

BH BEARTRACK LUX

- Funktionell och stabil • Pris: 7 000 kr



Om Rose och Corratec var cyklar för att köra relativt snabbt på har vi i denna BH Beartrack Lux en cykel som visar sig komma mer till sin rätt när det gäller att ta det aningen lugnare och njuta lite mer av omgivningarna. Sittställningen är mer upprätt och känns mycket bra de turer när man inte vill stampa på pedalerna för att hinna i tid till jobbet, utan har tid att cruisa lite mer värdigt och lugnt. Det är dock inte någon seg gammal soffa det handlar om, utan man får ner kraft i pedalerna när man så önskar. Det är mest vid hårda ansträngningar man känner att sittställningen har andra syften än cykelbanetävling. Vi vet dock att detta är något som är lite subjektivt, så för den som av fysiska skäl känner sig mer bekväm med en väldigt avslappnad sittställning kan den vara helrätt även för längre och mer sportig pendling.

I vissa sammanhang marknadsförs denna modell som en trail-cykel, och den har ett lite bredare spektrum av underlag som den känns optimerad för än cyklarna från Rose och Corratec. Den är lika hemma på grusvägar som på asfalt, men för mer knöligt och stöktigt underlag skulle vi välja en annan cykel, åtminstone med befintliga däck. Den har dock syskon som är utrustade med framdämpare, vilka kan vara lämpliga om pendlingen går över mer obruten eller i alla fall mindre välkammad mark. Precis som flera av de andra cyklarna finns Beartrack både som herr- och dammodell, men i detta fall är det endast ramen som skiljer. Sadeln som annars ofta är en komponent som utgör skillnaden är här enligt vår bedömning ganska genusneutral, då den bland annat medger ett större avstånd mellan sittbenen utan att bli obekväma. Detta är också något som alla behöver när de hamnar i en sittställning som är mer upprätt, tack vare att sittbenen inte är parallella utan grovt förenklat mer som ett V.

Enligt vår uppfattning inriktar sig denna cykel på att vara driftsäker och funktionell med enklast möjliga medel för att hålla priset nere, och det handlar inte om några lyxkomponenter. Vissa cyklister rynkar ju närmast på näsan åt allt under Ultegranivå, men komponenterna på denna cykel fungerar faktiskt bra. Såklart är det inte samma känsla i detta 8-delade växelsystem bestående av till exempel Shimano Altus växelreglage och Acera bakväxel som i XT-komponenterna på Rosen, men den största skillnaden mellan hureruvida komponenterna fungerar märker man först när man kör hårt i grisiga förhållanden och växlar mycket under tung belastning. Om

man då har valt att köpa en cykel inom den kategori som Beartrack tillhör, utgör alltså inte detta ett stort problem. När det gäller driftsäkerhet över tid för en pendlarcykel är det långt mer problematiskt att hålla vajrarna friktionsfria än att hålla växlar leverande, så vi känner oss trygga i vår förvisning om att dessa komponenter kommer fungera för det tilltänkta syftet. Växelvajrarna har också en enkel invändig dragning genom underöret, vilket bör leda till att dessa hålls fräscha relativt bra. Till skillnad från cyklar med fokus på att cykla snabbt har denna cykel också traditionellt vevlager med fyrkantsaxel. Dessa är ganska ostyva jämfört med system för utanpåliggande lager eller pressfit, men enligt vår erfarenhet oerhört långlivade och underhållsfria. Ett bra fyrkantslager håller en halv livstid utan att man kastar ett öga på det, så detta komponentval känns helt rätt på denna cykel.

Något som är mycket glädjande att se på Beartrack Lux är att man satsat på hydrauliska skivbromsar. Vi kan inte nog understryka hur viktiga vi anser dessa vara på en pendlarcykel som kommer gå i trafik där man måste bromsa ofta. Det är nämligen enligt vår mening en välsignelse utan dess like att aldrig behöva justera sina bromsar och veta att de tar bra även i de värsta av väder. Detta är något som gör att vi skulle valt denna modell av Beartrack framför de V-bromsutrustade syskonen med framdämpare alla dagar i veckan. På vår cykel hittar vi dessutom en 180-skiva där fram, vilket gör att man får lite extra kraft även om den inte är i samma nivå som på Rose. En större skiva kan dock ha en större benägenhet att hamna en aning skevt, och vi fick jobba lite för att få frambromsen tyst.

Cykeln levereras utan några av de tillbehör som många pendlare sedan kommer vilja montera, såsom skärmar, lyse, kedjeskydd och eventuellt pakethållare. Detta är för att kunden själv ska kunna välja vad den vill skruva dit utan att behöva betala för något oönskat, men vi tycker ändå att man i alla fall kunde kostat på sig ett kedjeskydd och ett par skärmar på cykeln. Det känns osannolikt att någon skulle vilja använda en cykel som denna utan dessa tillbehör, även om vi förstår att det kan finnas olika preferenser kring exempelvis skärmbredd. Sammanfattningsvis är dock detta en kompetent cykel för flera olika underlag, som passar den som kör lite lugnare och inte vill hetsa för mycket på väg till jobbet.

Inga problem att få stopp på ekipaget, oavsett väder.

PLUS
Bra funktion för en ganska liten peng, och trevlig på de lite lugnare turerna.

MINUS
Navväxlar kunde nog varit ett mer underhållsfritt alternativ, givet cykelns troliga målgrupp och användningsområde.

KÖP OM...
Du för en mindre peng vill ha en välfungerande cykel som är sportig för att vara en vardagscykel eller avslappnad för att vara en snabbare cykel.

”Den är lika hemma på grusvägar som på asfalt”

Intern vajerdragning är en trevlig detalj i denna prisklass.