

VIAJE AL MONTE KENYA CON Hans Rey Y Danny MacAski

solobici

www.solobici.com

1'95 €

ESPECIAL
SHIMANO XT Di2
PRUEBA LARGA DURACIÓN
+ OPINIÓN DE LOS USUARIOS



ENTREVISTA
EXCLUSIVA

LOÏC BRUNI

NOVEDADES
2018

BH LYNX
ATOM 4.0 27.5
REBEL 5.5 27.5 PLUS

FOX PROFRAME
CASCO DE ENDURO CON
PROTECCIÓN PARA DNI

GIANT
REVOLUCIONA SUS E-BIKES



1000-0-190

SPECIALIZED
**SUPER
ENDURO**
ELITE CARBON 650b

+

KTM
SCARP SONIC
CANNONDALE
FS-1 HM 1





DOBLE IMPACTO

Tuvimos el privilegio de acudir a la presentación que BH Bikes organizó en Mallorca para mostrarnos sus dos nuevas e-MTB de doble suspensión, la Atom Lynx 4.8 27,5 de 120 mm de recorrido y la poderosa Rebel Lynx 5.5 27,5+ de 140 mm de recorrido calzada con neumáticos plus.

Texto: Rubén Pérez
Fotos: Bh Bikes, Antxón Epelde

Nuestra primera toma de contacto con las nuevas BH eléctricas tuvo lugar en una ruta de ensueño. Discurría entre faros, roca, sal y el mar de telón de fondo. Un terreno duro pero ideal para

exprimir las bicis y conocer las partes más recónditas de la isla. Estas fueron nuestras primeras impresiones a bordo de dos bicis que equipan dos motorizaciones distintas: la gama Atoma apuesta por la máxima integración y sigilo del motor Brose, mientras que la gama Rebel equipa vigorosos motores Yamaha.

Al detalle
ATOM LYNX 4.8 27,5



En cuadro de la nueva Atom, es más compacto que en la anterior versión. La integración es su seña más característica gracias a su batería desmontable integrada en el cuadro, comandado por su sigiloso motor Brose de 250w. También han adoptado su laureado sistema Split Pivot de suspensión trasera

que pudimos probar a fondo por los rocosos caminos de Mallorca, mostrando una elevada eficacia de pedaleo, su gran capacidad de frenada y una absorción en los tramos rotos.

Silencio, se rueda

Su motor Brose 250w es muy silencioso, compacto y ligero. Ello es debido a su



estructura realizada -mayoritariamente en piezas de magnesio y aluminio- pero sobretodo a su característica correa de carbono que proporciona una suavidad de transmisión sin parangón con un mínimo nivel de sonido. El feedback con el terreno es total. El encendido del motor y los 4 modos de asistencia se gestionan desde un mando lateral. Gracias al sensor del par y de cadencia, ambos integrados en la unidad motor, proporciona una asistencia muy reactiva, con una potencia controlada y sin tirones. Las sensaciones son muy "reales", muy de MTB. Cuando dejamos de pedalear su transmisión no ofrece resistencia alguna. El motor Brose está bien protegido (algún golpe se llevó durante la espectacular ruta que nos prepararon los chicos de BH) por una carcasa que integra el motor y aprovecha para guiar los cables de forma interna.

Es la que más se acerca a la sensibilidad de una MTB no eléctrica gracias a su motor sigiloso y a su suavidad de transmisión.

¡Autonomía de hasta 125 KM!

Su batería de litio de 600Wh, gracias a la inteligente disposición de sus celdas Samsung a lo largo del tubo vertical, ha conseguido una gran densidad energética que se traduce en una larga autonomía. Si el nivel de carga de la batería baja hasta el 20% durante la ruta elimina automáticamente el modo Boost. Si el nivel de batería oscila entre el 10% y el 5% solo te permite emplear la opción Eco y si es inferior al 5% solo te permite (por seguridad) usar las luces. La carcasa de la batería está fabricada en aluminio, que aporta una mejor disipación del calor y una protección extra ante los impactos. Se extrae de forma sencilla y la podemos recargar desde su puerto de carga externo o bien extrayéndola de la bici.



MOTOR BROSE 250W:

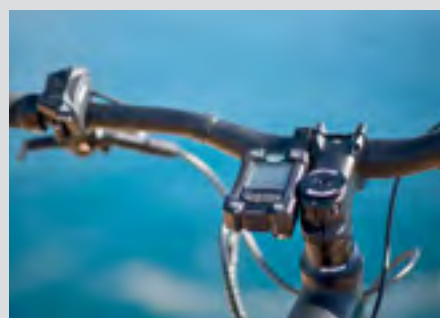
PESO DE LA UNIDAD MOTOR: 3,4 kg
PAR MÁXIMO: de 90 Nm
NIVELES DE ASISTENCIA: (4) Eco, Standard, Sport y Boost
VELOCIDAD: limitado a 25 km/h
VIDA ÚTIL: prevé un deterioro máximo de 20% tras 500 ciclos completos de carga y descarga (unos 30.000 km de uso).
TIEMPO DE CARGA: permite una carga rápida del 80% de su capacidad en tan solo 1,5h.

Al detalle
REBEL LYNX 5.5 27,5 PLUS



La gama Rebel, a diferencia de la Atom, equipa las potentes motorizaciones Yamaha con su tecnologías PW y PW-X. Incorporan un motor central compacto e integrado y una batería de extracción lateral que está colocada en el triángulo delantero. Digamos que el motor Yamaha es la "antítesis" al motor Brose.

Garantiza máxima potencia, eficiencia y reactividad. Cualidades ideales para encajar en una bici de línea más agresiva como la Rebel 5,5 con neumáticos plus de 27.5. También se ha implementado el sistema de suspensión Split Pivot (presente en toda la gama Full Suspension de BH Bikes), dotándola de una geometría más enfocada al



uso Trail (casi Enduro) buscando la diversión como objetivo principal. Sus ruedas 27,5" Plus con estándar Boost y sus 140mm nos aportan una increíble tracción en todas las condiciones proporcionando la sensación de ir pegado al suelo.

Potencia bruta

El motor central PW-X se integra en el cuadro de forma compacta y ligera, con un mínimo impacto visual permitiendo un centro de gravedad bajo. Yamaha ha bajado el peso 380g frente a su motor PW cambiando la sensación de la conducción y su volumen es un 13% inferior debido a un engranaje y una caja más ligeros. El PW-X ofrece un quinto modo de asistencia - Extra Power Mode- que nos ofrece un plus de par, llegando hasta los

Sus ruedas 27,5" Plus con estándar Boost y sus 140mm de recorrido nos aportan altas dosis de tracción

80Nm. Entrega una potencia más bruscamente que el Brose y es algo más ruidoso pero su par es impresionante. Entrega la asistencia con cadencias bajas de pedaleo. Su batería de Ion-Litio de 500WH, integrada en el triángulo delantero es de extracción lateral y permite una autonomía máxima de 105 km.

Con pantalla extraíble

La gama PW-X de Yamaha tiene una pantalla, sencilla, robusta y muy visual, que nos permite centrarnos en la conducción. Su carcasa protege la pantalla de vibraciones y golpes y su alta visibilidad mediante luz Led nos indica el modo de asistencia (verde para los modo ECO y ECO+, azul para HIGH/STD y amarillo para EXPW). Los botones de mando para regular la asistencia son ergonómicos.



MOTOR YAMAHA PW-X

PESO DE LA UNIDAD MOTOR: 3,5 kg
PAR MÁXIMO: de 80 Nm
NIVELES DE ASISTENCIA: (5) Eco, Standard, Sport, Boost y el Extra Power
VELOCIDAD: limitado a 25 km/h
VIDA ÚTIL: prevé un deterioro máximo de 20% tras 500 ciclos completos de carga y descarga (unos 30.000 km de uso).
TIEMPO DE CARGA: 4 horas, pero nos permite cargas rápidas al 80% en 1,5 horas.

GALFER BIKE

EL FRENO DE LOS CAMPEONES



CARLOS COLOMA
PRIMAFLOR-MONDRAKER
MEDALLA DE BRONCE RIO 2016
CAMPEÓN ESPAÑA XC 2016



TONI FERREIRO
MERIDA BIKES
CAMPEÓN ESPAÑA DH 2013-14-15
CAMPEÓN ESPAÑA ENDURO 2016



TRACEY HANNAH
POLYGON UR TEAM
CAMPEONA DH CRANKWORX 2016
MEDALLA DE BRONCE UCI WORLD CHAMPS 2016

- FRENADA POTENTE, PROGRESIVA Y MODULABLE
- RESISTENCIA A LAS ALTAS TEMPERATURAS
- MINIMIZACIÓN DE LAS VIBRACIONES
- MUY EFICIENTE EN SECO Y MOJADO
- MEJOR DESGASTE DE LOS DISCOS
- AUSENCIA DE RUIDOS
- MADE IN SPAIN

GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS
+34 93 568 90 90 - bike@galfer.es
www.galferbike.com

