

ROAD race

ULTRALIGHT EVO & ULTRALIGHT

Máxima
ligereza para
una bicicleta
explosiva

1.5" TAPERED
W/ INTEGRATED
CARBON

CIR
CONVERTIBLE
INTERNAL ROUTING

HCIM

HOLLOW CORE
INTERNAL MOLDING

LIGEREZA



RIGIDEZ

FDM

PRECISION FULL CARBON



Sub 700 gr

El nuevo cuadro Ultralight Evo con la tecnología HCIM ha permitido al equipo de I+D desarrollar un cuadro con un peso inferior a 700 gr. Se ha aplicado alta presión en el molde evitando la creación de burbujas y permitiendo una mejor disposición del carbono.

Soporte de carbono optimizado para el desviador

Reto superado: más rigidez, precisión y sensibilidad en el funcionamiento del desviador construido 100% en carbono.

NUEVO DISEÑO

batería DI2
integrada



**BB386
EVO**



En la tija de sillín para DI2

Nuevo diseño de tija de sillín preparada para incorporar una batería DI2, mejorando notablemente la estética de la bici.

Optimización del pedalier BB386

El nuevo diseño más optimizado y ligero amplía la rigidez de torsión y trasera.

MARIO MOLA

BH Triatlón – Mallorca 2014

RACE FRAME GEOMETRY

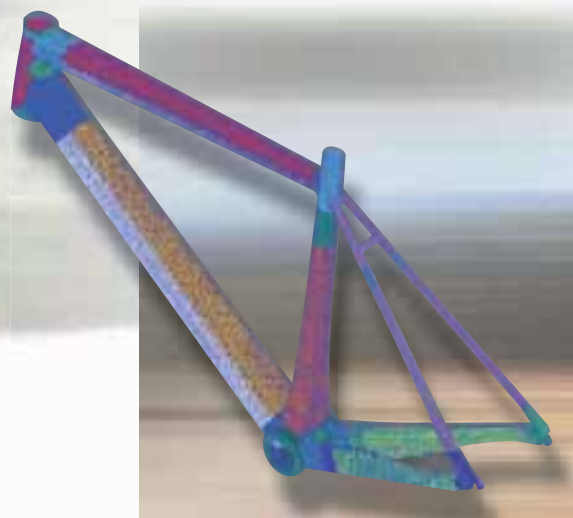
PERFORMANCE DRIVE RACE DESIGN



BB386 **EVO**



Sub 700 gr. sin límite de peso para el ciclista



Máxima rigidez y ligereza

Explosiva escalando los puertos

BH siempre ha sido fiel a una máxima: fabricar bicicletas ágiles y resistentes que optimicen la fuerza del ciclista y transformen su esfuerzo en velocidad. El cuadro Ultralight es la máxima expresión de esta centenaria filosofía aplicada al ciclismo de competición.

La Ultralight es ultraligera, rígida al 100% y elitista en sus componentes. Es una bicicleta minimalista, radicalmente deportiva, exigente con el corredor y nacida para la competición y para escalar puertos. Subir cuestras y los cambios de ritmo con una Ultralight es mucho más sencillo y requiere un esfuerzo mucho menor debido a su sorprendente ratio de rigidez y reactividad instantánea.

Pedalier BB386 EVO. Más rigidez lateral y vertical

El pedalier BB386 EVO, una innovación desarrollada por BH en colaboración de FSA, permite sobredimensionar el ancho externo de la caja del pedalier hasta 86,5 mm. en la base y, por consiguiente, incrementar su superficie, su rigidez y resistencia.

Gracias a este innovador diseño, BH ha logrado aumentar el tamaño de los tubos diagonales inferiores, hasta 80mm de diámetro, ha disminuido el grosor de las paredes y ha ampliado la rigidez de torsión un 166% y la trasera un 125%.

Como resultado, el ciclista puede exigir al cuadro, especialmente cuesta arriba, y transformar todo su esfuerzo en potencia y velocidad.

Además, la Ultralight incorpora un conjunto plato - biela diseñado en exclusiva.

Guía de cables por el interior del cuadro. Máxima protección, fácil mantenimiento

El innovador sistema de guiado de cables de la Ultralight posibilita tanto integrar sistemas mecánicos o electrónicos garantizando la máxima protección.

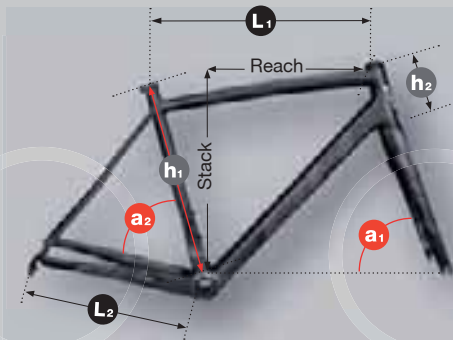
Geometría Semi-Sloping. Conexión directa con la bicicleta

Cuando la carretera se empina, la Ultralight da lo mejor de sí misma. Ofrece la experiencia de que bicicleta y persona se asocien y se conviertan una sola máquina imparable. Su estudiada geometría la convierte en una bicicleta manejable, explosiva, rápida en los cambios de dirección y que traza la trayectoria con total precisión.

El tubo de dirección ligeramente elevado, el escaso avance de la horquilla, la geometría del triángulo trasero con vainas de 402 mm., la tija sin retroceso y con poco ángulo de sillín, sitúan el centro de gravedad de la Ultralight en una posición más baja y retrasada de lo usual.

Este diseño favorece unos cambios de ritmo precisos e inmediatos, encarar las curvas a máxima velocidad, atacar los puertos y repechos sentado o de pie con más explosividad, transformar cada gramo de energía en potencia y lograr la excelencia en los terrenos más complicados.

Ultralight Evo



								Stack	Reach
Frame kit Ultralight	XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
	SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
	MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
	LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
	XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

Dimensions in mm.

Ultralight Evo Carbon



Ultralight Evo
Dura Ace Di2 Plus
L99C5

Shimano Dura Ace Di2 11 sp
 Shimano Dura Ace Ace 50/34

Shimano Dura Ace
 Lightweight Obermayer
 Tub. Michelin Service Course

XS / SM / MD / LA / XL
kg 6



Ultralight Evo
Dura Ace Di2
L97C5

Shimano Dura Ace Di2 11 sp
 Shimano Dura Ace 50/34

Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace C24
 Michelin Pro4

XS / SM / MD / LA / XL
kg 6,3



Ultralight Evo
Red
L95C5

SRAM Red 22
 FSA SL-K 386 50/34

Sram Red
 FSA Metron 44
 Michelin Pro4

XS / SM / MD / LA / XL
kg 6,3



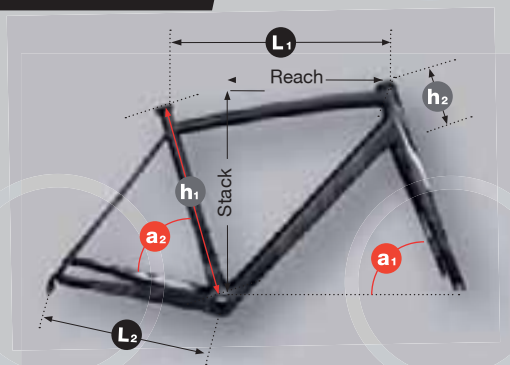
Ultralight Evo
Dura Ace
L85C5

Shimano Dura Ace 11 sp
 Shimano Dura Ace 50/34

Shimano Dura Ace
 Shimano Dura Ace C24
 Michelin Pro4

XS / SM / MD / LA / XL
kg 6,3





		h₁	h₂	L₁	L₂	a₁	a₂	Stack	Reach
Frame kit Ultralight	XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
	SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
	MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
	LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
	XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

Dimensions in mm.

Ultralight Carbon



**Ultralight
Ultegra Di2**
L75C5

Shimano Ultegra Di2
11 sp
 Rotor 3DF 50/34

Shimano Ultegra
 Mavic Ksyrium Elite
 Mavic 700*23

XS / SM / MD /
LA / XL
kg 6,2



**Ultralight
Ultegra**
L65C5

Shimano Ultegra 11 sp
 Rotor 3DF 50/34

Shimano Ultegra
 Mavic Ksyrium Equipe
 Mavic 700*23

XS / SM / MD /
LA / XL
kg 7

Fotografías no contractuales

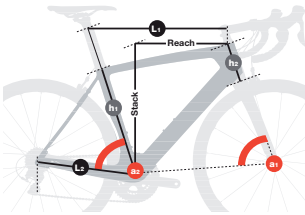


Frame kit Ultralight

Ultralight **Evo**



- Cuadro Ultralight Evo Carbon
- Horquilla Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
- Dirección BH Evo 1.5"
- Cierre de sillín Ultralight



Dimensiones en mm.							
Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517 382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523 383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549 384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583 386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594 396

color código

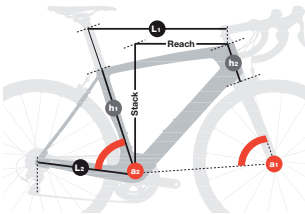
 C13

Frame kit Ultralight

Ultralight



- Cuadro Ultralight Carbon
- Horquilla Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
- Dirección BH SuperLite 1.5"
- Cierre de sillín Ultralight



Dimensiones en mm.							
Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517 382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523 383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549 384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583 386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594 396

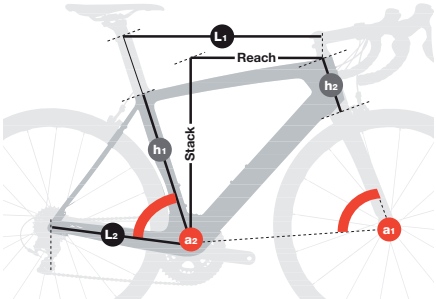
color código

 C14



Ultralight **Evo** L99C5

DURA ACE Di2 PLUS



- Cuadro Ultralight Evo Carbon
- Horquilla Ultralight BH Evo Full Carbon 1.5"
- Potencia BH Evo
- Dirección BH Evo 1.5"
- Manetas de cambio Shimano Dura Ace Di2 11
- Cambio trasero Shimano Dura Ace Di2 11 sp
- Desviador Shimano Dura Ace Di2 11
- Plato biela Shimano Dura Ace 50/34
- Pedalier BH 386 for Shimano
- Cassette Shimano Dura Ace 11 sp

- Cadena Shimano Dura Ace
- Freno delantero Shimano Dura Ace
- Freno trasero Shimano Dura Ace
- Ruedas Lightweight Obermayer
- Cubiertas Tub. Michelin Service Course
- Sillín San Marco Concor FX
- Cierre de sillín Ultralight
- Tija BH Evo Carbon E-tube
- Manillar BH Evo Wing
- Puños -
- Peso 6 Kg

Dimensiones en mm.

Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

color



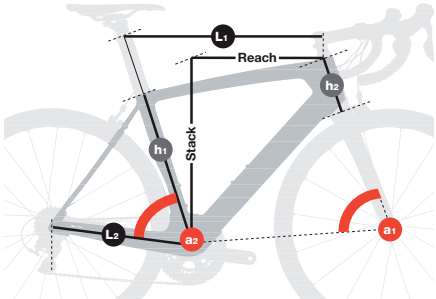
código

C13



Ultralight **Evo** L97C5

DURA ACE Di2



- Cuadro Ultralight Evo Carbon
- Horquilla Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
- Potencia BH Evo
- Dirección BH Evo 1.5"
- Manetas de cambio Shimano Dura Ace Di2 11
- Cambio trasero Shimano Dura Ace Di2 11 sp
- Desviador Shimano Dura Ace Di2 11
- Plato biela Shimano Dura Ace 50/34
- Pedalier BH 386 for Shimano
- Cassette Shimano Dura Ace 11 sp

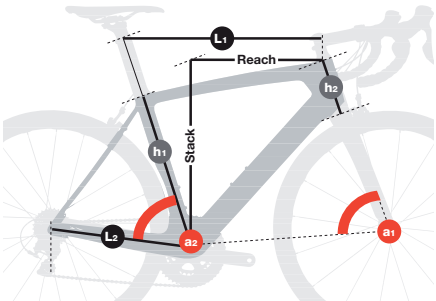
- Cadena Shimano Dura Ace
- Freno delantero Shimano Dura Ace
- Freno trasero Shimano Dura Ace
- Ruedas Shimano Dura Ace C24
- Cubiertas Michelin Pro4
- Sillín San Marco Concor FX
- Cierre de sillín Ultralight
- Tija BH Evo Carbon E-tube
- Manillar BH Evo Wing
- Puños -
- Peso 6,3 Kg

Dimensiones en mm.							
Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	Stack Reach
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	517 382
MD	505	150	557	402	73°	73°	523 383
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	549 384
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	583 386
							594 396

color  código C13



Ultralight **Evo Red** L95C5



- Cuadro Ultralight Evo Carbon
- Horquilla Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
- Potencia FSA K-Force
- Dirección BH Evo 1.5"
- Manetas de cambio SRAM Red 22
- Cambio trasero SRAM Red 22
- Desviador SRAM Red 22
- Plato biela FSA SL-K 386 50/34
- Pedalier FSA Press Fit 386
- Cassette SRAM PG1070 11/26

- Cadena SRAM PC1170
- Freno delantero Sram Red
- Freno trasero Sram Red
- Ruedas FSA Metron 44
- Cubiertas Michelin Pro4
- Sillín Prologo Zero II
- Cierre de sillín Ultralight
- Tija FSA K-Force 27.2
- Manillar FSA K-Force Compact
- Puños -
- Peso 6,3 Kg

Dimensiones en mm.

Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

color



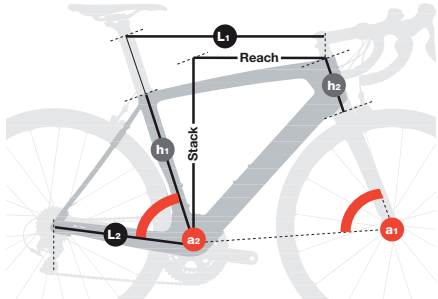
código

C13



Ultralight **Evo** L85C5

DURA ACE



- Cuadro Ultralight Evo Carbon
- Horquilla Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
- Potencia BH Evo
- Dirección BH Evo 1.5"
- Manetas de cambio Shimano Dura Ace 11
- Cambio trasero Shimano Dura Ace 11 sp
- Desviador Shimano Dura Ace 11
- Plato biela Shimano Dura Ace 50/34
- Pedalier BH 386 for Shimano
- Cassette Shimano Dura Ace 11 sp

- Cadena Shimano Dura Ace
- Freno delantero Shimano Dura Ace
- Freno trasero Shimano Dura Ace
- Ruedas Shimano Dura Ace C24
- Cubiertas Michelin Pro4
- Sillín Prologo Zero II
- Cierre de sillín Ultralight
- Tija BH Evo Carbon
- Manillar BH Evo Wing
- Puños –
- Peso 6,3 Kg

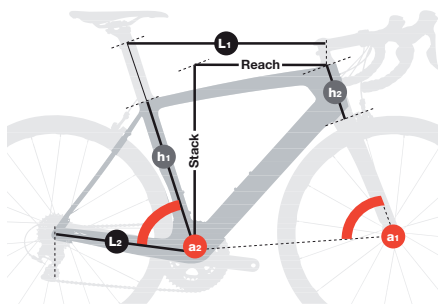
Dimensiones en mm.								
Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

color  código C13



Ultralight **Ultegra** L75C4

DI2



Cuadro	Ultralight
Horquilla	Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
Potencia	BH Evo
Dirección	BH SuperLite 1.5"
Manetas de cambio	Shimano Ultegra Di2 11
Cambio trasero	Shimano Ultegra Di2 11 sp
Desviador	Shimano Ultegra Di2 11
Plato biela	Rotor 3DF 50/34
Pedalier	Rotor Press Fit 386
Cassette	Shimano Ultegra 11/25 11 sp

Cadena	KMC X11L
Freno delantero	Shimano Ultegra
Freno trasero	Shimano Ultegra
Ruedas	Mavic Ksyrium Elite
Cubiertas	Mavic 700*23
Sillín	San Marco Zoncolan
Cierre de sillín	Ultralight
Tija	BH Evo Carbon E-tube
Manillar	BH SuperLite
Puños	—
Peso	6,2 Kg

Dimensiones en mm.

Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396

color



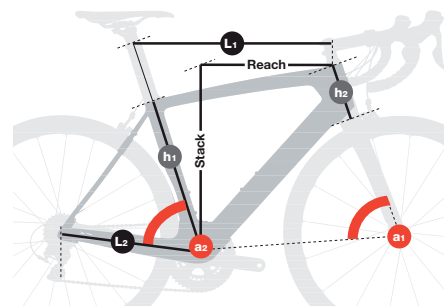
código

C14





Ultralight **Ultegra** L65C5



- Cuadro Ultralight
- Horquilla Ultralight Evo Full Carbon 1.5"
- Potencia BH SuperLite
- Dirección BH SuperLite 1.5"
- Manetas de cambio Shimano Ultegra 11
- Cambio trasero Shimano Ultegra 11 sp
- Desviador Shimano Ultegra 11
- Plato biela Rotor 3DF 50/34
- Pedalier Rotor Press Fit 386
- Cassette Shimano Ultegra 11/25 11 sp

- Cadena KMC X11L
- Freno delantero Shimano Ultegra
- Freno trasero Shimano Ultegra
- Ruedas Mavic Ksyrium Equipe
- Cubiertas Mavic 700*23
- Sillín Prologo Kappa 2
- Cierre de sillín Ultralight
- Tija BH SuperLite 27.2
- Manillar BH SuperLite Compact
- Puños -
- Peso 7 Kg

Dimensiones en mm.

Talla	h1	h2	L1	L2	a1	a2	Stack	Reach
XS	470	115	530	402	72,2°	74,8°	517	382
SM	480	120	543	402	72,5°	74°	523	383
MD	505	150	557	402	73°	73°	549	384
LA	540	185	570	402	73°	72,5°	583	386
XL	552	195	583,3	402	73,5°	72,5°	594	396



código
C14