





# REINA DEL BOSQUE

EL LINCE IBÉRICO (LYNX PARDINUS) ES UNA ESPECIE FELINA ENDÉMICA DE LA PENÍNSULA IBÉRICA CUYAS CARACTERÍSTICAS LO HACEN ÚNICO EN EL MUNDO. BH HACE DIGNO HOMENAJE A NUESTRO EXCLUSIVO REY DEL BOSQUE, CON UNA DOBLE DE CUALIDADES EXCEPCIONALES QUE LA HACEN TAMBIÉN ÚNICA DENTRO Y FUERA DE NUESTRAS FRONTERAS.

N MAYO ASISTIMOS A
LA PRESENTACIÓN INTERNACIONAL DE LA
LYNX 4.8 CON SU NUEVO CUADRO DE
CARBONO, CUYO ARTÍCULO PUDISTE
LEER EN EL Nº 278 DE BIKE. Mi compañero Héctor, que cubrió la presentación, vino
impresionado con la nueva cachorrita Lynx:
"tienes que probarla" me dijo. Y por fin, al
cabo de unos meses, ha caído en nuestras
manos uno de estos esquivos ejemplares

ibéricos. Esquivos porque no se ven demasiado, algo que nos parece realmente sorprendente. Esta Lynx 4.8 Carbon es por tecnología y rendimiento una de nuestras favoritas de 2016 entre todo lo que hemos probado hasta el momento. pero algo falla en nuestra mentalidad, y compramos por el nombre o teórico estatus, sin fijarnos en la calidad real. Muy al estilo del *"Bienvenido Míster Marshall"*, nos basta con que la bici luzca un nombre americano, aunque realmente la bici funcione peor. ¿Quizá sea el logo de BH y los colores? En este caso, no podemos opinar, porque ya se sabe, para gustos los colores.

### **UNA GRAN CAMADA**

Los modelos de carbono han llegado para com-

pletar la gama de aluminio, sumando un total de seis modelos Lynx 4.8 con 120 mm de recorrido y ruedas de 27,5". La gama se replica igualmente con rueda de 29". Las otras linces que completan la familia son las Lynx 6 de 150 mm de recorrido, ruedas de 27,5", y cuadros de aluminio o fibra de carbono.

NUEVO CUADRO DE CARBONO PARA UNA DE LAS MEJORES TRAIL DEL













Alejandro Cub FOTOS







### MUCHO "PLÁSTICO"

La nueva Lynx se ha hecho unos 25 mm más larga en la parte frontal, con un ángulo de dirección de 68°. El pedalier cae hasta los 323 mm, y el marcado sloping favorece la libertad de movimientos buscando un buen comportamiento en bajadas. Se la ha dotado de vainas cortas para mejorar el manejo. BH nos da un peso del cuadro, sin amortiguador, que roza los 2.000 gramos.

El cuadro es 100% de fibra de carbono, con mezcla de fibras (muy bien mezcladas, por cierto, como veremos) y compactado interno mediante moldes internos de poliestireno, es decir, menos arrugas, menos defectos, menos peso, mejor fusión entre capas... BH utiliza la tecnología más avanzada, lo que la permite prescindir de insertos de aluminio para alojar los rodamientos de pedalier o dirección. El cableado es interno, salvo freno trasero y bloqueo del amortiguador, y es

compatible con desviadores Shimano XTR y cableado eléctrico Di2, pudiendo alojar la batería en el interior, sobre el pedalier, mediante una fijación especial diseñada por el equipo de BH.

Algo que no nos gusta es que el saliente del tubo vertical que hace de soporte del desviador no es desmontable, quedando como un grotesco apéndice en caso de montar una transmisión de un solo plato. Son muy diferencia-

### VIRTUSO QUIEN TENGA UN SPLIT PIVOT: DEMOSTRADA ESTÁ SU EFICIENCIA QUE HACE GRANDE A ESTA LYNX

doras sus formas, mezclando ángulos con curvas en pipa de dirección y tubos. No se aprecia en las fotos pero el amortiguador se encuentra desplazado hacia la izquierda para dejar hueco al desviador, de forma que la bieleta principal es asimétrica.

### GENÉTICA YANKEE

Desde la creación de la primera Lynx en 2011, BH contó para el desarrollo de los sistemas de suspensión de los diferentes modelos (Lynx 4, ya desaparecida, y las actuales 4.8 y 6) con Dave Weagle. El americano implantó su sistema de suspensión Split Pivot, ejerciendo además de consultor además en otros aspectos, como el geométrico. El Split Pivot es un sistema monopivote, que per-

6 DESDE
1.699€
LYNX 4.8 ALU 7.5

GAMA LYNX 4.8 27.5

LYNX 4.8 ALU 7.5 (2.199,99E), LYNX 4.8 ALU 7.5 (2.999,99E), LYNX 4.8 CARBON 9.5 (3.499,99E), LYNX 4.8 CARBON 9.7 (4.499,99E)

HASTA
7.499€
LYNX 4.8 CARBON 9.

### **FICHA**TÉCNICA

[CUADRO] Fibra de carbono. 120mm de recorrido. [AMORTIGUADOR] Fox Float Factory CTD. 120mm de recorrido. [HORQUILLA] Fox 32 Float Performance Elite RL. 120mm de recorrido. [PEDALIER] Shimano FC.-M700. 36-26. 175mm. [PEDALES] No incluidos. [CAMBIO] Shimano Deore XT. [DESVIADOR] Shimano Deore XT. [MANDOS CAMBIO] Shimano Deore XT. [CASETE] Shimano Deore XT. 11-40. [CADENA] KMC X1EL. [FRENOS] Shimano Deore XT. 180/160mm. [DIRECCIÓN] BH Evo. [POTENCIA] BH Super Lite. [MANILLAR] BH Super Lite Low Rizer. 740mm. [SILLÍN] Prologo Evo X8. [TIJA SILLÍN] KS Lev. 130mm de recorrido. [RUEDAS] DT Swiss M1700 Spline 2. [CUBIERTAS] Michelin Wild Grip R/ Michelin wild Racer'R 27.5"x2.25". [PESO] 12.380 Kg. (sin pedales). [TALLAS] S, M, L, XL. [PRECIO] 4.499,906. [+INFO] BH Bikes, 945 13 52 02 www.bhbikes.com

BH LYNX 4.8 27.5 CARBON 9.7



: Longitud entre ejes. B: Altura de eje pedalier. C: Longitud de vainas. D: Longitud de tubo de sillin (centro a tope). E: Longitud de tubo superior (horizontal virtual). F: Ángulo de sillin (c: Angulo de dirección.

Todas las longitudes en mm.)



- La articulación concéntrica entre vainas y tirantes es el pilar del sistema Split Pivot, una patente del diseñador de suspensiones Dave Weagle. BH cuenta con la licencia exclusiva en toda Europa para la utilización del sistema. El cierre es un Evo Q12 de BH, con palaca de carbon y un minúsculo peso de 63 gramos.
- Ambas suspensiones se controlan desde un único mando Fox, que nos permite pasar de sensibilidad total (Open) a control (Medium) o bloqueo total (Firm). A cambio de estas prestaciones "remotas" hay que sumar doble cableado, un derivador poco estético, voluminoso...
- El sistema de suspensión Split Pivot requiere una configuración flotante, donde ambos anclajes del amortiguador son móviles. La fijación inferior forma parte de las vainas y se mueve hacia delante, variando la curva de compresión a lo largo del recorrido. En conjunto con un amortiguador Fox de configuración específica para esta bici, se logra un control acorde a las intenciones del diseño.
- La bieleta de carbono es de una pieza. Según los cálculos de BH, aporta un 50% más de rigidez al triángulo trasero con tan sólo 200 gramos. Hay que destacar que todos sus rodamientos de los pivotes son de la marca Enduro, y que la garantía del cuadro es de por vida.



fecciona el rendimiento de éstos con el uso de una articulación concéntrica entre vainas y tirantes. Su objetivo es controlar por separado las fuerzas que actúan sobre la suspensión: la aceleración y la frenada. En cualquier caso, y aunque esta Lynx no lo necesita, cuenta con un kit de suspensiones capaz de mejorar el uso de incluso la bici más mediocre. Tanto horquilla como amortiguador tienen posición de abierto, control para el pedaleo y un bloqueo totalmente firme. Perfecta elección.

### **INSTINTO NATURAL**

Como si verdaderamente contase con el conocimiento instintivo del medio natural que tiene un Lince, la Lynx se funde con el monte. Te da lo que necesitas justo cuando lo necesitas, fruto de una combinación perfecta entre la ingeniería del cuadro y la suspensión. La posición sobre ella es baja, un poco larga, te invita al pedaleo. Y nada más arrancar te das cuenta de que tiene algo especial: acelera como un cohete para tratarse de una Trail de 120 mm. Se siente ligera. Su sistema Split Pivot pega la rueda al suelo (la tensión de la cadena estira lo justo la suspensión), la rigidez lateral transfiere toda la fuerza, sin pérdidas, y las sólidas y ligeras ruedas DT Swiss hacen el resto. La Lynx acelera y corre, incluso con las suspensiones en abierto, donde vemos que la trasera apenas se inmuta, mientras que la horquilla oscila levemente. Pero donde más lo vamos a notar en esas subidas sembradas de rocas o raíces, donde es fácil resbalar. La rueda trasera se adhiere como una lapa, presionando el suelo, buscando los huecos, dándonos toda la tracción posible, enviando toda la energía atrás para conservar el giro. Te permite afrontar estos tramos en Open (abierto) para dar más libertad de movimientos a la rueda trasera y "dejarla hacer". Sube de una manera sensacional, y si vas por pista o carretera, puedes bloquear suspensiones desde el manillar e imagínate...

El exceso de rigidez en el cuadro suele provocar reacciones violentas, sobre todo bajando, pero no es el caso. El cuadro de la Lynx 4.8 Carbon es firme pero cómodo, con esa dulzura de los buenos cuadros de carbono que amortiguan vibraciones, haciendo de suplemento a los elementos de suspensión. Las nuevas dimensiones y el bajo pedalier ofrecen confianza y estabilidad, al igual que la nueva rediseñada cámara de aire Float de la horquilla, que evita que trabaje demasiado comprimida. El tacto de la Fox es un poco firme, pero cuando llegan los impactos fuertes muestra todo su potencial. A pesar de sus delgadas barras de 32 mm no hemos echado en falta más rigidez en la parte delantera, sin duda por la rocosa rueda DT Swiss M1700. Atrás absorbe genial. Monta un amortiguador con un tarado de compresión suave, vivo. La concepción del Split Pivot lo permite, sin penalizar en eficiencia de pedaleo, de manera que la sensibilidad es muy alta, y la curva de compresión está bien calculada para utilizar ampliamente el recorrido, hasta la parte final, donde se endurece ligeramente. Fíjate en que monta un Fox con cámara de aire pequeña, mientras que este tipo de comportamiento lineal y tragón es propio de amortiguadores de cámara grande... algo tiene que decir el Split Pivot.

En resumen estamos ante un buen diseño de Weagle junto con BH, y un acierto en la diana de la marca alavesa por quererlo para sus Lynx, y en especial esta 4.8 27,5 Carbon, para nosotros una

de las mejores Trail del



# RESUMIENDO

» Doble suspensión de Trail, con 120 mm de recorrido, cuadro íntegro de fibra de carbono, y ruedas de 27,5". Cuenta con tija telescópica y suspensiones Fox con mando de bloqueo remoto en el manillar de acción simultánea.

Comportamiento ejemplar. Se siente ligera, y segura, con un cuadro rígido y cómodo a la vez. Su sistema de suspensión Split Pivot, la otorga una eficiencia de pedaleo del nivel más alto, combinado con una gran absorción en bajadas.

# PEDALEO Y ABSORCION EFICAZ. UNA CONJUNCION DIFICIL SIN

# RECURRIR A CONTROLES DE SUSBENISION

## Mucho más que bicis...

### FI GENIO "WEAGIE"

El ingeniero de suspensiones y otros componentes Dave Weagle es un genio, y también tiene "genio", que le ha llevado a la confrontación con marcas de gran peso dentro de la industria. Actualmente cuenta con más de 20 patentes sobre diseños de sistemas de suspensión para bicicletas u otro tipo de vehículos con ruedas, pero también pedales, protectores, guíacadenas (es el creador de eThirteen) y, en desarrollo, una dirección de ángulo regulable.

Posee tres diseños de sistemas de suspensión: DW-Link, que hemos visto en marcas como Ibis, Turner, Iron Horse... Split Pivot, presente en BH, Devinci, Salsa... y el Delta System exclusivo de las Evil Bikes (marca a la que está muy ligado). En el BIKE anterior nº 284 puedes leer una comparativa entre los sistemas DW-Link y Delta System.

El imaginario de Weagle va más allá de las bicis, enfocando todo su conocimiento a otra de sus pasiones, el Motocross. El Orion System, diseñado originalmente para motos, iba a ser adoptado por un par de grandes marcas de motos, pero actualmente su llegada al mercado está "estancada" como él mismo ha declarado, por lo que no descarta abrir el Orion System al sector del Mountain Bike.

