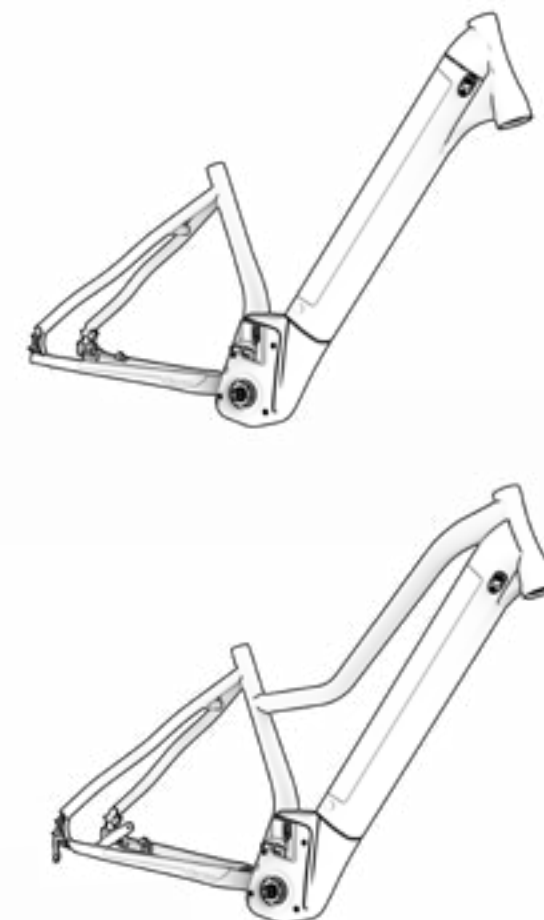
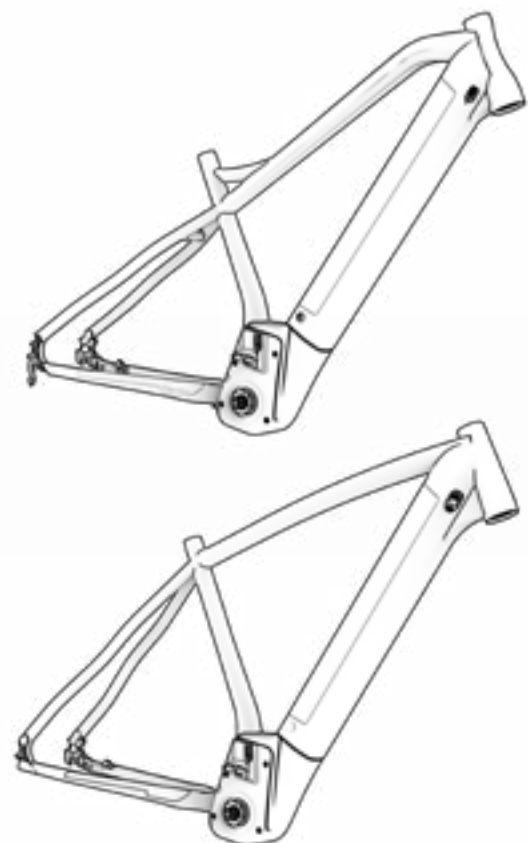




01 INTRODUÇÃO 3

 LEGENDA DOS SÍMBOLOS 3

02 GARANTIA BH 4

 GARANTIA LIFETIME FRAME 4

 EXTENSÃO DE GARANTIA ATÉ 5 ANOS EM MOTORES BH 5

 EXTENSÃO DE GARANTIA EM BATERIAS BH 5

 REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA 6

 GARANTIA DE COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA 6

 PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA 6

 CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS 6

03 MANUTENÇÃO 7

 INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR 7

 MANTER A BICICLETA LIMPA 7

 MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA 7

 MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES 7

 PEÇAS SOBRESSELENTES 8

 APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO 9

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO 9

 TAMANHO MÁXIMO DE PNEU 9

 INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM 9

 COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN) 9

 NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO 9

 POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA 9

 UTILIZAÇÃO PREVISTA 9

05 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA 10

 CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS 10

 SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL 10

 ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS 10

 AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES 10

 RECICLAGEM 10

 MOTOR 10

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11

 COMPONENTES DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11

 O SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA 11

 PARTES DO PAINEL DE CONTROLO 11

 LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR 11

 LIGAR E DESLIGAR AS LUZES DA BICICLETA 12

 SELEÇÃO DO MODO DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA 12

 MODO DE ASSISTÊNCIA À CAMINHADA 12

 INÍCIO DA PEDALADA 12

VISUALIZAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA 13

BATERIA E CARREGADOR 13

CARGA DA BATERIA 13

MODOS DE POUPANÇA DE ENERGIA 16

VISUALIZAÇÃO DE INFORMAÇÕES SECUNDÁRIAS NO ECRÃ 16

INDICADOR DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA 16

COMPONENTES DO PRODUTO 17

MONTAGEM DO PRODUTO 17

LIGAÇÃO DO CABO DE CONTROLO PRINCIPAL 17

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO 18

CÓDIGOS DE ERRO 19

07 DIMENSÕES E MEDIDAS 20

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 21

09 CONJUNTO E PEÇAS SOBRESSELENTES 25

 DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO 25

 PONTO DE ROTAÇÃO PRINCIPAL DO BRAÇO OSCILANTE 27

 MONTAGEM AMORTECEDOR 27

 DESMONTAGEM DA BIELA 28

 MONTAGEM MOTOR E TAMPAS 29

 ÍMAN SENSOR VELOCIDADE 30

 PROTEÇÃO DE CORRENTES 30

 GUIA CORRENTES 31

 CADEADO TRASEIRO 31

 PORTA-BAGAGENS 32

 PROTECTOR CORRENTE PARA ESCORA 32

 LUZ TRASEIRA 33

 LUZ DIANTEIRA 33

 CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS 34

 CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS 35

 CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO 36

 CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO 37

 ESQUEMA DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO 38

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE 39

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS 39

01 INTRODUÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **Atom** (EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317). Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulte as características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

SEGURANÇA

 **PERIGO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

 **ADVERTÊNCIA:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

 **ATENÇÃO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.

 **RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.

 **RISCO DE CURTO-CIRCUITO:** indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

FERRAMENTAS

 **CHAVE DE BOCAS**

 **CHAVE ALLEN**

 **CHAVE TORX**

 **CHAVE PHILIPS**

 **10 Nm** **BINÁRIO DE APERTO:** num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

TIPO DE PRODUTO

 **ÓLEO:** lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.

 **MASSA LUBRIFICANTE:** massa de montagem.

 **PASTA DE CARBONO:** pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.

 **COLA:** utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.

 A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



02 GARANTIA BH

A BH BIKES compromete-se a fornecer bicicletas duradouras e com os melhores padrões de qualidade. Portanto, além da garantia legal aplicável a estes produtos, a BH BIKES oferece uma garantia e condições de cobertura adicionais. Nesta secção, descrevem-se as diferentes garantias e o processo de acesso à garantia adicional LifeTime Frame.

GARANTIA LEGAL

A garantia legal oferece ao comprador original cobertura contra defeitos de fabrico e/ou não conformidades. Esta garantia aplica-se tanto aos quadros como aos componentes da BH BIKES. O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra. Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação ou substituição gratuita dos defeitos de fabrico, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. Existem diferentes condições a cumprir para poder beneficiar da garantia:

- Esta garantia não afeta os direitos do consumidor de acordo com a legislação vigente em cada país.
- A inclusão de uma bicicleta ou peça defeituosa nas condições da garantia está, em última instância, sujeita à decisão do nosso Serviço Técnico.
- A garantia não cobre, em caso algum, a substituição de peças cujo desgaste resulte da utilização normal da bicicleta.
- A garantia não se aplica, em caso algum, a quebras ou defeitos resultantes da utilização negligente da bicicleta, utilização em competição, montagem de elementos acessórios não originais ou manuseamento e operações de manutenção inadequadas.
- A garantia não é aplicável, em caso algum, se a Inspeção antes da entrega e os respetivos intervalos de revisão indicados no presente documento não tiverem sido realizados, devidamente documentados e carimbados por um retalhista BH autorizado.
- No pressuposto de que a reparação efetuada não será satisfatória e o objeto não venha a encontrar-se em condições ideais para cumprir a sua utilização prevista, o titular da garantia terá o direito à substituição do objeto adquirido ou do componente defeituoso por outro de características idênticas ou à devolução do montante pago pelo objeto ou componente danificado.
- O prazo de garantia será suspenso durante o período de duração das reparações e, em caso de substituição do objeto ou componente, o prazo de garantia do elemento afetado será renovado.
- A ação para reclamar o cumprimento das disposições da garantia prescreverá aos seis meses a partir do final do prazo da garantia.
- Todas as reclamações devem ser realizadas através de um retalhista autorizado.
- Âmbito territorial: consultar o manual de utilização ou [www. BHBikes.com](http://www.bhbikes.com)

Aceda ao seguinte endereço para conhecer todas as condições:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA LIFETIME FRAME

Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes fornece ao comprador original uma política comercial para potenciais defeitos de fabrico dos quadros durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia LIFETIME aplica-se apenas aos quadros e bicicletas BH comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
 - O comprador deve ter registado a garantia LIFETIME online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado.
 - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia ser transferida para outras pessoas que não aquela que possui a condição de comprador original.
 - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES EUROPE, em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia LIFETIME não cobrirá, em caso algum:**
 - Braços oscilantes traseiros dos modelos com suspensão dupla, forqueta, bicicletas infantis, defeitos e/ou desgastes de descoloração da pintura original ou corrosão provocada pelo deterioração natural.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
 - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
 - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
 - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
 - Defeitos causados pelo desgaste normal da bicicleta, incluindo os causados pela fadiga do material. Os danos causados pela fadiga do material são uma indicação de que o quadro sofreu um desgaste normal, portanto, é responsabilidade do utilizador examinar a bicicleta periodicamente.
 - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Quadros que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

EXTENSÃO DE GARANTIA ATÉ 5 ANOS EM MOTORES BH

Com a ativação da extensão de garantia LIFETIME FRAME é ativada automaticamente uma garantia alargada de 5 anos, aplicável aos motores BH. Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes proporciona ao comprador original uma política comercial para eventuais defeitos de fabrico no motor BH durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

- A extensão de garantia do Motor BH aplica-se apenas aos motores BH instalados em bicicletas BH e comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
 - O comprador deve ter registado a garantia online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado, na qual deve constar o número de série da bicicleta.
 - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia comercial ser transferida para outras pessoas que não aquele que possui a condição de comprador original.
 - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
- A extensão de garantia do Motor BH não cobrirá, em caso algum:**
 - Desgaste por descoloração da pintura e tonalidade original ou corrosão causada por deterioração natural.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
 - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida, bem como a manipulação e/ou deslimitação do motor.
 - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
 - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
 - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Motores que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer/renting.
 - Motores montados em bicicletas da família MONTY.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

EXTENSÃO DE GARANTIA EM BATERIAS BH

Num esforço constante para melhorar diariamente o nosso serviço de assistência ao cliente, a BH oferece-lhe as melhores condições de garantia, que lhe permite adquirir uma extensão da sua garantia da gama E-Bikes com um ou dois anos adicionais. Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes proporciona ao comprador original uma política comercial para eventuais defeitos de fabrico na bateria BH durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

- A extensão de garantia da bateria BH aplica-se apenas às baterias BH instaladas em bicicletas BH e comercializadas através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - O comprador deve ter registado a garantia online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado, na qual deve constar o número de série da bicicleta.
 - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia comercial ser transferida para outras pessoas que não aquele que possui a condição de comprador original.
 - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
- A extensão de garantia da bateria BH não cobrirá, em caso algum:**
 - Desgaste por descoloração da pintura e tonalidade original ou corrosão causada por deterioração natural.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
 - Deterioração ou degradação natural devido ao envelhecimento da mesma, incluindo sem ser utilizada. Deterioração após 500 ciclos de carga e descarga completos se for inferior a 30% da capacidade nominal (ler atentamente as recomendações do manual de utilização).
 - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
 - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
 - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
 - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Baterias que tenham sido utilizadas em competições, demonstrações ou para aluguer/renting.
 - Baterias auxiliares (Extender).

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA

Para poder optar pelas garantias adicionais da BH BIKES tem de registar a bicicleta nos 30 dias que se seguem à compra. O processo de ativação das extensões de garantia encontra-se descrito abaixo:

- **GARANTIA LIFETIME FRAME + 5 ANOS DE GARANTIA NOS MOTORES BH**

O registo da extensão de garantia LIFETIME FRAME deve ser realizado a partir do website da BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Pode ver o seguinte vídeo, para conhecer em detalhe os passos que devem ser dados:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- **EXTENSÃO DE GARANTIA EM BATERIAS BH**

O registo da extensão de garantia em baterias BH deve ser realizado a partir do website da BH BIKES:

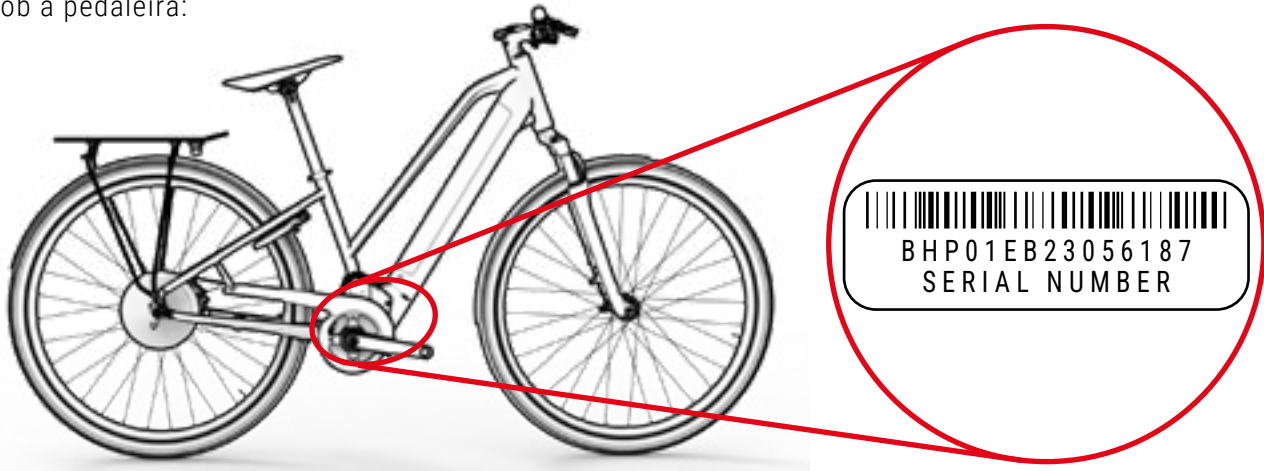
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Pode ver o seguinte vídeo, para conhecer em detalhe os passos que devem ser dados:

<https://youtu.be/slNzdFBygMM>



⚠ O número de série necessário para registar a bicicleta encontra-se sempre na parte inferior da bicicleta, sob a pedaleira:



GARANTIA DE COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA

Da mesma maneira que os quadros ou componentes BH BIKES, todos os componentes elétricos exclusivos da BH estão cobertos pela garantia legal (os motores BH dispõem de uma extensão de garantia de 5 anos mediante ativação da garantia LIFETIME FRAME). O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra.

Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação gratuita dos defeitos originários, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. As condições são coincidentes com as descritas na secção "Garantia Legal" e podem ser totalmente revistas em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

A garantia não cobre, em caso algum, o desgaste e envelhecimento natural das baterias por utilização, carregamento e armazenamento. Para poder acionar a garantia dos componentes de terceiros, é necessário contactar as respetivas empresas.

PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA

Todas as reclamações relativas à presente garantia devem ser encaminhadas através de um retalhista oficial BH. Este retalhista realizará a análise inicial, para identificar a abrangência e o diagnóstico do incidente. O mesmo retalhista informará e tratará da reclamação diretamente com a BH. Depois de a BH definir as ações corretivas necessárias, o retalhista será responsável por comunicar estas informações ao cliente.

É recomendável que a reclamação seja encaminhada através do retalhista oficial onde foi efetuada a compra. Caso não seja possível, pode contactar-nos, para o ajudarmos a encontrar um retalhista autorizado perto de si:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS

A bateria e componentes elétricos da BH estão cobertos pela garantia legal, mas devem ser cumpridos os seguintes pontos:

- Não se deve desmontar ou modificar qualquer parte dos componentes elétricos.
- A vida útil varia em função das condições de utilização, carregamento e armazenamento.
- Mantenha sempre a bateria carregada. Caso contrário, a bateria pode deteriorar-se mais rapidamente que o normal.

03 MANUTENÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **Atom (EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317)**. Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulte as características e recomendações dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guiador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.



Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!



Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.



A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspeção regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.



A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.



Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA

Após a lavagem, é possível que a transmissão da corrente deixe de estar lubrificada. Verifique os elos da corrente e, se necessário, lubrifique-os. O excesso de lubrificação pode atrair maior quantidade de sujidade, provocando um desgaste prematuro e um funcionamento deficiente do sistema.



Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

A bicicleta requer uma manutenção regular, bem como um número mínimo de revisões periódicas. A periodicidade das operações de manutenção depende do tipo de veículo (bicicleta de passeio, bicicleta de corrida, bicicleta de montanha), bem como da frequência e das condições de utilização.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

Componente	Ação a executar	Em cada utilização	Mensal	Anual
Iluminação	Controlo do funcionamento.			
Pneus	Controlo da pressão.			
	Verificar a altura do perfil e laterais.			
Travões (de aro)	Verificar o curso do manípulo, a solidez do revestimento e a posição do aro.			
	Teste dos travões com a bicicleta parada.			
	Limpar calços.			
Cabos do travão	Inspeção visual.			
Travões (travões de disco)	Mudar o líquido de travão (líquido DOT).			
Forqueta de suspensão	Verificação dos parafusos e correspondente aperto.			
	Mudança de óleo e lubrificação de elastómero.			
Espigão do selim com suspensão	Manutenção.			
	Controlo da folga.			
Aros em travões de aro	Revisão e mudança dos revestimentos da parede, se necessário	O mais tardar após a segunda parte do revestimento do travão.		
Eixo pedaleira	Controlo da folga.			
	Renovação da lubrificação.			
Corrente	Controlo e lubrificação.			
	Controlo e mudança.	A partir de 800 km.		
Bielas	Controlo e aperto.			
Rodas / raios	Verificar a rotação da roda e a tensão dos raios.			
Conjunto de direção	Revisão do conjunto de direção.			
	Renovação da lubrificação.			
Superfícies metálicas	Conservação.	No mínimo, a cada seis meses.		
Cubos	Revisão dos rolamentos.			
	Renovação da lubrificação.			
Pedais	Revisão dos rolamentos.			
	Lubrificação, limpeza do mecanismo de fixação.			

Componente	Ação a executar	Em cada utilização	Mensal	Anual
Espigão do selim / avanço	Verificação dos parafusos de fixação.			
Desviador traseiro / desviador	Limpeza, lubrificação.			
Mecanismo de aperto rápido / thru axle	Verificação da eficácia.			
Parafusos e porcas	Controlo e aperto.			
Raios	Verificação da tensão.			
Avanço / espigão do selim	Desmontagem e renovação da pasta de montagem.			
Circuito / travões	Desmontagem e lubrificação.			
	Verificar ligações.			
Componentes do sistema de assistência elétrica	Confirmar que não existe sujidade.			

■ Não é necessário recorrer a um especialista se for habilidoso, tiver experiência e dispuser das ferramentas apropriadas. Caso detete anomalias, aplique de imediato medidas corretivas. Se não tiver a certeza ou tiver dúvidas, contacte a BH.

■ Os trabalhos indicados só devem ser realizados por um especialista em bicicletas da sua confiança.

PEÇAS SOBRESSELENTES

Para obter um funcionamento ótimo da sua bicicleta e a máxima segurança possível, é muito importante utilizar peças originais. A não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

As peças sobresselentes mais habituais são as peças de desgaste. As mais comuns são os pneus, câmaras, pastilhas de travão, travões de disco e calços de travão, bem como os aros, sempre que constituam parte da unidade do travão, faróis, luzes de posição, baterias e acumuladores.

- **PNEUS:** Substitua-o por um pneu equivalente. Verifique a marca indicada no exterior do pneu (norma E.T.R.T.O.). Deve ter-se em conta que utilizar um pneu com um diâmetro exterior superior ao recomendado pode levar a que, ao rodar o guiador, a ponta do pé toque na roda dianteira ou na proteção da roda traseira. O ciclista pode perder o controlo da bicicleta e sofrer um acidente grave. Pode acontecer o mesmo quando se troca a biela do pedal por uma mais comprida.
- **CÂMARAS:** Substitua-a por um tipo de câmara adequado ao pneu. Consulte a indicação situada na parte exterior da câmara (norma E.T.R.T.O.).
- **TRAVÕES DE DISCO E PASTILHAS DE TRAVÃO:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **FARÓIS E LUZES DE POSIÇÃO:** Substitua a lâmpada por outra do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona metálica.

- **CORRENTE, CASSETE E PRATOS:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **BATERIAS E ACUMULADORES:** Substituir por outros do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona exterior.

 Lembre-se de que a não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.

 Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.

- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

 As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

TAMANHO MÁXIMO DE PNEU

Se instalar um pneu diferente do original da sua bicicleta, confirme que existe sempre um mínimo de 6 mm entre o pneu e qualquer parte do quadro e forqueta.

INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM

Não respeitar as inserções mínimas e máximas do espigão, indicadas neste manual, podem exercer um efeito de alavanca sobre o quadro. A pressão exercida poderia danificar o quadro e provocar acidentes graves. A garantia não cobre danos resultantes do incumprimento destas indicações.

COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)

Respeite o comprimento máximo entre o eixo da forqueta e a parte inferior do tubo de direção (axle-to-crown). Caso este comprimento máximo não seja respeitado, o quadro pode ficar danificado por estar a suportar uma carga superior àquela para que foi concebido, o que poderia causar acidentes graves.

NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO

Neste manual especifica-se o número máximo de separadores de direção que se pode colocar sob o avanço. Caso esta quantidade máxima não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA

Nunca devem instalar-se separadores de direção por cima do avanço. Caso esta instrução não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Cada bicicleta foi concebida para uma utilização prevista específica. Os modelos descritos no presente manual cumprem a seguinte utilização prevista:

EA627: Sport, utilização mista entre montanha, pistas e asfalto.

EA627, EA517, EA507, EA417, EA407, EA317: Concebidas para utilização em cidade.

05 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA

CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS

Todos os produtos e componentes da BH foram concebidos para suportar salpicos e chuva. Contudo, algumas situações podem resultar em danos nos componentes e curto-circuitos. Não realize as seguintes ações:

- Lavar a bicicleta com água sob pressão.
- Utilizar a bicicleta sob condições meteorológicas muito adversas.
- Transportar a bicicleta no exterior de um veículo, com chuva.
- Expor a bateria a altas temperaturas. Caso se excedam 70 °C poderão ocorrer fugas e existe perigo de incêndio.
- Não respeitar os intervalos de temperatura de utilização, carregamento e armazenamento da bicicleta.

SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL

Recomendamos o cumprimento de várias condições para obter a máxima vida útil da bateria:

- Carregá-la sobre uma superfície plana e estável.
- Ao abrigo da luz direta do sol.
- Afastada de crianças e animais.
- Ao abrigo da chuva e humidade.
- Em local ventilado e seco.
- A uma temperatura entre 15-25 °C.
- Não utilizar a bateria com um nível inferior a 10%. Abaixo deste nível, a vida útil das células poderá ser afetada.

 Qualquer manipulação não autorizada dos componentes do sistema elétrico pode causar acidentes graves e, além disso, é motivo para a anulação da garantia.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS

Uma utilização inapropriada das baterias pode provocar danos e acidentes graves. Cumpra as seguintes condições para os evitar:

- Utilize sempre o carregador original.
- Não deixe a bateria junto a fontes de calor.
- Não aqueça a bateria nem a coloque no fogo.

- Evite que as ligações da bateria entrem em contacto com objetos metálicos.
- Não mergulhe a bateria em água e evite salpicos e humidade.
- Não golpeie ou perfure a bateria.
- Em caso de fuga, evite que as mãos e os olhos entrem em contacto com o líquido.
- Não a utilize se apresentar danos externos.
- Limpe a bateria apenas com um pano seco ou húmido.

AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES

Os ambientes quentes e frios descritos abaixo podem levar o carregamento a aceder ao modo de espera ou a suspender-se sem carregar completamente a bateria.

- **Modo de sono profundo de descarregamento no inverno ou DUT (Discharge Under Temperature):** O descarregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a -20 °C, impedindo o funcionamento do sistema de assistência à pedalada e protegendo a bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a bateria ultrapassa os -20 °C.
- **Modo de sono profundo de carregamento no inverno ou CUT (Charge Under Temperature):** O carregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a 0 °C. Se o carregamento for iniciado e a temperatura descer abaixo deste nível, devido ao arrefecimento noturno ou a outros fatores, o carregamento é interrompido e entra em modo de sono profundo, para proteger la bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a temperatura de carregamento ultrapassa os 0 °C.
- **Ruído em televisores/rádios/computadores:** O carregamento nas proximidades de televisores, rádios ou aparelhos similares pode causar eletricidade estática, imagens intermitentes e outras interferências. Se isto acontecer, efetue o carregamento num local afastado do televisor ou rádio (por exemplo, outra divisão).

RECICLAGEM

As baterias de iões de lítio são recicláveis mas podem provocar danos ambientais se não forem corretamente geridas após a sua vida útil. Proceda da seguinte forma quando a sua vida útil terminar:

- Classifique e recicle cada componente elétrico num local preparado para a gestão sustentável da reciclagem dos mesmos.
- Consulte e cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis a baterias.

MOTOR

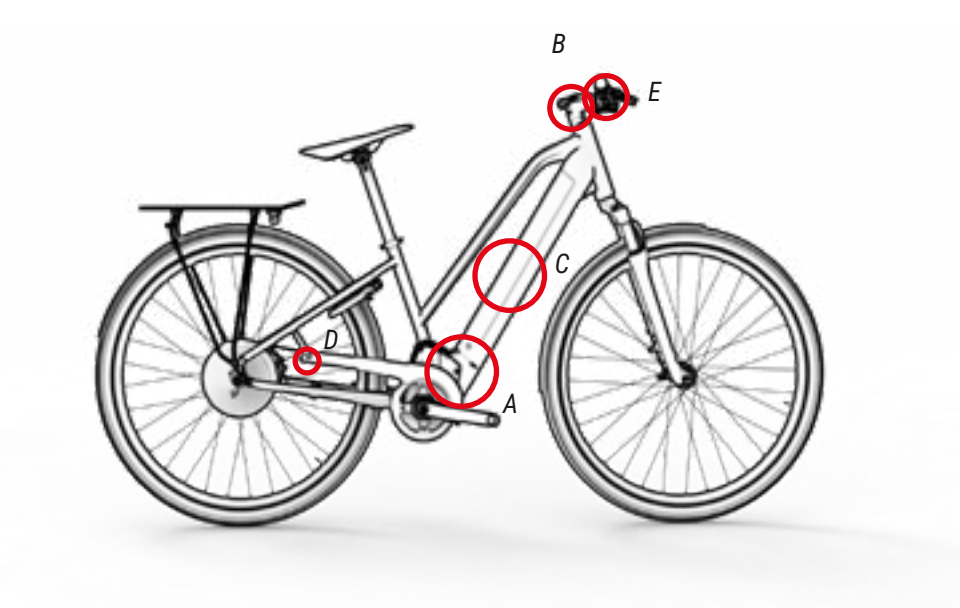
O motor de corrente contínua situa-se no eixo da pedaleira. Como qualquer outra peça da bicicleta, a vida útil do motor depende da respetiva utilização. Em condições normais, o motor pode durar de 10 a 20 anos ou até 100 000 km.

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

COMPONENTES DO SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

O sistema de pedalada assistida da BH Bikes é composto pelos seguintes elementos:

- **A.** Um **motor**, que impulsiona a bicicleta.
- **B.** Um **comando de controlo** (X-REMOTE), que permite, entre outros, seleccionar os modos de assistência.
- **C.** Uma **bateria**, que alimenta o funcionamento do motor e que pode estar colocada em diferentes posições.
- **D.** Um **sensor de binário**, que lê a força exercida no pedal pelo utilizador.
- **E.** Um **visor** (X-DISPLAY), para apresentar informações relevantes do sistema.



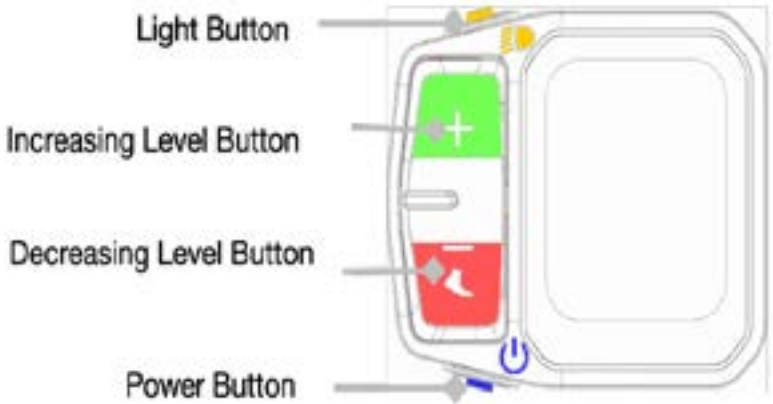
O SISTEMA DE PEDALADA ASSISTIDA

O sistema de pedalada assistida foi concebido de forma a proporcionar-lhe a quantidade ótima de potência assistida. Ajuda-o dentro de uma gama padrão, com base em fatores como a sua força de pedalada, a velocidade da bicicleta e a transmissão. O sistema não oferece assistência nas seguintes situações:

- Se o comando de controlo estiver desligado.
- Se a velocidade de deslocação for igual ou superior a 25 km/h.
- Se não estiver a pedalar e libertar a função de acelerador a 6 km/h.
- Se não existir capacidade restante da bateria.
- Se o modo de assistência selecionado for o de 0% de assistência.

PARTES DO PAINEL DE CONTROLO

O X-Remote (painel de controlo geral) está localizado no lado esquerdo do guidão, junto ao punho. O controlo é composto por 4 partes:



LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR

O sistema de assistência ao pedalar é ativado a partir do Ecrã EPAC (painel de controlo central). Este encontra-se junto ao punho esquerdo do guidão. Prima o botão de alimentação para iniciar o sistema. O Ecrã EPAC acender-se-á, mostrando o modo de assistência ao pedalar atual. Se a bateria tiver sido removida do quadro e recolocada na sua posição, o sistema também se ligará, ativando o ecrã (consulte a secção «Desbloquear e remover a bateria»).

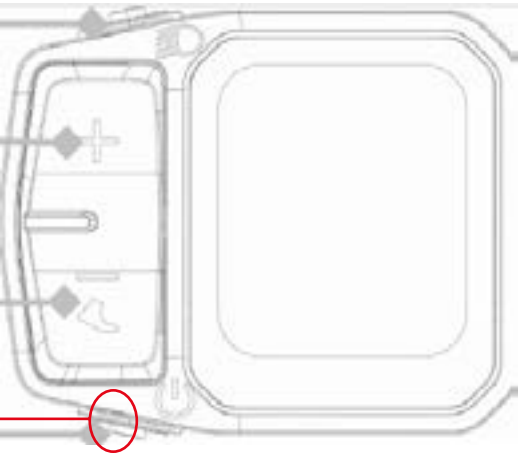
Para desligar o sistema de assistência ao pedalar, mantenha premido o botão de alimentação durante 3 segundos. O ecrã desligar-se-á e o sistema entrará em modo de desligamento.



Após ligar o sistema, certifique-se de que não começa a pedalar sem verificar o modo de assistência. Por predefinição, o sistema inicia com o modo de assistência selecionado antes de ter sido desligado pela última vez.

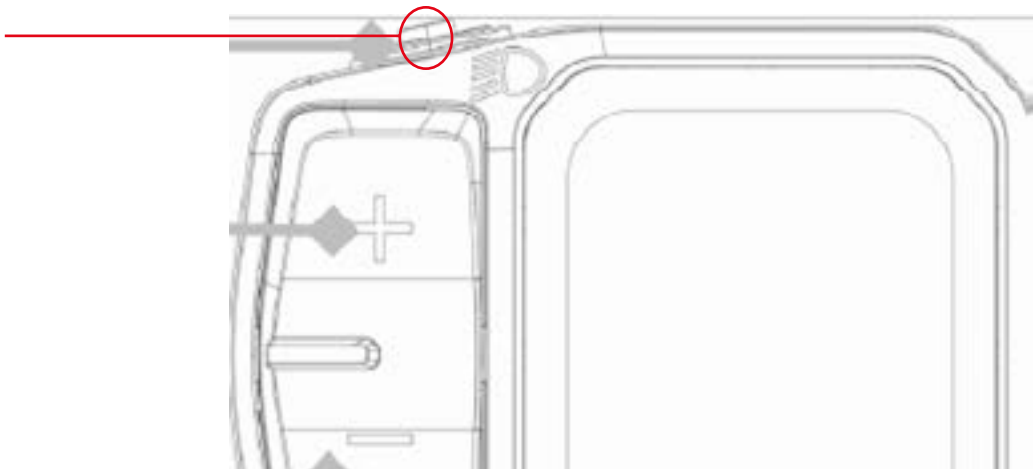


Aguarde 3 segundos após ligar o sistema antes de começar a aplicar pressão nos pedais. Durante este período de 3 segundos, o sistema de assistência está a iniciar e a calibrar o sensor de binário. Caso contrário, se pressionar os pedais antecipadamente, isso poderá reduzir a eficácia do sistema de assistência e o erro 14 poderá mesmo ser apresentado no ecrã (consulte a secção «Código de erro»). Para resolver isto, deve reiniciar o sistema sem exercer pressão nos pedais durante o período de 3 segundos.



LIGAR E DESLIGAR AS LUZES DA BICICLETA

Quando mantém premido o botão LIGHT, as luzes são ligadas e desligadas nos modelos equipados com um sistema de iluminação alimentado a bateria.

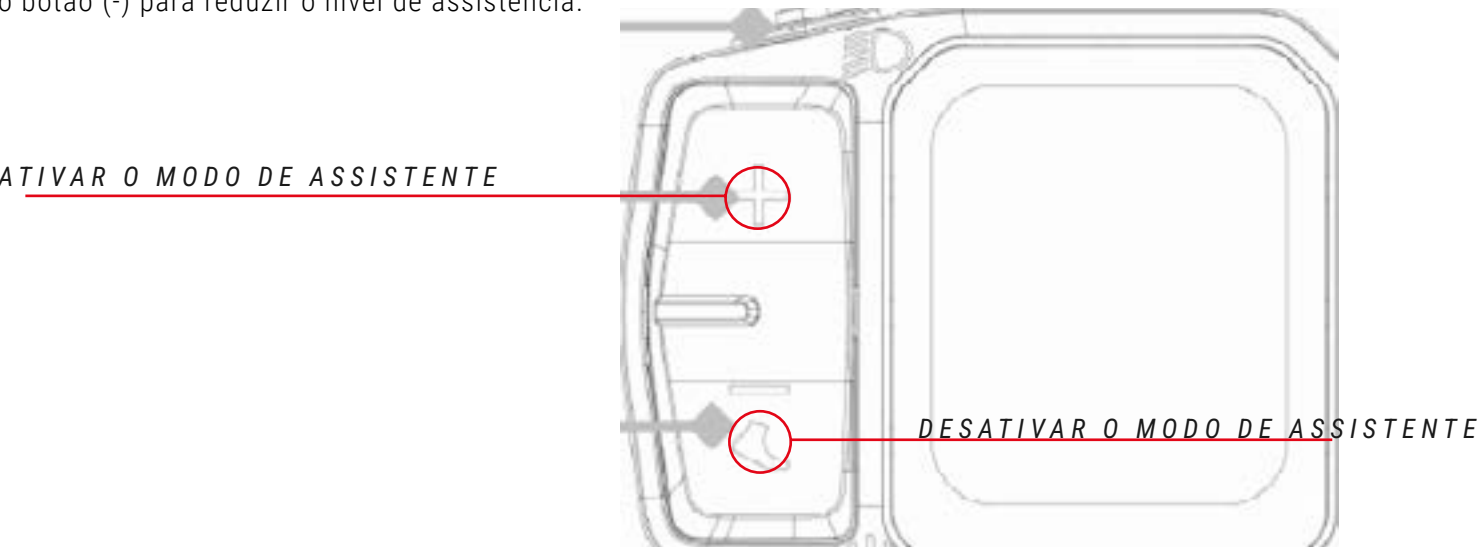


SELEÇÃO DO MODO DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA

O sistema dispõe dos seguintes modos de assistência à pedalada:

- **Boost:** Identificado pela cor **Vermelha**. Utilize quando pretender obter a potência máxima do sistema.
- **Sport:** Identificado pela cor **laranja**. Utilize-o ao subir terrenos difíceis.
- **Eco+:** Identificado pela cor **azul**. Utilize quando pretender uma condução mais confortável, por exemplo, ao subir uma colina íngreme.
- **Eco:** Identificado pela cor **verde**. Utilize quando pretender percorrer a maior distância possível.
- **Sem assistência:** Identificado pela cor **branca**. Utilize quando pretender viajar sem potência assistida. Pode continuar a utilizar as outras funções do painel de controlo.

Para alternar entre os modos de assistência, o utilizador deve premir o botão (+) para aumentar o nível de assistência e o botão (-) para reduzir o nível de assistência.



Para prolongar a vida útil da bateria e evitar uma descarga total que possa danificá-la, os modos de assistência são limitados em função do estado de carga da bateria:

- Carregamento da bateria acima de 20%: 100% do nível de assistência mais elevado está disponível.
- Carga da bateria entre 10% e 20%: nível de assistência limitado a 50% do nível de assistência mais elevado.
- Carga da bateria entre 5% e 10%: nível de assistência limitado a 25% do nível de assistência mais elevado.
- Carga da bateria entre 1% e 5%: a assistência não é permitida. Apenas as luzes podem ser acesas.

MODO DE ASSISTÊNCIA À CAMINHADA

O modo de assistência à marcha ajuda o utilizador a transportar a bicicleta a pé. Para ativar este modo, mantenha premido o botão - no painel de controlo (não importa qual o modo de assistência selecionado quando o botão - é premido). Solte o botão - para sair deste modo.

INÍCIO DA PEDALADA

Antes de colocar os pés nos pedais, deve sentar-se no selim e segurar firmemente o guidão. Deve ter especial cuidado se começar a pedalar utilizando um modo de assistência elevado, uma vez que o motor responderá com a potência máxima e poderá perder o controlo. Para facilitar a aceleração, o motor fornece um impulso inicial adicional assim que começa a pedalar. Por conseguinte, é necessária uma força mínima para colocar a bicicleta em movimento, ajudando-o a integrar-se no trânsito de forma rápida e segura.

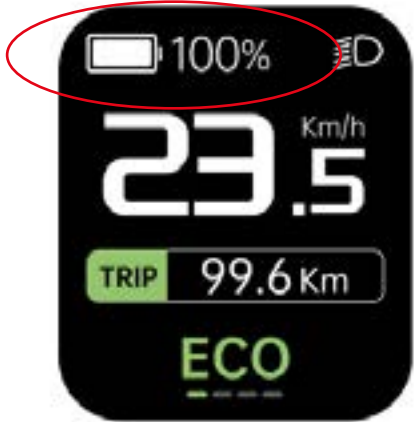
⚠ Comece a pedalar com uma relação de transmissão curta (marchas mais altas) e no modo de assistência baixa. Além de proporcionar maior controlo e segurança na bicicleta, requer menor consumo de energia e, portanto, garante uma autonomia maior. Começar a pedalar com um modo de assistência mais alto pode colocar o utilizador em risco.

⚠ Quando o utilizador empurra a bicicleta enquanto caminha ao lado dela, deve certificar-se de que o sistema está desligado.

VISUALIZAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA

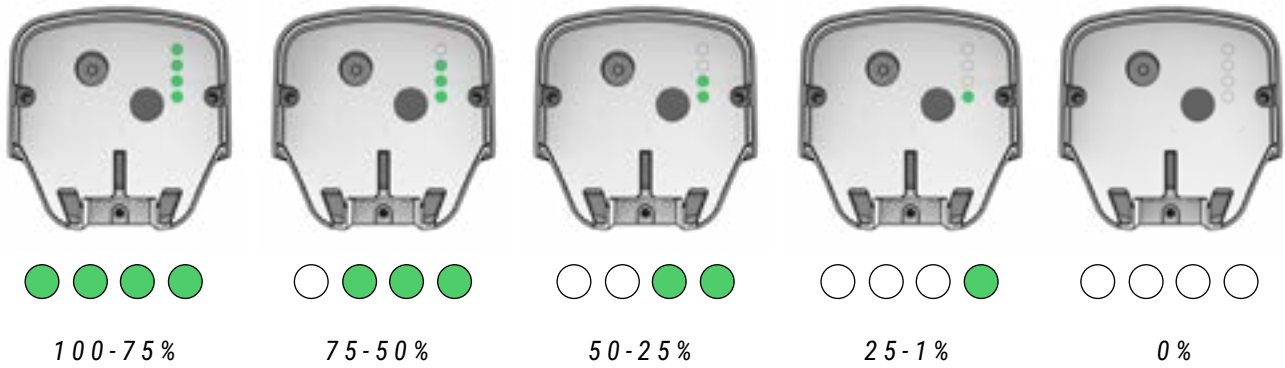
Uma carga a 100% pode oferecer até 130 km de autonomia. O nível de carga da bateria pode ser visualizado de 2 maneiras diferentes: a partir do visor ou a partir da bateria amovível. Em todos os casos, o indicador de nível de carga da bateria apresenta uma estimativa da capacidade restante da bateria:

- **X-Display:** na parte superior esquerda do visor é apresentado o ícone da bateria, juntamente com a percentagem do nível de carga da bateria:



⚠ A autonomia do sistema varia em função das seguintes condições de condução, entre outros fatores: arranques e paragens frequentes, desenvolvimento da transmissão, muitas inclinações acentuadas, mau estado da estrada, transporte de cargas pesadas, vento forte de frente, baixa temperatura ambiente, deterioração da bateria, utilização da iluminação integrada, regulação incorreta da pressão dos pneus, corrente ou travões.

- **Bateria:** como ilustrado na imagem, a bateria dispõe de 5 leds. Estes indicam o nível de carga da bateria, em função dos leds que estão acesos e apagados. É necessário premir o botão power da própria bateria para ativar os leds:



BATERIA E CARREGADOR

A bateria que equipa a sua BH contém células de iões de lítio e é a tecnologia mais avançada em termos de densidade energética (energia armazenada por quilograma de peso e por cm³ de volume).

As baterias de iões de lítio têm as seguintes características:

- O seu rendimento diminui em ambientes extremamente quentes ou frios.
- Uma característica adicional das baterias de iões de lítio da BH é o facto de não terem "efeito de memória" e não serem afetadas por descarregamento incompletos.
- Perde a sua carga de forma natural e progressiva com a utilização. A bateria pode descarregar-se completamente (100%) aproximadamente 500 vezes, com uma deterioração máxima da bateria de 20%. No caso de descargas parciais, só se considera a parte descarregada. Por exemplo, se a bateria for carregada sempre que o seu nível de carga descer 25%, poderá ser carregada a 100% da sua capacidade inicial até 2000 vezes. Em suma, a durabilidade assegurada da bateria com uma degradação máxima da mesma de 20% é, no mínimo, de 20 000 km.

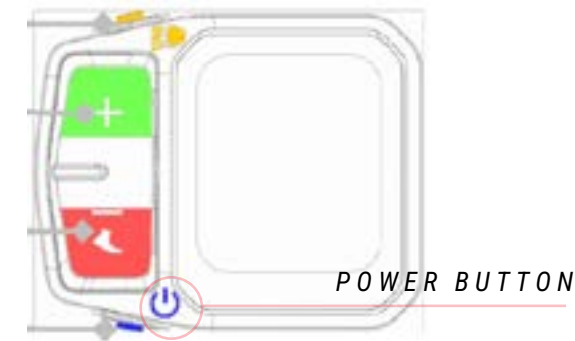
CARGA DA BATERIA

Devido à sua avançada tecnologia de iões de lítio, não é necessário aguardar a descarga completa da bateria antes de a ligar ao carregador. Também não é necessário realizar um carregamento a 100% antes de poder voltar a utilizá-la. Mas tenha em conta que, para obter um raio de ação máximo, é recomendável carregá-la completamente.

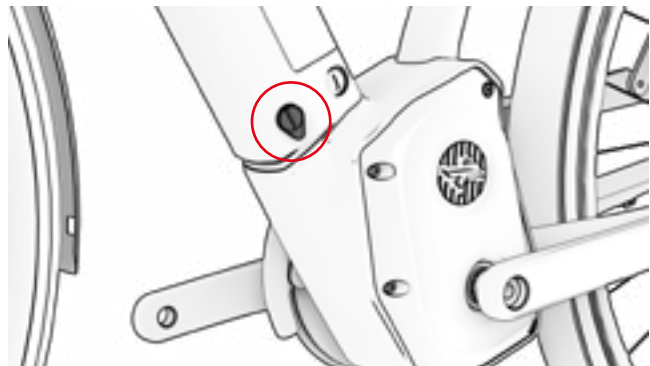
A bateria pode ser carregada tanto se estiver na bicicleta como se for extraída do quadro. Os passos para carregar corretamente a bateria em ambos os casos são descritos abaixo:

CARREGAMENTO COM A BATERIA DENTRO DO QUADRO.

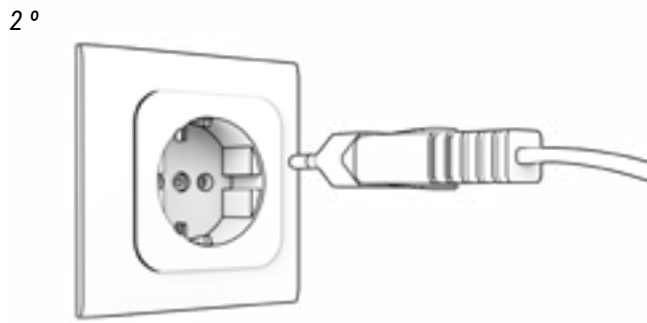
1. LIGUE O VISOR. NÃO CARREGA SE ESTIVER DESLIGADO.



2. ABRA A TAMPA QUE DÁ ACESSO À PORTA DE CARREGAMENTO, SITUADA NA PARTE INFERIOR ESQUERDA DO QUADRO.



3. COMECE SEMPRE POR LIGAR PRIMEIRO À BATERIA E DEPOIS À CORRENTE.

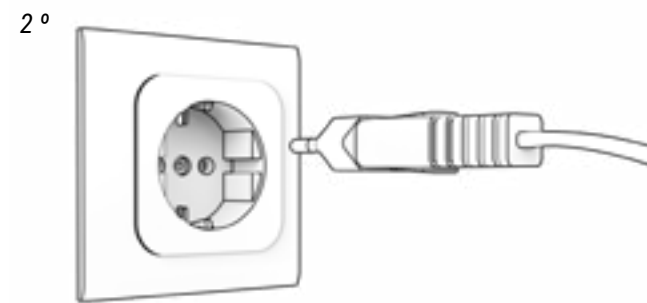


4. VISUALIZE O ESTADO DO CARREGAMENTO E ERROS.



- | | | | |
|---|---------------------------|---|-------------------------------------|
|  | CARGA A 100% |  | A CARREGAR |
|  | STANDBY
(INTERMITENTE) |  | PROBLEMA DE CARGA
(INTERMITENTE) |

5. COMECE SEMPRE POR DESLIGAR PRIMEIRO O CARREGADOR DA BATERIA E DEPOIS DA CORRENTE.

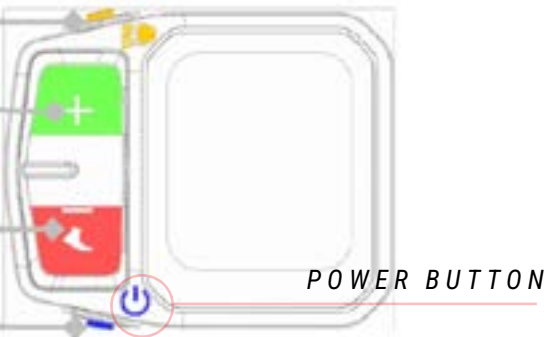


6. FECHÉ CUIDADOSAMENTE A TAMPA DA PORTA DE CARREGAMENTO, PARA QUE NÃO PENETRE SUJIDADE NEM HUMIDADE.

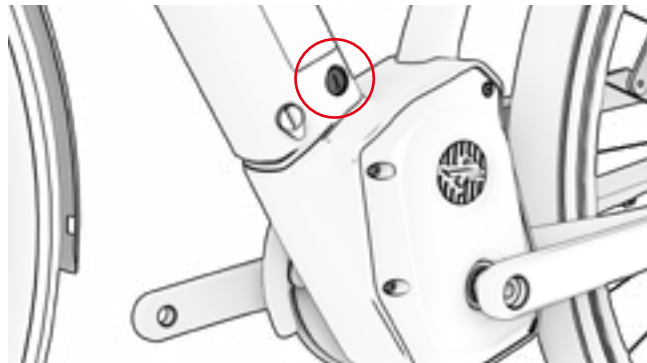


CARREGAMENTO COM A BATERIA FORA DO QUADRO.

1. DESLIGUE O VISOR.



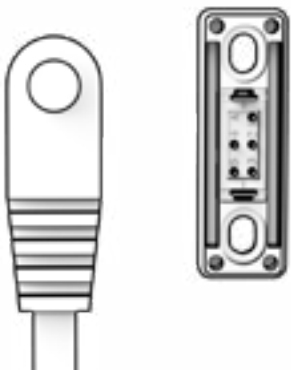
2. ABRA A FECHADURA SITUADA NA PARTE INFERIOR ESQUERDA DO QUADRO, PARA SOLTAR A BATERIA.



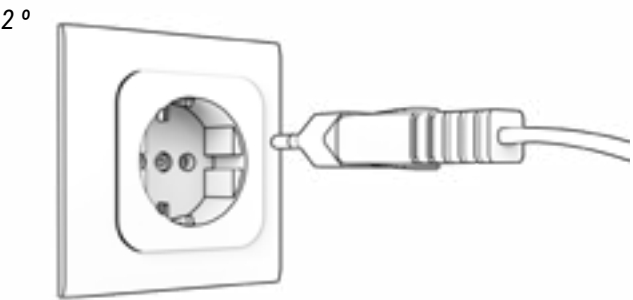
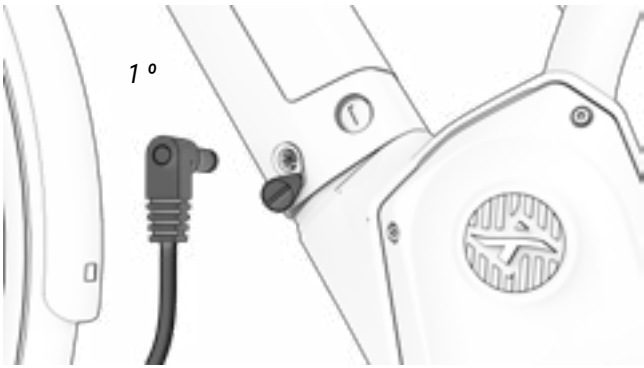
3. LEVANTE A BATERIA A PARTIR DA PARTE DE BAIXO, DE FORMA A QUE RODE NA PARTE SUPERIOR. DEPOIS, RETIRE-A COMPLETAMENTE.



4. COLOQUE O ADAPTADOR NO CARREGADOR, PARA PODER LIGÁ-LO À BATERIA.



5. COMECE SEMPRE POR LIGAR PRIMEIRO À BATERIA E DEPOIS À CORRENTE.

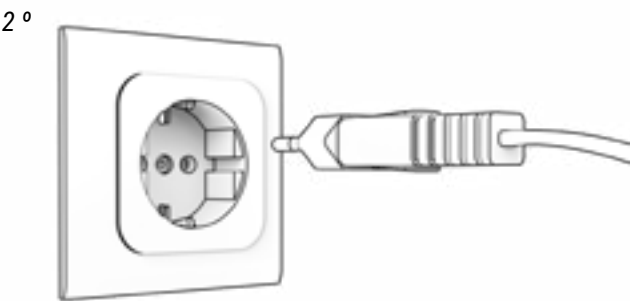
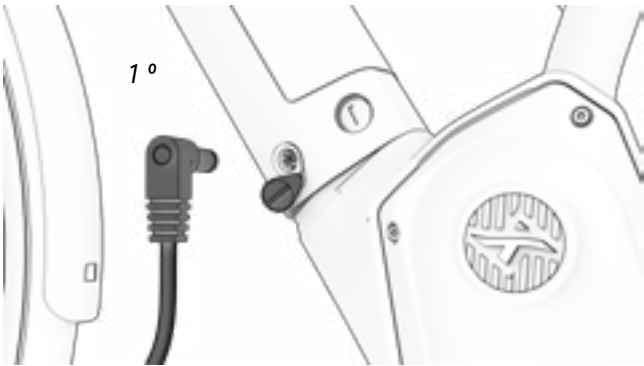


6. VISUALIZE O ESTADO DO CARREGAMENTO E ERROS.



- | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------------------|
| | CARGA A 100% | | A CARREGAR |
| | STANDBY
(INTERMITENTE) | | PROBLEMA DE CARGA
(INTERMITENTE) |

7. COMECE SEMPRE POR DESLIGAR PRIMEIRO O CARREGADOR DA BATERIA E DEPOIS DA CORRENTE.



8. COLOQUE A BATERIA NO QUADRO ENCAIXANDO-A, EM PRIMEIRO LUGAR, NA PARTE SUPERIOR DO QUADRO. FAÇA-A RODAR SOBRE ESSE PRIMEIRO APOIO ATÉ A ENCAIXAR NA PARTE INFERIOR.



- Nunca carregue ou utilize uma bateria danificada.
- Tenha cuidado e não toque no carregador durante o processo de carregamento. Pode estar muito quente, sobretudo sob temperaturas ambiente elevadas.
- Se ocorrer uma falha durante o carregamento da bateria, retire da tomada a ficha de alimentação do carregador e espere que a bateria arrefeça.
- Nunca toque na ficha de alimentação, ficha de carregamento ou contactos com as mãos molhadas.
- Assegure-se de que não existem corpos estranhos nos contactos da bateria antes de a introduzir na bicicleta.
- Não ligue a ficha de alimentação do carregador à porta de carregamento da bateria ou da bicicleta se estiver molhada ou húmida. Assegure-se de que liga a ficha de alimentação apenas depois de a porta de carregamento da bateria ou da bicicleta ter secado completamente.
- Não aplique força excessiva sobre a ficha de alimentação nem puxe o cabo com a ficha de alimentação ligada à bateria.
- Desligue o sistema de pedalada assistida antes de extrair a bateria do seu alojamento na bicicleta.
- Utilize ambas as mãos para extrair a bateria do seu alojamento, tendo o cuidado de não a deixar cair. Deixar cair a bateria sobre o pé pode provocar lesões e danificar a bateria.

MODOS DE POUPANÇA DE ENERGIA

A bateria foi concebida para garantir uma longa vida útil. Isto é possível graças aos modos de poupança de energia que evitam o consumo ineficiente da bateria:

- **Modo de transporte:** Para minimizar o consumo interno durante o transporte da bicicleta da fábrica para a loja, a bateria encontra-se no modo de transporte. O utilizador pode sair deste modo de transporte carregando a bateria até 100% antes da sua primeira utilização.

Se a bateria não carregar totalmente, o modo de transporte não será desativado, entrando repetidamente neste modo rapidamente para sua proteção. Lembre-se de carregar totalmente a bateria para desativar definitivamente o modo de transporte.

- **Modo de espera:** Para minimizar o consumo interno, a bateria muda automaticamente para o modo de espera. Isto acontece automaticamente quando o sistema deteta que não há carregamento, descarregamento nem comunicação com a bateria durante um período de 10 minutos. Assim, por exemplo, este modo desligará automaticamente o painel de controlo após 10 minutos sem utilização, se o utilizador o tiver deixado ligado após estacionar.

O utilizador pode sair deste modo de espera simplesmente ligando o painel de controlo da bicicleta.

- **Modo de hibernação profunda:** Para proteger a bateria durante longos períodos de inatividade ou armazenamento (por exemplo, durante o inverno), a bateria muda automaticamente para o modo de hibernação profunda. Isto acontece automaticamente quando ocorre qualquer uma das seguintes situações:
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 1%, a bateria entra no modo de hibernação profunda quando a bateria estiver continuamente no modo de espera durante 10 minutos.
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 10%, a bateria entra no modo de hibernação profunda quando a bateria estiver continuamente no modo de espera durante 48 horas.
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 40%: o modo de hibernação profunda é ativado quando a bateria estiver continuamente no modo de espera durante 14 dias.
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 80%: o modo de hibernação profunda é ativado quando a bateria permanecer continuamente no modo de espera durante 30 dias.

O utilizador pode sair deste modo de hibernação profunda mantendo premido o botão SOC da bateria (que verifica o nível de carga) durante 5 segundos ou iniciando o carregamento da bateria com o carregador. Todos os LEDs piscarão duas vezes no modo de espera e uma vez no modo de hibernação profunda.

VISUALIZAÇÃO DE INFORMAÇÕES SECUNDÁRIAS NO ECRÃ

O ecrã do painel de controlo permite visualizar várias informações de interesse para o utilizador. Quando a bicicleta está parada, premir o botão LIGHT altera as informações no ecrã com base na seleção anterior efetuada no menu «Configurações». Os botões + e - percorrem os menus para cima e para baixo, e o botão LIGHT seleciona ou confirma. Além disso, manter o botão premido guarda as alterações e sai do menu, enquanto que premir o botão POWER o leva de volta ao menu anterior sem guardar.



Setting menu



Secondary menu



Tertiary menu

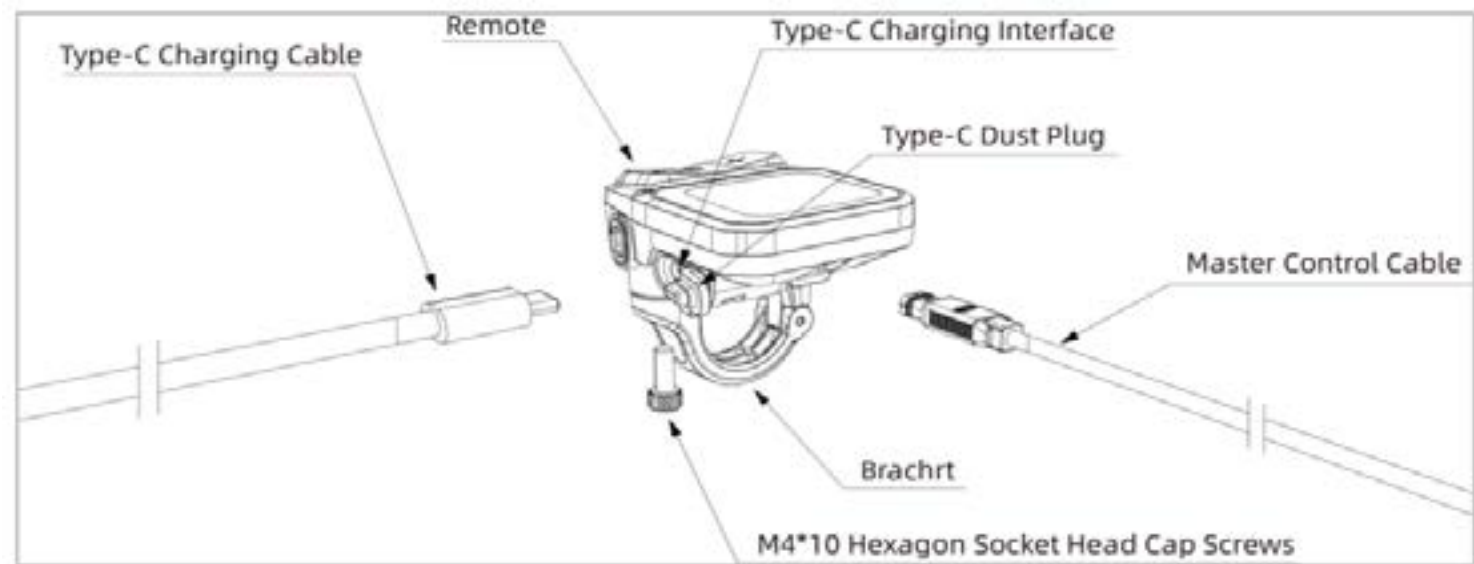
INDICADOR DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA

O indicador do nível de carga da bateria mostra a capacidade restante estimada da bateria.

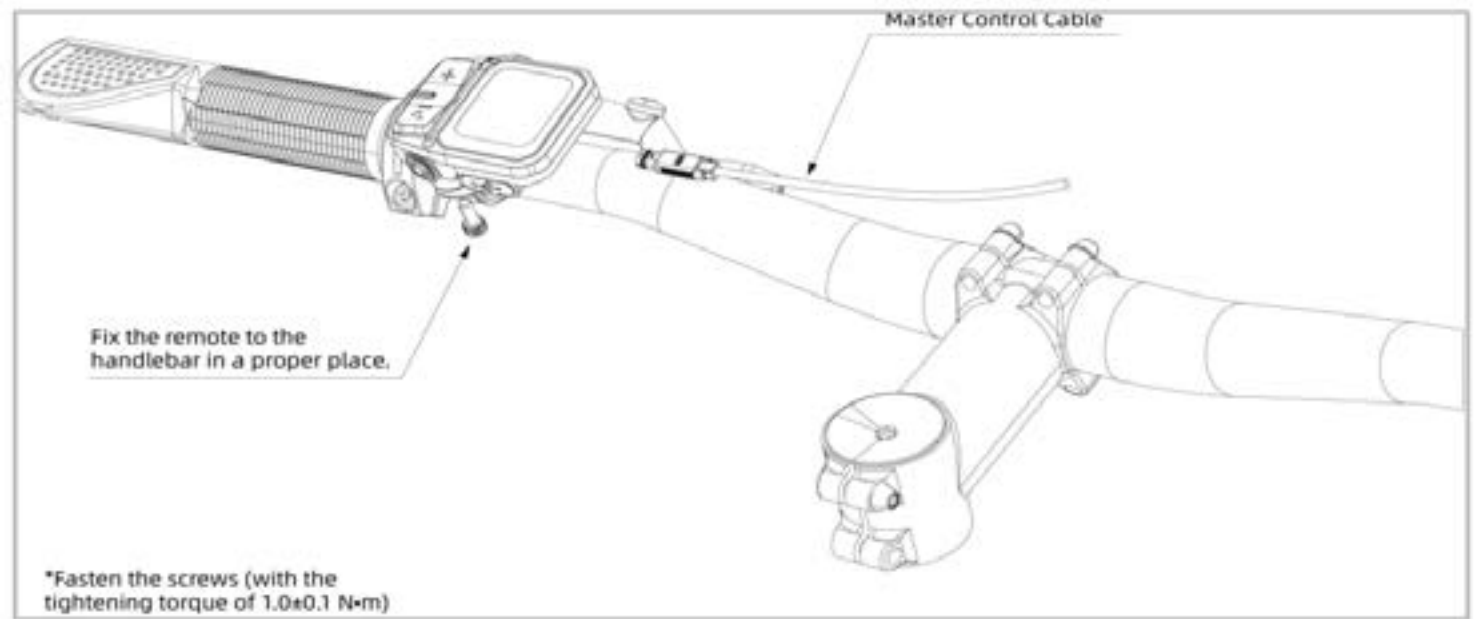
Para aumentar a vida útil da bateria e evitar uma descarga total que possa danificá-la, os modos de assistência são limitados com base no estado de carga da bateria:

- Carregamento da bateria acima de 20%: 100% do nível de assistência mais elevado está disponível.
- Carregamento da bateria entre 10% e 20%: nível de assistência limitado a 50% do nível de assistência mais elevado.
- Carregamento da bateria entre 5% e 10%: nível de assistência limitado a 25% do nível de assistência mais elevado.
- Carga da bateria entre 1% e 5%: a assistência não é permitida. Apenas as luzes podem ser acesas.

COMPONENTES DO PRODUTO

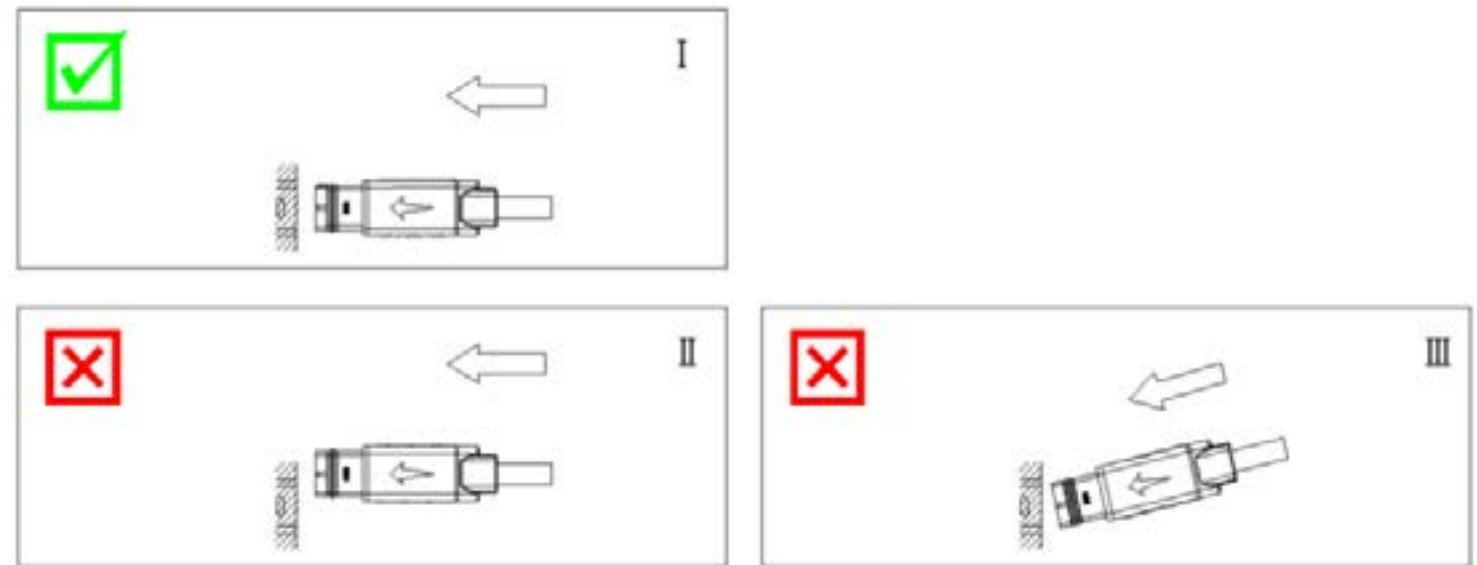


MONTAGEM DO PRODUTO

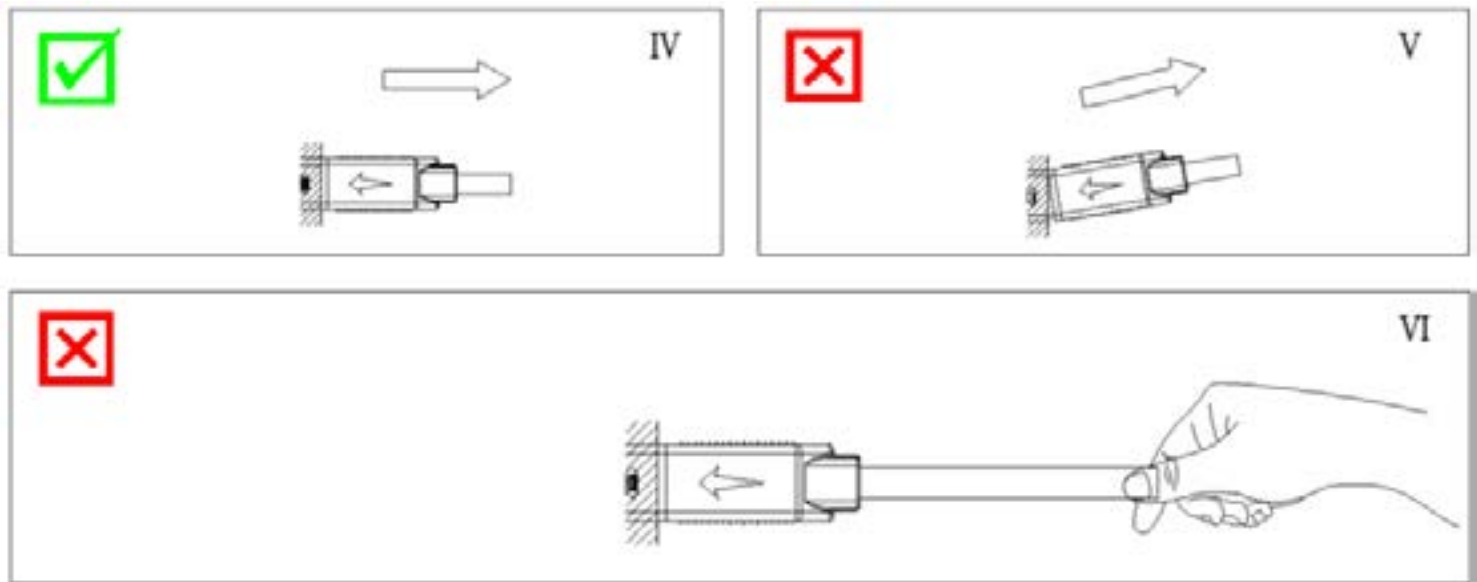


LIGAÇÃO DO CABO DE CONTROLO PRINCIPAL

Ao ligar o cabo do controlador, este deve estar devidamente orientado e alinhado para evitar desconexões ou ruturas do cabo, conforme ilustrado nas imagens.



Ao desligar o cabo do controlador, este deve estar devidamente orientado e alinhado para evitar que se parta, e deve puxar pela cabeça do conector e não pelo cabo, conforme ilustrado nas imagens.



ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Category		Specification
Dimensions	L*W*H	57.9*47.1*50.3mm
	View area	27.97*32.43mm
	Screen size	1.69"
	Adaptable	ø22.2mm
Screen	Screen type	TFT color screen
Connector	Type	Panel connector
	Length	300mm
Core data	Operating voltage	36V/48V
	Gear mode	Mode /Digital
	Operating temperature	- 20~50°C
	Waterproof rate	IPX7
	Gross weight(g)	46±5g
	Protocol	UART/CAN
Additional functions	Type-C charging port	√
	Bluetooth	optional

CÓDIGOS DE ERRO

Os erros serão apresentados no ecrã. Em alguns casos, os passos necessários para tentar resolver o erro serão incluídos na mensagem de notificação de erro. A tabela abaixo apresenta os erros possíveis e como podem ser resolvidos.

DESCRIÇÃO DO ERRO

Código	Descrição	Medidas a tomar
10	Detetada queda de tensão da bateria.	Carregue a bateria utilizando o carregador de bateria.
11	A tensão da bateria ultrapassou o valor máximo permitido definido no software.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
12	Verifique a bateria.	Carregue a bateria utilizando o carregador.
20	Falha no teste ADC.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
21	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
23	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
24	Verifique a bateria.	Carregue a bateria utilizando o carregador.
25	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
26	Ligar/desligar	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
30	Falha de comunicação entre o HMI e o controlador	Utilize métodos de validação cruzada para confirmar separadamente se existem anomalias na HMI e nas linhas de ligação e, em seguida, substitua-as por produtos novos.
31	Detetada baixa tensão de saída ou queda de tensão.	Verifique os cabos e as ligações dos fichos de todos os componentes do sistema da bicicleta elétrica.
40	A corrente medida excede o valor máximo permitido definido no software.	Reduza a carga no motor pedalando menos ou reduzindo o nível de assistência.
41	Proteção de sobrecorrente do hardware ativa.	Reduza a carga no motor pedalando menos ou reduzindo o nível de assistência.
42	Detetado erro no sensor Angel.	Desligue completamente o sistema.
43	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
44	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Reduza a carga no motor pedalando menos ou reduzindo o nível de assistência.
45	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.

DESCRIÇÃO DO ERRO

Código	Descrição	Medidas a tomar
60	Verifique a ligação da IHM.	Verifique os cabos e as ligações dos conectores de todos os componentes do sistema da bicicleta elétrica.
70	O valor medido pelo sensor de binário excede o intervalo definido no software.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
71	Detetado curto-circuito no sensor do pedal. Devido a alterações de hardware, este indicador nunca será ativado no hardware B 2.2.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
72	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
73	Não faça nada, a menos que o erro ocorra continuamente.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
74	Ligue e desligue o motor de retorno se o erro voltar a ocorrer.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
75	Detetado sinal inválido do sensor do pedal.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
76	Sobrecorrente medida na saída de 12 V (HMI).	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
80	Não foi realizada a calibração do ângulo de desvio (EOL).	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
81	Não foram detetadas interrupções do sensor de velocidade.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
82	Falha no teste da ROM.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
83	Falha no teste da pilha.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
84	Retorne o motor.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
85	Verifique a ligação HMI.	Verifique os cabos e as ligações dos conectores de todos os componentes do sistema da bicicleta elétrica.
86	A tensão medida no acelerador excede o intervalo definido no software.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
87	O acelerador ainda não foi colocado na posição desligada (pedido de binário zero)	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
90	Ligue/desligue o motor de retorno se o erro voltar a ocorrer.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
91	Desligue e ligue o motor de retorno se o erro voltar a ocorrer.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.
92	Desligue e ligue o motor de retorno se o erro voltar a ocorrer.	Desligue completamente o sistema. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor de bicicletas elétricas.

07 DIMENSÕES E MEDIDAS

EA627
ATOM 29



	h1	h2	h4	h5	h6	h9	a1	a2	Reach	Stack
XS	400	140	316	594	470	680	69	74,0	399	657
SM	450	140	316	604	470	690	69	74,0	409	657
MD	500	145	316	623	470	710	69	74,0	427	662
LA	520	160	316	647	470	733	69	74,0	445	676

EA507
ATOM CROSS



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	450	140	294	601	465	695	69	74,5	639	425
MD	500	145	294	629	465	717	69	74,0	643	445
LA	550	150	294	651	465	738	69	74,0	648	465

EA407
ATOM CITY



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	500	160	67	615	700	465	1154	477	294	74	69	428	649
LA	550	160	67	625	710	465	1164	477	294	74	69	439	649

EA517
ATOM JET



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	170	294	591	465	666	70	74,0	671	398
MD	440	170	294	616	465	691	70	74,0	671	423
LA	480	170	294	640	465	717	70	74,0	671	448

EA417
ATOM CITY WAVE



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
SM	480	170	67	606	685	460	1136	477	294	75	70	421	665
MD	540	180	67	635	715	460	1167	477	294	75	70	448	674

EA317
ATOM STREET



	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Reach	Stack
MD	410	180	45	610	680	445	1121	461	286	74,5	71	435	630

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Características	Modelos	Especificações
Materiais da estrutura	Todos	Alumínio
Utilização recomendada	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Híbrido/Urbano
Tamanhos	Todos	Consulte a secção «07 Tamanhos e dimensões»
Conceção da suspensão	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Suspensão dianteira
Curso do garfo	EA627 /	100 mm
	EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	63 mm
Desvio do garfo	Todos	Contacte o fornecedor do modelo.
Dimensões do amortecedor	Todas	Contacte o fornecedor do modelo.
Compatibilidade com amortecedores de mola	Todos	Depende das dimensões do amortecedor e da mola. Contacte o fabricante.
Direção	EA627 / EA517 / EA507	1,5" - 1/8" Tubo de direção
	EA417 / EA407 / EA317	1/8" - 1/8" Tubo de direção
Linha de corrente	Todas	52 mm
Tamanho da roda	EA627	29"
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 /	28"
	EA317	26"

Dimensão máxima do pneu traseiro	EA627	2,35"
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	2"
Dimensão máxima do pneu traseiro	Todos	Depende do tipo de garfo.
Conjunto do íman de velocidade	Todos	Nos raios da roda traseira.
Eixo traseiro de série	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	135 mm
Roscagem do eixo traseiro	Todos	1 mm
Comprimento do eixo traseiro	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	135 mm
Diâmetro do espigão do selim	Todos	31,6 mm
Diâmetro da braçadeira do espigão do selim	Todos	Integrado
Comprimento máximo de inserção e do espigão do selim		
S	Todos	200 mm
M	Todos	220 mm
L	Todos	240 mm
XL	Todos	240 mm
Compatível com um espigão telescópico com cablagem interna	Todos	Sim
Desviador dianteiro	Todos	Não. Apenas 1X
Tamanho máximo do prato	Todos	38 dentes
Tamanho mínimo do prato	Todos	30t
Prato oval compatível	Todos	Não
Tipo de travões	Todos	Disco

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Características	Modelos	Especificações
Pinça de travão traseira de série	Todas	Montagem em poste
Tamanho máximo do disco traseiro	Todos	203 mm
Tamanho mínimo do disco traseiro	EA627	180 mm
	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Aceitam até 160 mm
Compatível com guias de corrente	Todos	Sim
ICGS	Todos	Não
Cablagem	Todos	Passagem interna por DT e CS. Carcaça completa
Compatível com a cablagem do travão traseiro esquerdo	Todos	Sim
Porta-garrafas	EA627 / EA407	Sim, suporte para garrafa padrão.
	EA517 / EA507 / EA417 / EA317	Não
Compatibilidade com potenciômetros	Todos	Não
Compatível com reboques	Todos	Não
Conjunto de suporte para alforges	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Sim
Montagem de guarda-lamas	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Sim
Montagem de cadeira de criança	EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317	Não
Peso máximo recomendado (ciclista + equipamento + bagagem)	Todos	165 kg

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR BH 1E-36V

Características	Especificações
Potência nominal	250 W
Tensão	36 V
Tipo	CC sem escovas
Assistência	Até 25 km/h
Binário máximo	80 Nm
Peso	3490 g
Modos de assistência ao pedalar	5
Assistência à marcha	Sim (pressionando e mantendo premido o botão +)
Intervalo de cadência	130/min.
Sensores	Cadência / Torque / Velocidade
Tecnologia do sistema	Bus CAN

ESPECIFICAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLO DO ECRÃ EPAC

Características	Especificações
Funções	Alteração do modo de assistência. Ligar e desligar.

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA

Características	Especificações
Tensão	36 V
Capacidade	EA627: 720 Wh EA627 / EA517 / EA507 / EA417 / EA407 / EA317: 500 Wh
Peso	720 WH: 3200 g e 500 WH: 3900 g
Conjunto de células	40 (10S4P)
Nível de carga	Com a bateria montada no quadro ou fora do quadro.
Dimensões	465 x 70 x 70 mm
Ligação	Cabo ligado ao motor e à porta de carregamento.
Estanqueidade	IP65

ESPECIFICAÇÕES DO CARREGADOR

Características	Especificações
Entrada	100-240 V. 50-60 Hz. CA
Saída	42 V
Corrente de carregamento	4 A
Intervalo de temperatura de carregamento	0 °C - 40 °C
Indicação do progresso da carga	Através do LED integrado no carregador.

ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE

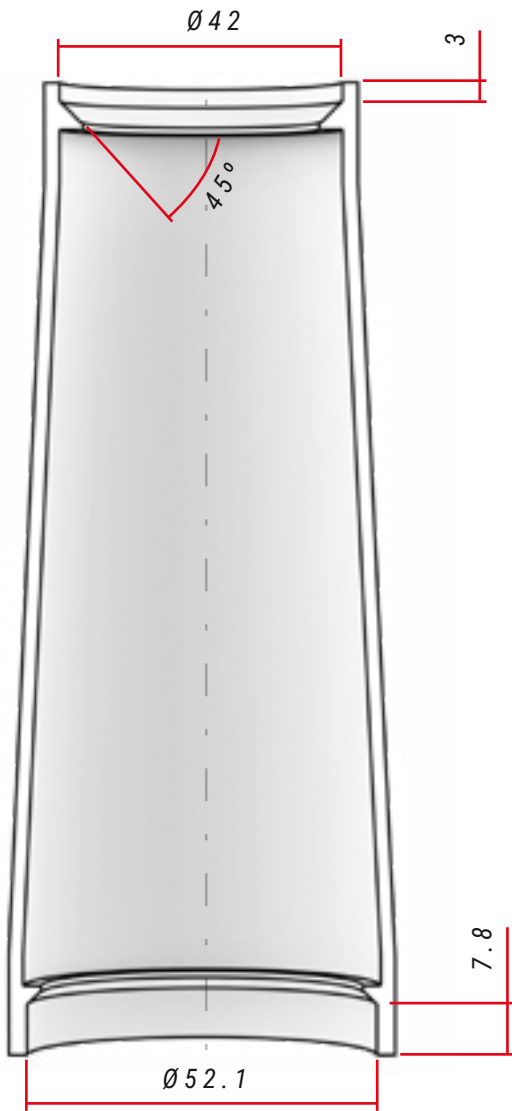
Características	Especificações
Montagem	Na escora esquerda. Cablagem externa.
Íman	Nos raios da roda traseira.

ESPECIFICAÇÕES DO ECRÃ EPAC

Características	Especificações
Funções	Exibição do nível de carga. Exibição de erros.

DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

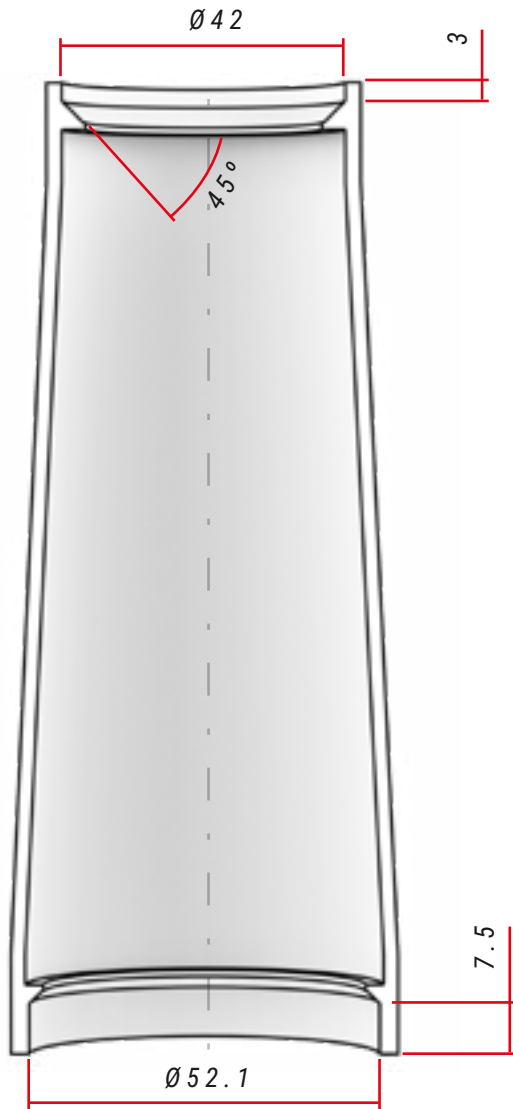
EA627 / EA517 / EA507



ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

Tipo		Ângulo de contacto com anel de compressão / curso da forqueta	Dimensões do rolamento
Superior	11/8" Steerer	45°	-
Inferior	1,5" Steerer	45°	-

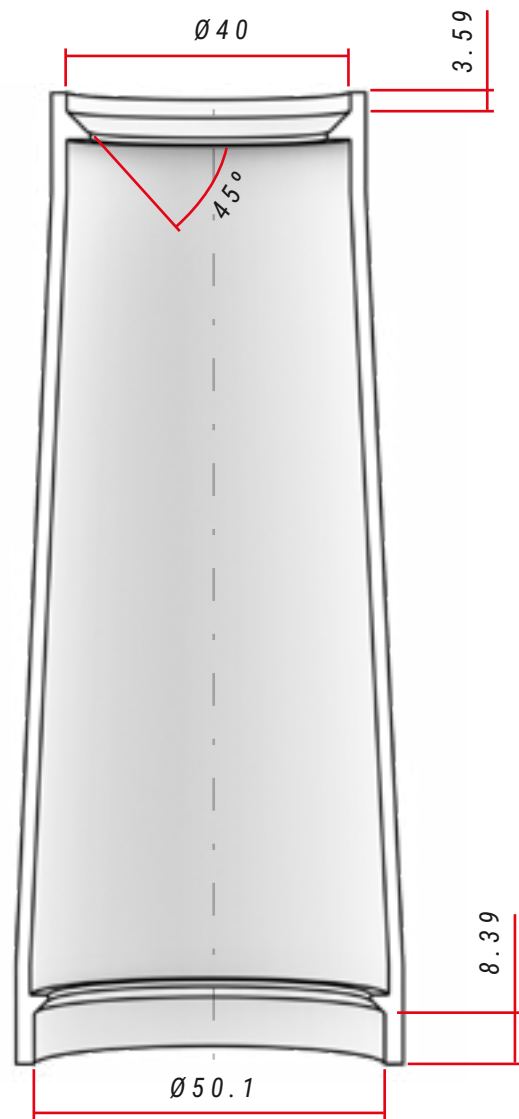
EA507 / EA407



ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

Tipo		Ângulo de contacto com anel de compressão / curso da forqueta	Dimensões do rolamento
Superior	11/8" Steerer	45°	-
Inferior	1,5" Steerer	45°	-

EA417 / EA407 / EA317

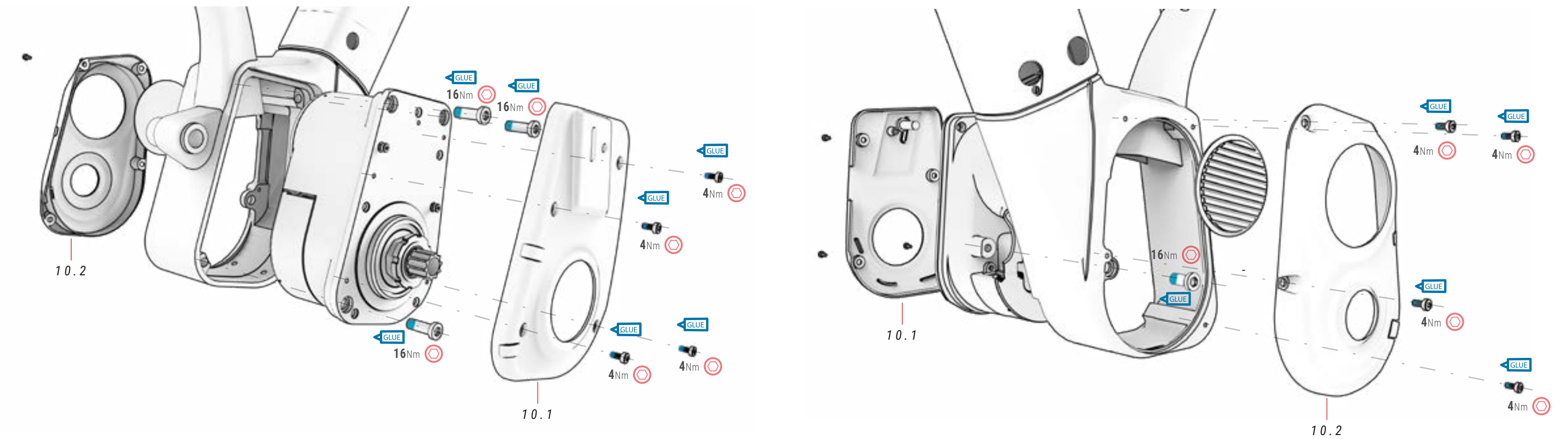


ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

	Tipo	Ângulo de contacto com anel de compressão / curso da forqueta	Dimensões do rolamento
Superior	1 1/8" Steerer	45°	-
Inferior	1 1/8" Steerer	45°	-

MONTAGEM MOTOR E TAMPAS

TODOS OS MODELOS

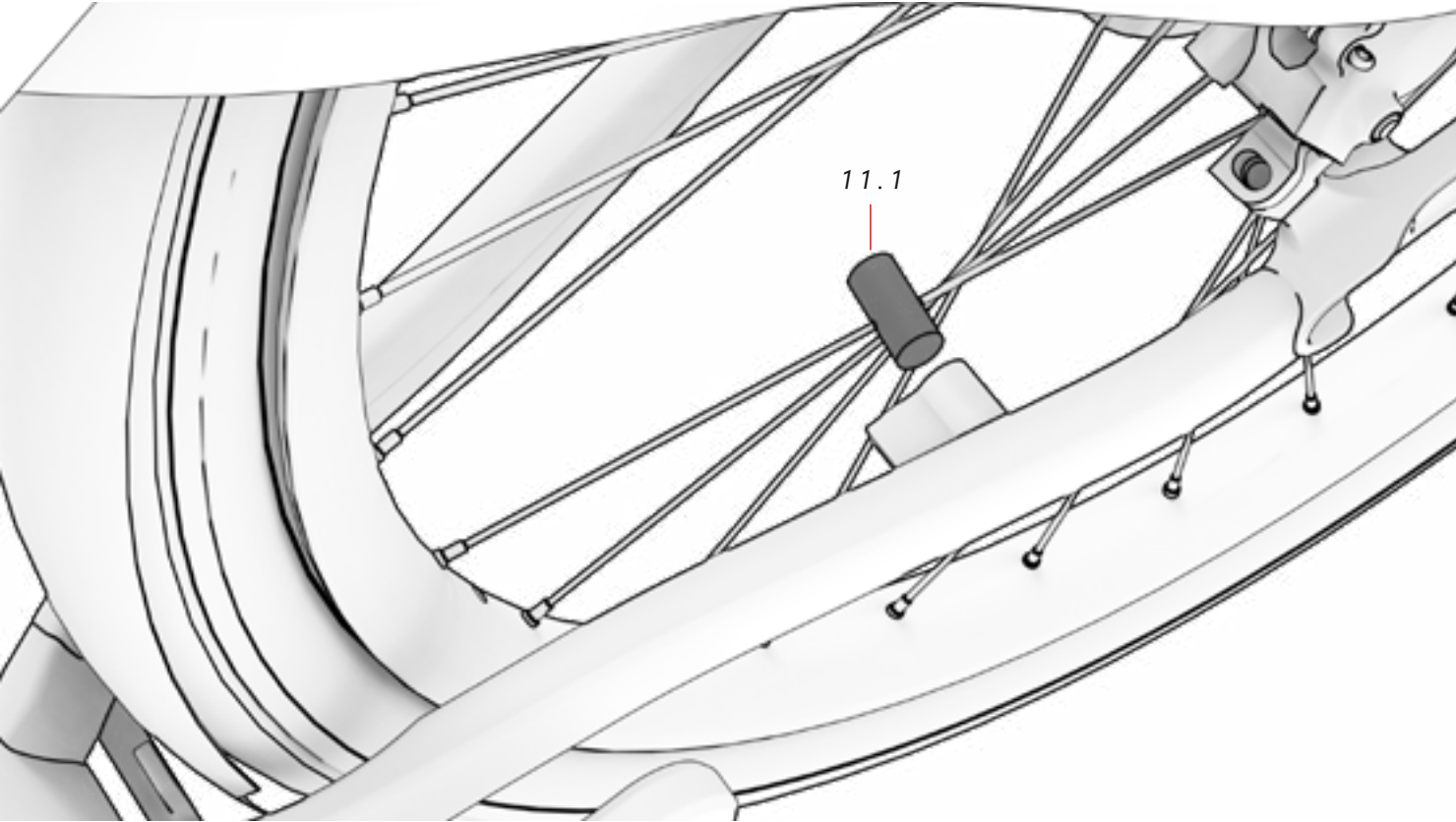


10 TAMPAS MOTOR ref.: 386216700

N.º	Item	Quantidade
10.1	Tampa motor direita	1
10.2	Tampa motor esquerda	1

ÍMAN SENSOR VELOCIDADE

TODOS OS MODELOS

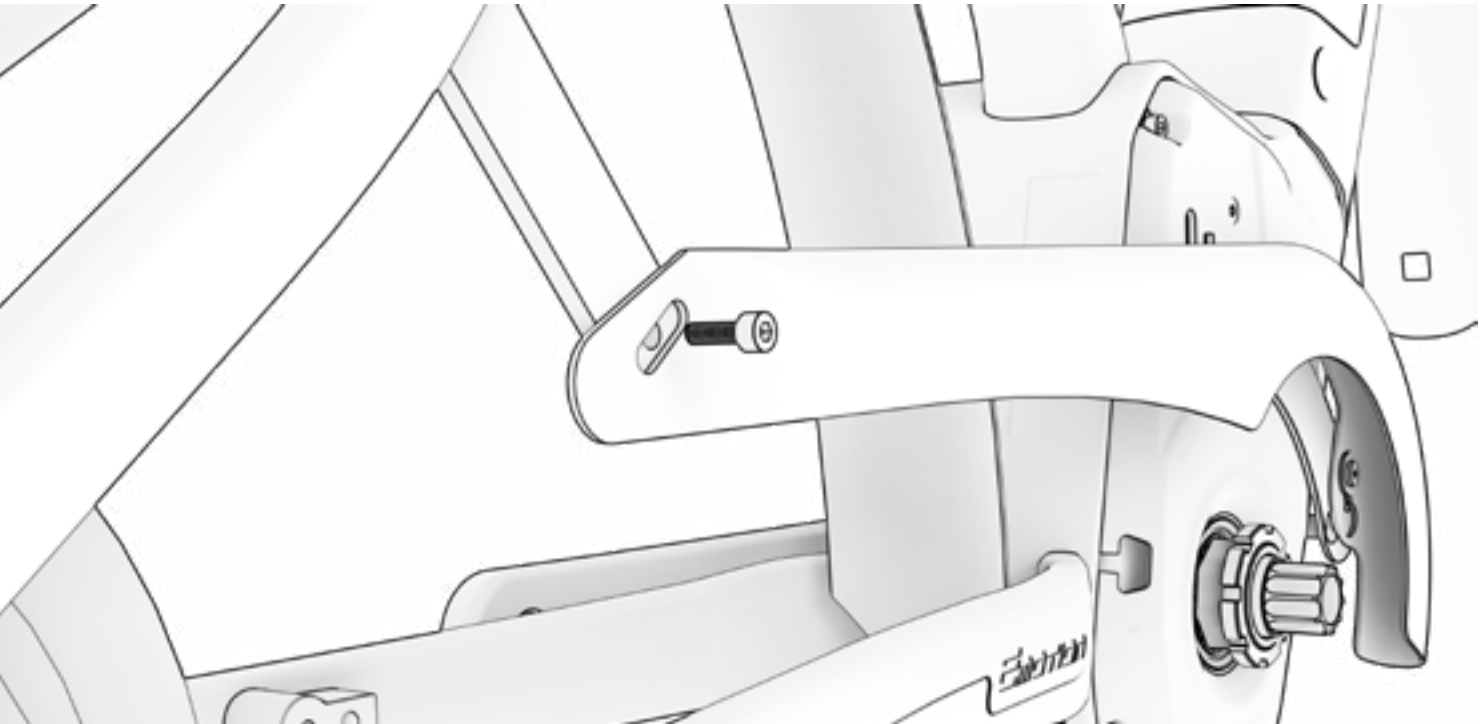
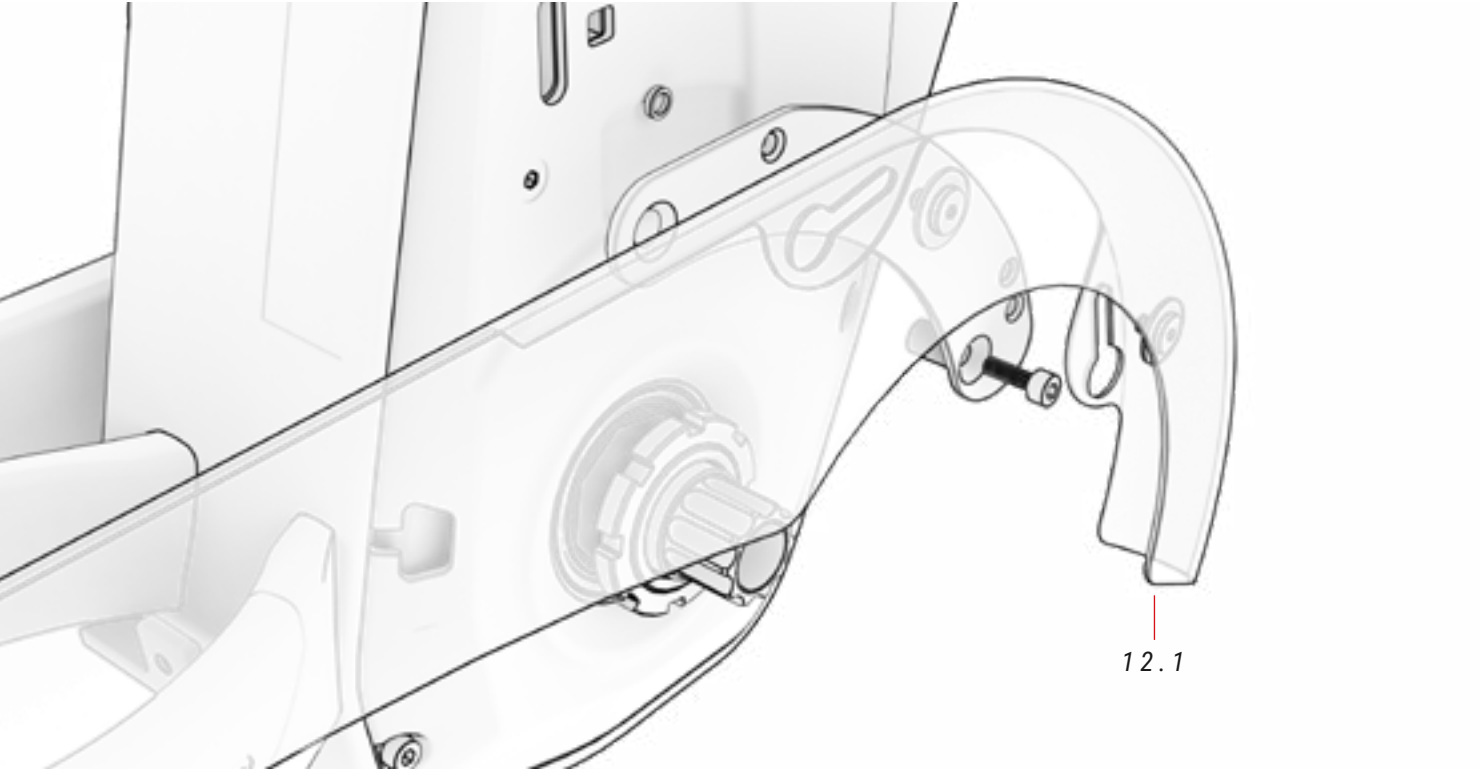


11 ÍMAN SENSOR VELOCIDADE ref.:387325300

N.º	Item	Quantidade
11.1	Íman sensor velocidade	1

PROTEÇÃO DE CORRENTES

TODOS OS MODELOS

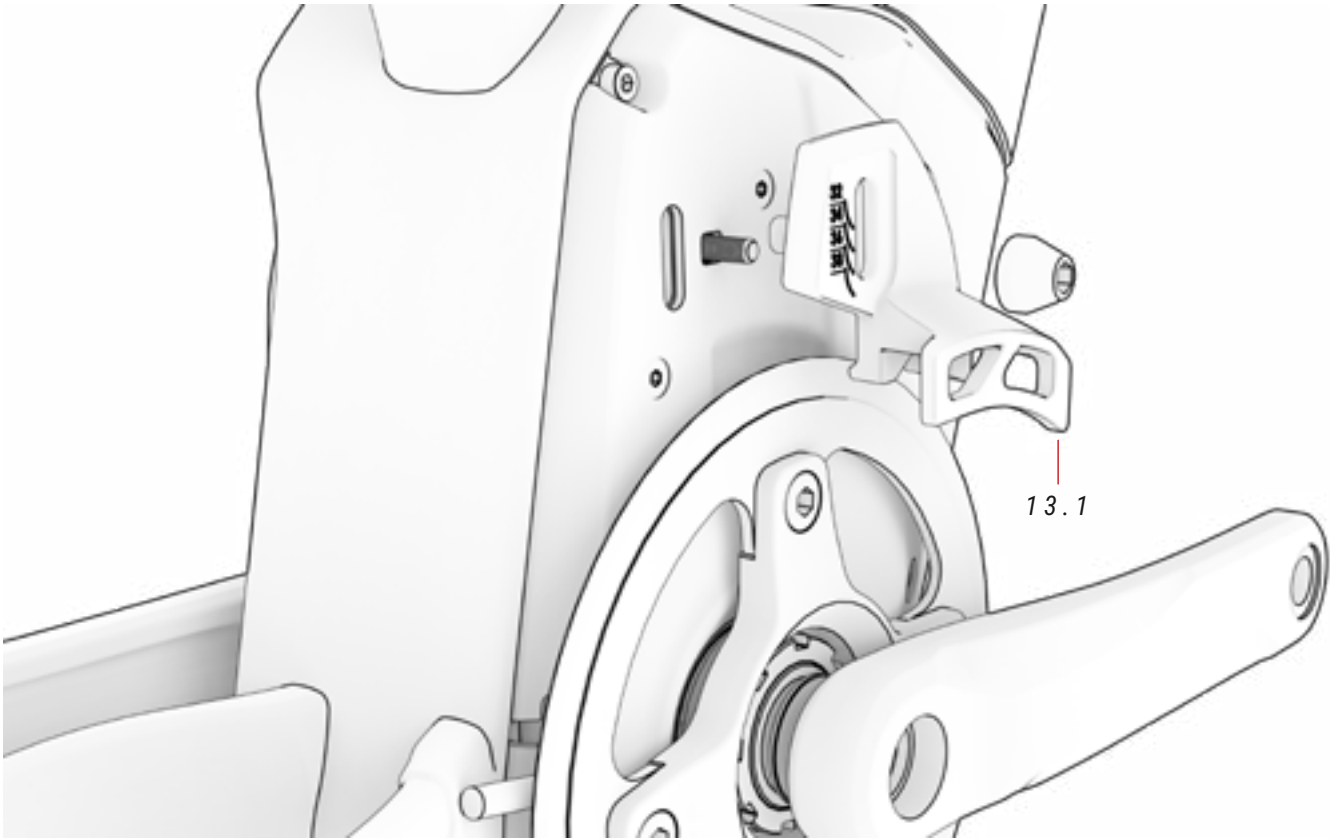


12 PROTEÇÃO DE CORRENTES ref.:364273200

N.º	Item	Quantidade
12.1	Proteção de correntes	1

GUIA CORRENTES

EA627

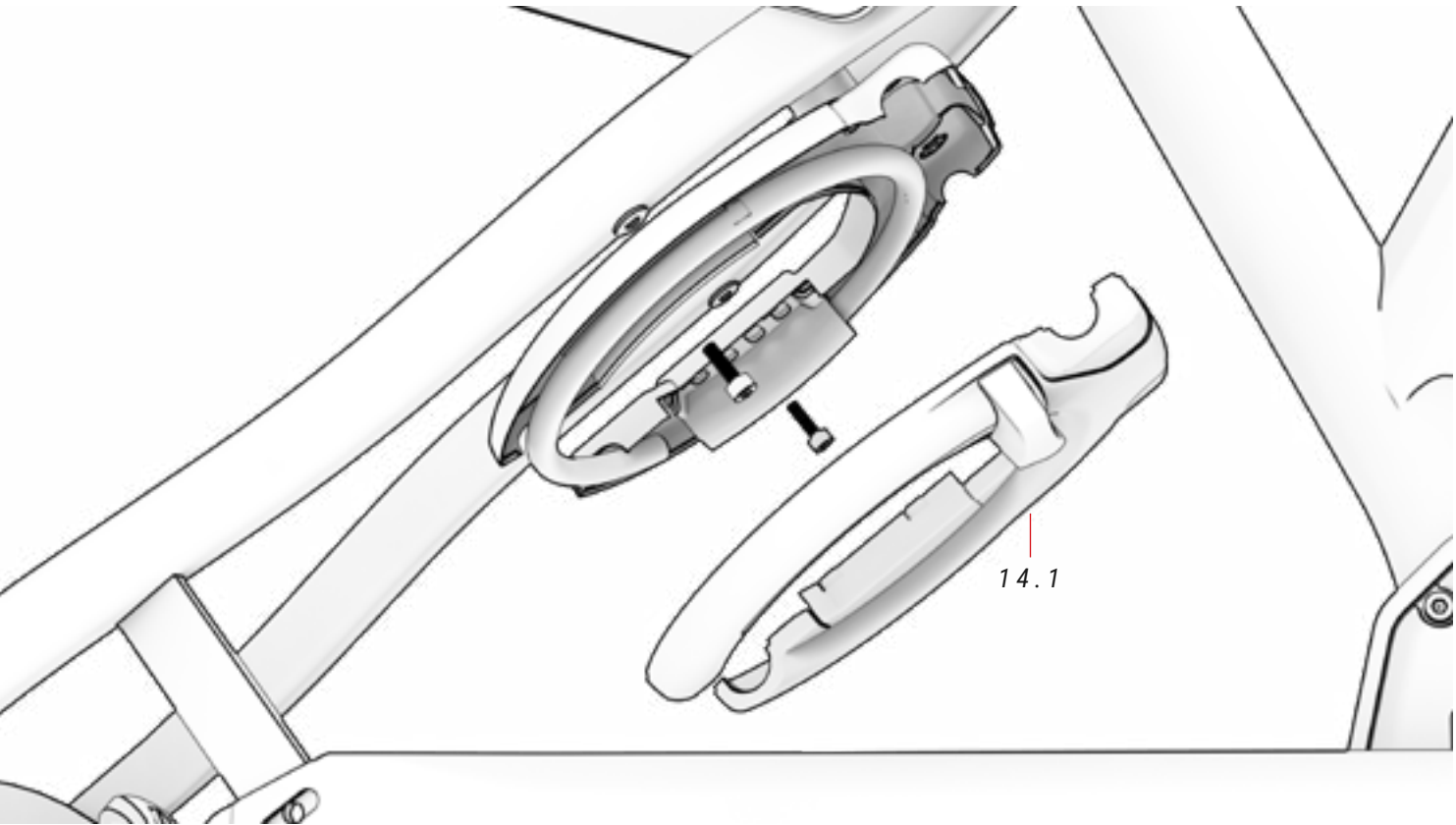


13 GUIA CORRENTES ref. 363292300

N.º	Item	Quantidade
13.1	Guia correntes	1

CADEADO TRASEIRO

EA627

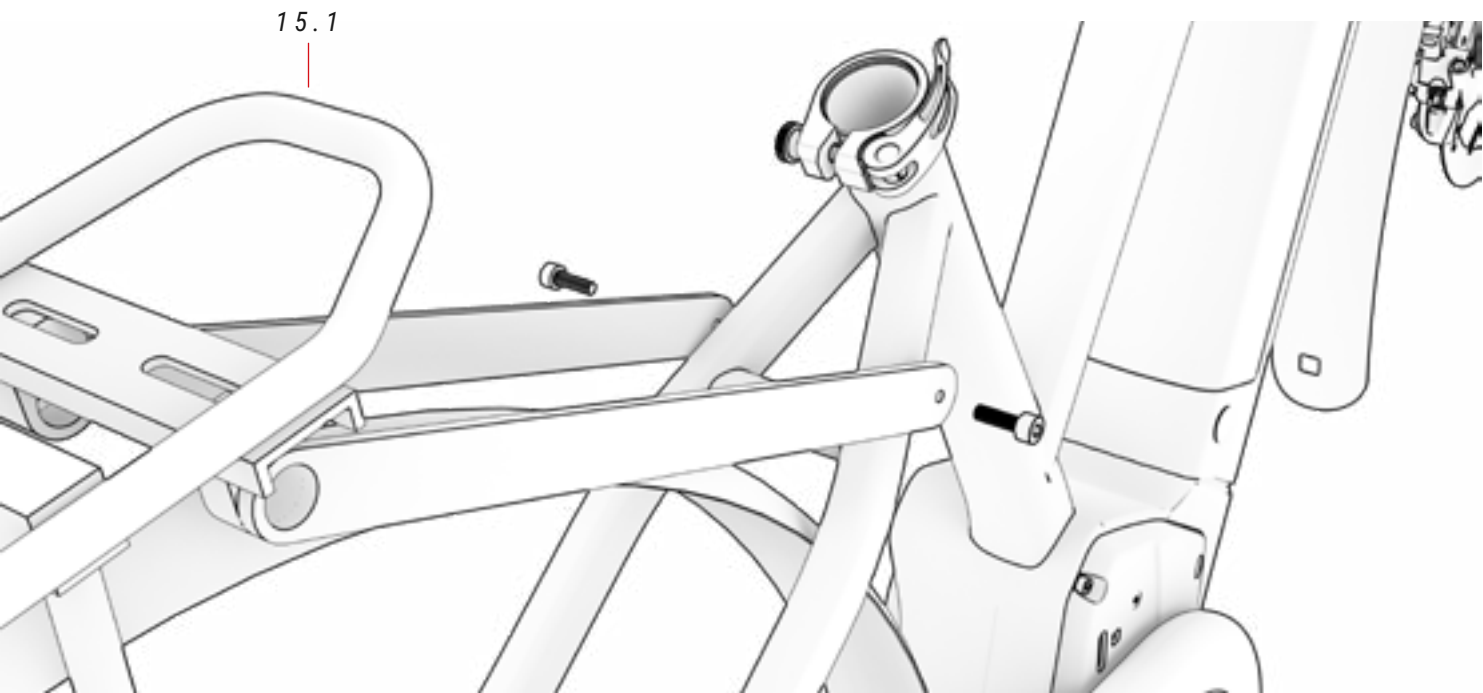
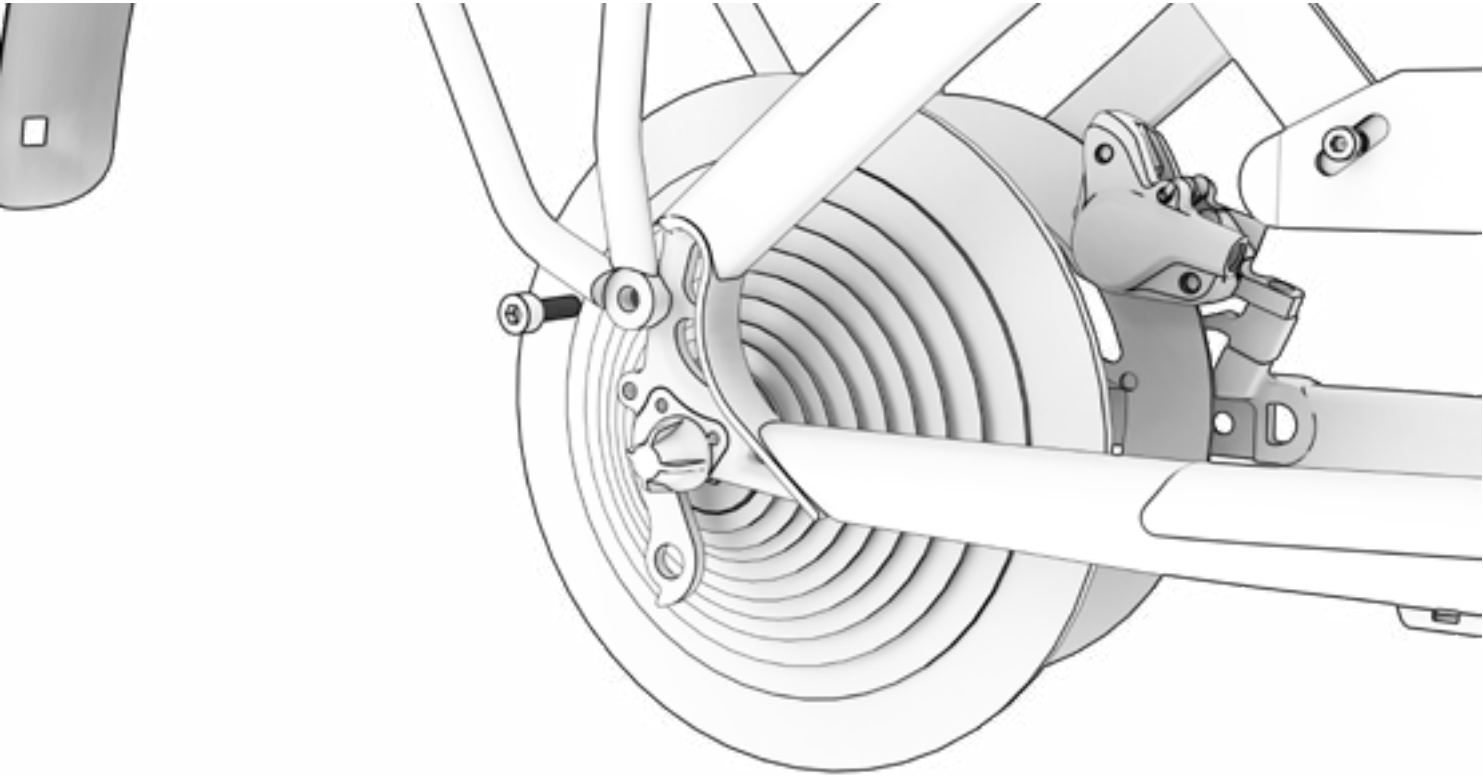


14 CADEADO TRASEIRO

N.º	Item	Quantidade
14.1	Cadeado traseiro	1

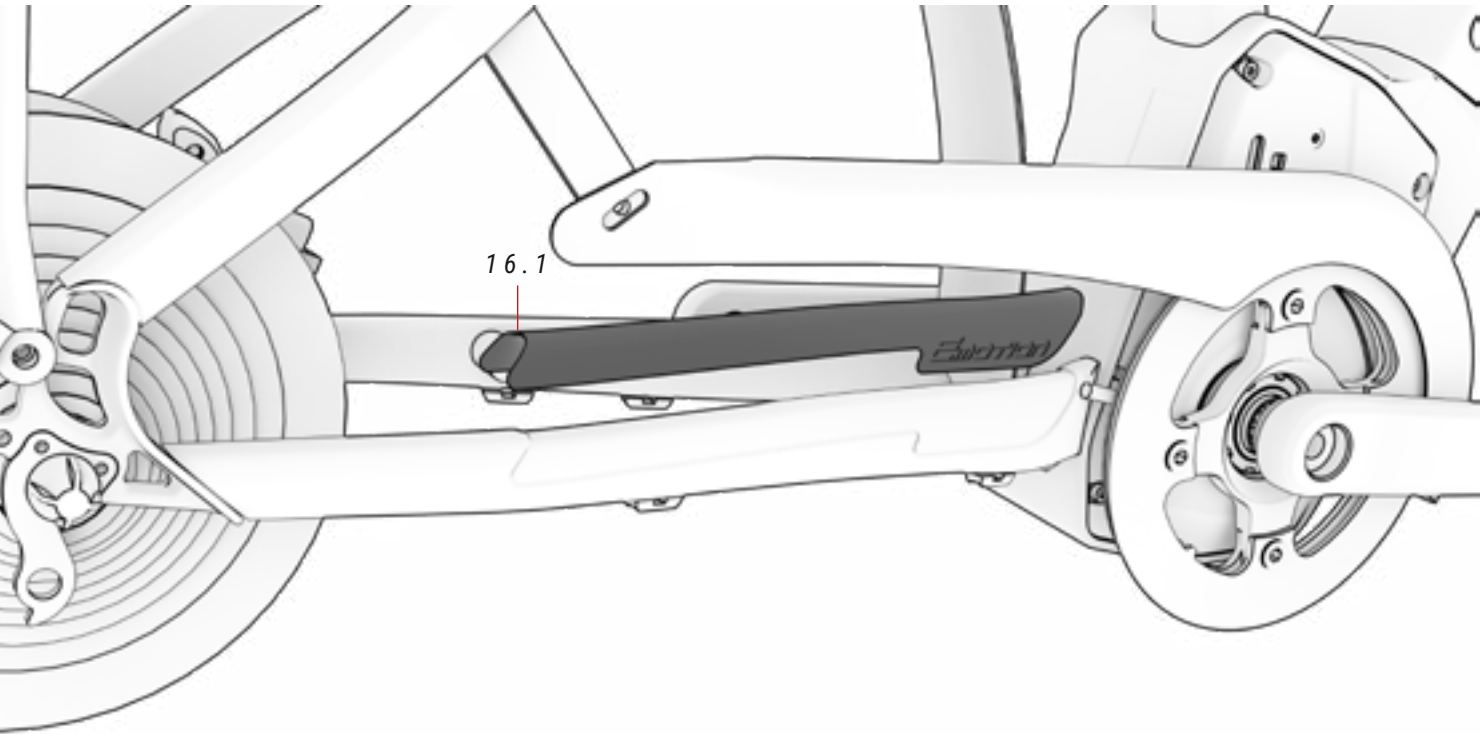
PORTA-BAGAGENS

TODOS OS MODELOS



PROTETOR CORRENTE PARA ESCORA

TODOS OS MODELOS



15 PORTA-BAGAGENS ref.:342296500

N.º	Item	Quantidade
15.1	Porta-bagagens	1

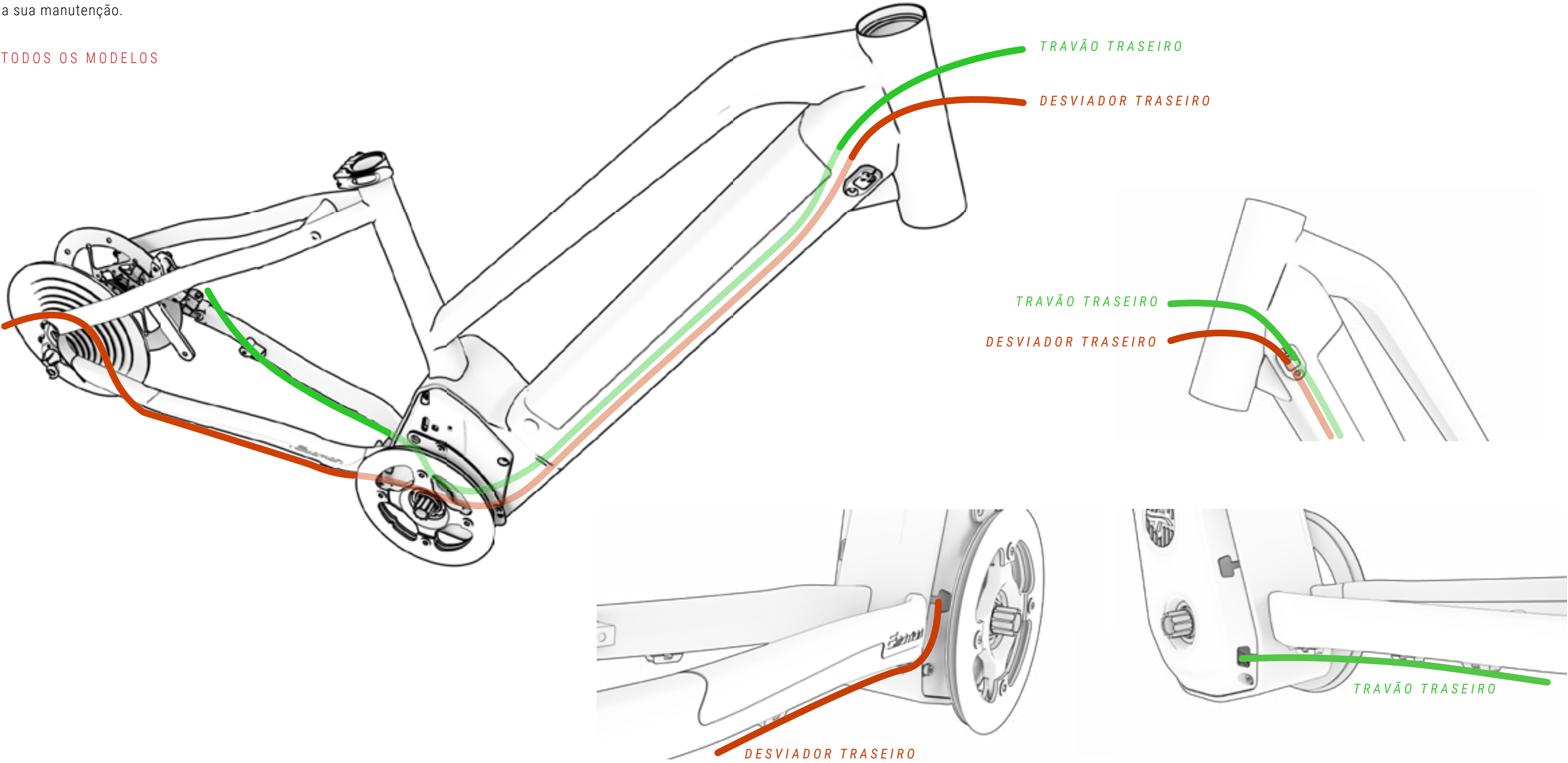
16 PROTETOR CORRENTE ref.:393233000

N.º	Item	Quantidade
16.1	Protetor corrente para escora	1

CABLAGEM DE ELEMENTOS MECÂNICOS

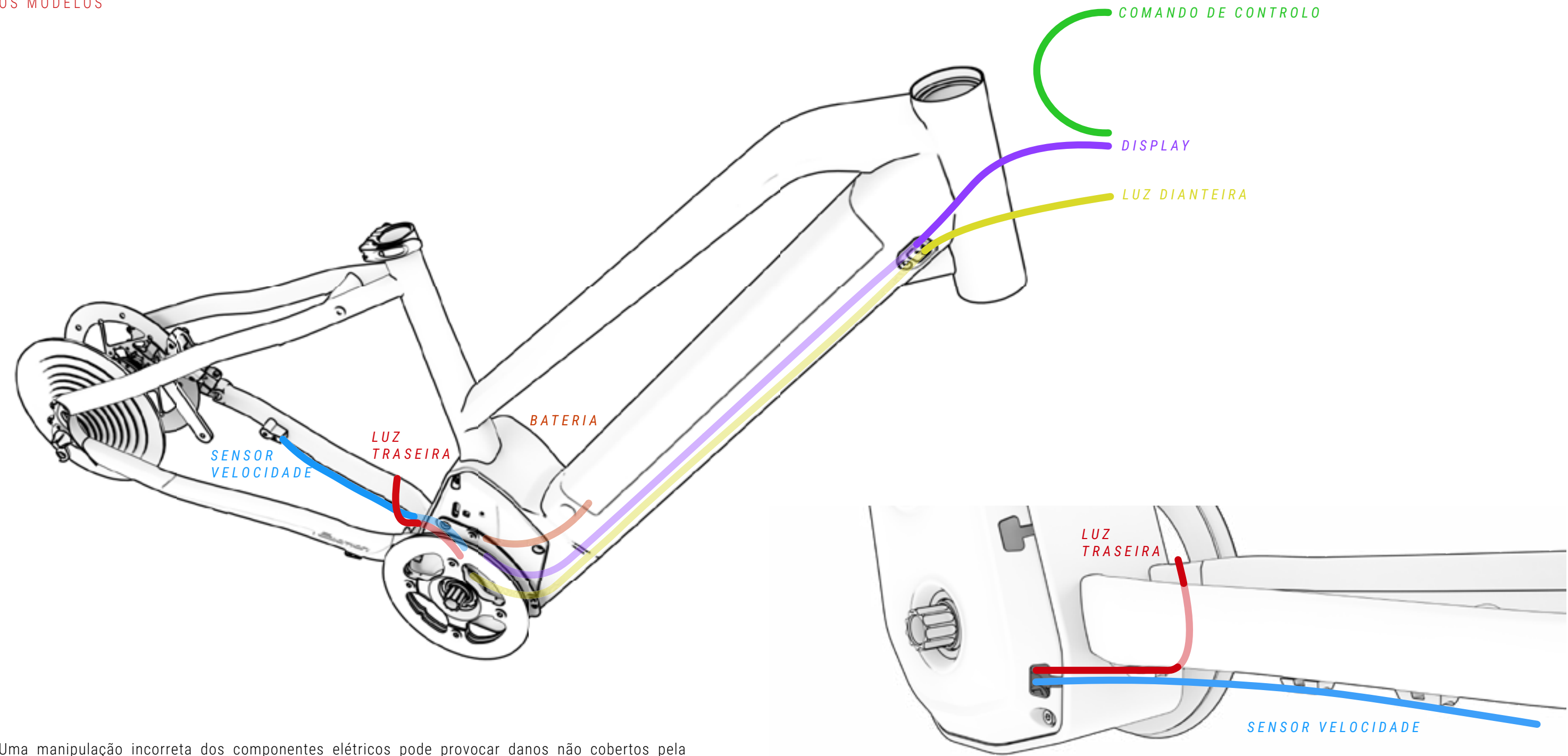
As imagens seguintes apresentam a configuração do encaminhamento dos cabos de componentes mecânicos. Os cabos permanecem protegidos dentro do triângulo do quadro até saírem pela tampa do motor, para facilitar a sua manutenção.

TODOS OS MODELOS



CABLAGEM DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS

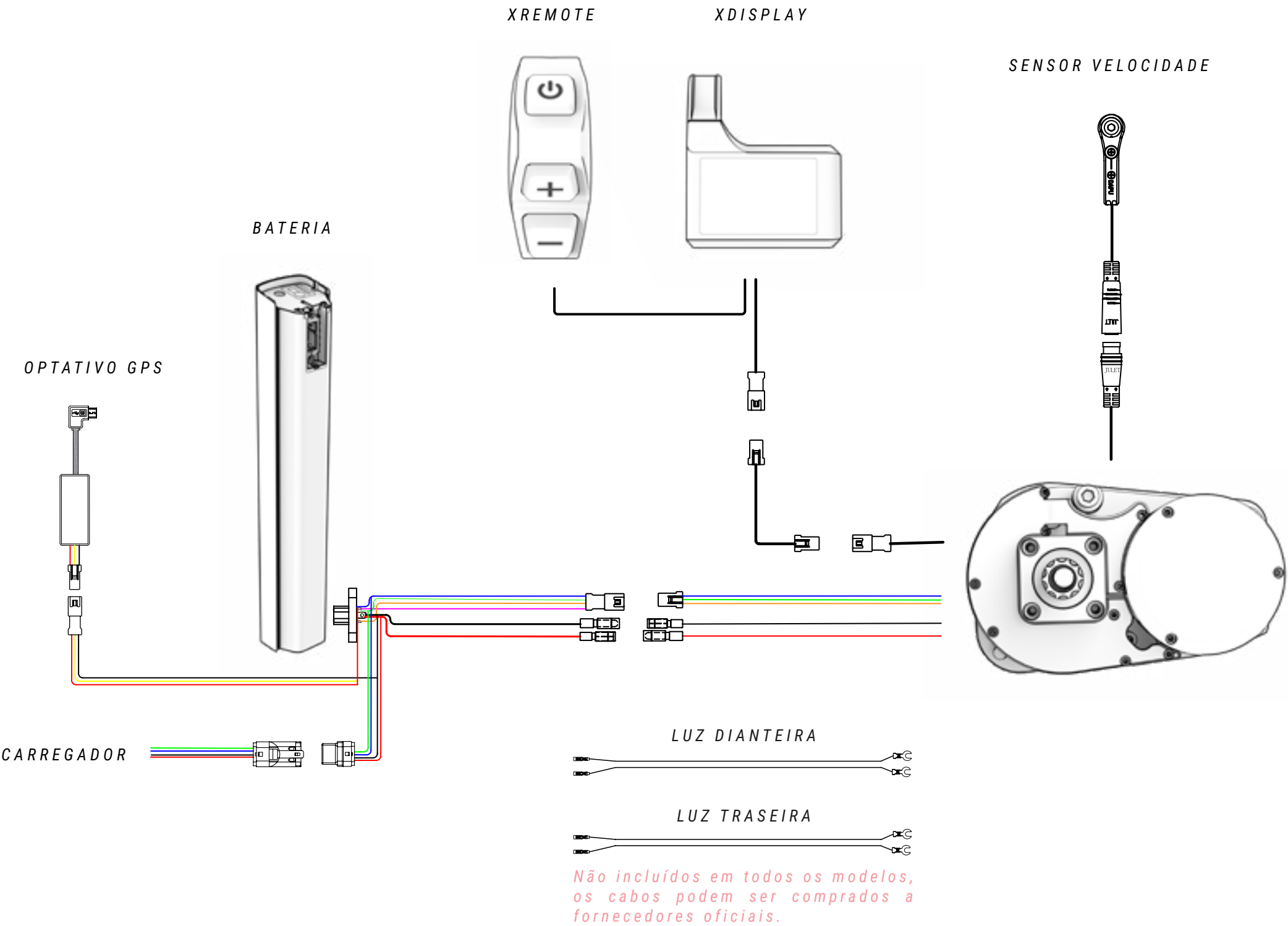


⚠ Uma manipulação incorreta dos componentes elétricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos também poderiam causar danos graves e mesmo a morte.

A BH recomenda que se recorra sempre a um retalhista oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes elétricos. Estas ações exigem conhecimentos técnicos avançados.

ESQUEMA DE COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS



⚠ Uma manipulação incorreta dos componentes elétricos pode provocar danos não cobertos pela garantia. Estes danos também poderiam causar danos graves e mesmo a morte.

A BH recomenda que se recorra sempre a um retalhista oficial quando for necessário um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes elétricos. Estas ações exigem conhecimentos técnicos avançados.



⚠ Quando uma ligação elétrica entra em contacto com humidade ou está alterada devido a uma contaminação externa, ocorre uma reação química pela qual as ligações ficam sulfatadas. Isto é, o cobre dos contactos oxida-se, provocando falhas de condutividade.

A garantia não cobre danos resultantes de uma manutenção incorreta das ligações. Para evitar oxidações, basta limpar periodicamente as ligações (macho e fêmea) com desoxidantes dielétricos, como o apresentado na imagem acima.

