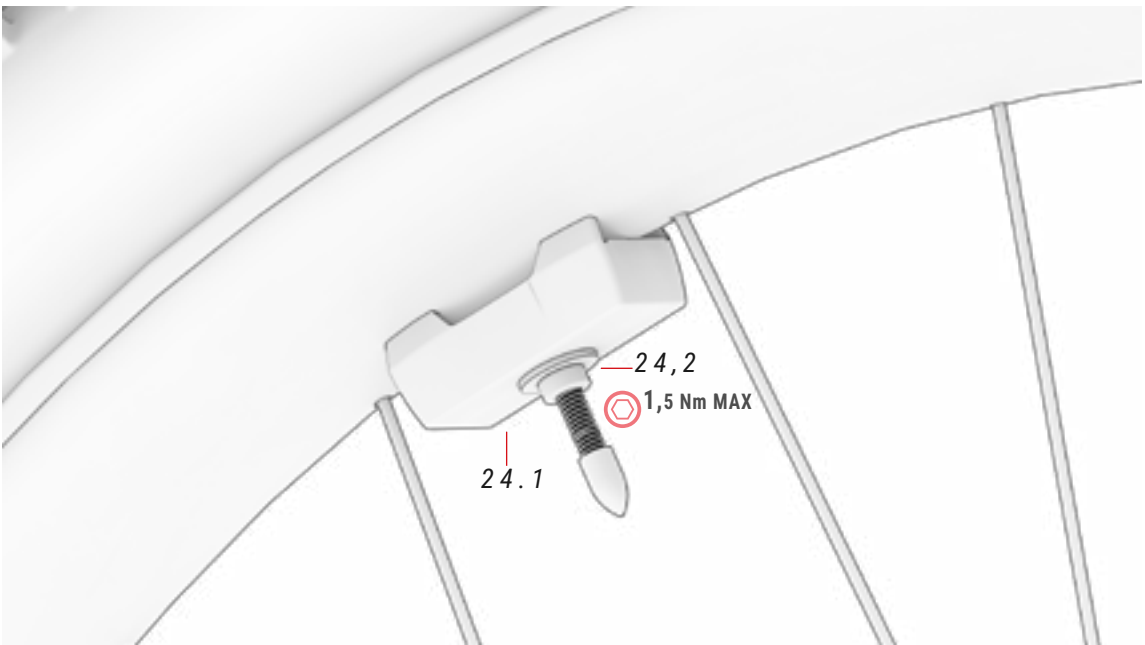
2. APERTE A PARTE 23.2.

3. COLOQUE A PEÇA 23.1.



SENSOR DE VELOCIDADE

TODOS OS MODELOS



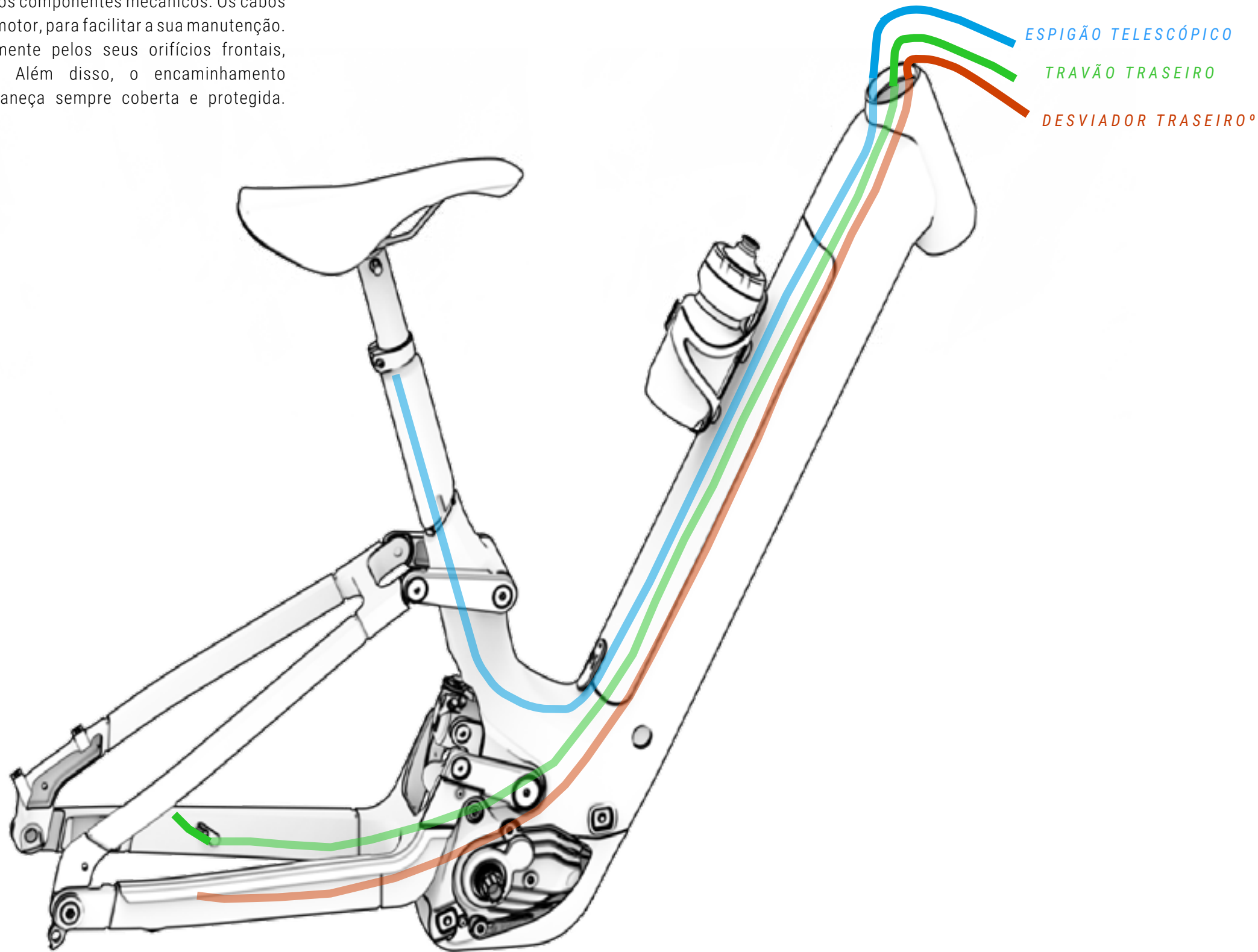
24 SENSOR DE VELOCIDADE

Nº	Item	Ref.	Quantidade
24.1	Íman do sensor BOSCH	EB11.200.015	1
24.2	Adaptador BOSCH	EB11.200.02S	1

CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS

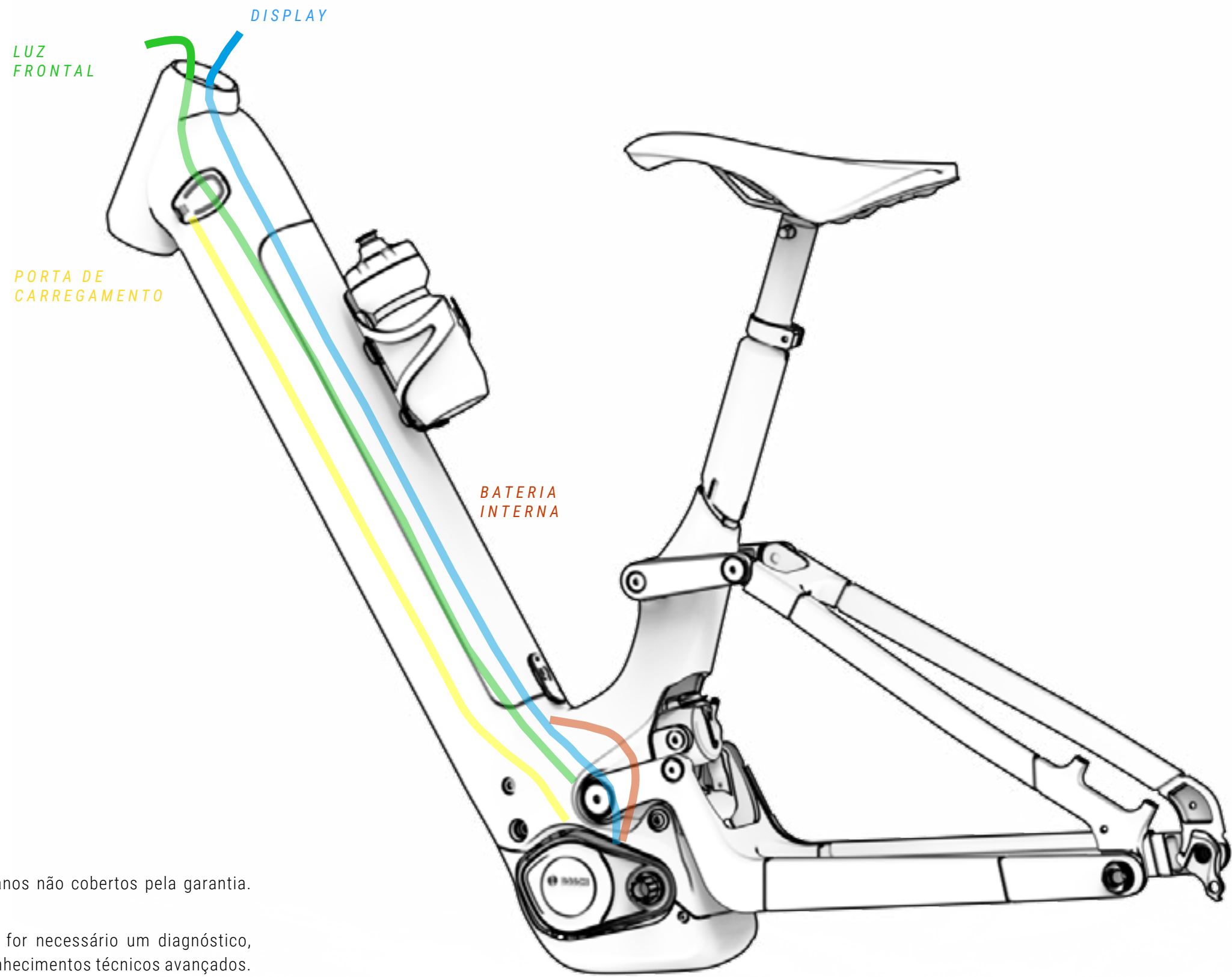
As imagens seguintes mostram a configuração do encaminhamento dos cabos dos componentes mecânicos. Os cabos permanecem protegidos dentro do triângulo do quadro até saírem pela tampa do motor, para facilitar a sua manutenção. A potência Acros permite passar a cablagem mecânica e elétrica diretamente pelos seus orifícios frontais, para obter um acabamento mais aerodinâmico, limpo e minimalista. Além disso, o encaminhamento coberto do quadro até aos tubos laterais faz com que a cablagem permaneça sempre coberta e protegida.

TODOS OS MODELOS



CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS

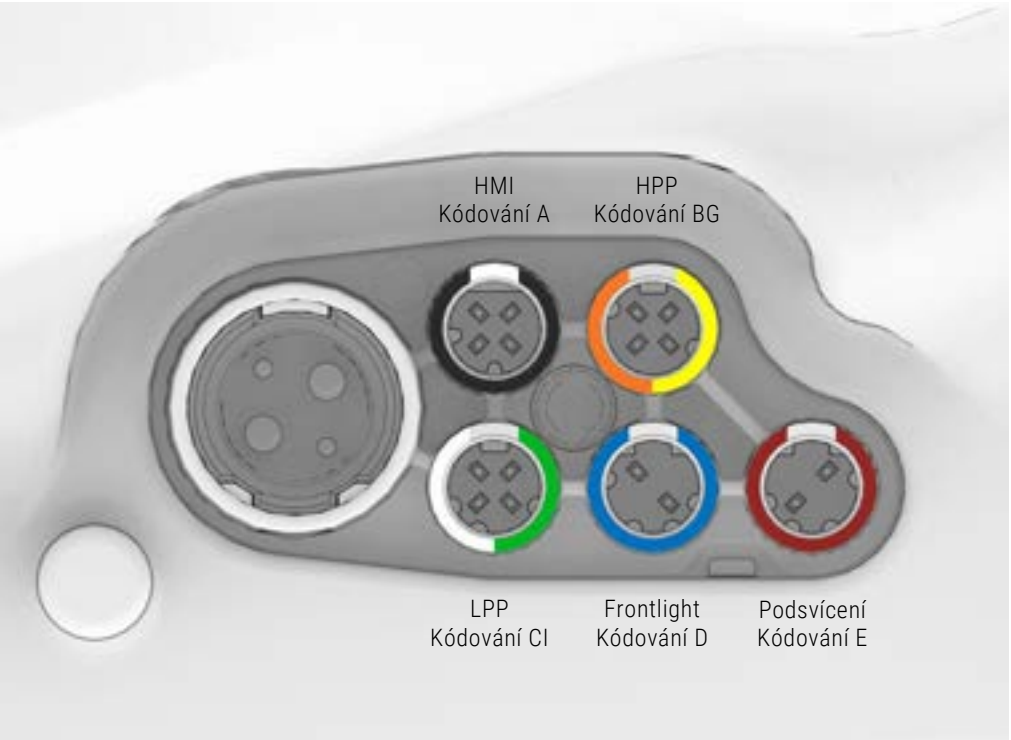
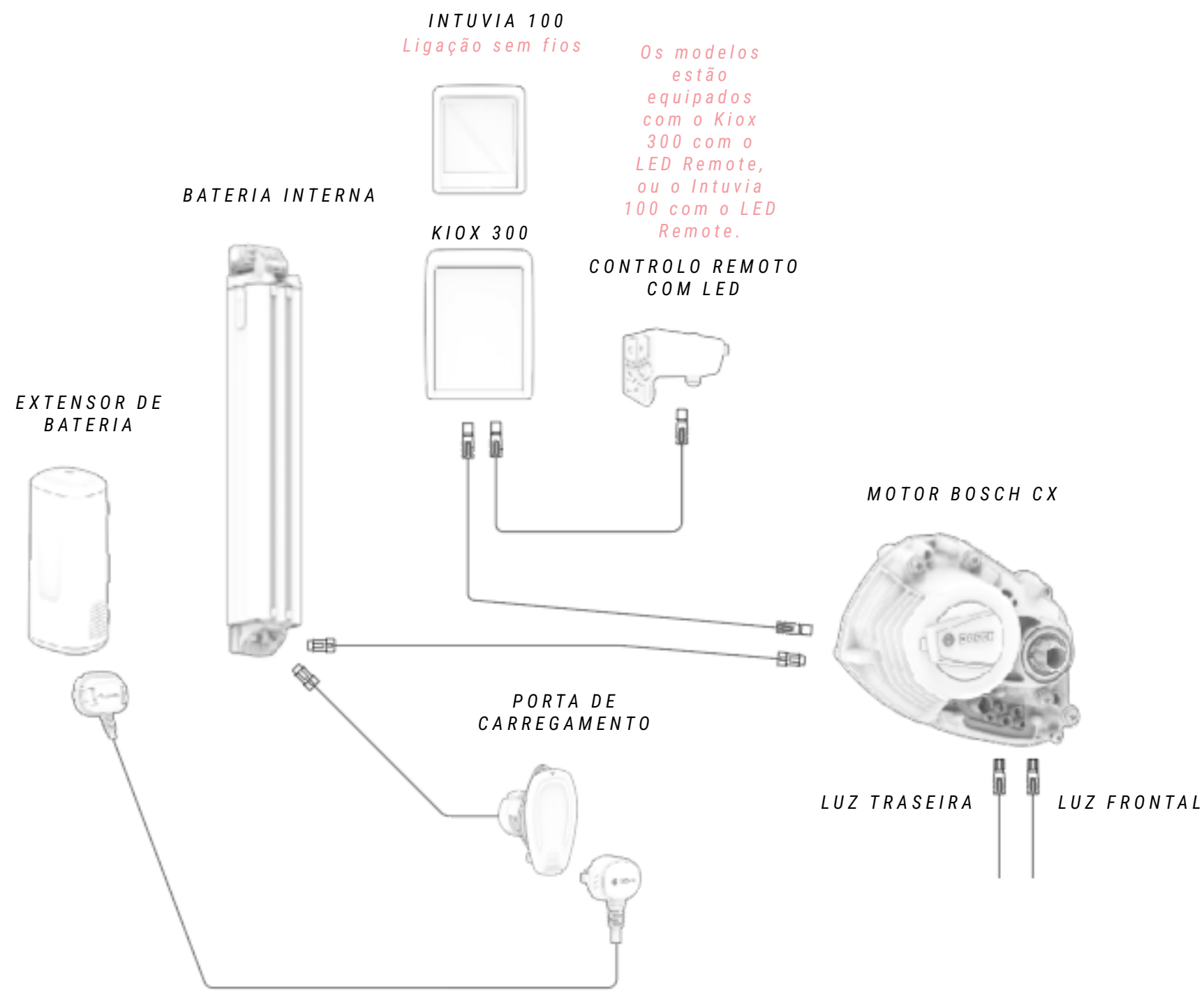


⚠ Uma manipulação incorreta dos componentes elétricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos também poderiam causar danos graves e mesmo a morte.

A BH recomenda que se recorra sempre a um retalhista oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes elétricos. Estas ações exigem conhecimentos técnicos avançados.

ESQUEMA DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS



- ⚠ Para uma instalação precisa e segura dos componentes Bosch, consulte o manual específico do fabricante.
- ⚠ O manuseamento incorreto dos componentes eléctricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos podem também causar ferimentos graves ou mesmo a morte. A BH recomenda que se consulte sempre um revendedor oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes eléctricos. Estas acções requerem conhecimentos técnicos avançados.
- ⚠ Quando uma ligação eléctrica entra em contacto com a humidade ou fica obstruída devido a contaminação externa, ocorre uma reação química em que as ligações ficam sulfatadas. Ou seja, o cobre dos contactos oxida, causando falhas de condutividade. A garantia não cobre danos resultantes de uma manutenção incorrecta das ligações. Para evitar oxidações, basta limpar periodicamente as ligações (macho e fêmea) com desoxidantes dieléctricos, como mostra a imagem acima.

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

EU Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:

Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0,
ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL
ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL
CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6,
iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6,
iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1,
iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1,
iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX
DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE,
ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS,
ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET,
ATOM

Year of manufacture:

2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19

03/06/2025

Page 1 of 1

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS

Na BH, colocamos à sua disposição diferentes formas para responder a todas as suas dúvidas. Além disso, pode juntar-se à nossa comunidade global de ciclistas, através das nossas redes sociais.

RECURSOS TÉCNICOS

No website da BH Bikes encontrará todos os recursos necessários para afinar a sua bicicleta. Através do link abaixo pode aceder aos manuais do utilizador, aplicações, garantias, ficheiros para atualizar os visores e vídeos explicativos para diferentes operações:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Também poderá visualizar explicações passo a passo para diferentes operações de manutenção e afinação no nosso canal especializado do Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTOS

Os nossos retalhistas autorizados dispõem dos conhecimentos e recursos necessários para o ajudar em tudo o que esteja relacionado com a sua bicicleta. Não hesite em contactar a sua loja mais próxima. Pode localizá-la através do seguinte link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para nos contactar diretamente:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espanha)

REDES SOCIAIS

Junte-se à nossa comunidade global de ciclistas. Descubra as experiências BH de outros ciclistas e partilhe a sua.

ATOM+ NX SUV 2027

V0.0 | BH | 28



www.bhbikes.com



BH