TEST THE BEST
LA GRAN FIESTA DEL MTB
SHIMANO
ESPECIAL PRUEBAS TEST THE BEST
BIKE
+20 MOUNTAIN BIKES DE ENSUEÑO
¡¡AQUÍ PUEDE ESTAR TU NUEVA BICI!!
RALLYE: BMC, Canyon, Cube, Focus, Merida, MMR, Trek
TRAIL: BH, Ghost, GT, Intense, Mondraker
ENDURO: Giant, Nukeproof, Pyneratic, Stevens
27,5" PLUS: Scott, Specialized
CHICAS: Liv
FAT BIKE: Cannondale
E-BIKE: Bibóo
Suplemento al nº 291 de BIKE
• ¡¡ASÍ FUE EL 5º ANIVERSARIO DE LA GRAN FIESTA DE LAS BICIS!! •
B-Pro MTB de la Mujer, Descenso Eliminator GT Urbano, BIKE Maratón Sierra de Madrid, Pruebas infantiles Shimano, Zona Demo, Charlas MTB, ¡y mucho más!
¡¡DESCUBRE LAS ÚLTIMAS NOVEDADES UNA A UNA!!

Presented by SHIMANO

BH LYNX 4.8 CARBON 27.5"

>TRAIL

UNIENDO FUERZAS CON DAVE WEAGLE, LA MARCA ALAVESA OFRECE, CON ESTA LYNX UNO DE LOS PUNTALES DE SU GAMA, MÁS AMBICIOSA Y CUIDADA QUE NUNCA.

Tija KS LEV, aumentando las posibilidades bajadoras de esta Lynx.

Frenos SHIMANO DEORE XT, potencia y dosificación, para unos frenos casi perfectos.

Diseño de DAVE WEAGLE, amortiguador FOX con bloqueo remoto (solidario a la horquilla) y bieleta de carbono.

BIKE 4.499€

Un proyecto progresivo y cuidadosamente estudiado, en el que BH, se va posicionando cada vez más arriba, tanto nacional, como internacionalmente y que va suponiendo saltos cualitativos (y cuantitativos) cada temporada que pasa.

Un buen ejemplo es esta Lynx. Una bici de suspensión total, con un recorrido de 120 mm en ambos ejes, cuadro de carbono de geometría bastante deportiva, con un ángulo de dirección relativamente tumbado que nos proporciona más confianza a la hora de afrontar terrenos técnicos, a la vez que nos da un poco más de estabilidad, al alargar un poco la distancia entre ejes. De todos modos, no afecta a la agilidad, resultando una geometría que combina muy equilibradamente ambas características, agilidad y estabilidad.

El cuadro es de carbono monocasco, con el conocido Split Pivot (punto de giro concéntrico al eje de la rueda), cableado interno (preparado para Di2), guiado de tija telescópica (la equipa de serie) y una bieleta trasera, también de carbono que según datos del fabricante, consigue un 50% más de rigidez, a igualdad de peso que una de aluminio.

El grupo, un Shimano Deore XT, se monta en su versión de doble plato, lo lógico en una bici polivalente como son las incluidas en esta categoría (Trail). Además, para completar una gran experiencia de uso, incluye los frenos del mismo grupo, horquilla Fox Float Fit4 y ruedas DT M1700, todos ellos de un funcionamiento exquisito y demostrada fiabilidad.

Completan el conjunto, tija KS Lev, componentes BH de aluminio y cubiertas Michelin Wild Racer/Grip'R de 2.25", de agarre correcto y buen tacto.

"UNA TRAIL LO SUFICIENTEMENTE RÁPIDA PARA PONER EN APUROS A MÁS DE UNA MARATÓN..."

En definitiva, un gran cuadro, ligero y bastante rígido, de geometría deportiva pero bastante equilibrada, con unos componentes también muy bien pensado y elegidos con la que podremos ir a cualquier lado que nos propongamos, a una velocidad (si queremos aprovechar su poco peso) muy cercana a la que nos puede ofrecer una bici más maratoniana gracias a su eficacia pedaleadora, sin perder la cualidad de su mayor rango de

FICHA TÉCNICA

[CUADRO] BH Lynx Carbon 27,5". **[AMORTIGUADOR]** Fox Float DPS RL. **[HORQUILLA]** Fox 32 Fit4 RL 120mm. **[TRANSMISIÓN]** Shimano Deore XT 2x11v. **[FRENOS]** Shimano Deore XT 180/160 mm. **[RUEDAS]** DT Swiss M1700. **[PESO]** 12,32 kg. (talla MD sin pedales). **[TALLAS]** SM, MD, L, XL. **[PRECIO]** 4.499,90€. **[+ INFO] 945 13 52 02 www.bhbikes.com**

>El detalle

SPLIT PIVOT> Creado por David Weagle, es uno de los artífices del buen funcionamiento de la suspensión trasera, independizando la frenada y oscilando muy poco con el pedaleo.