TekDoc

MANUAL DE USUARIO

2027

LYNX RACE

BH

ÍNDICE

01 INTRODUCCIÓN 3
- LEYENDA DE SÍMBOLOS 3

02 GARANTÍA BH 4
- GARANTÍA LIFETIME FRAME 4
- REGISTRO GARANTÍA LIFETIME FRAME 5
- PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA 5

03 MANTENIMIENTO 5
- INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA 5
- MANTENER LIMPIA LA BICICLETA 6
- MANTENER LUBRICADA LA TRANSMISIÓN 6
- MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES 6
- RECAMBIOS 7
- DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO 7

04 ADVERTENCIAS DE USO 8
- TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA 8
- INSERCIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA DE LA TIJA DE SILLÍN 8
- LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN) 8
- MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN 8
- POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA 8
- USO PREVISTO 8

05 TALLAS Y MEDIDAS 8

06 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 9

07 ENSAMBLADO Y RECAMBIOS 10
- DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN 10
- MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN 10
- MONTAJE POTENCIA FIT 11
- MONTAJE HERRAMIENTA FIT BH 11
- MONTAJE POTENCIA FIT CON ARAÑA 12
- EJE TRASERO SPLIT PIVOT Y PATA DE CAMBIO 13
- EJE TRASERO SPLIT PIVOT Y PATA DE CAMBIO 13
- BH POST MOUNT 14
- MAIN PIVOT AXLE 14
- PUNTO DE GIRO PRINCIPAL DEL BASCULANTE 15
- TUBO BAJO CARBONO 15
- TUBO BAJO ALEACIÓN ALUMINIO 15
- DESPIECE DE LA BIELETA 16
- DESPIECE DE LA BIELETA 17
- DESPIECE AMORTIGUADOR 18
- MONTAJE AMORTIGUADOR 18
- ABRAZADERA TIJA INTEGRADA 19
- PASACABLES 19
- PROTECTOR 20
- PROTECTORES 20
- CABLING OF THE MECHANICAL PARTS 21

08 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 22

09 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES 22

01 INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información importante para un uso y mantenimiento adecuados de la bicicleta. En concreto, el documento recoge información específica para la familia de bicicletas **Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807), Lynx Race RC (DX707 / DX657 / DX607) & Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Es recomendable leer con atención todo el manual. Se pueden consultar los manuales de usuario de todos los modelos de BH en la web a través de la siguiente dirección:

https://www.bhbikes.com/manuals

Recuerda que los manuales son actualizados periódicamente en la web de BH BIKES, manténlos siempre actualizados. Consulta la versión en la portada.

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/manuales-descargas

Consulta las características, recomendaciones y garantías de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

A lo largo del documento aparecerán iconos indicando diferentes tipos de advertencias relativas al uso, mantenimiento y montaje. Lee aténtamente el significado de cada uno de ellos para evitar manipulaciones incorrectas o situaciones peligrosas que deriven en daños personales graves o accidentews mortales.

SEGURIDAD

PELIGRO: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará daños personales graves o un incluso accidente mortal.

ADVERTENCIA: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales graves o un incluso accidente mortal.

ATENCIÓN: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar daños personales leves o moderados.

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones graves por descarga eléctrica, o incluso la muerte.

RIESGO CORTOCIRCUITO: indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar cortocircuitos en los componentes eléctricos. Los cortocircuitos podrían provocar daños en los componentes e incendios.

HERRAMIENTAS

LLAVE PLANA

LLAVE TodosEN

LLAVE TORX

DESTORNILLADOR TIPO PHILIPS

10Nm **LLAVE Y APRIETE:** en un de los laterales de cada símbolo de herramienta se mostrará el par de apriete indicado en newton metro.

TIPO DE DECOMPUESTO

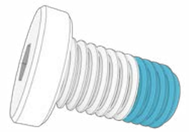
ACEITE: lubricación ligera para elementos como cadenas y cables.

GREASE **GRASA:** grasa de montaje.

CARBON **PASTA DE CARBONO:** pasta de montaje para umentar la fricción en elementos de carbono.

GLUE **PEGAMENTO:** utilizar fijador de tornillos de media resistencia.

El pegamento sirve para fijar el tornillo y que no se suelte con las vibraciones a las que se somete la bicicleta durante su uso. Añade en todos los casos una gota de pegamento en la punta de la rosca del tornillo. Nunca añadas pegamento por toda la rosca ya que dificultará el desensamblado del tornillo.



02 GARANTÍA BH

BH BIKES se compromete a ofrecer bicicletas duraderas y con los mejores estándares de calidad. Por tanto, además de la garantía legal sujeta a estos productos se ofrece una garantía y condiciones de cobertura adicinales de BH BIKES. En este apartado se describen las diferentes garantías y el proceso para poder acceder a la garantía adicional LifeTime Frame.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre al comprador original frente a defectos de fabriación y/o falta de conformidad. Esta garantía aplica tanto a los cuadros como a los componentes de BH BIKES. El periodo de aplicación variará conforme a la legislación vigente en el país de compra, y con aplicación legal desde la fecha de compra. Durante dicho periodo, el titular de la garantía tendrá derecho a la reparación o sustitución gratuita de los defectos de fabricación, incluidos los gastos de transporte o desplazamiento, y de los daños y perjuicios por ellos ocasionados. Existen diferentes condiciones a cumplir para poder beneficiarse de la garantía:

- Esta garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a la legislación vigente en cada país.
- La inclusión de una bicicleta o pieza defectuosa en las condiciones de garantía está sujeta en último lugar a la decisión de nuestro Servicio Técnico.
- La garantía no cubre en ningún caso la sustitución de piezas cuyo desgaste se derive del uso normal de la bicicleta.
- La garantía no es en ningún caso aplicable a roturas o defectos derivados de una utilización negligente de la bicicleta, uso en competición, montaje de elementos accesorios no originales, o manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas.
- La garantía no es en ningún caso aplicable si la Inspección Antes de la Entrega y los Intervalos de Revisión correspondientes incluidos en este documento, no han sido llevados a cabo, debidamente cumplimentados y sellados por un distribuidor BH autorizado.
- En los supuestos en que la reparación efectuada no fuera satisfactoria, y el objeto no revistiese las condiciones óptimas para cumplir el uso a que estuviese destinado, el titular de la garantía tendrá derecho a la sustitución del objeto adquirido, o el componente defectuoso, por otro de idénticas características, o a la devolución del precio pagado por el objeto o componente deteriorado.
- El plazo de garantía quedará suspendido durante el tiempo en que duren las reparaciones, y en el caso de sustitución del bien o componente, se renovará respecto al elemento afectado el plazo de garantía.
- La acción para reclamar el cumplimiento de lo dispuesto en la garantía prescribirá a los seis meses desde la finalización del plazo de garantía.
- Todas las reclamaciones deberán realizarse a través de un distribuidor autorizado.
- Ámbito territorial: consultar el Manual de Utilización o www. BHbikes.com

Visita el siguiente enlace para conocer todas las condiciones:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTÍA LIFETIME FRAME

BH Bikes proporciona al comprador original, a través de sus puntos de ventas autorizados, una póliza comercial para posibles defectos de fabricación de los cuadros durante un período superior al que indica la garantía legal del producto, de acuerdo a las cláusulas siguientes:

1. **La garantía LIFETIME aplica únicamente a los cuadros y bicis BH comercializados a través de los puntos de venta autorizados por BHBIKES EUROPE S.L.**
    - El comprador deberá haber realizado el registrado de la garantía LIFETIME a través de los medios online, con la información debidamente cumplimentada, dentro del plazo de 30 días naturales desde la fecha de compra, coincidente con la factura emitida por el punto de venta autorizado.
    - Esta garantía no es transferible a segundos compradores, y queda cancelada en el momento de la venta de la bicicleta a un tercero. Se entiende por comprador original aquel que registra la garantía en el momento de la compra, no pudiendo transferir la garantía a personas distintas del que ostente la condición de comprador original.
    - Será obligatorio realizar el mantenimiento de la bicicleta en un establecimiento autorizado por BHBIKES EUROPE, y siguiendo las indicaciones del manual de uso.
2. **La garantía LIFETIME no cubrirá en ningún caso:**
    - Los basculantes traseros de los modelos de doble suspensión, horquilla, bicicletas infantiles, defectos y/o desgastes de decoloración de la pintura original, ni corrosión ocasionados por deterioro natural.
    - Defectos o roturas derivados de accidente o uso indebido y/o negligente de la bicicleta.
    - Cuando haya montaje de componentes o accesorios no previstos o no compatibles con el uso para el que se ha diseñado la bicicleta.
    - Defectos originados por una manipulación indebida.
    - Rayones, decoloración o manchas causadas por el uso de líquidos abrasivos, elementos cortantes, mordazas y/o por la exposición continuada al sol u otros elementos climatológicos.
    - Defectos causados por el desgaste normal de la bicicleta, incluidos los provocados por fatiga de materiales. Los daños por fatiga son una indicación de que el cuadro ha sufrido detrimento propio del uso normal, por lo que es responsabilidad del usuario examinar periódicamente la bicicleta.
    - Uso y/o mantenimiento indebido del producto (leer atentamente recomendaciones de uso y limpieza).
    - Cuadros que hayan sido utilizados en competiciones, o en Demos, o en alquiler.

Consulta las condiciones al completo en:

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REGISTRO GARANTÍA LIFETIME FRAME

Para poder optar a la garantía adicional de BH BIKES es preciso registrar la bicicleta en los 30 días siguientes a su compra. A continuación, se decribe el proceso para activar la garantía extendida LIFETIME FRAME:

- GARANTÍA LIFETIME FRAME

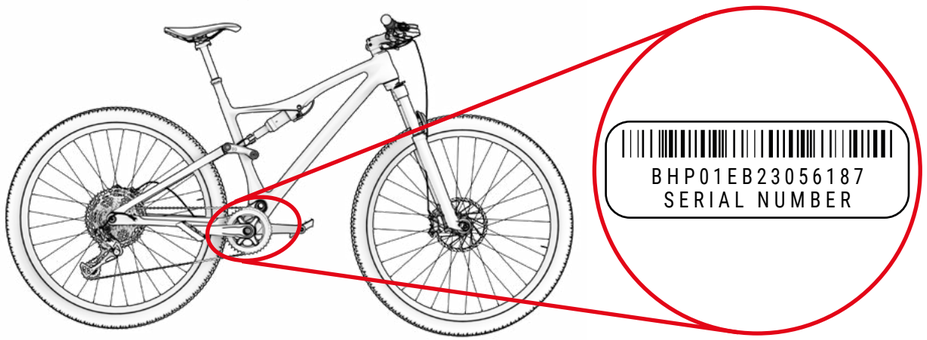
El registro de la garantía extendida LIFETIME FRAME deberá realizarse desde la web de BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Puedes consultar el siguiente video para conocer en detTodose los pasos a seguir:

https://youtu.be/47aLVgUI248

El número de serie necesario para registrar la bicicleta se ubica siempre en la parte inferior de la bicicleta, en el tubo del sillín, encima del pedalier:



PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA

Todas las reclamaciones sujetas a esta garantía deberán ser canalizadas por medio de un distribuidor oficial BH. Este distribuidor realizará el análisis inicial para identificar el alcance y diagnóstico de la incidencia. El mismo distribuidor informará y gestionará directamente con BH la reclamación. Una vez BH defina las acciones correctivas requeridas el distribuidor será quien remita esta información al cliente.

Es conveniente que tramites la reclamación a través del distribuidor oficial del que se realizó la compra. Si no fuera posible puedes ponerte en contacto para ayudarte a encontra un distribuidor autorizado cerca de tu zona:

https://www.bhbikes.com/es_ES/quienes-somos/contacto

03 MANTENIMIENTO

Este manual de usuario contiene información importante para un uso y mantenimiento adecuados de la bicicleta. En concreto, el documento recoge información específica para la familia de bicicletas **Lynx Race EVO (DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807), Lynx Race RC (DX707 / DX657 / DX607) & Lynx Race MC (DX407 / DX307)**. Es recomendable leer con atención todo el manual. Se pueden consultar los manuales de usuario de todos los modelos de BH en la web a través de la siguiente dirección:

https://www.bhbikes.com/manuals

Este documento contiene información complementaria al manual de usuario general, disponible en:

https://www.bhbikes.com/manuals

Consulta las características y recomendaciones de los componentes de terceros en sus respectivas webs oficiales.

INSPECCIONAR LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA

Las bicicletas son revisadas repetidas veces durante su fabricación y a continuación, en el control final por su tTodoser BH. Dado que el funcionamiento de la bicicleta puede modificarse en el transporte o es posible que terceros pudieran haber modificado su bicicleta durante el tiempo de espera, debería comprobar lo siguiente antes de cada trayecto:

- **CUADRO:** que no existan grietas, daños, ni ruidos extraños.
- **CADENA:** que esté lubricada y el sistema de transmisión no haga ruidos extraños.
- **FRENOS:** que los frenos funciones de manera correcta. En parado, acciona la palanca del freno con fuerza y verifica que en ningún caso toca el manillar.
- **CUBIERTAS:** que la presión sea la correcta y no existan cortes tanto en la zona de rodadura como en los laterales. Revisa también que el nivel de desgaste no supere el desgaste máximo recomendado.
- **RUEDAS:** que las ruedas giren libremente para comprobar el giro. Compruebe además el espacio entre el revestimiento del freno y la llanta, así como el espacio entre el cuadro y el neumático.
- **DIRECCIÓN:** que la dirección gira de manera suave y sin hacer ruidos extraños.
- **PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE:** que al echar el peso sobre a bicicleta la suspensión funciona con normalidad y sin ruidos extraños. Si no funciona correctamente o presenta juego entre las partes móviles podría significar que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados.
- **RODAMIENTOS:** que los rodamientos funcionen correctamente y sin ruidos extraños. Los rodamientos sufren desgaste y deben reemplazarse para evitar dañar los componentes sobre los que van instalados.
- **SISTEMA ELÉCTRICO:** si la bicicleta tiene sistema eléctrico comprobar que éste funciona correctamente revisando que haya asistencia eléctrica y que todos los componentes funcionan (motor, display, cambio de asistencia y sensor de velocidad). En caso de no haber asistencia eléctrica comprueba que todas las conexiones estén bien y no tengas daños.

¡No circule si su bicicleta no cumple alguno de estos puntos! ¡Una bicicleta defectuosa puede causar accidentes graves! Si no está completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su tTodoser BH!

Revisa los pares de apriete para que coincidan siempre con las recomendaciones especificadas en los manuales de usuario. No seguir estas indicaciones puede ocasionar accidentes e incluso la muerte.

Las influencias del terreno y las fuerzas que se ejercen en la rueda, someten a la bicicleta a mucho esfuerzo. Ante estas cargas dinámicas, las distintas piezas reaccionan con desgaste y fatiga. Compruebe regularmente su bicicleta en busca de signos de desgaste, arañazos, torceduras, desgaste del color o principio de grietas. Las piezas cuya vida útil ha sido excedida pueden fallar de forma súbita. Lleve su bicicleta regularmente a un taller BH para cambiar las piezas dudosas en caso necesario.

MANTENER LIMPIA LA BICICLETA

Para lograr un buen mantenimiento de la bicicleta, le recomendamos que cumpla las siguientes medidas de prevención básicas. No seguir estás recomendaciones puede conllevar un desgaste prematuro o incluso roturas en zonas concretas como juntas y partes móviles.

- Limpie el polvo y el barro con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave y neutro.
- Las piezas de plástico deben lavarse únicamente con agua jabonosa.
- Los neumáticos pueden lavarse con una esponja o un cepillo y agua jabonosa.
- Después de limpiar la bicicleta, séquela frotando a conciencia con un paño suave.
- Después de cada limpieza, debe engrasar los elementos de la transmisión.

La suciedad puede ocultar daños que deriven en accidentes o incluso la muerte.

Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

MANTENER LUBRICADA LA TRANSMISIÓN

Tras el lavado es posible que la transmisión de la cadena quede desengrasada. Revisa y lubrica si fuera necesario los eslavones de la cadena. Un exceso de lubricación puede atraer mayor cantidad de suciedad provocando un desgaste prematuro y mal funcionemiento del sistema.

Evite en todo momento el uso de aparatos de limpieza a presión y no utilice en ningún momento limpiadoras de chorro de vapor.

MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

La bicicleta requiere un mantenimiento regular, así como un número mínimo de revisiones periódicas. La periodicidad de las operaciones de mantenimiento depende del tipo de vehículo (bici de paseo, bici de carreras, bici de montaña), así como de la frecuencia y las condiciones de uso.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

Componente	Acción a realizar	En cada salida	Mensual	Anual
Alumbrado	Control de funcionamiento.	■		
Neumáticos	Control de la presión .	■		
	Resivar la altura del perfil y laterales.		■	
Frenos (de llanta)	Revisar el trayecto de la palanca, la solidez del revestimiento y la posición de la llanta.	■		
	Prueba de frenos parado.	■		
	Limpiar zapatas.		■	
Cables del freno	Inspección visual.		■	
Frenos (frenos de disco)	Cambiar líquido de freno (líquido DOT).			■
Horquilla de suspensión	Revisión de tornillos y apriete correspondiente.			■
	Cambio de aceite y engrasado de elastómero.			■
Tija del sillín con suspensión	Mantenimiento.			■
	Control del juego.		■	
Llantas en frenos de llanta	Revisión y cambio, si fuera necesario, de los revestimientos de la pared	A más tardar después de la segunda parte del revestimiento del freno.		
Eje pedalier	Controlar juego.		■	
	Renovación de engrasado.			■
Cadena	Control y lubricación.	■		
	Control y cambio.	A partir de 800km.		
Bielas	Control y apriete.			■
Ruedas / Radios	Comprobar giro de la rueda y tensión de radios.		■	
Juego de dirección	Revisión de juego de dirección.		■	
	Renovación de engrasado.			■
Superficies metálicas	Conservación.	Como mínimo cada seis meses.		
Bujes	Revisión de rodamientos.		■	
	Renovación de engrasado.			■
Pedales	Revisión de rodamientos.		■	
	Lubricación, limpieza del mecanismo de anclaje.		■	

Componente	Acción a realizar	En cada salida	Mensual	Anual
Tija del sillín / Potencia	Revisión de tornillos de sujeción.			
Cambio trasero / Desviador	Limpieza, lubricación.			
Cierre rápido / Eje pasante	Revisión de eficacia.			
Tornillos y tuercas	Control y apriete.			
Radios	Revisión de tensión.			
Potencia / Tija del sillín	Desmontaje y renovación de pasta de montaje.			
Circuito / Frenos	Desmontaje y engrasado.			
Componentes del sistema de asistencia eléctrica	Comprobar conexiones.			
	Comprobar que no haya suciedad.			

No es necesario acudir a un especialista si es habilidoso, tiene experiencia y cuenta con las herramientas apropiadas. Aplique de inmediato medidas correctivas en caso de detectar deficiencias. Si no está seguro o tiene dudas póngase en contacto con BH.

Los trabajos señalados solo debe llevarlos a cabo un especialista en bicicletas de su confianza.

RECAMBIOS

Para lograr un funcionamiento óptimo de su bicicleta y la máxima seguridad posible, es muy importante utilizar piezas originales. La no utlización de piezas originales puede provocar daños no cubiertos por la garantía.

Los recambios más habitulaes son las piezas de desgaste. Las más comunes son los neumáticos, las cámaras, las pastillas de freno, los frenos de disco y las zapatas de freno, así como las llantas, siempre que constituyan una parte de la unidad del freno, los faros, los faros de posición, las baterías y los acumuladores.

- **NEUMÁTICOS:** Cámbielo por un neumático equivalente. Revise la marca señalada en el exterior del neumático (norma E.T.R.T.O.). Hay que tener en cuenta que utilizar un neumático con un diámetro exterior superior al recomendado puede hacer que al girar el manillar la punta del pie toque la rueda delantera o la protección de la rueda trasera. El ciclista puede perder el control de la bicicleta y sufrir un accidente con graves consecuencias. Puede ocurrir lo mismo cuando cambiamos la biela del pedal por uno de mayor longitud.
- **CÁMARAS:** Sustitúyalo por un tipo de cámara adecuado para el neumático. Consulte la indicación que se encuentra en la parte exterior de la cámara (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENOS DE DISCO Y PASTILLAS DE FRENO:** Tenga en cuenta las instrucciones suministradas por el fabricante.
- **FAROS Y FAROS DE POSICIÓN:** Cambie la bombilla por otra del mismo tipo. Consulte la indicación que se encuentra en la zona metálica.
- **CADENA, PIÑÓN Y PLATOS:** Tenga en cuenta las instrucciones suministradas por el fabricante.
- **BATERÍAS Y ACUMULADORES:** Cambiar por otras del mismo tipo. Consulte la indicación que se encuentra en la zona exterior.

⚠ Recuerda que la no utlización de piezas originales puede provocar daños no cubiertos por la garantía.

DESPUÉS DE UNA CAÍDA, GOLPE O IMPACTO

Si sufres una caída, golpe o impacto lo más importante es revisar si te encuentras en buenas condiciones para poder reanudar la marcha. No utilices la bici si has sufrido daños y pide ayuda sanitaria si fuera necesario.

Si estás en condiciones de reanudar la marcha deberás hacer una serie de comprobaciones para asegurar que la bicicleta también se encuentra totalmente operativa:

- Compruebe que las ruedas siguen sujetas y las llantas permanecen en el centro del cuadro y la horquilla. Haga girar las ruedas. En caso de que el espacio se haya modificado significativamente y que no lo pueda centrar in situ, debe separar un poco los frenos de la llanta de manera que ésta gire libremente.

⚠ En ese caso, tenga en cuenta que disminuirá la eficacia de los frenos.

- Compruebe si el manillar o la parte delantera del cuadro se han torcido o roto. Compruebe que la parte delantera está colocada firmemente en la horquilla, sujetando la rueda delantera entre las rodillas e intentando torcer el manillar con respecto a la rueda delantera.
- Observe si la cadena está correctamente colocada. Si la bicicleta se ha caído sobre el lado de la trasmisión, compruebe que funciona. Pida ayuda a alguien para colocar la bicicleta sobre el sillín y cambie de marchas. Cuando la cadena encaje en el piñón más grande, observe la distancia entre el cambio y los radios. En caso de que el cambio o el soporte se hayan torcido, el primero puede engancharse en los radios – ¡Peligro de caídas! El cambio, la rueda trasera o el cuadro pueden verse dañados. Compruebe el desviador. Si se ha desplazado, la cadena puede desengranarse. La bicicleta perderá la transmisión (ver también la sección denominada «Tracción»).
- Compruebe el sillín, el tubo superior o la caja de pedalier para asegurarse de que no existen desperfectos.
- Levante un poco la bicicleta y deje que caiga sobre el suelo. En caso de que oiga ruidos, inspeccione la bici en busca de tornillos sueltos.
- Vuelva a examinar toda la bicicleta para advertir posibles torceduras, desgastes de color o grietas.
- Vuelva a circular con cuidado únicamente si el resultado de la revisión ha sido satisfactorio. De ninguna manera, debería frenar o acelerar bruscamente ni pedalear montaña arriba. Si no está seguro, espere a que le recoja un coche en lugar de correr riesgos. Una vez en casa, deberá volver a analizar concienzudamente la bicicleta. Si sigue sin estar completamente seguro o tiene alguna duda, ¡póngase en contacto con su tTodoser BH!

⚠ Las piezas de aluminio que se hayan torcido no deben volver a enderezarse, es decir, no deben repararse. Incluso después, existe un riesgo elevado de rotura, especialmente de la horquilla, el manillar, la parte frontal, las bielas y los pedales. Para mayor seguridad, cámbielos.

04 ADVERTENCIAS DE USO

TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA

Si instalas un neumático diferente al original de tu bicicleta comprueba que en todo momento haya un mínimo de 6mm entre la cubierta y cualquier parte del cuadro y horquilla.

INSERCIÓN MÍNIMA Y MÁXIMA DE LA TIJA DE SILLÍN

No respetar las inserciones mínimas y máximas de la tija indicadas en este manual pueden generar un efecto palanca sobre el cuadro. La presión ejercida podría dañar el cuadro y provocar accidentes graves. La garantía no cubre daños generados por el incumplimiento de estas indicaciones.

LONGITUD MÁXIMA DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN)

Respeta la longitud máxima entre el eje de la horquilla y la parte inferior de la pipa de dirección (axle-to-crown). Si no se respeta esta longitud máxima el cuadro podría dañarse por soportar una carga superior para la que fue diseñado y podría causar accidentes graves.

MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN

En este manual se especifica el número máximo de separadores de dirección que se pueden colocar debajo de la potencia. Si no se respeta esta cantidad máxima los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

POSICIÓN DE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA

En ningún caso deben instalarse separadores de dirección por encima de la potencia. Si no se respeta, los materiales podrían dañarse por soportar una carga superior para la que fueron diseñados y podría causar accidentes graves.

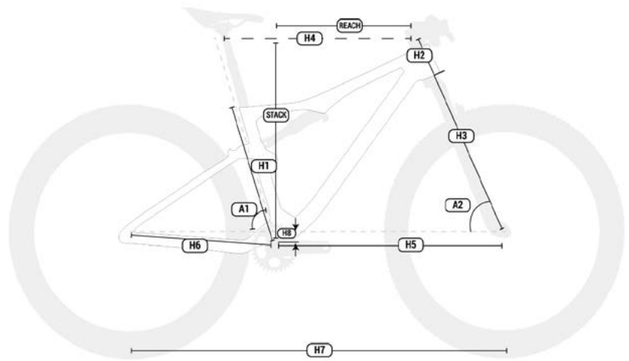
USO PREVISTO

Cada bicicleta ha sido diseñada para alcanzar un uso previsto específico. Los modelos descritos en este manual cumplen con el siguiente uso previsto:

Se trata de un conjunto de condiciones para el funcionamiento de la bicicleta que incluye senderos difíciles, los caminos no pavimentados y los terrenos difíciles y no mejorados que requieren habilidades técnicas. Los saltos y caídas deben ser inferiores a 61 cm (24").

05 TALLAS Y MEDIDAS

DOBLE SUSPENSIÓN



TODOS LOS MODELOS

LYNX RACE

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	A1	A2	Reach	Stack
SM	400	90	525	566,8	702	430	1133	40	76	67	420	588,9
MD	420	90	525	591,8	726,9	430	1159	40	76	67	445	588,9
LA	460	100	525	619,1	755,8	430	1170	40	76	67	470	598,1
XL	500	120	525	643,7	783,5	430	1212	40	76	67	490	616,5

06 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

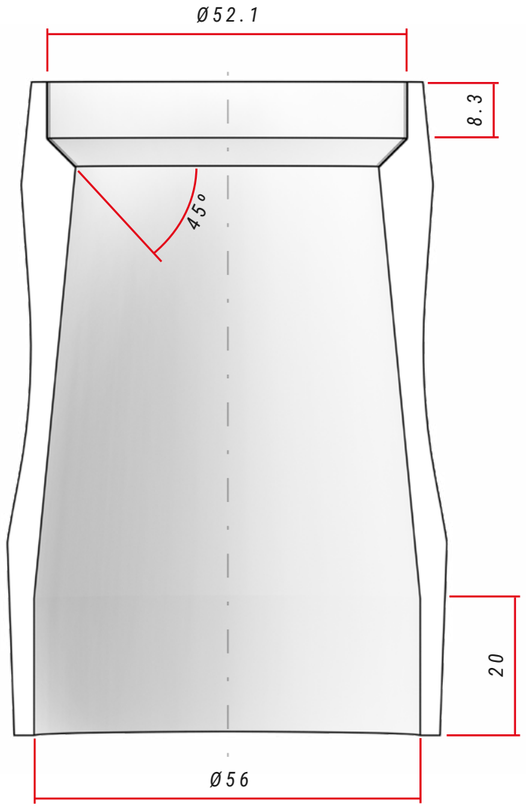
ESPECIFICACIONES GENERALES

Característica	Modelos	Especificación
Material del cuadro		
Triángulo delantero	Todos	Carbono/ Aluminio
Basculante (vainas y tirantes)	DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607	Carbono
	DX407 / DX307	Aluminio
Clevis	Todos	Aluminio
Bieleta	Todos	Carbono
Uso recomendado	Todos	Cross country / Down country / Marathon
Tallas	Todos	S, M, L and XL
Diseño de suspensión	Todos	Doble, Split Pivot system
Recorrido de horquilla	DX707 / DX307	100
	DX957 / DX927 /DX907 / DX857 / DX807/ DX657 / DX607 / DX407	120
Longitud máxima de la horquilla	Todos	535 / 540 mm (axle to crown)
Offset de la horquilla	Todos	44 mm
Medidas amortiguador	Todos	190x40 o 45 mm
Compatibilidad con suspensión de muelle	Todos	No
Dirección	Todos	Acros ICR 36/45º
Línea de cadena	Todos	55 / 52 mm
Tamaño de rueda	Todos	29"
Tamaño máximo rueda trasera	Todos	2.4" (61 mm)
Tamaño máximo rueda delantera	Todos	Depende del tipo de horquilla.
Estándar del eje trasero	Todos	Boost 12x148 mm
Paso de rosca del eje trasero	Todos	1 mm - UDH compatible (DX406 / DX306 NO)

Característica	Modelos	Especificación
Longitud eje trasero	Todos	190 / 188 mm
Diámetro tija	Todos	31.6 mm
Diámetro abrazadera de la tija	Todos	Integrada
Inserción máxima de la tija talla S	Todos	200 mm
Inserción máxima de la tija talla M	Todos	220 mm
Inserción máxima de la tija talla L	Todos	240 mm
Inserción máxima de la tija talla XL	Todos	260 mm
Compatible tija telescópica	Todos	Sí, cableado interno
Desviador delantero	Todos	No, plato único
Tamaño máximo plato	Todos	38T
Tamaño mínimo plato	Todos	30T / 28T
Compatible plato oval	Todos	Sí
Tipo de frenos	Todos	Frenos de disco
Estándar pinza de freno trasero	Todos	Post mount
Tamaño disco delantero	Todos	180 mm
Tamaño disco trasero	Todos	160 mm
Compatible guía cadena	Todos	No
ICGS	Todos	No
Cableado	Todos	Internal through DT and CS. Full housing
Compatible cableado freno trasero	Todos	Sí
Portabidón	Todos	En todos los tamaños. Portabidón estándar.
Compatibilidad potenciómetro	Todos	Sí
Compatible con trailer	Todos	No
Montaje de portabultos	Todos	No
Montaje de guardabarros	Todos	No
Montaje asiento niño	Todos	No
Peso máximo recomendado	Todos	165 kg (ciclista + equipación + equipaje)

DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN

TODOS LOS MODELOS

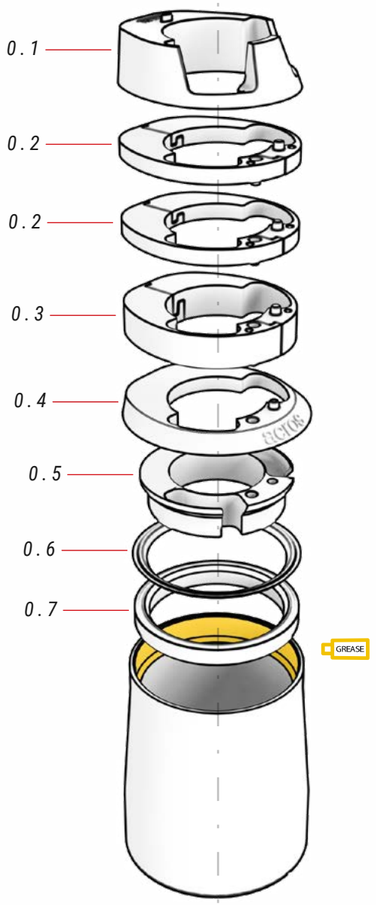


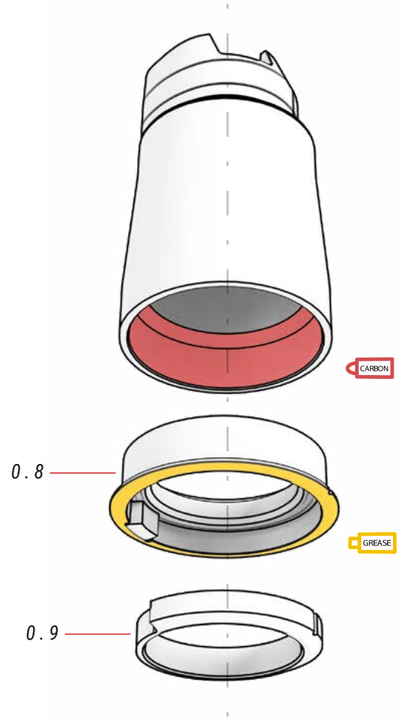
ESPECIFICACIONES PIPA DE DIRECCIÓN

	Tipo	Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	Dimensiones del rodamiento
Superior	1-1/8" Steerer	45º	52x42x7
Inferior	1,5" Steerer	45º	52x40x7, R2

MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607





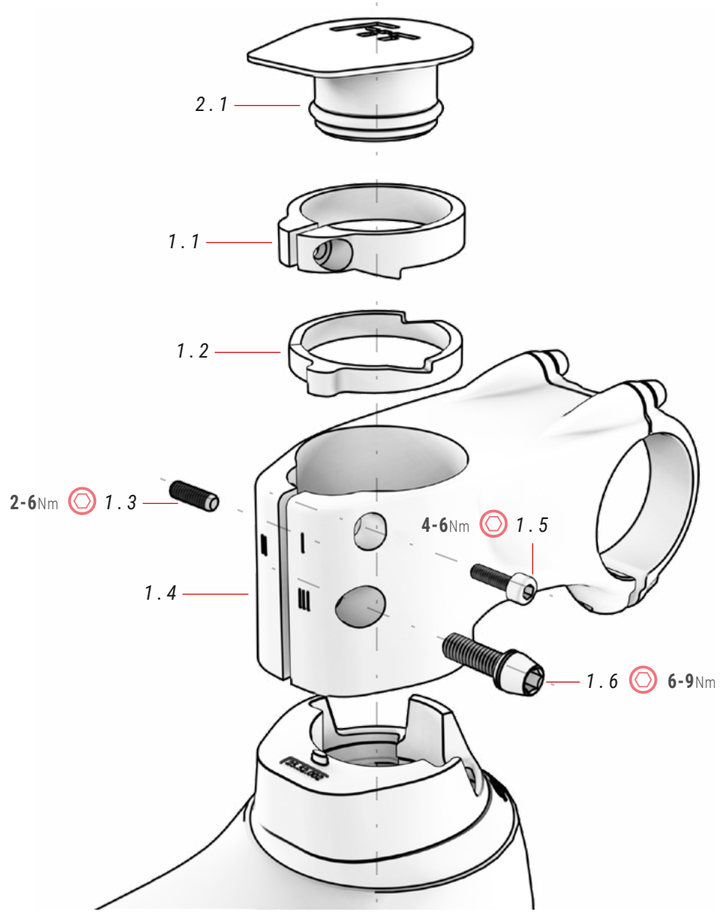
La pieza 0.8 se puede montar con la muesca mirando al cuadro, pero la pieza 0.9 siempre debe montarse acorde a la posición de la primera como se muestra en las imágenes.

00 JUEGO DE DIRECCIÓN ref.: *383248100*

Nº	Item	Cantidad
0.1	Tapa superior, inserción cables	1
0.2	Espaciador 5mm (2 piezas)	2
0.3	Espaciador 10mm (2 piezas)	1
0.4	Tapa pipa dirección	1
0.5	Anillo enrutado cables	1
0.6	Anillo sellador	1
0.7	Rodamiento contacto angular 42x52x7	1
0.8	Cazoleta / Rodamiento contacto angular 40x52x7 / Bloqueador Block-Lock	1
0.9	Plato base 1.5", Block-Lock	1

MONTAJE POTENCIA FIT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



VIDEO INSTRUCCIONES MONTAJE POTENCIA FIT

O

https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk

⚠ Gracias al sistema de arandelas (1.1 y 1.2) la potencia FIT elimina holguras sin utilizar araña. Sigue cuidadosamente todos los pasos descritos en el video para montar correctamente la potencia y evitar accidentes.

01 POTENCIA FIT

ref.: 363293300

Nº	Item	Cantidad
1.1	Arandela superior	1
1.2	Arandela inferior	1
1.3	Prisionero	1
1.4	Potencia FIT	1
1.5	Tornillo	1
1.6	Tornillo	1

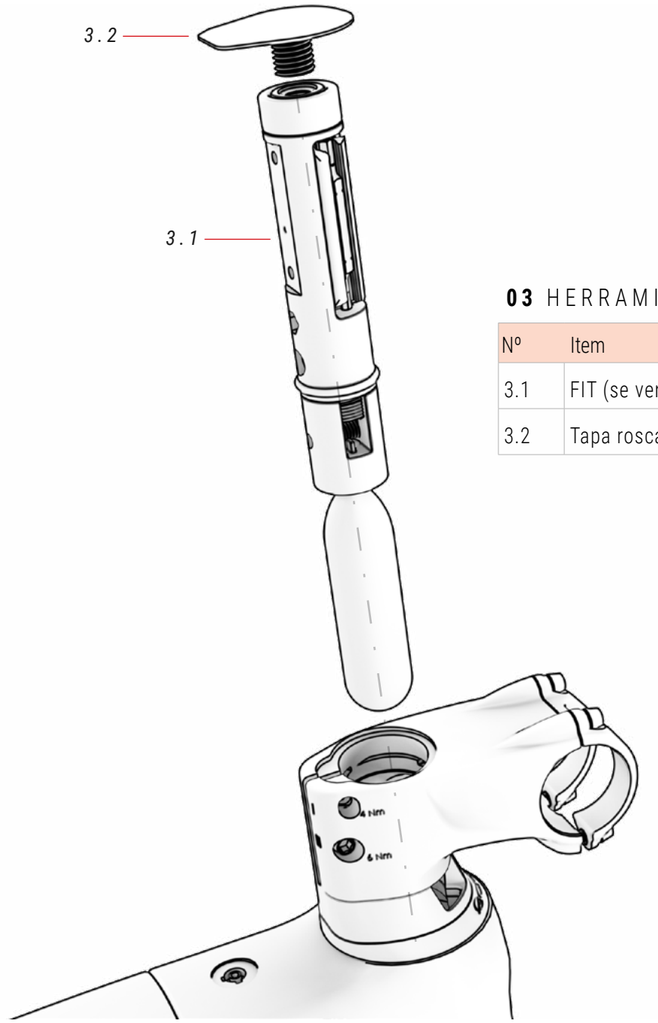
02 TAPÓN POTENCIA FIT

ref.: 363293900

Nº	Item	Cantidad
2.1	Tapón potencia FIT	1

MONTAJE HERRAMIENTA FIT BH

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



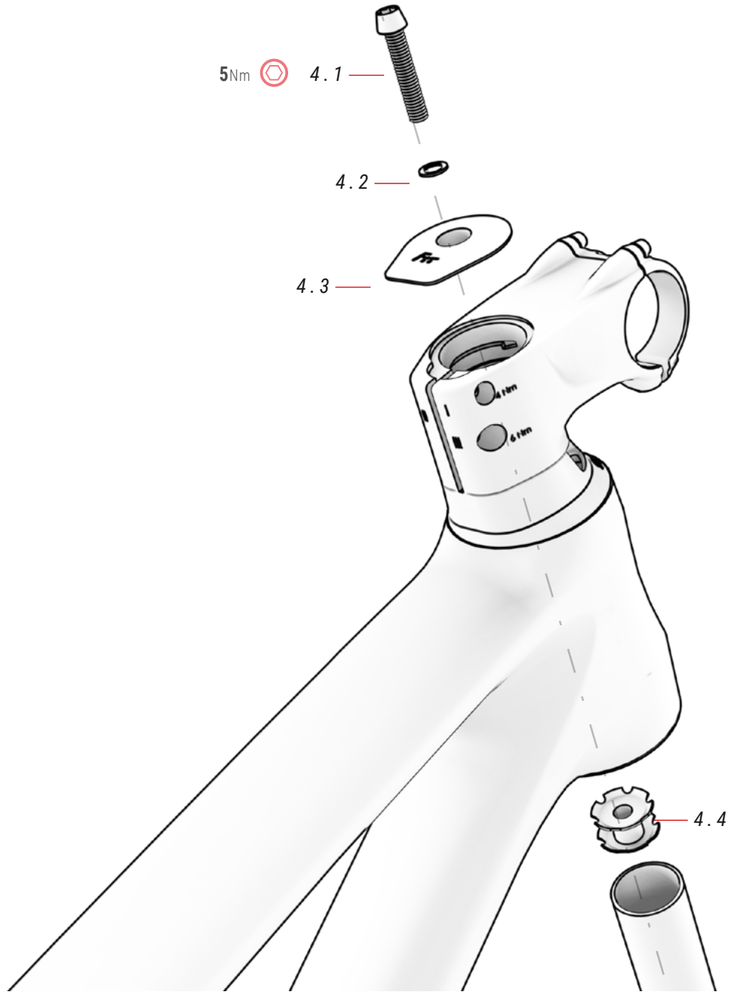
ⓘ El juego de dirección debe estar completamente vacío en su interior para poder montar la herramienta FIT. Utiliza el sistema de arandelas FIT diseñado para este fin y retira cualquier obstáculo como pudiera ser la araña en el tubo de dirección.

03 HERRAMIENTA FIT

Nº	Item	Cantidad
3.1	FIT (se vende por separado)	1
3.2	Tapa rosca para hta. FIT	1

MONTAJE POTENCIA FIT CON ARAÑA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



04 TAPA Y ARAÑA FIT ref.: *363297300*

Nº	Item	Cantidad
4.1	Tornillo	1
4.2	Arandela	1

Nº	Item	Cantidad
4.3	Tapa FIT montaje con araña	1
4.4	Araña	1

El innovador sistema de arandelas de la potencia FIT permite eliminar holguras en el juego de dirección manteniendo el tubo de dirección libre para poder montar en su interior la herramienta FIT. En caso de no montar la herramienta FIT, la potencia FIT te permite montar la dirección con el sistema de araña tradicional si lo prefieres. A continuación, se describen los pasos a seguir para montar la dirección mediante el sistema de araña:

⚠ No seguir correctamente los pasos descritos en este apartado puede derivar en un accidente grave. Asegúrate de aplicar el torque especificado en cada tornillo.

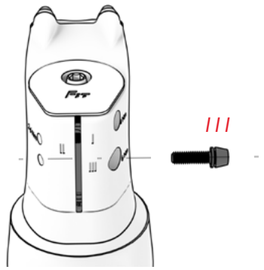
1. INTRODUCE LA ARAÑA DENTRO DEL TUBO DE DIRECCIÓN DE LA HORQUILLA.

⚠ Es recomendable utilizar un embotador para asegurar que la araña se inserta en el tubo de dirección perfectamente alineada.

2. INTRODUCE LA HORQUILLA DENTRO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN Y APRIETA EL TORNILLO SUPERIOR (5Nm) PARA ELIMINAR HOLGURAS.

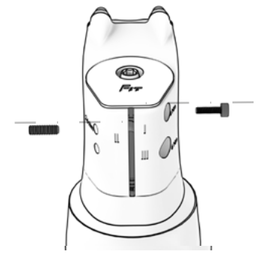
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. APRIETA EL TORNILLO "III" DE LA POTENCIA PARA FIJAR TODO EL JUEGO DE DIRECCIÓN.



⚠ La potencia debe quedar perfectamente alineada con la rueda.

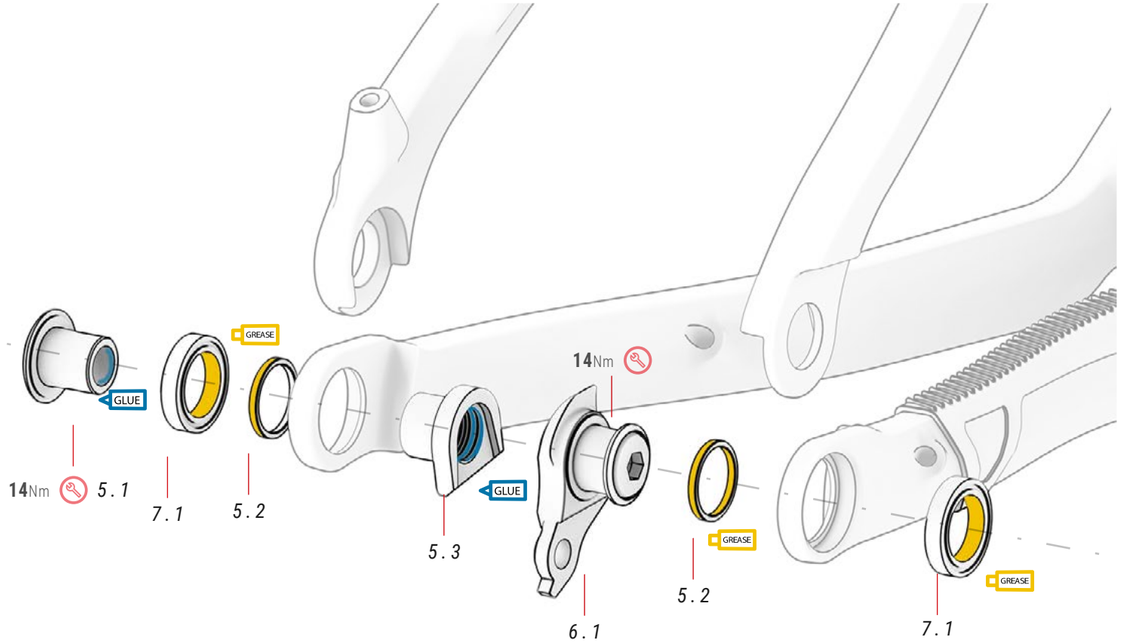
4. SI NO RETIRAS LAS ARANDELAS, APRIETA PRIMERO EL TORNILLO "I" Y DESPUÉS EL "II". PARA DESMONTAR LA POTENCIA, EMPIEZA DESMONTANDO EL TORNILLO "II".



⚠ El objetivo de apretar los tornillos es que las arandelas no se muevan. Por lo tanto, no apliques mucho torque.

EJE TRASERO SPLIT PIVOT Y PATA DE CAMBIO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



05 SPLIT PIVOT

ref.: *391835000*

Nº	Item	Cantidad
5.1	Tuerca	1
5.2	Arandela	2
5.3	Tornillo	1

07 RODAMIENTO POSTIZO

ref.: *391840000*

Nº	Item	Cantidad
7.1	Rodamiento 20x30x6 mm	2

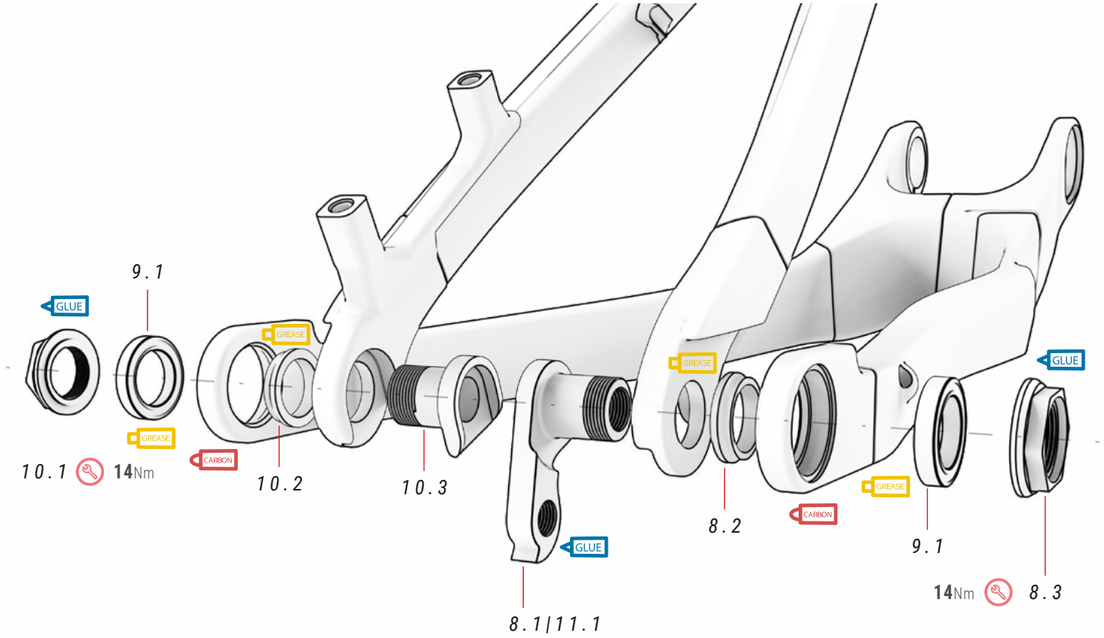
06 UDH POSTIZO

ref.: *391828800*

Nº	Item	Cantidad
6.1	Postizo	1

EJE TRASERO SPLIT PIVOT Y PATA DE CAMBIO

DX407 / DX307



08 SPLIT PIVOT LADO DERECHO

ref.: *391747600*

Nº	Item	Cantidad
8.1	Postizo	1
8.2	Arandela	1
8.3	Tuerca	1

10 SPLIT PIVOT LADO IZQUIERDO

ref.: *391747700*

Nº	Item	Cantidad
10.1	Tuerca	1
10.2	Arandela	1
10.3	Tornillo	1

09 RODAMIENTO SPLIT PIVOT

ref.: *381521400*

Nº	Item	Cantidad
9.1	Rodamiento 26x17x5mm	1

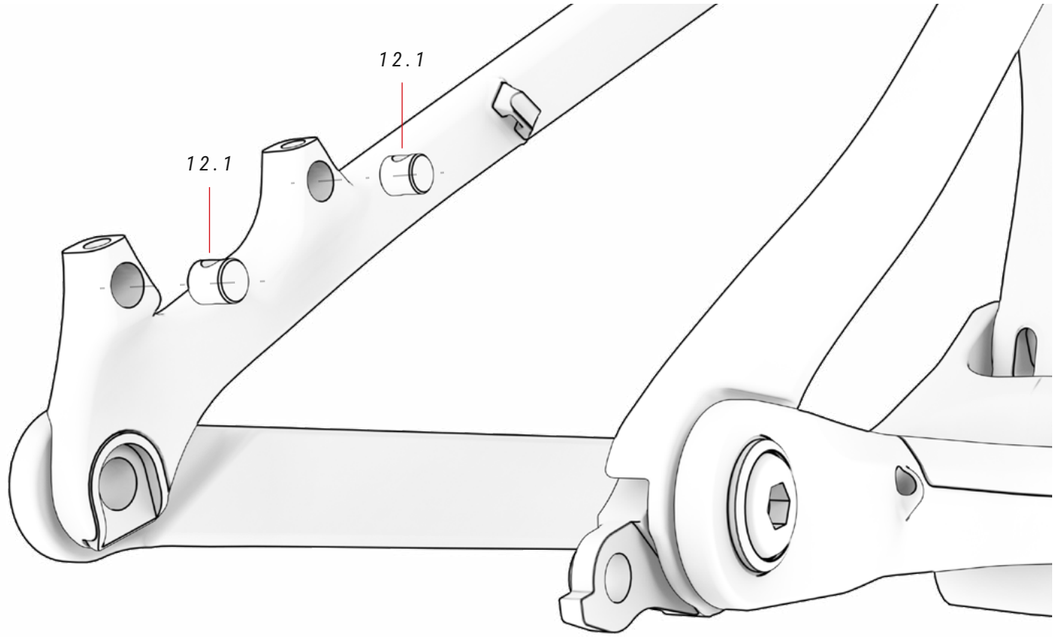
11 POSTIZO

ref.: *381521400*

Nº	Item	Cantidad
11.1	Postizo	1

BH POST MOUNT

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

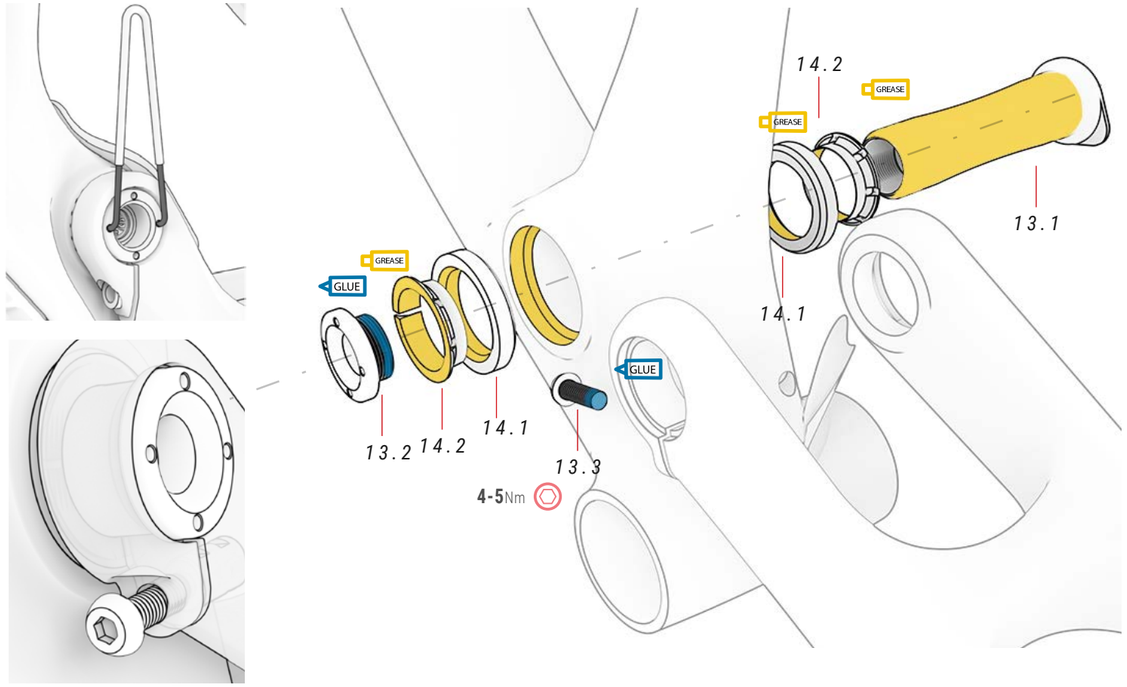


12 SET TORNILLOS + TUERCAS *ref.: 391747900*

Nº	Item	Cantidad
12.1	Post mount	2

EJE PRINCIPAL

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



Aflojar siempre el tornillo 13.3 antes de montar o desmontar la parte 13.2. La parte 13.2 está diseñada para ser roscada con un pin spaner de 2.4 mm de diámetro.

13 EJE PRINCIPAL *ref.: 391835100*

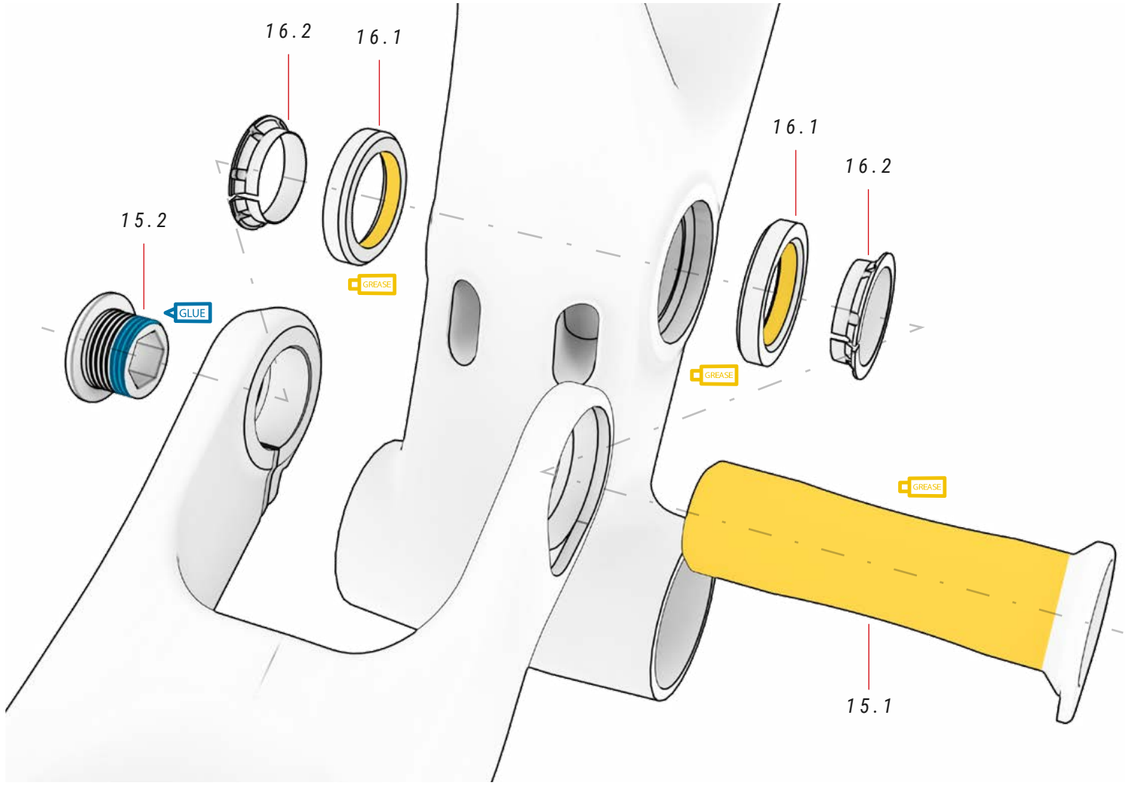
Nº	Item	Cantidad
13.1	Eje principal	1
13.2	Tornillo	1
13.3	Tornillo	1

14 RODAMIENTO EJE PRINCIPAL *ref.: 391840100*

Nº	Item	Cantidad
14.1	Rodamiento	2
14.2	Separador	2

PUNTO DE GIRO PRINCIPAL DEL BASCULANTE

DX407 / DX307



La pieza 15.2 no debería apretarse más de 4Nm ya que su función es evitar holguras. La pieza 18.1/17.1 fijará completamente la pieza 15.2.

15 EJE PRINCIPAL ref.: *391746600*

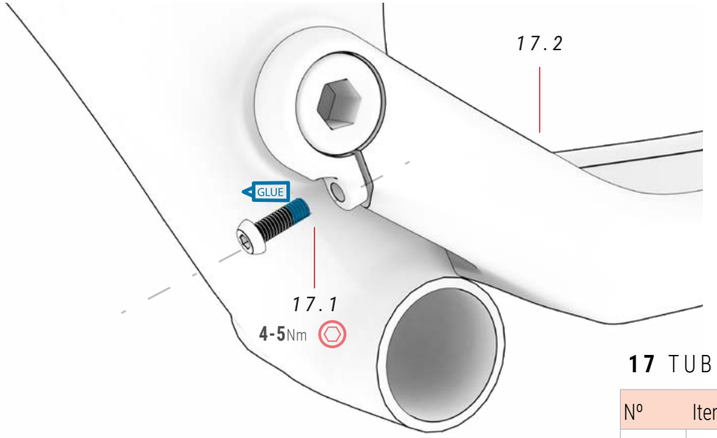
Nº	Item	Cantidad
15.1	Eje pasante	1
15.2	Tornillo tapón	1

16 RODAMIENTO EJE PRINCIPAL ref.: *391747100*

Nº	Item	Cantidad
16.1	Rodamiento Ø27.15xØ38x6.5mm 36X45 °	2
16.2	Casquillo elástico	2

TUBO BAJO CARBONO

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

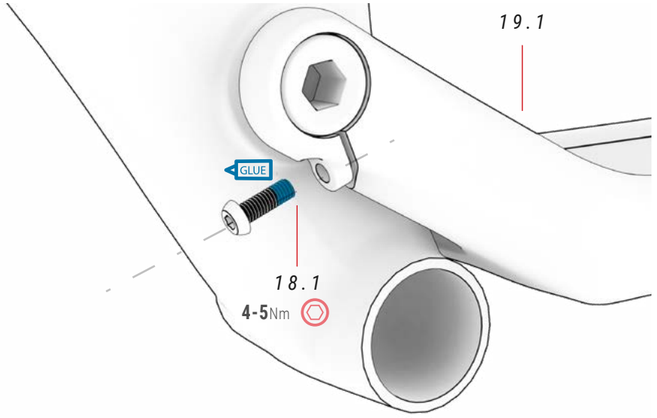


17 TUBO BAJO ref.: *391840600*

Nº	Item	Cantidad
17.1	Tornillo M6xP1.0x18mm	1
17.2	Tubo bajo carbono	1

TUBO BAJO ALEACIÓN ALUMINIO

DX407 / DX307



19 TUBO BAJO ref.: *391786300*

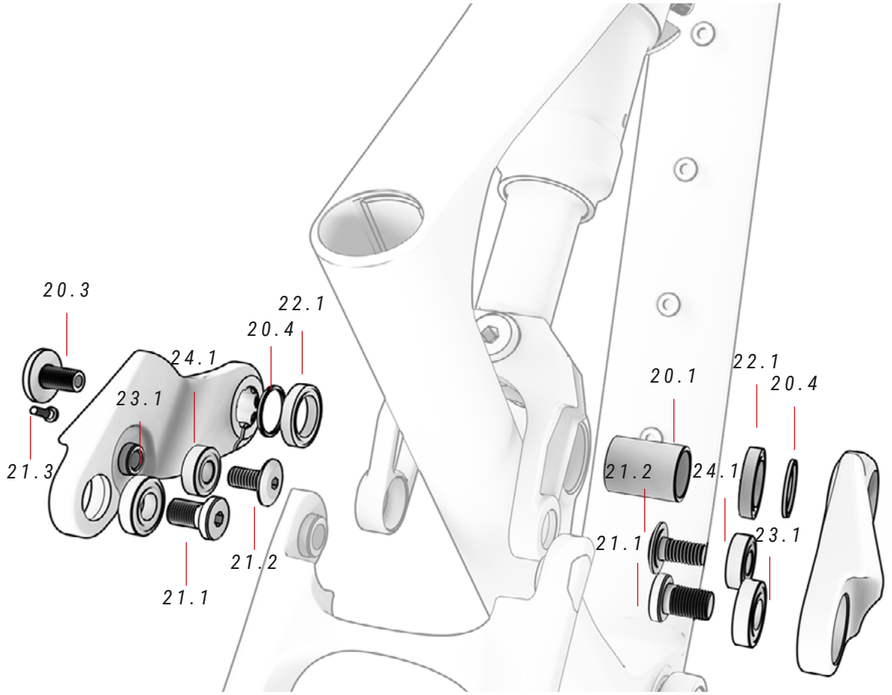
Nº	Item	Cantidad
19.1	Tubo bajo aleación aluminio	1

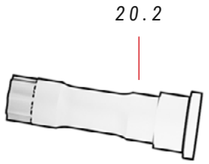
18 SET TORNILLOS+TUERCAS ref.: *381544100*

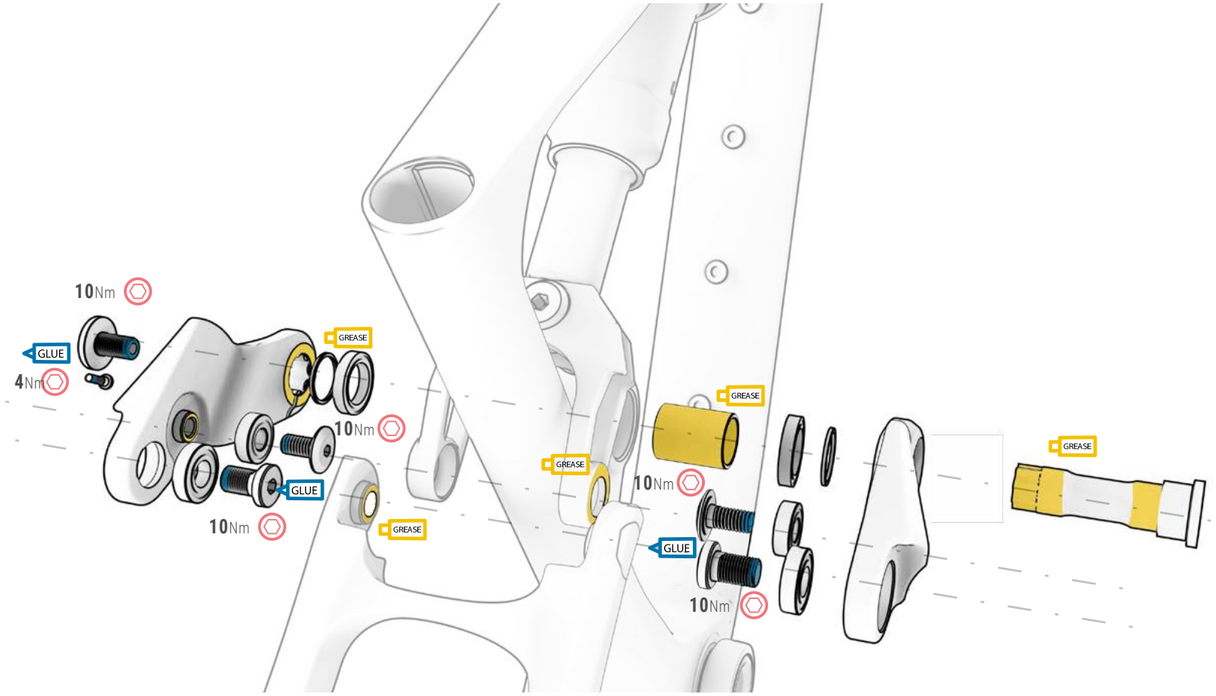
Nº	Item	Cantidad
18.1	Tornillo tubo bajo M6xP1.0x18mm	1
18.1	Tuercas Post Mount	2

DESPIECE DE LA BIELETA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607







20 EJE Y TORNILLO BIELETA ref.: 391834800

Nº	Item	Cantidad
20.1	Casquillo	1
20.2	Eje	1
20.3	Tornillo	1
20.4	Arandela	2

21 SET TORNILLO CLEVIS ref.: 391834600

Nº	Item	Cantidad
21.1	Tornillo	2
21.2	Tornillo	2
21.3	Tornillo	1

22 RODAMIENTO TUBO SILLÍN ref.: 391839800

Nº	Item	Cantidad
22.1	Rodamiento 17x26x5 mm	2

23 RODAMIENTO TUBO ALTO ref.: 391839900

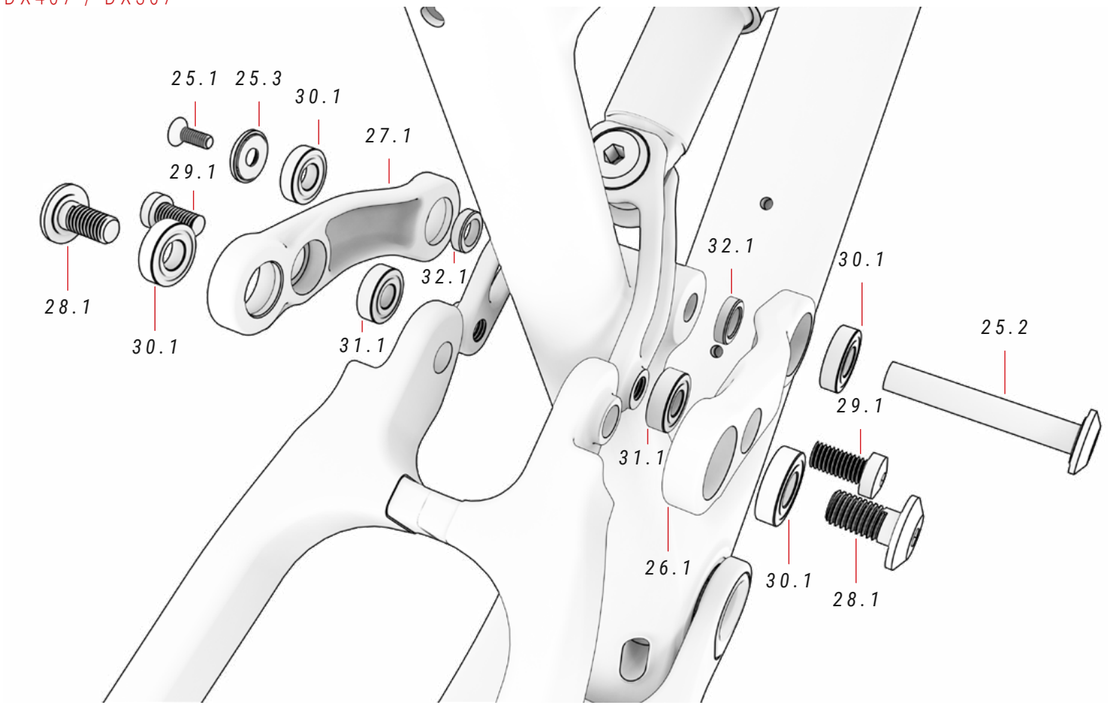
Nº	Item	
23.1	Rodamiento Ø16xØ10.2x4.5 mm	2

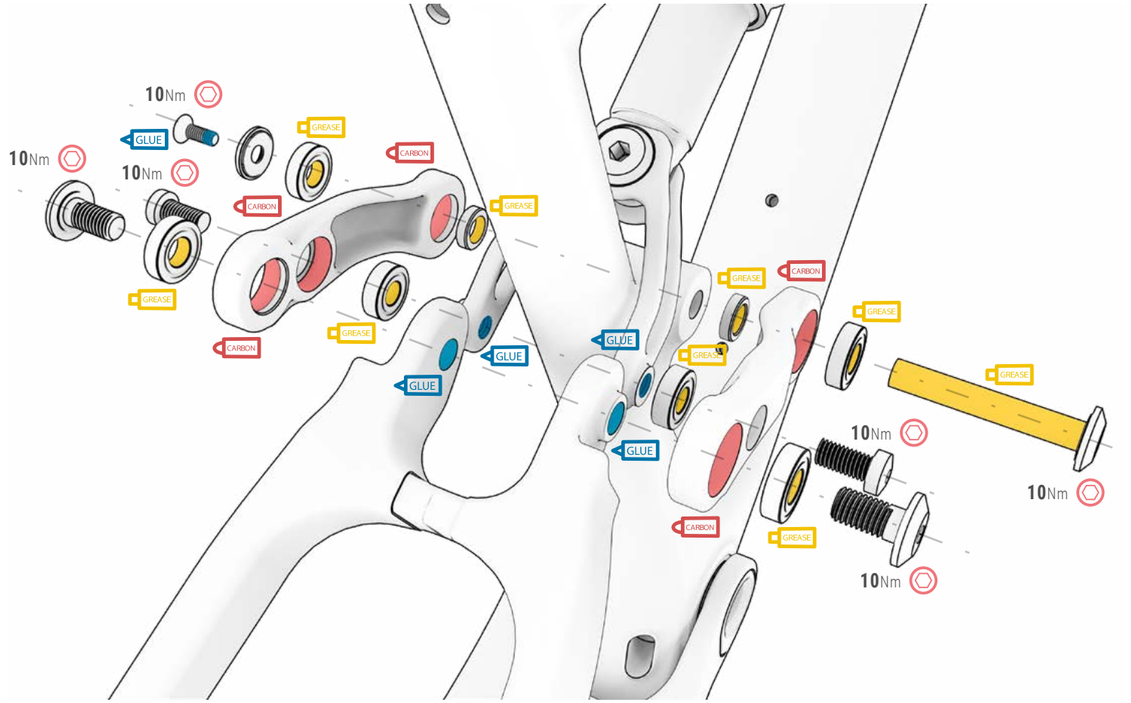
24 RODAMIENTO CLEVIS ref.: 391839700

Nº	Item	
24.1	Rodamiento 8x19x6 mm	2

DESPIECE DE LA BIELETA

DX407 / DX307





25 EJE BIELETA

ref.: 391746700

Nº	Item	Cantidad
25.1	Tornillo M6x16mm	1
25.2	Eje pasante Ø9.9x66LxM6xP1.0x15mm	1
25.3	Arandela	1

26 BIELETA DERECHA

ref.: 391746200

Nº	Item	Cantidad
26.1	Bieleta derecha	1

27 BIELETA IZQUIERDA

ref.: 391746300

Nº	Item	Cantidad
27.1	Bieleta izquierda	1

28 TORNILLO TIRANTE BIELETA

ref.: 391747400

Nº	Item	Cantidad
28.1	Tornillo M10xP1.5xL19mm	2

29 SET TORNILLOS CLEVIS

ref.: 391747500

Nº	Item	Cantidad
29.1	Tornillo M8xP1.25x16mm	2

30 RODAMIENTO BIELETA

ref.: 391746900

Nº	Item	Cantidad
30.1	Rodamiento 10x22x6mm	4

31 RODAMIENTO CLEVIS

ref.: 391747000

Nº	Item	Cantidad
31.1	Rodamiento 8x19x6mm	2

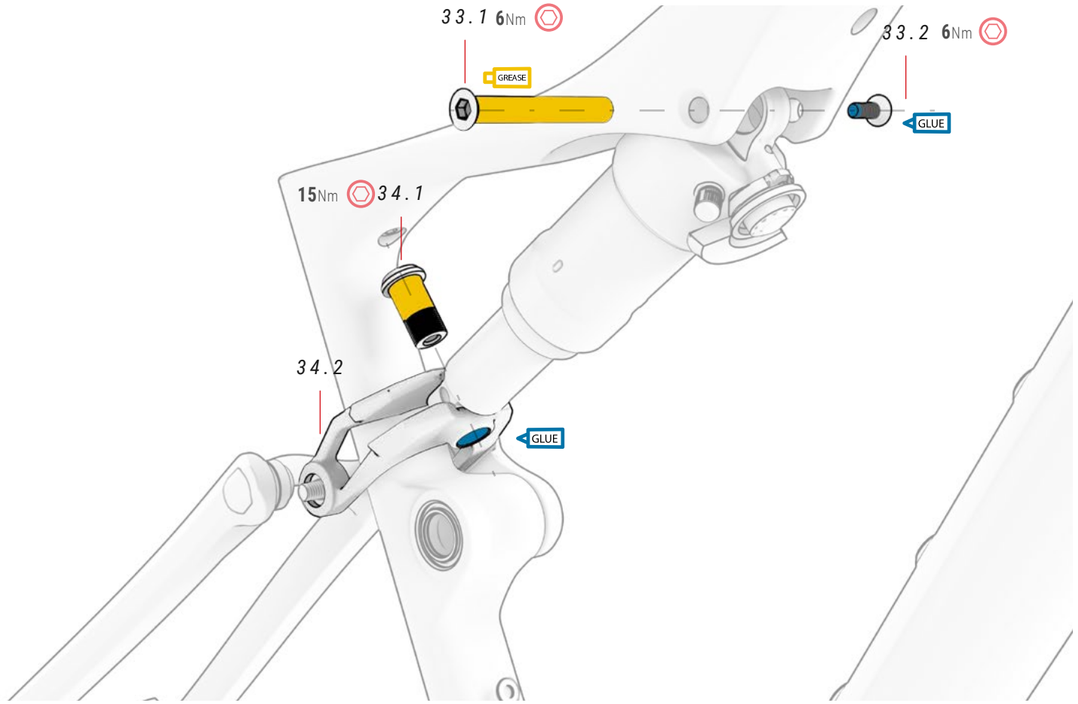
32 ESPACIADOR BIELETA

ref.: 391747300

Nº	Item	Cantidad
32.1	Arandela Ø16xØ10.2x4.5mm	2

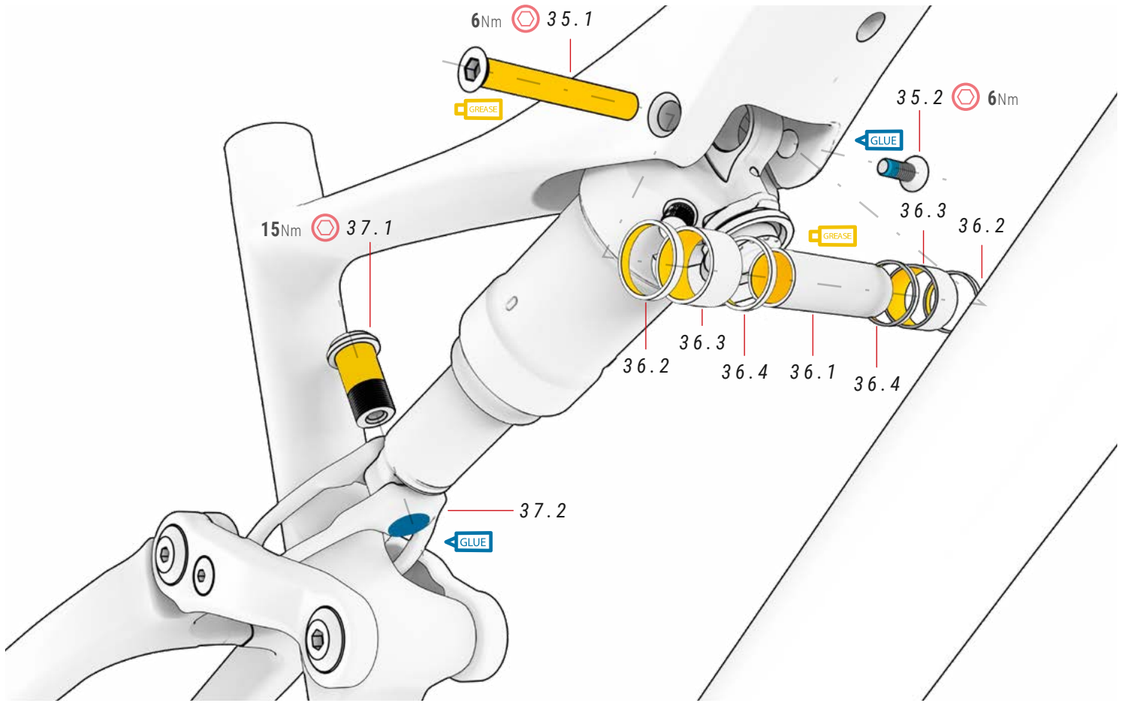
DESPIECE AMORTIGUADOR

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607



MONTAJE AMORTIGUADOR

DX407 / DX307



33 EJE + TORNILLO SUSPENSION *ref.: 391834400*

Nº	Item	Cantidad
33.1	Eje	1
33.2	Tornillo	1

34 CLEVIS *ref.: 391834500*

Nº	Item	Cantidad
34.1	Clevis Tornillo	1
34.2	Clevis	1

35 EJE + TORNILLO SUSPENSION *ref.: 391746800*

Nº	Item	Cantidad
35.1	Eje pasante ø7.95x58.4xM6xP1.0x15mm	1
35.2	Tornillo M6x16mm	1

37 CLEVIS *ref.: 391746400*

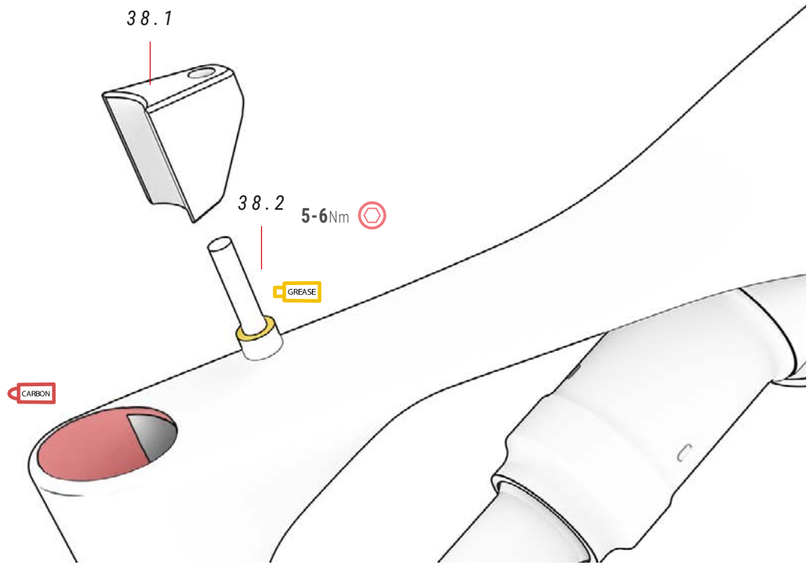
Nº	Item	Cantidad
37.1	Tornillo biela M15xP1.0x27.5mm	1
37.2	Biela	1

36 EJE Y SEPARADORES *ref.: 391834500*

Nº	Item	Cantidad
36.1	Eje pasante	1
36.2	Separador	2
36.3	Separador	2
36.4	Separador	2

ABRAZADERA TIJA INTEGRADA

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

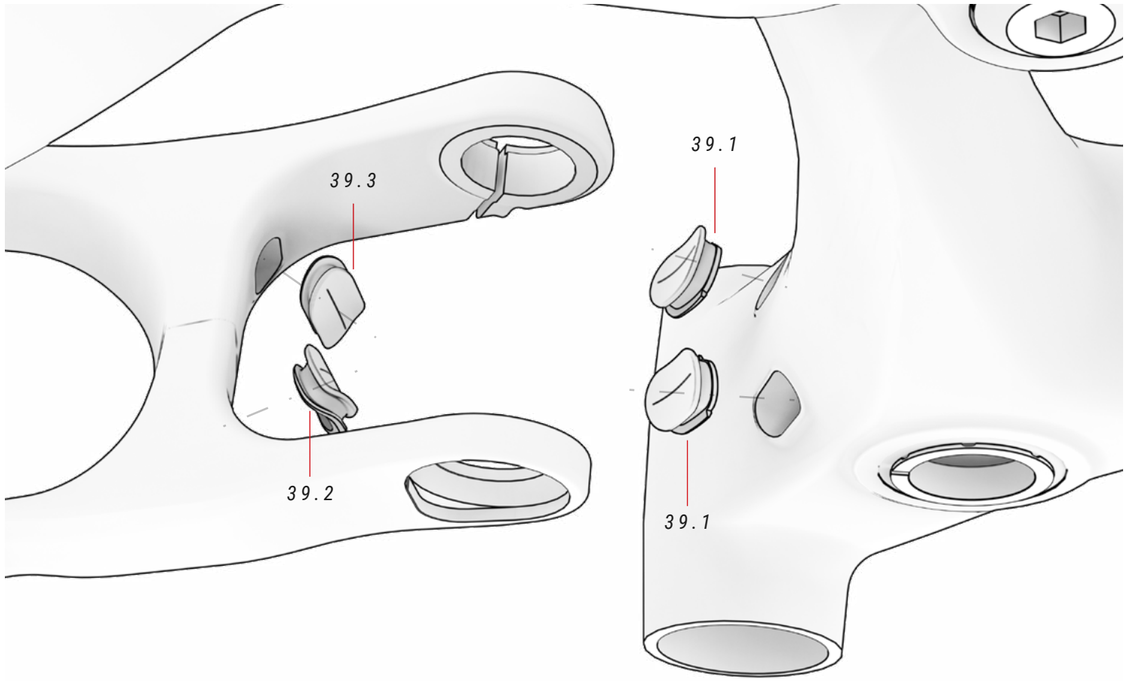


38 ABRAZADERA TIJA *ref.: 391828000*

Nº	Item	Cantidad
38.1	Abrazadera	1
38.2	Tornillo	1

PASACABLES

TODOS LOS MODELOS

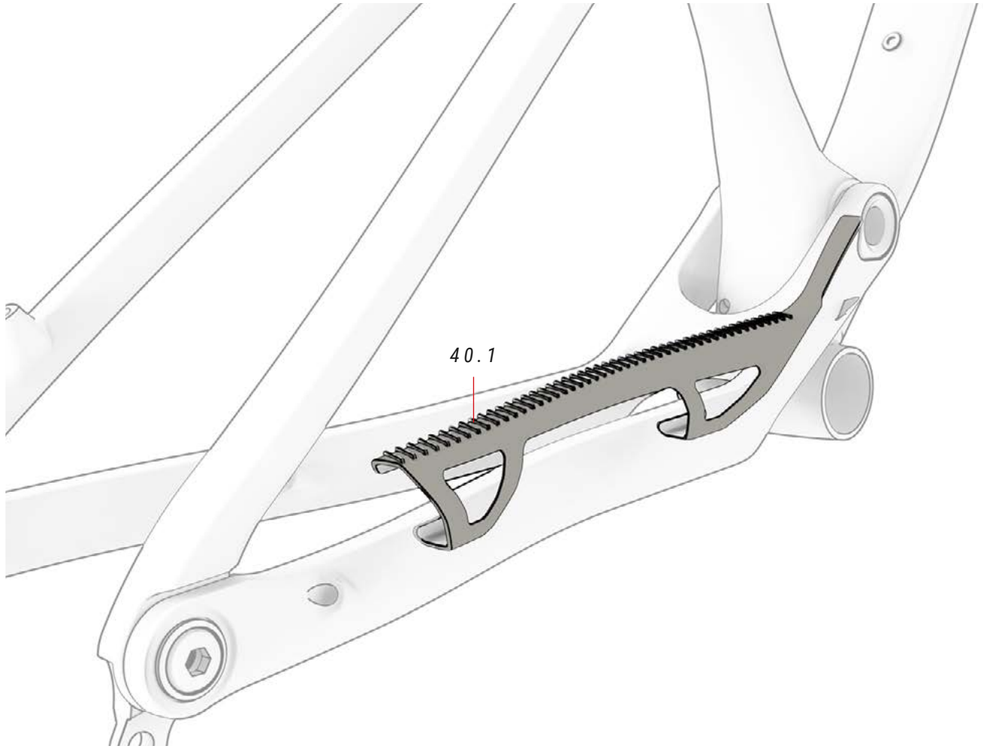


39 SET TOPES PLÁSTICO *ref.: 391748000*

Nº	Item	Cantidad
39.1	Pasacables triángulo delantero	2
39.2	Pasacables derecho vaina	1
39.3	Pasacables izquierdo vaina	1

PROTECTOR

DX957 / DX927 / DX907 / DX857 / DX807 / DX707 / DX657 / DX607

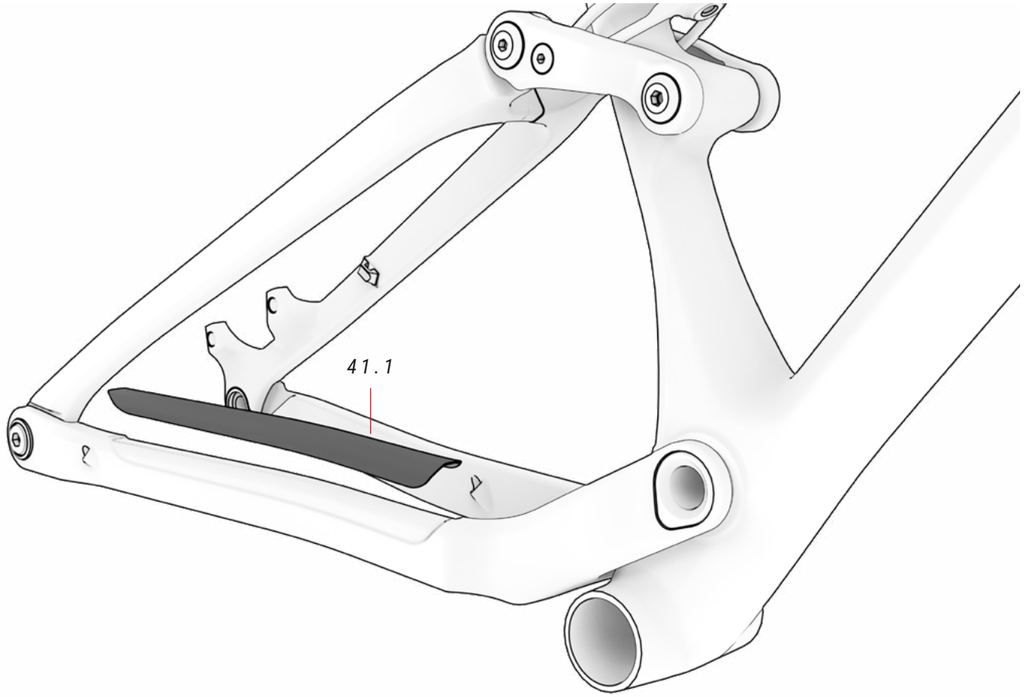


40 PROTECTOR ref.: *391829200*

Nº	Item	Cantidad
40.1	Protector	1

PROTECTORES

DX407 / DX307



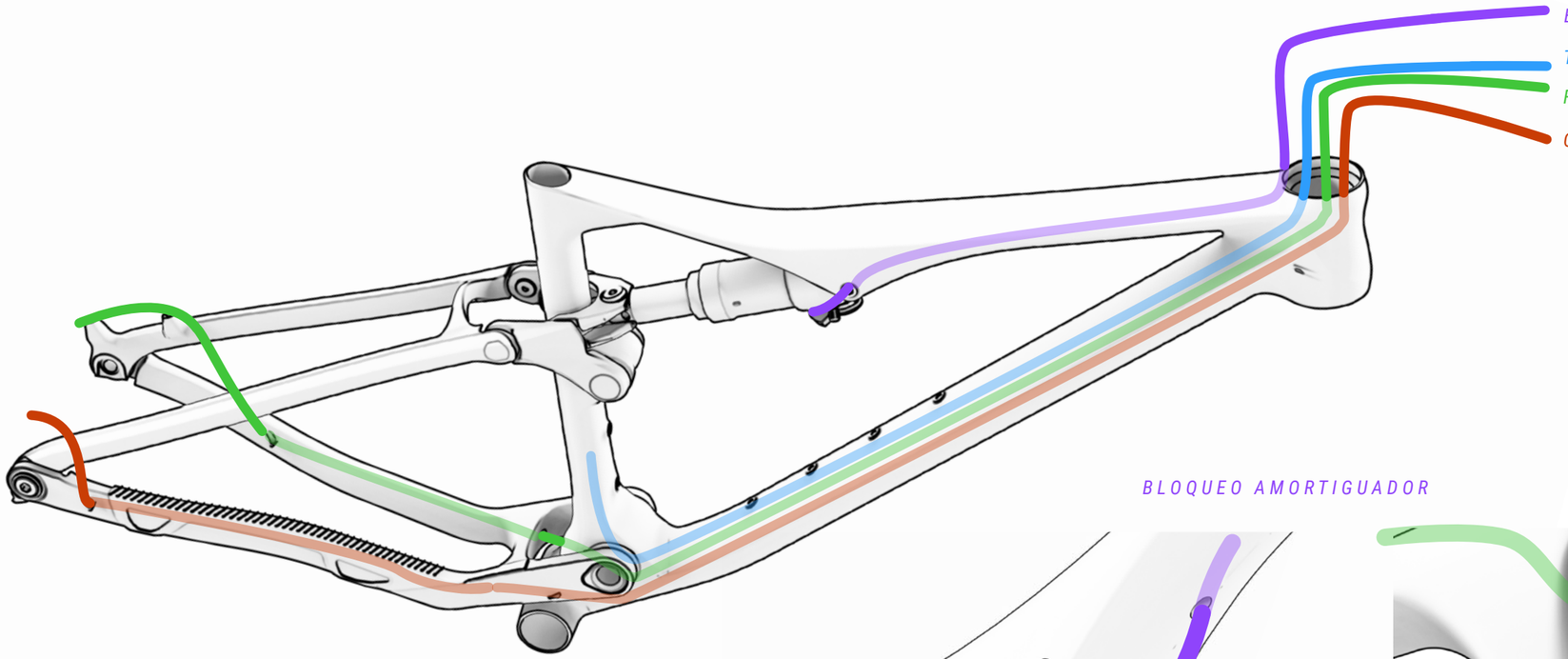
41 PROTECTOR TUBO BAJO ref.: *391746500*

Nº	Item	Cantidad
41.1	Protector vaina	1

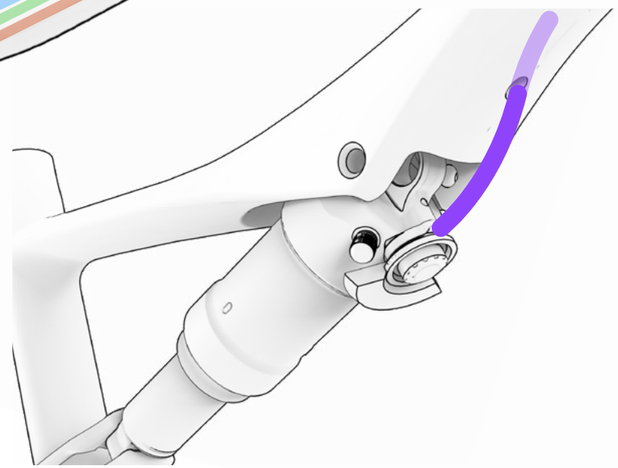
CABLING OF THE MECHANICAL PARTS

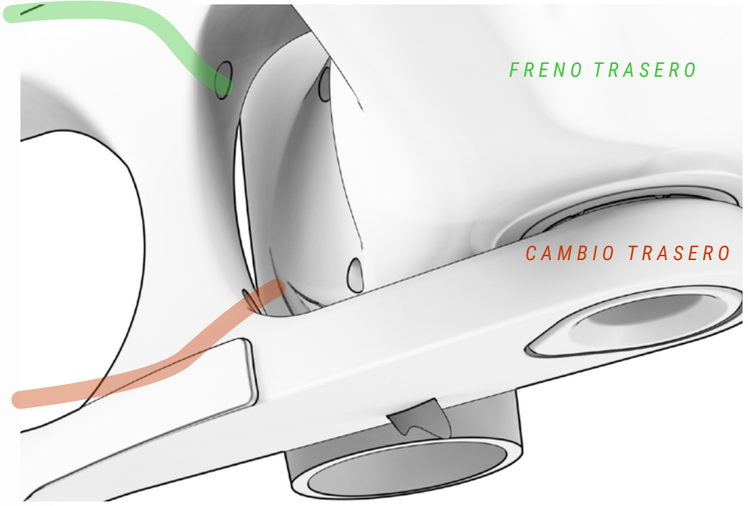
TODOS LOS MODELOS

La potencia FIT permite que los cables mecánicos y eléctricos se conecten directamente a través de sus agujeros frontales, logrando un acabado más aerodinámico, limpio y minimalista. Los cables van desde el cuadro hasta las punteras, de modo que estos estén cubiertos y protegidos en todo momento.



BLOQUEO AMORTIGUADOR





08 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: Bicycles
Models' designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX TRAIL 8.0, LYNX TRAIL 7.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, LYNX SLS 9.5, LYNX SLS 9.0, LYNX SLS 8.5, LYNX SLS 8.0, LYNX SLS 7.5, LYNX SLS 7.0, LYNX SLS 6.5, LYNX SLS 6.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 8.0, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5R, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5R, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5R, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5R, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX CARBON 2.5 R, GRAVELX CARBON 2.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.8, GRAVELX 1.5, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:
OXFORD, OXFORD JET, OXFORD JET LITE, OXFORD JET PRO, OXFORD LITE, OXFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:
EXPERT 26" DISC, ESPERT JUNIOR 14", EXPERTE JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2026 and 2027

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev. 15 08/06/2025 Pag. 1 of 1

09 AYUDA Y RECURSOS ADICIONALES

En BH ponemos a tu disposición diferentes medios para resolver todas tus dudas. Además, podrás formar parte de nuestra comunidad global de ciclistas a través de nuestras redes sociales.

RECURSOS TÉCNICOS

En la web de BH Bikes encontrarás todos los recursos necesarios para poner a punto tu bicicleta. En el siguiente link accederás a los manuales de usuario, apps, garantías, archivos para actualizar los displays y videos explicativos para diferentes operaciones:

https://www.bhbikes.com/manuals

También podrás ver explicaciones paso a paso para diferentes operaciones de mantenimiento y puesta a punto en nuestro canal especializado de Youtube:

https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH

CONTACTOS

Nuestros distribuidores autorizados poseen los conocimientos y recursos necesarios para poder ayudarte en todo lo relacionado con tu bicicleta. No dudes en ponerte en contacto con tu tienda más cercana. Puedes localizarla en el siguiente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Para ponerte en contacto directamente con nosotros:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

REDES SOCIALES

Forma parte de nuestra comunidad global de ciclistas. Descubre las experiencias BH de otros ciclistas y comparte la tuya.