

BICISPORT DA 40 ANNI RACCONTA IL GRANDE CICLISMO

COMPAGNIA EDITORIALE/PERIODICI

BS

BICISPORT

RIVISTA MENSILE
DEL GRANDE CICLISMO
GIUGNO 2015
€ 5,00 (in Italia)

6 **196**
PAGINE

CONTADOR IN ROSA

ARU CI SIAMO!

Scoccata al Giro l'ora del gigante

E adesso divertiamoci con Nibali al Tour



Compleanno d'uno storico giornale

Sono passati quarant'anni dal giorno in cui da Catania partiva il Giro d'Italia che Gimondi avrebbe vinto. Terzo Giro per lui oltre al Tour, alla Vuelta, al Tour de l'Avenir, al campionato del mondo, ad una grande Roubaix e tutto il resto.

In quel momento di quarant'anni fa, mentre la carovana si radunava nella splendida città siciliana, negli stabilimenti tipografici Mondadori di Roma nasceva Bicisport. La Compagnia Editoriale fondata da Sergio Neri dava vita ad una spettacolare rivista che avrebbe narrato in quarant'anni di vita, fino ad oggi, le grandi storie del ciclismo di sempre, che avrebbe affrontato con rigore critico i grandi problemi che hanno tormentato questo grande sport e che avrebbe tenuto a battesimo giovani destinati al futuro.

Continua a pagina 25



Tuboni oversize

G6 Pro / Per tutti gli appassionati delle alte velocità Bh propone il suo cavallo di battaglia: una bici caratterizzata da un design particolarmente attento all'aerodinamica. Ottimo il grado di rigidità come del resto la leggerezza

Ufficio Tecnico

Veloce e scattante. Ecco due aggettivi che descrivono il progetto G6 Pro di Bh. La bici che troviamo all'interno del ricco catalogo nella sezione "Road Aero" ha tutte le carte in regola per essere l'arma vincente di quei ciclisti che amano pedalare alle alte velocità e sentire il vento scorrere via forte.

Il telaio ha tubazioni molto voluminose con forme schiacciate, molto attente all'aerodinamica, ma nonostante ciò il G6 Pro si fa notare anche per il peso ridotto. Gli ingegneri sono riusciti ad ottenere una struttura capace di fermare l'ago della bilancia a 860 grammi, nella taglia M. Tutto questo è stato possibile grazie alla tecnologia Hcim. Tale operazione comporta che le parti in eccesso all'interno della struttura

Steli sottili

Il carro si presenta con una geometria compatta e steli sottili. Ottima è la rigidità, capace di trasferire tutta la potenza

in fase di stampaggio siano eliminate in modo da ottenere una struttura più omogenea e leggera.

Il telaio è un monoscocca al 100 per cento in fibra di carbonio e in catalogo lo troviamo in cinque taglie disponibili: Xs, Sm, Md, La e Xl.

Freno "nascosto"

Il sistema frenante è "nascosto" sotto la scatola del movimento centrale in modo da migliorare l'efficienza e l'aerodinamicità

Una zona in cui le forme maggiorate non passano inosservate è sicuramente l'avantreno, dove gli ingegneri Bh per garantire una guida fluida e sicura hanno adottato lo sterzo conico. Sempre qui si nota anche l'installazione del freno direct mount che vede l'archetto montato su due fori presenti sugli steli della for-

cella, in modo da rendere più efficace la frenata, visto che la bici è predisposta per le alte velocità.

Al posteriore troviamo lo stesso sistema frenante, ma in questo caso il ponticello è "nascosto" sotto alla zona del movi-

Semi integrato

Oltre a contribuire al fattore aerodinamico, all'interno c'è il giusto spazio per inserire un'eventuale batteria del cambio



nata per correre

mento centrale, in modo da accentuare maggiormente il discorso aerodinamico di tutta la struttura.

Oltre al peso e alla penetrazione, i tecnici Bh hanno lavorato molto anche sulla rigidità del mezzo, "regalando" al G6 Pro un ottimo trasferimento di potenza, grazie al movimento centrale

Tecnologia Hcim

Le parti all'interno del telaio in fase di stampaggio vengono eliminate in modo da diminuire il peso e tutto il materiale in eccesso

sovradimensionato BB386 da 86,5 millimetri di larghezza, che riesce a trasferire tutta la potenza dell'atleta alla ruota posteriore.

Proseguendo verso l'alto, il tubo verticale ha ugualmente forme schiacciate e segue una leggerissima sagomatura sulla ruota posteriore, in modo da diminuire le turbolenze in zona.

Un ottimo incremento della rigidità di tutta la struttura è dato anche dal canotto sella semintegrato, che contribuisce al fattore aerodinamico della

bici, ma gli ingegneri Bh sono riusciti a realizzare in esso lo spazio per ospitare la batteria del cambio elettromeccanico Di2.

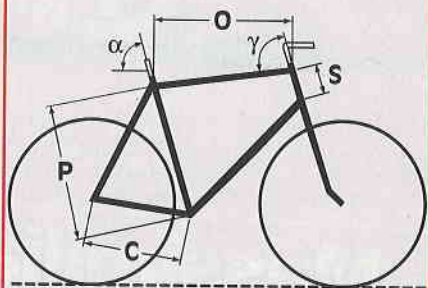
La G6 Pro che vediamo in questa pagina è allestita con il cambio meccanico Shimano Dura Ace a 11 velocità, ruote Dura Ace C35 con un profilo medio da 35 millimetri, cerchio in carbonio e pista frenante in alluminio.

Dati tecnici

Tubazioni	Carbonio
Gruppo	Dura Ace
Ruote	Dura Ace C35
Coperture	Michelin Pro4
Curva	Bh Evo Wing
Attacco	Bh Evo
Reggisella	Semi Integrato
Sella	San Marco Zoncolan
Peso	6,5 Chilogrammi
Prezzo	€ 6.889,80

Telaio in cifre

	P	O	α	γ	C	S
Xs	53	52	74°	72°	40,2	11
Sm	60	54,3	72,8°	72,5°	40,2	12
Md	64	55,7	72,5°	73°	40,2	15
La	68	57	72,5°	73°	40,2	18,5
XI	69	58,33	72,5°	73,5°	40,2	19,58



Le ruote montano pneumatici Michelin Pro4. Per l'attacco, la piega e il canotto semintegrato troviamo invece i componenti Bh Evo.

Nel catalogo tuttavia Bh offre

Full Carbon

La forcella full carbon si presenta con gli steli dritti cui troviamo i due innesti per montare il sistema frenante direct mount

la possibilità di altri allestimenti che vanno dalla top G6 Pro Dura Ace Di2 Plus fino alla G6 Pro con il 105, in modo da soddisfare le esigenze di molti clienti.

BH BIKES ITALIA
Viale Nizza 37, 80067 Sorrento (Na)
Tel/Fax: 081/8771836
Email: info@italiabh.it
www.bhbikes.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA