TekDoc

MANUAL DE USUARIO

2023

LYNX TRAIL

V0.0

BH

ÍNDICE

01 INTRODUCCIÓN 3
- LEYENDA DE SÍMBOLOS 3

02 GARANTÍA BH 4
- GARANTÍA LIFETIME FRAME 4
- GARANTÍA EXTENDIDA HASTA 5 AÑOS EN MOTORES BH 5
- GARANTÍA EXTENDIDA EN BATERÍAS BH 5
- REGISTRO GARANTÍAS EXTENDIDAS 6
- GARANTÍA DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA 6
- PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA 6
- CONDICIONES DE INVALIDACIÓN DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ELÉCTRICOS 6

03 MANTENIMIENTO 7
- INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA 7
- MANTENER LIMPIA LA BICICLETA 7
- MANTENER LUBRICADA LA TRANSMISIÓN 7
- MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES 7
- RECAMBIOS 8
- DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO 9

04 ADVERTENCIA DE USO 9
- TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA 9
- INSERCIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA DE LA TIJA DE SILLÍN 9
- LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN) 9
- MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN 9
- POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA 9
- USO PREVISTO 9

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA 10
- CUIDADOS Y NORMAS DE USO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LAS BATERÍAS 10
- SITUACIONES IDÓNEAS PARA LOGRAR LA MÁXIMA VIDA ÚTIL 10
- ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DE LAS BATERÍAS 10
- ENTORNOS DE CARGA Y DESCARGA INADECUADOS Y SOLUCIONES 10
- RECICLAJE 10
- MOTOR 10

06 FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO 11
- COMPONENTES DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO 11
- EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO 11
- PARTES DEL MANDO DE CONTROL 11
- ENCENDIDO Y APAGADO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO 11
- ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE LA BICICLETA 12
- SELECCIÓN DEL MODO DE ASISTENCIA AL PEDALEO 12
- MODO WALK ASSIST 12
- COMIENZO DEL PEDALEO 12
- VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA 13
- VISUALIZACIÓN NIVEL DE CARGA BATERÍA XPRO 13
- BATERÍA Y CARGADOR 13
- CARGA DE LA BATERÍA 13
- BATERÍA XPRO 15
- CARGA Y DESCARGA BATERÍA XPRO 15
- PORTABIDÓN XPRO 15
- MODOS DE AHORRO DE ENERGÍA 15
- APP BH BIKES ICONNECT 16
- FUNCIONAMIENTO CON DISPOSITIVO GARMIN 16
- ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE DEL I-REMOTE 17
- CÓDIGOS DE ERROR 18

07 TALLAS Y MEDIDAS 19

08 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 19

09 ENSAMBLADO Y RECAMBIOS 22
- DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN 22
- MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN 22
- DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN 23
- MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN 23
- MONTAJE POTENCIA FIT 24
- MONTAJE HERRAMIENTA FIT BH 24
- MONTAJE POTENCIA FIT CON ARAÑA 25
- MONTAJE DEL CIERRE INTEGRADO DE LA TIJA DEL SILLÍN 26
- EJE TRASERO SPLIT PIVOT Y PATA DE CAMBIO 26
- PUNTO DE GIRO PRINCIPAL DEL BASCULANTE 27
- DESPIECE DE LA BIELETA EN MODELOS DE CARBONO 28
- DESPIECE DE LA BIELETA EN MODELOS DE ALEACIÓN 29
- EC823 / EC813 / EC803 29
- MONTAJE AMORTIGUADOR 30
- TAPAS MOTOR 30
- PROTECTORES 31
- BATERÍA EXTERNA 31
- GUÍACADENAS 32
- BIELA DEL MOTOR BH-2EXMAG 32
- SENSOR DE VELOCIDAD, GUÍAS DE CABLES Y PRISIONEROS PARA ACOPLE DE FRENOS 33
- IMÁN DEL SENSOR DE VELOCIDAD 33
- CABLEADO DE ELEMENTOS MECÁNICOS 34
- CABLEADO DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO 35
- ESQUEMA DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO 36

10 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 37

11 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES 37

01 INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información importante para un uso y mantenimiento adecuados de la bicicleta. En concreto, el documento recoge información específica para la familia de bicicletas **iLynx Trail Carbon (EC893 /EC883 / EC873) y iLynx Trail Alloy (EC823 / EC813 / EC803)**. Es recomendable leer con atención todo el manual. Se pueden consultar los manuales de usuario de todos los modelos de BH en la web a través de la siguiente dirección:

https://www.bhbikes.com/manuals

Recuerda que los manuales son actualizados periódicamente en la web de BH BIKES, manténlos siempre actualizados. Consulta la versión en la portada.

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Consulta las características, recomendaciones y garantías de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

A lo largo del documento aparecerán iconos indicando diferentes tipos de advertencias relativas al uso, mantenimiento y montaje. Lee aténtamente el significado de cada uno de ellos para evitar manipulaciones incorrectas o situaciones peligrosas que deriven en daños personales graves o accidentews mortales.

SEGURIDAD

PELIGRO: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará daños personales graves o un incluso accidente mortal.

ADVERTENCIA: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales graves o un incluso accidente mortal.

ATENCIÓN: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales leves o moderados.

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones graves por descarga eléctrica, o incluso la muerte.

RIESGO CORTOCIRCUITO: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar cortocircuitos en los componentes eléctricos. Los cortocircuitos podrían provocar daños en los componentes e incendios.

HERRAMIENTAS

LLAVE PLANA

LLAVE ALLEN

LLAVE TORX

DESTORNILLADOR TIPO PHILIPS

10Nm **LLAVE Y APRIETE:** en un de los laterales de cada símbolo de herramienta se mostrará el par de apriete indicado en newton metro.

TIPO DE DECOMPUESTO

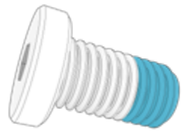
ACEITE: lubricación ligera para elementos como cadenas y cables.

GRASA: grasa de montaje.

PASTA DE CARBONO: pasta de montaje para umentar la fricción en elementos de carbono.

PEGAMENTO: utilizar fijador de tornillos de media resistencia.

El pegamento sirve para fijar el tornillo y que no se suelte con las vibraciones a las que se somete la bicicleta durante su uso. Añade en todos los casos una gota de pegamento en la punta de la rosca del tornillo. Nunca añadas pegamento por toda la rosca ya que dificultará el desensamblado del tornillo.



02 GARANTÍA BH

BH BIKES se compromete a ofrecer bicicletas duraderas y con los mejores estándares de calidad. Por tanto, además de la garantía legal sujeta a estos productos se ofrece una garantía y condiciones de cobertura adicinales de BH BIKES. En este apartado se describen las diferentes garantías y el proceso para poder acceder a la garantía adicional LifeTime Frame.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre al comprador original frente a defectos de fabriación y/o falta de conformidad. Esta garantía aplica tanto a los cuadros como a los componentes de BH BIKES. El periodo de aplicación variará conforme a la legislación vigente en el país de compra, y con aplicación legal desde la fecha de compra. Durante dicho periodo, el titular de la garantía tendrá derecho a la reparación o sustitución gratuita de los defectos de fabricación, incluidos los gastos de transporte o desplazamiento, y de los daños y perjuicios por ellos ocasionados. Existen diferentes condiciones a cumplir para poder beneficiarse de la garantía:

- Esta garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a la legislación vigente en cada país.
- La inclusión de una bicicleta o pieza defectuosa en las condiciones de garantía está sujeta en último lugar a la decisión de nuestro Servicio Técnico.
- La garantía no cubre en ningún caso la sustitución de piezas cuyo desgaste se derive del uso normal de la bicicleta.
- La garantía no es en ningún caso aplicable a roturas o defectos derivados de una utilización negligente de la bicicleta, uso en competición, montaje de elementos accesorios no originales, o manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas.
- La garantía no es en ningún caso aplicable si la Inspección Antes de la Entrega y los Intervalos de Revisión correspondientes incluidos en este documento, no han sido llevados a cabo, debidamente cumplimentados y sellados por un distribuidor BH autorizado.
- En los supuestos en que la reparación efectuada no fuera satisfactoria, y el objeto no revistiese las condiciones óptimas para cumplir el uso a que estuviese destinado, el titular de la garantía tendrá derecho a la sustitución del objeto adquirido, o el componente defectuoso, por otro de idénticas características, o a la devolución del precio pagado por el objeto o componente deteriorado.
- El plazo de garantía quedará suspendido durante el tiempo en que duren las reparaciones, y en el caso de sustitución del bien o componente, se renovará respecto al elemento afectado el plazo de garantía.
- La acción para reclamar el cumplimiento de lo dispuesto en la garantía prescribirá a los seis meses desde la finalización del plazo de garantía.
- Todas las reclamaciones deberán realizarse a través de un distribuidor autorizado.
- Ámbito territorial: consultar el Manual de Utilización o www. BHbikes.com

Visita el siguiente enlace para conocer todas las condiciones:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTÍA LIFETIME FRAME

BH Bikes proporciona al comprador original, a través de sus puntos de ventas autorizados, una póliza comercial para posibles defectos de fabricación de los cuadros durante un período superior al que indica la garantía legal del producto, de acuerdo a las cláusulas siguientes:

1. **La garantía LIFETIME aplica únicamente a los cuadros y bicis BH comercializados a través de los puntos de venta autorizados por BHBIKES EUROPE S.L.**
    - El comprador deberá haber realizado el registrado de la garantía LIFETIME a través de los medios online, con la información debidamente cumplimentada, dentro del plazo de 30 días naturales desde la fecha de compra, coincidente con la factura emitida por el punto de venta autorizado.
    - Esta garantía no es transferible a segundos compradores, y queda cancelada en el momento de la venta de la bicicleta a un tercero. Se entiende por comprador original aquel que registra la garantía en el momento de la compra, no pudiendo transferir la garantía a personas distintas del que ostente la condición de comprador original.
    - Será obligatorio realizar el mantenimiento de la bicicleta en un establecimiento autorizado por BHBIKES EUROPE, y siguiendo las indicaciones del manual de uso.
2. **La garantía LIFETIME no cubrirá en ningún caso:**
    - Los basculantes traseros de los modelos de doble suspensión, horquilla, bicicletas infantiles, defectos y/o desgastes de decoloración de la pintura original, ni corrosión ocasionados por deterioro natural.
    - Defectos o roturas derivados de accidente o uso indebido y/o negligente de la bicicleta.
    - Cuando haya montaje de componentes o accesorios no previstos o no compatibles con el uso para el que se ha diseñado la bicicleta.
    - Defectos originados por una manipulación indebida.
    - Rayones, decoloración o manchas causadas por el uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, mordazas y/o por la exposición continuada al sol u otros elementos climatológicos.
    - Defectos causados por el desgaste normal de la bicicleta, incluidos los provocados por fatiga de materiales. Los daños por fatiga son una indicación de que el cuadro ha sufrido detrimento propio del uso normal, por lo que es responsabilidad del usuario examinar periódicamente la bicicleta.
    - Uso y/o mantenimiento indebido del producto (leer atentamente recomendaciones de uso y limpieza).
    - Cuadros que hayan sido utilizados en competiciones, o en Demos, o en alquiler.

Consulta las condiciones al completo en:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTÍA EXTENDIDA HASTA 5 AÑOS EN MOTORES BH

Con la activación de la garantía extendida LIFETIME FRAME se activará automáticamente una garantía extendida de 5 años que aplicará a los motores BH. BH Bikes proporciona al comprador original, a través de sus puntos de ventas autorizados, una póliza comercial para posibles defectos de fabricación en el motor BH, por un período superior al que indica la garantía legal del producto, de acuerdo a las cláusulas siguientes:

1. **La Extensión de garantía Motor BH aplica únicamente a los motores BH ensamblados en bicis BH, y comercializados a través de los puntos de venta autorizados por BHBIKES EUROPE S.L.**
    - El comprador deberá haber realizado el registrado de la garantía a través de los medios online, con la información debidamente cumplimentada, dentro del plazo de 30 días naturales desde la fecha de compra, coincidente con la factura emitida por el punto de venta autorizado, en la que se debe indicar el Nº de serie de la bici.
    - Esta garantía no es transferible a segundos compradores, y queda cancelada en el momento de la venta de la bicicleta a un tercero. Se entiende por comprador original aquel que registra la garantía en el momento de la compra, no pudiendo transferir la garantía comercial a personas distintas del que ostente la condición de comprador original.
    - Será obligatorio realizar el mantenimiento de la bicicleta en un establecimiento autorizado por BHBIKES, y siguiendo las indicaciones del manual de uso.
2. **La Extensión de garantía Motor BH no cubrirá en ningún caso:**
    - Desgastes de decoloración de la pintura y tonalidad original, ni corrosión ocasionados por deterioro natural.
    - Defectos o roturas derivados de accidente o uso indebido y/o negligente de la bicicleta.
    - Cuando haya montaje de componentes o accesorios no previstos o no compatibles con el uso para el que fue diseñada la bicicleta, así como la manipulación y/o deslimitación del motor.
    - Defectos originados por una manipulación indebida.
    - Rayones, decoloración o manchas causadas por el uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, mordazas y/o por la exposición continuada al sol u otros elementos climatológicos.
    - Uso y/o mantenimiento indebido del producto (leer atentamente recomendaciones de uso y limpieza).
    - Motores que hayan sido utilizados en competiciones, o en Demos, o en alquiler/Renting.
    - Motores ensamblados en bicis de la familia MONTY.

Consulta las condiciones al completo en:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTÍA EXTENDIDA EN BATERÍAS BH

En un esfuerzo constante de mejorar día a día nuestros servicio de atención al cliente, desde BH te ofrecemos las mejores condiciones de garantía, pudiendo adquirir una ampliación de tu garantia de la gama E-Bikes con uno o dos años adicionales. BH Bikes proporciona al comprador original, a través de sus puntos de ventas autorizados, una póliza comercial para posibles defectos de fabricación en la batería BH, por un período superior al que indica la garantía legal del producto, de acuerdo a las cláusulas siguientes:

1. **La Extensión de garantía batería BH aplica únicamente a las baterías BH ensambladas en bicis BH, y comercializadas a través de los puntos de venta autorizados por BHBIKES EUROPE S.L.:**
    - El comprador deberá haber realizado el registrado de la garantía a través de los medios online, con la información debidamente cumplimentada, dentro del plazo de 30 días naturales desde la fecha de compra, coincidente con la factura emitida por el punto de venta autorizado, en la que debe indicar el Nº de serie de la bici.
    - Esta garantía no es transferible a segundos compradores, y queda cancelada en el momento de la venta de la bicicleta a un tercero. Se entiende por comprador original aquel que registra la garantía en el momento de la compra, no pudiendo transferir la garantía comercial a personas distintas del que ostente la condición de comprador original.
    - Será obligatorio realizar el mantenimiento de la bicicleta en un establecimiento autorizado por BHBIKES, y siguiendo las indicaciones del manual de uso.
2. **La Extensión de garantía batería BH no cubrirá en ningún caso:**
    - Desgastes de decoloración de la pintura y tonalidad original, ni corrosión ocasionados por deterioro natural.
    - Defectos o roturas derivados de accidente o uso indebido y/o negligente de la bicicleta.
    - Deterioro o degradación natural por envejecimiento de la misma, incluso sin uso. Deterioro después de 500 ciclos de carga y descarga completos si es inferior al 30% de capacidad Nominal (leer atentamente recomendaciones del manual de uso).
    - Cuando haya montaje de componentes o accesorios no previstos o no compatibles con el uso para el que fue diseñada la bicicleta.
    - Defectos originados por una manipulación indebida.
    - Rayones, decoloración o manchas causadas por el uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, mordazas y/o por la exposición continuada al sol u otros elementos climatológicos.
    - Uso y/o mantenimiento indebido del producto (leer atentamente recomendaciones de uso y limpieza).
    - Baterías que hayan sido utilizados en competiciones, o en Demos, o en alquiler/Renting.
    - Baterías auxiliares (Extender).

Consulta las condiciones al completo en:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRO GARANTÍAS EXTENDIDAS

Para poder optar a las garantías adicionales de BH BIKES es preciso registrar la bicicleta en los 30 días siguientes a su compra. A continuación, se decribe el proceso para activar las garantías extendidas:

- GARANTÍA LIFETIME FRAME + 5 AÑOS DE GARANTÍA EN MOTORES BH

El registro de la garantía extendida LIFETIME FRAME deberá realizarse desde la web de BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Puedes consultar el siguiente video para conocer en detalle los pasos a seguir:

https://youtu.be/47aLVgUI248

- GARANTÍA EXTENDIDA EN BATERÍAS BH

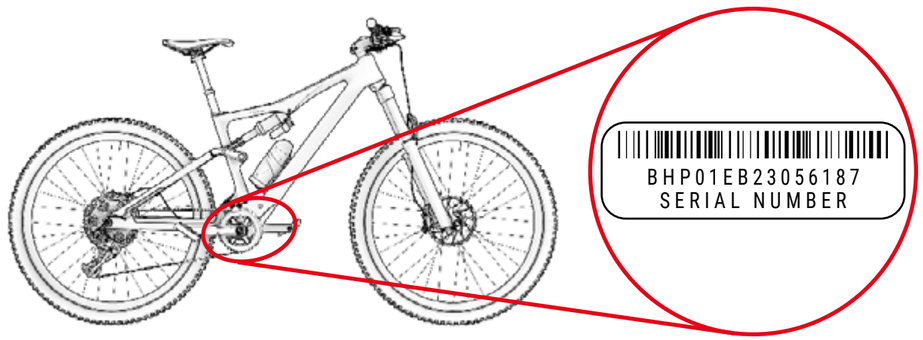
El registro de la garantía extendida en baterías BH deberá realizarse desde la web de BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Puedes consultar el siguiente video para conocer en detalle los pasos a seguir:

https://youtu.be/slNzdFBygMM

El número de serie necesario para registrar la bicicleta se ubica siempre en la parte inferior de la bicicleta, en el tubo del sillín, encima del pedalier:



GARANTÍA DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

De la misma manera que los cuadros o componentes BH BIKES, todos los componentes eléctricos exclusivos de BH están cubiertos por la garantía legal (los motores BH disponen de una garantía extendida de 5 años activando la garantía LIFETIME FRAME). El periodo de aplicación variará conforme a la legislación vigente en el país de compra, y con aplicación legal desde la fecha de compra.

Durante dicho período, el titular de la garantía tendrá derecho a la reparación gratuita de los defectos originarios, incluidos los gastos de transporte o desplazamiento, y de los daños y perjuicios por ellos ocasionados. Las condiciones coinciden con las descritas en el apartado "Garantía Legal" y pueden revisarse al completo en:

https://www.bhbikes.com/manuals

En ningún caso la garantía cubrirá el desgaste y envejecimiento natural de las baterías por uso, carga y almacenamiento. Así mismo, para poder hacer uso de la garantía de los componentes de terceros hay que ponerse en contacto con dichas empresas.

PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA

Todas las reclamaciones sujetas a esta garantía deberán ser canalizadas por medio de un distribuidor oficial BH. Este distribuidor realizará el análisis inicial para identificar el alcance y diagnóstico de la incidencia. El mismo distribuidor informará y gestionará directamente con BH la reclamación. Una vez BH defina las acciones correctivas requeridas el distribuidor será quien remita esta información al cliente.

Es conveniente que tramites la reclamación a través del distribuidor oficial del que se realizó la compra. Si no fuera posible puedes ponerte en contacto para ayudarte a encontra un distribuidor autorizado cerca de tu zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDICIONES DE INVALIDACIÓN DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ELÉCTRICOS

La batería y componentes eléctricos de BH está cubiertos por la garantía legal, pero deben cumplirse los siguientes puntos:

- No se debe desmontar o modficar ninguna parte de los componentes eléctricos.
- La vida útil variará en función de las condiciones de uso, carga y almacenamiento.
- Mantén en todo momento la batería cargada. De no hacerlo la batería podría deteriorarse más rápido de lo normal.

03 MANTENIMIENTO

Este manual de usuario contiene información importante para un uso y mantenimiento adecuados de la bicicleta. En concreto, el documento recoge información específica para la familia de bicicletas **iLynx Trail Carbon (EC893 /EC883 / EC873) y iLynx Trail Alloy (EC823 / EC813 / EC803)**. Es recomendable leer con atención todo el manual. Se pueden consultar los manuales de usuario de todos los modelos de BH en la web a través de la siguiente dirección:

https://www.bhbikes.com/manuals

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:

https://www.bhbikes.com/manuals

Consulta las características y recomendaciones de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA

Las bicicletas son revisadas repetidas veces durante su fabricación y a continuación, en el control final por su taller BH. Dado que el funcionamiento de la bicicleta puede modificarse en el transporte o es posible que terceros pudieran haber modificado su bicicleta durante el tiempo de espera, debería comprobar lo siguiente antes de cada trayecto:

- **CUADRO:** que no existan grietas, daños, ni ruidos extraños.
- **CADENA:** que esté lubricada y el sistema de transmisión no haga ruidos extraños.
- **FRENOS:** que los frenos funciones de manera correcta. En parado, acciona la palanca del freno con fuerza y verifica que en ningún caso toca el manillar.
- **CUBIERTAS:** que la presión sea la correcta y no existan cortes tanto en la zona de rodadura como en los laterales. Revisa también que el nivel de desgaste no supere el desgaste máximo recomendado.
- **RUEDAS:** que las ruedas giren libremente para comprobar el giro. Compruebe además el espacio entre el revestimiento del freno y la llanta, así como el espacio entre el cuadro y el neumático.
- **DIRECCIÓN:** que la dirección gira de manera suave y sin hacer ruidos extraños.
- **PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE:** que al echar el peso sobre a bicicleta la suspensión funciona con normalidad y sin ruidos extraños. Si no funciona correctamente o presenta juego entre las partes móviles podría significar que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados.
- **RODAMIENTOS:** que los rodamientos funcionen correctamente y sin ruidos extraños. Los rodamientos sufren desgaste y deben reemplazarse para evitar dañar los componentes sobre los que van instalados.
- **SISTEMA ELÉCTRICO:** si la bicicleta tiene sistema eléctrico comprobar que éste funciona correctamente revisando que haya asistencia eléctrica y que todos los componentes funcionan (motor, display, cambio de asistencia y sensor de velocidad). En caso de no haber asistencia eléctrica comprueba que todas las conexiones estén bien y no tengas daños.

¡No circule si su bicicleta no cumple alguno de estos puntos! ¡Una bicicleta defectuosa puede causar accidentes graves! Si no está completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su taller BH!

Revisa los pares de apriete para que coincidan siempre con las recomendaciones especificadas en los manuales de usuario. No seguir estas indicaciones puede ocasionar accidentes e incluso la muerte.

Las influencias del terreno y las fuerzas que se ejercen en la rueda, someten a la bicicleta a mucho esfuerzo. Ante estas cargas dinámicas, las distintas piezas reaccionan con desgaste y fatiga. Compruebe regularmente su bicicleta en busca de signos de desgaste, arañazos, torceduras, desgaste del color o principio de grietas. Las piezas cuya vida útil ha sido excedida pueden fallar de forma súbita. Lleve su bicicleta regularmente a un taller BH para cambiar las piezas dudosas en caso necesario.

MANTENER LIMPIA LA BICICLETA

Para lograr un buen mantenimiento de la bicicleta, le recomendamos que cumpla las siguientes medidas de prevención básicas. No seguir estás recomendaciones puede conllevar un desgaste prematuro o incluso roturas en zonas concretas como juntas y partes móviles.

- Limpie el polvo y el barro con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave y neutro.
- Las piezas de plástico deben lavarse únicamente con agua jabonosa.
- Los neumáticos pueden lavarse con una esponja o un cepillo y agua jabonosa.
- Después de limpiar la bicicleta, séquela frotando a conciencia con un paño suave.
- Después de cada limpieza, debe engrasar los elementos de la transmisión.

La suciedad puede ocultar daños que deriven en accidentes o incluso la muerte.

Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

MANTENER LUBRICADA LA TRANSMISIÓN

Tras el lavado es posible que la transmisión de la cadena quede desengrasada. Revisa y lubrica si fuera necesario los eslavones de la cadena. Un exceso de lubricación puede atraer mayor cantidad de suciedad provocando un desgaste prematuro y mal funcionemiento del sistema.

Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

La bicicleta requiere un mantenimiento regular, así como un número mínimo de revisiones periódicas. La periodicidad de las operaciones de mantenimiento depende del tipo de vehículo (bici de paseo, bici de carreras, bici de montaña), así como de la frecuencia y las condiciones de uso.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

Componente	Acción a realizar	En cada salida	Mensual	Anual
Alumbrado	Control de funcionamiento.	■		
Neumáticos	Control de la presión .	■		
	Resivar la altura del perfil y laterales.		■	
Frenos (de llanta)	Revisar el trayecto de la palanca, la solidez del revestimiento y la posición de la llanta.	■		
	Prueba de frenos parado.	■		
	Limpiar zapatas.		■	
Cables del freno	Inspección visual.		■	
Frenos (frenos de disco)	Cambiar líquido de freno (líquido DOT).			■
Horquilla de suspensión	Revisión de tornillos y apriete correspondiente.			■
	Cambio de aceite y engrasado de elastómero.			■
Tija del sillín con suspensión	Mantenimiento.			■
	Control del juego.		■	
Llantas en frenos de llanta	Revisión y cambio, si fuera necesario, de los revestimientos de la pared	A más tardar después de la segunda parte del revestimiento del freno.		
Eje pedalier	Controlar juego.		■	
	Renovación de engrasado.			■
Cadena	Control y lubricación.	■		
	Control y cambio.	A partir de 800km.		
Bielas	Control y apriete.			■
Ruedas / Radios	Comprobar giro de la rueda y tensión de radios.		■	
Juego de dirección	Revisión de juego de dirección.		■	
	Renovación de engrasado.			■
Superficies metálicas	Conservación.	Como mínimo cada seis meses.		
Bujes	Revisión de rodamientos.		■	
	Renovación de engrasado.			■
Pedales	Revisión de rodamientos.		■	
	Lubricación, limpieza del mecanismo de anclaje.		■	

Componente	Acción a realizar	En cada salida	Mensual	Anual
Tija del sillín / Potencia	Revisión de tornillos de sujeción.		■	
Cambio trasero / Desviador	Limpieza, lubricación.		■	
Cierre rápido / Eje pasante	Revisión de eficacia.	■		
Tornillos y tuercas	Control y apriete.		■	
Radios	Revisión de tensión.		■	
Potencia / Tija del sillín	Desmontaje y renovación de pasta de montaje.			■
Circuito / Frenos	Desmontaje y engrasado.			■
Componentes del sistema de asistencia eléctrica	Comprobar conexiones.		■	
	Comprobar que no haya suciedad.		■	

■ No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

■ Los trabajos señalados solo debe llevarlos a cabo un especialista en bicicletas de su confianza.

RECAMBIOS

Para lograr un funcionamiento óptimo de su bicicleta y la máxima seguridad posible, es muy importante utilizar piezas originales. La no utlización de piezas originales puede provocar daños no cubiertos por la garantía.

Los recambios más habitulaes son las piezas de desgaste. Las más comunes son los neumáticos, las cámaras, las pastillas de freno, los frenos de disco y las zapatas de freno, así como las llantas, siempre que constituyan una parte de la unidad del freno, los faros, los faros de posición, las baterías y los acumuladores.

- **NEUMÁTICOS:** Cámbielo por un neumático equivalente. Revise la marca señalada en el exterior del neumático (norma E.T.R.T.O.). Hay que tener en cuenta que utilizar un neumático con un diámetro exterior superior al recomendado puede hacer que al girar el manillar la punta del pie toque la rueda delantera o la protección de la rueda trasera. El ciclista puede perder el control de la bicicleta y sufrir un accidente con graves consecuencias. Puede ocurrir lo mismo cuando cambiamos la biela del pedal por uno de mayor longitud.
- **CÁMARAS:** Sustitúyalo por un tipo de cámara adecuado para el neumático. Consulte la indicación que se encuentra en la parte exterior de la cámara (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENOS DE DISCO Y PASTILLAS DE FRENO:** Tenga en cuenta las instrucciones suministradas por el fabricante.
- **FAROS Y FAROS DE POSICIÓN:** Cambie la bombilla por otra del mismo tipo. Consulte la indicación que se encuentra en la zona metálica.

- **CADENA, PIÑÓN Y PLATOS:** Tenga en cuenta las instrucciones suministradas por el fabricante.
- **BATERÍAS Y ACUMULADORES:** Cambiar por otras del mismo tipo. Consulte la indicación que se encuentra en la zona exterior.

⚠ Recuerda que la no utlización de piezas originales puede provocar daños no cubiertos por la garantía.

DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO

Si sufres una caída, golpe o impacto lo más importante es revisar si te encuentras en buenas condiciones para poder reanudar la marcha. No utilices la bici si has sufrido daños y pide ayuda sanitaria si fuera necesario.

Si estás en condiciones de reanudar la marcha deberás hacer una serie de comprobaciones para asegurar que la bicicleta también se encuentra totalmente operativa:

- Compruebe que las ruedas siguen sujetas y las llantas permanecen en el centro del cuadro y la horquilla. Haga girar las ruedas. En caso de que el espacio se haya modificado significativamente y que no lo pueda centrar in situ, debe separar un poco los frenos de la llanta de manera que ésta gire libremente.

⚠ En ese caso, tenga en cuenta que disminuirá la eficacia de los frenos.

- Compruebe si el manillar o la parte delantera del cuadro se han torcido o roto. Compruebe que la parte delantera está colocada firmemente en la horquilla, sujetando la rueda delantera entre las rodillas e intentando torcer el manillar con respecto a la rueda delantera.
- Observe si la cadena está correctamente colocada. Si la bicicleta se ha caído sobre el lado de la trasmisión, compruebe que funciona. Pida ayuda a alguien para colocar la bicicleta sobre el sillín y cambie de marchas. Cuando la cadena encaje en el piñón más grande, observe la distancia entre el cambio y los radios. En caso de que el cambio o el soporte se hayan torcido, el primero puede engancharse en los radios – ¡Peligro de caídas! El cambio, la rueda trasera o el cuadro pueden verse dañados. Compruebe el desviador. Si se ha desplazado, la cadena puede desengranarse. La bicicleta perderá la transmisión (ver también la sección denominada «Tracción»).
- Compruebe el sillín, el tubo superior o la caja de pedalier para asegurarse de que no existen desperfectos.
- Levante un poco la bicicleta y deje que caiga sobre el suelo. En caso de que oiga ruidos, inspeccione la bici en busca de tornillos sueltos.
- Vuelva a examinar toda la bicicleta para advertir posibles torceduras, desgastes de color o grietas.
- Vuelva a circular con cuidado únicamente si el resultado de la revisión ha sido satisfactorio. De ninguna manera, debería frenar o acelerar bruscamente ni pedalear montaña arriba. Si no está seguro, espere a que le recoja un coche en lugar de correr riesgos. Una vez en casa, deberá volver a analizar concienzudamente la bicicleta. Si sigue sin estar completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su taller BH!

⚠ Las piezas de aluminio que se hayan torcido no deben volver a enderezarse, es decir, no deben repararse. Incluso después, existe un riesgo elevado de rotura, especialmente de la horquilla, el manillar, la parte frontal, las bielas y los pedales. Para mayor seguridad, cámbielos.

04 ADVERTENCIA DE USO

TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA

Si instalas un neumático diferente al original de tu bicicleta comprueba que en todo momento haya un mínimo de 6mm entre la cubierta y cualquier parte del cuadro y horquilla.

INSERCIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA DE LA TIJA DE SILLÍN

No respetar las inserciones mínimas y máximas de la tija indicadas en este manual pueden generar un efecto palanca sobre el cuadro. La presión ejercida podría dañar el cuadro y provocar accidentes graves. La garantía no cubre daños generados por el incumplimiento de estas indicaciones.

LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN)

Respeta la longitud máxima entre el eje de la horquilla y la parte inferior de la pipa de dirección (axle-to-crown). Si no se respeta esta longitud máxima el cuadro podría dañarse por soportar una carga superior para la que fue diseñado y podría causar accidentes graves.

MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN

En este manual se especifica el número máximo de separadores de dirección que se pueden colocar debajo de la potencia. Si no se respeta esta cantidad máxima los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA

En ningún caso deben instalarse separadores de dirección por encima de la potencia. Si no se respeta, los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

USO PREVISTO

Cada bicicleta ha sido diseñada para alcanzar un uso previsto específico. Los modelos descritos en este manual cumplen con el siguiente uso previsto:

Se trata de un conjunto de condiciones para el funcionamiento de la bicicleta que incluye senderos difíciles, los caminos no pavimentados y los terrenos difíciles y no mejorados que requieren habilidades técnicas. Los saltos y caídas deben ser inferiores a 61 cm (24").

05 ADVERTENCIA DE USO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

CUIDADOS Y NORMAS DE USO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LAS BATERÍAS

Todos los productos y componentes de BH han sido diseñados para soportar salpicaduras y lluvia. Sin embargo, ciertas prácticas pueden derivar daño en los componentes y cortocircuitos. No realices las siguientes acciones:

- Lavar con agua a presión la bicicleta.
- Utilizar la bicicleta bajo condiciones metereológicas muy adversas.
- Transportar la bicicleta en el exterior de un vehículo con lluvia.
- Exponer la batería a altas temperaturas. Si se superan los 70ºC podrían causarse fugas y peligro de incendio.

SITUACIONES IDÓNEAS PARA LOGRAR LA MÁXIMA VIDA ÚTIL

Recomendamos cumplir una serie de condiciones para poder alcanzar la máxima vida útil de la batería:

- Cargarla sobre una superficie plana y estable.
- Que no reciba luz directa del sol.
- Que no haya niños ni mascotas cerca.
- Que no haya lluvia ni humedad.
- Que esté ventilado y seco.
- Que tenga una temperatura entre 15-25ºC.
- No utilizar la batería con un nivel inferior al 10%. Por debajo de este nivel la vida últil de las celdas podrían verse afectadas.

⚠ Cualquier manipulación no autorizada sobre los componentes del sistema eléctrico puede resultar en accidentes graves y además, supondrá un motivo de anulación de la garantía.

ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DE LAS BATERÍAS

Un uso inapropiado de las baterías puede causar daños y accidentes graves. Cumple las siguientes condiciones para evitarlos:

- Utiliza siempre el cargador original.
- No dejes la batería cerca de fuentes de calor.
- No calentar la batería ni arrojarla al fuego.
- Evita que las conexiones de la batería entren en contacto con objetos metálicos.
- No sumergir la batería en agua y evitar salpicaduras y humedad.
- No golpear o perforar la batería.
- Evitar entrar en contacto con el líquido en manos y ojos en caso de fuga.
- No utilizarla si tiene daños externos.
- Limpia solamente la batería con un paño seco o húmedo.

ENTORNOS DE CARGA Y DESCARGA INADECUADOS Y SOLUCIONES

Los entornos calientes y fríos descritos a continuación podrían causar que la carga acceda al modo de espera o se suspenda sin cargar completamente la batería.

- **Modo de suspensión de descarga en invierno o DUT (Discharge Under Temperature):** La descarga de la batería entrará en el modo de suspensión si la temperatura es inferior a los -20 °C, haciendo que el sistema de asistencia al pedaleo no funcione y protegiendo la batería. En tales casos, este modo de suspensión se cancelará automáticamente cuando la batería supere los -20 °C.
- **Modo de suspensión de carga en invierno o CUT (Charge Under Temperature):** La carga de la batería entrará en el modo de suspensión si la temperatura es inferior a los 0 °C. Si se inicia la carga y la temperatura cae por debajo de este nivel debido al enfriamiento nocturno u otros factores, la carga se parará y entrará en el modo de suspensión para proteger la batería. En tales casos, este modo de suspensión se cancelará automáticamente cuando la temperatura de carga supere los 0 °C.
- **Ruido en televisores/radios/ordenadores:** Cargar cerca de televisiones, radios o aparatos similares puede causar electricidad estática, imágenes parpadeantes y otras interferencias. Si esto ocurre, recargue en un lugar alejado de la televisión o radio (por ejemplo, en otra habitación).

RECICLAJE

Las baterías de ion litio son recursos recicables pero pueden ocasionar daños medioambientales si no gestionan correctamente después de su vida útil. Sigue los siguientes pasos cuando su vida útil se acabe:

- Clasifica y recicla cada componente eléctrico en un lugar preparado para la gestión sostenible del reciclado de los mismos.
- Revisa y cumple en todo momento las regulaciones en matería de baterías de tu país.

MOTOR

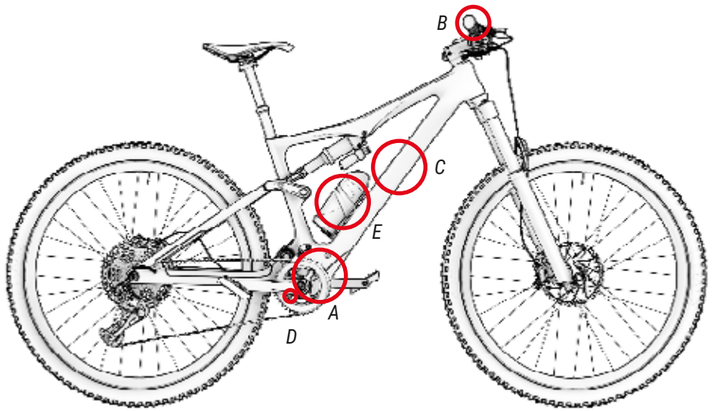
El motor de corriente continuda se ubica en el eje del pedalier.Como cualquier otra pieza de su bicicleta, la vida útil del motor depende su utilización. En condiciones normales, el motor puede durar de 10 a 20 años, o hasta 100.000 km.

06 FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

COMPONENTES DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

El sistema de pedaleo asistido de BH Bikes se compone de los siguientes elementos:

- **A.** Un **motor**, que impulsa la bicicleta.
- **B.** Un **mando de control** (I-REMOTE), que permite, entre otros, seleccionar los modos de asistencia.
- **C.** Una **batería**, que alimenta al motor para su funcionamiento y que puede estar ubicada en diferentes posiciones.
- **D.** Un **sensor de par**, que lee la fuerza ejercida sobre el pedal por el usuario.
- **E.** Una **batería externa** opcional para aumentar la autonomía de serie.



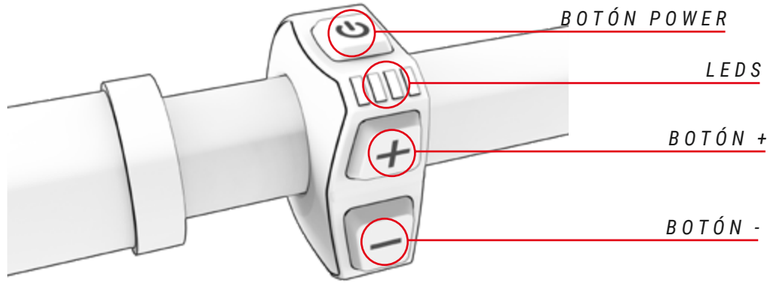
EL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

El sistema de pedaleo asistido está diseñado para proporcionarle la cantidad óptima de potencia asistida. Le ayudan dentro de una gama estándar basada en factores tales como su fuerza de pedaleo, la velocidad de la bicicleta y la transmisión. El sistema no asiste en las siguientes situaciones:

- Si el mando de control está apagado.
- Si se desplaza a 25 km/h o más rápidamente.
- Si no está pedaleando y se libera la función de acelerador a 6 km/h.
- Si no hay capacidad restante de la batería.
- Si el modo de asistencia seleccionado es el de 0% de asistencia.

PARTES DEL MANDO DE CONTROL

El i-Remote o mando de control general se ubica en el lado izquierdo del manillar junto al puño. El mando consta de 4 partes:



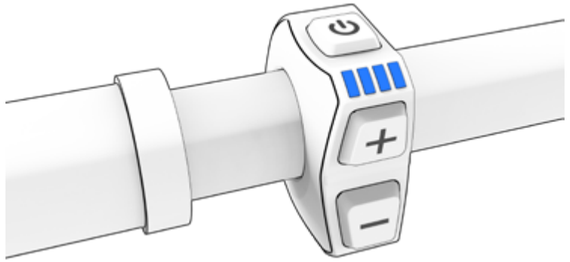
ENCENDIDO Y APAGADO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

El sistema de pedaleo asistido se enciende desde el i-Remote (mando de control central). Se ubica cerca del puño izquierdo del manillar. Pulsando una vez el botón power se iniciará el sistema. Los 4 leds se activarán de manera escalonada en color azul para indicar que se ha encendido. Inmediatamente después los leds cambiarán de color para mostrar el modo de asistencia al pedaleo actual. Si la batería se encuentra fuera del cuadro y se coloca en su sitio de nuevo el sistema también se encenderá mostrando primero la misma luz de color azul (ver apartado "Desbloqueo y extracción de la batería").

Para apagar el sistema de pedaleo asistido hay que sostener pulsado durante 3 segundos el botón power. Los leds se apagarán seguidamente y el sistema quedará apagado.

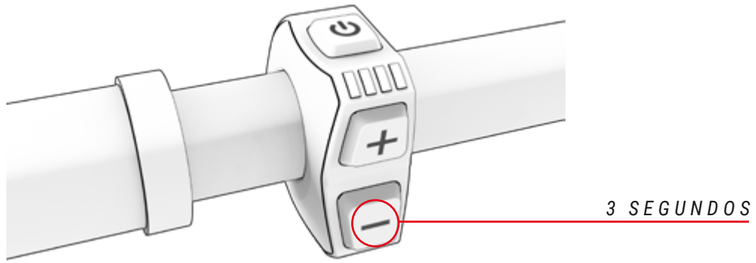
Después del encendido del sistema, tenga cuidado al iniciar la marcha sin revisar el modo de asistencia. Por defecto, el mando se inicia en el modo de asistencia seleccionado antes de su apagado previo.

Espere 3 segundos tras el encendido del sistema antes de comenzar a presionar sobre los pedales. Durante este periodo de 3 segundos, el sistema de asistencia se encuentra inicializando y calibrando el sensor de par. Si no lo hace y presiona los pedales antes, podría debilitar la asistencia e incluso es posible que aparezca el error 14 en el mando de control (Ver Sección Códigos de error). Para solventarlo, deberá apagar y reiniciar el sistema sin presionar sobre los pedales durante el periodo de 3 segundos.



ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DE LA BICICLETA

Pulsando el botón (-) durante 3 segundos, se encienden y se apagan las luces en aquellos modelos equipados con un sistema de luces alimentado desde la batería.

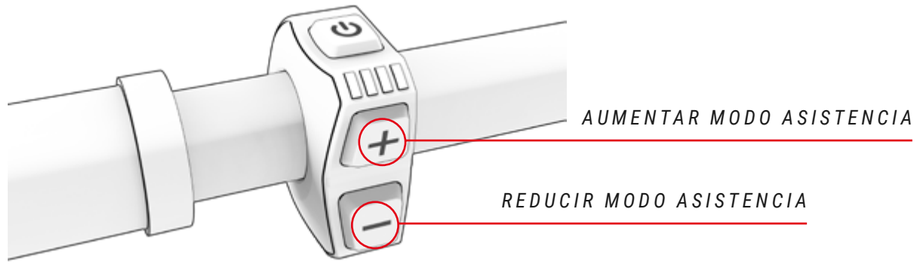


SELECCIÓN DEL MODO DE ASISTENCIA AL PEDALEO

El sistema dispone de los siguientes modos de asistencia al pedaleo:

- **Boost:** Identificado con el color **Rojo**. Utilizar cuando se quiera obtener la potencia máxima del sistema.
- **Sport:** Identificado con el color **Naranja**. Utilizar al subir terrenos difíciles.
- **Eco + (deshabilitado de fábrica):** Identificado con el color **Azul**. Este modo viene deshabilitado de fábrica. Se puede activar desde la app BH iConnect añadiendo un valor de porcentaje de asistencia diferente a 0. Como sucede en este modo, si se personaliza el nivel de asistencia a 0 en cualquiera de los modos estos no se mostrarán en el iRemote al subir y bajar entre los modos de asistencia.
- **Eco:** Identificado con el color **Verde**. Utilizar cuando se desea viajar lo más lejos como sea posible.
- **No assist:** Identificado con el color **Blanco**. Utilizar cuando se desea viajar sin potencia asistida. Podrá seguir utilizando el resto de funciones del mando de control.

Para moverse por los modos de asistencia, el usuario deberá pulsar el botón (+) para subir el modo de asistencia y el botón (-) para reducir el modo de asistencia.



MODO	*NO ASSIST*	*ECO*	*ECO+*	*SPORT*	*BOOST*
NIVEL ASISTENCIA	*0%*	*30%*	*0%*	*65%*	*100%*

En bicicletas con display de número de serie superior a 220826001, el modo ECO+ no estará disponible.

Con objeto de incrementar la vida de la batería y prevenir a la misma de una descarga completa que pudiera dañarla, los modos de asistencia están limitados en función de la carga de la batería:

- Batería cargada a más del 20%: el 100% del nivel máximo de asistencia está disponible.
- Batería cargada entre 10 y 20%: nivel de asistencia limitado al 50% del nivel máximo de asistencia.
- Batería cargada entre 5 y 10%: nivel de asistencia limitado al 25% del nivel máximo de asistencia.
- Batería cargada entre 1 y 5%: no se permite asistencia. Solo se pueden encender la iluminación.

MODO WALK ASSIST

El modo walk assist ayuda al usuario a transportar la bicicleta a pie. Para activarlo, hay que mantener pulsado el botón + del mando de control (da igual el modo de asistencia que se tenga seleccionado al mantener pulsado el botón +). Los leds del mando de control iRemote parpadearán en color azul indicando que se ha activado este modo. Para salir de este modo hay que dejar de pulsar el botón +.

COMIENZO DEL PEDALEO

El usuario deberá posicionarse sobre el sillín y mantener firmemente agarrado el manillar antes de apoyar sobre los pedales. Deberá prestar especial atención si comienza a pedalear en modo con mayor asistencia (Modo BOOST, o modo SPORT), ya que el motor reaccionará con el máximo empuje existiendo riesgo de pérdida de control. Con el fin de facilitar la aceleración, el motor ofrece un empuje adicional inicial nada más comenzar a pedalear. Así el esfuerzo necesario para poner en movimiento la bicicleta es mínimo, ayudando a integrarse de una manera más rápida y segura en la circulación.

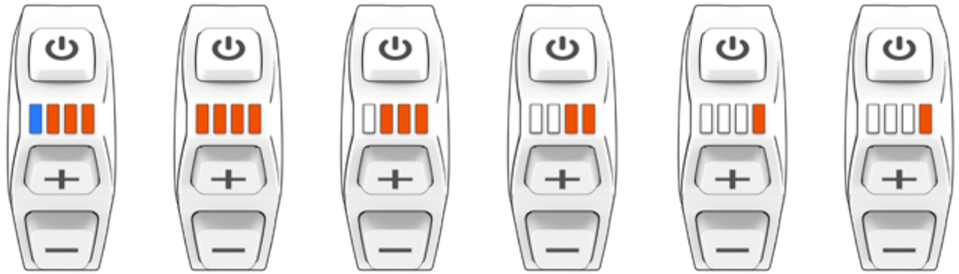
Inicie el pedaleo con un desarrollo corto (piñones superiores) y con un modo de asistencia bajo (Modo ECO). Además de un mayor control y seguridad sobre la bicicleta, requerirá menos consumo energético y por lo tanto una mayor autonomía. Se advierte que arrancar bajo un modo con mayor asistencia (modos ECO, SPORT y BOOST), puede suponer un riesgo en la seguridad del usuario.

Cuando el usuario empuja la bicicleta mientras camina a un lado, debe de asegurarse que el sistema esté desconectado.

VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

Una carga al 100% puede ofrecer hasta 130km de autonomía. Se puede visualizar el nivel de carca de la batería de 2 maneras diferentes: desde el mando de control central o desde un dispositivo Garmin. En todos los casos el indicador de nivel de carga de la batería muestra una estimación de la capacidad restante de la batería:

- **i-Remote:** los 4 leds del mando de control indican el nivel de carga según los leds que estén encendidos o apagados (ver imagen inferior). Los leds siempre van a mostrarse del color del modo de asistencia al pedaleo seleccionado. La cantidad de leds encendidos y apagados indicarán el nivel de carga, independientemente del color. La capacidad de la batería XPRO se sumará a la capacidad de la batería interna de la bicicleta y el display mostrará la carga total del conjunto mostrando el led izquierdo de un color diferente al color del modo de asistencia actual seleccionado:



133-100% *100-75%* *75-50%* *50-25%* *25-10%* *10-0% FLASH*

La autonomía del sistema variará en función de, entre otros, las siguientes condiciones de conducción: inicios y paradas frecuentes, desarrollo de la transmisión, numerosas pendientes pronunciadas, mal estado de la carretera, transporte de cargas pesadas, viento fuerte de frente, baja temperatura ambiental, deteriodo de la batería, uso de iluminación integrada, mal ajuste de presión de neumáticos, cadena o frenos.

- **Dispositivo Garmin:** los dispositivos Garmin también permiten visualizar el nivel de batería en su propia interfaz:

VISUALIZACIÓN NIVEL DE CARGA BATERÍA XPRO

La batería externa XPRO eleva a 175km los 130km de serie. Pulsando el botón de la batería XPRO se iluminará a su alrededor una corona. Esta corona indicará dependiendo del color que muestre el rango del porcentaje de batería en el que se encuentra la XPRO. Verde 100-75%, azul 75-50%, amarillo 50-25%, rojo 25-10% y flash rojo 10-0%.

100-75% *75-50%* *50-25%* *25-10%* *10-0% FLASH*

BATERÍA Y CARGADOR

La batería que equipa su BH contiene celdas de iones de litio, y representa la tecnología más avanzada en términos de densidad energética (energía almacenada por kilogramo de peso y por cm^3 de volumen).

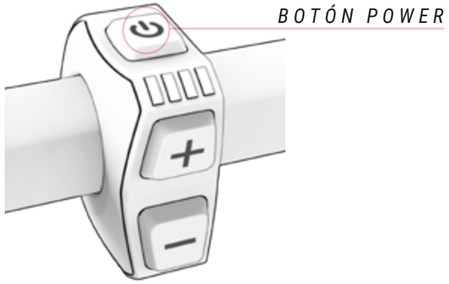
Las baterías de iones de litio tienen las siguientes características:

- Su rendimiento disminuye en entornos extremadamente calientes o fríos.
- Una característica adicional de las baterías de Ion-Litio de BH es que carecen de “efecto memoria”, y no se ven afectadas por las descargas incompletas.
- Pierde su carga de forma natural y progresiva con el uso. La batería puede descargarse completamente (100%) aproximadamente 500 veces, con un deterioro máximo de la batería del 20%. En el caso de descargas parciales, sólo se considera la parte descargada. Por ejemplo, si cargamos la batería cada vez que su nivel de carga desciende un 25%, podremos cargarla al 100% de su capacidad inicial hasta 2.000 veces. En conclusión, la durabilidad asegurada de la batería con una degradación máxima de la misma del 20%, asciende como mínimo a 20.000 km.

CARGA DE LA BATERÍA

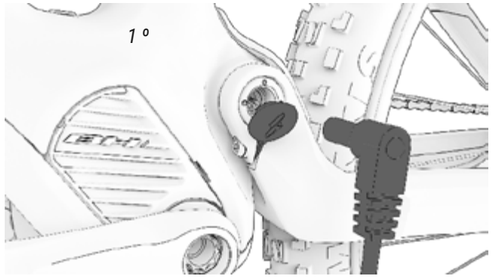
Debido a su avanzada tecnología Ion-Litio, no es necesario esperar a la descarga completa de la batería antes de conectarla al cargador. Asimismo, tampoco es necesario realizar una carga al 100% antes que pueda volver a utilizarla. Pero tenga en cuenta que, con el fin de obtener un radio de acción máximo, es aconsejable proceder a su carga completa.

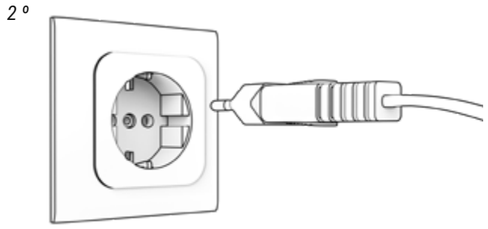
1. APAGA EL SISTEMA DE ASISTENCIA AL PEDALEO.



2. ABRIR LA TAPA QUE DA ACCESO AL PUERTO DE CARGA SITUADO EN EL EJE PRINCIPAL DE GIRO DEL BASCULANTE.

3. CONECTA SIEMPRE PRIMERO EL CARGADOR DE LA BATERÍA Y DEPUÉS DE LA CORRIENTE.





4. VISUALIZA EL ESTADO DE LA CARGA Y ERRORES.

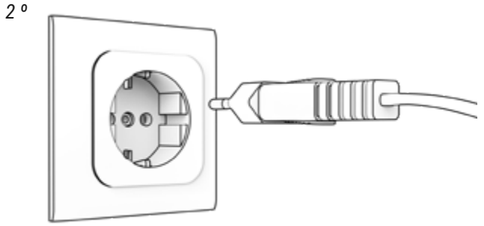
CARGA AL 100%

CARGANDO

STANDBY (FLASH)

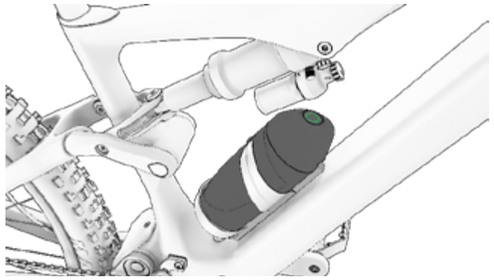
PROBLEMA DE CARGA (FLASH)

5. DESCONECTA SIEMPRE PRIMERO EL CARGADOR DE LA BATERÍA Y DEPUÉS DE LA CORRIENTE.



6. CIERRA CUIDADOSAMENTE LA TAPA DEL PUERTO DE CARGA PARA QUE NO ENTRE SUCIEDAD.

7. LA BATERÍA XPRO SE CARGARÁ SI SE ENCUENTRA EN EL PORTABIDÓN Y LA BICICLETA ESTÁ CARGANDO Y CON EL IREMOTE ENCENDIDO.



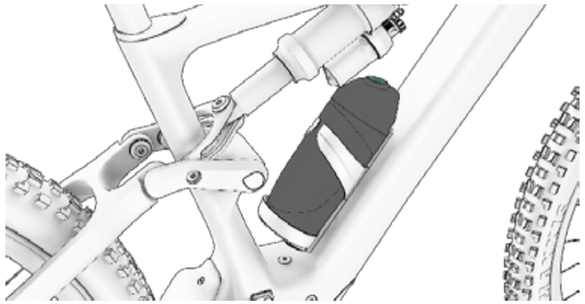
- No cargue ni utilice nunca una batería dañada.
- Tenga cuidado y no toque el cargador durante el proceso de carga. Puede estar muy caliente, sobre todo en temperaturas ambientales elevadas.
- Si se produce un fallo durante la carga de la batería, retire la clavija de alimentación del cargador del enchufe y espere hasta que la batería se enfríe.
- Nunca toque la clavija de alimentación, la clavija de carga ni los contactos con las manos mojadas.
- Asegúrese de que no haya materia extraña en los contactos de la batería antes de introducir la misma en la bicicleta.
- No conecte la clavija de alimentación del cargador al puerto de carga de la batería o de la bicicleta si está mojado o húmedo. Asegúrese de conectar la clavija de alimentación solamente después de que el puerto de carga de la batería o de la bicicleta se haya secado completamente.
- No aplique fuerza excesiva sobre la clavija de alimentación ni tire del cable con la clavija de alimentación conectada a la batería.

Apague el sistema de pedaleo asistido antes de extraer la batería de su ubicación en la bicicleta.

Utilice ambas manos para extraer la batería de su ubicación prestando atención de no dejarlo caer. Dejar caer la batería sobre el pie puede provocar lesiones y puede dañar la batería.

BATERÍA XPRO

La batería adicional o extender Xpro permite la ampliación de la autonomía de la bicicleta. Se trata de una batería externa de 180Wh con forma de botellín, que encaja en el portabotellín específico, que debe ser instalado y conectado apropiadamente al sistema por una tienda autorizada. Una vez instalado el portabotellín, la batería externa se conecta al sistema tan solo insertando la misma en el portabotellín. Es decir, se trata una batería Plug&Ride que no necesita de una conexión o labor adicional para su funcionamiento.



CARGA Y DESCARGA BATERÍA XPRO

La batería XPro solo se cargará si se encuentra en el portabidón XPro y la bicicleta se encuentra cargando y el iRemote encendido. Durante la carga, primero se cargará la batería interna y después la externa. El sistema alternará automáticamente entre una batería y otra (se producirá un corte de 2-3 segundos durante el cambio de uso entre baterías). Además, para incrementar la vida útil de las baterías el nivel de asistencia al pedaleo se limitará según se vaya agotando la batería:

53%-127% Interna Disponible hasta 100%

30%-53% Xpro Disponible hasta 100%

23%-30% XPro Disponible hasta 50%

13%-23% Interna Disponible hasta 50%

6%-13% Interna Disponible hasta 25%

4%-6% Interna Disponible sólo luces

3%-4% Interna No luces

PORTABIDÓN XPRO

El portabotellín contiene un conector que está diseñado para ser resistente al agua garantizando así la protección del sistema.Por tanto, el usuario puede montar un botellín de agua convencional en el portabotellín o bien dejarlo sin nada.

MODOS DE AHORRO DE ENERGÍA

La batería ha sido diseñada para asegurar una larga vida útil de la misma. Esto es posible gracias a los modos de ahorro de energía que previenen a la batería de un consumo ineficiente:

- **Modo transporte:** Con objeto de minimizar el consumo interno durante el transporte de la bicicleta de la fábrica a la tienda, la batería se encuentra en modo Transporte. El usuario puede salir definitivamente de este modo Transporte, cargando la batería al 100% antes del primer uso.

  En caso de que la batería no se cargue completamente no se desactivará el modo Transporte, entrando en el mismo recurrentemente de forma rápida para su protección. Recuerde realizar una carga completa de la batería para desactivar de forma definitiva este modo Transporte.

- **Modo Stand By:** Con objeto de minimizar el consumo interno, la batería automáticamente pasa a un modo Stand By. Esto sucede de forma automática cuando el sistema no detecta ni carga, ni descarga ni comunicación con la batería durante un periodo de 10 minutos. Así, por ejemplo, este modo se encargará de apagar automáticamente el mando de control tras 10 minutos sin uso, en caso de que el usuario haya dejado el mismo encendido después de aparcarlo.

El usuario puede salir de este modo Stand By, simplemente encendiendo el mando de control de la bicicleta.

- **Modo Letargo o Deep Sleep:** Con objeto de proteger la batería durante largos periodos de inactividad o almacenamiento (por ejemplo, durante el invierno), la batería automáticamente pasa a un modo Letargo o Deep Sleep. Esto sucede de forma automática cuando ocurre una de las siguientes situaciones:
  - Si la carga de la batería es inferior al 1%, la batería entra en el modo Letargo o Deep Sleep cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 10 minutos.
  - Si la carga de la batería es inferior al 10%, la batería entra en el modo Letargo o Deep Sleep cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 48 horas.
  - Si la carga de la batería es inferior al 40%: El modo Letargo o Deep Sleep se activa cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 14 días.
  - Si la carga de la batería es inferior al 80%: El modo Letargo o Deep Sleep se activa cuando la batería está en modo Stand By ininterrumpidamente durante 30 días.

El usuario puede salir de este modo Letargo o Deep Sleep, pulsando el botón SOC (de comprobación del nivel de carga) de la batería durante 5 segundos o bien, iniciando la carga de la batería con el cargador. Se mostrarán 2 flashes con todos los leds en modo Stand By y 1 flash en el modo Letargo o Deep Sleep.

APP BH BIKES ICONNECT

La aplicación BH Bikes iConnect permite personalizar la configuración del sistema de pedaleo asistido:

- Modificación del color de los Niveles de Asistencia.
- Modificación de los parámetros de % de asistencia (0-100%) y aceleración en cada nivel de asistencia.

Descarga la app en IOS o Android y sigue los siguientes pasos para enlazar tu bicicleta a la app:

App Store: https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-iconnect/id1494346206

Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight

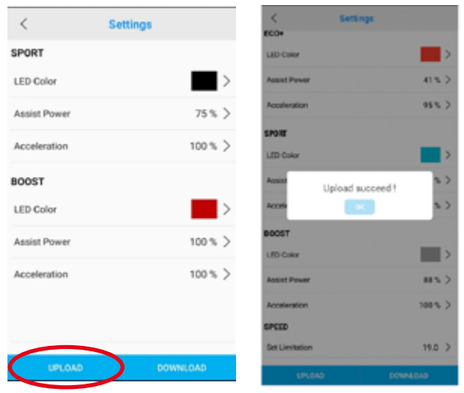
Revisa en el siguiente enlace el video del funcionamiento de la app:

https://youtu.be/k4sOiG0cX3U

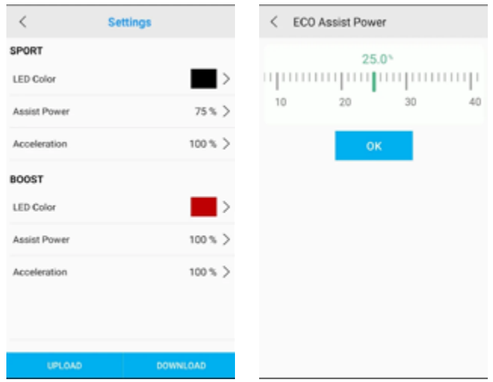
A continuación, se muestra el funcionamiento de manera general:

1. PULSAR "SEARCH" PARA BUSCAR LOS DISPOSITIVOS DISPONIBLES.

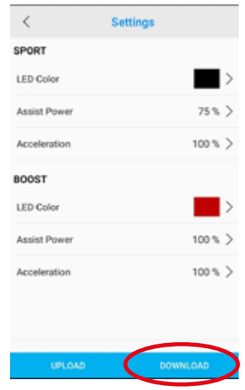
2. PULSAR UPLOAD PARA CARGAR LA CONFIGURACIÓN DE LA BICI EN LA APP.



3. MODIFICAR COLOR, ASISTENCIA Y ACELERACIÓN DE CADA MODO.



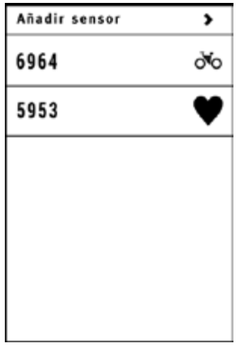
4. PULSAR "DOWNLOAD" PARA ENVIAR LOS DATOS A LA BICICLETA.



FUNCIONAMIENTO CON DISPOSITIVO GARMIN

La conexión ANT+ con un dispositivo Garmin permite acceder a funciones adicionales de visualización y control de asistencia. La banda Heart Rate se conecta a través del dispositivo Garmin. A continuación, se describen los pasos para conectar el iRemote al dispositivo Garmin. Como se puede ver en la imagen del sexto paso, desde el propio Garmin se puede tanto comprobar el estado de la batería de la bicicleta como seleccionar el nivel de asistencia al pedaleo deseado.

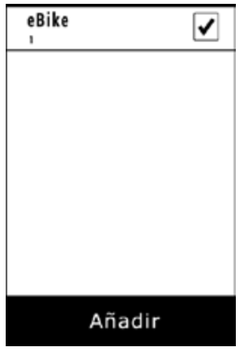
1. PULSAR "AÑADIR SENSOR".



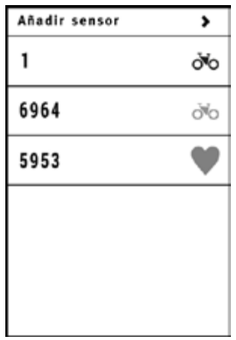
2. PULSAR "EBIKE".

3. EMPAREJAMIENTO CON GARMIN.

4. SELECCIONAR LA EBIKE.



5. SELECCIONAR EL SENSOR CREADO.



6. GARMIN CONECTADO.

Revisa en el siguiente enlace el video para conectar tu dispositivo Garmin:

https://youtu.be/_5td8sAo6ds

ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE DEL I-REMOTE

Es importante mantener siempre actualizado el software de los mandos de control y displays BH. Las actualizaciones optimizan la seguridad, eficiencia energética, fiabilidad y funcionamiento general del sistema eléctrico. Las actualizaciones se publican de manera periódica en la web de BH Bikes. Puedes encontrarlas en la ruta Acerca de / Descarga y manuales / Actualización de display o a través del siguiente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Es recomendable que dentro del mantenimiento periódico, o reparaciones con un distribuidor, oficial se compruebe el estado de las actualizaciones y se lleven a cabo las acciones necesarias.

⚠ Recuerda que algunas acciones requieren de conocimiento avanzado y las manipulaciones incorrectas puede ocasionar accidentes graves. Además, las manipulaciones inadecuadas quedan exentas de la cobertura de la garantía.

Revisa en el siguiente video el proceso de actualización completo:

https://youtu.be/iRKSaQ7bVVE

CÓDIGOS DE ERROR

Cuando exista un error éste se verá reflejado mediante los leds del iRemote. Dependiendo del color, posición y número de leds encendidos se indicará un error u otro. En las siguentes tablas se describe el significado de cada codificación de los leds. En la primera, se muestran los códigos de error cuando la luz es roja. En la segunda cuando la luz es amarilla y en la última cuando es azul.

CODIFICACIÓN LEDS ROJOS

Código	Leds	Descripción	Acción a tomar
01		Sobreintensidad del sistema.	Compruebe que la conexión entre el motor y el controlador es correcta. Si no es así, sustituya el controlador.
02		Sobreintensidad del sistema.	Sustituya el controlador.
04		Error en el motor.	Compruebe el conector del motor o el controlador.
05		Error en el sensor del motor.	Compruebe que la conexión entre el motor y el controlador es correcta. Si el sensor de dentro del motor está roto, sustituya el sensor o el motor por uno nuevo. Compruebe que la conexión entre el cable del motor y el controlador es correcta. Si no es así, sustituya el controlador.
06		Icono de modo caminar.	-
07		Input del sensor de freno.	-
08		Batería baja.	Compruebe nivel de batería o sustitúyala por una nueva.
09		Motor bloqueado.	Motor detenido. Sustituir motor.
10		Sobreintensidad del sistema.	Si hay un mal contacto entre el controlador y el conector del motor, sustitúyalo por uno nuevo.
11		Sobrecalentamiento.	Si la temperatura supera el valor de ajuste, la corriente se debilitará gradualmente.
12		Protección frente a sobrecalentamiento.	Entrado en el modo de protección de temperatura, el controlador se detiene.
13		Error en la comunicación	Compruebe el cable y el conector.
14		Error en pedal.	Quite el pie del pedal y encienda denuevo.

CODIFICACIÓN LEDS AMARILLOS

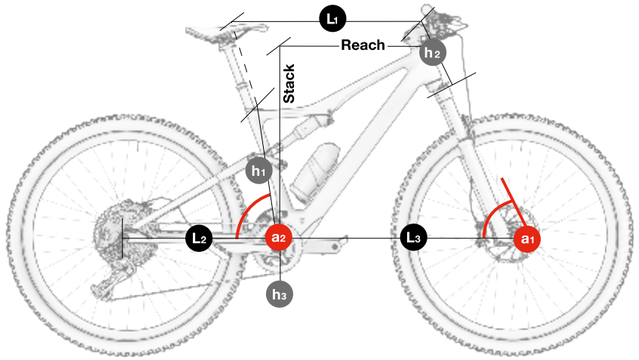
Código	Leds	Descripción	Acción a tomar
16		Error de Comunicación CAN.	Compruebe los cables y conexiones entre todos los componentes del sistema.
20		Nivel de batería bajo.	Cargar batería y dejar de usarla antes de que llegue al 1% de su capacidad.
21		Protrecion de Sobrevoltaje	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
22		Sensor de Par fuera de rango.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
23		Protección de Sobrecalentamiento.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
24		Protección de Sobrecalentamiento.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
25		Protección de sobrecorriente.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
26		Error en el sensor de par.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
27		Error en el Speed Sensor.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.
28		Protección de Sobrecalentamiento.	Apague el sistema por completo y luego vuelva a encenderlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas eléctricas.

CODIFICACIÓN LEDS AZULES

Código	Leds	Descripción	Acción a tomar
--		Fallo del sensor de velocidad.	Comprobar en la rueda trasera el imán del sensor de velocidad.

07 TALLAS Y MEDIDAS

DOUBLE SUSPENSION



EC893 EC883 EC873

ILYNX TRAIL CARBON

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	339	582	451	732	66	75,5	609	427
MD	410	100	339	599	451	759	66	75,5	615	453
LA	440	110	339	624	451	783	66	75,5	624	473
XL	480	125	339	643	451	804	66	75,5	638	488

EC823 EC813 EC803

ILYNX TRAIL ALLOY

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	420	95	339	582	451	732	66	75,5	609	427
MD	430	100	339	599	451	759	66	75,5	615	453
LA	440	110	339	624	451	783	66	75,5	624	473
XL	480	125	339	643	451	804	66	75,5	638	488

08 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES GENERALES

Característica	Modelos	Especificación
Material del cuadro		
Triángulo delantero	EC893 / EC883 / EC873	Carbono
	EC823 / EC813 / EC803	Aleación de aluminio
Basculante (vainas y tirantes)	EC893 / EC883 / EC873	Carbono
	EC823 / EC813 / EC803	Aleación de aluminio
Bieleta	EC893 / EC883 / EC873	Carbono
	EC823 / EC813 / EC803	Aleación de aluminio
Uso recomendado	Todos	Trail
Tallas	Todos	S, M, L, XL
Diseño de suspensión	Todos	Doble, sistema Split Pivot
Recorrido de la horquilla	EC893 / EC883 / EC873 / EC823	150mm
	EC813 / EC803	140mm
Longitud máxima de la horquilla (axle to crown)	Todos	536.9mm
Offset de la horquilla	Todos	Consultar proveedor del modelo.
Medidas amortiguador	Todos	Consultar proveedor del modelo.
Compatibilidad amortiguadores de muelle	Todos	Depende de las medidas del amortiguador y muelle. Consulta con el fabricante.

ESPECIFICACIONES GENERALES

Característica	Modelos	Especificación
Dirección	Todos	1.5" - 1/8" Steerer
Línea de cadena	Todos	57mm
Tamaño de rueda	Todos	29"
Tamaño máximo cubierta trasera	Todos	2.4" (61mm)
Tamaño máximo cubierta dlantera	Todos	Depende de la hoquilla.
Montaje imán velocidad	Todos	6 Bolt rotor En disco de freno
Estándar eje trasero	Todos	Superboost 12x157
Paso de rosca eje trasero	Todos	1mm
Longitud eje trasero	Todos	200mm
Diámetro tija	Todos	31.6mm
Diámetro abrazadera de la tija	EC893 / EC883 / EC873	Integrada
	EC823 / EC813 / EC803	35mm
Inserción máxima de la tija		
S	Todos	200mm
M	Todos	220mm
L	Todos	240mm
XL	Todos	240mm
Compatible tija telescópica cableado interno	Todos	Si
Desviador delantero	Todos	No. Solo 1X
Tamaño máximo plato	Todos	38t
Tamaño mínimo plato	Todos	30t
Compatible plato oval	Todos	No
Tipo de frenos	Todos	Disco
Estándar pinza de freno trasero	Todos	Post Mount

Característica	Modelos	Especificación
Tamaño máximo disco trasero	Todos	203mm
Tamaño mínimo disco trasero	Todos	180mm
Compatible guía cadena	Todos	Si
ICGS	Todos	No
Cableado	Todos	Internal throught DT and CS. Full housing
Compatible cableado freno trasero izquierda	Todos	Si
Portabidón	Todos	En todos los tamaños. Portabidón estándar. Compatible batería XPRO
Compatibilidad potenciómetro	Todos	No
Compatible con trailer	Todos	No
Montaje de portabultos	Todos	No
Montaje de guardabarros	Todos	No
Montaje asiento niño	Todos	No
Peso máximo recomendado (ciclista+equipación+equipaje)	Todos	165Kg

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR BH-2EXMAG

Característica	Especificación
Potencia nominal	250W
Voltaje	36V
Tipo	Brushless DC
Asistencia	Hasta 25km/h
Par máximo	65Nm
Peso	2100g
Modos de asistencia al pedaleo	3
Walk assist	Si (manteniendo pulsado el botón +)
Rango de cadencia	130/min.

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR BH-2EXMAG

Característica	Especificación
Sensores	Cadencia / Par / Velocidad
Tecnología del sistema	CAN bus

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA

Característica	Especificación
Voltaje	36V
Capacidad	540WH
Peso	3200g
Paquete de celdas	30 (10S3P)
Carga	Con batería dentro del cuadro.
Dimensiones	462x67x49mm
Conexión	Cable a motor y puerto de carga.
Estanqueidad	IP65

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA EXTERNA OPCIONAL, SOLO INCLUIDO EN EC893

Característica	Especificación
Voltaje	36V
Capacidad	180WH
Peso	1000g
Paquete de celdas	10 (10S1P)
Carga	Con batería en portabidón y bici encendida.
Dimensiones	L192, Ø73 mm
Conexión	Cable a motor.
Estanqueidad	IP65

ESPECIFICACIONES DEL MANDO DE CONTROL, IREMOTE

Característica	Especificación
Funciones	Visualización del nivel de carga. Cambio de modo de asistencia. Encendido y apagado. Visualización de errores.

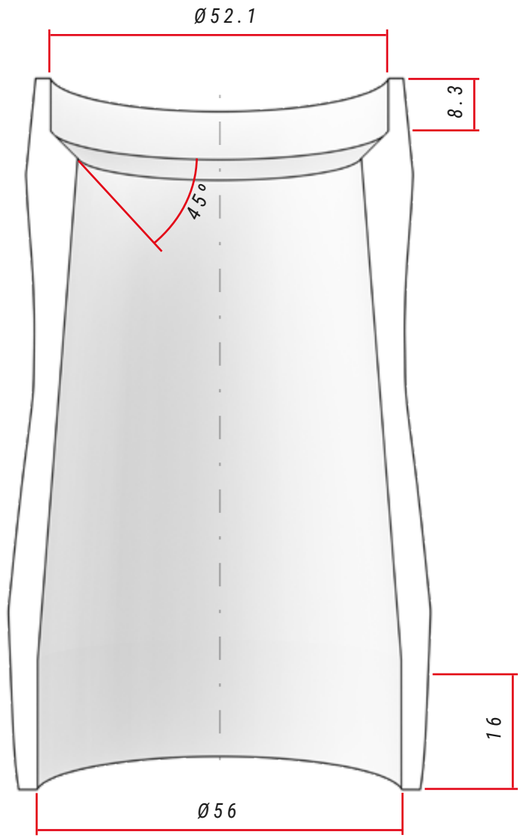
ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

Característica	Especificación
Entrada	100-240V. 50-60Hz. AC
Salida	42V
Corriente de carga	4A
Rango de temperatura de carga	0ºC - 40ºC
Visualización de carga	Mediante LED integrado en cargador.

ESPECIFICACIONES DEL SENSOR DE VELOCIDAD

Característica	Especificación
Montaje	Integrado en vaina izquierda. Cableado interno.
Imán	En disco de freno.

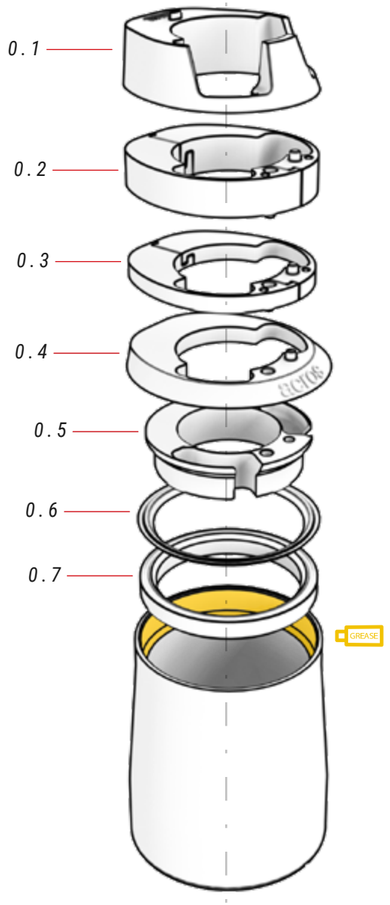
DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN EC893 / EC883 / EC873

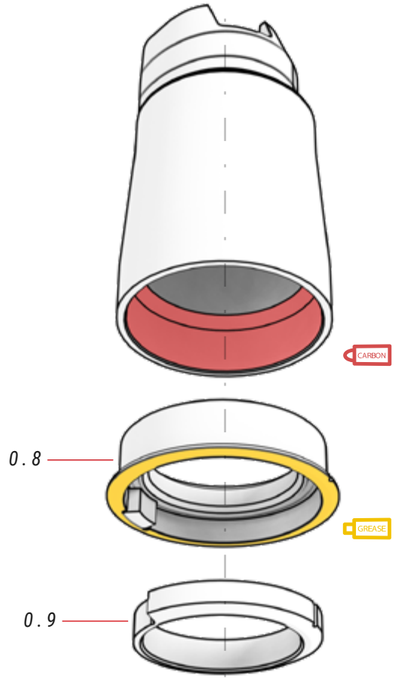


ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN

	Tipo	Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	Dimensiones del rodamiento
Superior	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Inferior	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN TODOS LOS MODELOS



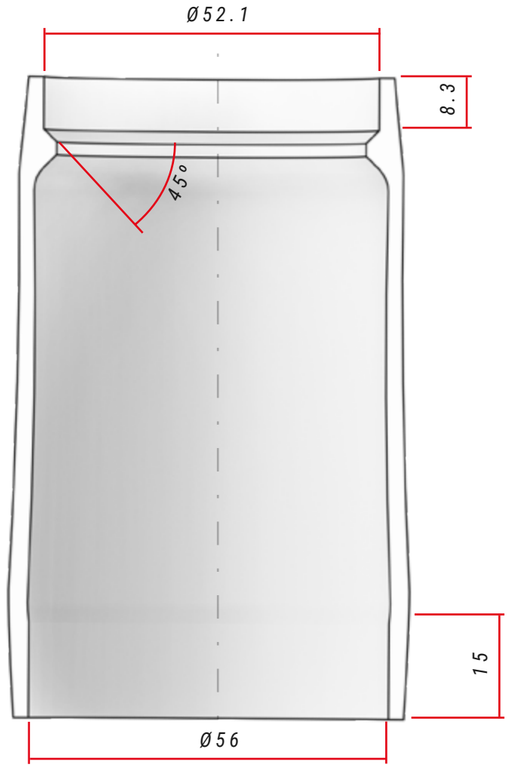


La pieza 0.8 se puede montar con la muesca mirando al cuadro, pero la pieza 0.9 siempre debe montarse acorde a la posición de la primera como se muestra en las imágenes.

00 JUEGO DE DIRECCIÓN ref.: 383260100

Nº	Item	Cantidad
0.1	Tapa superior, inserción cables	1
0.2	Espaciador 10mm (2 piezas)	1
0.3	Espaciador 5mm (2 piezas)	1
0.4	Tapa pipa dirección	1
0.5	Anillo enrutado cables	1
0.6	Anillo sellador	1
0.7	Rodamiento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Cazoleta / Rodamiento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Plato base 1.5", Block-Lock	1

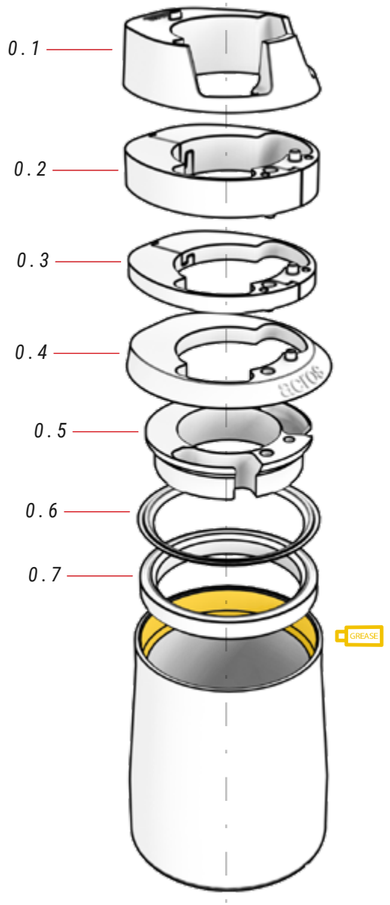
DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN EC823 / EC813 / EC803

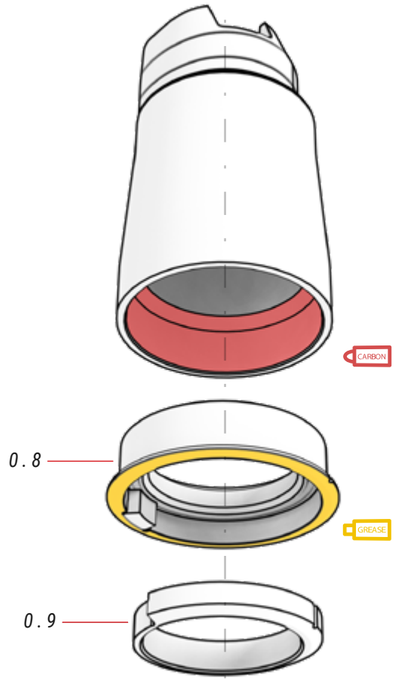


ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN

	Tipo	Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	Dimensiones del rodamiento
Superior	1-1/8" Steerer	45º	42x52x7
Inferior	1,5" Steerer	45º	40x52x7, R2

MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN TODOS LOS MODELOS





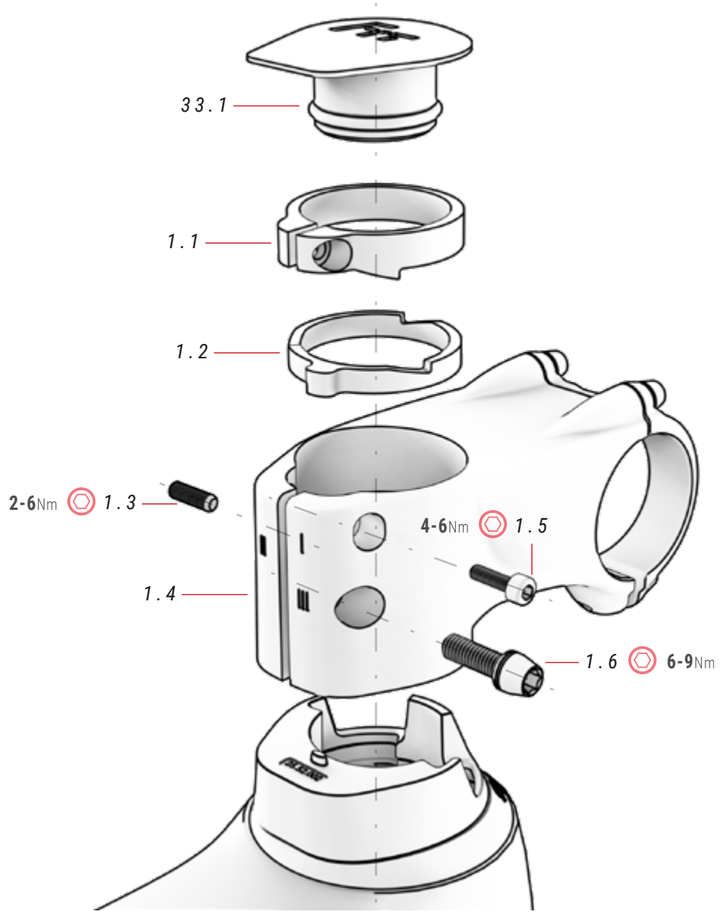
La pieza 0.8 se puede montar con la muesca mirando al cuadro, pero la pieza 0.9 siempre debe montarse acorde a la posición de la primera como se muestra en las imágenes.

00 JUEGO DE DIRECCIÓN ref.: *383260100*

	Item	Cantidad
0.1	Tapa superior, inserción cables	1
0.2	Espaciador 10mm (2 piezas)	1
0.3	Espaciador 5mm (2 piezas)	1
0.4	Tapa pipa dirección	1
0.5	Anillo enrutado cables	1

Nº	Item	Cantidad
0.6	Anillo sellador	1
0.7	Rodamiento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Cazoleta / Rodamiento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Plato base 1.5", Block-Lock	1

MONTAJE POTENCIA FIT



VIDEO INSTRUCCIONES MONTAJE POTENCIA FIT

0

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Gracias al sistema de arandelas (1.1 y 1.2) la potencia FIT.1 elimina holguras sin utilizar araña. Sigue cuidadosamente todos los pasos descritos en el video para montar correctamente la potencia y evitar accidentes.

01 POTENCIA FIT

ref.: 384612600

Nº	Item	Cantidad
1.1	Arandela superior	1
1.2	Arandela inferior	1
1.3	Prisionero	1
1.4	Potencia FIT	1

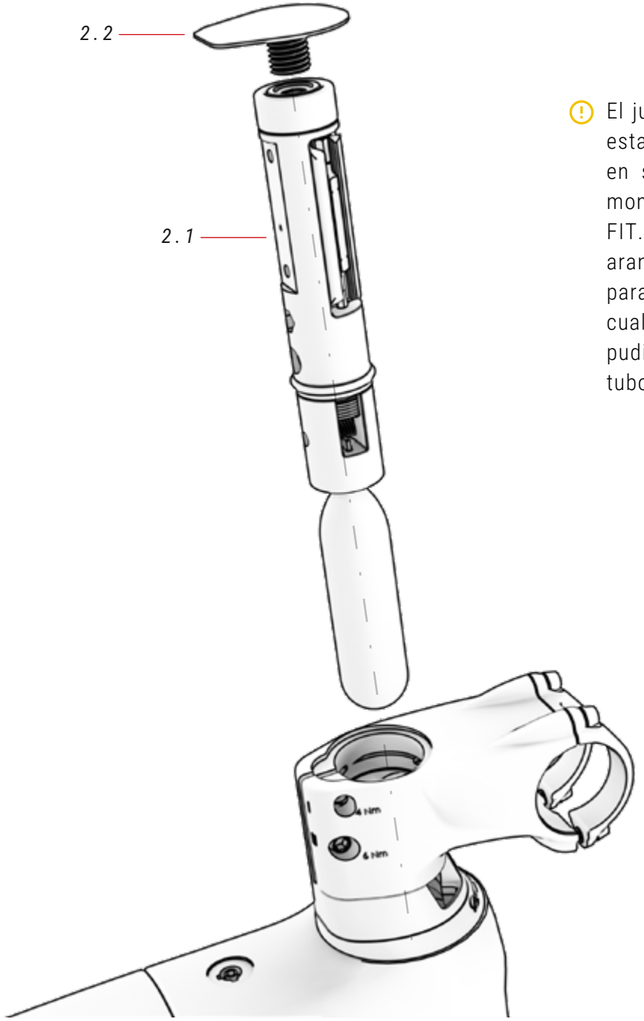
Nº	Item	Cantidad
1.5	Tornillo	1
1.6	Tornillo	1

33 TAPÓN POTENCIA FIT

ref.: 363293900

Nº	Item	Cantidad
33.1	Tapón potencia FIT	1

MONTAJE HERRAMIENTA FIT BH

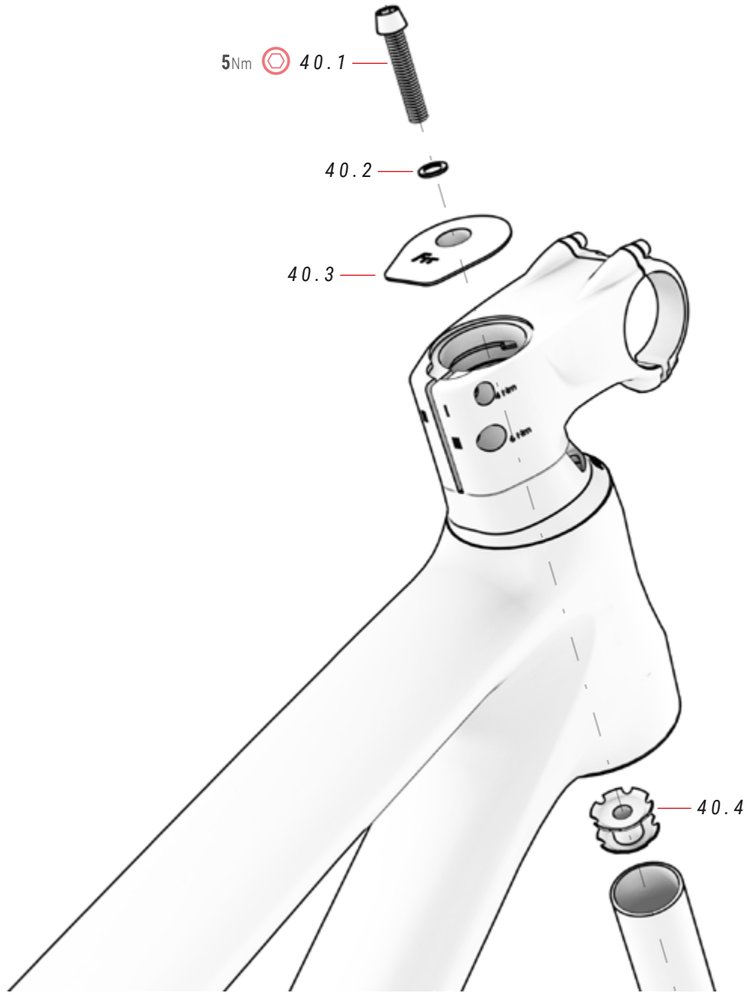


El juego de dirección debe estar completamente vacío en su interior para poder montar la herramienta FIT. Utiliza el sistema de arandelas FIT diseñado para este fin y retira cualquier obstáculo como pudiera ser la araña en el tubo de dirección.

02 HERRAMIENTA FIT

Nº	Item	Cantidad
2.1	FIT (se vende por separado)	1
2.2	Tapa rosca para hta. FIT	1

MONTAJE POTENCIA FIT CON ARAÑA



40 TAPA Y ARAÑA FIT ref.: 363297300

Nº	Item	Cantidad
40.1	Tornillo	1
40.2	Arandela	1

Nº	Item	Cantidad
40.3	Tapa FIT montaje con araña	1
40.4	Araña	1

El innovador sistema de arandelas de la potencia FIT permite eliminar holguras en el juego de dirección manteniendo el tubo de dirección libre para poder montar en su interior la herramienta FIT. En caso de no montar la herramienta FIT, la potencia FIT te permite montar la dirección con el sistema de araña tradicional si lo prefieres. A continuación, se describen los pasos a seguir para montar la dirección mediante el sistema de araña:

⚠ No seguir correctamente los pasos descritos en este apartado puede derivar en un accidente grave. Asegúrate de aplicar el torque especificado en cada tornillo.

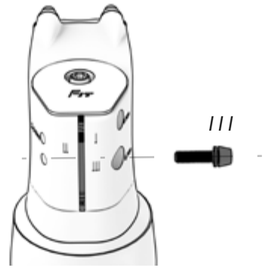
1. INTRODUCE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE DIRECCIÓN DE LA HORQUILLA.

⚠ Es recomendable utilizar un embotador para asegurar que la araña se inserta en el tubo de dirección perfectamente alineada.

2. INTRODUCE LA HORQUILLA DENTRO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN Y APRIETA EL TORNILLO SUPERIOR (5Nm) PARA ELIMINAR HOLGURAS.

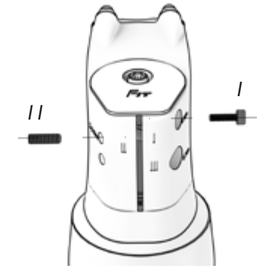
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. APRIETA EL TORNILLO "III" DE LA POTENCIA PARA FIJAR TODO EL JUEGO DE DIRECCIÓN.



⚠ La potencia debe quedar perfectamente alineada con la rueda.

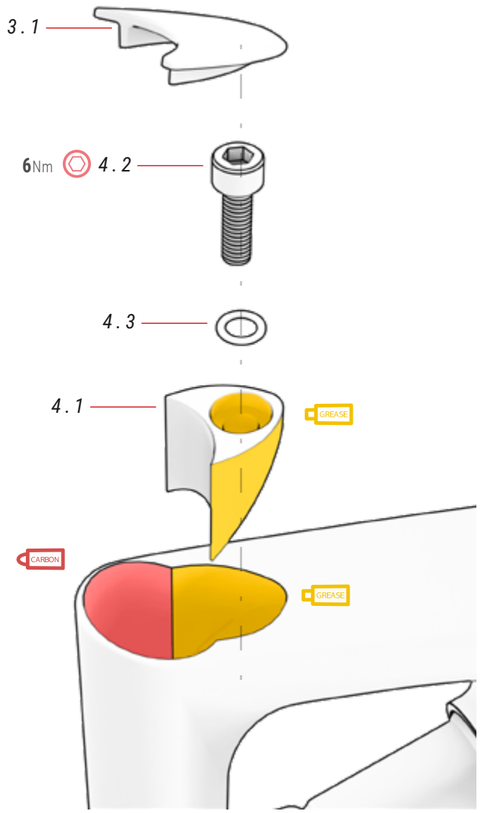
4. SI NO RETIRAS LAS ARANDELAS, APRIETA PRIMERO EL TORNILLO "I" Y DESPUÉS EL "II". PARA DESMONTAR LA POTENCIA, EMPIEZA DESMONTANDO EL TORNILLO "II".



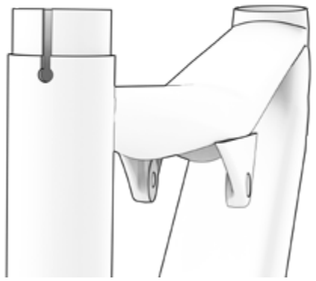
⚠ El objetivo de apretar los tornillos es que las arandelas no se muevan. Por lo tanto, no apliques mucho torque.

MONTAJE DEL CIERRE INTEGRADO DE LA TIJA DEL SILLÍN

EC893 / EC883 / EC873



ABRAZADERA ESTÁNDAR
EN MODELOS DE ALEACIÓN:
EC823 / EC813 / EC803



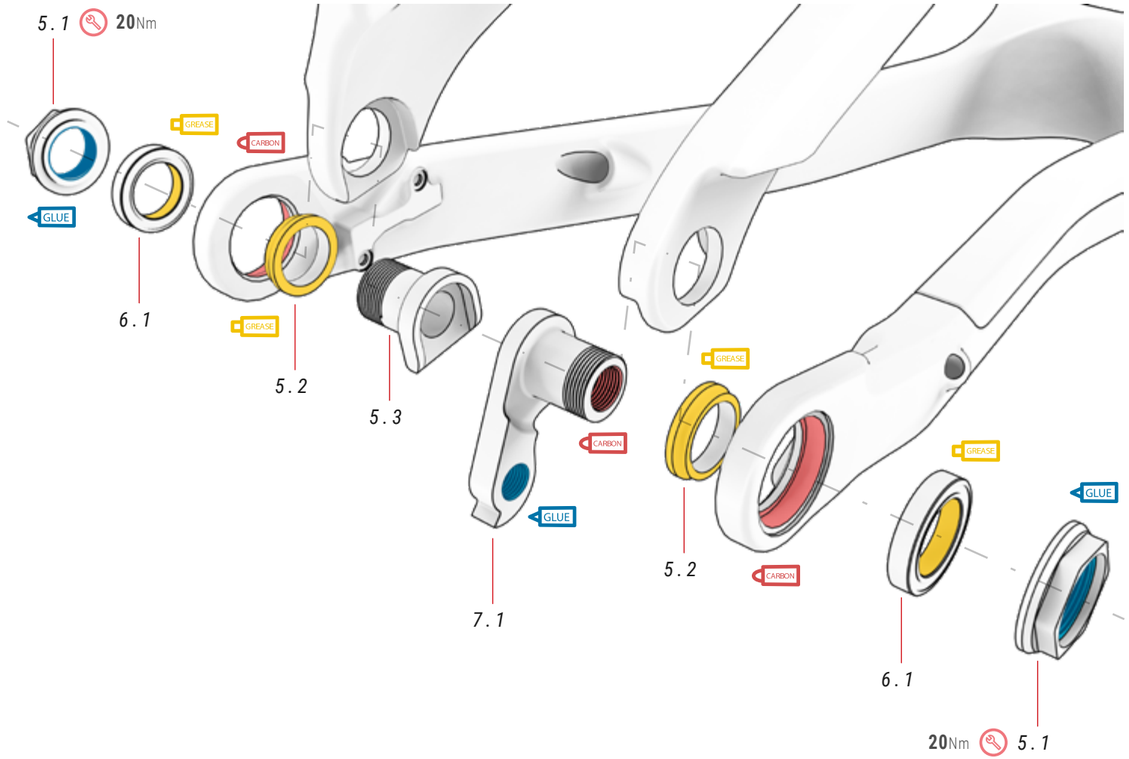
03 TAPA ABRAZADERA TIJA ref.: *381528300*

Nº	Item	Cantidad
3.1	Tapa tija	1

04 ABRAZADERA SILLÍN ref.: *386139300*

Nº	Item	Cantidad
4.1	Abrazadera	1
4.2	Tornillo M6xP1.0x25mm	1
4.3	Arandela	1

EJE TRASERO SPLIT PIVOT Y POSTIZO



05 SPLIT PIVOT ref.: *381520400*

Nº	Item	Cantidad
5.1	Tuercas	2
5.2	Arandela	2
5.3	Tornillo	1

06 RODAMIENTO SPLIT PIVOT ref.: *381520500*

Nº	Item	Cantidad
6.1	Rodamiento dropout 17x26x5mm	2

EC893 / EC883 / EC873

07 POSTIZO ref.: *381551800*

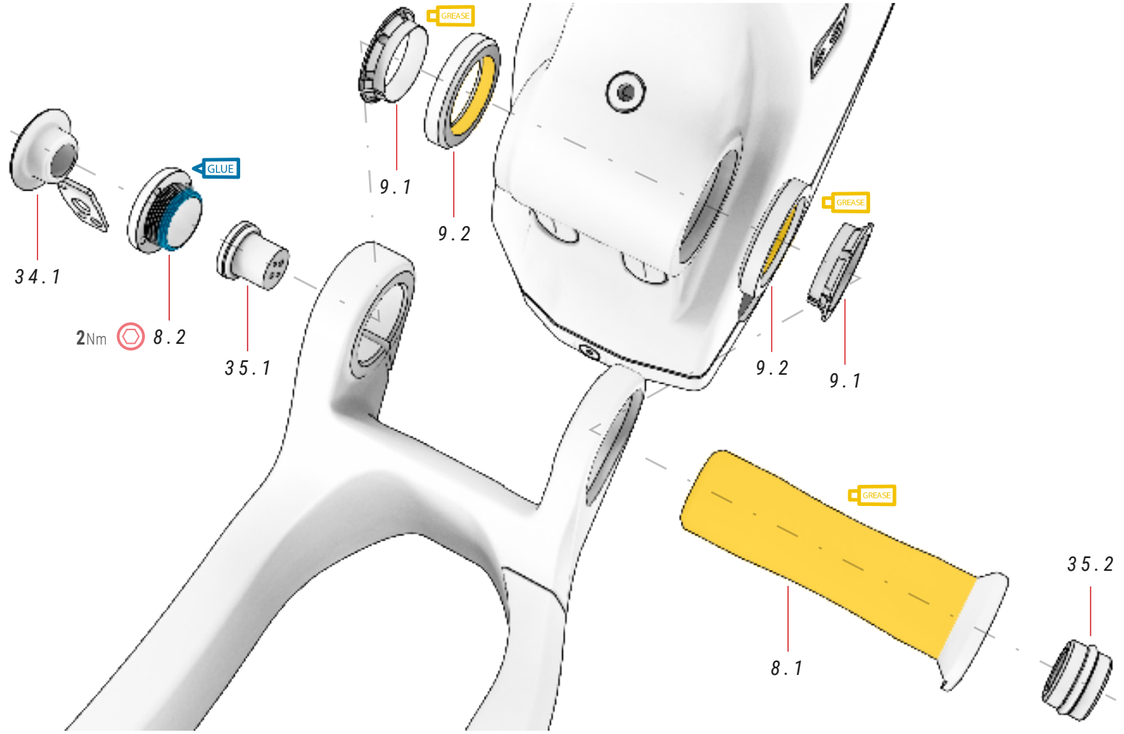
Nº	Item	Cantidad
7.1	Postizo (modelos carbono)	1

EC823 / EC813 / EC803

07 POSTIZO ref.: *381521400*

Nº	Item	Cantidad
7.1	Postizo (modelos aluminio)	1

PUNTO DE GIRO PRINCIPAL DEL BASCULANTE



La pieza 8.2 no debería apretarse más de 2Nm ya que su función es evitar holguras. El tornillo 10.2 fijará completamente la pieza 8.2 y el resto del conjunto del basculante.

08 EJE PRINCIPAL

ref.: 381524700

Nº	Item	Cantidad
8.1	Eje pasante	1
8.2	Tornillo	1

09 RODAMIENTO EJE PRINCIPAL

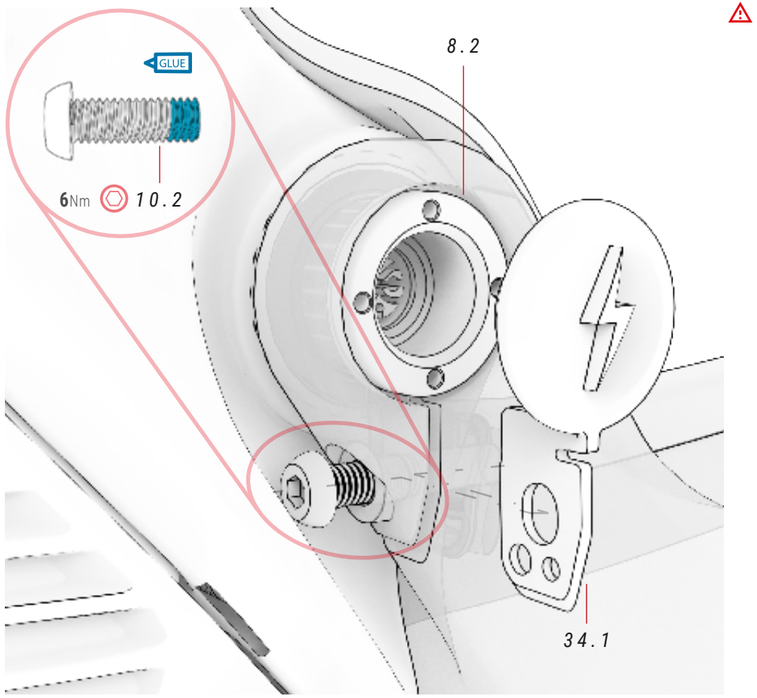
ref.: 381521000

Nº	Item	Cantidad
9.1	Casquillo elástico	2
9.2	Rodamiento Ø27.15xØ38x6.5mm, 36X45°	2

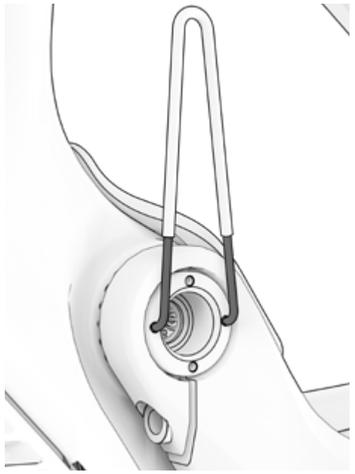
35 PUERTO DE CARGA

ref.: 386134800

Nº	Item	Cantidad
35.1	Puerto de carga	1
35.2	Tapón	1



Para montar o desmontar la pieza 8.2, afloja siempre el tornillo 10.2. La pieza 8.2 ha sido diseñada para enroscarla y desenroscarla mediante la herramienta "Pin Spanner" o parecida. Diámetro de agujeros de 2.4mm.



34 TAPA PUERTO DE CARGA

ref.: 381549400

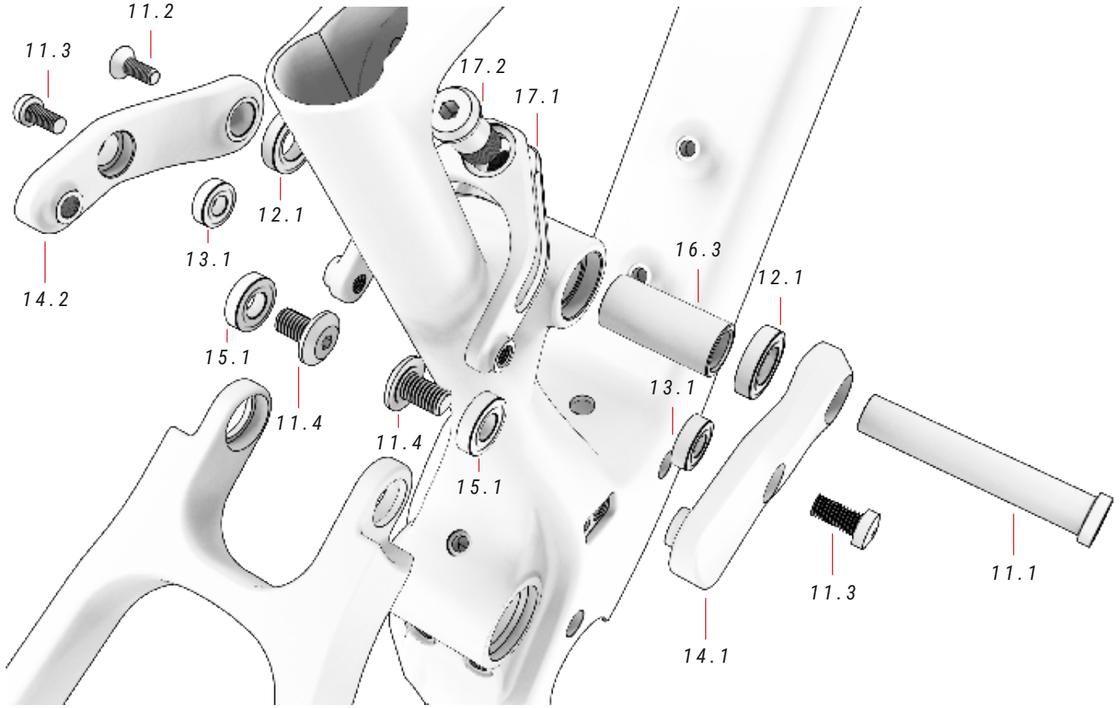
Nº	Item	Cantidad
34.1	Tapa puerto de carga	1

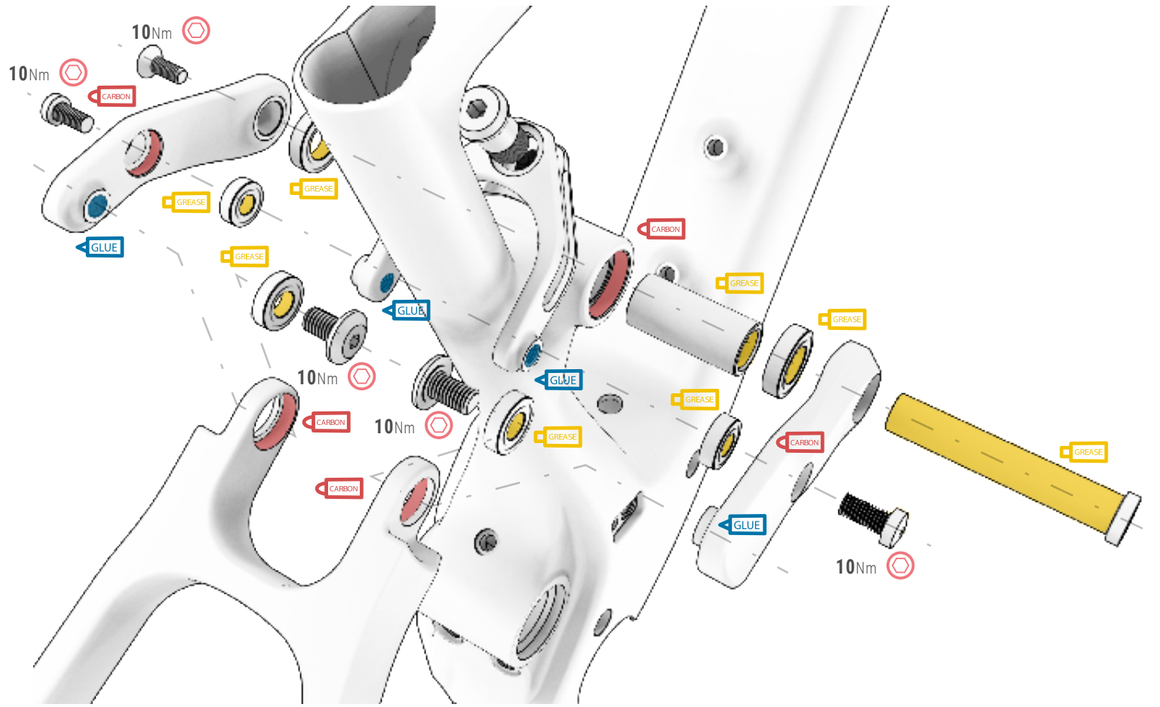
10 SET TOPES PLASTICO

ref.: 381528200

Nº	Item	Cantidad
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Tornillo basculante M6x1.0Px18mm	1
10.3	Tapa paso cables	2
10.4	Tapa paso cables a batería externa	2
10.5	Tornillo	1
10.6	Tornillo	2
10.7	Arandela	1
10.8	Arandela	1
10.9	Arandela	1
10.10	Tornillo protector barro	1
10.11	Tapa paso cables	2

DESPIECE DE LA BIELETA EN MODELOS DE CARBONO EC893 / EC883 / EC873





11 EJE BIELETA ref.: 381524600

Nº	Item	Cantidad
11.1	Eje pasante	1
11.2	Tornillo	1
11.3	Tornillo	2
11.4	Tornillo	2

12 RODAMIENTO BIELETA ref.: 381524900

Nº	Item	Cantidad
12.1	Rodamiento	2

13 RODAMIENTO CLEVIS ref.: 381520800

Nº	Item	Cantidad
13.1	Rodamiento	2

14 SET BIELETAS ref.: 341103300

Nº	Item	Cantidad
14.1	Bieleta derecha	1
14.2	Bieleta izquierda	1

15 RODAMIENTO TIRANTE-BIELETA ref.: 381520700

Nº	Item	Cantidad
15.1	Rodamiento	4

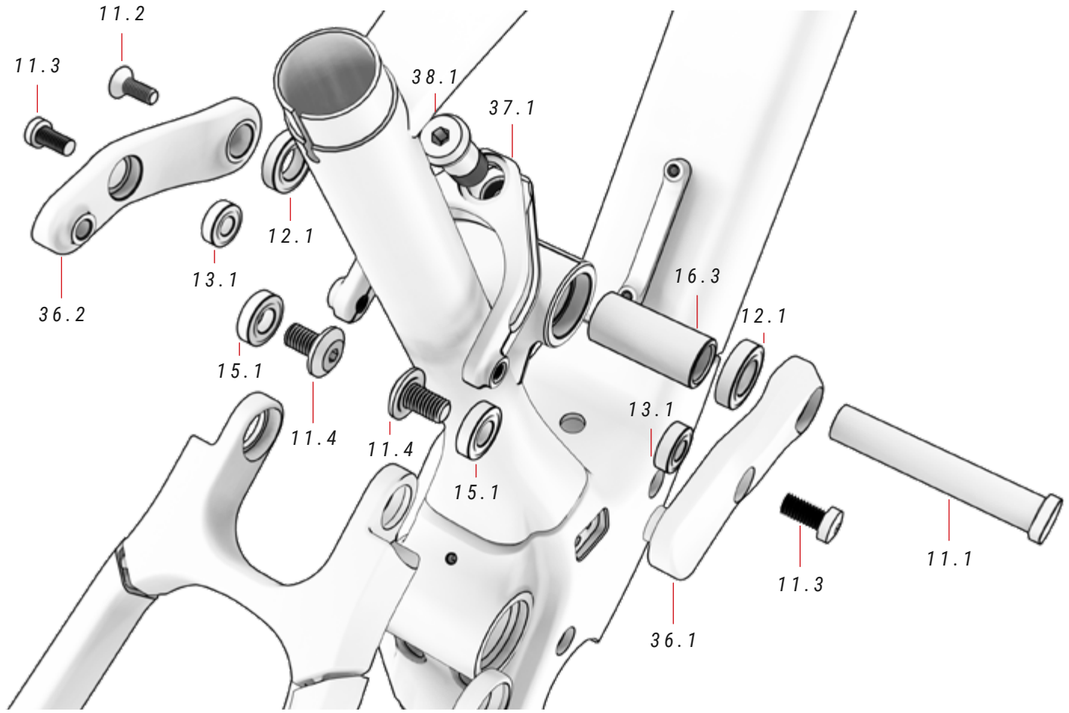
16 EJE + TORNILLO SUSPENSION ref.: 381524800

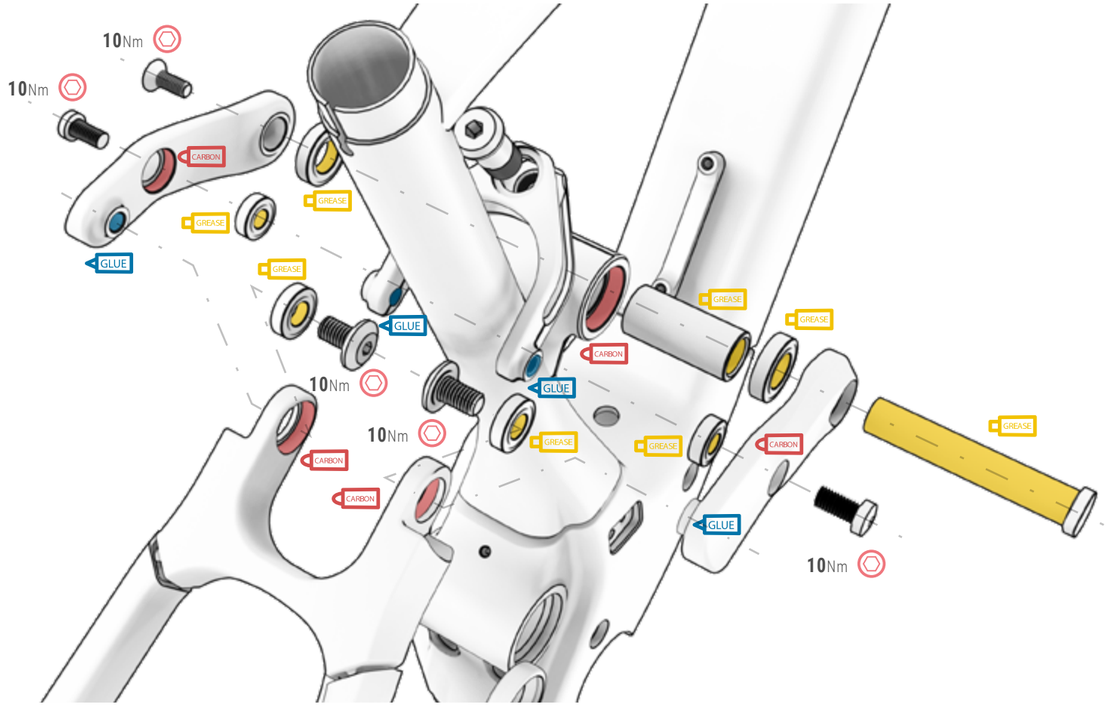
Nº	Item	Cantidad
16.1	Tornillo superior amortiguador	1
16.2	Eje superior amortiguador	1
16.3	Eje inferior amortiguador	1

17 CLEVIS ref.: 391737700

Nº	Item	Cantidad
17.1	Clevis	1
17.2	Tornillo clevis	1

DESPIECE DE LA BIELETA EN MODELOS DE ALEACIÓN EC823 / EC813 / EC803





11 EJE BIELETA ref.: 381524600

Nº	Item	Cantidad
11.1	Eje pasante	1
11.2	Tornillo	1
11.3	Tornillo	2
11.4	Tornillo	2

12 RODAMIENTO BIELETA ref.: 381524900

Nº	Item	Cantidad
12.1	Rodamiento	2

13 RODAMIENTO CLEVIS ref.: 381520800

Nº	Item	Cantidad
13.1	Rodamiento	2

36 SET BIELETAS ALEACIÓN ref.: 381551300

Nº	Item	Cantidad
36.1	Bieleta derecha	1
36.2	Bieleta izquierda	1

15 RODAMIENTO TIRANTE-BIELETA ref.: 381520700

Nº	Item	Cantidad
15.1	Rodamiento	4

16 EJE + TORNILLO SUSPENSION ref.: 381524800

Nº	Item	Cantidad
16.1	Tornillo superior amortiguador	1
16.2	Eje superior amortiguador	1
16.3	Eje inferior amortiguador	1

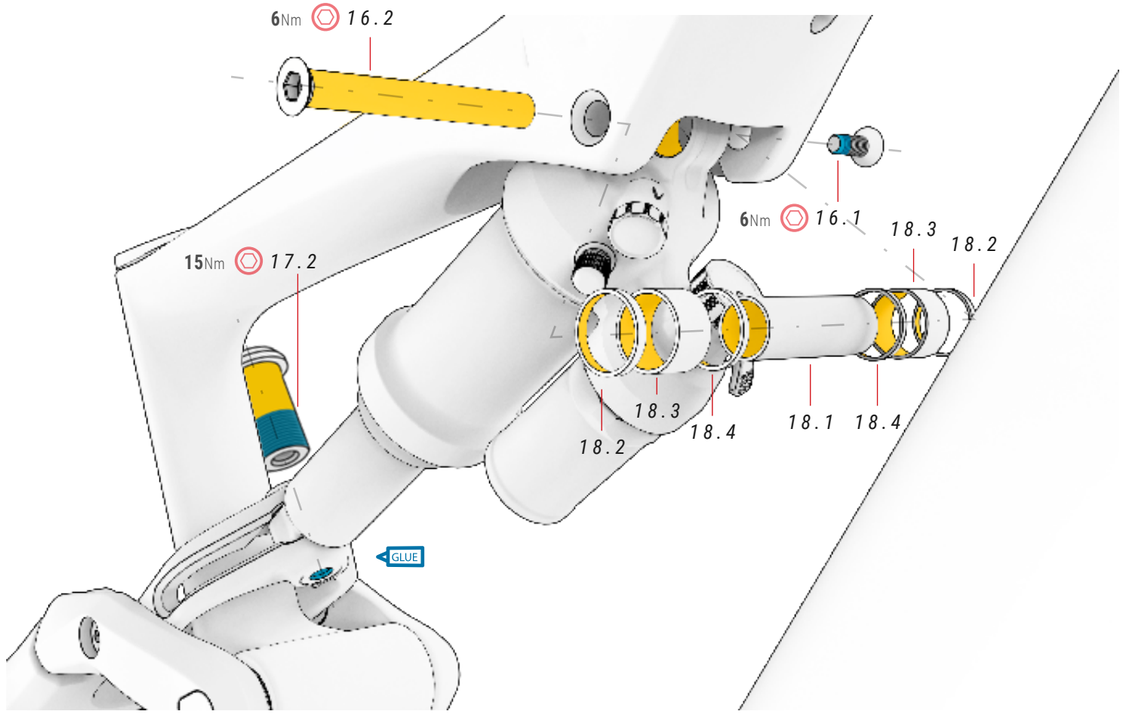
37 CLEVIS ref.: 381551100

Nº	Item	Cantidad
37.1	Clevis	1

38 TORNILLO CLEVIS ref.: 381551200

Nº	Item	Cantidad
38.1	Tornillo clevis	1

MONTAJE AMORTIGUADOR



16 EJE + TORNILLO SUSPENSION ref.: 381524800

Nº	Item	Cantidad
16.1	Tornillo superior amortiguador M6x16	1
16.2	Eje superior amortiguador	1
16.3	Eje inferior amortiguador	1

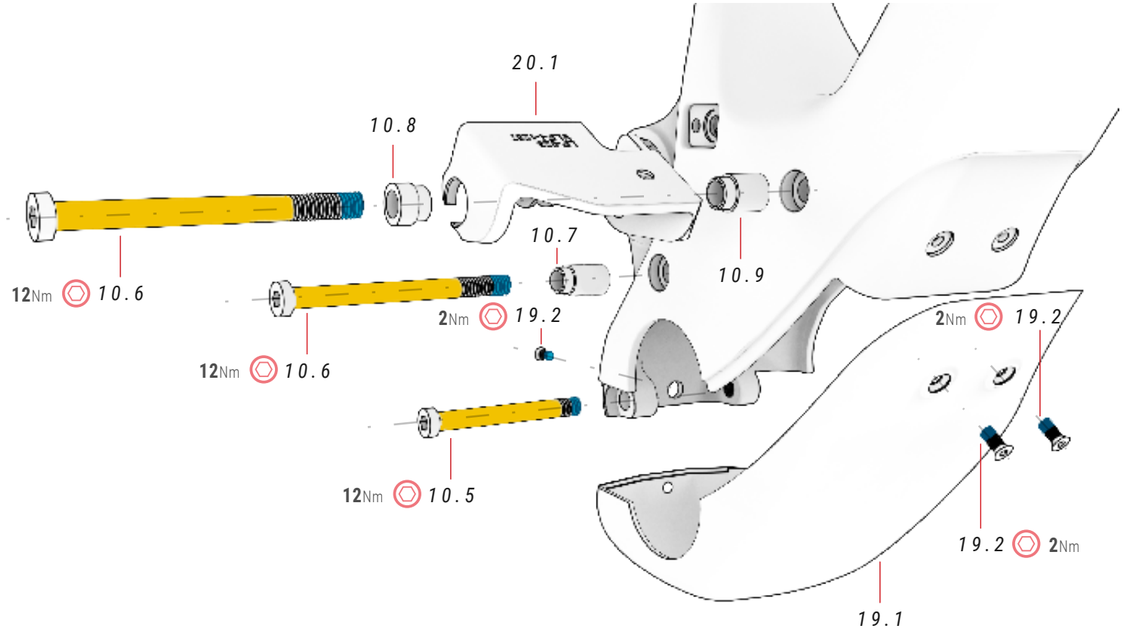
17 CLEVIS ref.: 391737700

Nº	Item	Cantidad
17.1	Clevis	1
17.2	Tornillo clevis	1

18 EJE Y SEPARADORES

Nº	Item	Cantidad
18.1	Eje pasante	1
18.2	Separador	2
18.3	Separador	2
18.4	Separador	2

TAPAS MOTOR



10 SET TOPES PLASTICO ref.: 381528200

Nº	Item	Cantidad
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Tornillo basculante	1
10.3	Tapa paso cables	2
10.4	Tapa paso cables a batería externa	2
10.5	Tornillo ø12x4.5/ø8/M8xP1.25x15/70mm	1
10.6	Tornillo ø13x4.4/ø8/M8xP1.25x20/90mm	2
10.7	Arandela	1
10.8	Arandela	1
10.9	Arandela	1
10.10	Tornillo protector barro	1
10.11	Tapa paso cables	2

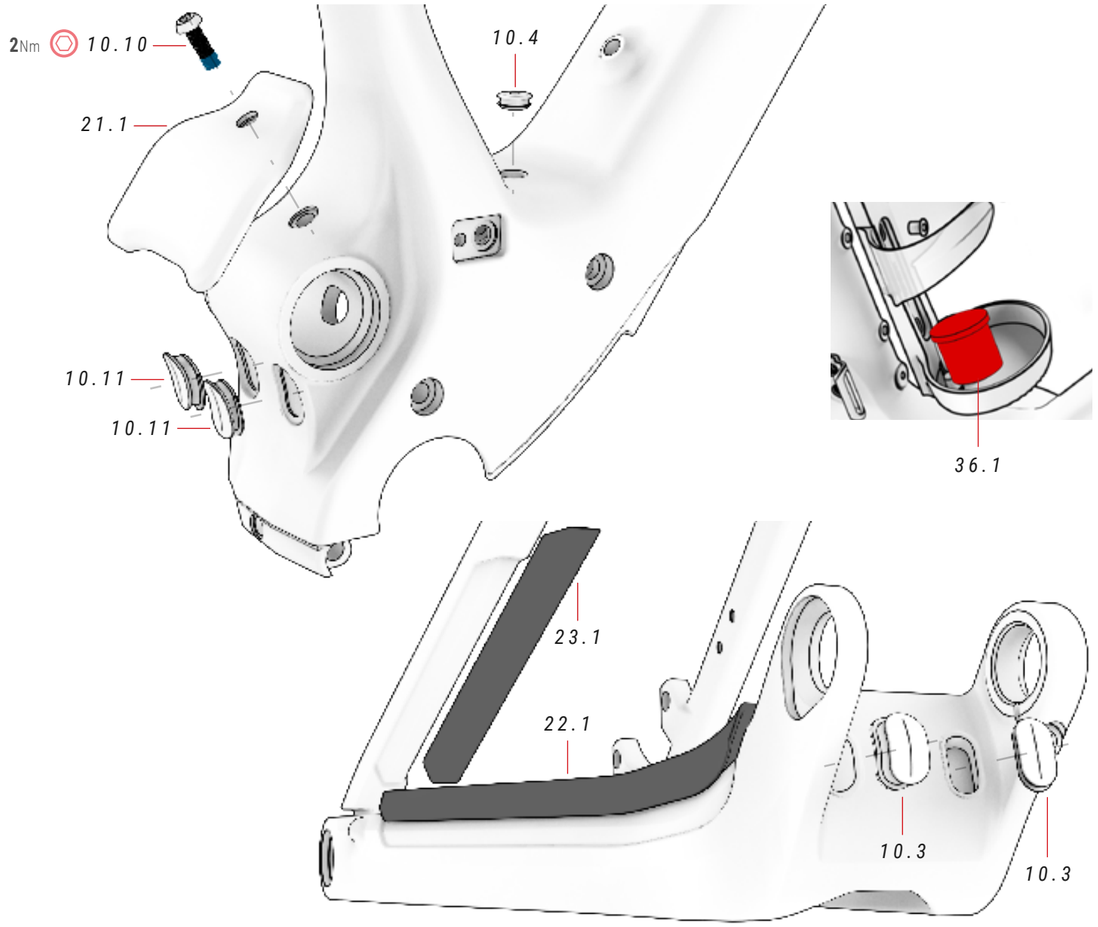
19 JUEGO TAPAS ref.: 381528100

Nº	Item	Cantidad
19.1	Tapa motor	1
19.2	Tornillo tapa motor M4xP0.7x10mm	3

20 BASE PUERTO DESCARGA BATERIA ref.: 386221400

Nº	Item	Cantidad
20.1	Soporte batería	1

PROTECTORES



21 GUARDABARROS TRASERO ref.: 386230700

Nº	Item	Cantidad
21.1	Protector barro	1

22 PROTECTOR CADENA ref.: 393235100

Nº	Item	Cantidad
22.1	Protector cadena	1

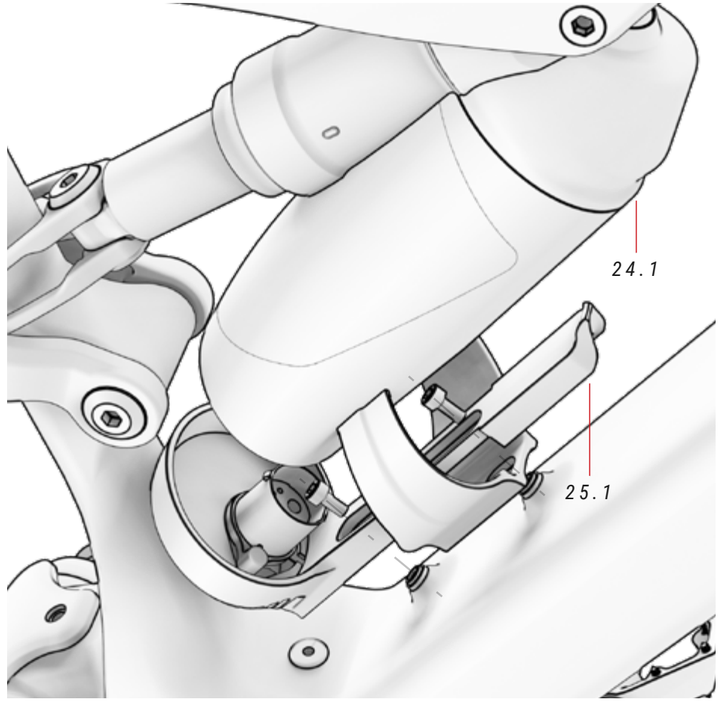
36 TAPON PUERTO CARGA ref.: 386139400

Nº	Item	Cantidad
36.1	Tapon	1

23 PROTECTOR TUBO ALTO ref.: 393235000

Nº	Item	Cantidad
23.1	Protector tubo alto	1

BATERÍA EXTERNA



VIDEO MONTAJE PORTABIDÓN XPRO

o

https://youtu.be/UrMfZvXCPnA

Revisa en el apartado "Esquema de componentes del sistema eléctrico" de este mismo manual cómo deben montarse correctamente todos los componentes eléctricos.

Una longitud de los tornillos por encima de la debida puede ocasionar daños en la batería no cubiertos por la garantía. Nunca fuerces los tornillos.

10 SET TOPES PLASTICO ref.: 381528200

Nº	Item	Cantidad
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Tornillo basculante	1
10.3	Tapa paso cables	2
10.4	Tapa paso cables a batería externa	2
10.5	Tornillo	1
10.6	Tornillo	2
10.7	Arandela	1
10.8	Arandela	1
10.9	Arandela	1

Nº	Item	Cantidad
10.10	Tornillo protector barro M5x0.8Px10mm	1
10.11	Tapa paso cables	2

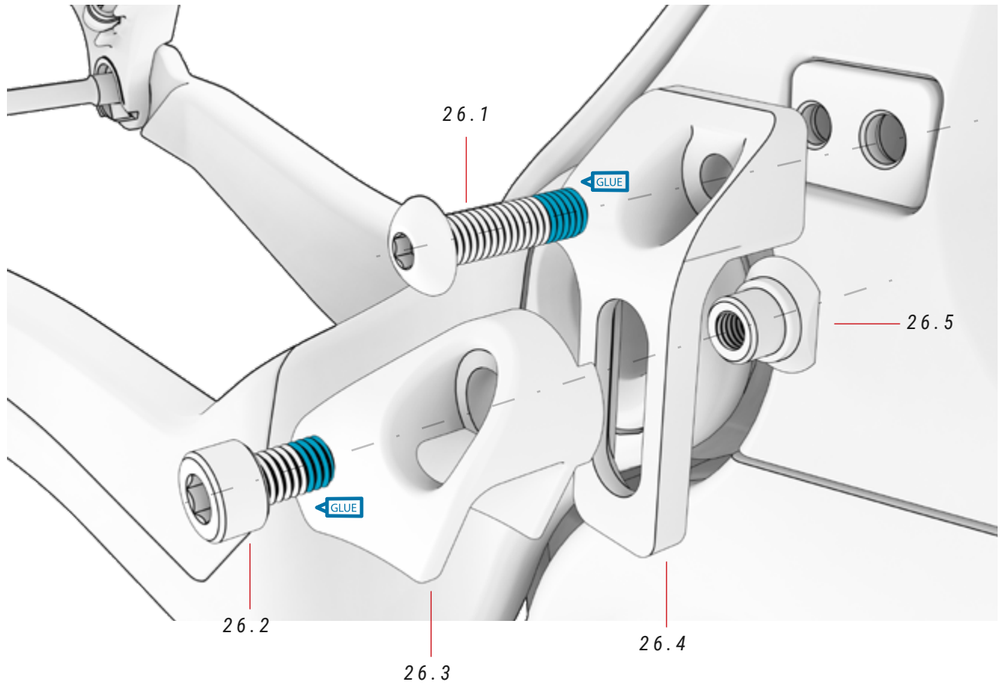
24 BIDÓN BATERÍA XPRO ref.: 387331000

Nº	Item	Cantidad
24.1	Bidón batería XPro	1

25 KIT PORTABIDÓN XPRO ref.: 387331100

Nº	Item	Cantidad
25.1	Portabidón XPro (incluye cables)	1

GUÍACADENAS

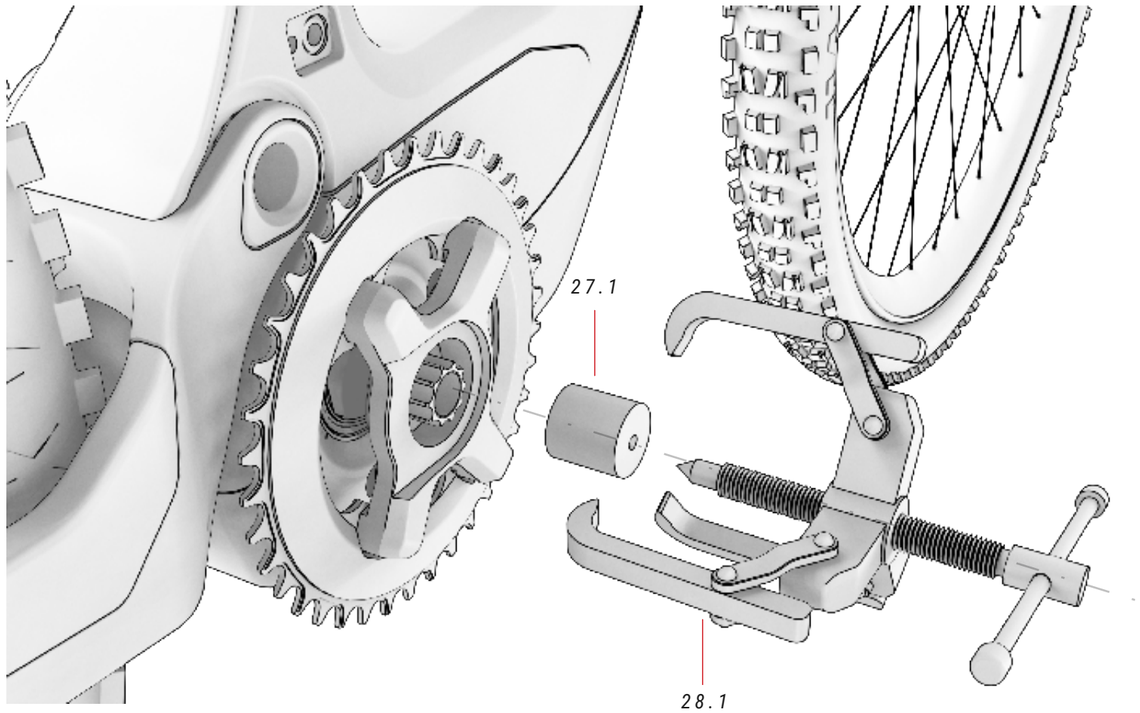


26 GUÍACADENAS

ref.: 363296300

Nº	Item	Cantidad
26.1	Tornillo	1
26.2	Tornillo	3
26.3	Guiador	1
26.4	Soporte	1
26.5	Fijador	2

BIELA DEL MOTOR BH-2EXMAG



27 HTA. TUERCA RANURADA

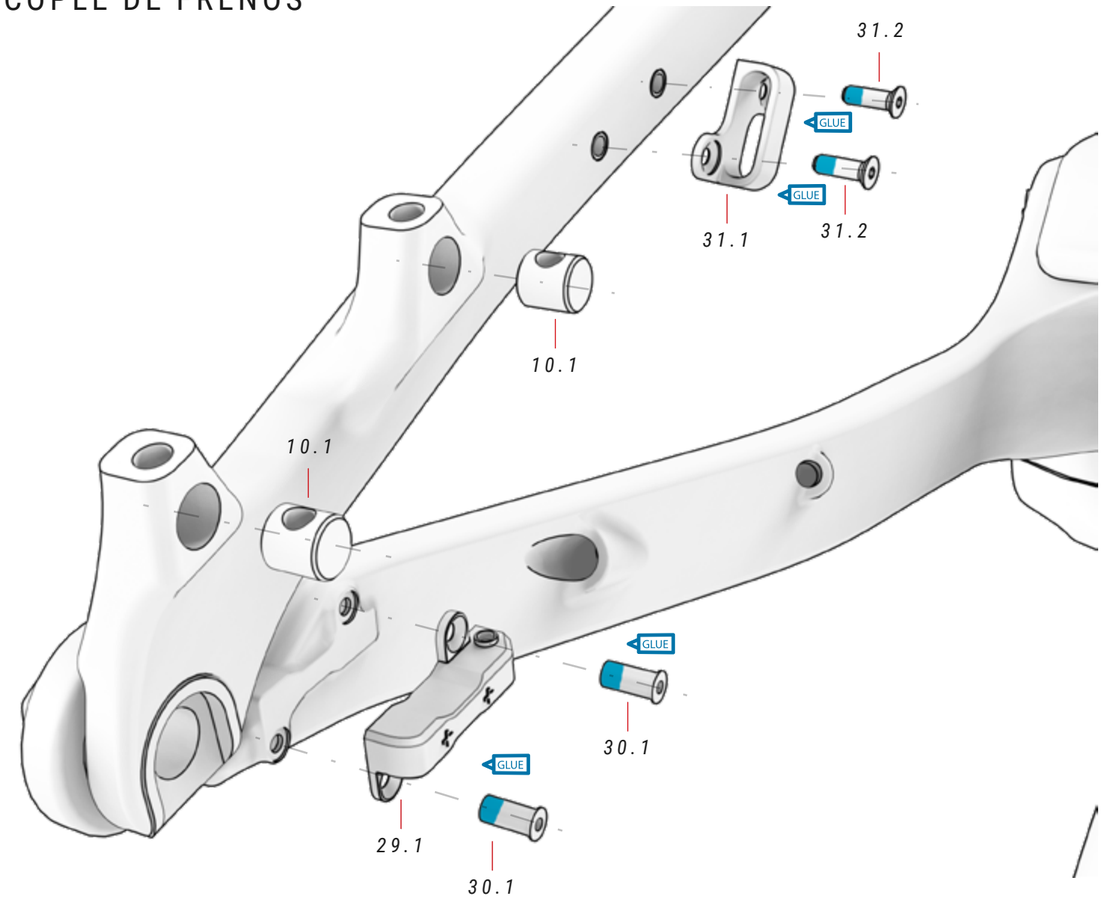
ref.: 387244400

Nº	Item	Cantidad
27.1	Herramienta para la tuerca ranurada	1

28 EXTRACTOR DE BIELAS CON TAPÓN

Nº	Item	Cantidad
28.1	Extractor de bielas con tapón	1

SENSOR DE VELOCIDAD, GUÍAS DE CABLES Y PRISIONEROS PARA ACOPLE DE FRENOS



29 SENSOR VELOCIDAD

ref.: 387344900

Nº	Item	Cantidad
29.1	Sensor velocidad integrado	1

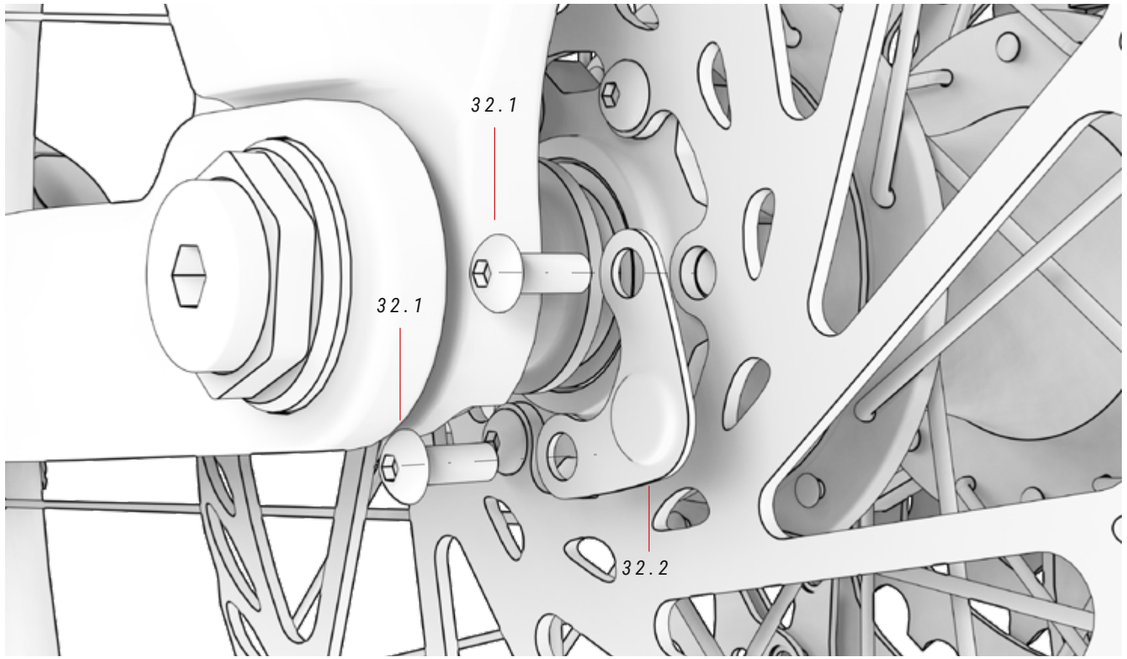
30 TORNILLO SENSOR VELOCIDAD

Nº	Item	Cantidad
30.1	Tornillo sensor de velocidad	2

31 GUÍACABLES Y TORNILLOS

Nº	Item	Cantidad
31.1	Guíacables	1
31.2	Tornillo guía cables	2

IMÁN DEL SENSOR DE VELOCIDAD



10 SET TOPES PLASTICO

ref.: 381528200

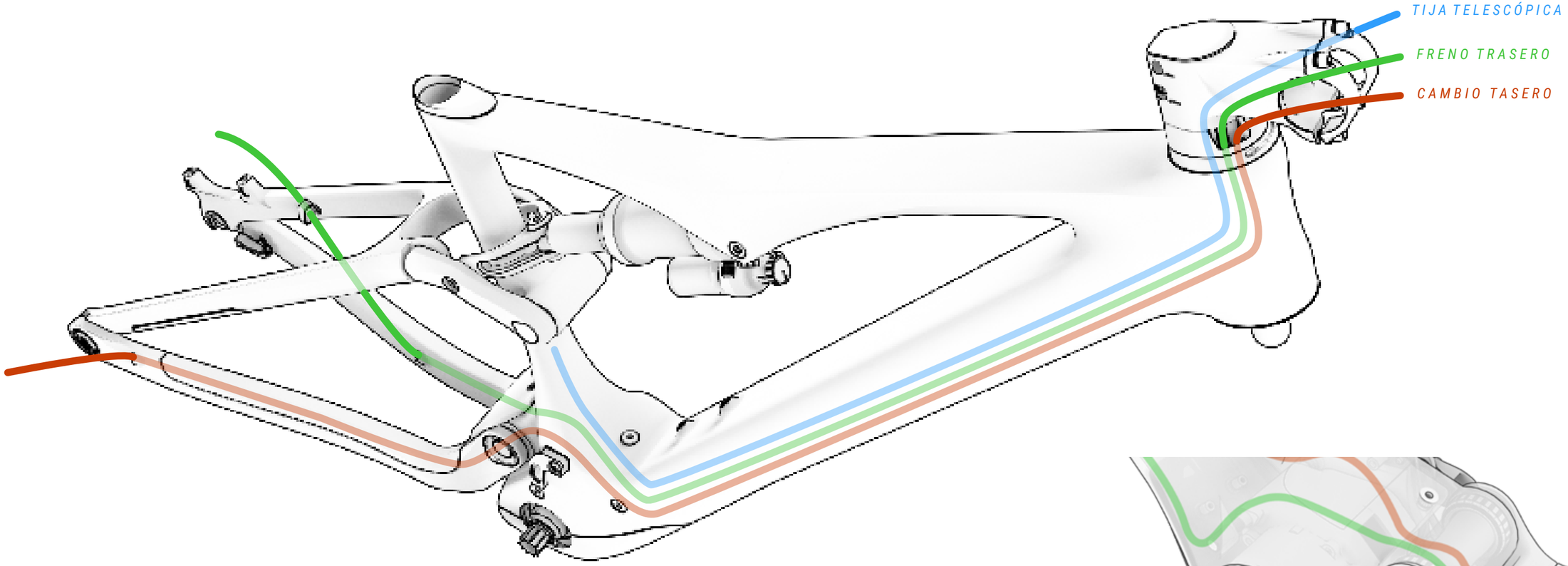
Nº	Item	Cantidad
10.1	BH Post Mount	2
10.2	Tornillo basculante	1
10.3	Tapa paso cables	2
10.4	Tapa paso cables a batería externa	2
10.5	Tornillo	1
10.6	Tornillo	2
10.7	Arandela	1
10.8	Arandela	1
10.9	Arandela	1
10.10	Tornillo protector barro	1
10.11	Tapa paso cables	2

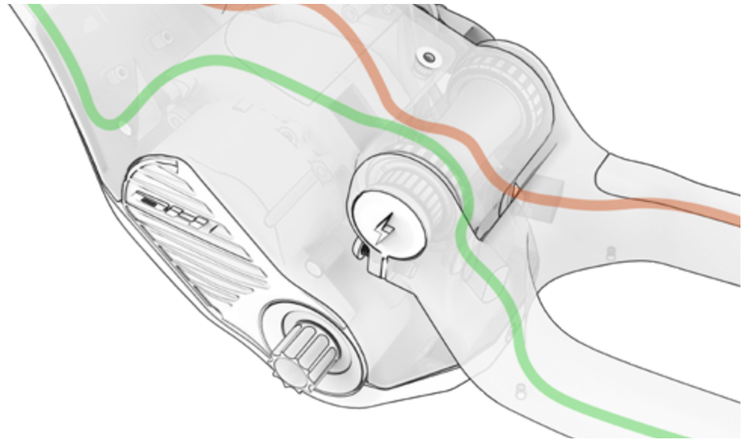
32 IMÁN SENSOR VELOCIDAD

Nº	Item	Cantidad
32.1	Tornillos sujeción disco	2
32.2	Imán sensor velocidad	1

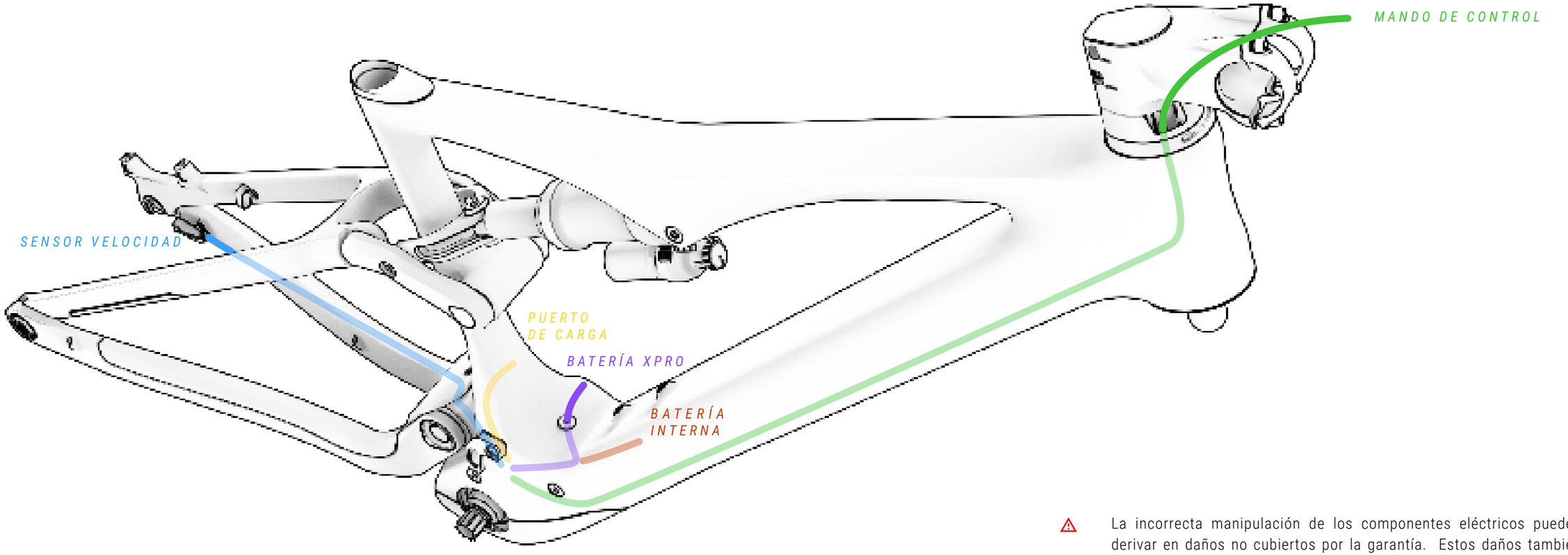
CABLEADO DE ELEMENTOS MECÁNICOS

La potencia FIT permite enrutar el cableado mecánico y eléctrico directamente por sus orificios frontales para conseguir un acabado más aerodinámico, limpio y minimalista. Además, el enrutado cubierto del cuadro a las vainas hace que el cableado permanezca en todo momento cubierto y protegido.





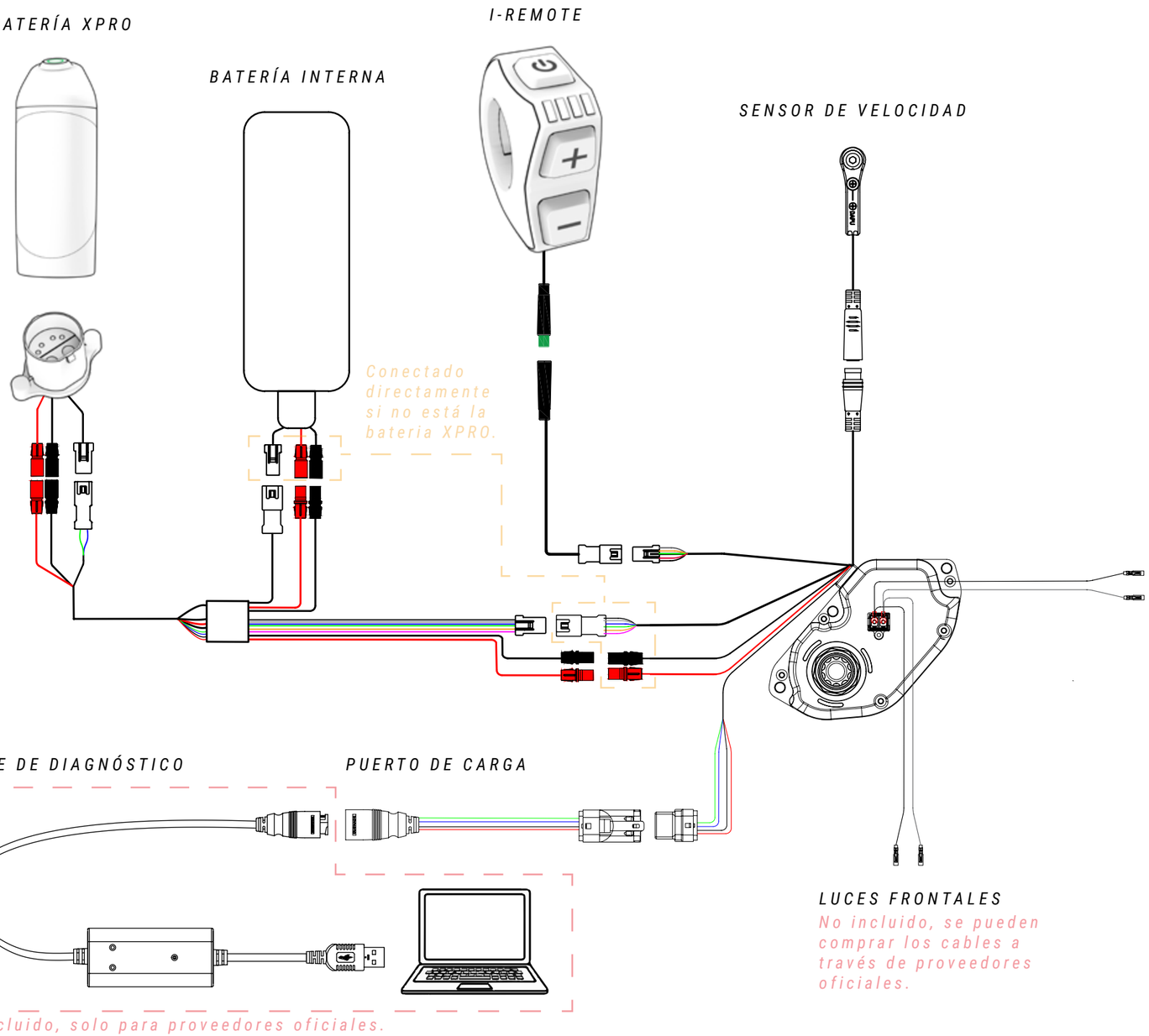
CABLEADO DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO



⚠ La incorrecta manipulación de los componentes eléctricos pueden derivar en daños no cubiertos por la garantía. Estos daños también podrían causar daños graves e incluso la muerte.

BH recomienda acudir siempre a un distribuidor oficial cuando se requiera un diagnóstico, reparación o instalación de componentes eléctricos. Estas acciones requieren de conocimientos técnicos avanzados.

ESQUEMA DE COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO



LUCES TRASERAS

No incluido, se pueden comprar los cables a través de proveedores oficiales.

⚠ La incorrecta manipulación de los componentes eléctricos pueden derivar en daños no cubiertos por la garantía. Estos daños también podrían causar daños graves e incluso la muerte.

BH recomienda acudir siempre a un distribuidor oficial cuando se requiera un diagnóstico, reparación o instalación de componentes eléctricos. Estas acciones requieren de conocimientos técnicos avanzados.

⚠ Cuando una conexión eléctrica entra en contacto con humedad o está tupida debido a una contaminación externa, se produce una reacción química por la cual las conexiones se sulfatan. Es decir, el cobre de los contactos se oxida, provocando fallos de conductividad.

La garantía no cubre daños generados a partir de un mantenimiento incorrecto de las conexiones. Para evitar oxidaciones basta con limpiar periódicamente las conexiones (macho y hembra) con desoxidantes dieléctricos como el mostrado en la imagen superior.

10 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

EU Declaration of Conformity CE

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: BH Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

Atom 27,5, Atom 29, Atom City, Atom City Pro, Atom City Wave, Atom City Wave Pro, Atom Cross, Atom Cross Pro, Atom Diamond Wave Pro, Atom Jet, Atom Jet Pro, Atom Lynx 5.5, Atom Lynx 5.5 Pro, Atom Lynx 8.0, Atom Lynx 8.1, Atom Lynx 8.2 Pro, Atom Pro, Atom Street, Atom Street Pro, Atom Suv Pro.

AtomE City Wave Pro, AtomE Diamond Wave Pro, AtomE Cross Pro, AtomE Jet Pro, AtomE Lynx 8.0, AtomE Lynx 8.2, AtomE Pro, AtomE Suv Pro, AtomE Suv Pro-S, AtomE Suv Pro-SE.

AtomS 27,5 Pro, AtomS 29 Pro, AtomS City Wave Pro, AtomS City Wave Pro-S, AtomS Cross Pro, AtomS Cross Pro-S, AtomS Diamond Pro, AtomS Diamond Wave Pro, AtomS Diamond Wave Pro-S, AtomS Jet Pro, AtomS Jet Pro-S, AtomS Pro, AtomS Pro-S, AtomS Street Pro, AtomS Suv Pro, AtomS Suv Pro-S.

AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro, AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-SE, AtomX Cross Nitro, AtomX Cross Pro, AtomX Cross Pro-S, AtomX Lynx 5.5 Pro, AtomX Lynx 5.5 Pro-L, AtomX Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro, AtomX Lynx 6 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro-SE, AtomX Lynx Pro 8.2, AtomX Lynx Pro 8.4, AtomX Lynx Pro 9.0, AtomX Lynx Pro 9.2, AtomX Lynx Pro 9.4, AtomX Lynx Carbon Pro 8.7, AtomX Lynx Carbon Pro 8.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.7, AtomX Lynx Carbon Pro 9.8 , AtomX Lynx Carbon Pro 9.9, AtomX Pro, AtomX Pro-S.

Core 29, Core Pro, Core City Wave, Core Cross, Core Gravel X 2.2, Core Gravel X 2.4, Core Gravel X Carbon 2.6, Core Gravel X Carbon 2.7 Pro, Core Jet, Core Pro, Core Race 1.2, Core Race 1.4, Core Race Carbon 1.5, Core Race Carbon 1.6, Core Race Carbon 1.8, Core Race Carbon 1.8 Pro, Core Race Carbon 1.9 Pro, Core Street.

iLynx Race Carbon 7.6 LT, iLynx Race Carbon 7.7 LT, iLynx Race Carbon 7.8 LT Pro, iLynx Race Carbon 7.9 Pro, iLynx Race Carbon 8.0 LT, iLynx Race Carbon 8.2 LT, iLynx Race Carbon 8.4 LT Pro, iLynx Race Carbon 8.6 Pro, iLynx Trail 8.0, iLynx Trail 8.1, iLynx Trail 8.2, iLynx Trail Carbon 8.6, iLynx Trail Carbon 8.7, iLynx Trail Carbon 8.8 Pro, iLynx Trail Carbon 8.9 Pro.

iLynx+ Trail Carbon 8.7, iLynx+ Trail Carbon 8.8, iLynx+ Trail Carbon Pro 8.9, iLynx+ Enduro Carbon 9.7, iLynx+ Enduro Carbon 9.8, iLynx+ Enduro Carbon Pro 9.9.

iAerolight 1.7, iAerolight 1.8, iAerolight Pro 1.9.

Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro, Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-SE, Xtep Cross Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro-L, Xtep Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Lynx 5.5 Pro-SE, Xtep Lynx Carbon 8.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 8.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.9 Pro, Xtep Pro-S, Xtep Lynx Carbon Pro 0.7, Xtep Lynx Carbon Pro 0.8, Xtep Lynx Carbon Pro 0.9.

Year of manufacture: 2022 and 2023

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

José Maria Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

Rev.16 17/05/2022 Page 1 of 1

11 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES

En BH ponemos a tu disposición diferentes medios para resolver todas tus dudas. Además, podrás formar parte de nuestra comunidad global de ciclistas a través de nuestras redes sociales.

RECURSOS TÉCNICOS

En la web de BH Bikes encontrarás todos los recursos necesarios para poner a punto tu bicicleta. En el siguiente link accederás a los manuales de usuario, apps, garantías, archivos para actualizar los displays y videos explicativos para diferentes operaciones:

https://www.bhbikes.com/manuals

También podrás ver explicaciones paso a paso para diferentes operaciones de mantenimiento y puesta a punto en nuestro canal especializado de Youtube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACTOS

Nuestros distribuidores autorizados poseen los conocimientos y recursos necesarios para poder ayudarte en todo lo relacionado con tu bicicleta. No dudes en ponerte en contacto con tu tienda más cercana. Puedes localizarla en el siguiente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para ponerte en contacto directamente con nosotros:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

REDES SOCIALES

Forma parte de nuestra comunidad global de ciclistas. Descubre las experiencias BH de otros ciclistas y comparte la tuya.