

# Ciclismo

Bimestral | fevereiro / março 2015  
Nº37 | PVP 3,95€ (continente)

## a fundo



### > Testes

**CUBE AGREE GTC SL**  
**GIANT DEFY ADVANCED 2**



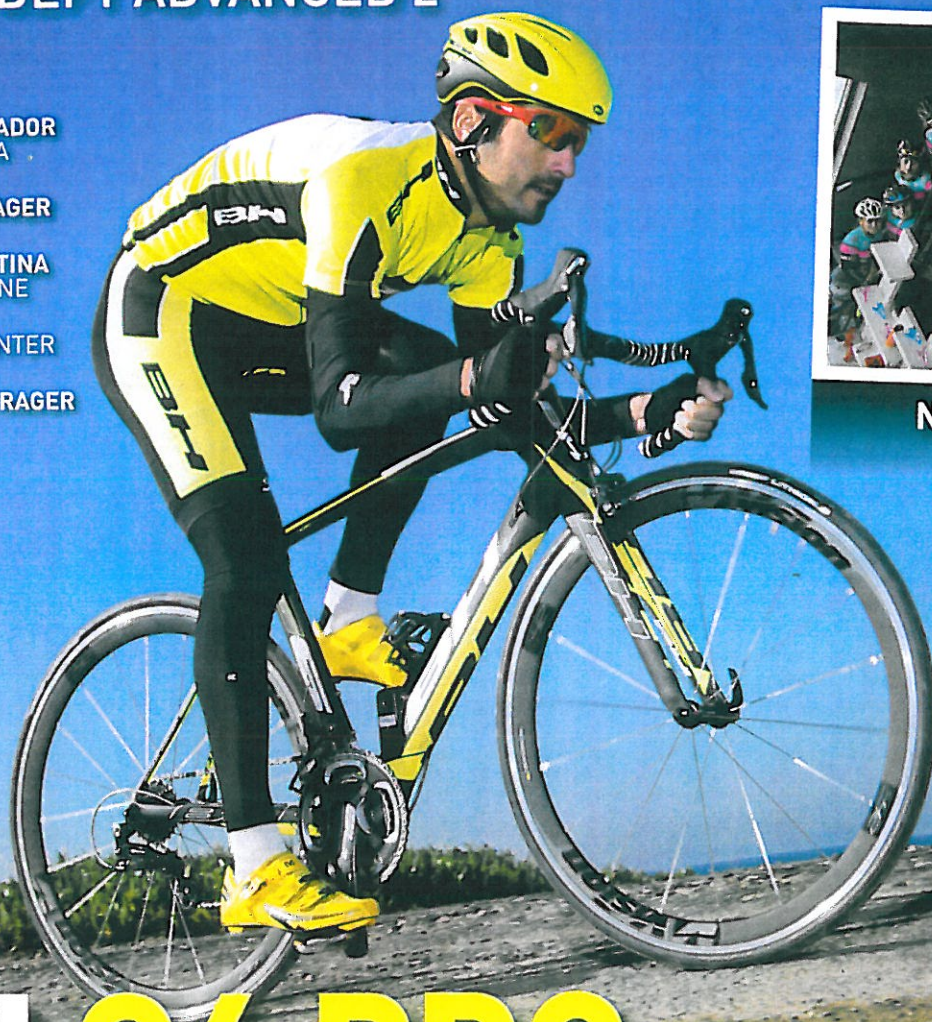
**CICLO COMPUTADOR**  
CATEYE STRADA  
SMART

**PNEUS BONTRAGER**  
AW 3 700X25

**VESTUÁRIO MSTINA**  
SENSE 4.95 E ONE  
4.45

**MEIAS GIRO WINTER**  
MERINO WOOL

**SAPATOS BONTRAGER**  
RL VISIBILITY



# BH G6 PRO ULTEGRA

**AERODINAMISMO levado ao extremo**

## Chris Froome

Vencedor da Volta a França 2013

**"CONTADOR É CAPAZ  
DE CHEIRAR A FRAQUEZA"**



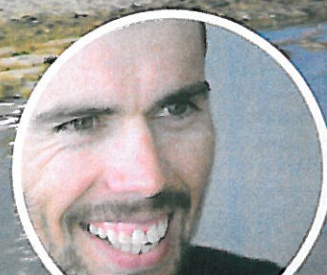
## Ciclismo feminino

**Nasceu uma nova  
equipa cheia  
de «glamour»**

## GUIA DO COMPRADOR DE RODAS

## SEGURANÇA

**ANTES DE IR PARA A  
ESTRADA PROTEJA-SE.  
SAIBA TUDO NA PÁG. 64**



## André CARDOSO

**"Acredito que um dia  
posso disputar a Volta a França"**

### TREINO

Aprenda a treinar em casa  
neste inverno

### HISTÓRIA

Recorde connosco a rivalidade entre  
Alves Barbosa e Ribeiro da Silva

### CALENDÁRIO

Conheça a agenda competitiva, os Granfondos  
e os passeios de cicloturismo



# teste :: BH G6 Pro Ultegra

AVALIAÇÃO Performance: 4 | Qualidade/preço: 4,5 | Periféricos: 4 | Rodas: 4 | Global: 4,1

Preço: 3.799,90€

## Aerodinâmica atualizada







A BH melhorou a sua bicicleta mais aerodinâmica, a G6. Testámos esta super máquina com uma das montagens mais baratas. Descubra como se comporta...

**Texto:** Rodrigo Baltazar **Fotos:** João Carlos Oliveira **Ciclista:** Rodrigo Baltazar

O modelo G6 da BH recebeu o mesmo tratamento de moldagem de núcleo oco que a sua irmã Ultraligh. Além disso, todas as mais-valias que estão atribuídas ao sucesso inicial do G6, como o espigão integrado (agora com um compartimento da bateria oculta para o DI2) e os perfis aerodinâmicos dos tubos também transitaram para 2015.

No entanto, a maior atualização deste G6 é a introdução dos travões Direct Mount. Para quem tem acompanhado as evoluções tecnológicas ao nível dos travões para ciclismo de certeza que já reparou que a tecnologia direct mount tem vindo também a ganhar, cada vez mais, o seu espaço. De facto, enquanto os benefícios dos travões de disco para estrada têm sido fonte de debate, aqueles que experimentaram os efeitos dos travões direct mount são unânimes: o aumento de desempenho é brutalmente notório.

Se não estiver familiarizado com os travões direct mount (montagem direta), explicamos, pois é uma tecnologia bastante simples. Ao montar diretamente os travões dianteiros (na forqueta) e traseiros (no quadro) por meio de dois "pivots" torna o funcionamento muito mais estável e seguro. O alinhamento, a articulação do travão e a potência de travagem tornam-se igualmente muito mais precisos. A BH aplicou ainda estes travões neste G6, adicionando um reforço de carbono à forqueta e ao centro pedaleiro, o que aumenta a resistência nestas áreas sem necessariamente adicionar peso.

Esta BH também se distingue pelas formas dos tubos do quadro. O perfil aerodinâmico do tubo diagonal com a ajuda da nova forqueta aero reduz o espaço entre o quadro e a

roda. Isto faz com que o fluxo do ar seja mais suave da forqueta para o tubo diagonal. O tubo da caixa de direção tem também um perfil aerodinâmico o que configura um aspeto muito robusto. Tem guias de cabo internas compatíveis com transmissão mecânica ou elétrica. O centro pedaleiro BB386EVO foi desenvolvido juntamente com a FSA. Os 86,5 centímetros de largura do eixo do pedaleiro totalmente em carbono permite obter espaço para tubos de dimensões generosas, tal como permitiu ao engenheiros da BH espaço suficiente, entre as escoras retangulares, para poderem usar rodas e pneus mais largos.

#### PERIFÉRICOS

Esta BH vem montada com a última versão do grupo Shimano Ultegra de 11 velocidades. A transmissão teve um comportamento exemplar e nunca nos deixou ficar mal. O único componente da transmissão que não é Shimano é o pedaleiro, um FSA SL-K compacto (50/34).

O avanço é um BH Evo e o guiador da marca da casa é um BH Super Lite. O espigão de selim G6 é integrado. O selim é um componente que desperta sempre algumas contradições pois é muito pessoal, mas este Prologo ZeroII cumpriu o seu trabalho e o conforto não foi comprometido, mesmo ao fim de algumas horas. As rodas, as Vision T42 (para pneu convencional) potenciaram ainda mais as características aerodinâmicas desta máquina. Com um perfil considerável, são roladoras sublimes e a subir também tiveram um comportamento exemplar. Os pneus Michelin Lithium 2 desempenharam o seu dever com grande distinção e sentimos sempre segurança a curvar. ⚙️



# teste :: BH G6 Pro Ultegra

Preço: 3.099,99€



## Rival: Scott Foil 10

Quadro: Carbono aero

Forqueta: carbono

Transmissão: Shimano Ultegra 11 velocidades

Rodas: Syncros RR 2.0 alumínio

Peso: 7,50 kg\*

\*Peso anunciado pela marca



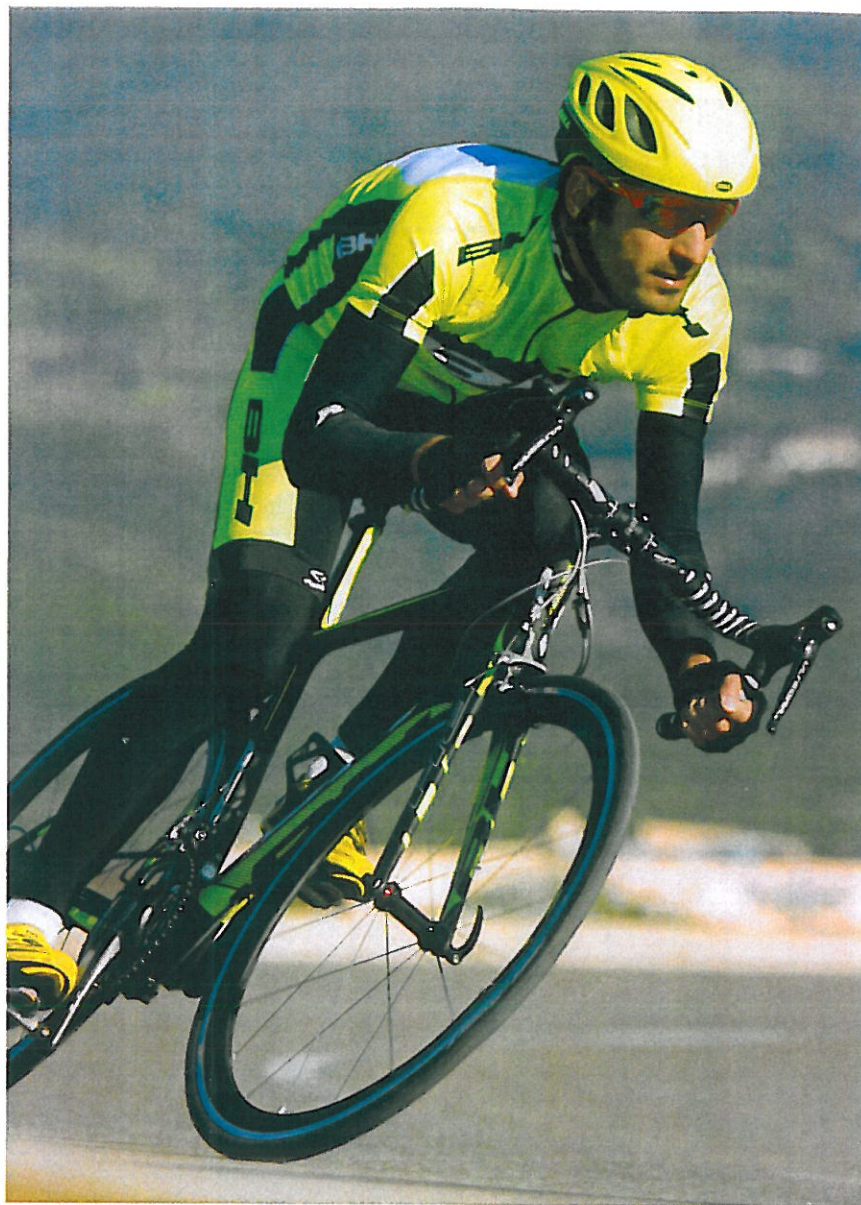
## Opinião do ciclista

Rodrigo Baltazar

Esta BH G6 é uma bicicleta com uma ótima relação entre aerodinâmica, peso e conforto. A subir, poderá ter sido onde menos se destacou, no entanto não nos deixou mal vistos. A característica que pode comprometer um pouco esta bicicleta é o facto de o espigão do selim ser integrado e nas dificuldades que tal representa no caso de querermos viajar e ser necessário removê-lo.

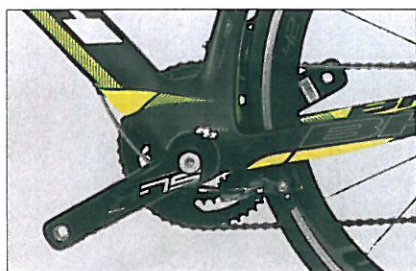
### Melhoramentos

Sendo uma bicicleta aerodinâmica, esta máquina merecia um pedaleiro 53/39.





O quadro e as rodas sobressaem do restante conjunto. Nos periféricos destaque para o grupo Ultegra



Nesta BH o travão traseiro está alojado junto ao BB, uma zona de difícil acesso



» Nível de rigidez poderia ser melhor  
» Espigão de selim integrado



» Estética e design  
» Rodas  
» Condução  
» Periféricos

## Ficha técnica

<b>Quadro:</b>	G6 Pro Direct Mount carbon	<b>Corrente:</b>	KMC X11L
<b>Forqueta:</b>	G6 Pro Direct Mount carbon	<b>Avanço:</b>	BH EVO
<b>Direção:</b>	BH Evo 1/5"	<b>Guiador:</b>	BH SuperLite
<b>Manipulos:</b>	Shimano Ultegra 11V	<b>Selim:</b>	Prologo Zero
<b>Mudanças:</b>	Shimano Ultegra 11V	<b>Espigão de selim:</b>	integrado
<b>Travões:</b>	Shimano Ultegra Direct Mount	<b>Rodas:</b>	FSA Vision T42
<b>Pedais:</b>	Não incluídos	<b>Tamanhos:</b>	XS, SM, MD, LA, XL
<b>Eixo Pedaleiro:</b>	FSA Press Fit 386	<b>Pneus:</b>	Michelin Lithion 2
<b>Alavancas dos pedais:</b>	FSA SL-K 386	<b>Peso:</b>	7,23 kg (tam. M s/ pedais)
<b>Cremalheiras:</b>	FSA 50/34	<b>Preço:</b>	3.799,90 euros
<b>Cassete:</b>	Shimano Ultegra 11-25 11v	<b>Importador:</b>	BH Bikes
		<b>Site:</b>	www.bhbikes.com