

PRESENTACIÓN BH ATOM LYNX + BH REBEL LYNX. 14/15 DE FEBRERO. MALLORCA.

# POWER TO YOU

DESDE 2009, CUANDO NADIE HABLABA DE LAS E-PEDELEC, BH BIKES LLEVA INVIRTIENDO Y TRABAJANDO EN EL DESARROLLO DE PRODUCTO DE ESTE TIPO DE BICIS. MALLORCA HA SIDO EL ESCENARIO ELEGIDO PARA RODAR CON DOS DE SUS ESTRELLAS, LAS NUEVAS ATOM LYNX Y REBEL LYNX QUE SE ESTRENAN A LO GRANDE.



Si llegas al fin del mundo y tienes que dar la vuelta, igual te queda batería para volver.



**EL ESCENARIO NO PODÍA SER MEJOR, EN PLENO MES DE FEBRERO Y CON CASI 18° DE TEMPERATURA. IDEAL PARA MONTAR, SEA EL TIPO DE BICI QUE SEA.** En esta ocasión teníamos la oportunidad de probar en primicia, tanto la nueva Atom Lynx, con motor Brose y 120 mm de recorrido, una e-pedelec enfocada a un uso más tranquilo y relajado, si la comparamos con su hermana Rebel, la primera BH en montar el novísimo motor Yamaha PW-X que incluye un modo extra de ayuda a la pedalada, y que incluye infinidad de novedades. Con dos monturas tan diferentes íbamos a tener la oportunidad de rodar por los senderos de la maravillosa isla de Mallorca y poder compararlas en el mismo recorrido durante un intenso día de toma de contacto.

## SILENCIO... RUEDA BROSE

El tamaño compacto del Brose es una de sus particularidades, pero no la única. BH es una de las marcas junto a Rotwild, Specialized, Bulls

o Scott entre otras que montan el motor de esta empresa alemana que realiza el 100% de su producción en Berlín, y que permite, al contrario que otras marcas, el uso de baterías o display desarrollados por las propias marcas de bicicletas, como es el caso de BH. Los vitorianos han trabajado en el aspecto de las baterías (de origen Samsung que incluyen nuevas celdas) logrando incluir en el tubo diagonal una nueva estructura de recubrimiento realizada en aluminio que les ha permitido ahorrar peso y espacio, con lo que consiguen una batería de 600Wh en el mismo espacio de la anterior de 500Wh y una autonomía de 125 Km. El uso de aluminio también ha permitido optimizar la disipación de calor respecto a la materia plástica usada anteriormente para alojar las celdas de la batería. Siguiendo con el triángulo principal, es destacable que el sistema de desacoplamiento de la batería al cuadro de 8° de inclinación, está patentado por BH. Y cuando crees que ya no puede haber más, te enseñan un pequeño receptáculo donde se puede instalar el kit opcional GPS Tracker (160 euros) un perfecto sistema antirrobo. Permite ubicar la bici-

**>REBEL LYNX 5.5:** Nada menos que diez modelos completan la gama Rebel, con motores Yamaha PW y el nuevo PW-X presentado.

Convenientemente sobredimensionada para un uso Trail. La bieleta es muy sólida y las ventajas del SPLIT PIVOT son apreciables.

El cuadro de aluminio es muy compacto, con una pronunciada bajada hacia el tubo del sillín. La 5.5 no traerá tija telescópica de serie.

Las suspensiones se confían a FOX, y en ambos ejes BOOST estándar para ganar rigidez en el apartado ruedas.

BH anuncia que la nueva batería de 500Wh puede alcanzar una carga del 80% en tan sólo 90 minutos.



Puedes tomarlo a broma... o no. El nuevo modo extrapower del Yamaha PW-X te hará volar.



1



2



3

1> El nuevo display está diseñado para ir colocado a un lado de la potencia (como en la imagen) o por la parte delantera del manillar, pero no sobre la potencia. 2> En el caso de la Rebel la batería también es parte del conjunto de asistencia, completado por motor y display. 3> ¡Qué bien le sienta el Plus a la Rebel y sus 140 mm de recorrido trasero. Diversión asegurada.

TEXTO: Julio Vicioso

FOTOS: Andoni Epeide





1



2



3

1-2> El motor Brose pasa, estéticamente, completamente desapercibido. BH diseña el display y mando de asistencia por separado.  
3> Una doble polifacética, con sus 120 mm de recorrido que aportan un extra de comodidad.

cicleta en cualquier momento y su perfecta integración la hace accesible solo para el usuario que lo controla a través de las aplicaciones web y Premium. Entre sus funciones, destacan: Ubicación de la bicicleta con precisión de 10 metros (a cielo abierto mediante GPS), seguimiento de ruta de la bicicleta configurando su frecuencia de conexión, alarmas de batería limitada, de Geofence o del tipo de conexión. La alimentación continuada desde la batería de la bicicleta le otorga una autonomía duradera (una vez que la batería llega al 10% se para su alimentación). Su tamaño para hacernos una idea rápida es poco mayor que una goma de borrar Milán (de las de toda la vida), y un verdadero seguro de vida ante robos. El nuevo display LCD central es compacto y extraíble y ofrece información de la autonomía, batería, velocidad, la distancia total o parcial, luces y elección de km/millas. Tiene cuatro modos de asistencia (Eco, Standard, Sport y Boost). Además cuenta con modo walk assistant en caso de tener que empujar la bicicleta.

### REBEL... CON CAUSA

En la revista e-BIKE contamos con uno de los primeros protos de la Rebel hace meses (Test publicado en el nº 1) con ruedas de 27,5 normales. La llegada del Plus le ha sentado fenomenal a la Rebel apoyada con el nuevo Yamaha PW-X Series. El peso ha bajado 380g frente a su motor PW y su volumen es un 13% menor adoptando eje ISIS de 128mm en su pedaliador en lugar del antiguo "cuadrado" del PW. Además incluye un quinto modo de asistencia -Extra Power Mode- que ofrece un plus de par, llegando hasta los 80Nm. La nueva pantalla es muy visual, gracias al led que indica el modo de asistencia (verde para los modo



El motor Brose le va como anillo al dedo, con su suavidad en la entrega, y su integración total.

ECO y ECO+, azul para HIGH/STD y amarillo para ExtraPower). Su posición, por la parte delantera del manillar o bien en el lateral de la potencia no nos convenció en un primer momento, por quedar expuesta a posibles golpes en caídas o en nuestras rodillas al pedalear de pie, pero una vez en marcha pasa desapercibido. Ni un solo incidente. Además de rebajar el peso, el nuevo motor ha adelgazado además de peso, en volumen, alrededor de un 13% con una anchura del bloque de 98,5 mm. El sistema de trinquetes también se ha mejorado, habiendo ahora menos punto muerto en el pedaleo, otro punto donde este motor estaba en deficit frente a la competencia. Y aunque esto es la teoría, lo mejor de todo es que al montar en la Rebel descubres una bici compacta, divertida, y además con ganas de diversión. No vamos a descubrir las bondades del Split Pivot a estas alturas, pero es cierto que BH ha conseguido con estas dos bicis estar a la altura de lo que esperamos de ellos, y coger con las e-pedelec la ola buena desde el primer momento. ○○

>ATOM LYNX 4.8: Geometría heredada de la Lynx no pedelec, con sistema de suspensión Split Pivot y motor Brose de 250W. BH anuncia una autonomía de 125 Km.

SPLIT PIVOT para la suspensión trasera. Garantía de eficacia más que probada.

La nueva batería es de 600Wh, y su carcasa pasa a ser de aluminio, quedando plenamente integrada en el conjunto.

Tuvimos la gran suerte de probar la Atom con neumáticos SCHWALBE con carcasa reforzada. No vendrán de serie, pero es sin duda, una gran elección.

La firma alemana BROSE se encarga de la asistencia con su motor de 250W, completamente carenado. La ATOM LYNX permite incorporar un GPS para saber dónde está nuestra bici en todo momento.



EXCLUSIVA 2017

78 > BIKE

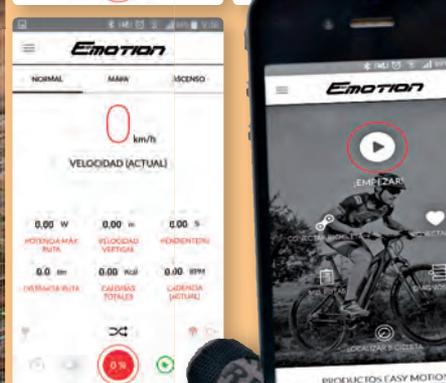
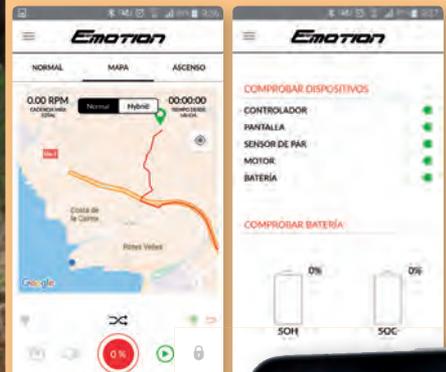
## IMPRESCINDIBLE

### INTELIGENCIA ARTIFICIAL.

Nuevo diseño y funciones incorporadas para una mayor conectividad y usabilidad. La experiencia de usuario durante su uso ha sido mejorada para que pueda tener su propio control de mandos y una versión mucho más personalizada.

Más de 40 parámetros medibles (velocidad, distancia, calorías, potencia...) Pantalla customizable: Perfil topográfico/mapa de navegación/competidor virtual.

- >3 tipos de conducción; manual, basada en topografía y basada en la frecuencia cardiaca.
- >Navegación GPS con puntos intermedios.
- >Histórico de rutas.
- >Chequeo del sistema ( Estado de deterioro de la batería, calibración del sensor de par e identificación de errores y protocolo de funcionamiento).
- >Selección del motor (modelos EVO AWD).
- >Integración con Strava; Conecta la aplicación a tu perfil de Strava y sube los recorridos con la información completa.
- >Compara tus rutas en el historial. Compíte contra ti mismo y supera tus tiempos y medias en cada recorrido.
- >Navega a un destino seleccionado con regulación automática de asistencia en función de distancia, desnivel y carga de batería.
- >Regula la asistencia de la bici automáticamente en base tu frecuencia cardiaca-conectividad BT Smart .
- >Adapta la asistencia, y configuración de batería y motor en base a tus necesidades
- > Incluido modo AWD.



**PREDECIBLE,  
LA ATOM LYNX ES  
UNA PERFECTA  
COMPAÑERA  
DE RUTAS. LA  
SUAVIDAD DEL  
BROSE COMBINA  
PERFECTAMENTE.**