TekDoc

MANUAL DO UTILIZADOR

2027



iLYNX+ DL

BH

01 INTRODUÇÃO 3
LEGENDA DOS SÍMBOLOS 3

02 GARANTIA BH 4
GARANTIA LIFETIME FRAME 4
REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA 5
PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA 5
CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS 5

03 MANUTENÇÃO 5
INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR 6
MANTER A BICICLETA LIMPA 6
MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA 6
MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES 6
PEÇAS SOBRESSELENTES 7
APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO 9

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO 9
TAMANHO MÁXIMO DE PNEU 9
INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM 9
COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN) 9
NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO 9
POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA 9
UTILIZAÇÃO PREVISTA 9

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA 10
CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS 10
SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL 10
ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS 10
AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES 10
RECICLAGEM 10

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDAL 11
COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDAL 11
APLICAÇÃO AVINOX RIDE 11
ATUALIZAÇÕES DO SISTEMA ELÉCTRICO 11
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS 11
COMEÇAR A PEDALAR 12
CARREGAMENTO DA BATERIA 12

07 TAMANHOS E MEDIDAS 13

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 13

09 MONTAGEM E PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO 16
DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO 16
CONJUNTO DE AUSCULTADORES 16
EIXO TRASEIRO COM PIVÔ DIVIDIDO E MANETINHA DE MUDANÇA DE VELOCIDADES 17
PONTO DE ARTICULAÇÃO PRINCIPAL DO MECANISMO DE INCLINAÇÃO 17
DETALHE DO BILHETE 18
DETALHE DO BILHETE 19
FIXAÇÃO DO AMORTECEDOR 19
GUIA DE CORRENTE 20
PASSADORES DE CABO 20
TAMPAS DO MOTOR 21
SENSOR DE VELOCIDADE 22
PROTETORES 22
SUPORTE PARA BATERIA 23
CONJUNTO DO ECRÃ 24
CONJUNTO DA PORTA DE CARREGAMENTO 24
LIGAÇÃO DE ELEMENTOS MECÂNICOS 25
LIGAÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉCTRICO 26
ESQUEMA DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO 27

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE 28

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS 28

01 INTRODUÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907).** Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

https://www.bhbikes.com/manuals

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulte as características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

SEGURANÇA

PERIGO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

ADVERTÊNCIA: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.

ATENÇÃO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.

RISCO DE CURTO-CIRCUITO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

FERRAMENTAS

CHAVE DE BOCAS

CHAVE ALLEN

CHAVE TORX

CHAVE PHILIPS

10 Nm **BINÁRIO DE APERTO:** num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

TIPO DE PRODUTO

ÓLEO: lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.

MASSA LUBRIFICANTE: massa de montagem.

PASTA DE CARBONO: pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.

COLA: utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.

A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



02 GARANTIA BH

A BH BIKES compromete-se a fornecer bicicletas duradouras e com os melhores padrões de qualidade. Portanto, além da garantia legal aplicável a estes produtos, a BH BIKES oferece uma garantia e condições de cobertura adicionais. Nesta secção, descrevem-se as diferentes garantias e o processo de acesso à garantia adicional LifeTime Frame.

GARANTIA LEGAL

A garantia legal oferece ao comprador original cobertura contra defeitos de fabrico e/ou não conformidades. Esta garantia aplica-se tanto aos quadros como aos componentes da BH BIKES. O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra. Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação ou substituição gratuita dos defeitos de fabrico, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. Existem diferentes condições a cumprir para poder beneficiar da garantia:

- Esta garantia não afeta os direitos do consumidor de acordo com a legislação vigente em cada país.
- A inclusão de uma bicicleta ou peça defeituosa nas condições da garantia está, em última instância, sujeita à decisão do nosso Serviço Técnico.
- A garantia não cobre, em caso algum, a substituição de peças cujo desgaste resulte da utilização normal da bicicleta.
- A garantia não se aplica, em caso algum, a quebras ou defeitos resultantes da utilização negligente da bicicleta, utilização em competição, montagem de elementos acessórios não originais ou manuseamento e operações de manutenção inadequadas.
- A garantia não é aplicável, em caso algum, se a Inspeção antes da entrega e os respetivos intervalos de revisão indicados no presente documento não tiverem sido realizados, devidamente documentados e carimbados por um retalhista BH autorizado.
- No pressuposto de que a reparação efetuada não será satisfatória e o objeto não venha a encontrar-se em condições ideais para cumprir a sua utilização prevista, o titular da garantia terá o direito à substituição do objeto adquirido ou do componente defeituoso por outro de características idênticas ou à devolução do montante pago pelo objeto ou componente danificado.
- O prazo de garantia será suspenso durante o período de duração das reparações e, em caso de substituição do objeto ou componente, o prazo de garantia do elemento afetado será renovado.
- A ação para reclamar o cumprimento das disposições da garantia prescreverá aos seis meses a partir do final do prazo da garantia.
- Todas as reclamações devem ser realizadas através de um retalhista autorizado.
- Âmbito territorial: consultar o manual de utilização ou www. BHbikes.com

Aceda ao seguinte endereço para conhecer todas as condições:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA LIFETIME FRAME

Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes fornece ao comprador original uma política comercial para potenciais defeitos de fabrico dos quadros durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia LIFETIME aplica-se apenas aos quadros e bicicletas BH comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
    - O comprador deve ter registado a garantia LIFETIME online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado.
    - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia ser transferida para outras pessoas que não aquela que possui a condição de comprador original.
    - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES EUROPE, em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia LIFETIME não cobrirá, em caso algum:**
    - Braços oscilantes traseiros dos modelos com suspensão dupla, forqueta, bicicletas infantis, defeitos e/ou desgastes de descoloração da pintura original ou corrosão provocada pelo deterioração natural.
    - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
    - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
    - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
    - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
    - Defeitos causados pelo desgaste normal da bicicleta, incluindo os causados pela fadiga do material. Os danos causados pela fadiga do material são uma indicação de que o quadro sofreu um desgaste normal, portanto, é responsabilidade do utilizador examinar a bicicleta periodicamente.
    - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
    - Quadros que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTO DAS EXTENSÕES DE GARANTIA

Para poder optar pelas garantias adicionais da BH BIKES tem de registar a bicicleta nos 30 dias que se seguem à compra. O processo de ativação das extensões de garantia encontra-se descrito abaixo:

- GARANTIA LIFETIME FRAME

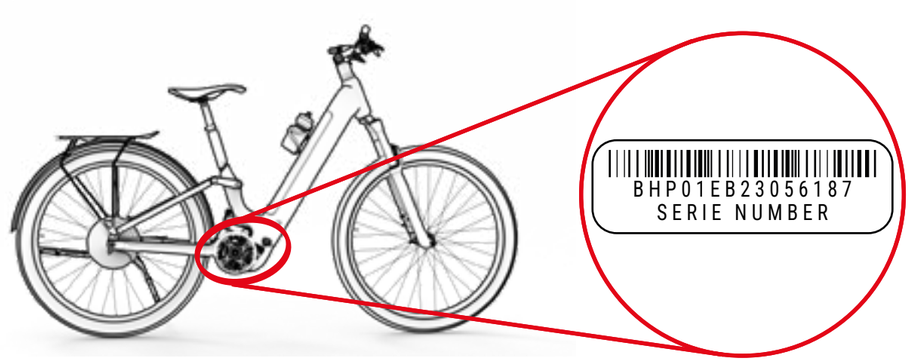
O registo da extensão de garantia LIFETIME FRAME deve ser realizado a partir do website da BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Pode ver o seguinte vídeo, para conhecer em detalhe os passos que devem ser dados:

https://youtu.be/47aLVgUI248

O número de série necessário para registar a bicicleta encontra-se sempre na parte inferior da bicicleta, sob a pedaleira:



PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA

Todas as reclamações relativas à presente garantia devem ser encaminhadas através de um retalhista oficial BH. Este retalhista realizará a análise inicial, para identificar a abrangência e o diagnóstico do incidente. O mesmo retalhista informará e tratará da reclamação diretamente com a BH. Depois de a BH definir as ações corretivas necessárias, o retalhista será responsável por comunicar estas informações ao cliente.

É recomendável que a reclamação seja encaminhada através do retalhista oficial onde foi efetuada a compra. Caso não seja possível, pode contactar-nos, para o ajudarmos a encontrar um retalhista autorizado perto de si:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS

A bateria e componentes elétricos da BH estão cobertos pela garantia legal, mas devem ser cumpridos os seguintes pontos:

- Não se deve desmontar ou modificar qualquer parte dos componentes elétricos.
- A vida útil varia em função das condições de utilização, carregamento e armazenamento.
- Mantenha sempre a bateria carregada. Caso contrário, a bateria pode deteriorar-se mais rapidamente que o normal.

03 MANUTENÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **iLYNX+ DL ENDURO (ED987 / ED977 / ED967 / ED957 / ED917 / ED907).** Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

https://www.bhbikes.com/manuals

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/manuals

Consulte as características e recomendações dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guiador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.

Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.

A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspecione regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.

A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.

Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA

Após a lavagem, é possível que a transmissão da corrente deixe de estar lubrificada. Verifique os elos da corrente e, se necessário, lubrifique-os. O excesso de lubrificação pode atrair maior quantidade de sujidade, provocando um desgaste prematuro e um funcionamento deficiente do sistema.

Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

A bicicleta requer uma manutenção regular, bem como um número mínimo de revisões periódicas. A periodicidade das operações de manutenção depende do tipo de veículo (bicicleta de passeio, bicicleta de corrida, bicicleta de montanha), bem como da frequência e das condições de utilização.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

Componente	Medidas a tomar	Em todas as saídas	Mensal	Anual
Iluminação	Verificação de funcionamento.			
Pneus	Verifique a pressão dos pneus.			
	Verificar a profundidade do piso e as paredes laterais.			
Travões (travões de tambor)	Verifique o curso da alavanca, o estado das lonas e a posição do tambor.			
	Teste os travões com o veículo parado.			
	Limpe as sapatas de travão.			
Cabos de travão	Inspeção visual.			
Travões (travões de disco)	Substituir o líquido de travões (líquido DOT).			
Forquilha de suspensão	Verifique os parafusos e certifique-se de que estão devidamente apertados.			
	Trocar o óleo e lubrificar os componentes de elastómero.			
Espigão de selim com suspensão	Manutenção.			
	Verifique se há folga.			
Jantes nos travões de jante	Inspeção e substituição, se necessário, das pastilhas de travão	O mais tardar após a segunda série de pastilhas de travão.		
Suporte do pedaleiro	Verifique se há folga.			
	Reaplique lubrificante.			
Corrente	Inspecione e lubrifique.			
	Verifique e substitua.	A partir dos 800 km.		
Bielas	Inspeção e aperto.			
Rodas / Raios	Verifique o alinhamento das rodas e a tensão dos raios.			
Junto de direção	Verifique a folga do conjunto de direção.			
	Reaplique lubrificante.			
Superfícies metálicas	Manutenção.	Pelo menos de seis em seis meses.		
Cubos	Inspecione os rolamentos.			
	Reaplique lubrificante.			
Pedais	Inspecione os rolamentos.			
	Lubrificação e limpeza do mecanismo de fixação.			
Espigão do selim / Avanço	Verifique os parafusos de fixação.			
Desviador traseiro / Desviador dianteiro	Limpeza e lubrificação.			
Fecho rápido / Eixo passante	Verifique se funcionam corretamente.			
Parafusos e porcas	Inspeção e aperto.			
Raios	Verificação da tensão.			
Avanço / Espigão do selim	Remoção e substituição da massa de montagem.			
Circuito / Travões	Desmontagem e lubrificação.			
Componentes do sistema de assistência elétrica	Verificar as ligações.			
	Verificar se há sujidade.			

Não é necessário consultar um especialista se tiver competências, experiência e as ferramentas adequadas. Tome medidas corretivas imediatamente caso detete quaisquer deficiências. Se tiver dúvidas ou questões, contacte a BH.

Os trabalhos acima indicados só devem ser realizados por um especialista em bicicletas em quem confie.

PEÇAS SOBRESSELENTES

Para obter um funcionamento ótimo da sua bicicleta e a máxima segurança possível, é muito importante utilizar peças originais. A não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

As peças sobresselentes mais habituais são as peças de desgaste. As mais comuns são os pneus, câmaras, pastilhas de travão, travões de disco e calços de travão, bem como os aros, sempre que constituam parte da unidade do travão, faróis, luzes de posição, baterias e acumuladores.

- **PNEUS:** Substitua-o por um pneu equivalente. Verifique a marca indicada no exterior do pneu (norma E.T.R.T.O.). Deve ter-se em conta que utilizar um pneu com um diâmetro exterior superior ao recomendado pode levar a que, ao rodar o guiador, a ponta do pé toque na roda dianteira ou na proteção da roda traseira. O ciclista pode perder o controlo da bicicleta e sofrer um acidente grave. Pode acontecer o mesmo quando se troca a biela do pedal por uma mais comprida.
- **CÂMARAS:** Substitua-a por um tipo de câmara adequado ao pneu. Consulte a indicação situada na parte exterior da câmara (norma E.T.R.T.O.).
- **TRAVÕES DE DISCO E PASTILHAS DE TRAVÃO:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **FARÓIS E LUZES DE POSIÇÃO:** Substitua a lâmpada por outra do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona metálica.
- **CORRENTE, CASSETE E PRATOS:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **BATERIAS E ACUMULADORES:** Substituir por outros do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona exterior.

⚠ Lembre-se de que a não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.

⚠ Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.

- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

⚠ As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

TAMANHO MÁXIMO DE PNEU

Se instalar um pneu diferente do original da sua bicicleta, confirme que existe sempre um mínimo de 6 mm entre o pneu e qualquer parte do quadro e forqueta.

INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM

Não respeitar as inserções mínimas e máximas do espigão, indicadas neste manual, podem exercer um efeito de alavanca sobre o quadro. A pressão exercida poderia danificar o quadro e provocar acidentes graves. A garantia não cobre danos resultantes do incumprimento destas indicações.

COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)

Respeite o comprimento máximo entre o eixo da forqueta e a parte inferior do tubo de direção (axle-to-crown). Caso este comprimento máximo não seja respeitado, o quadro pode ficar danificado por estar a suportar uma carga superior àquela para que foi concebido, o que poderia causar acidentes graves.

NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO

Neste manual especifica-se o número máximo de separadores de direção que se pode colocar sob o avanço. Caso esta quantidade máxima não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA

Nunca devem instalar-se separadores de direção por cima do avanço. Caso esta instrução não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Cada bicicleta foi concebida para uma utilização específica. Os modelos descritos neste manual cumprem os requisitos associados a essa utilização:

Esta categoria é adequada para uma utilização limitada em descidas. É permitido pedalar em descidas a velocidades até 40 km/h, desde que os saltos não excedam uma altura de 120 cm. A utilização da bicicleta nestas condições depende em grande parte do ciclistaexperience and skills.

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS

Todos os produtos e componentes da BH foram concebidos para suportar salpicos e chuva. Contudo, algumas situações podem resultar em danos nos componentes e curto-circuitos. Não realize as seguintes ações:

- Lavar a bicicleta com água sob pressão.
- Utilizar a bicicleta sob condições meteorológicas muito adversas.
- Transportar a bicicleta no exterior de um veículo, com chuva.
- Expor a bateria a altas temperaturas. Caso se excedam 70 °C poderão ocorrer fugas e existe perigo de incêndio.
- Não respeitar os intervalos de temperatura de utilização, carregamento e armazenamento da bicicleta.

SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL

Recomendamos o cumprimento de várias condições para obter a máxima vida útil da bateria:

- Carregá-la sobre uma superfície plana e estável.
- Ao abrigo da luz direta do sol.
- Afastada de crianças e animais.
- Ao abrigo da chuva e humidade.
- Em local ventilado e seco.
- A uma temperatura entre 15-25 °C.
- Não utilizar a bateria com um nível inferior a 10%. Abaixo deste nível, a vida útil das células poderá ser afetada.

⚠ Qualquer manipulação não autorizada dos componentes do sistema elétrico pode causar acidentes graves e, além disso, é motivo para a anulação da garantia.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS

Uma utilização inapropriada das baterias pode provocar danos e acidentes graves. Cumpra as seguintes condições para os evitar:

- Utilize sempre o carregador original.
- Não deixe a bateria junto a fontes de calor.
- Não aqueça a bateria nem a coloque no fogo.
- Evite que as ligações da bateria entrem em contacto com objetos metálicos.
- Não mergulhe a bateria em água e evite salpicos e humidade.
- Não golpeie ou perfure a bateria.
- Em caso de fuga, evite que as mãos e os olhos entrem em contacto com o líquido.
- Não a utilize se apresentar danos externos.
- Limpe a bateria apenas com um pano seco ou húmido.

AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES

Os ambientes quentes e frios descritos abaixo podem levar o carregamento a aceder ao modo de espera ou a suspender-se sem carregar completamente a bateria.

- **Modo de sono profundo de descarregamento no inverno ou DUT (Discharge Under Temperature):** O descarregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a -20 °C, impedindo o funcionamento do sistema de assistência à pedalada e protegendo a bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a bateria ultrapassa os -20 °C.
- **Modo de sono profundo de carregamento no inverno ou CUT (Charge Under Temperature):** O carregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a 0 °C. Se o carregamento for iniciado e a temperatura descer abaixo deste nível, devido ao arrefecimento noturno ou a outros fatores, o carregamento é interrompido e entra em modo de sono profundo, para proteger la bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a temperatura de carregamento ultrapassa os 0 °C.
- **Ruído em televisores/rádios/computadores:** O carregamento nas proximidades de televisores, rádios ou aparelhos similares pode causar eletricidade estática, imagens intermitentes e outras interferências. Se isto acontecer, efetue o carregamento num local afastado do televisor ou rádio (por exemplo, outra divisão).

RECICLAGEM

As baterias de iões de lítio são recicláveis mas podem provocar danos ambientais se não forem corretamente geridas após a sua vida útil. Proceda da seguinte forma quando a sua vida útil terminar:

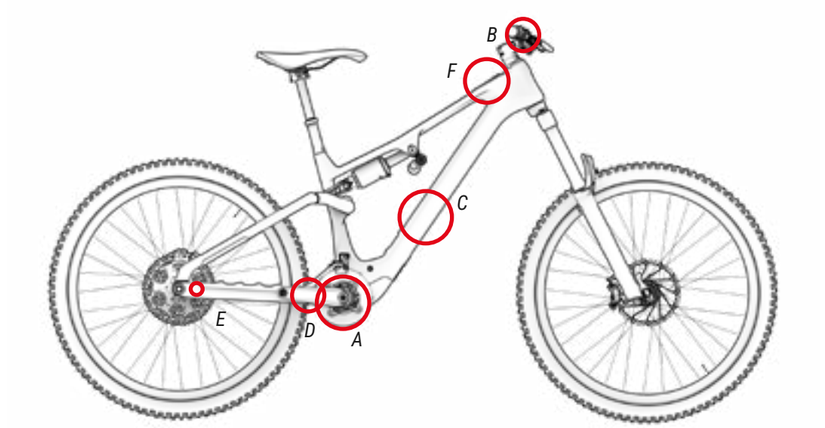
- Classifique e recicle cada componente elétrico num local preparado para a gestão sustentável da reciclagem dos mesmos.
- Consulte e cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis a baterias.

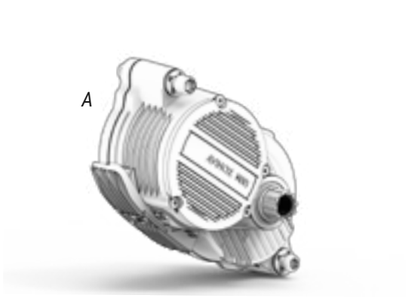
06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDAL

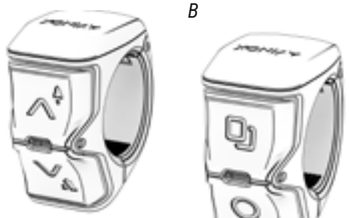
COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDAL

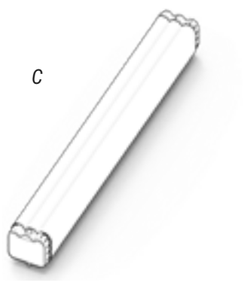
O sistema de assistência ao pedalar da BH Bikes é composto pelos seguintes componentes:

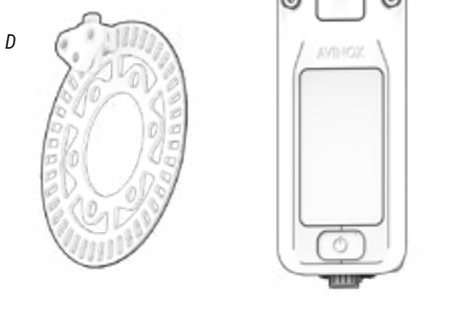
- **A.** Um **motor** que aciona a bicicleta. (M2S)
- **B.** Dois **botões de controlo** para selecionar o nível de assistência, acender a luz e controlar o ecrã.
- **C.** Uma **bateria**, que alimenta o motor e pode estar localizada em diferentes posições.
- **D.** Um **sensor de binário**, que mede a força aplicada ao pedal pelo ciclista.
- **E.** Um **sensor de velocidade**, que mede a velocidade atual.
- **F.** Um **ecrã**, para apresentar vários parâmetros e menus.











APLICAÇÃO AVINOX RIDE

A aplicação oficial Avinox Ride permite-lhe emparelhar a sua bicicleta para personalizar e visualizar as definições, executar diagnósticos de erros e aceder a todas as funcionalidades que a Avinox tem para oferecer. Descarregue-a e siga os passos indicados na aplicação para registar e emparelhar a sua bicicleta. Está disponível no Google Play e na Apple Store. Pode descarregá-la na seguinte ligação:

https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

⚠ **Uma bicicleta associada só pode ser desassociada pelo último utilizador que a tenha associado. Tem de se ligar à bicicleta através da aplicação, desvinculá-la e removê-la da sua conta. Para evitar problemas ao vincular a bicicleta a um novo utilizador, o último utilizador deve remover ou esquecer o dispositivo Avinox nas definições de Bluetooth do seu telemóvel. Por motivos de segurança, a BH Bikes não pode desvincular nenhuma bicicleta.**

ATUALIZAÇÕES DO SISTEMA ELÉCTRICO

Os componentes Avinox são atualizados através da aplicação Avinox Ride. Mantenha a aplicação atualizada para garantir que dispõe das últimas atualizações de firmware para a sua bicicleta. As atualizações de firmware são descarregadas a partir da aplicação e são automaticamente transferidas e instaladas nos componentes Avinox. Ligue a sua bicicleta à aplicação periodicamente para a manter atualizada.

Recomendamos que, no âmbito da manutenção de rotina ou de reparações realizadas por um revendedor autorizado, se verifique o estado das atualizações e se tomem as medidas necessárias.

⚠ **Lembre-se de que alguns procedimentos exigem conhecimentos avançados e que um manuseamento incorreto pode causar acidentes graves. Além disso, o manuseamento inadequado não está coberto pela garantia.**

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AOS PEDAIS

O sistema de assistência aos pedais foi concebido para fornecer a quantidade ideal de potência assistida. Fornece assistência dentro de uma gama padrão, com base em factores como a força de pedalagem, a velocidade da bicicleta e a transmissão. O sistema não presta assistência nas seguintes situações:

- Se o painel de controlo estiver desligado.
- Quando viajar a 25 km/h ou mais.
- Se não estiver a pedalar e a função de aceleração for libertada a 6 km/h.
- Se não houver capacidade restante da bateria.
- Se o modo de assistência selecionado for 0% de assistência.

Consulta mas detalles en la página web oficial de Avinox: ***https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads***

COMEÇAR A PEDALAR

O utilizador deve posicionar-se sobre o selim e segurar firmemente o guiador antes de se apoiar sobre os pedais. Deve ter especial atenção se começar a pedalar no modo com maior assistência (modo PISTA e modo BOOST), uma vez que o motor reagirá com o impulso máximo, existindo o risco de perda de controlo. Para facilitar a aceleração, o motor oferece apenas um impulso adicional inicial ao começar a pedalar. Assim, o esforço necessário para pôr a bicicleta em movimento é mínimo, o que facilita uma integração mais rápida e segura na circulação.

Inicie a pedalada com um desenvolvimento curto (pinhões superiores) e com um modo de assistência baixo (Modo ECO). Além de um maior controlo e segurança da bicicleta, requer menor consumo de energia e, portanto, permite maior autonomia. Alerta-se que arrancar num modo com assistência superior (modos PISTA e BOOST), pode ter riscos para a segurança do utilizador.

Quando o utilizador empurra a bicicleta enquanto caminha ao lado, deve assegurar-se de que o sistema está desligado.

CARREGAMENTO DA BATERIA

Debido a su avanzada tecnología Ion-Litio, no es necesario esperar a la descarga completa de la batería antes de conectarla al cargador. Asimismo, tampoco es necesario realizar una carga al 100% antes que pueda volver a utilizarla. Pero tenga en cuenta que, con el fin de obtener un radio de acción máximo, es aconsejable proceder a su carga completa.

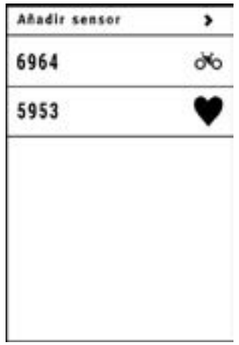
La batería se puede cargar tanto si se encuentra dentro de la bicicleta como extrayéndola del cuadro. A continuación, se describen los pasos a seguir para cargar la batería de manera correcta en ambos casos:

- Nunca carregue ou utilize uma bateria danificada.
- Tenha cuidado e não toque no carregador durante o processo de carregamento. Pode estar muito quente, sobretudo sob temperaturas ambiente elevadas.
- Se ocorrer uma falha durante o carregamento da bateria, retire da tomada a ficha de alimentação do carregador e espere que a bateria arrefeça.
- Nunca toque na ficha de alimentação, ficha de carregamento ou contactos com as mãos molhadas.
- Assegure-se de que não existem corpos estranhos nos contactos da bateria antes de a introduzir na bicicleta.
- Não ligue a ficha de alimentação do carregador à porta de carregamento da bateria ou da bicicleta se estiver molhada ou húmida. Assegure-se de que liga a ficha de alimentação apenas depois de a porta de carregamento da bateria ou da bicicleta ter secado completamente.
- Não aplique força excessiva sobre a ficha de alimentação nem puxe o cabo com a ficha de alimentação ligada à bateria.

UTILIZAÇÃO DO DISPOSITIVO GARMIN

A ligação ANT+ a um dispositivo Garmin permite aceder a funcionalidades adicionais de visualização e controlo da assistência. A cinta de frequência cardíaca liga-se através do dispositivo Garmin. Os passos para ligar o iRemote ao dispositivo Garmin estão descritos abaixo. Conforme ilustrado na imagem do passo seis, pode utilizar o próprio dispositivo Garmin para verificar o estado da bateria da bicicleta e selecionar o nível de assistência ao pedalar pretendido.

1. *PREMIR "AÑADIR SENSOR" (ADICIONAR SENSOR).*



2. *PREMIR "EBIKE".*



3. *EMPARELHAMENTO COM DISPOSITIVO GARMIN.*



4. *SELECIONAR A EBIKE.*



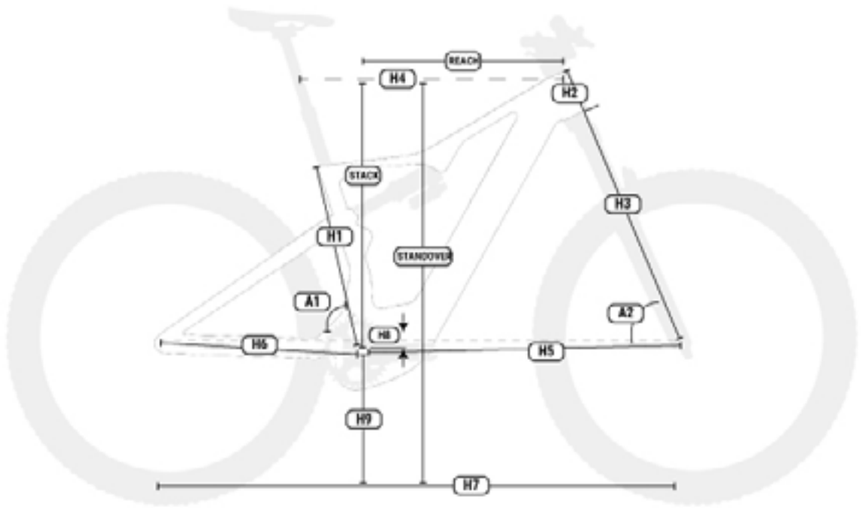
5. *SELECIONAR O SENSOR CRIADO.*



6. *GARMIN LIGADO.*



07 TAMANHOS E MEDIDAS



ED987 / ED977 / ED967 / ED917

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	587,7	584,3	796	450	1245,1	23,8	354	75	63,5	810,727	445	628,6
MD	415,6	120	587,7	613,2	827,4	450	1276,4	23,8	354	75	63,5	808,117	471,9	637,5
LA	435,8	130	587,7	638,3	854,9	450	1304	23,8	354	75	63,5	806,461	495	646,5
XL	476	140	587,7	660,3	879,4	450	1328,4	23,8	354	75	63,5	806,586	515	655,4

ED957 / ED907

ILYNX+ DL ENDURO

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	a1	a2	Standover	Reach	Stack
SM	395,5	110	576	576,43	796,21	450	1244,88	27,58	350,22	77,98	64	806,95	455,27	624,76
MD	415,6	120	576	599,5	822,55	450	1271,24	27,5	350,30	78,00	64	804,42	477,13	633,6
LA	435,8	130	576	625	850	450	1298,81	27,42	350,38	78,00	64	802,84	500,2	642,45
XL	476	140	576	647,29	874,53	450	1323,27	27,36	350,44	78,00	64	803,03	520,17	651,32

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Característica	Modelos	Especificações
Material do quadro		
Triângulo dianteiro	ED987 / ED977 ED967 / ED957	Carbono
	ED917 / ED907	Alumínio
Escoras do selim e escoras da corrente	ED987 / ED977	Carbono
	ED967 / ED957 ED917 / ED907	Alumínio
Articulação e manilha	Todos	de alumínio
Utilização recomendada	Todos	Enduro
Tamanhos	Todos	S, M, L, XL
Concepção da suspensão	Todos	Sistema Dual, Split Pivot
Curso do garfo	ED987 / ED977 ED967 / ED917	180 mm
	ED957 / ED907	160 mm
Comprimento máximo do garfo (do eixo à coroa)	Todos	587,7 (+-10 mm)
Desvio do garfo	Todos	Consulte o fabricante do modelo.
Dimensões do amortecedor	Todos	Trunnion 205 x 65 mm
Compatibilidade com amortecedores de mola	Todas	Depende das dimensões do amortecedor e da mola. Consulte o fabricante.
Sentido	Todas	ACROS AIX / ACROS AZX
Linha de corrente	Todas	55 mm
Tamanho da roda	Todos	29"
Tamanho máximo do pneu traseiro	Todos	2,5"
Tamanho máximo do pneu dianteiro	Todos	Depende do cubo.

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Característica	Modelos	Especificações
Instalação do sensor de velocidade	Todos	Disco aparafusado ao disco do travão traseiro. Sensor de velocidade aparafusado à escora da corrente.
Eixo traseiro padrão	Todos	Boost
Passo da rosca do eixo traseiro	Todos	1 mm
Comprimento do eixo traseiro	Todos	193 mm
Diâmetro do espigão do selim	Todos	31,6 mm
Diâmetro do grampo do espigão do selim	Todos	35 mm
Profundidade máxima de inserção do espigão do selim		
S	Todos	240 mm
M	Todos	240 mm
L	Todos	260 mm
XL	Todos	300 mm
Compatível com espigões telescópicos com passagem interna de cabos	Todos	Sim
Desviador dianteiro	Todos	Não. Apenas 1X
Tamanho máximo da coroa	Todos	38t
Tamanho mínimo da coroa	Todos	34t
Compatível com coroa oval	Todos	Não
Tipo de travão	Todos	A disco
Pinça de travão traseira de série	Todos	Montagem em poste
Tamanho máximo do disco traseiro	Todos	203 mm
Tamanho mínimo do disco traseiro	Todos	180 mm
Compatibilidade com o guia de corrente	Todas	Sim
ICGS	Todas	Não
Com fios	Todos	Passagem interna através do DT e do CS. Carcaça completa.
Compatível com a cablagem do travão traseiro esquerdo	Todos	Sim

Característica	Modelos	Especificações
Suporte para garrafa de água	Todos	Disponível em todos os tamanhos. Suporte para garrafas de água concebido especificamente para garrafas de água padrão.
Compatibilidade com potenciómetros	Todos	Não
Compatível com atrelado	Todos	Nenhum
Instalação em rack	Todos	Nenhum
Instalação de guarda-lamas	Todos	Nenhuma
Instalação de cadeira de criança	Todas	Nenhuma
Peso máximo recomendado (condutor + equipamento + bagagem)	Todos	165 kg

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR AVINOX

Característica	Especificações
Potência nominal	250 W
Tensão	36 V
Tipo	CC sem escovas
Assistência	Até 25 km/h
Binário máximo	105 N·m (Normal) – 120 N·m (Boost)
Peso	2 800 g
Modos de assistência ao pedalar	4 modos padrão (Auto/Eco/Trail/Turbo) Modo Boost Modo «Walk»
Assistência ao caminhar	Sim (manter premido para ativar a assistência)
Intervalo de cadência	130/min.
Sensores	Cadência / Torque / Velocidade
Tecnologia do sistema	Bus CAN e ACC

ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE

Característica	Especificações
Disco com ranhuras	Aparafusado ao disco de travão.
Sensor	Aparafusado à perna do garfo.

ESPECIFICAÇÕES DA UNIDADE DE CONTROLO

Característica	Especificações
Funções principais	Alterar o modo de assistência. Ligar e desligar as luzes da bicicleta. Ativar o modo de assistência à marcha.

ESPECIFICAÇÕES DO ECRÃ

Característica	Especificações
Características principais	Seleção do modo de assistência. Indicação do nível de carga da bateria. Ligar e desligar a bicicleta.

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA

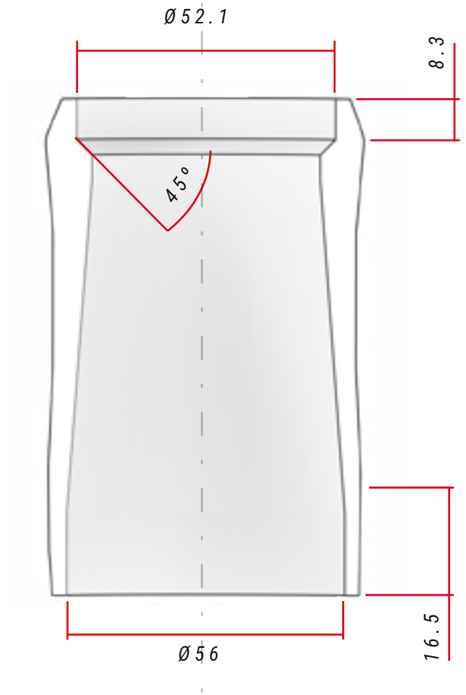
Característica	Especificações
Tensão	36 V
Capacidade	800 Wh
Peso	3 740 g
Capacidade	22,3 Ah
Carregamento	Com a bateria dentro do quadro.
Dimensões	560,6 x 71,5 x 49,1 mm
Ligação	Cabo para o motor e porta de carregamento.
Resistência à água	IP56

ESPECIFICAÇÕES DO CARREGADOR

Característica	Especificações
Entrada	100–240 V, 50–60 Hz, CA
Saída	42 V
Corrente de carregamento	4 A
Intervalo de temperatura de carregamento	0 °C - 40 °C
Indicador de carregamento	Através de um LED integrado no carregador

DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS

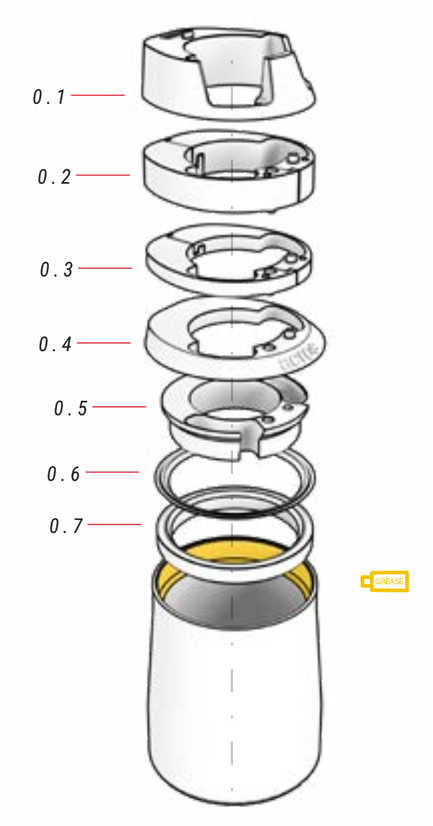


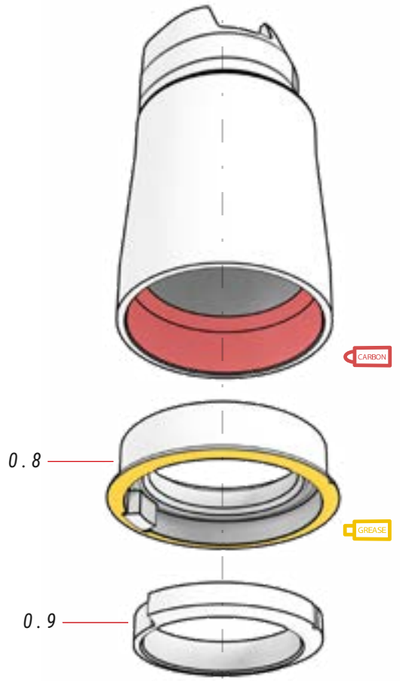
ESPECIFICAÇÕES DO ENDEREÇO

	Tipo	Ângulo de contacto entre o anel de compressão e o trilho do garfo	Dimensões do rolamento
Parte superior	1-1/8" Tubo de direção	45°	42x52x7
Parte inferior	1,5" Tubo de direção	45°	40x52x7, R2

CONJUNTO DE AUSCULTADORES

TODOS OS MODELOS





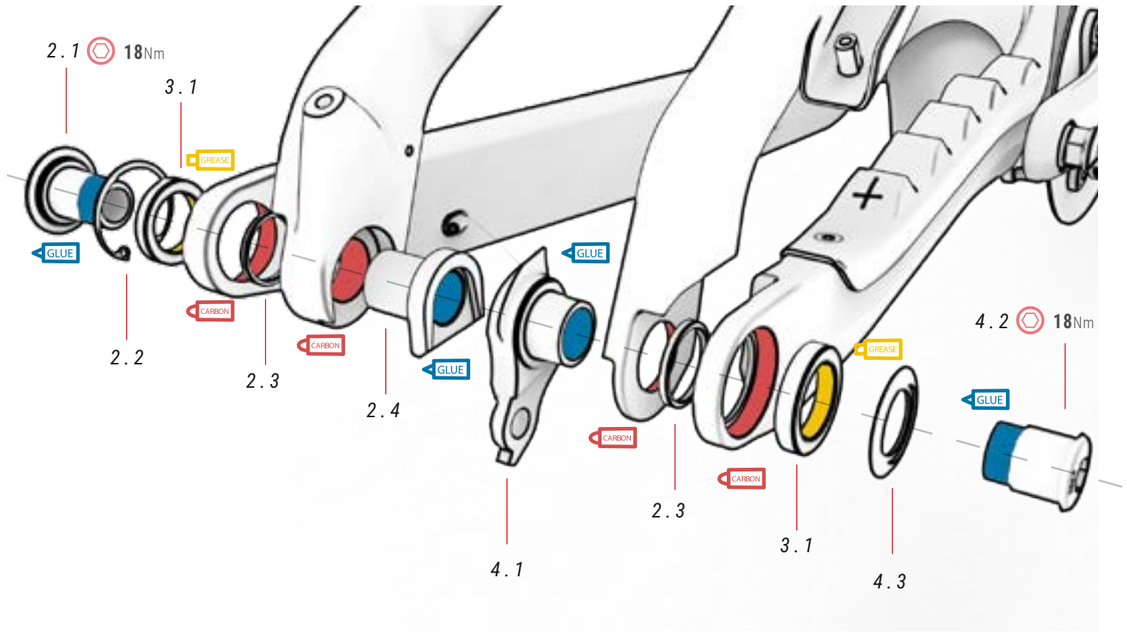
A peça 0.8 pode ser instalada com o entalhe virado para a moldura, mas a peça 0.9 deve ser sempre instalada de acordo com a posição da primeira peça, tal como ilustrado nas imagens.

00 CONJUNTO DE DIREÇÃO ref.*383267800*

N.º	Artigo	Quantidade
0,1	Tampa superior, entrada de cabo	1
0,2	Espaçador de 10 mm (2 peças)	1
0,3	Espaçador de 5 mm (2 peças)	1
0,4	Tampa do eixo de direção	1
0,5	Anel de passagem de cabos	1
0,6	Anel de vedação	1
0,7	Rolamento de contacto angular 42x52x7	1
0,8	Rolamento de contacto angular com anel de retenção tipo «cup» 40x52x7 / Retentor Block-Lock	1
0,9	Placa de base de 1,5", Block-Lock	1

EIXO TRASEIRO COM PIVÔ DIVIDIDO E MANETINHA DE MUDANÇA DE VELOCIDADES

TODOS OS MODELOS



02 PIVÔ DIVIDIDO

ref.: *391904100*

N.º	Artigo	Quantidade
2.1	Parafuso	1
2.2	Anel de retenção M34x1,5	1
2,3	Arruela 20,5x25x3	2
2,4	Parafuso de fixação	1

03 ROLAMENTO ESPAÇADOR

ref.: *391907700*

N.º	Artigo	Quantidade
3,1	Rolamento 20x30x6	2

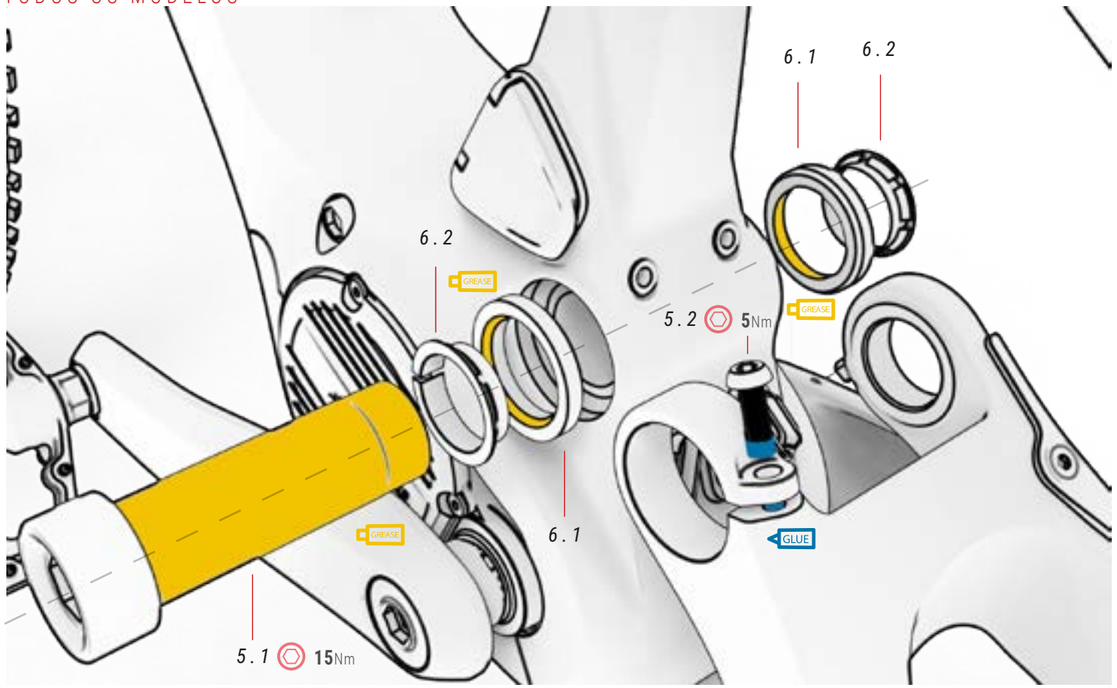
04 PONTE DENTÁRIA UDH

ref.: *391880900*

N.º	Artigo	Quantidade
4.1	Ponte UDH	1
4.2	Parafuso	1
4,3	Arruela	1

PONTO DE ARTICULAÇÃO PRINCIPAL DO MECANISMO DE INCLINAÇÃO

TODOS OS MODELOS



05 EIXO PRINCIPAL

ref.: *391907800*

N.º	Artigo	Quantidade
5.1	Eixo passante roscado	1
5.2	Parafuso	1

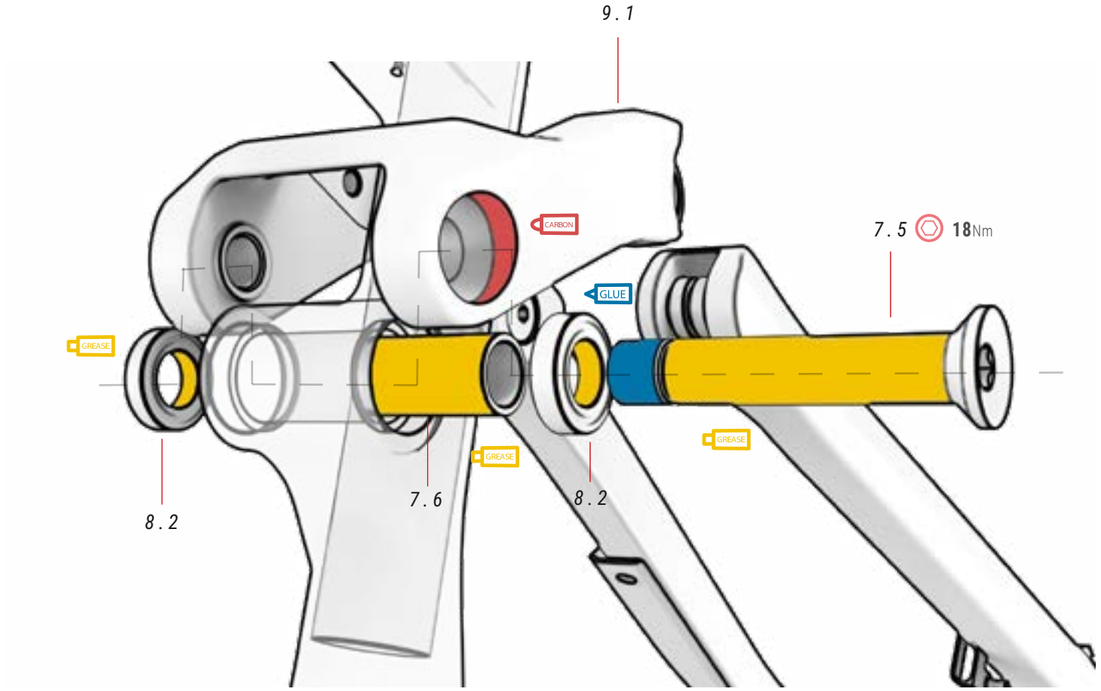
06 ROLAMENTO

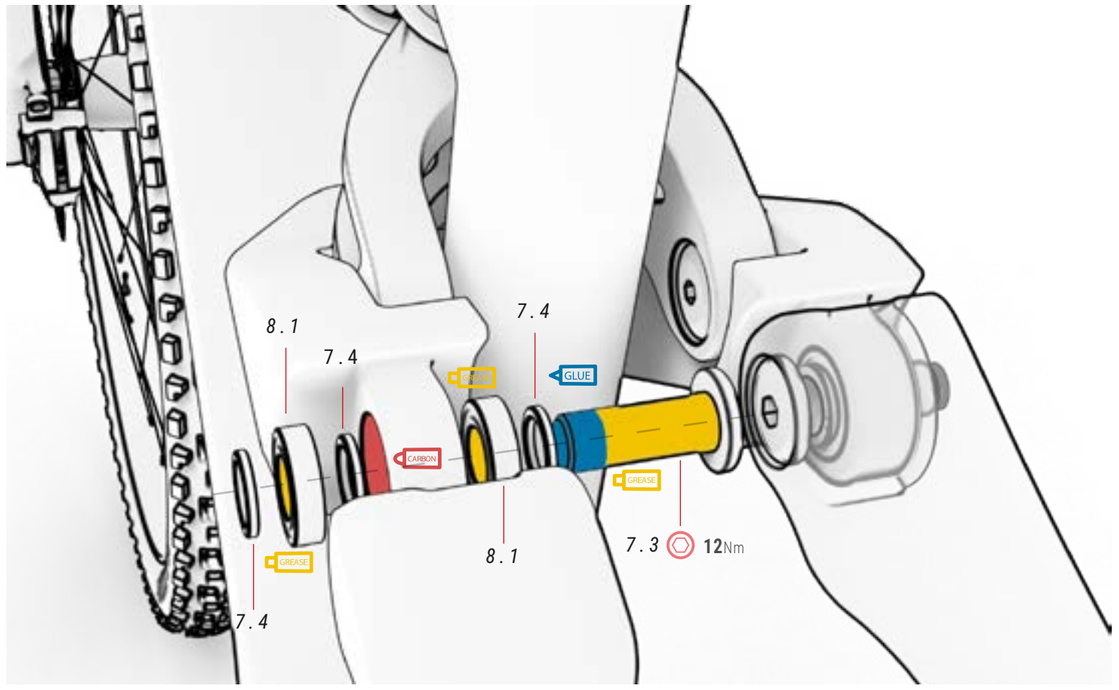
ref.: *391907900*

N.º	Artigo	Quantidade
6,1	Rolamento 27x38x6,5	2
6.2	Arruela	2

DETALHE DO BILHETE

TODOS OS MODELOS





07 BIELA

ref.: 391908200

N.º	Artigo	Quantidade
7.1	Parafuso	2
7.2	Buchas	2
7,3	Parafuso	2
7,4	Arruela 14x10x2	6
7,5	Eixo principal da biela	1
7,6	Buchas do eixo principal	1

08 ROLAMENTO DA BIELA

ref.: 391908100

N.º	Artigo	Quantidade
8.1	Rolamentos 19x10x5	4
8.2	Rolamentos 28x15x7	2

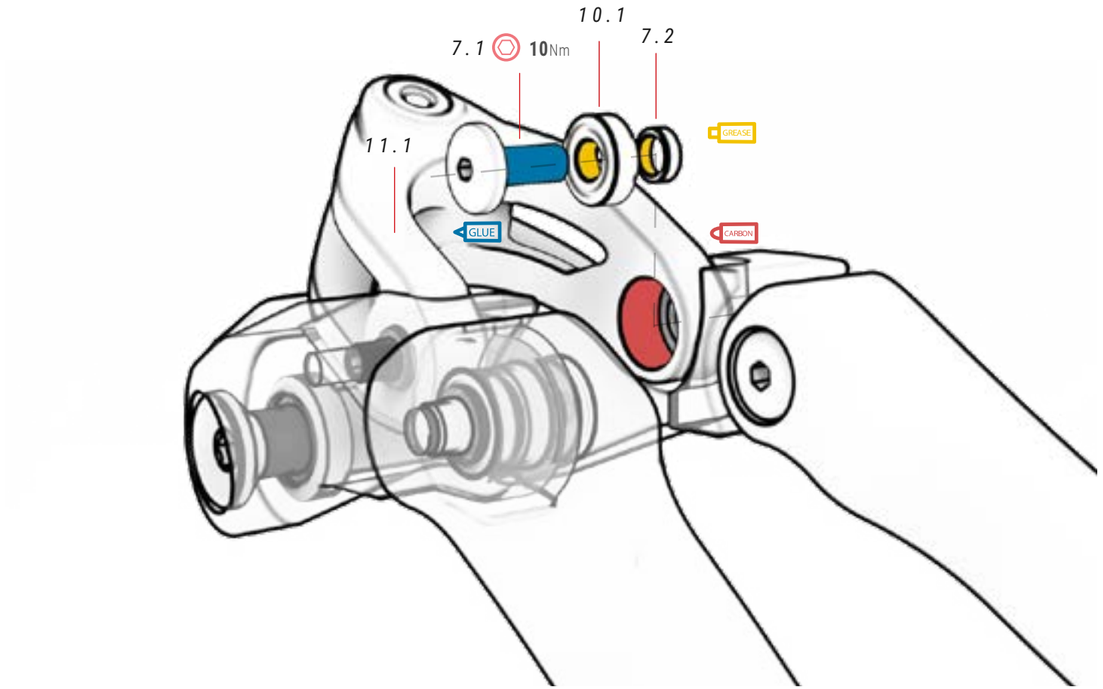
09 BIELA

ref.: 391876100

N.º	Artigo	Quantidade
9.1	Biela	1

DETALHE DO BILHETE

TODOS OS MODELOS



07 BIELA

ref.: *391908200*

N.º	Artigo	Quantidade
7.1	Parafuso M8xP1,25x18	2
7.2	Bucha 21x8x4,3	2
7,3	Parafuso	2
7,4	Arruela	6
7,5	Eixo principal da biela	1
7,6	Buchas do eixo principal	1

10 ROLAMENTOS DE MANILHA

ref.: *391893700*

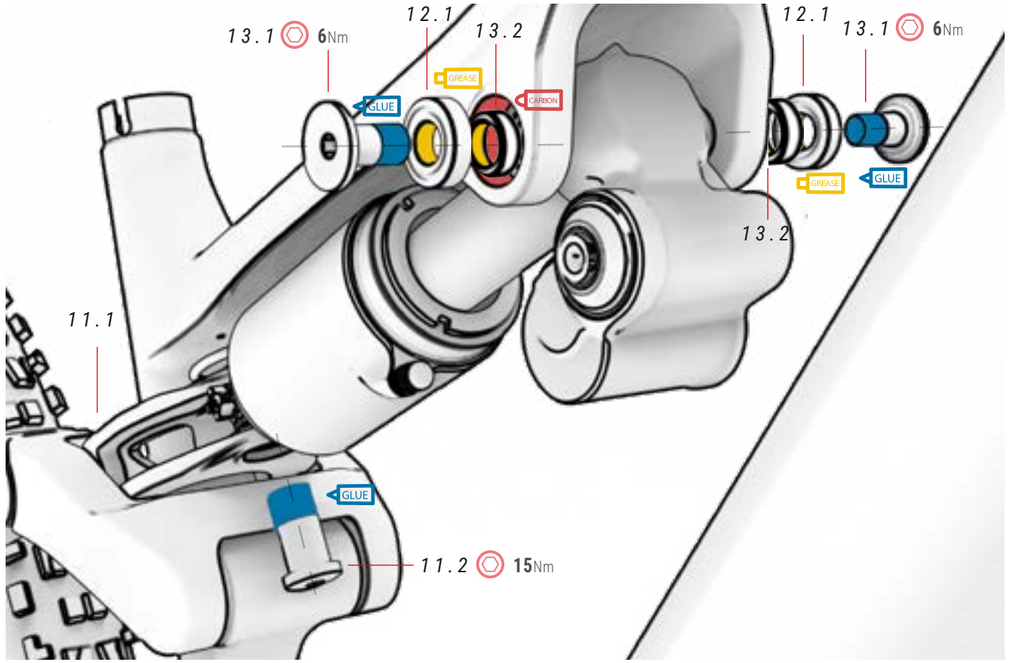
N.º	Artigo	Quantidade
10.1	Rolamentos 19x8x6	2

11 MANILHA

ref.: *391908000*

N.º	Artigo	Quantidade
11.1	Manilha	1
11.2	Parafuso da manilha	1

FIXAÇÃO DO AMORTECEDOR



11 MANILHA

Ref.: *391908000*

N.º	Artigo	Quantidade
11.1	Manilha	1
11.2	Parafuso da manilha	1

12 ROLAMENTOS

Ref.: *391908400*

N.º	Artigo	Quantidade
12.1	Rolamentos para amortecedores 22x10x6	1

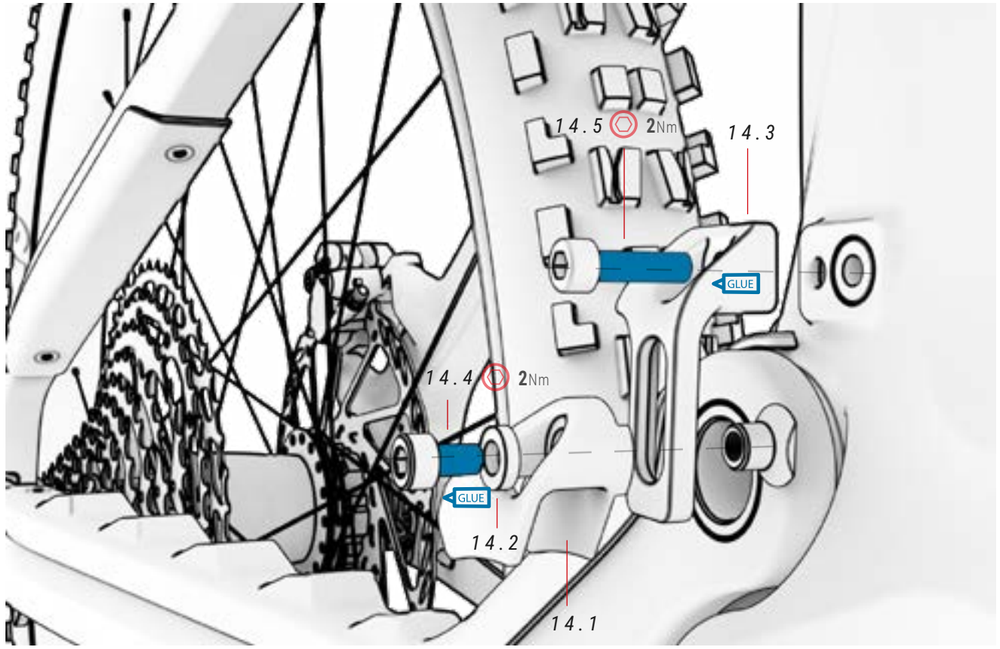
13 PARAFUSOS DO AMORTECEDOR

Ref.: *391908300*

N.º	Artigo	Quantidade
13.1	Parafusos do amortecedor	2
13.2	Parafusos do amortecedor	2

GUIA DE CORRENTE

TODOS OS MODELOS

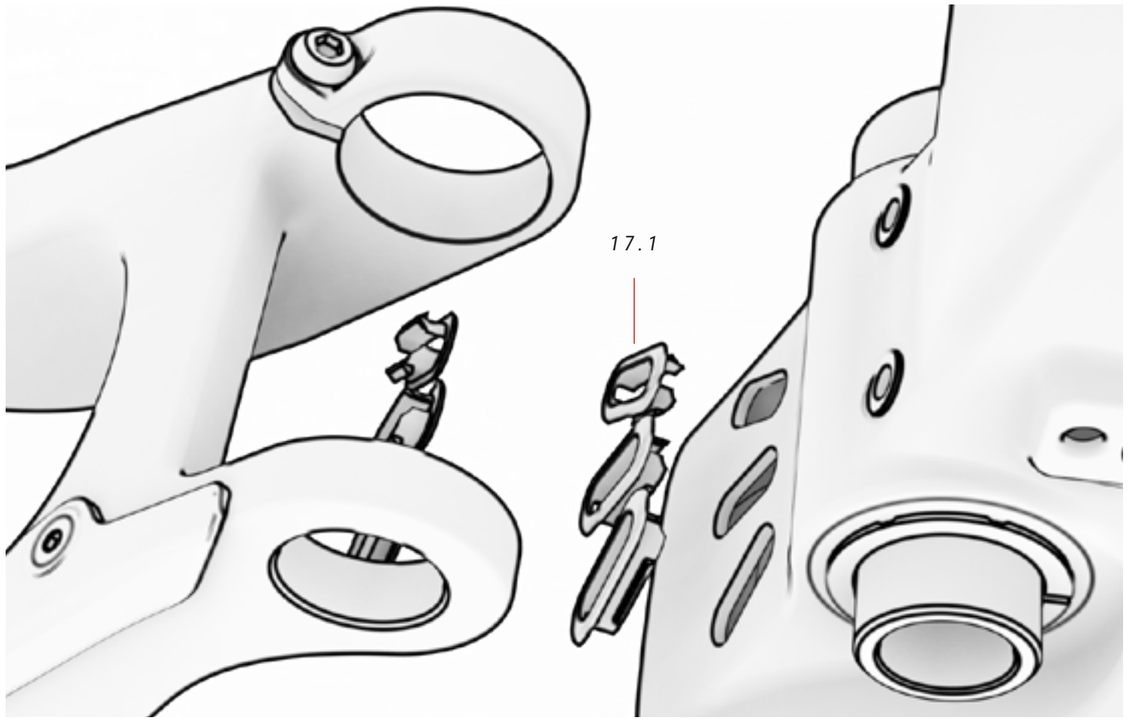


14 GUIAS DE CORRENTE ref.: *391908500*

N.º	Artigo	Quantidade
14.1	Guia	1
14.2	Arruela	1
14.3	Suporte	1
14,4	Parafuso M5x8	1
14,5	Parafuso M5x18	1

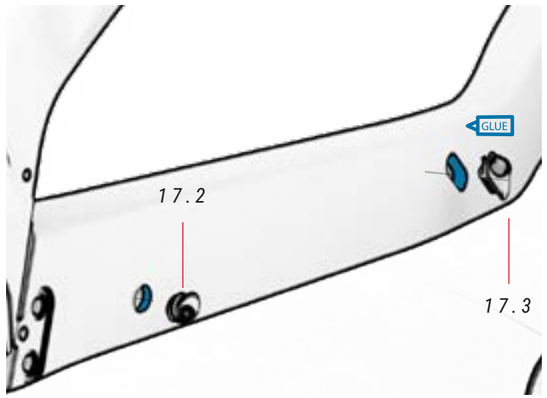
PASSADORES DE CABO

TODOS OS MODELOS



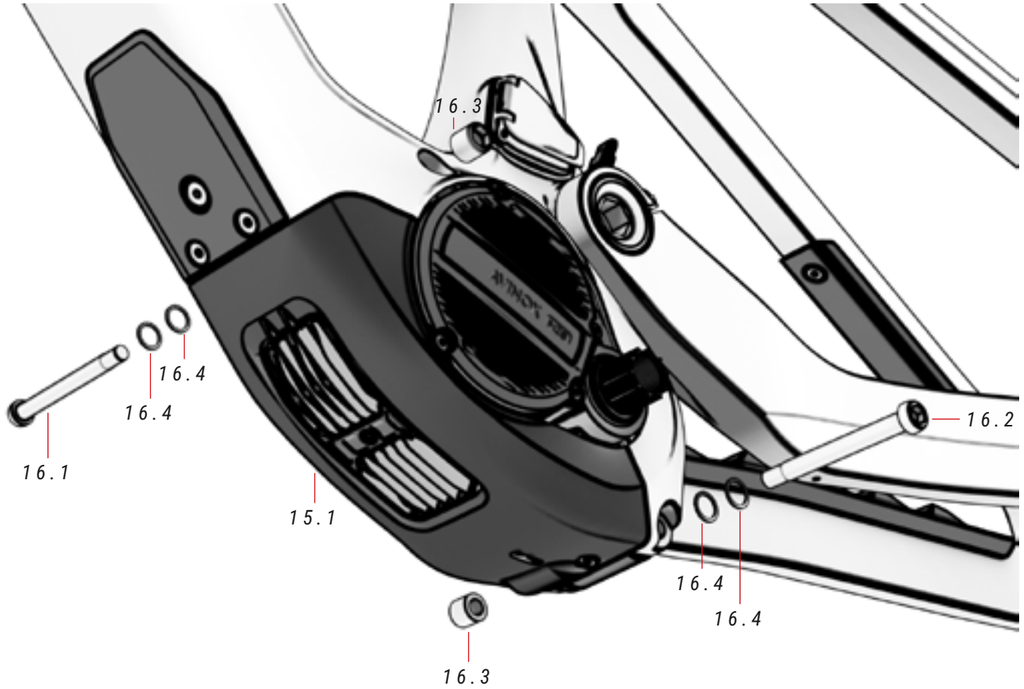
17 CONECTORES DE ORIFÍCIO PASSAVOS Ref. *391909000*

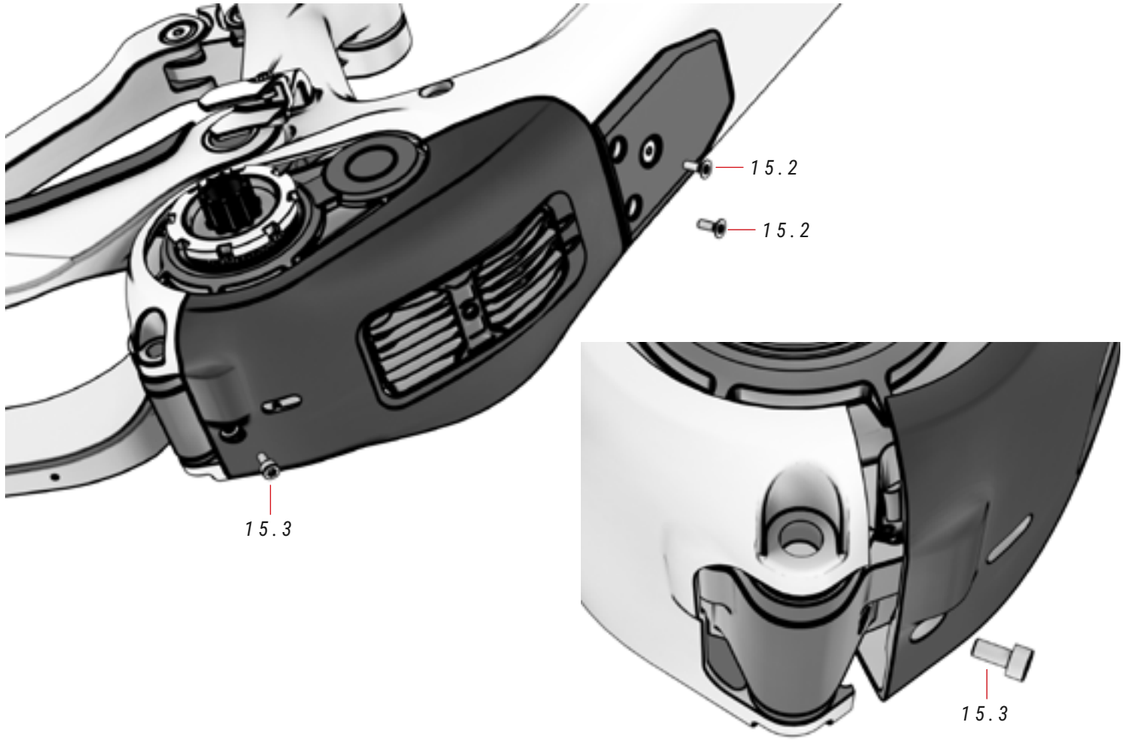
N.º	Artigo	Quantidade
17.1	Pressões de cabo	6
17.2	Guia do cabo do sensor de velocidade	1
17.3	Guia de cabo traseiro	1



TAMPAS DO MOTOR

TODOS OS MODELOS

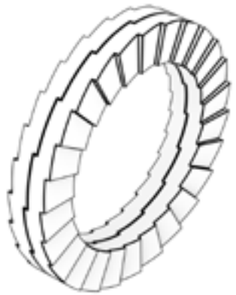




15 CARCAÇA E PARAFUSOS

Ref. 391908900

N.º	Artigo	Quantidade
15.1	Caixa do motor	1
15.2	Parafusos M4x10	2
15,3	Parafuso M4x8	1



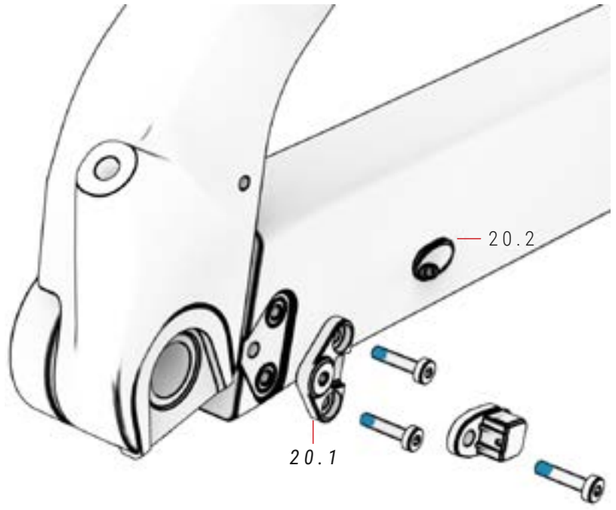
16 COMPONENTES AVINOX

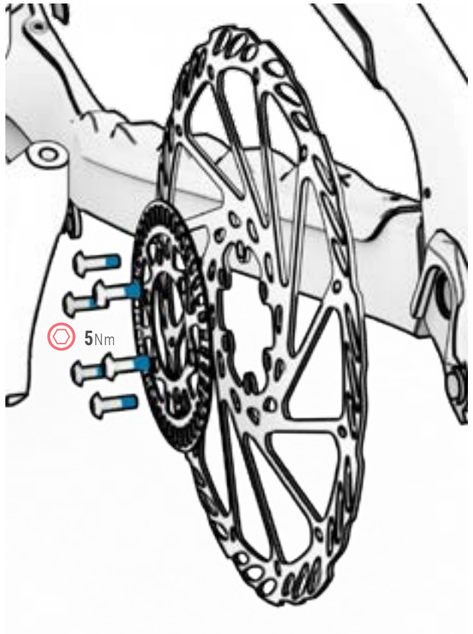
ref.: -

N.º	Artigo	Quantidade
16.1	Parafuso frontal	1
16.2	Parafuso traseiro	1
16,3	Porca	2
16,4	Arruela	4

SENSOR DE VELOCIDADE

TODOS OS MODELOS



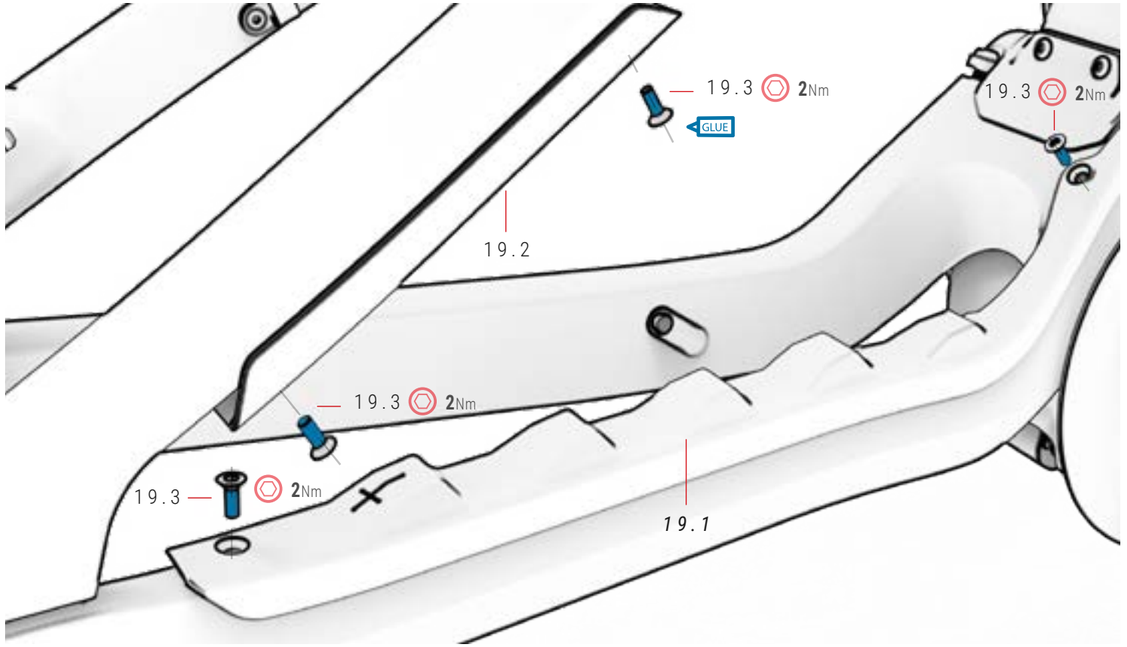


18. SENSOR DE VELOCIDADE *ref.391909100*

N.º	Artigo	Quantidade
20,1	Adaptador do sensor de velocidade	1
20.2	Ilhó do cabo do sensor de velocidade	1

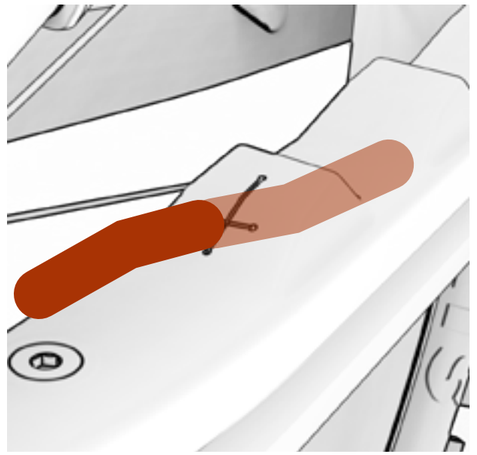
PROTETORES

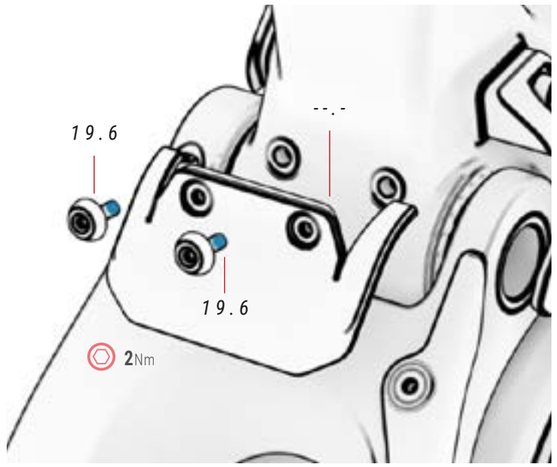
TODOS OS MODELOS

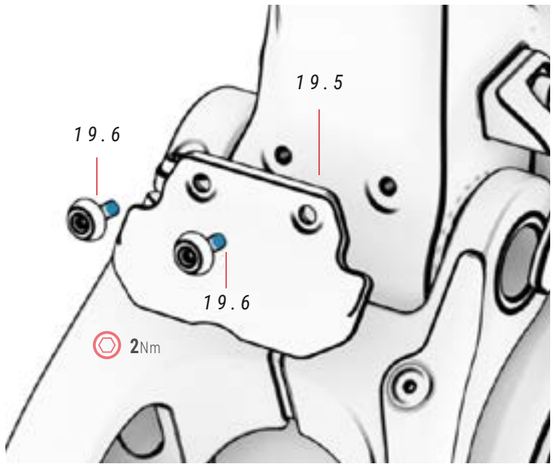


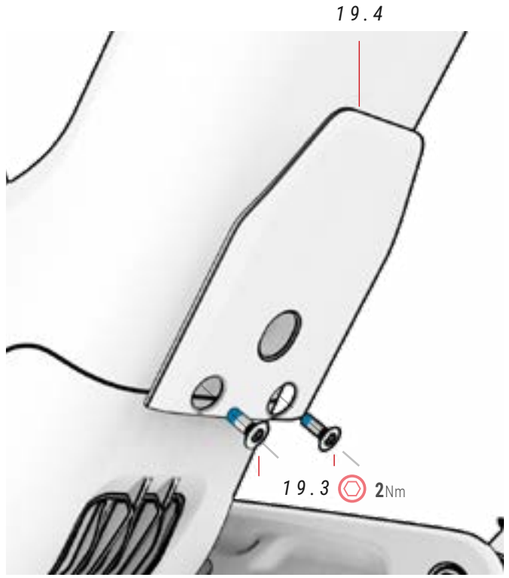
19 PROTETORES *Ref. 391909200*

N.º	Artigo	Quantidade
19.1	Protetor de bainha	1
19.2	Protetor de correia	1
19,3	Parafusos M4x10	6
19,4	Protetor diagonal para tubos	1
19,5	Pára-choques	1
19,6	Parafusos do pára-choques	2





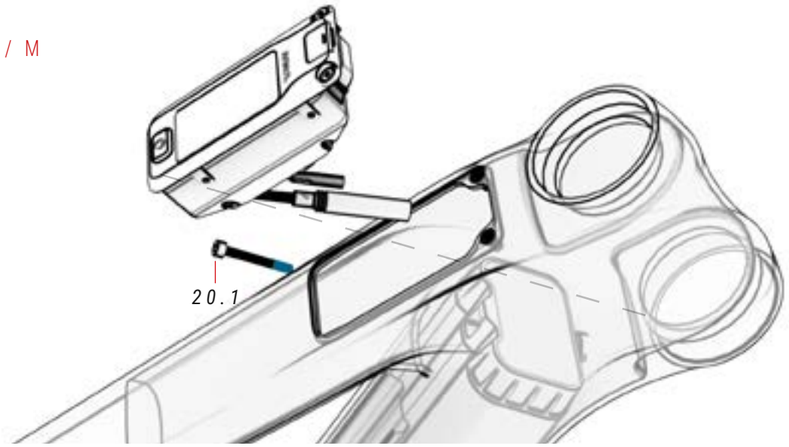




SUPORTE PARA BATERIA

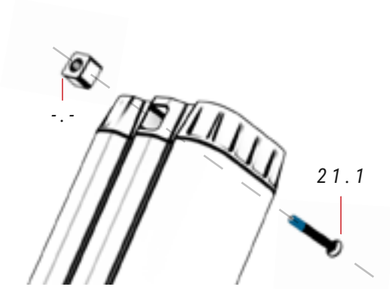
TODOS OS MODELOS

S / M

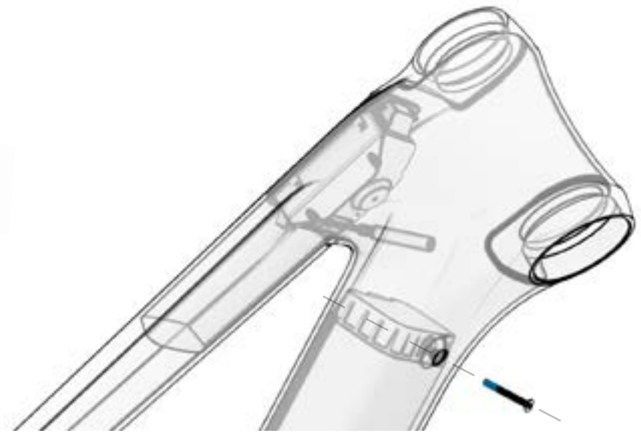


Nas armações de tamanho S e M, o parafuso de fixação da bateria é inserido através da abertura do ecrã e aparafusado à armação. Certifique-se de que a marca «-.-» fica dentro do orifício da bateria.

L / XL



Nos quadros de tamanho L e XL, o parafuso de fixação da bateria é instalado a partir do tubo inferior. Certifique-se de que coloca a porca «-.-» para que o parafuso possa enroscar-se nela e fixar a bateria.



20 SUPORTE PARA BATERIA S/M *ref.:391908700*

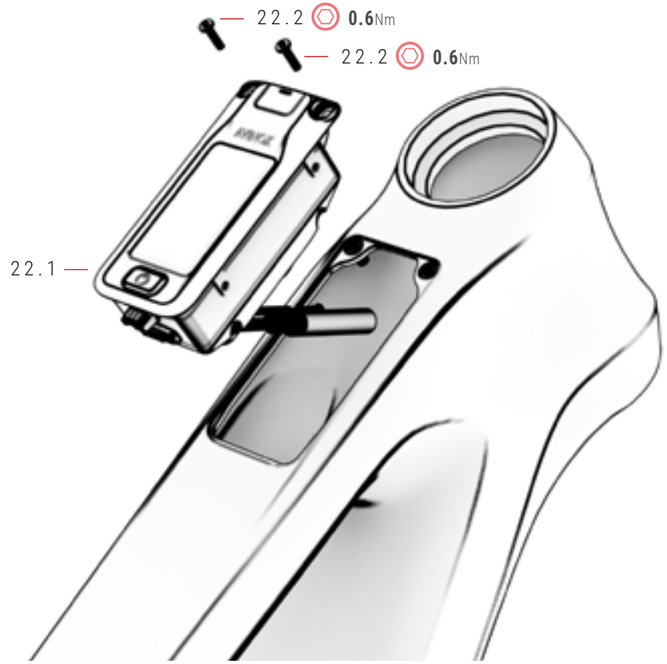
N.º	Artigo	Quantidade
20,1	Parafuso M5x25	1

21 SUPORTE PARA BATERIA 21 L/XL *ref.:391908800*

N.º	Artigo	Quantidade
21,1	Parafuso M5x30	1

CONJUNTO DO ECRÃ

TODOS OS MODELOS

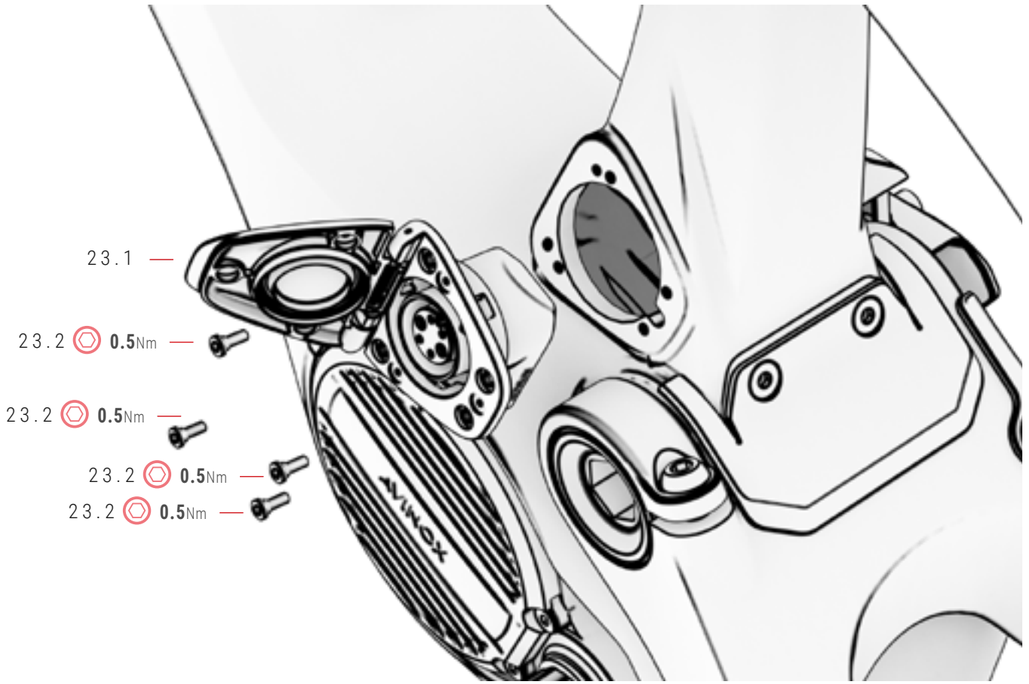


22 ECRÃ *ref.:-*

N.º	Artigo	Quantidade
22.1	Ecrã (plano)	1
22.2	Parafusos	2

CONJUNTO DA PORTA DE CARREGAMENTO

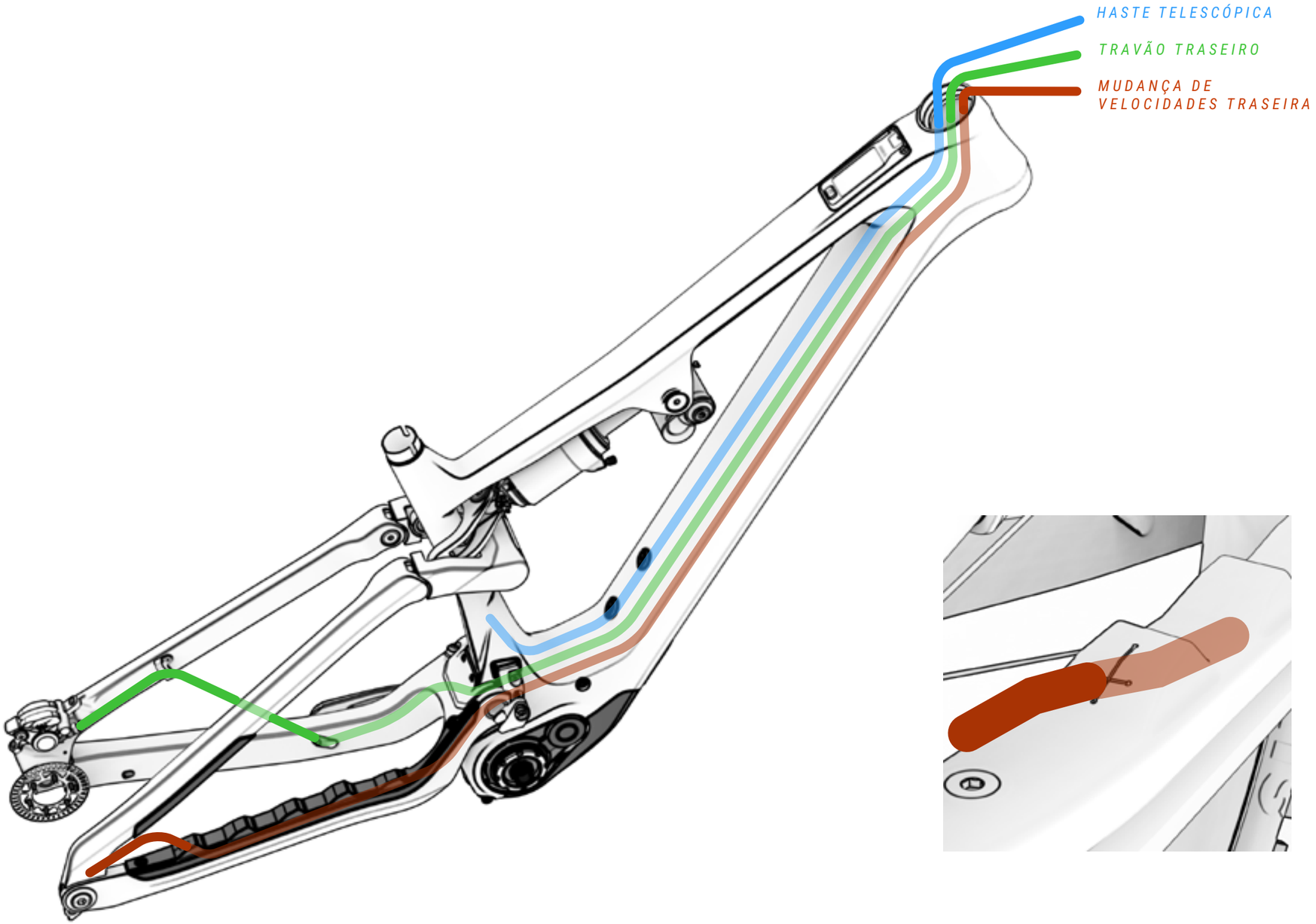
TODOS OS MODELOS



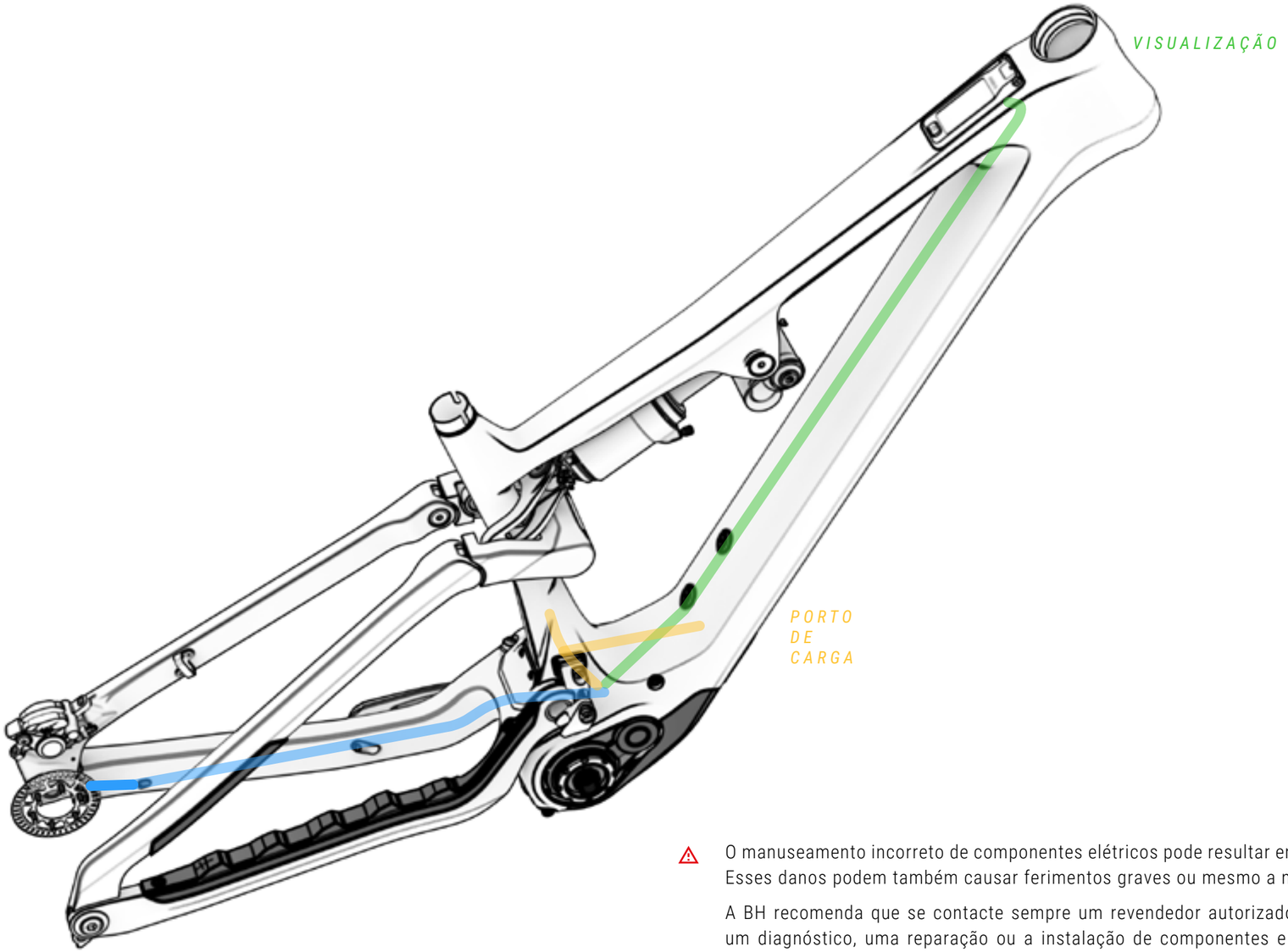
23 PORTA DE CARGA *ref.:-*

N.º	Artigo	Quantidade
23.1	Porta de carregamento circular	1
23.2	Parafusos	4

LIGAÇÃO DE ELEMENTOS MECÂNICOS



LIGAÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉCTRICO



⚠ O manuseamento incorreto de componentes elétricos pode resultar em danos não abrangidos pela garantia. Esses danos podem também causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

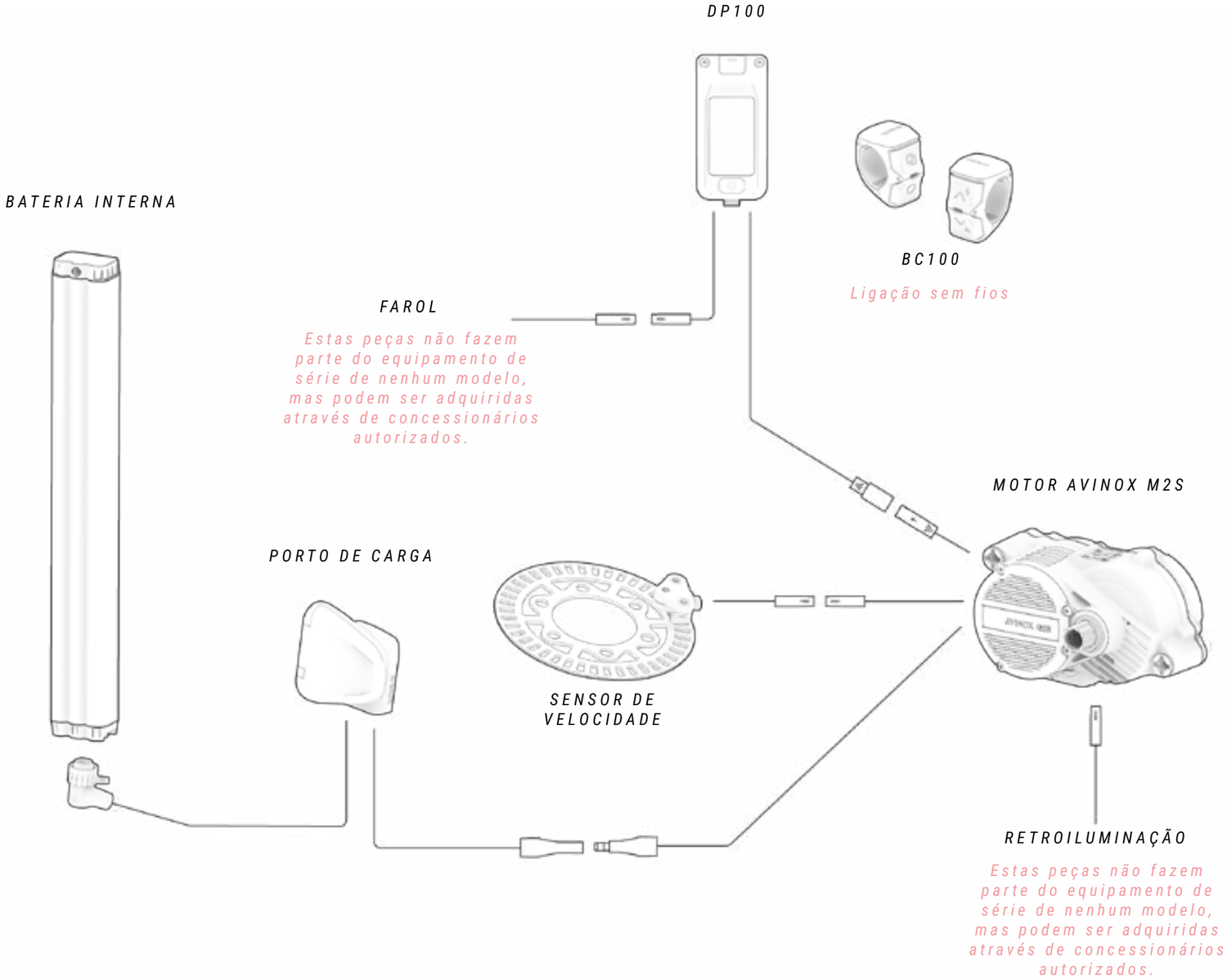
A BH recomenda que se contacte sempre um revendedor autorizado sempre que seja necessário efetuar um diagnóstico, uma reparação ou a instalação de componentes elétricos. Estes procedimentos exigem conhecimentos técnicos avançados.

ESQUEMA DOS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

⚠ Para uma instalação precisa e segura dos componentes Avinox, consulte o manual específico do fabricante.

⚠ O manuseamento incorreto de componentes elétricos pode causar danos que não estão abrangidos pela garantia. Esses danos podem também resultar em ferimentos graves ou mesmo na morte. A BH recomenda que se consulte sempre um revendedor autorizado sempre que seja necessário efetuar um diagnóstico, uma reparação ou a instalação de componentes elétricos. Estes procedimentos exigem conhecimentos técnicos avançados.

⚠ Quando uma ligação elétrica entra em contacto com humidade ou fica obstruída devido a contaminação externa, ocorre uma reação química que provoca a sulfatação das ligações. Por outras palavras, o cobre nos contactos oxida-se, o que leva a falhas de condutividade. A garantia não cobre danos resultantes de uma manutenção inadequada das ligações. Para evitar a oxidação, basta limpar periodicamente as ligações (macho e fêmea) com desoxidantes dielétricos.



10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7, ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS,

iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ DL ENDURO CARBON 9.5, iLYNX+ DL ENDURO 9.1, iLYNX+ DL ENDURO 9.0, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ DL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ DL TRAIL 8.1, iLYNX+ DL TRAIL 8.0, iLYNX+ DL TRAIL 7.9

iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ NX ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ NX TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ NX ENDURO 9.1, iLYNX+ NX ENDURO 9.0, iLYNX+ NX TRAIL 8.0, iLYNX+ NX TRAIL 7.9,

iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.8, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.7, iLYNX+ SL ENDURO CARBON 9.6, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.8, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.7, iLYNX+ SL TRAIL CARBON 8.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.1, iLYNX+ SL ENDURO 9.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.0, iLYNX+ SL TRAIL 7.9,

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.7, iLYNX TRAIL CARBON 8.5, iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0, iLYNX TRAIL 7.9, iLYNX RACE CARBON 7.8, iLYNX RACE CARBON 7.7,

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7, iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2,

iGRAVELX NX CARBON 2.9, iGRAVELX NX CARBON 2.7,

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2,

CORE 29 PRO, CORE 29, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET,

ATOM+ NX SUV PRO, ATOM+ NX SUV, ATOM+ NX SUV WAVE PRO, ATOM+ NX SUV WAVE, ATOM+ NX DIAMOND, ATOM+ NX DIAMOND WAVE, ATOM+ NX JET, ATOM+ NX WAVE,

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0, ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO,

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM 29, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET, ATOM

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.19 03/06/2025 Page 1 of 1

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS

Na BH, oferecemos-lhe várias formas de obter respostas a todas as suas perguntas. Também pode juntar-se à nossa comunidade global de ciclistas através dos nossos canais nas redes sociais.

RECURSOS TÉCNICOS

No site da BH Bikes, encontrará todos os recursos de que necessita para afinar a sua bicicleta. Clique na ligação abaixo para aceder a manuais de utilização, aplicações, garantias, ficheiros para atualizar os ecrãs e vídeos instrutivos sobre vários procedimentos:

https://www.bhbikes.com/manuals

Também pode encontrar instruções passo a passo para várias tarefas de manutenção e afinação no nosso canal dedicado no YouTube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACTOS

Os nossos revendedores autorizados dispõem dos conhecimentos e recursos necessários para o ajudar em tudo o que diz respeito à sua bicicleta. Não hesite em contactar a loja mais próxima. Pode encontrá-la na seguinte ligação:

https://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Para nos contactar diretamente:

Telefone: +34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitória, Álava (Espanha)

REDES SOCIAIS

Junta-te à nossa comunidade global de ciclistas. Descobre as experiências de outros ciclistas com a BH e partilha as tuas.

