

n.º 17 febrero 2015

tdp
tve



INFORME: RUEDAS I
EL BUJE Y EL EJE, POR DENTRO

**SUPER GUÍA
DE BICIS
ACTUALIZADA
2015**

2,95€
1,95€

¡A PRUEBA!

BMC SPEEDFOX SF02

**“TRAIL”
DESDE SUIZA**

¡A PRUEBA!

LAPIERRE RAID FX

**DOBLE, ECONÓMICA
Y CONFORTABLE**

ENTREVISTA

SHAUN PALMER

**UN MITO
DEL DH**

BRICO

**MANTENIMIENTO
DE LOS
DISPARADORES**

OBJETO DE DESEO

**KONA HEI HEI SUPREME
SORPRENDENTE
Y DIVERTIDA**

¡A PRUEBA!

**BH ULTIMATE
RC 27,5 B.9**

**COMPETICION
CON 27,5”**

**TÉCNICA
APRENDE CON MILTON
CURVAS
ENCADENADAS**



**REPORTAJE
BIKETRIAL
TAMBIEN SON BICIS
DE MONTANA**



**MUY ÚTIL
NORMAS DE
CIRCULACION**



Con 1.080 mm de distancia entre ejes su diseño es compacto y explosivo



ANTE TODO, RIGIDEZ



BH Ultimate RC 27,5 8.9

BH ha tratado de reducir y segmentar sus modelos para que éstos sean los mejores en cada modalidad. La gama Ultimate es la elección para las rígidas de XC, y esta RC lo demuestra con un cuadro rígido, compacto y ligero. El acabado 8.9 nos pone un montaje equilibrado al alcance de todos los bolsillos.

POR J. DANIEL HERNÁNDEZ II FOTOS ACCIÓN TRACK MTB II FOTOS ESTUDIO DAVID ANTÓN

En los últimos años BH ha tratado de dar un giro a su imagen de marca, situándose con unos productos exclusivos que, sin embargo, mantienen en algunos casos precios sin competencia. Prueba de ello es la colaboración con un gurú como Dave Weagle para el desarrollo de la suspensión trasera de la Lynx. O el hecho de tener una de las escuadras internacionales más fuertes en XC (el equipo es de base francesa y recientemente ha fichado a la campeona de Alemania).

Ejemplo claro son las gamas Ultimate y Ultimate RC, una colección de rígidas

orientadas al XC puro, con cuadros de fibra de carbono de alto módulo, geometrías de competición y basadas en el mismo modelo con el que el equipo francés de la Copa del Mundo BH SR Suntour KMC logra sus triunfos internacionales.

Las Ultimate son el tope de gama, con cableado interno y una trasera con eje pasante, mientras que las Ultimate RC, algo más económicas, conceden cierta licencia al confort pese a que comparten geometría y reacciones de puro XC. Su cuadro es un monocasco 100% compuesto por fibras de carbono entre las que destacan las Toray T24 y 30. Su

disposición ha sido estudiada para absorber las vibraciones al máximo manteniendo un nivel de rigidez altísimo.

Y es que la clave de estos cuadros es, precisamente, los datos de rigidez que ofrecen. Es tal que, aunque consideramos que el uso de los ejes pasantes sería beneficioso, no los hemos echado en falta durante nuestras pruebas. En este aspecto destaca mucho el pedalier Pres-Fit BB92 con diseño sobredimensionado y las vainas de perfil plano, ideales para absorber las vibraciones verticales y transmitir la fuerza horizontal de la pedalada a la rueda.

RIVALES | BH ULTIMATE RC 27,5 8.9



MMR RAKISH 27,5 10 || 2.199€
Tecnología Carbon Concept y geometría XC.



KTM MRYOON 27 ELITE || 2.399€
El cuadro más racing de los austriacos.

Con el mando remoto en el manillar controlamos de una forma sencilla y segura las tres posiciones del CTD de la horquilla.

Los platos Deore 38/24 son una elección polivalente y suficiente para la mayoría de los bikers. El anclaje del desviador es Direct Mount.

Detalle de la pipa de la dirección que sirve para aligerar la zona y ayuda a que los tubos horizontal y diagonal adquieran sección cuadrada.

Las BH guardan un homenaje a su pluri-campeona Julie Bresset con este sello que se encuentra en el tubo diagonal, cerca del pedaleo.

El anclaje del freno trasero (denominado Evo Mount) en la vaina evita la transmisión de vibraciones, aunque es difícil de manipular.

Los Michelin Wild Race'R de generoso balón (27,5x2,25) ofrecieron un buen equilibrio entre capacidad rodadora y agarre.



GAMAS ULTIMATE
BH apuesta firme por el XC con las gamas Ultimate y Ultimate RC, ambas disponibles al completo en 27,5" y 29". La primera de ellas, con cableado interno y tija integrada para las 27,5", tienen un rango de precios entre 2.700 y 7.000 €. Los precios de la segunda, más económica, están entre 1.500 y 2.300 €.



El diseño y las ruedas de 27,5" permiten unas vainas de 425 mm

El ángulo del tubo del sillín a 72,5° sitúa la posición de conducción bastante centrada para favorecer el pedaleo en subidas.

27,5" PARA XC

Aunque inicialmente las 29" llegaron para copar el segmento de las XC, poco a poco, muchas marcas apuestan por las 27,5" para esta modalidad. BH es una de ellas, aunque en su catálogo encontramos las Ultimate y Ultimate RC en ambas medidas de ruedas. Los motivos son variados: actualmente los circuitos XC internacionales suelen incluir subidas cortas pero explosivas con un trazado en zigzag y zonas de bajada con los denominados "rock garden". En estas zonas las ruedas de 27,5" ofrecen un mejor compromiso entre peso, superficie de apoyo, capacidad de aceleración y ángulo de ataque. Además, permiten que las bicicletas tengan menos distancia entre ejes y, por tanto, sean más manejables.



COMPONENTES

El acabado 8.9 que nos atañe es el mayor de las Ultimate, con una selección de componentes que nos permitiría hacer nuestros pinitos en competición con todas las garantías. La transmisión, por ejemplo, queda en manos de Shimano, con unos disparadores y juego de bielas Shimano Deore de doble plato 38/24. Hay que recordar que los japoneses elevaron el nivel de este grupo al introducirlo en la categoría Dyna-Sys de 10 velocidades y doble plato (aunque también existe la posibilidad del

triple). El desviador ya corresponde al grupo SLX (con anclaje Direct-Mount al cuadro) y el cambio trasero es un XT con bloqueo de caja, un detalle que se agradece ya que protegemos la vaina derecha de los golpes con la cadena. De la frenada se encarga Magura, con los MT4 y discos de 180 y 160 mm (delante y detrás respectivamente). No son habituales en nuestros caminos, sin embargo, se han mostrado eficaces y relativamente ligeros. Ojo, para poder regular la disposición de la maneta respecto al manillar necesitamos una llave de Torx.

La horquilla, una Fox 32 Float Evolution O/C CTD, tiene un funcionamiento perfecto, muy en consonancia con el cuadro. Incorpora, además, un mando de control remoto en el manillar desde el que resulta muy sencillo controlar las tres posiciones (Climb, Trail y Descent). La única pega que se le puede poner a esta horquilla (pese a ser para 27,5" y no haber notado una falta de rigidez palpable) es la ausencia de un eje pasante. Para el uso XC al

LA FOX 32 FLOAT EVOLUTION O/C CTD TIENE UN FUNCIONAMIENTO PERFECTO Y BLOQUEO REMOTO

que va destinada la Ultimate RC es más que suficiente el eje rápido de 9 mm, pero los beneficios de un pasante están demostrados y habrían sido una guinda perfecta, aunque su peso declarado en versión 15QR sea 100 g superior.

EN MARCHA

La Ultimate RC es una bicicleta diseñada para sacarle el máximo partido en competiciones XC. Lo primero que sorprende es su buena capacidad de aceleración, lo que nos permite escalar por zonas abruptas sin problemas. Los Michelin Wild Race'R ayudan, además, con un gran agarre. Quizá llaneando no sea la bicicleta más rápida del mundo, especialmente si la comparamos con una 29". Sin embargo, su geometría compacta nos incita a dar pedales a tope siempre, por lo que queda compensado. En este punto hay que añadir que la posición de conducción la encontramos cómoda, así que pese a



LA OPINIÓN DEL PROBADOR
Ágil, reactiva y divertida. Los amantes de las rígidas tienen en esta Ultimate RC de 27,5" una opción excelente.



Aunque marca un peso de 11,7 kg es muy manejable y ágil

que nos exprimamos al máximo, no es exigente con el cuerpo.

El ángulo del sillín a 72,5° nos coloca en una postura bastante centrada, por lo que el pedaleo cuesta arriba se facilita bastante. Si a eso le añadimos unas vainas bastante contenidas (425 mm) con una sección cuadrada y fibras de alto módulo, que transmiten mucho mejor la potencia de la pedalada a la rueda trasera, y el bloqueo CTD de la Fox, la capacidad escaladora de la BH es bastante buena.

Sus medidas compactas (vainas cortas y 1.080 mm de distancia entre ejes) hacen que sea muy manejable y divertida en zonas reviradas. El ángulo de dirección a 70° nos facilita los cambios de dirección bruscos, con grandes dosis de manejabilidad en curvas cerradas. Además, la rigidez de sus

**EN MARCHA
ADOPTAMOS UNA
POSICIÓN MUY
CENTRADA PARA
PEDALEAR**

vainas nos permite colocar la Ultimate RC con rápidos golpes de pedal.

No obstante, por estas características, en zonas tendidas y rápidas es un poco menos estable. Bajando por zonas rápidas tenemos que jugar más con el reparto de pesos, situándonos hacia la parte más trasera del sillín para ganar estabilidad. En este punto, el manillar de doble altura y ancho generoso (730 mm) y el buen agarre de los Wild Race'R, ayuda a compensar su geometría logrando un comportamiento muy equilibrado en todos los terrenos.

EN RESUMEN

BH pone a disposición de casi todos los bolsillos una máquina perfecta para el XC. El cuadro es, además de bonito, muy rígido y ligero, por lo que podremos ir introduciendo mejoras que nos permitan aligerarlo hasta bajar de la barrera de los 10 kilos. También hay que decir que gracias a su geometría y rigidez, se maneja igual que otras bicicletas más ligeras. Parece que pesa menos.

El montaje de la Ultimate RC 8.9 es bastante equilibrado, y aunque los más puristas querrían cambiar algunos de sus componentes, lo cierto es que (gracias al rendimiento que ofrece el cuadro) es más que suficiente para afrontar con garantías cualquier prueba de XC.



CARBONO TORAY

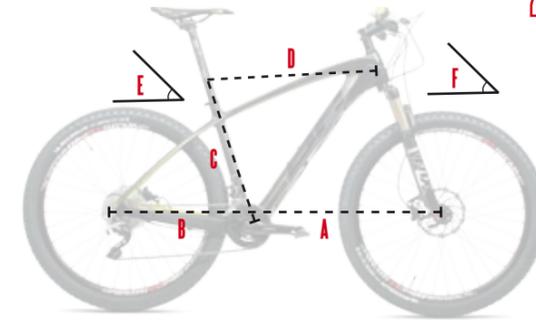
BH ha recurrido a uno de los mayores especialistas en fibra de carbono para la fabricación de sus cuadros, los japoneses de Torayaca. En este caso utilizan fibras de Alto Módulo T24 y T30 con unas dimensiones y disposición de las fibras en las que prima la rigidez. Además, a pesar de sus tubos sobredimensionados en algunas zonas, se logra un peso del cuadro de 1.100 g en talla M.

El manillar de 730 mm ofrece un plus de control superior a las XC puras



FICHA TÉCNICA | BH ULTIMATE RC 27,5 8.9

Precio	2.299,90 €
Peso	11,71 kg (talla M sin pedales)
Cuadro	Fibra de Carbono Toray
Horquilla	Fox 32 FloatEvolution OC CTD
Dirección	BH Lite
Manillar	BH Lite Rizer 730 mm
Potencia	BH Lite 90 mm +/- 7°
Manetas	Shimano Deore
Pedaller	Shimano M625 38/24
Desviador	Shimano SLX
Cambio	Shimano XT +
Frenos	Magura MT4 180/160 mm
Cadena	Shimano HG-X
Cassette	Shimano CS-HG81-10 11-36
Ruedas	Black Jack XC S-Lite
Cubiertas	Michelin Wild Racer'R 27,5x2,25
Tija	BH S-Lite 400 x 31,6 mm
Sillín	Prologo Nago Evo X8
Pedales	No
Tallas	SM/MD/LA/XL
Colores	1



GEOMETRÍA
 *Talla M.
 A 1.080 mm
 B 425 mm
 C 440 mm
 D 585 mm
 E 72,5°
 F 70°

PRECIO 2.299,90 EUROS
PESO 11,71 KG
MODALIDAD XC

VALORACIÓN | BH ULTIMATE RC 27,5 8.9

Diseño	★★★★★
Cuadro	★★★★★
Horquilla	★★★★★
Transmisión	★★★★★
Frenos	★★★★★
Calidad/precio	★★★★★

EL CUADRO ES 100% DE FIBRAS DE CARBONO T24 Y T30 CON DISEÑO MONOCASCO

El cuadro declara un peso de 1.100 g en talla M

La pipa de la dirección "tapered" es íntegra de fibra de carbono



Caja del pedalier Pres-Fit BB92 de diseño sobredimensionado

A FAVOR EN **CONTRA**
 Un cuadro bonito y 100% Racing, un gran punto de partida. | Echamos en falta ejes pasantes y ruedas Tubeless.