



ÍNDICE

01 INTRODUÇÃO	3
LEGENDA DOS SÍMBOLOS	3
02 GARANTIA BH	4
GARANTIA LIFETIME FRAME	4
GARANTIA ALARGADA DE ATÉ 5 ANOS NOS MOTORES BH	5
GARANTIA ALARGADA PARA AS BATERIAS BH	5
REGISTO DE GARANTIAS ALARGADAS	6
GARANTIA DAS PEÇAS DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	6
PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA	6
CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS	6
03 MANUTENÇÃO	7
INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE UTILIZAR	7
MANTER A BICICLETA LIMPA	7
MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA	7
MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES	7
PEÇAS SOBRESSELENTES	8
APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO	9
04 ADVERTÊNCIAS DE UTILIZAÇÃO	9
TAMANHO MÁXIMO DE PNEU	9
INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM	9
COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)	9
NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO	9
POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA	9
UTILIZAÇÃO PREVISTA	9
05 AVISOS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	10
CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS	10
SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL	10
ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS	10
AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES	10
RECICLAGEM	10
MOTOR	10
06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDAL	11
COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA	11
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR	11
PARTES DO PAINEL DE CONTROLO	11
LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR	11
SELEÇÃO DO MODO DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR	12
INÍCIO DA PEDALADA	12
EXIBIÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA	12
DADOS DO SISTEMA ALARGADO	13
FUNÇÕES DO MENU	13
CARREGAMENTO DA BATERIA	14

BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE	15
VISOR DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE	15
CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO DA BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE	15
BATERIA E CARREGADOR	15
PORTA-GARRAFA XPRO DUAL DISCHARGE	16
MODOS DE POUPANÇA DE ENERGIA	16
UTILIZAÇÃO COM O DISPOSITIVO GARMIN	16
CÓDIGOS DE ERRO	17
CONFIGURAR A APLICAÇÃO «SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS»	18
DESCRIÇÃO GERAL DO I-BUTTON	20

07 TAMANHOS E DIMENSÕES	20
08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	21
09 MONTAGEM E PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO	23
DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO	23
AUSCULTADORES	23
HASTE ACR MONOCOQUE DA EVO	24
SMR STEM	24
BRAÇADEIRA DE ESPIGÃO DE SELIM BH INTEGRADA	25
CABIDE	25
SUPORTE DO DESVIADOR DIANTEIRO	26
MOTOR	26
SUPORTE PARA PILHAS	27
PORTA DE CARREGAMENTO	27
BATERIA D12	27
SUPORTE DE DUPLA DESCARGA XPRO	28
ÍMÃ DO SENSOR DE VELOCIDADE	28
INSTALAÇÃO DOS CABOS DAS PEÇAS MECÂNICAS	29
INSTALAÇÃO DOS CABOS DAS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO	30
ESQUEMA DE LIGAÇÕES DAS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO	31
10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	32
11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS	32

01 INTRODUÇÃO

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Lembre-se de que os manuais são atualizados periodicamente no website da BH BIKES; mantenha-os sempre atualizados. Consulte a versão na capa.

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulte as características, recomendações e garantias dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

LEGENDA DOS SÍMBOLOS

Ao longo do documento serão apresentados ícones que indicam diferentes tipos de advertências relativas à utilização, manutenção e montagem. Leia com atenção o significado de cada ícone, para evitar manipulações incorretas ou situações perigosas que possam provocar danos pessoais ou acidentes mortais.

SEGURANÇA



PERIGO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, provocará danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.



ADVERTÊNCIA: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo acidentes mortais.



ATENÇÃO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar danos pessoais ligeiros ou moderados.



RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar lesões graves por choque elétrico, ou mesmo a morte.



RISCO DE CURTO-CIRCUITO: indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá provocar curto-circuitos nos componentes elétricos. Os curto-circuitos poderiam causar danos nos componentes e incêndios.

FERRAMENTAS



CHAVE DE BOCAS



CHAVE ALLEN



CHAVE TORX



CHAVE PHILIPS



10_{nm}

BINÁRIO DE APERTO: num dos lados do símbolo de cada ferramenta é apresentado o binário de aperto em Newton metro.

TIPO DE PRODUTO



ÓLEO: lubrificação ligeira para elementos como correntes e cabos.



MASSA LUBRIFICANTE: massa de montagem.



PASTA DE CARBONO: pasta de montagem, para aumentar a fricção em elementos de carbono.



COLA: utilizar produto de fixação de parafuso de resistência média.



A cola serve para fixar o parafuso, de forma a não se soltar com as vibrações a que a bicicleta é submetida durante a utilização. Aplique, em todos os casos, uma gota de cola na ponta da rosca do parafuso. Nunca aplique cola em toda a rosca, uma vez que dificultará a remoção do parafuso.



02 GARANTIA BH

A BH BIKES compromete-se a fornecer bicicletas duradouras e com os melhores padrões de qualidade. Portanto, além da garantia legal aplicável a estes produtos, a BH BIKES oferece uma garantia e condições de cobertura adicionais. Nesta secção, descrevem-se as diferentes garantias e o processo de acesso à garantia adicional LifeTime Frame.

GARANTIA LEGAL

A garantia legal oferece ao comprador original cobertura contra defeitos de fabrico e/ou não conformidades. Esta garantia aplica-se tanto aos quadros como aos componentes da BH BIKES. O período de aplicação varia consoante a legislação vigente no país de compra e com efeito legal a partir da data de compra. Durante o referido período, o titular da garantia terá direito à reparação ou substituição gratuita dos defeitos de fabrico, incluindo custos de transporte ou deslocação, e dos danos e prejuízos que tenham causado. Existem diferentes condições a cumprir para poder beneficiar da garantia:

- Esta garantia não afeta os direitos do consumidor de acordo com a legislação vigente em cada país.
- A inclusão de uma bicicleta ou peça defeituosa nas condições da garantia está, em última instância, sujeita à decisão do nosso Serviço Técnico.
- A garantia não cobre, em caso algum, a substituição de peças cujo desgaste resulte da utilização normal da bicicleta.
- A garantia não se aplica, em caso algum, a quebras ou defeitos resultantes da utilização negligente da bicicleta, utilização em competição, montagem de elementos acessórios não originais ou manuseamento e operações de manutenção inadequadas.
- A garantia não é aplicável, em caso algum, se a Inspeção antes da entrega e os respetivos intervalos de revisão indicados no presente documento não tiverem sido realizados, devidamente documentados e carimbados por um retalhista BH autorizado.
- No pressuposto de que a reparação efetuada não será satisfatória e o objeto não venha a encontrar-se em condições ideais para cumprir a sua utilização prevista, o titular da garantia terá o direito à substituição do objeto adquirido ou do componente defeituoso por outro de características idênticas ou à devolução do montante pago pelo objeto ou componente danificado.
- O prazo de garantia será suspenso durante o período de duração das reparações e, em caso de substituição do objeto ou componente, o prazo de garantia do elemento afetado será renovado.
- A ação para reclamar o cumprimento das disposições da garantia prescreverá aos seis meses a partir do final do prazo da garantia.
- Todas as reclamações devem ser realizadas através de um retalhista autorizado.
- Âmbito territorial: consultar o manual de utilização ou [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Aceda ao seguinte endereço para conhecer todas as condições:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA LIFETIME FRAME

Através dos seus pontos de venda autorizados, a BH Bikes fornece ao comprador original uma política comercial para potenciais defeitos de fabrico dos quadros durante um período superior ao indicado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia LIFETIME aplica-se apenas aos quadros e bicicletas BH comercializados através dos pontos de venda autorizados pela BHBIKES EUROPE S.L.**
 - O comprador deve ter registado a garantia LIFETIME online, com a informação devidamente preenchida, no prazo de 30 dias de calendário a contar da data da compra, coincidindo com a fatura emitida pelo ponto de venda autorizado.
 - Esta garantia não é transferível a segundos compradores, sendo cancelada no momento da venda da bicicleta a um terceiro. Entende-se por comprador original aquele que regista a garantia no ato da compra, não podendo a garantia ser transferida para outras pessoas que não aquela que possui a condição de comprador original.
 - Será obrigatório realizar a manutenção da bicicleta num estabelecimento autorizado pela BHBIKES EUROPE, em conformidade com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia LIFETIME não cobrirá, em caso algum:**
 - Braços oscilantes traseiros dos modelos com suspensão dupla, forqueta, bicicletas infantis, defeitos e/ou desgastes de descoloração da pintura original ou corrosão provocada pelo deterioração natural.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou utilização imprópria e/ou negligente da bicicleta.
 - Montagem de componentes ou acessórios não previstos ou incompatíveis com a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
 - Defeitos causados pelo manuseio indevido.
 - Riscos, descoloração ou manchas causadas pelo uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, pinças e/ou exposição contínua ao sol ou outros elementos climáticos.
 - Defeitos causados pelo desgaste normal da bicicleta, incluindo os causados pela fadiga do material. Os danos causados pela fadiga do material são uma indicação de que o quadro sofreu um desgaste normal, portanto, é responsabilidade do utilizador examinar a bicicleta periodicamente.
 - Utilização e/ou manutenção indevida do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Quadros que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou para aluguer.

Consulte as condições integrais em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA ALARGADA DE ATÉ 5 ANOS NOS MOTORES BH

A ativação da garantia alargada «LIFETIME FRAME» ativará automaticamente uma garantia alargada de 5 anos para todos os motores BH. Através das suas lojas autorizadas, a BH Bikes fornece ao comprador original uma apólice comercial que cobre quaisquer defeitos de fabrico nos motores BH por um período superior ao especificado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia alargada para motores BH aplica-se exclusivamente aos motores BH instalados em bicicletas BH e vendidos através de lojas autorizadas pela BHBIKES EUROPE S.L.**
 - O comprador deve registar a garantia online, com as informações devidamente preenchidas, no prazo de 30 dias consecutivos a contar da data de compra, tal como consta na fatura emitida pela loja autorizada, na qual deve estar especificado o número de série da bicicleta.
 - Esta garantia não é transferível para compradores subsequentes e é anulada quando a bicicleta é vendida a terceiros. Por «comprador original» entende-se a pessoa que regista a garantia no momento da compra; a garantia comercial não é transferível para terceiros que não sejam o comprador original.
 - É obrigatório que a bicicleta seja submetida a manutenção num estabelecimento autorizado pela BHBIKES e de acordo com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia alargada BH motor não cobre, em caso algum:**
 - Desbotamento da pintura e perda da cor original, ou corrosão causada pelo desgaste normal.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou de uma utilização inadequada e/ou negligente da bicicleta.
 - Quando tiverem sido instalados componentes ou acessórios que não se destinem a, ou não sejam compatíveis com, a utilização para a qual a bicicleta foi concebida, e quando o motor tiver sido adulterado e/ou deslimitado.
 - Defeitos resultantes de manuseamento inadequado.
 - Arranhões, descoloração ou manchas causados pela utilização de líquidos abrasivos, objetos pontiagudos, grampos e/ou exposição prolongada à luz solar ou a outras condições meteorológicas.
 - Utilização e/ou manutenção inadequadas do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Motores que tenham sido utilizados em competições, demonstrações ou em alugueres.
 - Motores montados em bicicletas da gama MONTY.

Leia os termos e condições completos em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIA ALARGADA PARA AS BATERIAS BH

Num esforço constante para melhorar diariamente o nosso serviço ao cliente, a BH oferece as melhores condições de garantia e a possibilidade de adquirir uma garantia alargada para a sua gama de e-Bikes (um ou dois anos adicionais). Através das suas lojas autorizadas, a BH Bikes disponibiliza ao comprador original uma apólice comercial que cobre quaisquer defeitos de fabrico nas baterias BH por um período superior ao especificado na garantia legal do produto, de acordo com as seguintes cláusulas:

1. **A garantia alargada das baterias BH aplica-se exclusivamente às baterias BH instaladas em bicicletas BH e vendidas através de lojas autorizadas pela BHBIKES EUROPE S.L.:**
 - O comprador deve registar a garantia online, com as informações devidamente preenchidas, no prazo de 30 dias consecutivos a contar da data de compra, tal como consta na fatura emitida pela loja autorizada, na qual deve estar especificado o número de série da bicicleta.
 - Esta garantia não é transferível para compradores subsequentes e é anulada quando a bicicleta é vendida a terceiros. Por «comprador original» entende-se a pessoa que regista a garantia no momento da compra; a garantia comercial não é transferível para terceiros que não sejam o comprador original.
 - É obrigatório que a bicicleta seja submetida a manutenção num estabelecimento autorizado pela BHBIKES e de acordo com as instruções do manual do utilizador.
2. **A garantia alargada da bateria BH não cobre, em caso algum:**
 - Desbotamento da pintura e perda da cor original, ou corrosão causada pelo desgaste normal.
 - Defeitos ou avarias resultantes de um acidente ou de uma utilização inadequada e/ou negligente da bicicleta.
 - Deterioração ou degradação natural devido à idade, mesmo sem utilização. Deterioração após 500 ciclos completos de carga e descarga, caso a capacidade seja inferior a 30% da capacidade nominal (leia atentamente as recomendações do manual do utilizador).
 - Quando tiverem sido instalados componentes ou acessórios que não se destinem a, ou não sejam compatíveis com, a utilização para a qual a bicicleta foi concebida.
 - Defeitos resultantes de manuseamento inadequado.
 - Arranhões, descoloração ou manchas causados pela utilização de líquidos abrasivos, objetos pontiagudos, grampos e/ou exposição prolongada à luz solar ou a outras condições meteorológicas.
 - Utilização e/ou manutenção inadequadas do produto (leia atentamente as recomendações de utilização e limpeza).
 - Baterias que tenham sido utilizadas em competições, demonstrações ou em alugueres.
 - Baterias auxiliares (extensores).

Leia os termos e condições completos em:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTO DE GARANTIAS ALARGADAS

Deve registar a bicicleta no prazo de 30 dias após a compra para usufruir das garantias adicionais da BH BIKES. O processo para ativar as garantias alargadas é descrito abaixo:

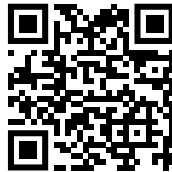
- GARANTIA VITALÍCIA DO QUADRO + 5 ANOS DE GARANTIA NOS MOTORES BH**

Deve registar a bicicleta no site da BH BIKES para usufruir da garantia alargada VITALÍCIA DO QUADRO:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Veja este vídeo para saber o que precisa de fazer:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



- GARANTIA ALARGADA PARA AS BATERIAS BH**

Deve registar a bicicleta no site da BH BIKES para usufruir da garantia alargada da BH BATTERY:

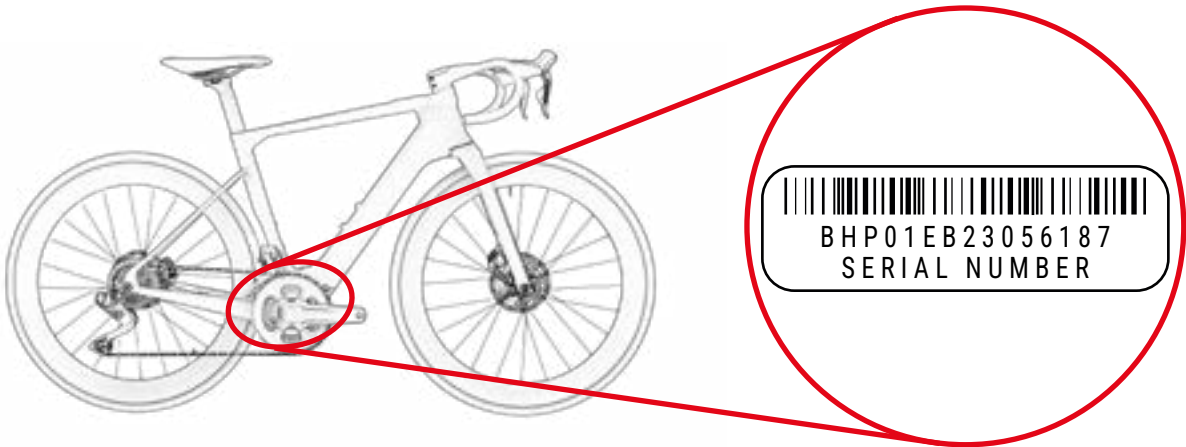
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Veja este vídeo para saber o que precisa de fazer:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



O número de série necessário para registar a bicicleta encontra-se na parte inferior da mesma, no tubo do selim, acima do suporte inferior:



BHP01EB23056187
SERIAL NUMBER

GARANTIA DAS PEÇAS DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA ELÉTRICA

Tal como acontece com os quadros e peças da BH BIKES, todos os componentes elétricos fabricados exclusivamente para a BH estarão abrangidos pela garantia legal (os motores BH beneficiam de uma garantia alargada de 5 anos após a ativação da garantia VITALÍCIA DO QUADRO). O período de garantia será estabelecido de acordo com a legislação em vigor no país onde a bicicleta foi adquirida e terá início na data de compra.

Durante este período, o titular da garantia terá direito à reparação gratuita de todos os defeitos de fabrico, incluindo o reembolso das despesas de transporte e de quaisquer prejuízos daí decorrentes. Os termos e condições encontram-se descritos na secção «Garantia Legal» e podem ser consultados em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Em nenhuma circunstância a garantia abrangerá o desgaste e o envelhecimento natural das baterias decorrentes da utilização, do carregamento e do armazenamento. Da mesma forma, o comprador deverá contactar o fabricante original para fazer valer a garantia de peças de terceiros.

PROCESSO DE RECLAMAÇÕES DE GARANTIA

Todas as reclamações relativas à presente garantia devem ser encaminhadas através de um retalhista oficial BH. Este retalhista realizará a análise inicial, para identificar a abrangência e o diagnóstico do incidente. O mesmo retalhista informará e tratará da reclamação diretamente com a BH. Depois de a BH definir as ações corretivas necessárias, o retalhista será responsável por comunicar estas informações ao cliente.

É recomendável que a reclamação seja encaminhada através do retalhista oficial onde foi efetuada a compra. Caso não seja possível, pode contactar-nos, para o ajudarmos a encontrar um retalhista autorizado perto de si:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIÇÕES DE INVALIDADE DA GARANTIA PARA COMPONENTES ELÉTRICOS

A bateria e componentes elétricos da BH estão cobertos pela garantia legal, mas devem ser cumpridos os seguintes pontos:

- Não se deve desmontar ou modificar qualquer parte dos componentes elétricos.
- A vida útil varia em função das condições de utilização, carregamento e armazenamento.
- Mantenha sempre a bateria carregada. Caso contrário, a bateria pode deteriorar-se mais rapidamente que o normal.

03 MAINTENANCE

O presente manual do utilizador contém informações importantes para uma utilização e manutenção adequadas da bicicleta. Em particular, do documento constam informações específicas para a família de bicicletas **IRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127)**. Recomenda-se a leitura atenta de todo o manual. Os manuais do utilizador de todos os modelos da BH podem ser consultados no website, no seguinte endereço:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

O presente documento contém informações complementares ao manual do utilizador geral, disponível em:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulte as características e recomendações dos componentes de terceiros nos respetivos websites oficiais.

INSPECIONAR A BICICLETA ANTES DE A UTILIZAR

As bicicletas são inspecionadas repetidamente durante o fabrico e após o mesmo, no controlo final, pela sua oficina BH. Sendo possível que o funcionamento da bicicleta se altere no transporte ou que terceiros possam ter modificado a sua bicicleta durante o tempo de espera, deve confirmar o seguinte antes de cada viagem:

- **QUADRO:** não existem fissuras, danos ou ruídos estranhos.
- **CORRENTE:** está lubrificada e o sistema de transmissão não emite ruídos estranhos.
- **TRAVÕES:** travões com funcionamento correto. Com a bicicleta parada, acione a alavanca do travão com força e confirme que não toca no guiador.
- **PNEUS:** a pressão está correta e não existem cortes na zona de rodagem nem nas laterais. Confirme também que o nível de desgaste não é superior ao desgaste máximo recomendado.
- **RODAS:** as rodas rodam livremente. Verifique, também, o espaço entre o revestimento do travão e o aro, bem como o espaço entre o quadro e o pneu.
- **DIREÇÃO:** a direção roda suavemente e sem emitir ruídos estranhos.
- **PONTOS DE ROTAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE:** ao colocar o peso sobre a bicicleta, a suspensão funciona com normalidade e sem ruídos estranhos. Se não funcionar corretamente ou apresentar folga entre as partes móveis, pode significar que os binários de aperto não estão corretos ou que os rolamentos estão gastos.
- **ROLAMENTOS:** os rolamentos funcionam corretamente e sem ruídos estranhos. Os rolamentos estão sujeitos a desgaste e devem ser substituídos, para evitar danificar os componentes em que estão instalados.
- **SISTEMA ELÉTRICO:** se a bicicleta dispuser de sistema elétrico, confirmar que o mesmo funciona corretamente, verificando se há assistência elétrica e se todos os componentes funcionam (motor, visor, mudança de assistência e sensor de velocidade). Caso não exista assistência elétrica, confirme a correção de todas as ligações e que não há danos.



Não circule se a sua bicicleta não cumprir algum destes pontos! Uma bicicleta com anomalia pode causar acidentes graves! Se não tiver a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!



Verifique os binários de aperto, para que respeitem sempre as recomendações especificadas nos manuais do utilizador. Não seguir estas indicações pode provocar acidentes e mesmo a morte.



A influência do terreno e as forças exercidas na roda submetem a bicicleta a grande esforço. Sob o efeito destas cargas dinâmicas, as diferentes peças são afetadas por desgaste e fadiga. Inspeccione regularmente a sua bicicleta, para procurar sinais de desgaste, riscos, deformações, esbatimento da cor ou sinais iniciais de formação de fissuras. As peças cuja vida útil foi ultrapassada podem falhar de forma súbita. Leve regularmente a sua bicicleta a uma oficina BH, para substituir as peças duvidosas, se necessário.

MANTER A BICICLETA LIMPA

Para conseguir uma boa manutenção da bicicleta, recomendamos que cumpra as seguintes medidas de prevenção básicas. Não seguir estas recomendações pode provocar um desgaste prematuro ou mesmo ruturas em zonas específicas, como juntas e partes móveis.

- Limpe o pó e a lama com uma esponja húmida e um produto de limpeza suave e neutro.
- As peças plásticas devem ser lavadas apenas com água e com sabão.
- Os pneus podem ser lavados com uma esponja ou escova e água com sabão.
- Depois de limpar a bicicleta, seque-a com um pano suave.
- Após cada limpeza, deve lubrificar os elementos da transmissão.



A sujidade pode ocultar danos que provoquem acidentes ou mesmo a morte.



Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANTER A TRANSMISSÃO LUBRIFICADA

Após a lavagem, é possível que a transmissão da corrente deixe de estar lubrificada. Verifique os elos da corrente e, se necessário, lubrifique-os. O excesso de lubrificação pode atrair maior quantidade de sujidade, provocando um desgaste prematuro e um funcionamento deficiente do sistema.



Evite sempre a utilização de aparelhos de limpeza por pressão e nunca utilize dispositivos de limpeza por jato de vapor.

MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

A bicicleta requer uma manutenção regular, bem como um número mínimo de revisões periódicas. A periodicidade das operações de manutenção depende do tipo de veículo (bicicleta de passeio, bicicleta de corrida, bicicleta de montanha), bem como da frequência e das condições de utilização.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES

Componente	Medidas a tomar	Em todas as saídas	Mensal	Anual
Iluminação	Verificação de funcionamento.			
Pneus	Verifique a pressão dos pneus.			
	Verificar a profundidade do piso e as paredes laterais.			
Travões (travões de tambor)	Verifique o curso da alavanca, o estado das lonas e a posição do tambor.			
	Teste os travões com o veículo parado.			
	Limpe as sapatas de travão.			
Cabos de travão	Inspeção visual.			
Travões (travões de disco)	Substituir o líquido de travões (líquido DOT).			
Forquilha de suspensão	Verifique os parafusos e certifique-se de que estão devidamente apertados.			
	Trocar o óleo e lubrificar os componentes de elastómero.			
Espigão de selim com suspensão	Manutenção.			
	Verifique se há folga.			
Jantes nos travões de jante	Inspeção e substituição, se necessário, das pastilhas de travão	O mais tardar após a segunda série de pastilhas de travão.		
Suporte do pedaleiro	Verifique se há folga.			
	Reaplique lubrificante.			
Corrente	Inspeccione e lubrifique.			
	Verifique e substitua.	A partir dos 800 km.		
Bielas	Inspeção e aperto.			
Rodas / Raios	Verifique o alinhamento das rodas e a tensão dos raios.			
Junto de direção	Verifique a folga do conjunto de direção.			
	Reaplique lubrificante.			
Superfícies metálicas	Manutenção.	Pelo menos de seis em seis meses.		
Cubos	Inspeccione os rolamentos.			
	Reaplique lubrificante.			
Pedais	Inspeccione os rolamentos.			
	Lubrificação e limpeza do mecanismo de fixação.			

Componente	Medidas a tomar	Em cada passeio	Mensal	Anual
Espigão do selim / Avanço	Verifique os parafusos de fixação.			
Desviador traseiro / Desviador dianteiro	Limpeza e lubrificação.			
Fecho rápido / Eixo passante	Verifique se funcionam corretamente.			
Parafusos e porcas	Inspeção e aperto.			
Raios	Verificação da tensão.			
Avanço / Espigão do selim	Remoção e substituição da massa de montagem.			
Circuito / Travões	Desmontagem e lubrificação.			
Componentes do sistema de assistência elétrica	Verificar as ligações.			
	Verificar se há sujidade.			

- Não é necessário consultar um especialista se tiver competências, experiência e as ferramentas adequadas. Tome medidas corretivas imediatamente caso detete quaisquer deficiências. Se tiver dúvidas ou questões, contacte a BH.
- Os trabalhos acima indicados só devem ser realizados por um especialista em bicicletas em quem confie.

PEÇAS SOBRESSELENTES

Para obter um funcionamento ótimo da sua bicicleta e a máxima segurança possível, é muito importante utilizar peças originais. A não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

As peças sobresselentes mais habituais são as peças de desgaste. As mais comuns são os pneus, câmaras, pastilhas de travão, travões de disco e calços de travão, bem como os aros, sempre que constituam parte da unidade do travão, faróis, luzes de posição, baterias e acumuladores.

- PNEUS:** Substitua-o por um pneu equivalente. Verifique a marca indicada no exterior do pneu (norma E.T.R.T.O.). Deve ter-se em conta que utilizar um pneu com um diâmetro exterior superior ao recomendado pode levar a que, ao rodar o guiador, a ponta do pé toque na roda dianteira ou na proteção da roda traseira. O ciclista pode perder o controlo da bicicleta e sofrer um acidente grave. Pode acontecer o mesmo quando se troca a biela do pedal por uma mais comprida.
- CÂMARAS:** Substitua-a por um tipo de câmara adequado ao pneu. Consulte a indicação situada na parte exterior da câmara (norma E.T.R.T.O.).
- TRAVÕES DE DISCO E PASTILHAS DE TRAVÃO:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- FARÓIS E LUZES DE POSIÇÃO:** Substitua a lâmpada por outra do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona metálica.

- **CORRENTE, CASSETE E PRATOS:** Tenha em conta as instruções fornecidas pelo fabricante.
- **BATERIAS E ACUMULADORES:** Substituir por outros do mesmo tipo. Consulte a indicação situada na zona exterior.

 Lembre-se de que a não utilização de peças originais pode provocar danos não cobertos pela garantia.

APÓS UMA QUEDA, CHOQUE OU IMPACTO

Caso sofra uma queda, choque ou impacto, o mais importante é assegurar-se de que está capaz para retomar a marcha. Não utilize a bicicleta se tiver sofrido danos e, se necessário, solicite assistência médica.

Se estiver em condições de retomar a marcha, deve realizar uma série de verificações para assegurar que a bicicleta também está totalmente operacional:

- Confirme que as rodas continuam fixadas e os aros permanecem no centro do quadro e da forqueta. Faça girar as rodas. Caso o espaço se tenha alterado bastante e não seja possível efetuar a centragem no local, deve separar ligeiramente os travões do aro, de forma a que este rode livremente.

 Neste caso, tenha em conta que a eficiência dos travões será menor.

- Verifique se o guiador ou a parte dianteira do quadro se deformou ou danificou. Confirme que a parte dianteira está colocada firmemente na forqueta, prendendo a roda dianteira entre os joelhos e tentando torcer o guiador relativamente à roda dianteira.
- Verifique se a corrente está colocada corretamente. Se a bicicleta tiver caído sobre o lado da transmissão, confirme que funciona. Peça ajuda a alguém para colocar a bicicleta sobre o selim e mude de velocidades. Quando a corrente encaixa no pinhão maior, verifique a distância entre a mudança e os raios. Caso a mudança ou o suporte se tenha torcido, aquela pode ficar presa nos raios – perigo de queda! A mudança, a roda traseira ou o quadro podem ficar danificados. Verifique o desviador. Caso se tenha deslocado, a corrente pode soltar-se. A bicicleta perderá a transmissão (ver também a secção "Tração").
- Verifique o selim, o tubo superior ou a caixa de pedaleira, para confirmar que não existem defeitos.
- Levante ligeiramente a bicicleta e deixe-a cair no solo. Caso ouça ruídos, inspecione a bicicleta, para verificar se há parafusos soltos.
- Volte a inspecionar toda a bicicleta, para detetar eventuais deformações, desgastes de cor ou fissuras.
- Volte a circular com cuidado e apenas se o resultado da inspeção tiver sido satisfatório. Sob nenhuma circunstância deverá travar ou acelerar bruscamente ou pedalar montanha acima. Se não tem a certeza, aguarde que um automóvel o vá buscar, em vez de correr riscos. Depois de regressar a casa, deve voltar a analisar cuidadosamente a bicicleta. Se continuar a não ter a certeza absoluta ou tiver alguma dúvida, contacte a sua oficina BH!

 As peças de alumínio que se tenham deformado não devem ser endireitadas, isto é, não devem ser reparadas. Mesmo depois, existe um alto risco de rutura, particularmente da forqueta, guiador, parte frontal, bielas e pedais. Para maior segurança, troque-as.

04 ADVERTÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

TAMANHO MÁXIMO DE PNEU

Se instalar um pneu diferente do original da sua bicicleta, confirme que existe sempre um mínimo de 6 mm entre o pneu e qualquer parte do quadro e forqueta.

INSERÇÃO MÍNIMA E MÁXIMA DO ESPIGÃO DO SELIM

Não respeitar as inserções mínimas e máximas do espigão, indicadas neste manual, podem exercer um efeito de alavanca sobre o quadro. A pressão exercida poderia danificar o quadro e provocar acidentes graves. A garantia não cobre danos resultantes do incumprimento destas indicações.

COMPRIMENTO MÁXIMO DA FORQUETA (AXLE-TO-CROWN)

Respeite o comprimento máximo entre o eixo da forqueta e a parte inferior do tubo de direção (axle-to-crown). Caso este comprimento máximo não seja respeitado, o quadro pode ficar danificado por estar a suportar uma carga superior àquela para que foi concebido, o que poderia causar acidentes graves.

NÚMERO MÁXIMO DE SEPARADORES DE DIREÇÃO

Neste manual especifica-se o número máximo de separadores de direção que se pode colocar sob o avanço. Caso esta quantidade máxima não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

POSIÇÃO DA ARANHA DENTRO DO TUBO DA FORQUETA

Nunca devem instalar-se separadores de direção por cima do avanço. Caso esta instrução não seja respeitada, os materiais podem ficar danificado por estarem a suportar uma carga superior àquela para que foram concebidos, o que poderia causar acidentes graves.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Cada bicicleta foi concebida de acordo com uma utilização específica. Os modelos descritos neste manual cumprem os requisitos associados à sua utilização prevista:

Trata-se de um conjunto de componentes concebido para utilização em estrada. As rodas devem permanecer em contacto constante com o asfalto para garantir a longevidade estrutural do quadro e do garfo.

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

CUIDADOS E NORMAS DE UTILIZAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS E BATERIAS

Todos os produtos e componentes da BH foram concebidos para suportar salpicos e chuva. Contudo, algumas situações podem resultar em danos nos componentes e curto-circuitos. Não realize as seguintes ações:

- Lavar a bicicleta com água sob pressão.
- Utilizar a bicicleta sob condições meteorológicas muito adversas.
- Transportar a bicicleta no exterior de um veículo, com chuva.
- Expor a bateria a altas temperaturas. Caso se excedam 70 °C poderão ocorrer fugas e existe perigo de incêndio.
- Não respeitar os intervalos de temperatura de utilização, carregamento e armazenamento da bicicleta.

SITUAÇÕES IDEAIS PARA MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL

Recomendamos o cumprimento de várias condições para obter a máxima vida útil da bateria:

- Carregá-la sobre uma superfície plana e estável.
- Ao abrigo da luz direta do sol.
- Afastada de crianças e animais.
- Ao abrigo da chuva e humidade.
- Em local ventilado e seco.
- A uma temperatura entre 15-25 °C.
- Não utilizar a bateria com um nível inferior a 10%. Abaixo deste nível, a vida útil das células poderá ser afetada.

 Qualquer manipulação não autorizada dos componentes do sistema elétrico pode causar acidentes graves e, além disso, é motivo para a anulação da garantia.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DAS BATERIAS

Uma utilização inapropriada das baterias pode provocar danos e acidentes graves. Cumpra as seguintes condições para os evitar:

- Utilize sempre o carregador original.
- Não deixe a bateria junto a fontes de calor.
- Não aqueça a bateria nem a coloque no fogo.

- Evite que as ligações da bateria entrem em contacto com objetos metálicos.
- Não mergulhe a bateria em água e evite salpicos e humidade.
- Não golpeie ou perfure a bateria.
- Em caso de fuga, evite que as mãos e os olhos entrem em contacto com o líquido.
- Não a utilize se apresentar danos externos.
- Limpe a bateria apenas com um pano seco ou húmido.

AMBIENTES DE CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO INADEQUADOS E SOLUÇÕES

Os ambientes quentes e frios descritos abaixo podem levar o carregamento a aceder ao modo de espera ou a suspender-se sem carregar completamente a bateria.

- **Modo de sono profundo de descarregamento no inverno ou DUT (Discharge Under Temperature):** O descarregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a -20 °C, impedindo o funcionamento do sistema de assistência à pedalada e protegendo a bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a bateria ultrapassa os -20 °C.
- **Modo de sono profundo de carregamento no inverno ou CUT (Charge Under Temperature):** O carregamento da bateria entra em modo de sono profundo se a temperatura for inferior a 0 °C. Se o carregamento for iniciado e a temperatura descer abaixo deste nível, devido ao arrefecimento noturno ou a outros fatores, o carregamento é interrompido e entra em modo de sono profundo, para proteger la bateria. Nestes casos, o modo de sono profundo é cancelado automaticamente quando a temperatura de carregamento ultrapassa os 0 °C.
- **Ruído em televisores/rádios/computadores:** O carregamento nas proximidades de televisores, rádios ou aparelhos similares pode causar eletricidade estática, imagens intermitentes e outras interferências. Se isto acontecer, efetue o carregamento num local afastado do televisor ou rádio (por exemplo, outra divisão).

RECICLAGEM

As baterias de iões de lítio são recicláveis mas podem provocar danos ambientais se não forem corretamente geridas após a sua vida útil. Proceda da seguinte forma quando a sua vida útil terminar:

- Classifique e recicle cada componente elétrico num local preparado para a gestão sustentável da reciclagem dos mesmos.
- Consulte e cumpra sempre os regulamentos nacionais aplicáveis a baterias.

MOTOR

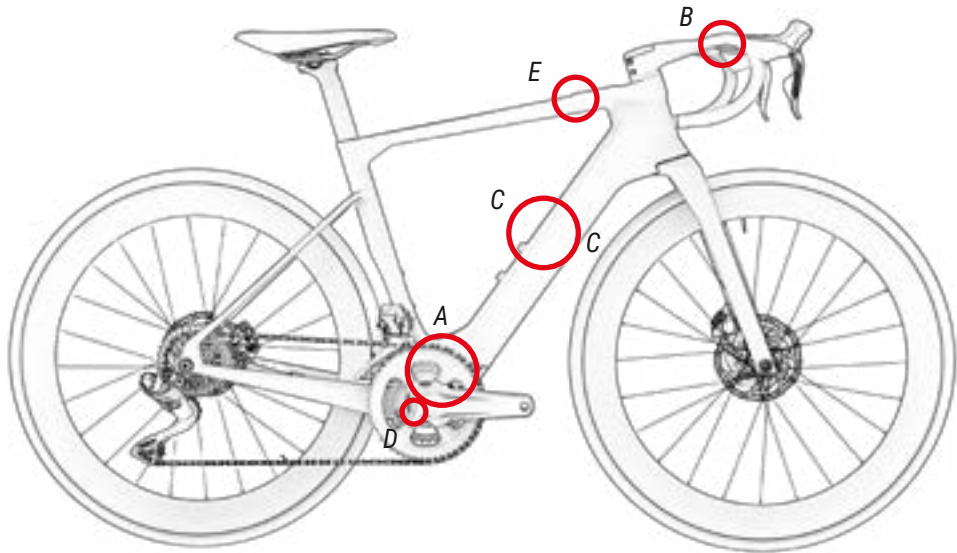
O motor de corrente contínua está localizado no eixo do suporte inferior. A vida útil do motor depende da sua utilização, tal como acontece com qualquer outra peça da bicicleta. Em condições normais, o motor pode durar entre 10 e 20 anos, ou até 100 000 km.

06 FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDAL

COMPONENTES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À PEDALADA

O sistema de assistência ao pedalar da BH Bikes é composto pelos seguintes elementos:

- **A.** Um **motor SEG BLM-80**, que impulsiona a bicicleta.
- **B.** Um **ibutton**, que ativa as funções do sistema.
- **C.** Uma **bateria**, que alimenta o motor.
- **D.** Um **sensor de binário**, que deteta a força exercida no pedal pelo utilizador.
- **E.** Um **ecrã SEG BLM**, que apresenta informações relevantes sobre o sistema e permite ao utilizador seleccionar o modo de assistência.



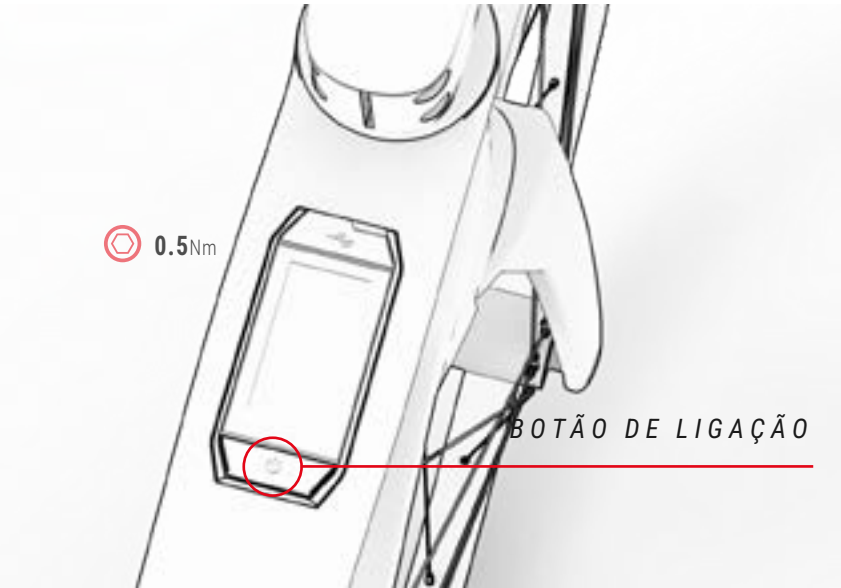
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR

O sistema de assistência ao pedalar foi concebido para fornecer a quantidade ideal de potência de assistência. Proporciona assistência dentro de um intervalo padrão, com base em fatores como a força de pedalada, a velocidade da bicicleta e a transmissão. O sistema não fornece assistência nas seguintes situações:

- Se o painel de controlo estiver desligado.
- Ao circular a 25 km/h ou a uma velocidade superior.
- Se não estiver a pedalar e a função do acelerador for desativada a 6 km/h.
- Se não houver capacidade restante na bateria.
- Se o modo de assistência selecionado for 0% de assistência.

PARTES DO PAINEL DE CONTROLO

O ecrã do BLM é composto por um ecrã retangular integrado no dispositivo e por um botão, situado na parte inferior, que funciona como um botão de controlo:



LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR

O sistema de assistência ao pedalar é ativado a partir do ecrã BLM localizado no tubo superior da bicicleta. Basta premir uma vez o botão de alimentação para ligar o sistema. O ecrã BLM acender-se-á, apresentando o ecrã principal com as seguintes informações: nível da bateria, estado da ligação Bluetooth, mensagem de erro, modo de assistência atual, velocidade atual, potência (motor e ciclista), indicador luminoso e hora atual.



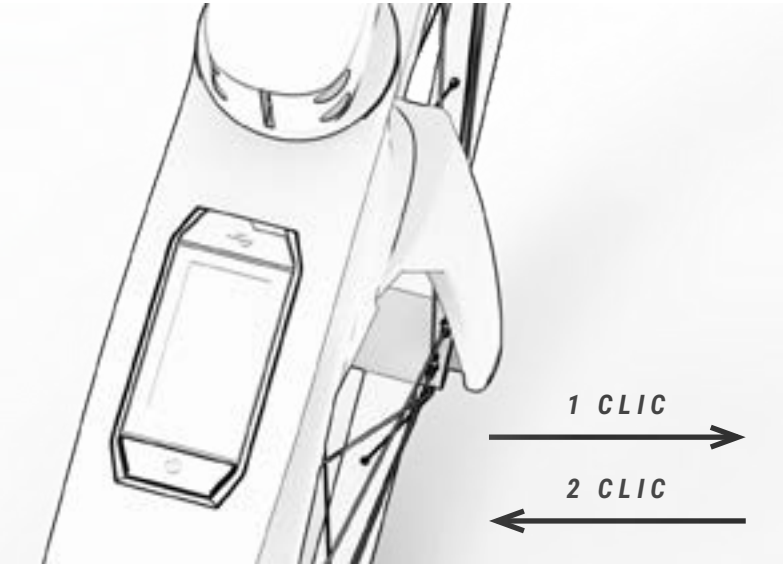
*Para ligar/desligar, mantenha premido o botão i esquerdo ou clique três vezes no botão de alimentação.

SELEÇÃO DO MODO DE ASSISTÊNCIA AO PEDALAR

O sistema oferece os seguintes modos de assistência à pedalada:

- **Boost:** Utilize quando pretender obter a potência máxima do sistema.
- **Sport:** Utilize este modo ao subir terrenos difíceis.
- **Tour:** Utilize quando estiver a pedalar em terreno plano a um ritmo confortável.
- **Eco:** Utilize quando pretender percorrer a maior distância possível.
- **Walk:** Utilize quando pretender transportar a bicicleta sem andar nela.
- **Sem assistência:** Utilize quando pretender deslocar-se sem assistência elétrica. Pode continuar a utilizar as outras funções da unidade de controlo.

Para alternar entre os modos de assistência, o utilizador deve premir o botão de alimentação uma vez para aumentar o nível de assistência e duas vezes para o diminuir. Em alternativa, o modo de assistência pode ser alterado utilizando os iButtons: um clique com o botão direito para aumentar o nível e um clique com o botão esquerdo para o diminuir.



Os danos ou avarias no ecrã causados por uma instalação ou utilização inadequada não estão abrangidos pela garantia pós-venda.

- ⚠ Certifique-se de que desliga a alimentação antes de instalar ou remover o ecrã, pois podem ocorrer danos permanentes.
- ⚠ Não utilize a função de carregamento USB à chuva e certifique-se de que a porta USB está fechada.
- ⚠ Não mergulhe o visor na água. Pode limpá-lo com um pano macio e húmido, mas não utilize líquidos químicos nem produtos de limpeza.
- ⚠ Ao fixar o visor à bicicleta elétrica, certifique-se de que o binário de aperto da ferramenta nunca exceda 0,6 Nm. Um binário excessivo danificará a estrutura do visor.

Para aumentar a vida útil da bateria e evitar uma descarga total que possa danificá-la, os modos de assistência são limitados em função do estado de carga da bateria:

- Carga da bateria superior a 20 %: está disponível 100 % do nível de assistência mais elevado.
- Carga da bateria entre 10 % e 20 %: nível de assistência limitado a 50 % do nível de assistência mais elevado.
- Carga da bateria entre 5% e 10%: o nível de assistência é limitado a 25% do nível de assistência mais elevado.
- Carga da bateria entre 1% e 5%: a assistência não é permitida. Apenas as luzes podem ser acesas.

INÍCIO DA PEDALADA

Antes de colocar os pés nos pedais, deve sentar-se no selim e segurar firmemente o guiador. Deve ter especial cuidado se começar a pedalar enquanto utiliza um modo de assistência elevada (modos TRAIL e BOOST), uma vez que o motor responderá com a potência máxima e poderá perder o controlo. Para facilitar a aceleração, o motor fornece um impulso inicial adicional assim que começar a pedalar. Por isso, é necessária uma força mínima para colocar a bicicleta em movimento, ajudando-o a integrar-se no trânsito de forma rápida e segura.

- ⚠ Comece a pedalar com uma relação de transmissão curta (marchas mais altas) e um modo de assistência baixo (modo ECO). Além de proporcionar maior controlo e segurança na bicicleta, requer menor consumo de energia e, por conseguinte, garante uma maior autonomia. Começar a pedalar com um modo de assistência mais elevado (modos TRAIL e BOOST) pode colocar o utilizador em risco.
- ⚠ Quando o utilizador empurra a bicicleta enquanto caminha ao lado dela, deve certificar-se de que o sistema está desligado.

EXIBIÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA

Uma carga de 100 % permite uma autonomia de até 190 km. O nível de carga da bateria pode ser apresentado de diferentes formas. O indicador do nível de carga da bateria mostra a capacidade restante estimada da bateria em todos os casos:

- **Dispositivos Garmin:** Os dispositivos Garmin também apresentam o nível da bateria na sua interface:



DADOS DO SISTEMA ALARGADO

O ecrã do BLM inclui quatro interfaces intercambiáveis e uma barra de pontos na parte inferior que indica a navegação atual. Para avançar para o ecrã seguinte, mantenha premido o botão de alimentação durante 2 segundos ou clique duas vezes no botão «i» direito; para voltar atrás, clique duas vezes no botão «i» esquerdo.

Os três ecrãs secundários apresentam as seguintes informações:

- **Cadência:** Apresenta a cadência de pedalada atual em rotações por minuto (RPM).
- **Binário:** Apresenta o nível atual de assistência do binário do motor ou potência de saída.
- **Tempo de percurso:** Apresenta o tempo de viagem decorrido desde o início da viagem atual.
- **Distância percorrida:** Apresenta a distância percorrida desde o início da viagem atual.
- **Potência do motor/ciclista:** Apresenta a potência atual fornecida pelo motor ou gerada pelo ciclista enquanto pedala.



FUNÇÕES DO MENU

O menu principal dá acesso a todas as definições do sistema e às secções de informação. Os utilizadores podem ajustar os parâmetros do sistema, gerir as definições da bicicleta elétrica e visualizar informações do sistema. Também permite sair da interface do menu.

- Para aumentar o valor selecionado, clique no botão «i» esquerdo ou clique duas vezes no botão de alimentação do ecrã.
- Para diminuir o valor selecionado, clique no botão «i» do lado direito ou no botão de alimentação do ecrã.
- Para confirmar e guardar as alterações, clique duas vezes no botão «i» esquerdo ou mantenha premido o botão de alimentação do ecrã durante 3 segundos.
- Para sair do menu, prima os botões «i» esquerdo e direito em simultâneo ou clique quatro vezes no botão de alimentação do ecrã.

As seguintes definições do sistema podem ser editadas pelo utilizador:

Definições do menu principal.

As definições básicas permitem-lhe ajustar parâmetros gerais do sistema, tais como preferências de visualização e opções de configuração básicas. As definições da bicicleta elétrica dão acesso a definições específicas, tais como níveis de assistência, definições do motor e modos de condução. Incluem também informações sobre a versão do firmware, o estado do hardware e dados de diagnóstico.

As informações básicas incluem opções como o idioma, o formato da hora, a hora e as unidades de medida.



Definições da bicicleta elétrica.

O dispositivo permite a eliminação manual dos dados do percurso (quilometragem, tempo, velocidade e calorias) e dispõe de um desligamento automático que pode ser definido para 3, 5, 10, 30 ou 60 minutos, ou desativado. O brilho da retroiluminação pode ser ajustado do nível 1 ao 5 (o mais brilhante), enquanto a função de exibição da velocidade calibra o indicador utilizando uma percentagem para se adequar ao tamanho da roda. Por fim, a opção de reposição de fábrica restaura todas as definições do ecrã para os seus parâmetros predefinidos.



CARREGAMENTO DA BATERIA

Graças à sua tecnologia avançada de iões de lítio, não é necessário esperar que a bateria se descarregue totalmente antes de a ligar ao carregador. Da mesma forma, não é necessário carregá-la totalmente antes de a voltar a utilizar. No entanto, tenha em atenção que, para obter a autonomia máxima, é aconselhável carregá-la totalmente.

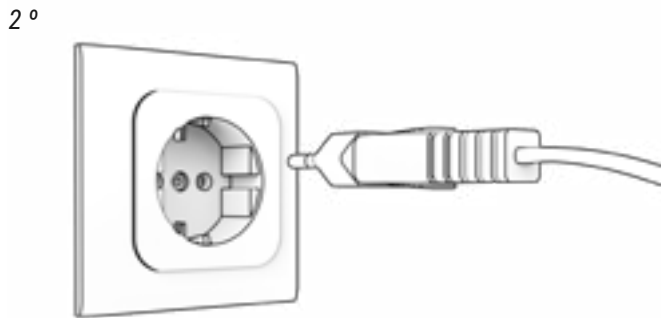
1. LIGUE O ECRÃ. NÃO CARREGA SE ESTIVER DESLIGADO.



2. ABRA A TAMPA QUE DÁ ACESSO À PORTA DE CARREGAMENTO, LOCALIZADA NA PARTE INFERIOR ESQUERDA DA ESTRUTURA.



3. LIGUE SEMPRE PRIMEIRO À BATERIA E, SÓ DEPOIS, À FONTE DE ALIMENTAÇÃO.

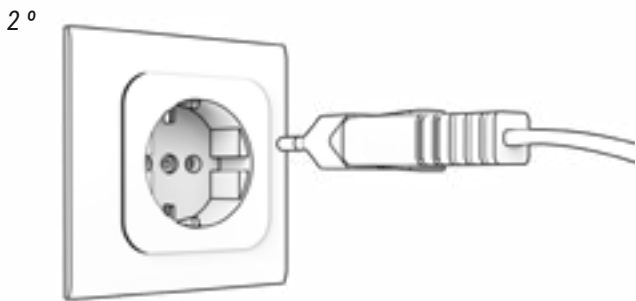


4. VERIFICAR O ESTADO DA CARGA E OS ERROS.



- | | |
|----------------------|------------------------------|
| TOTALMENTE CARREGADO | COBRANÇA |
| EM ESPERA (FLASH) | ERRO DE CARREGAMENTO (FLASH) |

5. DESLIGUE SEMPRE PRIMEIRO O CARREGADOR DA BATERIA E, EM SEGUIDA, A FONTE DE ALIMENTAÇÃO.



6. FECHÉ COM CUIDADO A TAMPA DA PORTA DE CARREGAMENTO PARA EVITAR A ENTRADA DE SUJIDADE E HUMIDADE.



7. A BATERIA XPRO DD CARREGA SE ESTIVER NO SUPORTE PARA GARRAFAS, SE A BICICLETA ESTIVER A CARREGAR E SE O ECRÃ ESTIVER LIGADO.



- ⚠ Nunca carregue nem utilize uma bateria danificada.
- ⚠ Tenha cuidado para não tocar no carregador durante o processo de carregamento. Pode estar quente, especialmente em temperaturas ambientes elevadas.
- ⚠ Se ocorrer uma avaria enquanto a bateria estiver a ser carregada, retire a ficha do carregador da tomada e aguarde que a bateria arrefeça.
- ⚠ Nunca toque na ficha de alimentação, na ficha de carregamento ou nos contactos com as mãos molhadas.
- ⚠ Certifique-se de que não há corpos estranhos nos contactos da bateria antes de a colocar na bicicleta.
- ⚠ Não ligue a ficha de alimentação do carregador à bateria ou à porta de carregamento da bicicleta se estiver molhada ou húmida. Certifique-se de que só liga a ficha de alimentação quando a bateria ou a porta de carregamento da bicicleta estiver completamente seca.
- ⚠ Não exerça força excessiva sobre a ficha de alimentação nem puxe o cabo com a ficha de alimentação ligada à bateria.
- ⚠ Desligue o sistema de assistência ao pedalar antes de retirar a bateria da bicicleta.
- ⚠ Utilize ambas as mãos para retirar a bateria, tendo especial cuidado para não a deixar cair. Se a bateria cair sobre o seu pé, poderá causar ferimentos e danificar a própria bateria.

BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE

A bateria extensora Xpro DD permite-lhe aumentar a autonomia da bicicleta. Trata-se de uma bateria externa de 180 Wh em forma de garrafa que se encaixa num suporte específico para garrafas, o qual deve ser instalado e devidamente ligado ao sistema por um revendedor autorizado. Depois de instalado o suporte para garrafas, a bateria externa liga-se ao sistema simplesmente inserindo-a no suporte. Por outras palavras, é uma bateria do tipo «ligar e andar» que não requer nenhuma ligação adicional nem qualquer intervenção para funcionar.



VISOR DO NÍVEL DE CARGA DA BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE

A bateria externa XPRO DD aumenta a autonomia padrão de 190 km para 250 km. Ao premir o botão na bateria XPRO DD, acende-se um anel à sua volta. A cor deste anel indica a percentagem de carga da bateria: verde (100-75 %), azul (75-50 %), amarelo (50-25 %), vermelho (25-10 %) e vermelho intermitente (10-0 %).



CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO DA BATERIA XPRO DUAL DISCHARGE

A bateria XPro DD carrega-se se estiver no suporte para garrafas e a bicicleta estiver a carregar. Tanto a bateria interna como a externa carregam-se e descarregam-se simultaneamente, ou em paralelo. Desta forma, as capacidades de descarga das baterias são combinadas.

BATERIA E CARREGADOR

A bateria da sua BH contém células de iões de lítio e representa a tecnologia mais avançada em termos de densidade energética (energia armazenada por quilograma de peso e por centímetro cúbico de volume). As baterias de iões de lítio apresentam as seguintes características:

- O seu desempenho diminui em ambientes extremamente quentes ou frios.
- Uma característica adicional das baterias de iões de lítio da BH é que não apresentam «efeito de memória» e não são afetadas por descargas incompletas.
- A bateria perde a sua carga de forma natural e gradual com a utilização. A bateria pode ser descarregada totalmente (100 %) aproximadamente 500 vezes, com uma degradação máxima de 20 %. No caso de descargas parciais, apenas a parte descarregada é considerada. Por exemplo, se carregarmos a bateria sempre que o seu nível de carga descer 25%, podemos carregá-la até 100% da sua capacidade inicial até 2 000 vezes. Em conclusão, a vida útil garantida da bateria, com uma degradação máxima de 20%, é de, pelo menos, 20 000 km.

PORTA-GARRAFA XPRO DUAL DISCHARGE

O suporte para garrafas inclui um conector concebido para ser estanque, garantindo assim a proteção do sistema. Por conseguinte, o utilizador pode colocar uma garrafa de água normal no suporte ou deixá-lo vazio.

MODOS DE POUPANÇA DE ENERGIA

A bateria foi concebida para garantir uma longa vida útil. Isto é possível graças aos modos de poupança de energia que evitam o consumo ineficiente da bateria:

- **Modo de transporte:** Para minimizar o consumo interno durante o transporte da bicicleta da fábrica para a loja, a bateria encontra-se no modo de transporte. O utilizador pode sair deste modo de transporte carregando a bateria até 100% antes da sua primeira utilização.

Se a bateria não for carregada na totalidade, o modo de transporte não será desativado, entrando repetidamente neste modo de forma rápida para a sua proteção. Lembre-se de carregar totalmente a bateria para desativar definitivamente o modo de transporte.

- **Modo de espera:** Para minimizar o consumo interno, a bateria muda automaticamente para o modo de espera. Isto acontece automaticamente quando o sistema deteta que não há carregamento, descarregamento nem comunicação com a bateria durante um período de 10 minutos. Assim, por exemplo, este modo desligará automaticamente o painel de controlo após 10 minutos sem utilização, caso o utilizador o tenha deixado ligado após estacionar.

O utilizador pode sair deste modo de espera simplesmente ligando o painel de controlo da bicicleta.

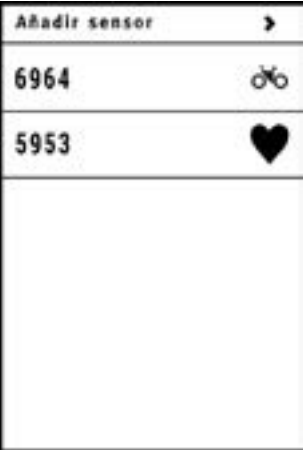
- **Modo de hibernação profunda:** Para proteger a bateria durante longos períodos de inatividade ou armazenamento (por exemplo, durante o inverno), a bateria entra automaticamente no modo de hibernação profunda. Isto acontece automaticamente quando ocorre qualquer uma das seguintes situações:
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 1%, a bateria entra no modo de sono profundo quando tiver estado continuamente no modo de espera durante 10 minutos.
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 10%, a bateria entra no modo de sono profundo quando tiver estado continuamente no modo de espera durante 48 horas.
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 40%: o modo de «Sono Profundo» é ativado quando a bateria permanecer continuamente no modo de «Espera» durante 14 dias.
 - Se o nível de carga da bateria for inferior a 80%: o modo de sono profundo é ativado quando a bateria permanecer continuamente no modo de espera durante 30 dias.

O utilizador pode sair deste modo de «Deep Sleep» premindo o botão de alimentação ou o botão multifunções. Aparecerão 2 piscações com todos os LEDs no modo de espera e 1 piscação no modo de «Deep Sleep».

UTILIZAÇÃO COM O DISPOSITIVO GARMIN

A ligação ANT+ a um dispositivo Garmin permite-lhe aceder a funções adicionais de visualização e controlo da assistência. A cinta de frequência cardíaca liga-se através do dispositivo Garmin. Os passos a seguir para ligar o iRemote ao dispositivo Garmin estão descritos abaixo. A imagem no sexto passo mostra que o dispositivo Garmin pode ser utilizado para verificar o estado da bateria da bicicleta e para selecionar o nível de assistência ao pedalar pretendido.

1. *TOQUE EM «ADICIONAR SENSOR».*



2. *TOQUE EM «E-BIKE».*



3. *EMPARELHE COM O SEU DISPOSITIVO GARMIN.*



4. *ESCOLHA A BICICLETA ELÉTRICA.*



5. *SELECIONE O SENSOR QUE CRIOU.*



6. *LIGADO À GARMIN.*



CÓDIGOS DE ERRO

Quando ocorrer um erro, este será apresentado. Abaixo encontram-se os erros e as ações a tomar nos ecrãs Core. Nos modelos equipados com o ecrã Core, os erros serão indicados por LEDs. O número de LEDs acesos e apagados indicará um erro específico. Segue-se uma descrição dos possíveis problemas:



DESCRIÇÃO DO ERRO

N.º	Código	Descrição	É necessário tomar medidas
1	ERRO 1	Erro de comunicação do motor	Não foi detetada qualquer comunicação com os sensores Hall do motor. Desligue e volte a ligar o sistema da bicicleta elétrica. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
2	ERRO 2	Proteção contra sobrecorrente	A corrente do motor excedeu o limite permitido. Reduza a carga do motor e reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
3	ERRO 3	Sobret temperatura do controlador do motor	A temperatura do controlador do motor está demasiado elevada. Deix e de utilizar a bicicleta e deix e o sistema arrefecer. Reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
4	ERRO 4	Erro de arranque do motor	O motor não conseguiu concluir o procedimento de arranque com sucesso. Certifique-se de que a roda gira livremente e reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.

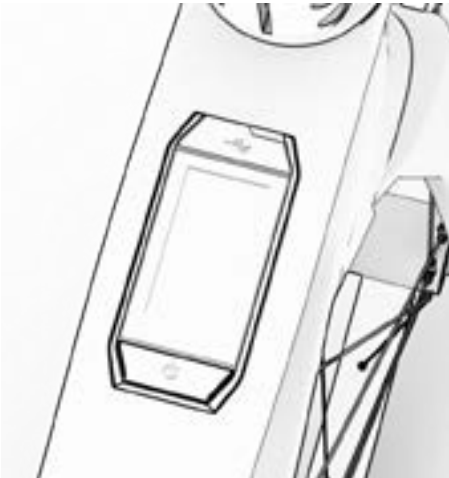
DESCRIÇÃO DO ERRO

N.º	Código	Descrição	É necessário tomar medidas
5	ERRO 5	Proteção contra sobretensão	Foi detetada uma tensão excessiva. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
6	ERRO 6	Erro de rotação do motor	Foi detetada uma rotação anómala do motor. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
7	ERRO 7	Aviso de sobrecorrente	Foi detetado um consumo excessivo de corrente no motor. Reduza o nível de assistência e a carga do motor. Se o aviso permanecer ativo, reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
8	ERRO 8	Erro de sobrecorrente	Foi detetada uma corrente crítica no motor. A assistência do motor foi desativada por razões de segurança. Reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
9	ERRO 9	Sobret temperatura do sistema	A temperatura interna do controlador está demasiado elevada. Pare de utilizar a bicicleta e deix e o sistema arrefecer. Reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
10	ERRO 10	Erro no sensor de velocidade	Não foi detetado nenhum sinal de velocidade válido. Verifique se a área do sensor de velocidade apresenta danos ou obstruções e reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
11	ERRO 11	Erro do sensor de cadência	Não foi detetado nenhum sinal válido do sensor de cadência. Reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.
12	ERRO 12	Erro do sensor de binário	Não foi detetado nenhum sinal válido do sensor de binário. Reinicie o sistema. Se o erro persistir, contacte um revendedor autorizado de bicicletas elétricas.

CONFIGURAR A APLICAÇÃO «SEG AUTOMOTIVE EBIKE SYSTEMS»

O processo para ligar o ecrã BLM à aplicação e aceder às suas definições é o seguinte:

1. LIGUE O ECR PREMINDO O BOTÃO DE LIGAR/DESLIGAR.



2. DESCARREGAR A APLICAÇÃO.



A aplicação permite-lhe personalizar as definições do sistema de assistência ao pedalar; entre outras coisas, serve para alterar os parâmetros de assistência de cada modo e a potência de cada modo.

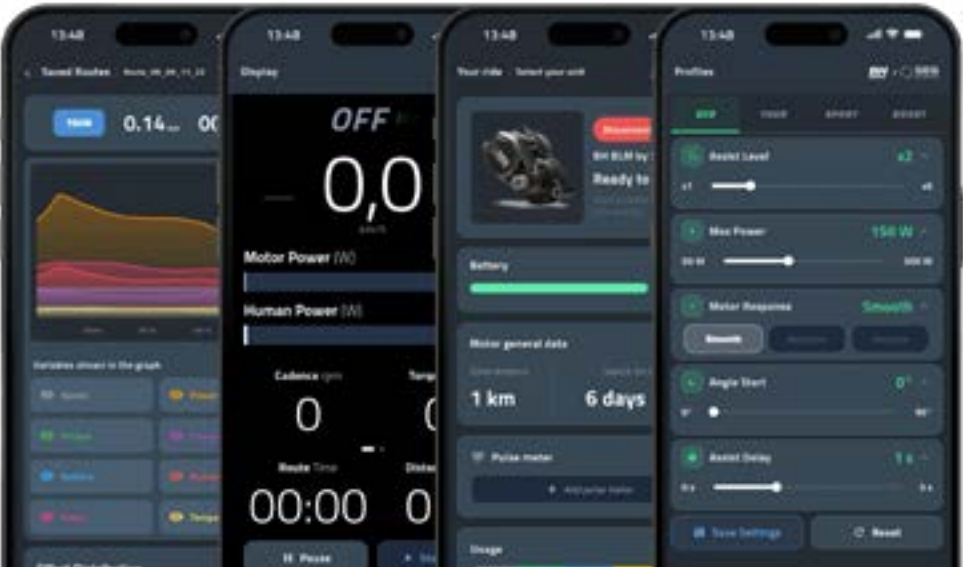
Descarregue a aplicação para iOS ou Android e siga estes passos para emparelhar a sua bicicleta:

App Store:

<https://apps.apple.com/es/app/seg-automotive/id6444347837>

Google Play:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.segautomotive.a18092023&hl=es_419

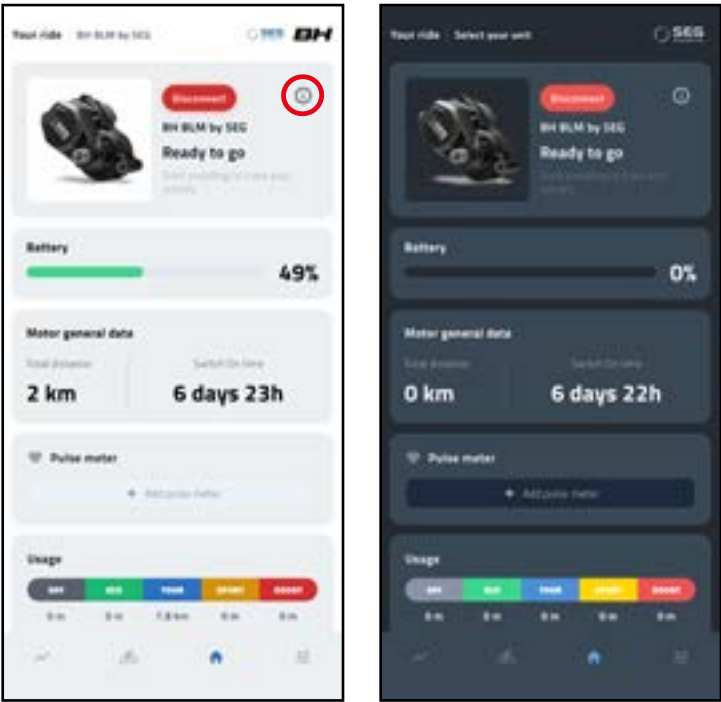


3. ABRA A APLICAÇÃO E CLIQUE EM «ADICIONAR DISPOSITIVO» PARA SE LIGAR AO ECR ATRAVÉS DE BLUETOOTH.

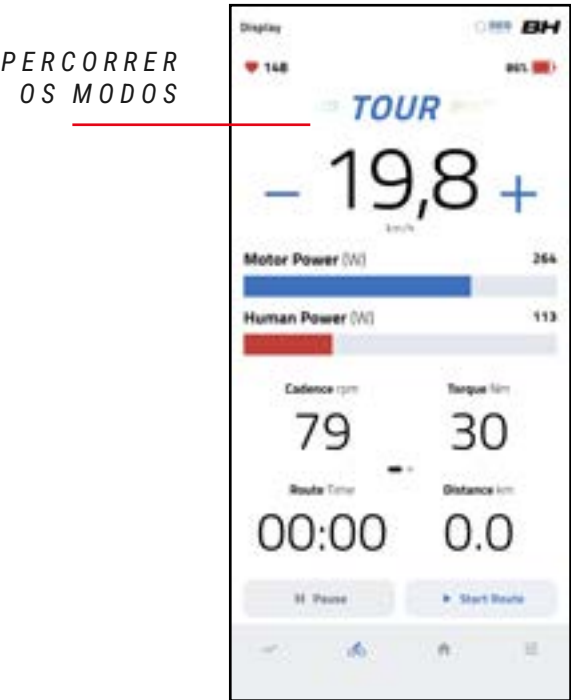


4. PARA CONSULTAR OS DETALHES DO SISTEMA E O ID DO MOTOR, TOQUE NO ÍCONE DE INFORMAÇÃO.

ALTERE O TEMA PARA O «MODO ESCURO» PARA NAVEGAR NO MODO NOTURNO.



5. MANTENHA O ECRÃ «DISPLAY» ABERTO ENQUANTO ESTIVER A PERCORRER O PERCURSO PARA SELECIONAR O MODO DE ASSISTÊNCIA PRETENDIDO A QUALQUER MOMENTO.



PARA ALÉM DE VISUALIZAR OS PARÂMETROS DO PERCURSO EM TEMPO REAL, PODE GERAR UM HISTÓRICO DE ATIVIDADES COM TODOS OS PERCURSOS REGISTRADOS.

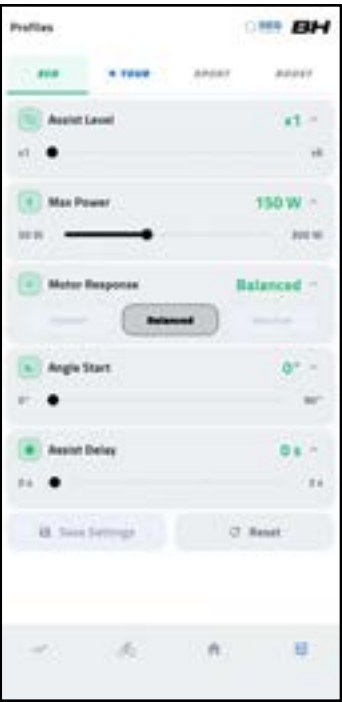
POR FAVOR, PRIMA «INICIAR PERCURSO» PARA INICIAR O REGISTO E LEMBRE-SE DE «GUARDAR» QUANDO CHEGAR AO SEU DESTINO.



EXEMPLO DE REGISTO.

6. ACEDA À ÚLTIMA JANELA DO MENU PARA VISUALIZAR OS PARÂMETROS DO MODO DE ASSISTÊNCIA: ECO, TOUR, SPORT OU BOOST.

ALTERE E GUARDE AS ALTERAÇÕES PARA OBTER UM DESEMPENHO PERSONALIZADO OU RESTAURE AS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA.



7. DESLIZE O BOTÃO AZUL PARA DESLIGAR A APLICAÇÃO DO SISTEMA.

DESCRIÇÃO GERAL DO I-BUTTON

A família de bicicletas iRS1 (EC167 / EC157 / EC147 / EC127) incorpora dispositivos iButton em ambos os punhos do guidador, os quais, juntamente com o botão de alimentação, controlam o sistema elétrico.

Estes dispositivos compactos foram concebidos para serem montados utilizando apenas a fita do guidador, sem necessidade de ferramentas adicionais. Graças ao seu sistema de montagem flexível, cada iButton pode ser posicionado de acordo com o conforto ergonómico do ciclista, facilitando a utilização intuitiva enquanto pedala. Conforme explicado no esquema elétrico, cada dispositivo iButton contém um cabo que percorre o guidador e se integra no quadro para ligação ao ecrã.

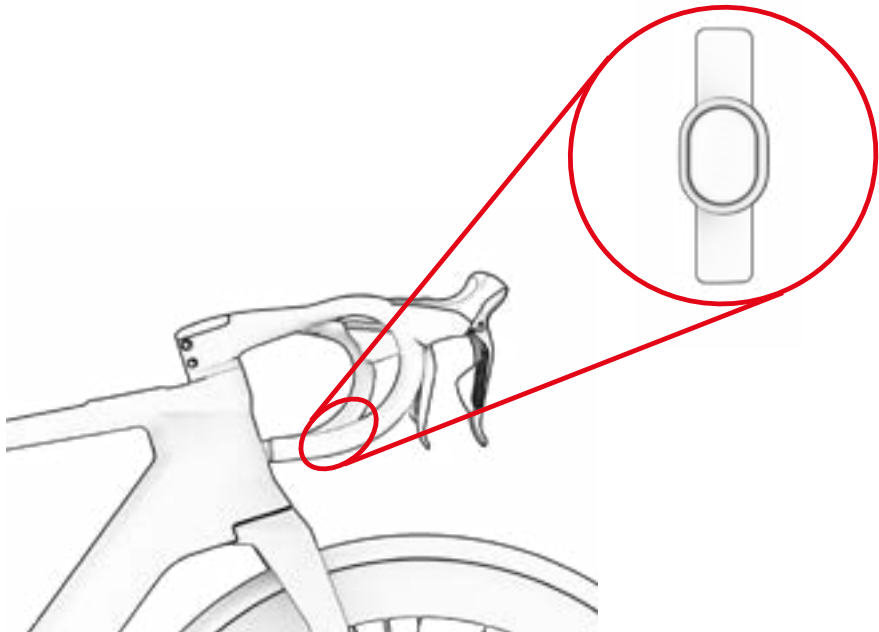
Existem três modos de ativação diferentes para as funções:

um toque curto (toque rápido)

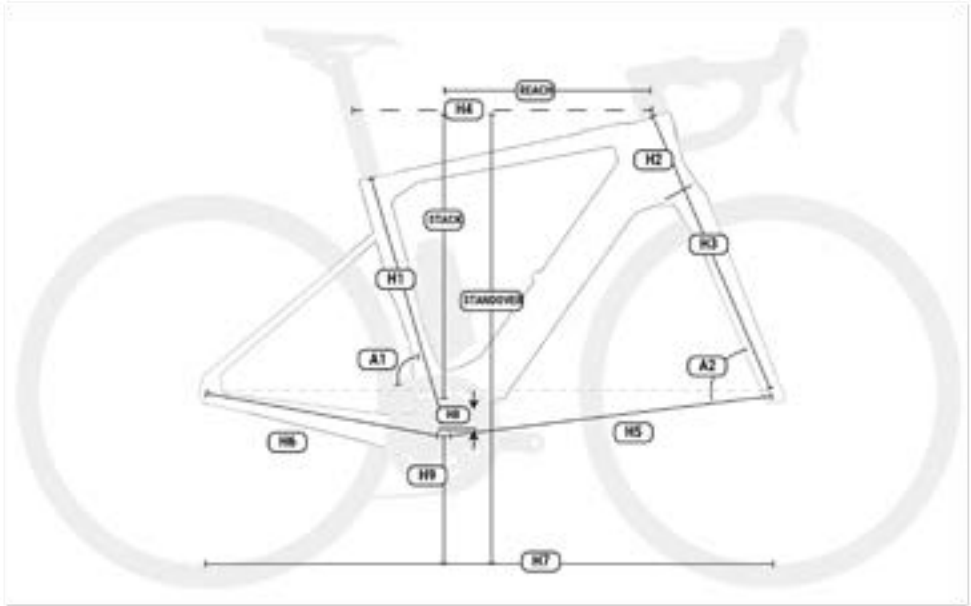
um toque duplo (toque duplo)

um toque prolongado (toque prolongado)

As funções do iButton podem incluir, por exemplo, ligar ou desligar a luz da bicicleta (pressão longa à esquerda), ativar o modo de marcha (pressão longa à direita) ou aumentar ou diminuir a assistência (pressão rápida).



07 TAMANHOS E DIMENSÕES



EC167 EC157 EC147
IRS1 CARBON 1.6 / 1.5 / 1.4

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	130	389	536	590	420	1000	70	74,0	71,5	548	378
MD	483	148	389	562	596	420	1006	70	73,0	72,5	569	388
LA	504	160	389	577	606	420	1016	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	182	389	603	621	420	1031	70	72,25	73,25	604	409

EC127

IRS1 1.2

	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	a1	a2	Stack	Reach
SM	460	152	374	547	602	420	1011	70	74,0	71,5	555	388
MD	483	163	374	566	600	420	1010	70	73,0	72,5	569	392
LA	504	175	374	577	606	420	1017	70	73,0	73,0	582	399
XL	527	197	374	594	621	420	1031	70	73,0	73,3	604	409

08 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Características	Modelos	Especificações
Material da estrutura	EC167 / EC157 / EC147	Carbono
	EC127	Alumínio
Utilização recomendada	Todos	Estrada
Tamanhos	Todos	Consulte a secção «07 Tamanhos e dimensões»
Curso do garfo	Todos	45 mm
Altura máxima dos espaçadores de direção	Todos	2x15 + 1x10 mm (já cortados)
Tubo de direção do garfo	Todos	Totalmente em carbono, 1,5", cónico
Tamanho das rodas	Todos	700C
Tamanho máximo do pneu	Todos	32 mm
Pedaliar	Todos	BB386
Largura do suporte do pedaleiro	Todos	86,5 mm
Diâmetro interior da caixa do suporte inferior	Todos	46 mm
Dropouts dianteiros padrão	Todos	Eixo passante
Eixo dianteiro padrão	Todos	100 mm
Roscagem do eixo dianteiro	Todos	12 x 1,0 mm
Dropouts traseiros padrão	Todos	Eixo passante
Eixo traseiro padrão	Todos	142 mm
Rosca do eixo traseiro	Todos	1 mm
Diâmetro da braçadeira do espigão do selim	EC167 / EC157 / EC147	Integrado
	EC127	31,8
Diâmetro do espigão do selim	Todos	Modelo RS1

Características	Modelos	Especificações
Comprimento máximo de inserção do espigão do selim		
S	Total	200 mm
M	Todos	200 mm
L	Todos	220 mm
XL	Todos	220 mm
Auriculares	Todos	Varia consoante o modelo.
Linha de corrente	Todos	Varia consoante o modelo.
Tamanho das rodas	Todos	28"
Tamanho máximo do pneu traseiro	Todos	2,4" (61 mm)
Tamanho máximo do pneu dianteiro	Todos	Depende do tipo de forquilha.
Conjunto do íman de velocidade	Todos	Nos raios da roda traseira.
Compatível com um espigão de selim telescópico com cablagem interna	Todos	Sim
Desviador dianteiro	Todos	Não. Apenas 1X
Tamanho máximo da coroa	Todos	38t
Tamanho mínimo da coroa	Todos	30t
Compatível com a coroa oval	Todos	Não
Tipo de travões	Todos	Disco
Pinça de travão traseira de série	Todos	Montagem em poste
Tamanho máximo do disco traseiro	Todos	203 mm
Tamanho mínimo do disco traseiro	Todos	180 mm
Compatível com guias de corrente	Todos	Sim
ICGS	Todos	Não
Cablagem	Todos	Passagem interna através de DT e CS. Carcaça completa
Compatível com a cablagem do travão traseiro esquerdo	Todos	Sim

Compatibilidade com potenciômetros	Todos	Sim
Compatível com reboques	Todos	Não
Conjunto de suporte para alforges	Todos	Não
Conjunto de guarda-lamas	Todos	Nenhum
Conjunto de cadeira de criança	Todos	Nenhum
Peso máximo recomendado (ciclista + equipamento + sacos)	Todos	165 kg

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR SEG BLM-80

Características	Especificações
Potência nominal	250 W
Tensão	36 V
Tipo	CC sem escovas
Assistência	Até 25 km/h
Binário máximo	80 Nm
Peso	2 200 g
Modos de assistência ao pedalar	4
Assistência à marcha	Sim (mantendo premido o botão +)
Intervalo de cadência	130/min.
Sensores	Cadência / Binário / Velocidade
Tecnologia do sistema	Bus CAN

ESPECIFICAÇÕES DO SEGMENTO DE VISUALIZAÇÃO BLM

Características	Especificações
Funções	Alteração do modo de assistência. / Ligar/desligar. / Exibição do nível de carga. / Dados do sistema elétrico.
Estanqueidade	IP66

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA

Características	Especificações
Tensão	36 V
Capacidade	810 Wh
Peso	2200 g (+1000 g XPRO DD)
Conjunto de células	630 Wh + 180 Wh: 10S3P + 10S1P
Nível de carga	Com a bateria dentro do quadro.
Dimensões	462 x 67 x 49 mm
Ligação	Cabo ligado ao motor e à porta de carregamento.
Estanqueidade	IP65

ESPECIFICAÇÕES DO CARREGADOR

Características	Especificações
Entrada	100-240 V. 50-60 Hz. CA
Saída	42 V
Corrente de carregamento	4 A
Intervalo de temperatura de carregamento	0 °C - 40 °C
Indicação do progresso do carregamento	Através do LED integrado no carregador

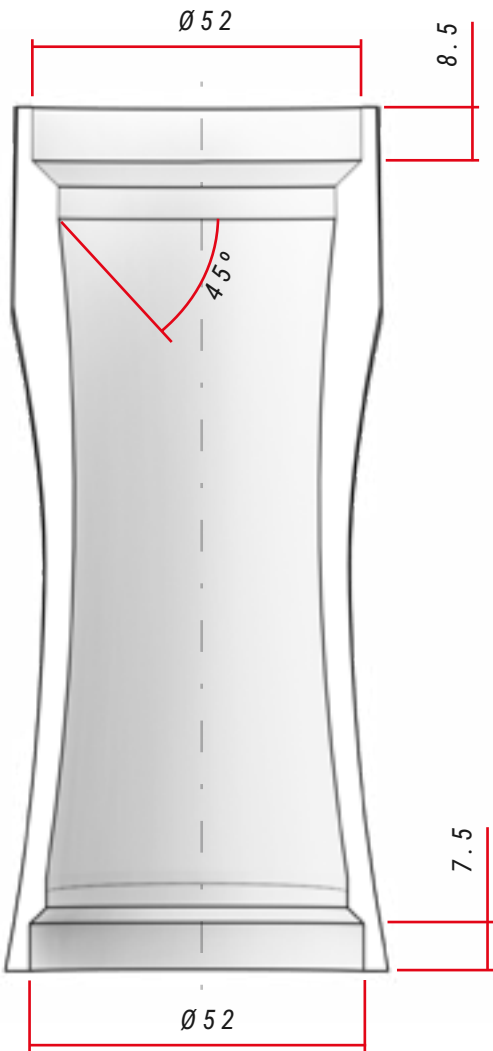
ESPECIFICAÇÕES DO SENSOR DE VELOCIDADE

Características	Especificações
Montagem	Na escora esquerda. Passagem externa do cabo.
Íman	No disco de travão.

09 MONTAGEM E PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

DIMENSÕES DO TUBO DE DIREÇÃO

TODOS OS MODELOS

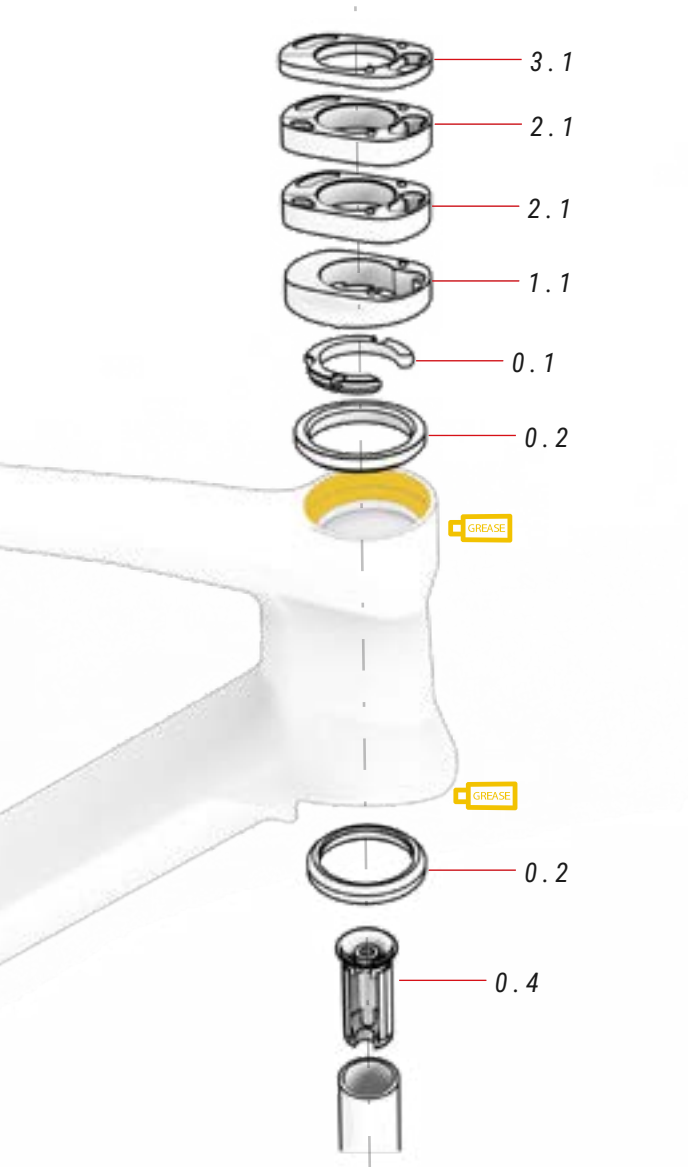


ESPECIFICAÇÕES DA DIREÇÃO

	Tipo	Ângulo de contacto com o anel de compressão / trilho do garfo	Dimensões dos rolamentos
Parte superior	1,5" Tubo de direção	45°	52x40x7
Inferior	1,5" Tubo de direção	45°	52x40x7

AUSCULTADORES

TODOS OS MODELOS



00 AUSCULTADORES ref.: 383240700

N.º	Artigo	Quantidade
0,1	Compressor	1
0,2	Rolamento	2
0,3	Arruela (não montar)	1
0,4	Expansor	1



⚠ Os garfos de carbono nunca devem ser montados com uma porca em estrela. A porca em estrela exerce uma tensão sobre o garfo que este não foi concebido para suportar. Isto pode provocar quebras e acidentes. Utilize sempre espaçadores.

01 TAMPA DA COLUNA DE DIREÇÃO ACR ref.: 383240800

N.º	Artigo	Quantidade
1,1	Tampa da direção 10 mm	1

02 ESPACADOR ACR ref.: 383240900

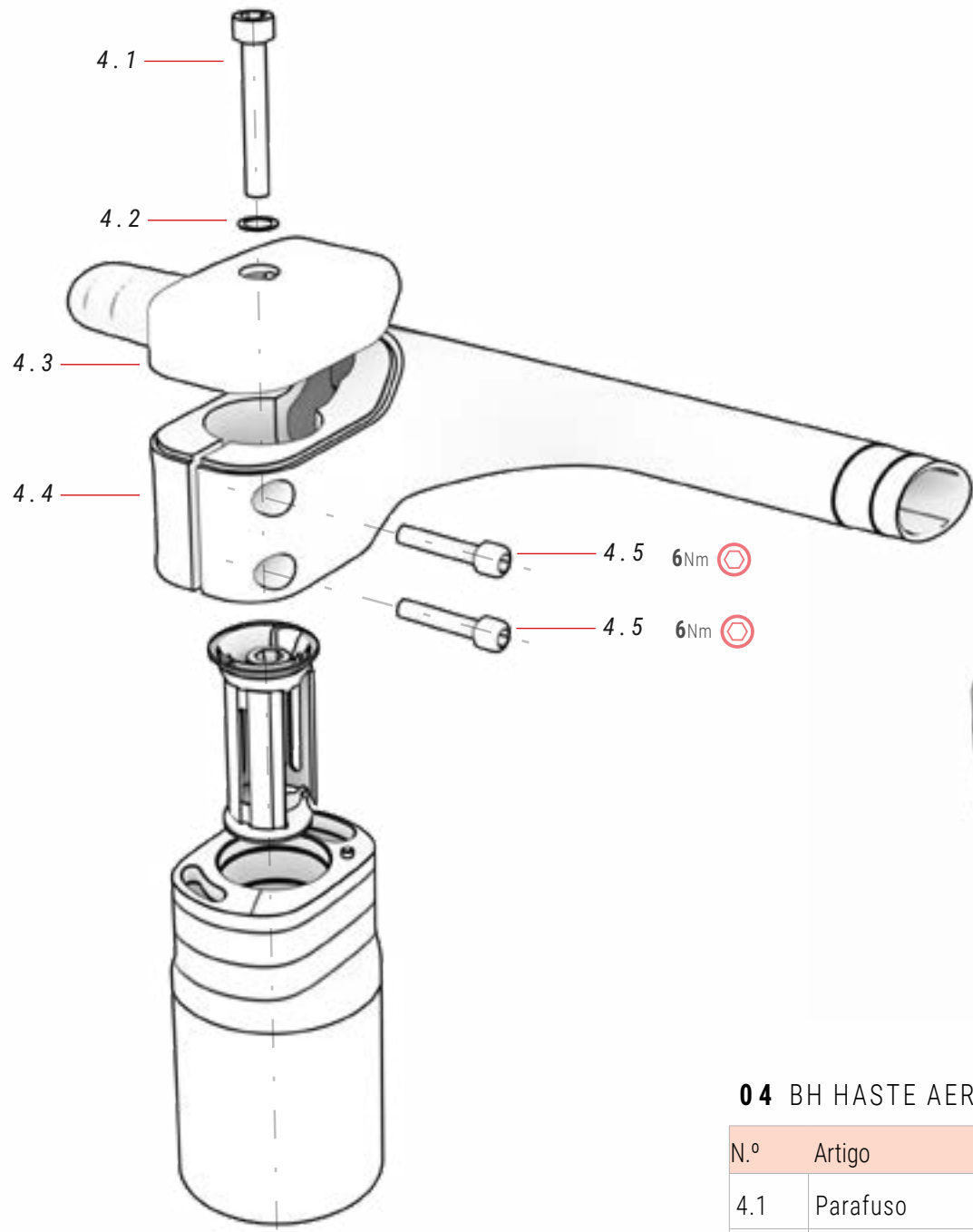
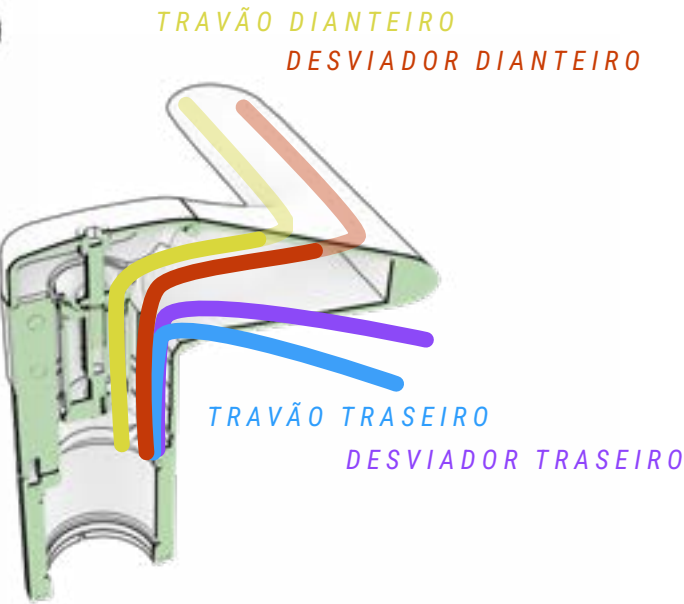
N.º	Artigo	Quantidade
2,1	Espaçador de 10 mm	2

03 ESPACADOR ACR ref.: 383241000

N.º	Artigo	Quantidade
3,1	Espaçador de 5 mm	1

HASTE ACR MONOCOQUE DA EVO

EC167

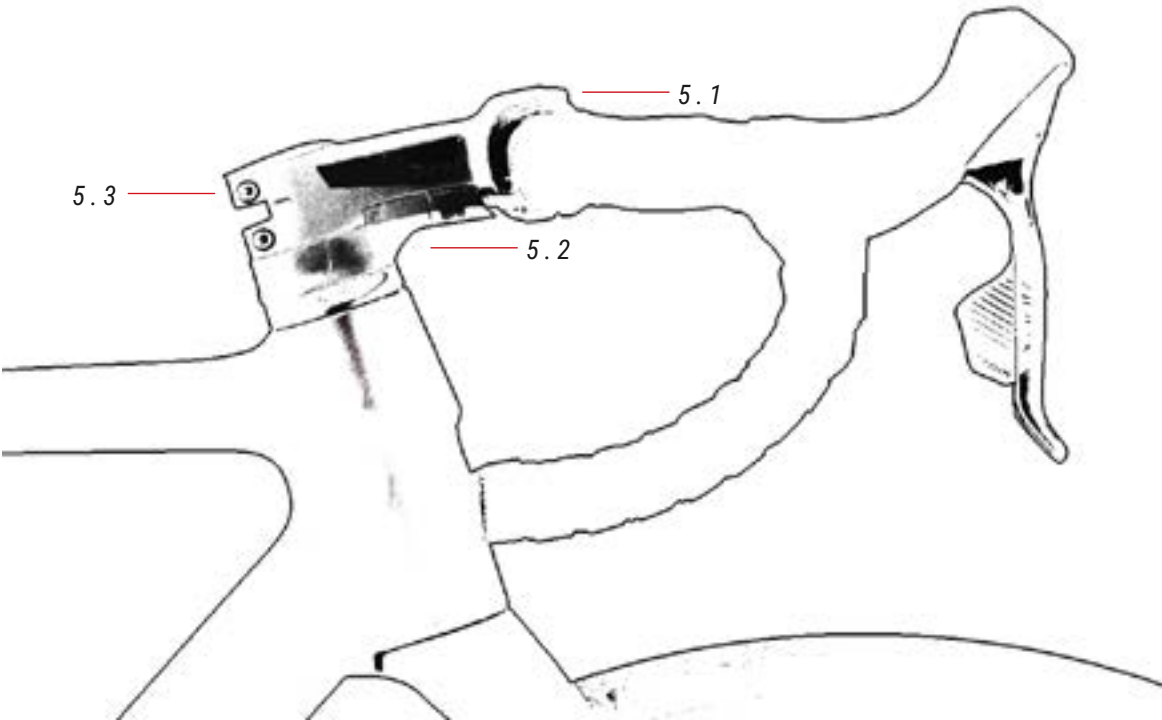


04 BH HASTE AERODINÂMICA ACR ref.: 391845000

N.º	Artigo	Quantidade
4.1	Parafuso	1
4,2	Arruela	1
4,3	Tampa da haste	1
4,4	Haste	1
4,5	Parafuso	2

SMR STEM

EC157 / EC147 / EC127

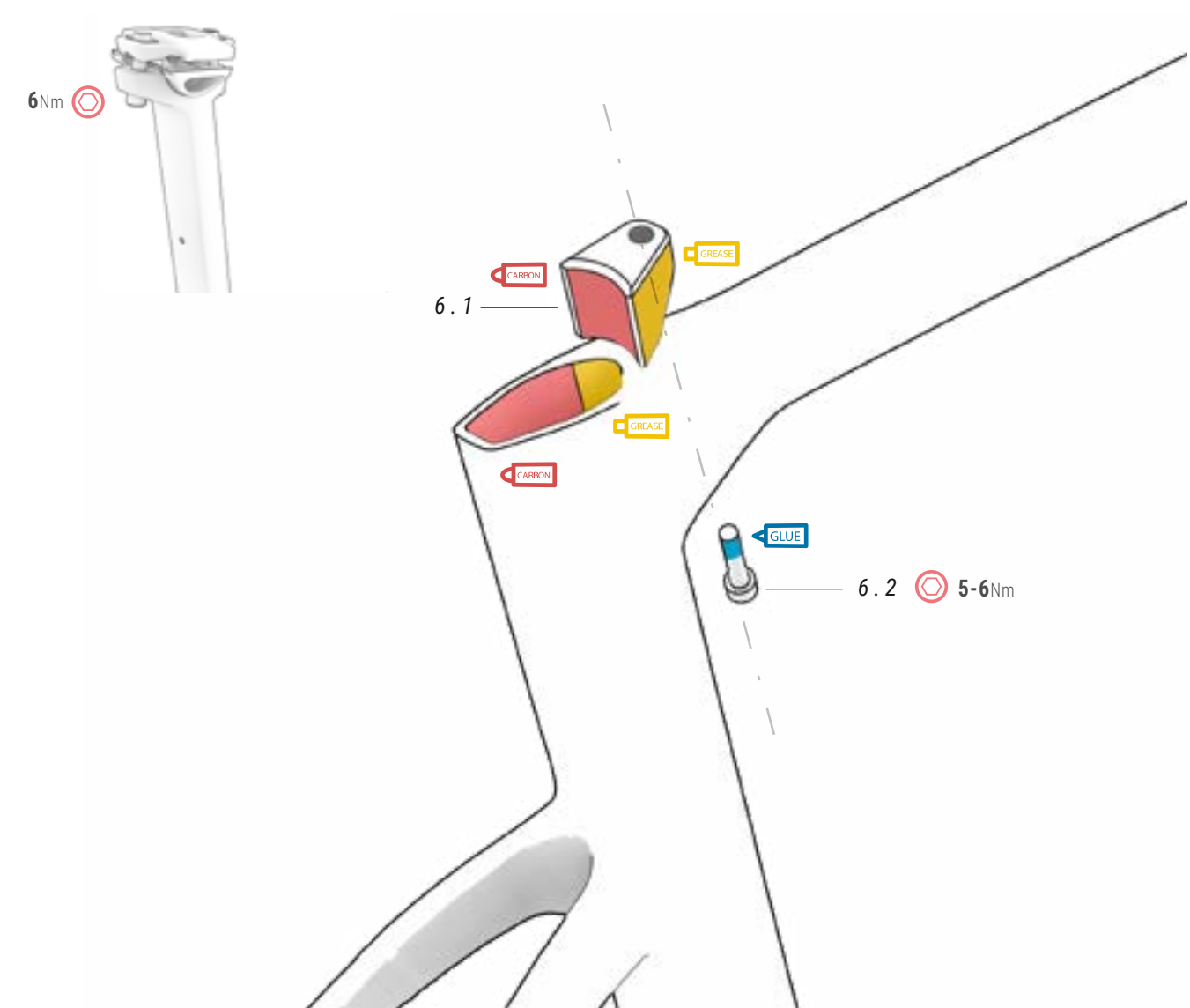


05 HASTE ref.: 363300600

N.º	Artigo	Quantidade
5.1	Haste	1
5.2	Tampa	1
5,3	Parafuso	2

BRAÇADEIRA DE ESPIGÃO DE SELIM BH INTEGRADA

EC167 / EC157 / EC147

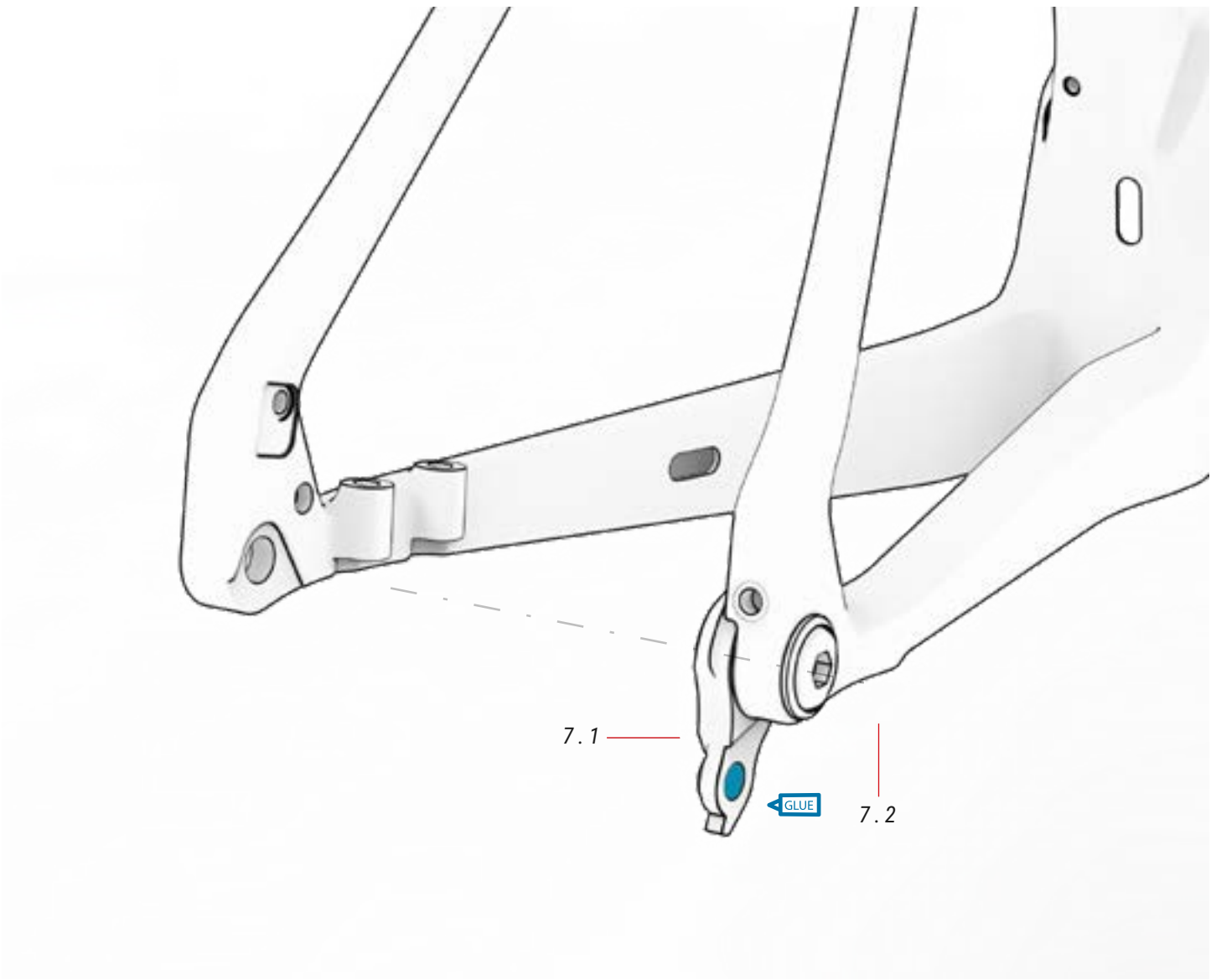


06 CLAMP ref.: 391854300

N.º	Artigo	Quantidade
6.1	Calço	1
6.2	Parafuso M6xP1,0x25 mm	1

CABIDE

EC167 / EC157 / EC147

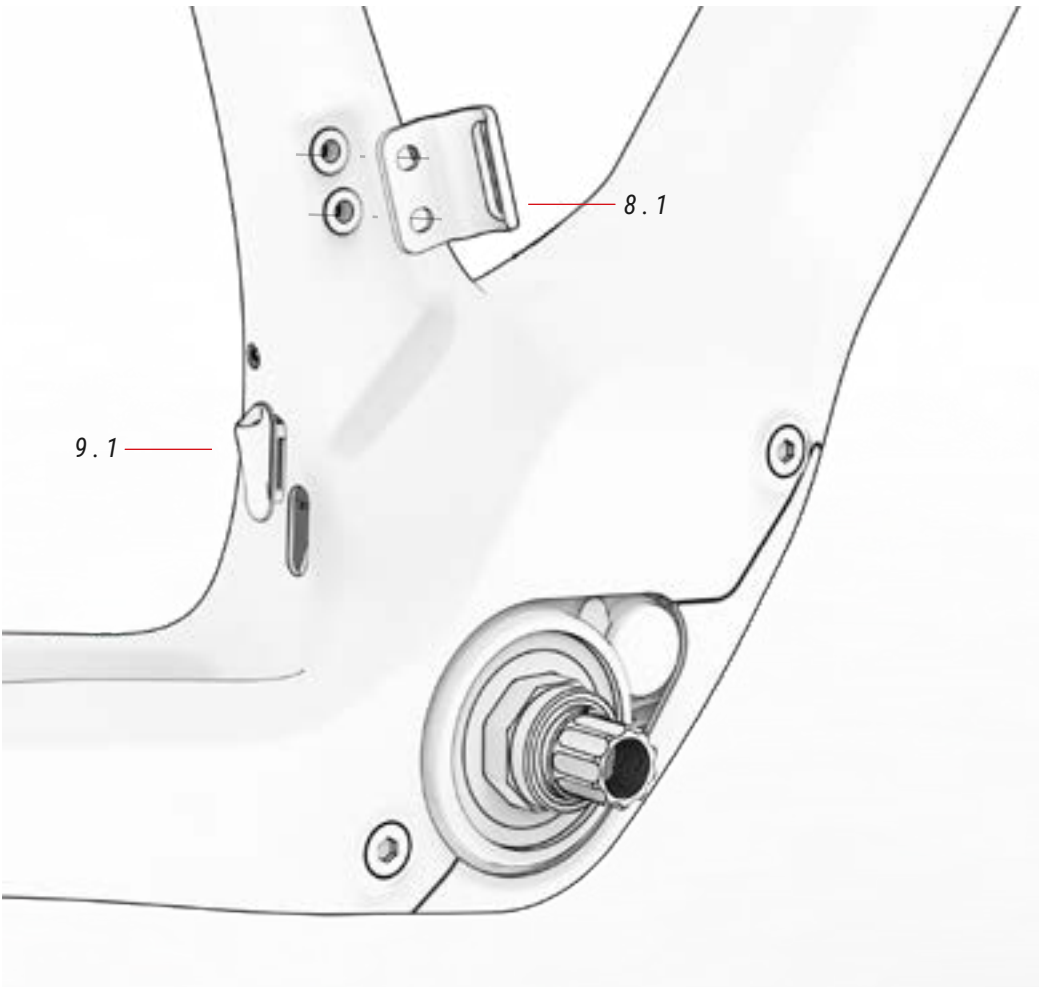


07 CABIDE ref.:

N.º	Artigo	Quantidade
7.1	Cabide	1
7.2	Parafuso	1

SUPORTE DO DESVIADOR DIANTEIRO

EC167 / EC157 / EC147



08 SUPORTE DO DESVIADOR ref.: 391854200

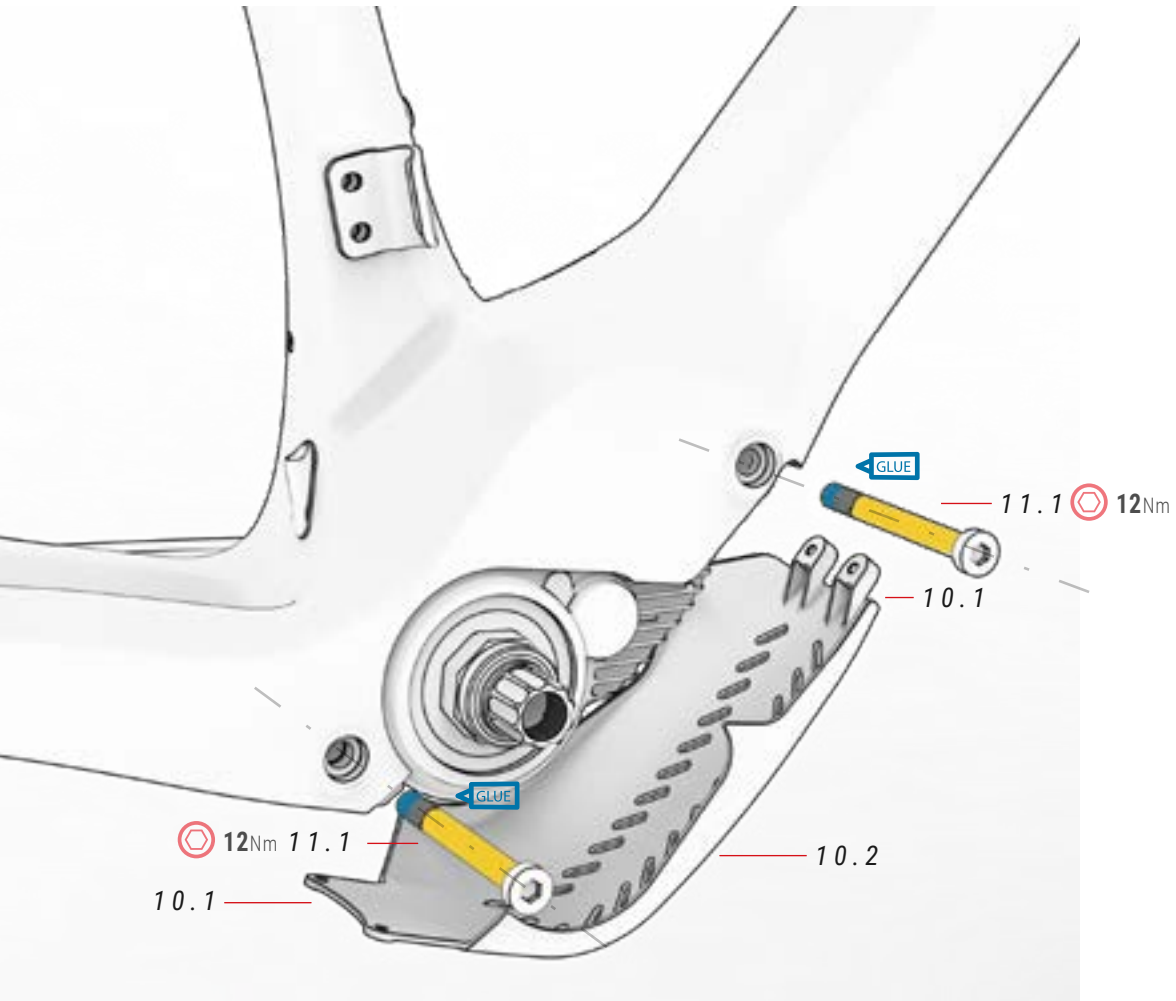
N.º	Artigo	Quantidade
8.1	Suporte do desviador dianteiro	1

09 TAMPAS DE CABLAGEM ref.:

N.º	Artigo	Quantidade
9.1	Tampa	1

MOTOR

EC167 / EC157 / EC147



10 TAMPAS DO MOTOR ref.:

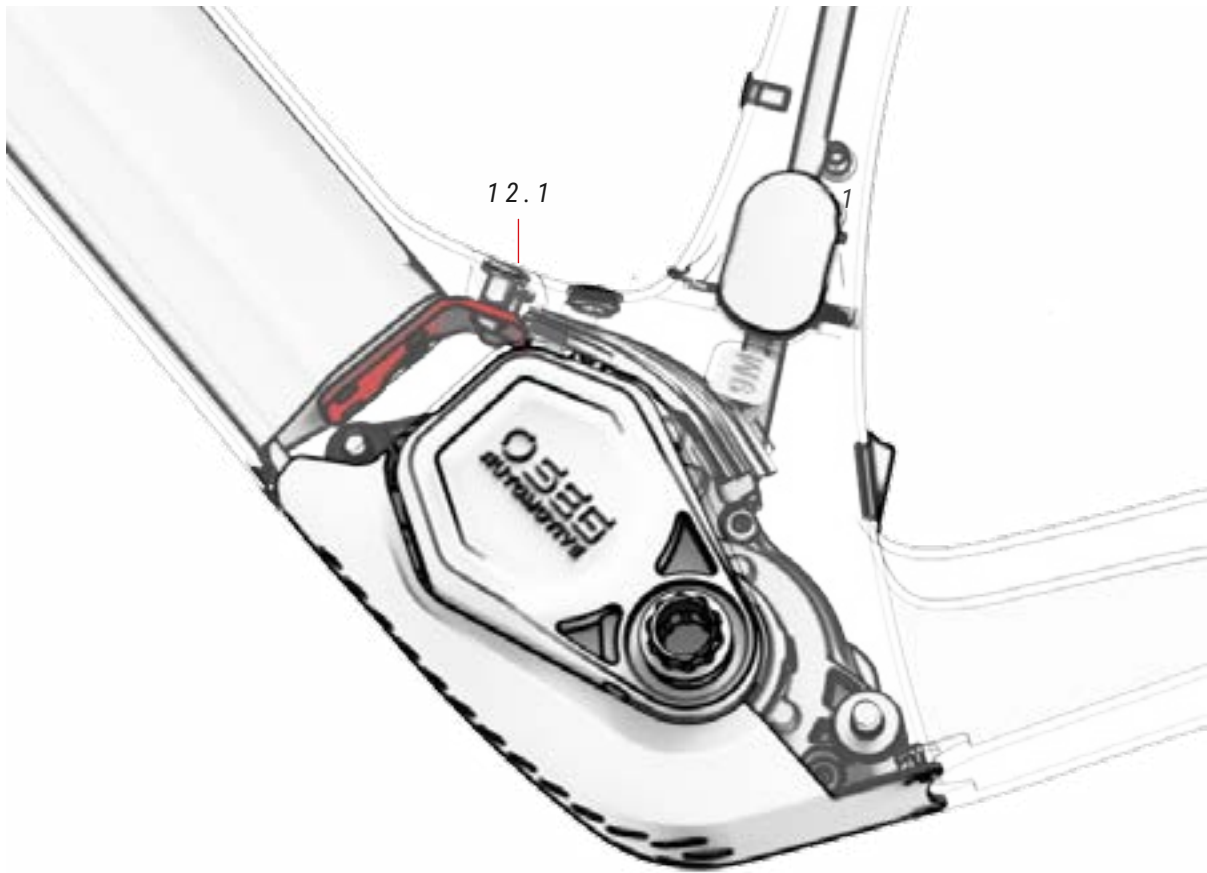
N.º	Artigo	Quantidade
10.1	Parafuso da tampa do motor M4xP0,7x10 mm	4
10.2	Tampa do motor	1

11 PARAFUSOS DO MOTOR ref.:

N.º	Artigo	Quantidade
11.1	Ø13*4,4/Ø8/M8*P1,25*23/65	1
11.2	Ø13*4,4/Ø8/M8*P1,25*18/88,5	2

SUPORTE PARA PILHAS

TODOS OS MODELOS



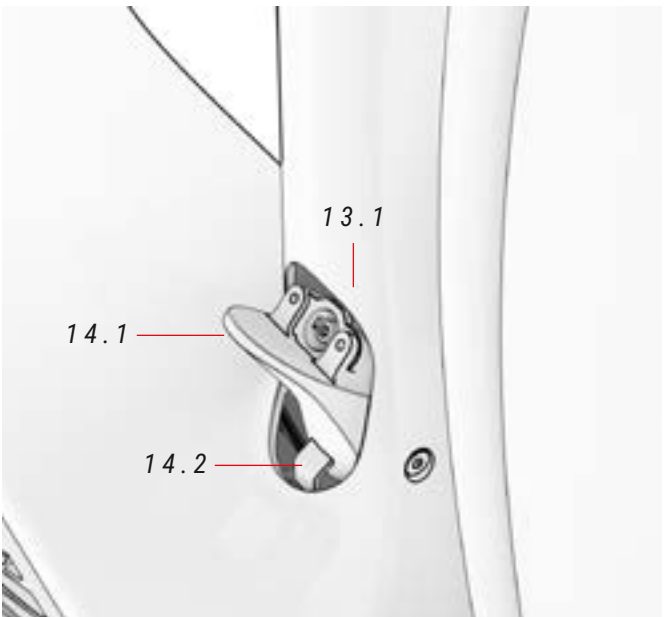
12 SUPORTE PARA PILHAS ref.: 386221400
ref.: 387462900

N.º	Artigo	Quantidade
12.1	Suporte para pilhas	1



PORTA DE CARREGAMENTO

EC167 / EC157 / EC147



EC127 ref.: 386136800

13 PORTA DE CARREGAMENTO ref.: 386136200

N.º	Artigo	Quantidade
13.1	Porta de carregamento	1

14 TAMPAS DA PORTA DE CARREGAMENTO ref.: 391836400

N.º	Artigo	Quantidade
14.1	Tampa	1
14.2	Suporte	1
14.3	Parafuso	1

BATERIA DI2

EC167 / EC157

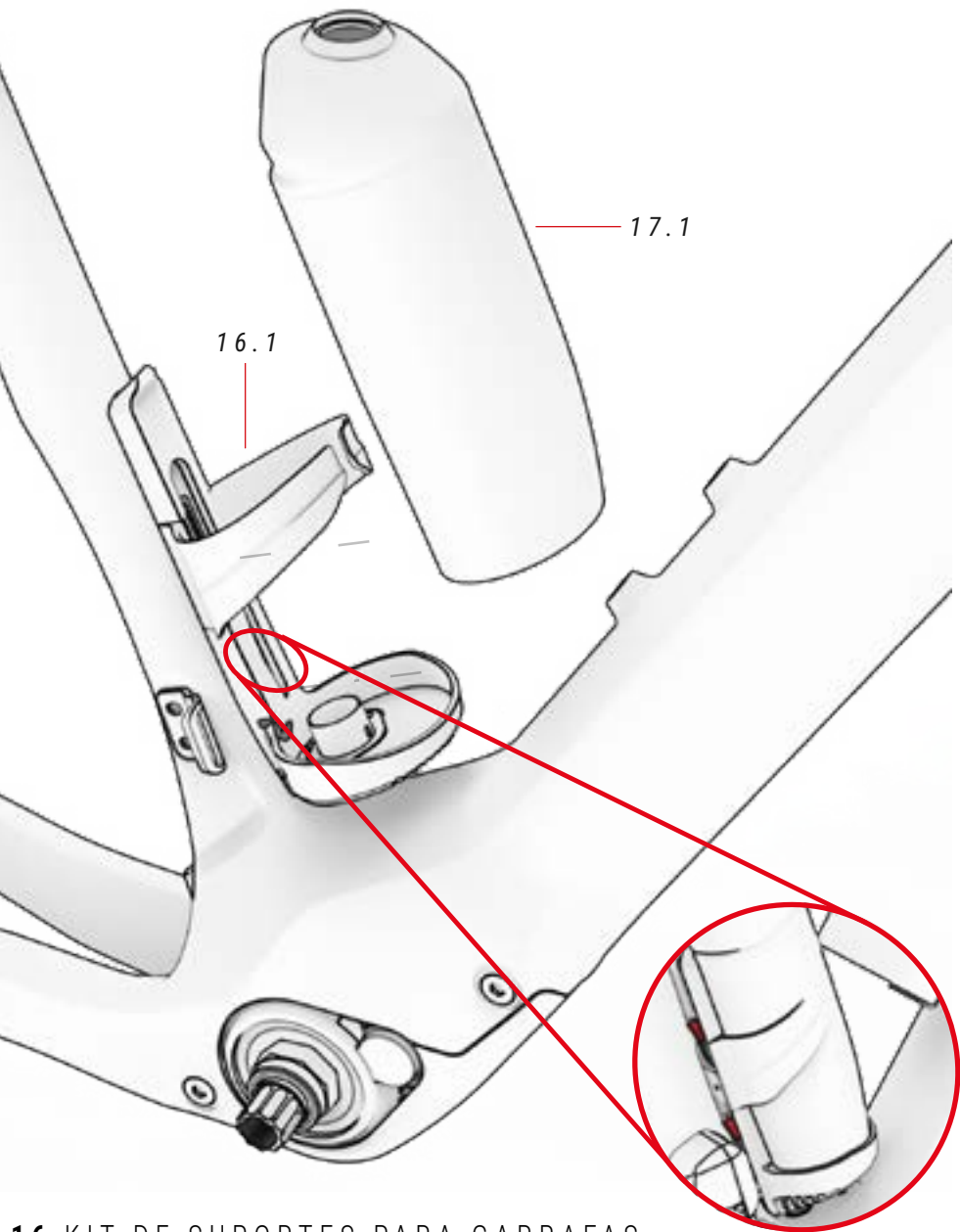


15 DI2 SUPORTE ref.: 387211100

N.º	Artigo	Quantidade
15.1	Suporte Di2	1
15.2	Parafuso	1
15,3	Porca	2

SUPORTE DE DUPLA DESCARGA XPRO

TODOS OS MODELOS



16 KIT DE SUPORTES PARA GARRAFAS XPRO DD ref.:

N.º	Artigo	Quantidade
16.1	Suporte para garrafas XPRO DD	1

17 GARRAFAS XPRO DD ref.:

N.º	Artigo	Quantidade
17,1	Garrafa XPRO DD	1

VÍDEO DE MONTAGEM DO SUPORTE PARA GARRAFAS XPRO DD



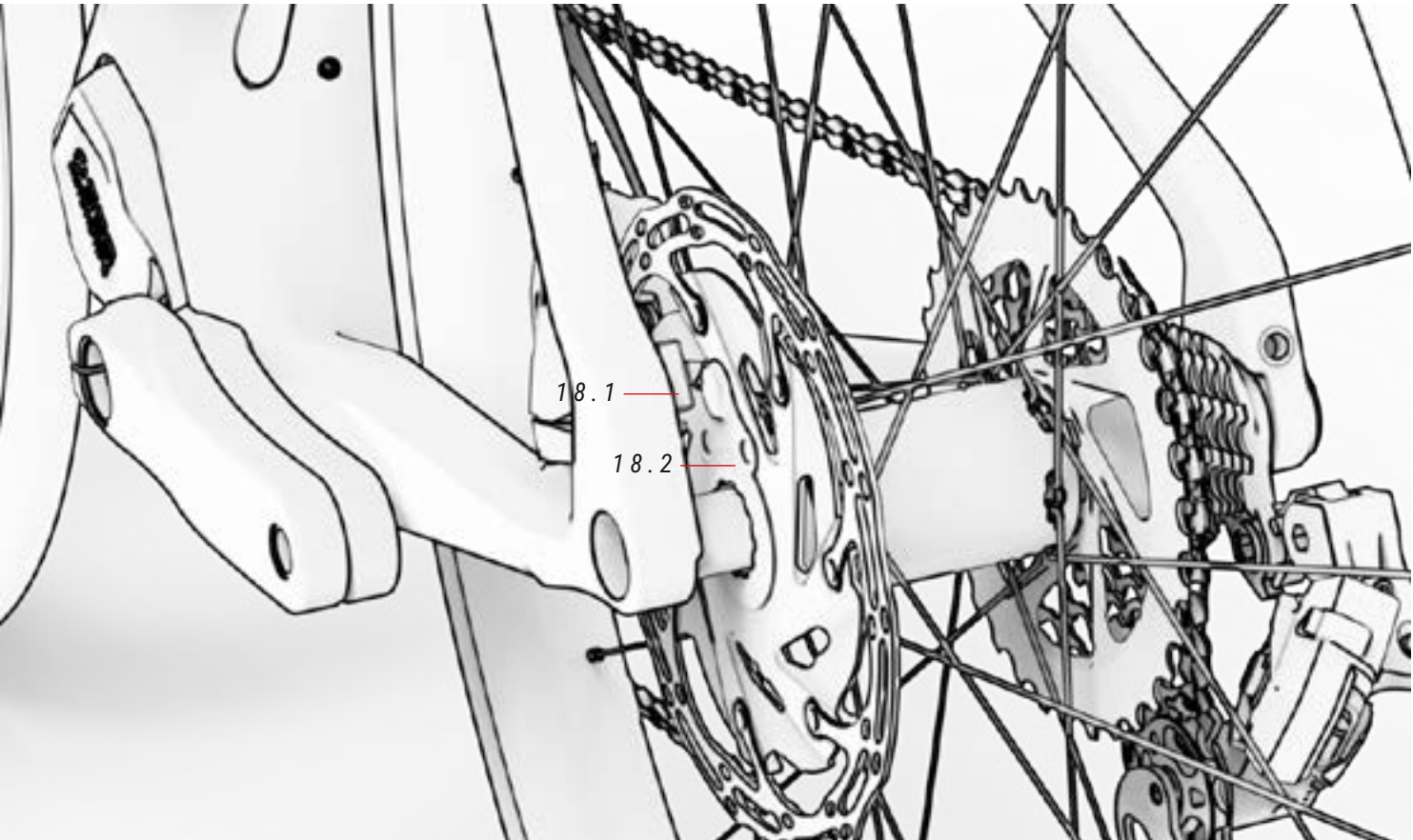
0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

- ⚡ Consulte a secção «Diagrama dos componentes do sistema elétrico» deste manual para ver como todos os componentes elétricos devem ser montados corretamente.
- ⚠ Os parafusos no tubo inferior que sejam mais compridos do que o comprimento especificado podem causar danos na bateria que não são cobertos pela garantia. Nunca aperte demasiado os parafusos.
- ⚡ Verifique se o suporte para garrafas inclui dois espaçadores de 5 mm para o correto funcionamento do sistema.

ÍMÃ DO SENSOR DE VELOCIDADE

TODOS OS MODELOS



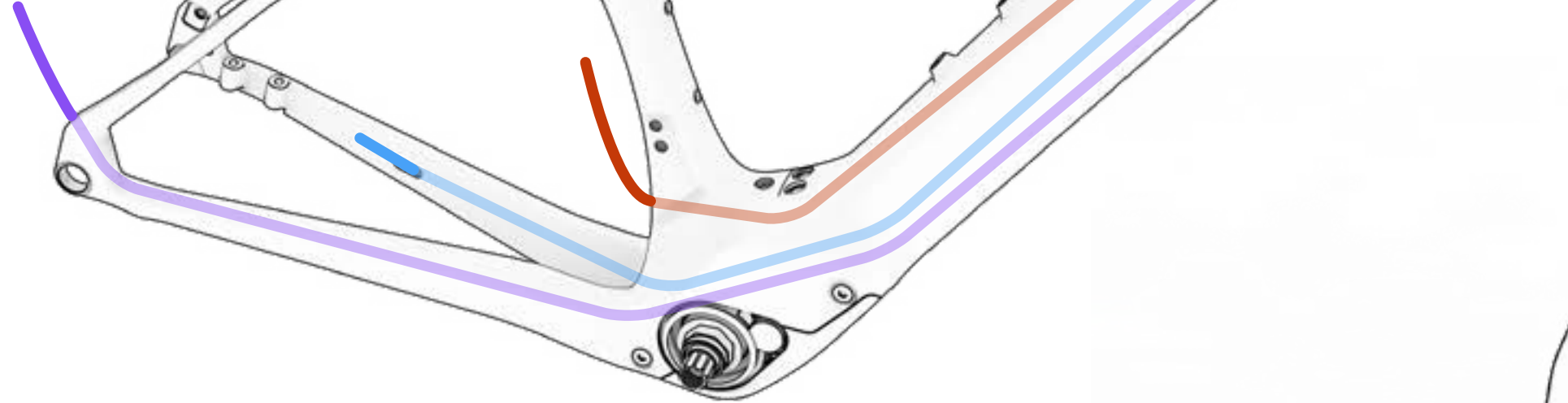
18 ÍMÃ DO SENSOR DE VELOCIDADE ref.:

N.º	Artigo	Quantidade
18.1	Sensor de velocidade	1
18.2	Íman	1

INSTALAÇÃO DOS CABOS DAS PEÇAS MECÂNICAS

As imagens abaixo mostram a configuração do percurso dos cabos dos componentes mecânicos. Os cabos permanecerão protegidos no interior do triângulo da estrutura até saírem pela tampa do motor, para facilitar a manutenção.

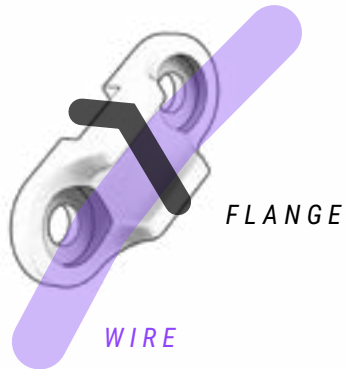
TODOS OS MODELOS



DESVIADOR DIANTEIRO

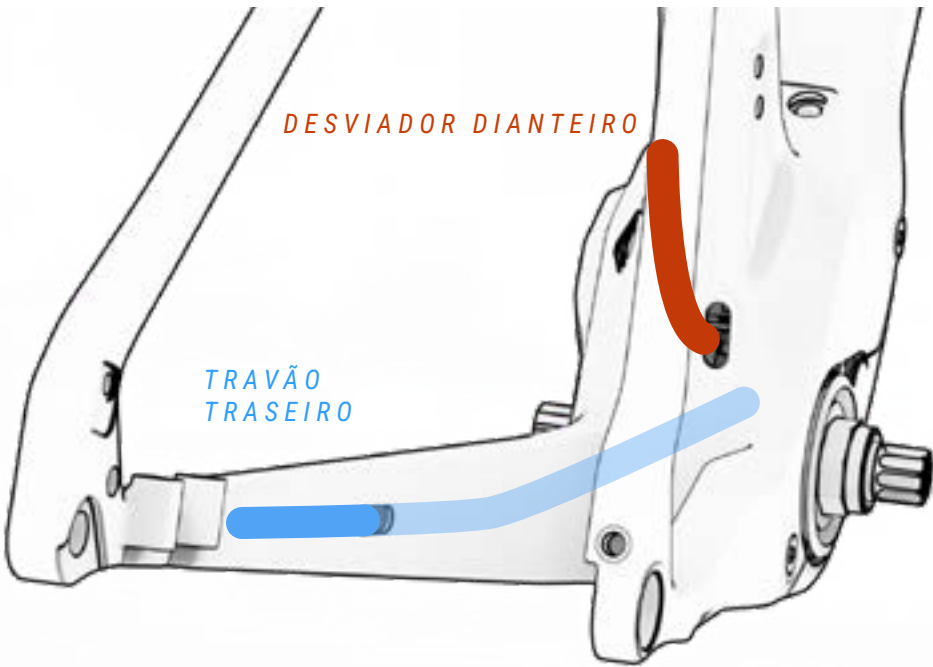
TRAVÃO TRASEIRO

DESVIADOR TRASEIRO



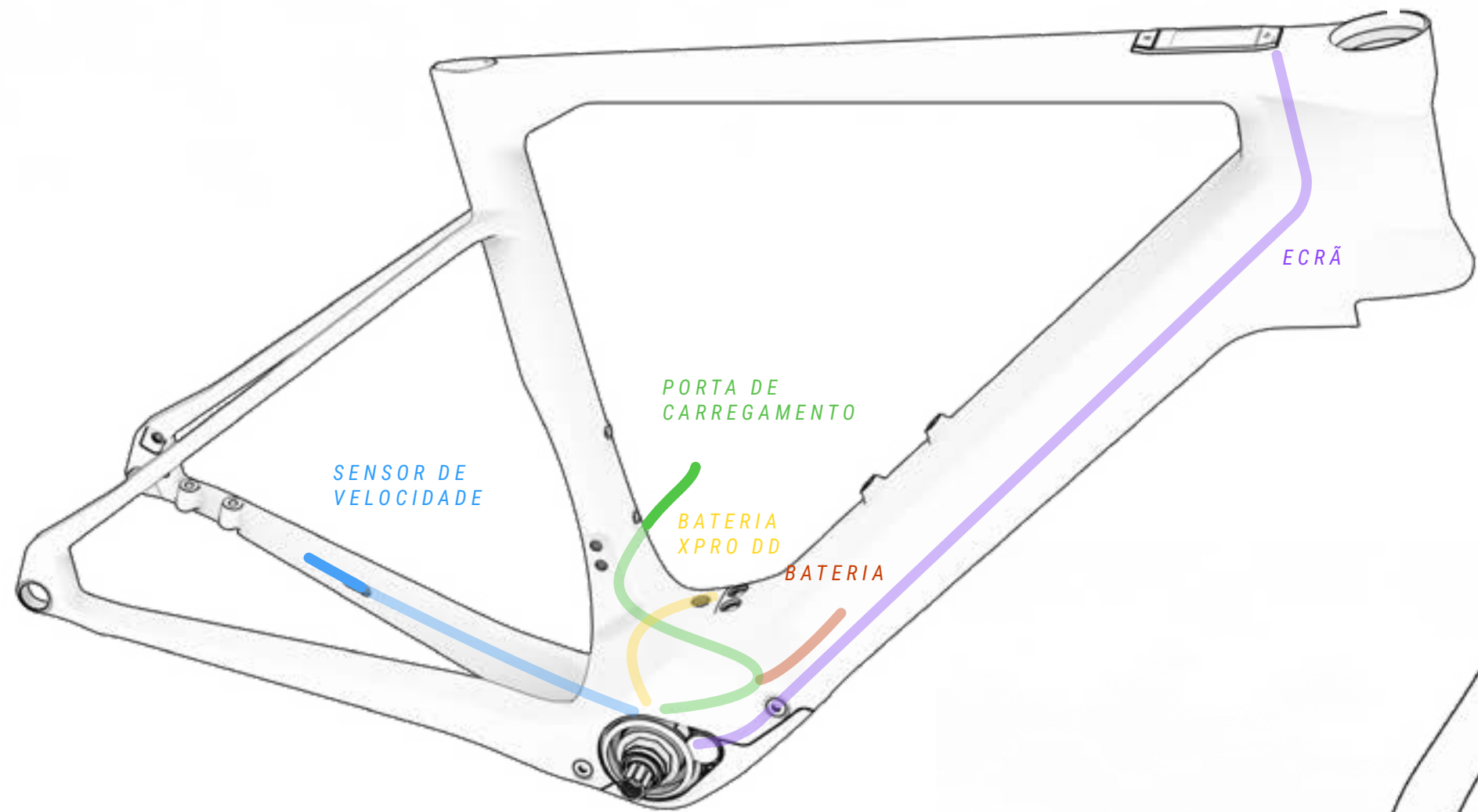
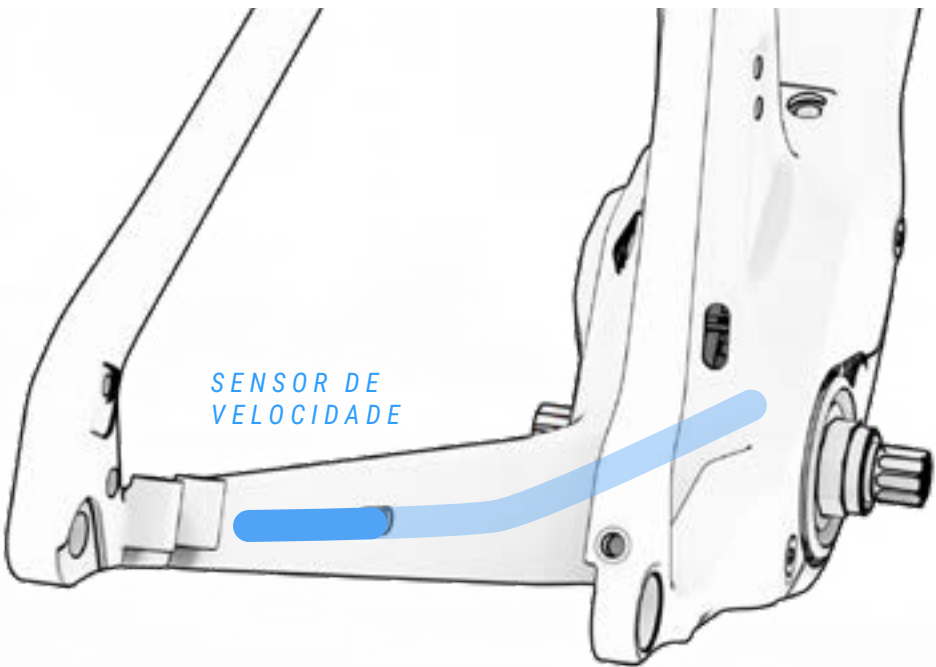
⚠ As guias de cabos estão localizadas na área do compartimento do motor para encaminhar corretamente a cablagem. A BH recomenda a sua utilização para evitar possíveis danos nos componentes.

Se a guia estiver aberta, a forma correta de a utilizar é fixar o chicote de cabos à mesma. É importante não restringir completamente o movimento dos cabos, para garantir o bom funcionamento do sistema.



INSTALAÇÃO DOS CABOS DAS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS

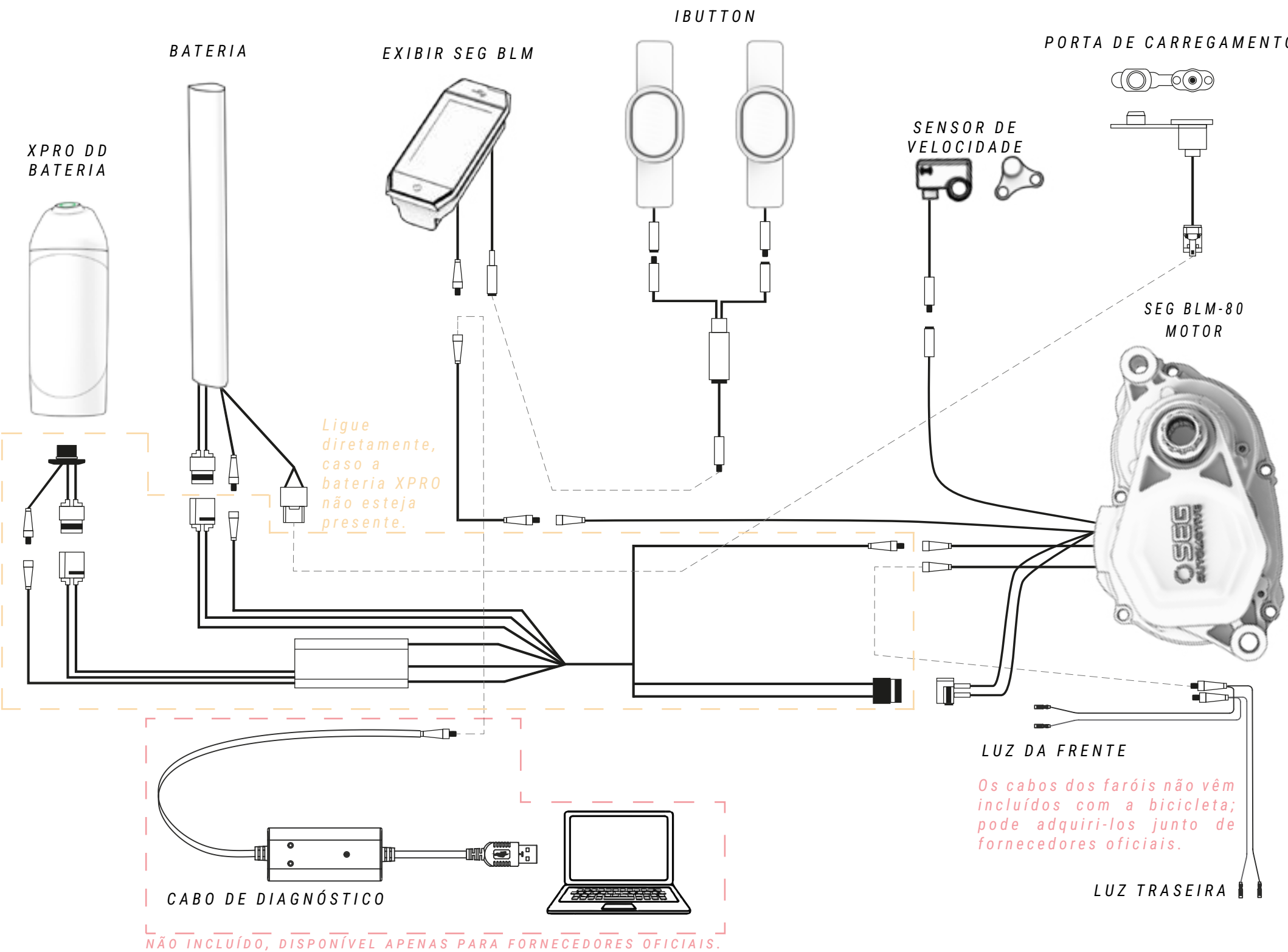


⚠ O manuseamento incorreto dos componentes elétricos pode causar danos, os quais não serão cobertos pela garantia. Esses danos podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte.

A BH recomenda que se dirija a um revendedor oficial sempre que for necessário efetuar um diagnóstico, uma reparação ou a instalação de componentes elétricos. Estas tarefas exigem conhecimentos técnicos avançados.

ESQUEMA DE LIGAÇÕES DAS COMPONENTES DO SISTEMA ELÉTRICO

TODOS OS MODELOS



⚠ O manuseamento incorreto dos componentes elétricos pode causar danos, os quais não serão cobertos pela garantia. Esses danos podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte.

A BH recomenda que se dirija a um revendedor oficial sempre que for necessário efetuar um diagnóstico, reparação ou instalação de componentes elétricos. Estas tarefas exigem conhecimentos técnicos avançados.

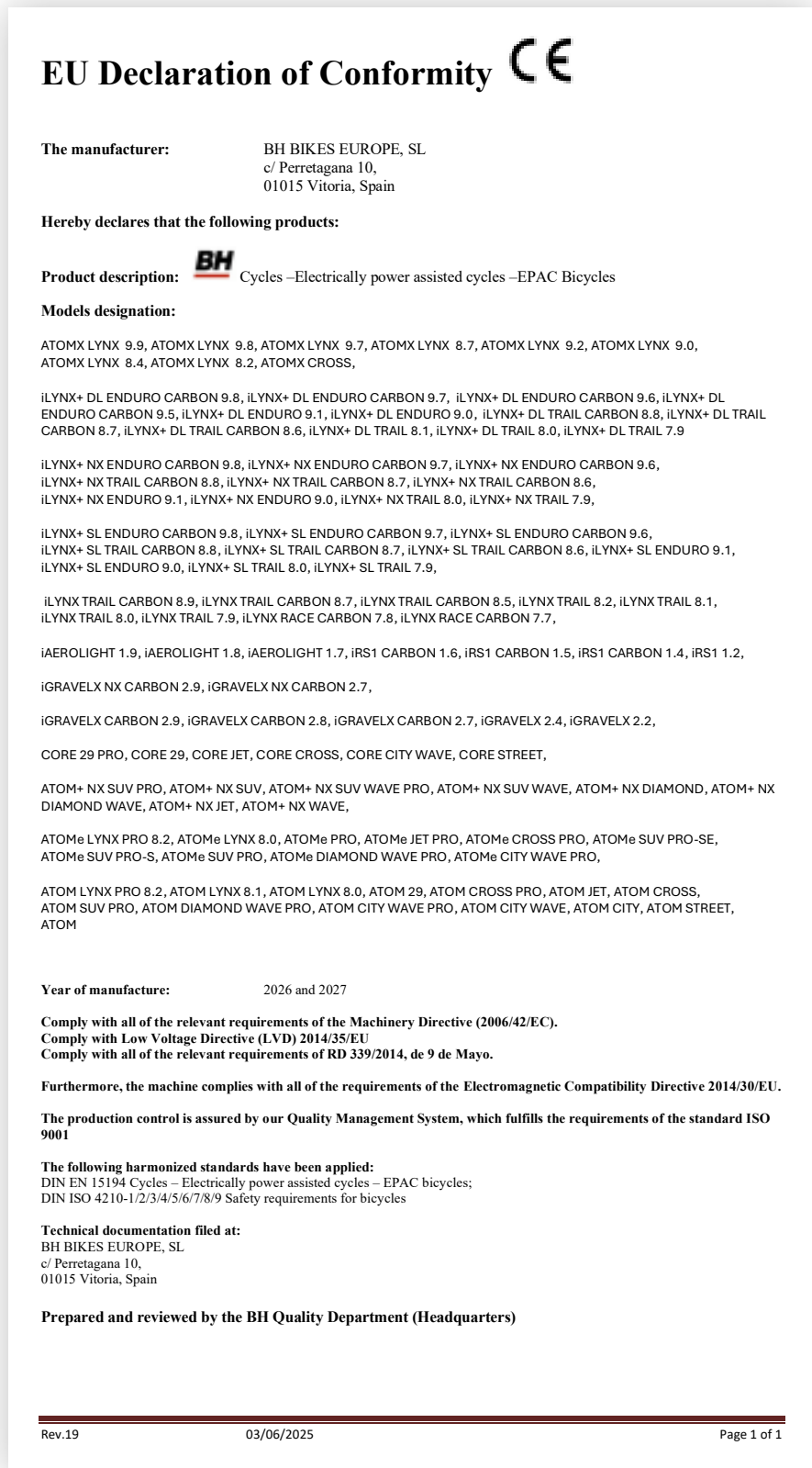


⚠ Quando as ligações elétricas entram em contacto com zonas húmidas ou ficam obstruídas devido a contaminação externa, ocorre uma reação química que provoca a acumulação de cristais de sulfato de chumbo nas ligações. Por outras palavras, o cobre dos contactos enferruja, o que resulta em problemas de condutividade.

A garantia não cobre danos causados por uma manutenção incorreta das ligações da bicicleta. Para evitar a oxidação, basta limpar as ligações (macho e fêmea) a intervalos regulares, utilizando desoxidantes dielétricos como o que se vê na imagem acima.

V1.0 | BH | 31

10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



10 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

11 AJUDA E RECURSOS ADICIONAIS

A BH disponibiliza vários canais para resolver as suas dúvidas. Além disso, pode juntar-se à nossa comunidade global de ciclistas nas nossas redes sociais.

RECURSOS TÉCNICOS

Pode encontrar todos os recursos de que necessita para afinar a sua bicicleta no site da BH Bikes. Clique na ligação abaixo para aceder aos manuais de utilização, aplicações, garantias, ficheiros de atualização do ecrã e vídeos que explicam as diferentes operações:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Pode também consultar os nossos tutoriais passo a passo para aprender a fazer a manutenção e a afinação da sua bicicleta no nosso canal especializado do YouTube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTE-NOS

Os nossos revendedores autorizados dispõem dos conhecimentos e recursos necessários para o ajudar em tudo o que precisar em relação à sua bicicleta. Não hesite em contactar a loja mais próxima. Pode encontrá-la clicando na ligação abaixo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para nos contactar diretamente:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz-Perretagana 10, 01015 Vitória, Álava (Espanha)

REDES SOCIAIS

Junta-te à nossa comunidade global de ciclistas. Descobre as experiências BH de outros ciclistas e partilha as tuas.





www.bhbikes.com

