

ÍNDICE

01 INTRODUCCIÓN	3
LEYENDA DE SÍMBOLOS	3
02 MANTENIMIENTO	4
INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA	4
MANTENER LIMPIA LA BICICLETA.....	4
DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO	5
03 ADVERTENCIAS DE USO	5
MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN.....	5
POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA.....	5
04 TALLAS Y MEDIDAS	5
05 ENSAMBLADO Y RECAMBIOS	6
DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN.....	6
MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN	6
MONTAJE DEL MANILLAR.....	7
CABLEADO DEL MANILLAR.....	7
06 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES	8

01 INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información importante y específica para un uso y mantenimiento adecuados del **manillar EVO SL**. Es recomendable leer con atención todo el manual.

Se pueden consultar los manuales de usuario de todos los modelos de BH en la web a través de la siguiente dirección:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Recuerda que los manuales son actualizados periódicamente en la web de BH BIKES, manténlos siempre actualizados. Consulta la versión en la portada.

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Consulta las características, recomendaciones y garantías de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.


LEYENDA DE SÍMBOLOS


A lo largo del documento aparecerán iconos indicando diferentes tipos de advertencias relativas al uso, mantenimiento y montaje. Lee atentamente el significado de cada uno de ellos para evitar manipulaciones incorrectas o situaciones peligrosas que deriven en daños personales graves o accidentes mortales.


SEGURIDAD

 **PELIGRO:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará daños personales graves o un incluso accidente mortal.

 **ADVERTENCIA:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales graves o un incluso accidente mortal.

 **ATENCIÓN:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales leves o moderados.

 **RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones graves por descarga eléctrica, o incluso la muerte.

 **RIESGO CORTOCIRCUITO:** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar cortocircuitos en los componentes eléctricos. Los cortocircuitos podrían provocar daños en los componentes e incendios.


HERRAMIENTAS

 **LLAVE PLANA**

 **LLAVE TodosEN**


 **LLAVE TORX**

 **DESTORNILLADOR TIPO PHILIPS**

 **LLAVE Y APRIETE:** en un de los laterales de cada símbolo de herramienta se mostrará el par de apriete indicado en newton metro.


TIPO DE DECOMPUESTO

 **ACEITE:** lubricación ligera para elementos como cadenas y cables.

 **GRASA:** grasa de montaje.

 **PASTA DE CARBONO:** pasta de montaje para aumentar la fricción en elementos de carbono^o

 **PEGAMENTO:** utilizar fijador de tornillos de media resistencia.

 El pegamento sirve para fijar el tornillo y que no se suelte con las vibraciones a las que se somete la bicicleta durante su uso. Añade en todos los casos una gota de pegamento en la punta de la rosca del tornillo. Nunca añadas pegamento por toda la rosca ya que dificultará el desensamblado del tornillo.



02 MANTENIMIENTO

Este manual de usuario contiene información importante para un uso y mantenimiento adecuados del manillar. Es recomendable leer con atención todo el manual.

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consulta las características y recomendaciones de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA

Las bicicletas son revisadas repetidas veces durante su fabricación y a continuación, en el control final por su tTososer BH. Dado que el funcionamiento de la bicicleta puede modificarse en el transporte o es posible que terceros pudieran haber modificado su bicicleta durante el tiempo de espera, debería comprobar lo siguiente antes de cada trayecto:

- **CUADRO:** que no existan grietas, daños, ni ruidos extraños.
- **CADENA:** que esté lubricada y el sistema de transmisión no haga ruidos extraños.
- **FRENOS:** que los frenos funciones de manera correcta. En parado, acciona la palanca del freno con fuerza y verifica que en ningún caso toca el manillar.
- **CUBIERTAS:** que la presión sea la correcta y no existan cortes tanto en la zona de rodadura como en los laterales. Revisa también que el nivel de desgaste no supere el desgaste máximo recomendado.
- **RUEDAS:** que las ruedas giren libremente para comprobar el giro. Compruebe además el espacio entre el revestimiento del freno y la llanta, así como el espacio entre el cuadro y el neumático.
- **DIRECCIÓN:** que la dirección gira de manera suave y sin hacer ruidos extraños.
- **PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE:** que al echar el peso sobre a bicicleta la suspensión funciona con normalidad y sin ruidos extraños. Si no funciona correctamente o presenta juego entre las partes móviles podría significar que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados.
- **RODAMIENTOS:** que los rodamientos funcionen correctamente y sin ruidos extraños. Los rodamientos sufren desgaste y deben reemplazarse para evitar dañar los componentes sobre los que van instalados.
- **SISTEMA ELÉCTRICO:** si la bicicleta tiene sistema eléctrico comprobar que éste funciona correctamente revisando que haya asistencia eléctrica y que todos los componentes funcionan (motor, display, cambio de asistencia y sensor de velocidad). En caso de no haber asistencia eléctrica comprueba que todas las conexiones estén bien y no tengas daños.



¡No circule si su bicicleta no cumple alguno de estos puntos! ¡Una bicicleta defectuosa puede causar accidentes graves! Si no está completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su taller BH!



Revisa los pares de apriete para que coincidan siempre con las recomendaciones especificadas en los manuales de usuario. No seguir estas indicaciones puede ocasionar accidentes e incluso la muerte.



Las influencias del terreno y las fuerzas que se ejercen en la rueda, someten a la bicicleta a mucho esfuerzo. Ante estas cargas dinámicas, las distintas piezas reaccionan con desgaste y fatiga. Compruebe regularmente su bicicleta en busca de signos de desgaste, arañazos, torceduras, desgaste del color o principio de grietas. Las piezas cuya vida útil ha sido excedida pueden fallar de forma súbita. Lleve su bicicleta regularmente a un taller BH para cambiar las piezas dudosas en caso necesario.

MANTENER LIMPIA LA BICICLETA

Para lograr un buen mantenimiento de la bicicleta, le recomendamos que cumpla las siguientes medidas de prevención básicas. No seguir estas recomendaciones puede conllevar un desgaste prematuro o incluso roturas en zonas concretas como juntas y partes móviles.

- Limpie el polvo y el barro con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave y neutro.
- Las piezas de plástico deben lavarse únicamente con agua jabonosa.
- Los neumáticos pueden lavarse con una esponja o un cepillo y agua jabonosa.
- Después de limpiar la bicicleta, séquela frotando a conciencia con un paño suave.
- Después de cada limpieza, debe engrasar los elementos de la transmisión.



La suciedad puede ocultar daños que deriven en accidentes o incluso la muerte.



Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO

Si sufres una caída, golpe o impacto lo más importante es revisar si te encuentras en buenas condiciones para poder reanudar la marcha. No utilices la bici si has sufrido daños y pide ayuda sanitaria si fuera necesario.

Si estás en condiciones de reanudar la marcha deberás hacer una serie de comprobaciones para asegurar que la bicicleta también se encuentra totalmente operativa:

- Compruebe que las ruedas siguen sujetas y las llantas permanecen en el centro del cuadro y la horquilla. Haga girar las ruedas. En caso de que el espacio se haya modificado significativamente y que no lo pueda centrar in situ, debe separar un poco los frenos de la llanta de manera que ésta gire libremente.

⚠ En ese caso, tenga en cuenta que disminuirá la eficacia de los frenos.

- Compruebe si el manillar o la parte delantera del cuadro se han torcido o roto. Compruebe que la parte delantera está colocada firmemente en la horquilla, sujetando la rueda delantera entre las rodillas e intentando torcer el manillar con respecto a la rueda delantera.
- Observe si la cadena está correctamente colocada. Si la bicicleta se ha caído sobre el lado de la transmisión, compruebe que funciona. Pida ayuda a alguien para colocar la bicicleta sobre el sillín y cambie de marchas. Cuando la cadena encaje en el piñón más grande, observe la distancia entre el cambio y los radios. En caso de que el cambio o el soporte se hayan torcido, el primero puede engancharse en los radios – ¡Peligro de caídas! El cambio, la rueda trasera o el cuadro pueden verse dañados. Compruebe el desviador. Si se ha desplazado, la cadena puede desengranarse. La bicicleta perderá la transmisión (ver también la sección denominada «Tracción»).
- Compruebe el sillín, el tubo superior o la caja de pedalier para asegurarse de que no existen desperfectos.
- Levante un poco la bicicleta y deje que caiga sobre el suelo. En caso de que oiga ruidos, inspeccione la bici en busca de tornillos sueltos.
- Vuelva a examinar toda la bicicleta para advertir posibles torceduras, desgastes de color o grietas.
- Vuelva a circular con cuidado únicamente si el resultado de la revisión ha sido satisfactorio. De ninguna manera, debería frenar o acelerar bruscamente ni pedalear montaña arriba. Si no está seguro, espere a que le recoja un coche en lugar de correr riesgos. Una vez en casa, deberá volver a analizar concienzudamente la bicicleta. Si sigue sin estar completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su tTodoser BH!

⚠ Las piezas de aluminio que se hayan torcido no deben volver a enderezarse, es decir, no deben repararse. Incluso después, existe un riesgo elevado de rotura, especialmente de la horquilla, el manillar, la parte frontal, las bielas y los pedales. Para mayor seguridad, cámbielos.

03 ADVERTENCIAS DE USO

MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN

En este manual se especifica el número máximo de separadores de dirección que se pueden colocar debajo de la potencia. Si no se respeta esta cantidad máxima los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA

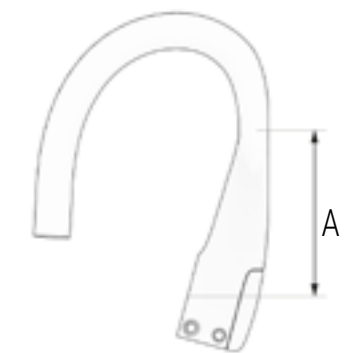
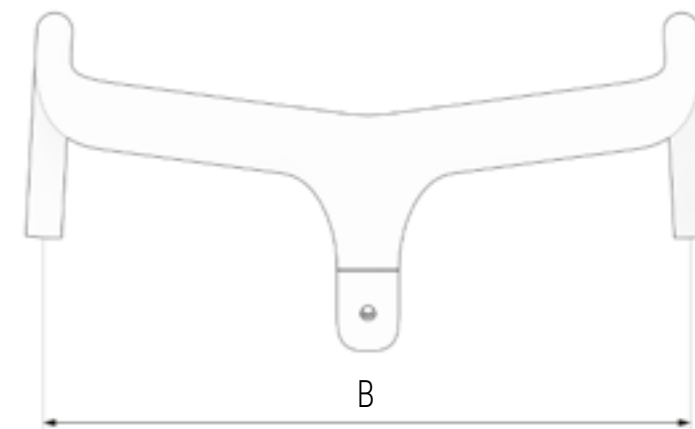
En ningún caso deben instalarse separadores de dirección por encima de la potencia. Si no se respeta, los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

04 TALLAS Y MEDIDAS

MANILLAR EVO SL

TODOS LOS MODELOS

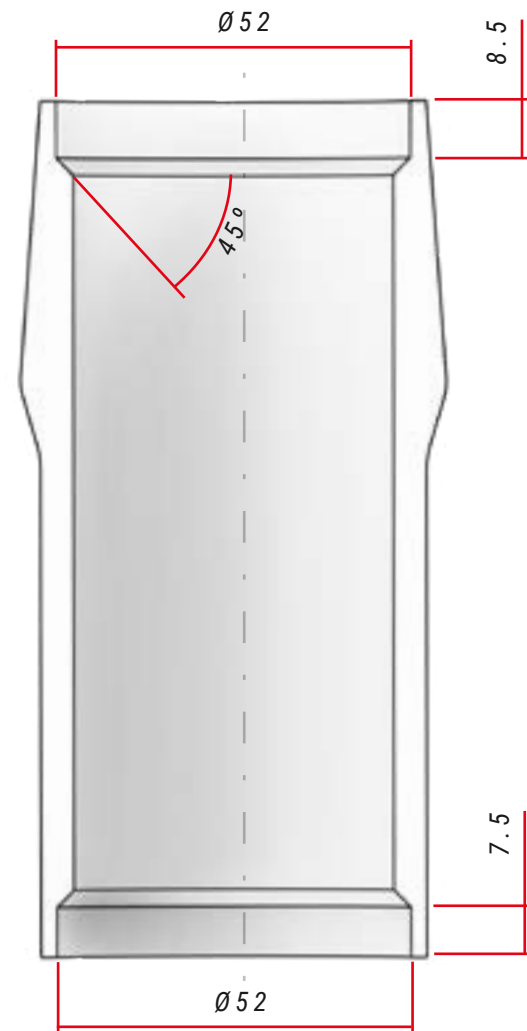
A POTENCIA (mm)	80	90	100	110	120
B ANCHO (mm)	380	400	420	420	440



05 ENSAMBLADO Y RECAMBIOS

DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN

TODOS LOS MODELOS

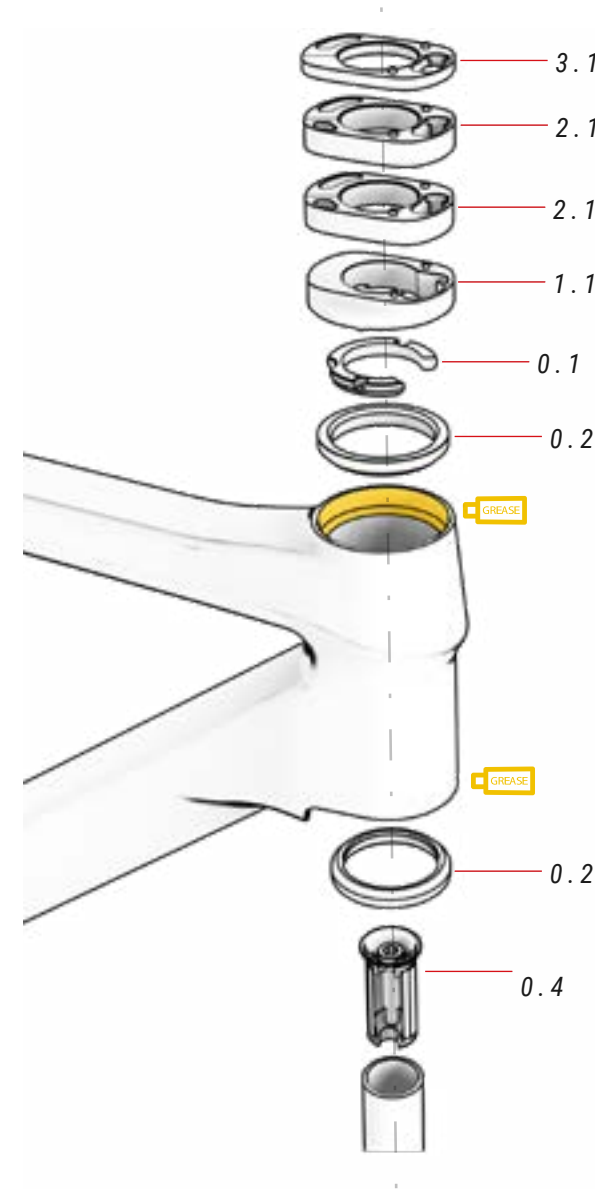


ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN

Tipo		Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	Dimensiones del rodamiento
Superior	1.5" Steerer	45°	52x40x7
Inferior	1.5" Steerer	45°	52x40x7

MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

TODOS LOS MODELOS



⚠ Las horquillas de carbono nunca deben montarse con araña. La araña ejerce una fatiga a la horquilla para la que no ha sido diseñada. Se pueden producir roturas que deriven en accidentes.

Móntalas siempre con expansor.

00 JUEGO DE DIRECCIÓN ref.: 383240700

Nº	Item	Cantidad
0.1	Compresor	1
0.2	Rodamiento	2
0.3	Arandela (No ensamblar)	1
0.4	Expansor	1

01 TAPA DIRECCIÓN ACR ref.: 383240800

Nº	Item	Cantidad
1.1	Tapa dirección 10mm	1

02 ESPACIADOR ACR ref.: 383240900

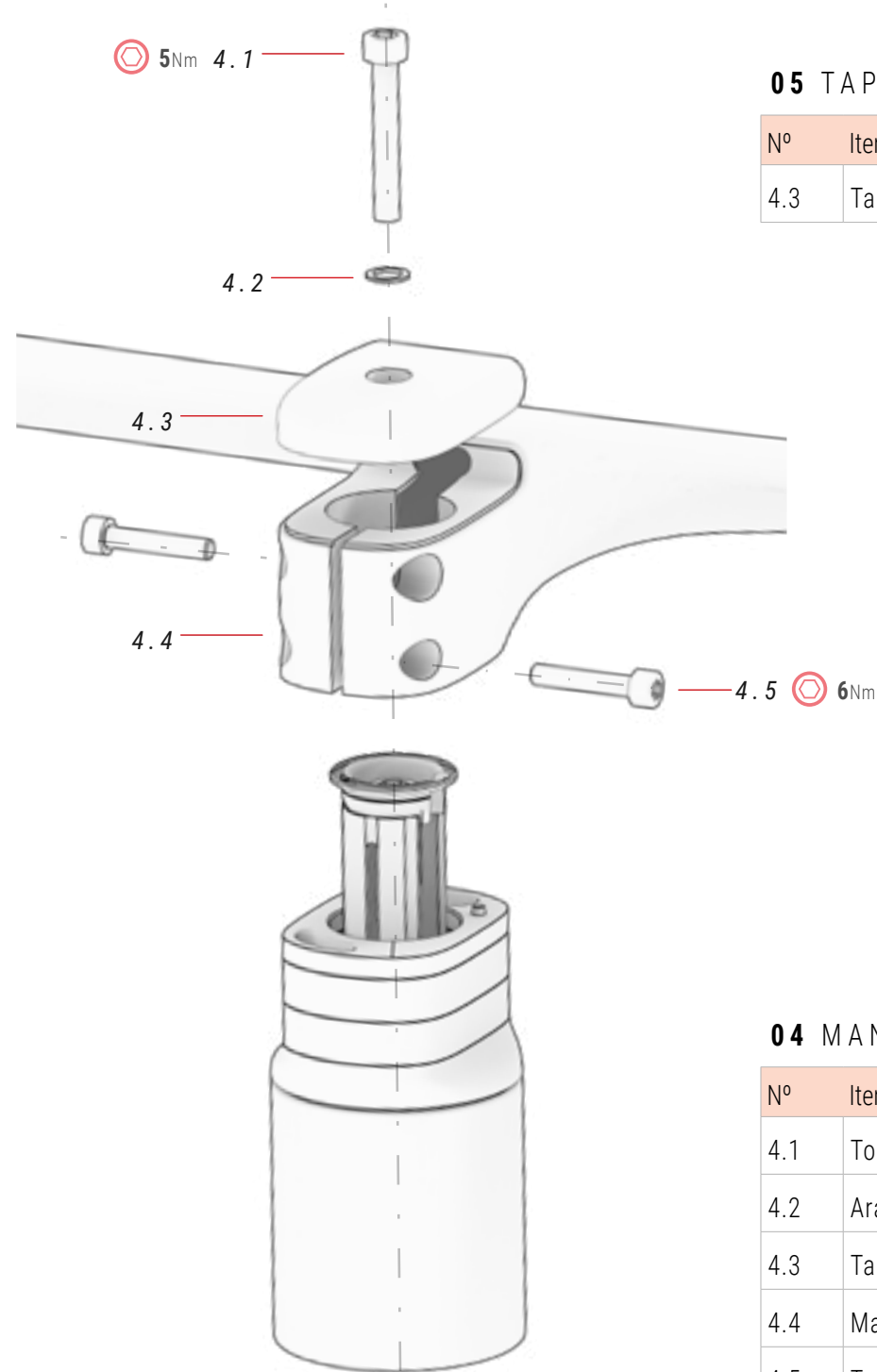
Nº	Item	Cantidad
2.1	Espaciador 10mm	2

03 ESPACIADOR ACR ref.: 383241000

Nº	Item	Cantidad
3.1	Espaciador 5mm	1

MONTAJE DEL MANILLAR

TODOS LOS MODELOS



05 TAPA POTENCIA ref. 391855200

Nº	Item	Cantidad
4.3	Tapa potencia	1

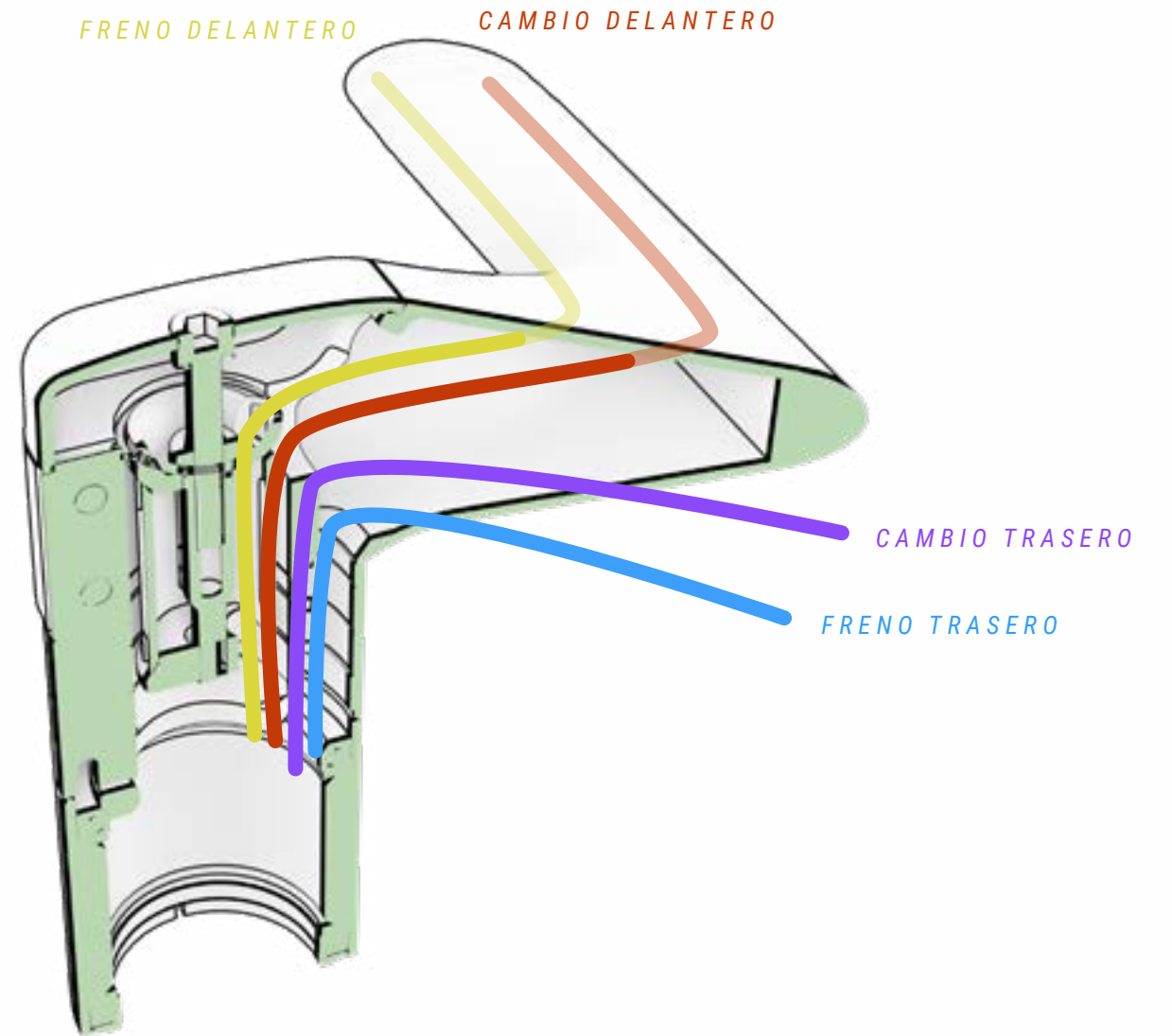
TALLA	REFERENCIA
XS - 380x80	391844800
SM - 400x90	391844900
MD - 420x100	391845000
LA - 420x110	391845100
XL - 440x120	391845200

04 MANILLAR EVO SL ref. POR TALLAS

Nº	Item	Cantidad
4.1	Tornillo	1
4.2	Arandela	1
4.3	Tapa potencia	1
4.4	Manillar integrado EVO SL	1
4.5	Tornillo	2

CABLEADO DEL MANILLAR

TODOS LOS MODELOS



06 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES

En BH ponemos a tu disposición diferentes medios para resolver todas tus dudas. Además, podrás formar parte de nuestra comunidad global de ciclistas a través de nuestras redes sociales.

RECURSOS TÉCNICOS

En la web de BH Bikes encontrarás todos los recursos necesarios para poner a punto tu bicicleta. En el siguiente link accederás a los manuales de usuario, apps, garantías, archivos para actualizar los displays y videos explicativos para diferentes operaciones:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

También podrás ver explicaciones paso a paso para diferentes operaciones de mantenimiento y puesta a punto en nuestro canal especializado de Youtube:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTOS

Nuestros distribuidores autorizados poseen los conocimientos y recursos necesarios para poder ayudarte en todo lo relacionado con tu bicicleta. No dudes en ponerte en contacto con tu tienda más cercana. Puedes localizarla en el siguiente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para ponerte en contacto directamente con nosotros:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

REDES SOCIALES

Forma parte de nuestra comunidad global de ciclistas. Descubre las experiencias BH de otros ciclistas y comparte la tuya.



