

# DOLOMITI E ALTA VALTELLINA: SI SALVI CHI PUO'

Dopo Monte Cucco e Via del Sale il Prestigio punta il mirino sulle sfide più estreme

COMPAGNIA EDITORIALE/PERIODICI



RIVISTA MENSILE DI TECNICA  
GRAN FONDO E AVVENTURA  
LUGLIO 2016  
€ 5,00 (in Italia)

196  
PAGINE

7

# DESTINAZIONE Rio

Vi raccontiamo  
la grandiosa  
rivoluzione  
d'una bici  
destinata  
all'Oro  
dei Giochi  
E' la nuova  
Scott Spark

Lezione  
di guida  
**LE CURVE**  
Per pieghe al top  
si fa così

**Mx Aragonesi**  
Biker selvaggi  
nel cuore del Pollino

**Bh Ultimate 29"**  
Posteriore compatto  
per essere più reattiva

**Canyon Exceed Cf Six**  
E' la "belva" di Lakata?  
Sì, in 9 modelli e 5 taglie

**ALTURA**  
Tutto quello  
che devi sapere  
(e che devi fare)  
se pedali  
in alta quota



**Bh Ultimate 29" 9.7**

---

# Aggressiva in discesa scattante quando serve

I tracciati di Mtb sono cambiati, i tratti tecnici sono sempre più impegnativi e la velocità è aumentata grazie all'adozione delle ruote da 29". I telai moderni devono adattarsi a queste necessità, ma devono essere performanti anche in salita. La Bh che vi presentiamo adesso è nata per far fronte a queste esigenze, non a caso è la stessa che usa il team ufficiale in Coppa del Mondo

---



A side-profile photograph of a cyclist riding a mountain bike on a dirt trail. The cyclist is wearing a black jersey with yellow accents, black shorts with yellow stripes, a yellow helmet, and black gloves. The bike is black with yellow accents and features a compact rear frame. The background is a lush green field of tall grass.

**STRESS TEST**

**Posteriore  
compatto  
per essere  
reattiva  
anche in salita**

**Daniele Concordia**

Il marchio Bh non è tra i più affermati in Italia, ma già dai primi anni 2000 sponsorizza team di alto livello sia su strada che nel fuoristrada.

La Mtb che vi presentiamo ora si chiama Bh Ultimate 29 ed è nata sui campi gara della Coppa del Mondo Xc. E' quella che usano gli atleti del Team Bh-Sr Suntour-Kmc, gli stessi che hanno dato dei feedback interessanti in fase di realizzazione.

Tra gli altri dettagli importanti troviamo un angolo del piantone di 73 gradi, che pone il biker in una posizione centrale o leggermente avanzata e quindi è ottima sia per la salita, sia per la discesa. Ma non dimentichiamo l'altezza del movimento centrale, che dista da terra soltanto 30 centimetri e permette di abbassare parecchio il baricentro guadagnando in stabilità e comfort. Per ultimo, citiamo la scatola di sterzo molto compatta (10 centimetri in taglia M) che permette di abbassare l'avantreno e dà la possibilità anche ai biker meno alti di ottenere un corretto dislivello sella manubrio. Come vedete, quindi, dietro ad un'apparenza molto essenziale si nascondono delle quote di ultima generazione.

### La lavorazione

Grossa attenzione è stata prestata anche ai dettagli costruttivi. Prima di tutto bisogna parlare del carbonio: il telaio della Bh Ultimate è realizzato in monoscocca con tecnologia HCIM (Hollow Core Internal Moulding), la stessa utilizzata sui telai da strada di alta gamma.

Si tratta di una modellatura dei tubi che prevede una particolare disposizione delle fibre e della resina, ma anche l'applicazione dell'alta pressione all'interno dello stampo. In questo modo si evitano imperfezioni, costruendo un telaio più leggero e rigido. Il tubo di sterzo e le sedi dei cuscinetti, inoltre, sono interamente in carbonio. Grazie a questa tecnica è stato possibile ottenere un

telaio da 980 grammi (in taglia M).

Neanche gli altri dettagli sono da sottovalutare. Per esempio il carro, oltre ad essere molto compatto e realizzato in un pezzo unico è studiato nei minimi detta-

### Le geometrie

Il punto di partenza sono state le quote geometriche, un fattore che influisce più di ogni altra cosa sul feeling di guida. Per migliorare le doti discesistiche del telaio è stato allungato il tubo orizzontale, corredandolo con un angolo di sterzo decisamente più aperto. Questi dettagli, insieme ad un attacco manubrio più corto del solito, permettono di mantenere la stessa posizione in sella, aggredendo meglio le discese molto ripide e tecniche. La Bh Ultimate 29 ha un angolo di sterzo di 68,5 gradi con un orizzontale che in taglia M arriva a 60 centimetri.

Allo stesso tempo, per ridurre il passo della bici e per renderla ancora più reattiva, è stato accorciato il più possibile il carro, che ora misura soltanto 43 centimetri.





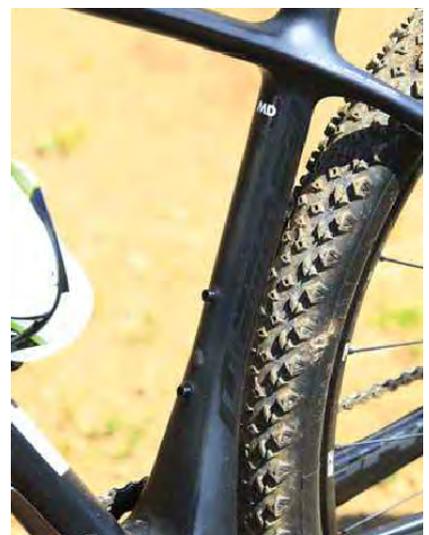
**Carro da 43  
centimetri  
con foderi  
superiori  
schiacciati**

gli per essere reattivo ma anche discretamente comodo. Per questo motivo la parte bassa è più squadrata, mentre i foderi superiori sono schiacciati ma non troppo sottili: questa forma garantisce una grande rigidità torsionale ma anche un buon assorbimento delle vibrazioni.

A migliorare ancora il feeling nei rilanci ed in salita ci pensa poi il perno passante da 12x142, ma anche una scatola del movimento centrale piuttosto grande, ideata per lo standard Press Fit 92. Particolare è l'andamento del piantone, che è tondo nella zona di incrocio con l'orizzontale e pian piano che scende si allarga e diventa molto squadrato.

### **Piantone "svasato" con sede per il Di2**

Il piantone del telaio Ultimate 29" (a destra) assume una forma particolare: parte dall'alto che è rotondo e mentre procede verso il basso si allarga diventando più squadrato. Termina su una scatola del movimento piuttosto massiccia. Nella parte bassa del piantone è presente anche l'alloggio per la batteria Di2, alla quale si può arrivare togliendo il coperchio sotto all'obliquo (nella pagina accanto). Qui sopra, i foderi del carro appiattiti. A sinistra, il passaggio interno dei cavi.



Proprio all'interno di questa struttura così massiccia (ma con pareti molto sottili) è posizionata la sede della batteria Shimano Di2: chi avesse intenzione di montare un gruppo elettronico avrà vita facile, in quanto la zona più bassa dell'obliquo si può aprire con delle semplici viti.

Stesso discorso per il passaggio dei cavi, che è interno al telaio e guidato da passacavi specifici. Tra le tante sedi è prevista anche quella per il reggisella telescopico, un componente che da qui in avanti vedremo sempre più frequentemente anche nel settore Xc e Marathon.

Proprio per il suo carattere "racing" senza troppi compromessi, la Bh Ultimate è studiata in maniera specifica per il monocorona, infatti tutti e tre i modelli in catalogo utilizzano questo espediente. Ma per offrire un servizio completo, in Bh danno la possibilità di montare anche la doppia, con l'ausilio di un adattatore.

Per ultimo, citiamo l'Evo Brake Mount, ossia l'alloggio della pinza freno integrata tra i due foderi vicino al perno posteriore. Questa costruzione garantisce un ottimo angolo di inclinazione e permette di ridurre le vibrazioni durante l'arresto, in poche parole una frenata perfetta.

## Il riscontro pratico

Dopo aver scoperto i dettagli tecnici della Ultimate 29, non restava che provarla sui nostri percorsi di riferimento. A disposizione avevamo il modello 9.7, quello di media gamma, montato con forcella Fox 32 Performance, gruppo Shimano Xt monocorona e ruote Dt Swiss. Dopo le regolazioni di rito siamo saliti in sella e subito abbiamo notato la posizione decisamente particolare: con questa Bh non sei sulla bici, ma nella bici e tutto ciò trasmette sicurezza.

Anche l'angolo di sterzo molto aperto si nota subito, anche visi-



## Look essenziale ma molto racing

**A primo impatto la Bh Ultimate 29" sembra anche troppo semplice. Una volta scoperte le caratteristiche, invece, si capisce di avere di fronte una hardtail molto curata. Il look però punta alla massima semplicità. In sella questa Mtb stupisce per la sua stabilità alle alte velocità e nel superamento degli ostacoli (sopra, in un salto). A sinistra, la sella Prologo Nago Evo X8 con reggisella Bh. Nella pagina accanto, l'attacco della pinza sul telaio e sotto, la scritta in trasparenza sopra l'orizzontale.**

stre necessità era un po' lungo e ci obbligava ad avanzare troppo la sella, quindi abbiamo provato a sostituirlo con uno di un centimetro più corto e ci siamo trovati subito molto meglio. Quindi abbiamo avuto la conferma che per chiedere le massime prestazioni alla Ultimate c'è bisogno di una pipa più corta del solito.

Una volta trovato l'assetto ideale ci siamo immersi in sentieri di ogni tipo ed abbiamo scoperto un mezzo davvero particolare, anche se a primo impatto sembrerebbe quasi troppo essenziale.

In salita regala belle soddisfazioni: il carro molto corto offre una grande reattività e, anche se l'anteriore è abbastanza

## Tre sono i modelli in catalogo Quello base è anche in offerta

Molti sono i modelli da Mtb sul catalogo Bh, vanno da quelli Enduro e All Mountain, alle front come la Ultimate 29", che si pone in cima alla gamma da Xc/Marathon. Questa a sua volta si suddivide in altri tre modelli, che si differenziano soltanto per l'allestimento, infatti il telaio è lo stesso. La Mtb che abbiamo provato noi è il modello 9.7, quello medio che costa 4.299,90 euro. Ci sono poi il modello 9.9 che costa 7.999,90 euro ed è montato con forcella Rock Shox Rs-1, gruppo Xtr e ruote Dt Swiss Xmc 1200 in carbonio, ma anche il modello 9.5 munito di gruppo Sram Gx, forcella Reba e ruote Bh Lite. Sull'ultimo, in questo periodo è previsto uno sconto interessante: dai 3.099 euro di listino, si trova a 2.479,90 euro, sia on line, sia dai rivenditori. Per altre informazioni potete consultare il sito [www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com) o chiamare il numero 081/8789453 (Orsi Cycling, distributore per l'Italia).



### SCHEDA TECNICA

<b>Telaio:</b>	Carbonio monoscocca con lavorazione HCIM
<b>Forcella:</b>	Fox 32 Float Performance Fit4 RL, escursione da 100 millimetri
<b>Cambio:</b>	Shimano Deore Xt
<b>Pacco pignoni:</b>	Shimano Deore Xt a 11 velocità (11-40)
<b>Guarnitura:</b>	Shimano Deore Xt, corona da 32 denti
<b>Freni:</b>	Shimano Deore Xt
<b>Dischi:</b>	Shimano Deore Xt (160 posteriore e 180 anteriore)
<b>Ruote:</b>	Dt Swiss M1700
<b>Coperture:</b>	Michelin Wild Race'R 29x2,10"
<b>Piega:</b>	Bh Super Lite in alluminio
<b>Attacco manubrio:</b>	Bh Super Lite in alluminio
<b>Reggisella:</b>	Bh Super Lite
<b>Sella:</b>	Prologo Nago Evo X8



aperto, l'angolo del piantone compensa e permette sempre alle gambe di spingere in modo perpendicolare sui pedali. Ecco, per le nostre necessità avremmo preferito delle pedivelle da 170 millimetri, ma in questo caso si tratta di esigenze personali. In generale, comunque, sarebbe ottimo dare la possibilità di scegliere anche la misura di questo componente...

Le performance si confermano sia sulle salite battute, sia su quelle sconnesse con rocce e radici, ma in caso di queste ultime è bene non gonfiare troppo la ruota posteriore, perché il carro così compatto delle volte mette alla prova i muscoli della schiena.

Imboccata la discesa all'inizio ci troviamo un po' spiazzati, perché questa Ultimate 29 è una "ruspa" su quelle veloci ed assorbe alla grande le vibrazioni, mentre è più scorbatica nei sentieri stretti. Questo è dovuto probabilmente all'angolo di sterzo molto aperto, ma anche del rake della forcella Fox (44 millimetri) che a nostro avviso è troppo contenuto per un angolo da 68,5 gradi. In questo modo aumenta la misura del trail, un parametro che influisce molto sulla maneggevolezza. Per trovarsi a proprio agio, quindi, bisogna guidare in maniera più aggressiva e decisa.

regala prestazioni eccellenti in discesa, ma anche in salita non si fa guardare dietro. Con una pipa più corta ed una forcella con rake da 50-55 millimetri sarebbe stata il top, ma quelli sono dettagli che si possono perfezionare anche in un secondo momento (semmai ce ne fosse bisogno). E' la Mtb adatta al granfondista medio, che in salita va forte, ma in discesa pecca un pochino, oppure per il discesisista amante delle front che fino ad ora non ne aveva trovata una che gli ispirasse fiducia fino in fondo.

**Daniele Concordia**

©RIPRODUZIONE RISERVATA

